

Ассоциация Вертолетной Индустрии

ОБЪЕДИНЕНИЕ -  
ДОРОГА  
В БУДУЩЕЕ!



Helicopter Industry Association

CONSOLIDATION -  
THE WAY  
TO PROSPERITY!



Почтовый адрес:  
125167 Россия, Москва, Ленинградский проспект д.39, стр.14, офис 415  
Тел. +7 (499) 755-99-29, Факс + 7 (465) 640-06-25 доб. 04414  
E-mail: hia@helicopter.su

Post mail address:  
Leningradskii prospect 39 bld. 14 office 415, 125167 Moscow, Russia  
Ph. +7 (499) 755-99-29, Fax + 7 (465) 640-06-25 ext. 04414  
E-mail: hia@helicopter.su

[www.helicopter.su](http://www.helicopter.su)

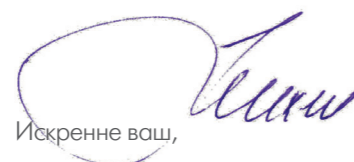
## Здравствуйте!

Мы рады возможности рассказать о том, как наша деятельность в качестве профессионального объединения вертолетной индустрии может содействовать решению Ваших будущих задач. Возможно, вы в первый раз задумались о вступлении в отраслевое профессиональное объединение... или, может быть, вы уже являетесь членом других авиационных организаций. В любом случае, мы рады тому, что вы рассматриваете возможность членства в Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ).

Ваша заинтересованность в безопасности, эффективной коммерческой деятельности, получении одобрения общественности и в профессиональном и образовательном развитии лежит в основе миссии АВИ, которая заключается в достижении прогресса отрасли, а, следовательно, и ее участников, и в расширении применения вертолетов в качестве безопасного и экономически эффективного вида коммерческой деятельности. Ваш вклад в эту крупную отрасль глобальной экономики — диспетчерская деятельность, осуществление полетов, изготовление и техническое обслуживание вертолетов — очень важен для нас, и мы с удовольствием воспользуемся возможностью рассказать вам о наших услугах и о преимуществах членства в нашей организации.

Благодарим вас за рассмотрение возможности участия в АВИ.



Искренне ваш,  


Президент АВИ — Михеев С.В.

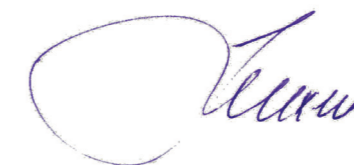
## Dear friends!

We enjoy the option of telling you how our activity as the professional association of the helicopter industry may assist the solution of your future tasks. It may be the first time when you thought about joining a professional industrial association, or it may be that you are already a member of the other aviation organizations. In any case, we are glad that you consider the option of membership in the Helicopter Industry Association (HIA).

Your interest in safety, business efficiency, public recognition, as well as in the professional and educational development are the basic missions of HIA that are the achievement of the industry progress — consequently, its members — and expansion of the helicopters use as safe and economically efficient type of business.

Your contribution in this large branch of the global economy — dispatching control, flight performance, manufacturing and maintenance of the helicopters — is very important for us, and we will enjoy the option of telling you about our services and advantages of the membership in our organization.

Thank you for the idea of joining the HIA.



Best regards,  
S.V. Mikheev — HIA President



## Уважаемые коллеги!

Год от года увеличивается число компаний, принимающих участие в работе Ассоциации Вертолетной Индустрии. Сейчас это более шестидесяти организаций, объединенных единым пониманием миссии и целей вертолетной индустрии России.

Сегодня наша ассоциация существенно влияет на формирование комфортной бизнес-среды для деятельности компаний вертолетной отрасли через участие в законотворческом процессе, в непосредственном становлении новой нормативной базы, упорядочении и изменении норм налогового регулирования в отношении предприятий индустрии, в установлении конструктивного сотрудничества с представителями авиационной администрации страны и мирового вертолетного сообщества.

