

**Основные направления деятельности АВИ на 2016 год**

№ п/п	Направления работы:	Задачи:	Примечания:
<b>1. Тематические направления:</b>			
1.1	Модернизация	<p>Продолжить работу направления по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Модернизация вертолета МИ-8Т (ремоторизация парка, оптимизация состава летного экипажа, оптимизация состава бортового АиРЭО, модернизация электрооборудования);</li> <li>• Совершенствование сопровождения технической эксплуатации вертолетов разработчиком, в частности</li> <li>• Совершенствование нормативной базы технической эксплуатации вертолетов;</li> <li>• Оказывать техническую и информационную поддержку производителям современного наземного оборудования, позволяющего увеличить производительность и безопасность производственных площадок.</li> </ul>	Технический и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ
1.2	Поставки авиационно-технического имущества (АТИ)	<p>Продолжить работу направления по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Либерализация таможенных процедур в отношении АТИ для вертолетов,</li> <li>• Критерии выбора компаний – поставщиков,</li> <li>• Выработка предложений по дополнению и актуализации «Методики оценки аутентичности компонентов воздушных судов» или создание аналога рекомендательного характера.</li> <li>• Развитие системы Пула запасных частей для вертолетов Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172: <ul style="list-style-type: none"> <li>- гармонизация правил и процедур между участниками Пула;</li> <li>- объединение запасов участников Пула в общую информационную систему;</li> <li>- выявление дефицитных агрегатов и закупка их Оператором Пула.</li> </ul> </li> </ul> <p>А также:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Объединить усилия с Ассоциацией сервисных компаний авиационного рынка (АСКАР) по совершенствованию действующего законодательства в части оперативной замены неисправных авиационных компонентов (операций Exchange) посредством обоснования и внесения поправок в статьи 39 и 146 Налогового кодекса РФ;</li> <li>• Обратится с запросом в Минтранс по вопросам правоприменения в отношении авиаремонтных организаций в связи со вступившим с 1 сентября 2015 года изменениями в 275-ФЗ.</li> </ul>	Рабочая Группа «Поставки АТИ», инициативная группа «РДА» и «Авиасистемы», Технический и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ

1.3	Летная деятельность	<p>Продолжить работу по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стандарты летной работы;</li> <li>• Изменения нормативных документов, регулирующих летную деятельность;</li> <li>• Анализ и распространение передового опыта летной работы.</li> </ul>	Летный комитет и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ
1.4	Безопасность полетов	<p>Продолжить работу по задачам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Систематизация материалов по теме безопасности полетов, их широкое распространение, включая переводы англоязычных материалов и публикаций;</li> <li>• Развитие дискуссии по теме СУБП на мероприятиях АВИ и в мероприятиях по теме безопасности полетов, организуемых вне АВИ;</li> <li>• Анализ и адаптация для РФ и СНГ международного опыта по безопасности полетов;</li> <li>• Участие в мероприятиях IHST и организационно-информационная поддержка деятельности IHST-CIS;</li> <li>• Рекомендовать эксплуатантам членам АВИ оказывать возможную поддержку в предоставлении полетных данных разработчикам систем диагностики и прогнозирования технического состояния вертолетов;</li> <li>• Рассмотрение предложений EHEST в части методического обеспечения функционирования СУБП (Safety Management System) и применения на отечественных вертолетах компактных устройств записи полетных данных (Light Data Recorder (LDR)) и рассмотреть возможность рекомендаций по целесообразности и процедурам их возможного использования российскими эксплуатантами вертолетной техники.</li> </ul>	Комитет по БП и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ
1.5	Авиационным юристам	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организовать механизмы юридической защиты членов АВИ;</li> <li>• Организовать рабочую группу для выработки мер борьбы с нарушителями антиалкогольной политики по запросу от «ЮТэйр-Вертолетные услуги» .</li> </ul>	Юридическая группа АВИ, инициативная группа «ЮТэйр-Вертолетные услуги», Летный и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ
1.6	Экономика вертолетной индустрии	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Активизировать работу экономического комитета. Активизировать поиск достойной кандидатуры на должность руководителя Экономического комитета. Сформировать активный, действующий состав ЭК.</li> </ul>	Экономический и другие комитеты, Правление, Президиум и члены АВИ
1.7	Создать экспертную группу АВИ по вопросам совершенствования воздушного законодательства РФ	<p>В целях обеспечения:</p> <p>- развернутой экспертизы проектов нормативных документов, связанных с созданием, производством, эксплуатацией и применением вертолетной техники в России и за рубежом, и внесением в них необходимых дополнений и изменений;</p>	Летный и другие комитеты АВИ, внешние эксперты и инициативные группы, а также Правление, Президиум и члены АВИ