Одним из главных направлений работы ассоциации является аккумулирование успешного опыта работы предприятий вертолетной индустрии, включая практику ведущих международных вертолетных компаний. Это касается как непосредственно выполнения полетов, так и грамотной организации процессов производства и поддержания летной годности вертолетной техники, обучения персонала и поддержания высокого уровня безопасности выполнения работ. С этой целью ассоциация проводит встречи, обсуждения, конференции, форумы, выставки, решая вместе с участниками сообщества ключевые вопросы сегодняшнего дня, попутно обеспечивая их доступ к ценному опыту коллег по всему миру. Мы верим, что объединенные усилия организаций вертолетной индустрии позволят достичь поставленных целей и помогут создать в нашей стране бизнес-среду, соответствующую международным стандартам и практике выполнения работ.



Генеральный директор

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрей Мартиросов

## Dear colleagues!

The number of the companies participating in the Helicopter Industry Association activity grows every year. Today there are more than sixty organizations united by the single understanding of the mission and goals of the Russian helicopter industry.

Today our Association considerably affects the formation of a comfortable business environment for the helicopter industry companies via participation in the law making process, in direct establishment of the new normative base, regulation and amendment of the taxation for the industry enterprises, establishment of the constructive cooperation with the agents of the state aviation administration and the worldwide helicopter community.

One of the main trends of the Association activity is the accumulation of the successful activity of the helicopter industry companies including the practices of the leading international helicopter companies. This relates both to the general flight performance, and the expert arrangement of the production processes and maintenance of the air worthiness of the rotorcrafts, personnel training and high safety of the work performance. For this purpose the Association holds meetings, discussions, conferences, forums, exhibitions, etc. solving together with the members of the Association the key issues simultaneously providing the access to the precious experience of their colleagues worldwide. We believe that the united efforts of the helicopter industry companies will enable to reach the set goals and would help to create the business environment complying with the international standards and performance practices.



General Director

OJSC UTair Aviation Andrei Martirosov.



# МИССИЯ

■ Создание и поддержание комфортной бизнес-среды, повышение безопасности полетов и экономической устойчивости вертолетной индустрии.

АССОЦИАЦИЯ объединяет 67 компаний вертолетной индустрии:

— **Предприятия по разработке и производству вертолетов и комплектующих:**

- **Производители российских вертолетов** – «Вертолеты России», включая МВЗ им. М.Л. Миля и «Камов», «Вертолеты МоторСич» (Украина)
- **Российские представительства зарубежных производителей** – Airbus Helicopters, Textron, Allied Signal Aerospace Service Corp (Honeywell), Leonardo (AgustaWestland)
- **Заводы по производству авиационных компонентов** – «ПБС ГРОУП» (Чехия) и ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина»
- **Приборостроительные предприятия** – «Раменское Приборостроительное Конструкторское Бюро», «АВИААВТОМАТИКА» им. В.В. Тарасова, «Бета ИР»
- **Завод вертодромного оборудования** – «Аэротема»

— **Авиакомпании, выполняющие коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы:**

- «ЮТэйр-Вертолетные услуги», «Авиашельф», «ПАНХ», АПК «Вектор», «Восток», «Авиабаза», «Дельта-К», «Авиалифт Владивосток», «Ангара» и другие.

Авиакомпании Ассоциации Вертолетной Индустрии эксплуатируют более половины работающего вертолетного парка России и их парк составляют вертолеты **Ми-26, Ми-172, Ми-171, Ми-8 МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-2, Ка-32 различных модификаций, В-3, ВО-105, ЕС-350, ЕС-355, ВК-117, различные модификации Robinson и Bell Helicopters.**

Эксплуатанты ассоциации выполняют полеты в различных климатических условиях, от районов крайнего севера до южных широт России, а также в 17 странах мира и специализируются на следующих видах работ:

- транспортно-связные;
- аэровизуальные;
- лесоавиационные;
- противопожарные;
- оффшорные;
- поисковые и аварийно-спасательные;
- по выполнению санитарных заданий, доставке медперсонала и т.д.

# MISSION

■ To create and maintain a progressive business environment, improve flight safety and promote economic sustainability for Helicopter Industry.

ASSOCIATION unites 67 companies of helicopter industry:

— **Helicopters and components manufacturers:**

- **Russian helicopters manufacturers** – Russian Helicopters, incl. Mil Moscow Helicopter Plant and Kamov, Motor Sich Helicopters (Ukraine)
- **Russian offices of foreign manufacturers** – Airbus Helicopters, Textron, Allied Signal Aerospace Service Corp (Honeywell), Leonardo (ex. AgustaWestland)
- **Aviation components enterprises** – PBS GROUP (Czech Republic) and Technologiya ORPE
- **Manufacturers of avionics** – Ramenskoye Design Company, Aviaavtomatika, BETA AIR
- **Aerotema heliports equipment plant**

— **Aviation companies operating commercial air transport and aerial work:**

- UTair Helicopter Services, Aviashelf, PANH, Vector, Vostok, Aviabase, Delta-K, Avialift Vladivostok, ANGARA and etc.

Helicopter Industry Association aviation companies operate over 50% of the Russian helicopter fleet which include different types of helicopters, such as **Mi-26, Mi-172, Mi-171, Mi-8MTV-1, Mi-8AMT, Mi-2, Ka-32 and its modifications, B-3, BO-105, EC-350, EC-355, BK-117, modifications of Robinson and Bell helicopters.**

Association operators work in different climatic zones from the utmost Northern regions to the South of Russia and in 17 countries worldwide. Types of operation:

- Commercial aviation;
- Cargo transport;
- Construction works;
- Monitoring;
- Firefighting;
- Forest protection operations;
- Offshore;
- SAR;
- Emergency & Medical Evacuation.





— **Компании, выполняющие капитальный ремонт вертолетов, модернизацию, поставку авиационно-технического имущества:**

- «СоюзАвиа», «Авиасистемы», «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ»
- «ПАРМ-Авиа», «Аэротема», «Технотрейд»
- Новосибирский авиаремонтный завод, Пензенский метизный завод, МАРЗ ДОСААФ

— **Компании, предоставляющие услуги по обучению:**

- Омский летно-технический колледж ГА, «Русские Вертолетные Системы», «Карен СА», «Авиамаркет», «Аэросоюз»

— **Компании, обеспечивающие вертолеты топливом, ГСМ:**

- «АДМИКОР», «Скай Фьюелз», «Петрохим», «Авиасервис»

— **Компании смежных отраслей, выполняющие адаптацию либо разработку новых услуг и товарных позиций под потребности вертолетной индустрии:**

- **применение композитных материалов в вертолетной отрасли** – ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина
- **страхование и лизинг** – Проект «Банкострахование»
- **конструирование и производство вспомогательного оборудования** – «Алюминиевые конструкции»
- **строительство вертолётных площадок** – «Русские Вертолетные Системы»

— **Companies specializing in the overhaul of helicopters, modernization and supply of aviation equipment and spare parts:**

- Soyuzavia, Aviasystems, PARM-Avia, Russian House of Aviation, Aerotema, TechnoTrade
- Novosibirsk Aircraft Repair Plant (NARP), Penza Hardware Plant, DOSAAF Moscow Aviation-repair plant

— **Companies providing training services:**

- Russian Helicopter Systems, Omsk Engineering and Flight College, Karen SA, Aviamarket, Aerosouz

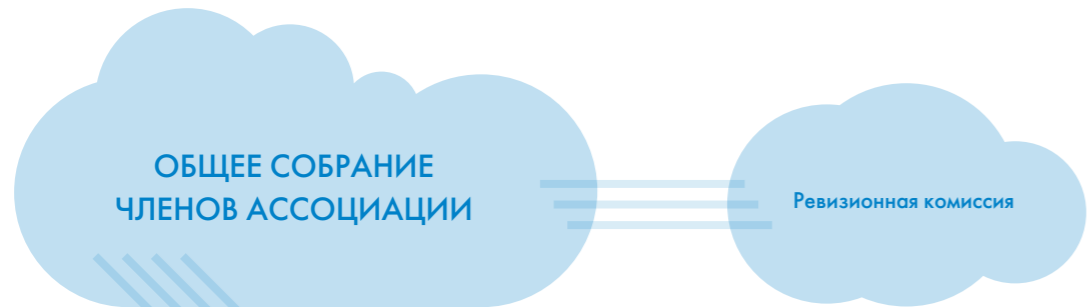
— **Companies providing fuel, oil and lubricants:**