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовки проектов нормативных документов и предложений по их внедрению и реализации для решения актуальных вопросов деятельности вертолетной отрасли РФ и их представление в органы государственного регулирования;</li> <li>- обеспечения оперативного взаимодействия АВИ с органами государственной власти и их структурами по вопросам нормативного регулирования деятельности вертолетной отрасли России.</li> </ul>	
1.8	Создание современной системы послепродажного обслуживания (ППО) вертолетов российского производства	<p>Обратиться в Минпромторг РФ и АО «Вертолеты России» с предложениями по разработке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- программы создания в России современной системы ППО вертолетов российского производства;</li> <li>- регламента взаимодействия участников процесса ППО отечественных вертолетов, а также по формированию системы управления ППО посредством предоставления соответствующих полномочий специализированной организации ОАО «Вертолетная сервисная компания».</li> </ul>	Технический и другие комитеты АВИ, Правление, Президиум и члены АВИ
1.9	Создать экспертную группу по выработке механизмов, в том числе лизинговых, для стимулирования продаж новой вертолетной техники российского производства	<p>Задачи работы экспертной группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обобщить практику финансового стимулирования продаж авиационной техники;</li> <li>- подготовить предложения и рекомендации по обновлению парка эксплуатирующихся организаций новой вертолетной техникой российского производства с использованием механизмов стимулирования продаж, включая финансовые инструменты;</li> <li>- подготовить изменения условий и положений Постановлений Правительства № 745 от 23.07.2015 г., № 1073 от 22.10.2012 г., № 1212 от 30.12.2011 г. с целью расширения сферы их деятельности на вертолетную технику российского производства.</li> </ul>	Экономический и другие комитеты АВИ, Правление, Президиум и члены АВИ, эксперты и инициативные группы эксплуатирующих организаций, заказчиков вертолетных работ, разработчиков российской вертолетной техники.
<b>2. Мероприятия</b> (комплексные ежегодные мероприятия и проекты для реализации уставных целей, основных и тематических направлений деятельности)			
2.1	«Русский час»	Организовать и провести «Русский час» в рамках "HeliExpo" или других крупных международных мероприятий	По графику выставок
2.2	HeliRussia	Провести выставку «HeliRussia» с организацией разнообразных конференций и семинаров по основным направлениям деятельности на 2016 год и проведением конкурсов (журналистов, фотографов и т.п.)	19-21 мая 2016 года
2.3	Премия АВИ	Организовать проведение «Премии АВИ» в рамках выставки «HeliRussia»	Президиум и члены АВИ
2.4	Кубок Миля	Организовать проведение вертолетных гонок на «Кубок Миля»	По плану оргкомитета гонок

2.5	Партнерские и отраслевые мероприятия и выставки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Принимать участие в мероприятиях в отрасли по основным тематическим направлениям АВИ на 2015 год</li> <li>• Оказывать содействие в проведении соревнований по вертолетному спорту на территории РФ</li> <li>• Развивать информационное партнерство с отраслевыми мероприятиями и выставками</li> </ul>	Комитеты АВИ, Правление, Президиум и члены АВИ
<b>3. Организационная и информационная деятельность:</b>			
3.1	Организационная, техническая и информационная поддержка	Для обеспечения работы комитетов, организаций членов АВИ по основным тематическим направлениям, а также организации ежегодных и специальных (целевых) мероприятий.	Ежедневно, в рабочие дни.
3.2	Сайт и рассылки АВИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддерживать развитие сайта</li> <li>• Отражать текущую деятельность АВИ в разделе «Новости АВИ»</li> <li>• Развивать контактную базу для обеспечения информационной деятельности ассоциации и ее членов</li> <li>• Проработать вопрос публикации статьи об АВИ и/или медали АВИ в Википедии</li> </ul>	Ежедневно, в рабочие дни.
3.3	Журнал «Вертолетная индустрия».	Издавать журнал «Вертолетная индустрия», оказывая поддержку основным тематическим направлениям и рекламным целям членов АВИ.	Ежеквартально.
<b>4. Администрирование и бюджетирование:</b>			
4.1	Администрирование	Организовать и провести годовое собрание АВИ, заседания Президиума, Правления АВИ.	Правление АВИ - по планам АВИ, Президиума, Правления.
4.2		Планирование и контроль деятельности, формирование отчетов, работа с корреспонденцией	Правление АВИ
4.3	Бюджетирование	Управление и контроль сбора и расхода бюджета АВИ	Правление и Ревизионная Комиссия АВИ
4.4		Поиск спонсоров, волонтеров, партнеров и формирование целевых проектов и фондов, оформление целевых фондов	Правление, Президиум, Комитеты и члены АВИ