- ADMICOR, SkyFuels, Petrochem, Aviaservice

— **Companies from related industries providing new product development to meet the needs of helicopter industry:**

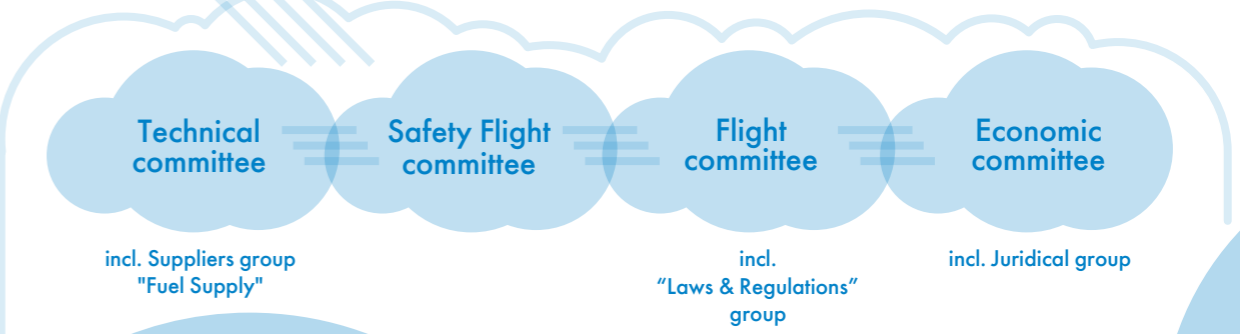
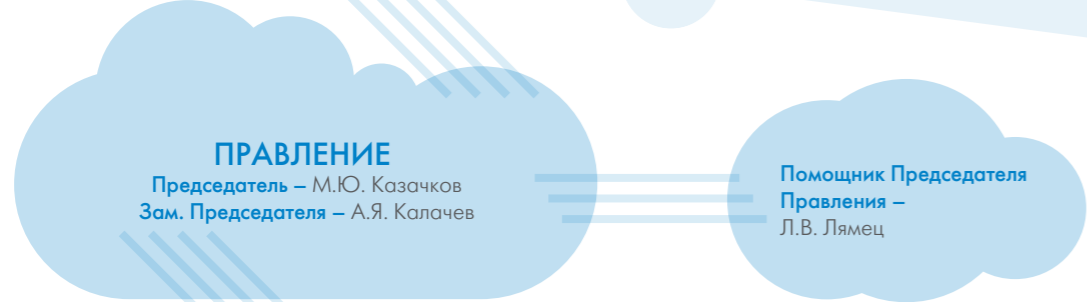
- **composite materials application** – Technologiya ORPE
- **insurance and leasing** – Bankostrahovanie
- **design and production of additional equipment** – Aluminium Constructions
- **construction of helipads** – Russian Helicopter Systems





## Структура АВИ

## HIA Structure



## Комитеты Ассоциации Вертолетной Индустрии.

### Летный комитет.

Изучает вопросы, непосредственно связанные с выполнением вертолетных операций, безопасностью полетов, обучением и поддержанием квалификации, выполняет мониторинг и анализ текущей ситуации, выявляет тенденции, готовит рекомендации, программы, проекты, участвует в формировании законодательной и нормативной базы вертолетных операций. Аккумулирует опыт положительной работы и пропагандирует его.

### Комитет по безопасности полетов.

Комитет проводит анализ законов, летных и технических норм и правил, способствующих системному развитию летных и технических стандартов, летно-технических и административных процедур в целях повышения уровня безопасности полетов как результата деятельности предприятий вертолетной индустрии. Выработывает рекомендации по применению и развитию процедур, повышающих безопасность летной деятельности.

### Технический комитет.

Обобщает и пропагандирует положительный опыт поддержания летной годности вертолетов, производства и систем технической поддержки, готовит рекомендации, программы и проекты. Формирует рекомендации для совершенствования технической политики в условиях реальной эксплуатации вертолетов. Участвует в формировании государственных стратегических планов производства вертолетов, законодательной и нормативной базы системы технического обслуживания вертолетов.

### Экономический комитет.

Осуществляет анализ экономической информации организаций — членов Ассоциации, вертолетной индустрии. Определяет тенденции, риски, угрозы, готовит рекомендации и программы.

## Helicopter Industry Association Committees.

### Flight committee.

Examines the issues directly related to the performance of helicopter operations, safety, training and retraining, monitors and analyzes the current situation, trends, issues recommendations, programs, projects and participates in the formation of the legislative and regulatory framework for helicopter operations. Accumulates successful experience and promotes it.

### Flight safety committee.

Committee analyses the laws, flight and technical norms and regulations that promote the complex development of flight and technical standards and procedures, as well as administrative procedures in order to improve safety as a main result of the helicopter industry enterprises. Makes recommendations on the use and development of work procedures that increase the safety of flight operations.

### Technical committee.

Summarizes and promotes a positive experience continued airworthiness of helicopters, production and technical support systems, issues recommendations, programs and projects. Generates recommendations for the improvement of technology policy in a real helicopter operation. Participates in the formation of national strategic production plans, legislative and regulatory system for helicopters maintenance.

### Economic committee.

Analyzes economic information of Association members and helicopter industry in general. Identifies trends, risks, threats, issues recommendations and programs.



## ПРОЕКТЫ инициированные и ежегодно поддерживаемые ассоциацией:

- **«Вертолетный Форум»** впервые состоялся 2008 году. Из года в год форум поднимает наиболее животрепещущие темы и становится площадкой для диалога всех заинтересованных в развитии вертолетной отрасли. Именно здесь происходит консолидация различных точек зрения – бизнеса, власти, профессионального и научного сообществ отрасли, происходит постановка задач на ближайшее время и определяется стратегический вектор работы ассоциации, как сообщества основных предприятий вертолетной индустрии, объединенных общей миссией активно способствовать гармоничному развитию отрасли.
- **«HeliRussia»** в 2008 году стала первой международной выставкой, собравшей в Россию представителей вертолетной отрасли со всего мира. Сегодня она ежегодно становится главным событием в отечественной вертолетной отрасли. Выставка дает мощный толчок не только развитию более эффективной внутренней и международной кооперации, но и служит решению целого комплекса актуальных вопросов вертолетной индустрии страны.
- **Премия Ассоциации Вертолетной Индустрии «Лучший по профессии».** Конкурс проводится ежегодно с 2008 года для поощрения профессионального мастерства пилотов и инженеров, а также продвижения инноваций, современных технологий и уникальных достижений на рынке отрасли. Лучшие сотрудники предприятий вертолетной отрасли собираются на церемонию с вручением памятных призов, дипломов и сертификатов на специально устраиваемом приеме в г. Москва в честь номинантов и лауреатов.
- **«Русский час»** проводится с 2008 года в рамках различных международных выставок, позволяя зарубежным игрокам вертолетного рынка из первых уст узнать об основных трендах вертолетной индустрии России:
  - 2008 - 2014 г. HELI-EXPO (США)
  - 2015 г. Paris Air Show (Франция)
  - 2016 г. Aerial Firefighting Asia Pacific (Австралия) и AirShow China (КНР)
- **Фотоконкурс «Красота Винтокрылых машин»** проводится с 2008 года среди профессионалов и любителей. С каждым годом конкурс расширяет круг участников и зрителей, принимающих участие в процедуре голосования.
- **Вертолетные гонки на Кубок КБ Миля** проводятся с 2010 года для популяризации вертолетного спорта.
- **Журнал «Вертолетная Индустрия».** С 2006 года в свет вышло 80 выпусков. Журнал рассказывает о вертолетах, рынках, компаниях, тенденциях и новых технологиях. Журнал получают все ведущие компании вертолетной и смежных отраслей, представители государственных и авиационных органов власти, научные и образовательные учреждения, профессионалы и любители в стране и за рубежом, где он был представлен на международных выставках Heli-Expo, HeliTech Int., Paris Air Show (Le Bourget), Farnborough Int. Air Show, Singapore AirShow, Africa Airspace & Defense, AirShow China, KADEX, Cannes AirShow, LIMA, Seoul ADEX, Dubai AirShow and HeliShow.

## PROJECTS initiated and supported by the association annually:

- **"Helicopter Forum"** first time took place in 2008. From year to year, the forum raises the most burning topics and becomes a platform for dialogue among all players in the helicopter industry development. It is a place for the consolidation of different perspectives and opinions – business, government, professional and scientific communities in industry, setting goals for the near future and strategic vector for association as a community of the main helicopter industry enterprises, united with a total mission to actively promote the harmonious development of the industry.
- **"HeliRussia"** became the first international event in Russia for helicopter industry with representatives from all over the world. Since 2008 it becomes the main event in the Russian helicopter industry. Nowadays the expo annually works as a powerful driver not only to more effective domestic and international cooperation development, but also serves as a tool to find the decision for a range of topical issues of the helicopter industry of the country.
- **Helicopter Industry Association Award "Best in profession".** The competition is held annually since 2008 to encourage the development of pilots and engineers professional skills, as well as to promote innovations, new products and unique technologies within helicopter industry. Every year the specially arranged ceremony with prizes and diplomas in honor of all nominees and winners is gathering every year in Moscow best employees of helicopter industry enterprises.
- **"Russian hour"** is held since 2008 within various international expos, allowing foreign players in the helicopter market to learn about the main trends of the helicopter industry of Russia first hand. Notable events:
  - 2008 - 2014 HELI-EXPO (USA)
  - 2015 Paris Air Show (France)
  - 2016 Aerial Firefighting Asia Pacific (Australia) and AirShow China
- **"Beauty of Rotary-wing machines"** photo contest established in 2008 for professionals and amateurs in aviation photography. Internet-voting process of contest expands and grows in popularity each year.
- **Helicopter Race for the Cup of Mile Design Bureau** held since 2010 to popularize helicopter sport.
- **"Helicopter industry"** magazine is published since the 2006. The magazine focuses on helicopters, markets, companies, trends, new products and technologies. Among the magazine readers are leading helicopter companies and related industries, aviation and government authorities, research and educational institutions, professionals and amateurs, within the country and abroad. The magazine was presented on Heli-Expo, HeliTech Int., Paris Air Show (Le Bourget), Farnborough Int. Air Show, Singapore AirShow, Africa Airspace & Defense, AirShow China, KADEX, Cannes AirShow, LIMA, Seoul ADEX, Dubai AirShow and HeliShow.



## КОНТАКТЫ

### Президиум.

согласно решению общего собрания членов АВИ от 25 ноября 2016

01	Михеев Сергей Викторович	Генеральный конструктор АО «Камов»
02	Зайцев Геннадий Николаевич	Заслуженный пилот СССР
03	Казачков Михаил Юрьевич	Генеральный директор ООО «РВС-Холдинг»
04	Климов Александр Михайлович	Заместитель начальника ЛИК по летной службе, старший летчик-испытатель АО «МВЗ им. М.Л. Миля»
05	Козловский Владимир Борисович	Председатель Совета директоров ОАО «НПК «ПАНХ»
06	Левицкий Франц Иванович	Старший пилот-инструктор летного отряда, ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»
07	Леонов Евгений Николаевич	Генеральный директор ООО «НордВестАвиа»
08	Гаврилов Николай Федорович	Региональный директор ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»
09	Орешникова Екатерина Петровна	Командир вертолёта, Московский Авиационный центр
10	Семенович Александр Николаевич	Командир авиационной эскадрильи иностранных ВС Специального летного отряда «Россия»
11	Чурочкин Александр Владимирович	Генеральный директор ООО «ЧКалАвиа»
12	Худоленко Олег Владимирович	Заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству ОАО НПК «ПАНХ»

### Правление.

согласно решению общего собрания членов АВИ от 25 ноября 2016

01	Казачков Михаил Юрьевич	Генеральный директор ООО «РВС-Холдинг»
02	Калачев Александр Яковлевич	Генеральный директор ООО «Авиабаза»
03	Климчук Александр Витальевич	Президент ЗАО ВК «АЭРОСОЮЗ»
04	Козловский Андрей Владимирович	Генеральный директор ОАО «НПК «ПАНХ»
05	Макарейкин Владимир Степанович	Исполнительный директор АО «Камов»
06	Виноградов Алексей Львович	Президент АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги»
07	Аксютин Виктор Сергеевич	Генеральный директор АО «АК Авиашельф»
08	Рамиль Назибович Ахмадеев	Руководитель Департамента анализа, стратегических сделок и рынков капитала АО «Вертолеты России»

## CONTACTS

### Presidium.

according to HIA members general meeting on 25 of November 2016

01	Mikheev Sergey	Chief Designer, Kamov JSC
02	Zaytsev Gennadiy	Honored USSR pilot
03	Kazachkov Mikhail	General Director, RVS-Holding LLC
04	Klimov Alexander	Deputy Head of flight-test complex for flight service, senior test pilot, Mil Moscow Helicopter Plant JSC
05	Kozlovskiy Vladimir	Board of Directors Chairman, PANH Helicopters OJSC
06	Levitskiy Frants	Senior pilot-trainer of flight crew, UTair Airlines JSC
07	Leonov Yevgeniy	General Director NordWestAvia LLC
08	Gavrilov Nikolai	Regional Director, UTair Airlines PJSC
09	Oreshnikova Ekaterina	Helicopter Commander, Moscow Aviation Center
10	Semenovich Alexander	Commander of foreign aircraft squadron, RUSSIA Special Flight Group
11	Churochkin Alexander	General Director, CHkalAvia LLC
12	Khudolenko Oleg	Deputy of General Director, PANH Helicopters OJSC

### Management Board.

according to HIA members general meeting on 25 of November 2016

01	Kazachkov Mikhail	General Director, RVS-Holding LLC
02	Kalachev Alexander	General Director, Aviabase Ltd.
03	Klimchuk Alexander	President, Helicopter Company Aerosouz Ltd.
04	Kozlovskiy Andrey	General Director, PANH Helicopters OJSC
05	Makareykin Vladimir	Director of Development and State Programs, Russian Helicopters JSC
06	Vinogradov Alexey	President, UTair – Helicopter Services JSC
07	Aksutin Victor	General Director, Aviasheff Aviation Company JSC
08	Ahmadeev Ramil	Head of Department of analysis, strategic deals and capital markets, Russian Helicopters JSC



## КОНТАКТЫ

### Руководители комитетов.

**Технический комитет** – Олег Владимирович Худоленко, заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству ОАО «НПК «ПАНХ»

**Комитет по безопасности полетов** – Виктор Сергеевич Аксютин, генеральный директор АО «АК Авиашельф»

**Летный комитет** – Александр Владимирович Чурочкин, генеральный директор ООО «ЧкалАвиа»

**Экономический комитет** – Рамиль Назибович Ахмадеев, Руководитель Департамента анализа, стратегических сделок и рынков капитала АО «Вертолеты России»

### Почтовый адрес:

Ленинградский проспект д. 39, стр. 14, офис 415  
125167 Москва, Россия

Тел. +7 (499) 755-99-29,  
Факс + 7 (465) 640-06-25 доб. 04414

E-mail: [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)

## CONTACTS

### Committees heads.

**Technical committee** – Oleg Khudolenko, General Director Deputy, PANH Helicopters OJSC

**Safety Flight committee** – Victor Aksutin, General Director, Aviasheff Aviation Company JSC

**Flight committee** – Alexander Churochkin, General Director, CHkalAvia LLC

**Economic committee** – Ramil Ahmadeev, Head of Analysis, strategic deals and capital markets Department, Russian Helicopters JSC

### Post mail address:

Leningradskii prospect 39 bld. 14 office 415  
125167 Moscow, Russia

Ph. +7 (499) 755-99-29,  
Fax + 7 (465) 640-06-25 ext. 04414

E-mail: [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)

