

**Основные направления деятельности АВИ на 2017год**

№ п/п	Направления работы:	Задачи:	Примечания:
<b>1. Тематические направления:</b>			
1.1	Модернизация	<p>Продолжить работу направления по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Модернизация вертолета МИ-8Т (ремоторизация парка, оптимизация состава летного экипажа, оптимизация состава бортового АиРЭО, модернизация электрооборудования)</li> <li>• Совершенствование системы сопровождения технической эксплуатации вертолетов разработчиком</li> <li>• Совершенствование нормативной базы технической эксплуатации вертолетов</li> <li>• Разработка и совершенствование технической и нормативной базы для эксплуатации медицинского оборудования на вертолетах (медицинских модулей)</li> <li>• Использование средств ночного видения для вертолетов государственной и гражданской авиации</li> <li>• Совершенствование процедур ТОиР вертолетов российского производства;</li> <li>• Разработка и внедрение систем менеджмента качества на предприятиях вертолетной индустрии.</li> </ul>	<p><i>Технический комитет АВИ, руководитель комитета – О.В. Худоленко.</i></p>
1.2	Топливообеспечение	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Участие в профильных конференция и форумах. Описание обстановки в вертолетной индустрии в данном направлении</li> <li>• Участие в рабочих группах по разработки нормативной документации АТО в ГА с законодательными органами РФ</li> <li>• Оказание содействия в продвижение и внедрении авиационного бензина российского производства.</li> </ul>	<p><i>Технический комитет АВИ, Руководитель направления «Топливообеспечение» - С.В. Гордеев.</i></p>
1.3	Поставки АТИ	<p>Продолжить работу рабочей группы "Поставки АТИ", сделав акцент на формировании правового поля в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов и максимального вовлечения АВИ в процесс создания соответствующего законопроекта, а также продолжить работу направления «Поставки авиационно-технического имущества» по вопросам:</p>	<p><i>Технический комитет АВИ, Руководитель Рабочей группы «Поставки АТИ» – И.А.Жуков.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Либерализация таможенных процедур в отношении АТИ для вертолетов,</li> <li>• Критерии выбора компаний – поставщиков,</li> <li>• Работа по определению нормативной базы для выведения из оборота контрафактной продукции, выработка предложений по дополнению и актуализации «Методики оценки аутентичности компонентов воздушных судов» или создание аналога рекомендательного характера.</li> <li>• Развитие системы Пула запасных частей для вертолетов Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172: <ul style="list-style-type: none"> <li>- гармонизация правил и процедур между участниками Пула;</li> <li>- объединение запасов участников Пула в общую информационную систему;</li> <li>- выявление дефицитных агрегатов и закупка их Оператором Пула.</li> </ul> </li> </ul>	
1.4	Летная деятельность	<p>Продолжить работу по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стандарты летной работы</li> <li>• Совершенствование нормативных документов, регулирующих летную деятельность</li> <li>• Анализ и распространение передового опыта летной работы</li> <li>• Обратиться в Минтранс с запросом на доработку нормативно-законодательных документов, более четко регулирующих перевозку пассажиров на вертолетах гражданской авиации.</li> </ul>	<i>Летный комитет АВИ, руководитель комитета - А. В. Чурочкин.</i>
1.5	Безопасность полетов	<p>Продолжить работу по задачам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Систематизация материалов по теме безопасности полетов, их широкое распространение, включая переводы англоязычных материалов и публикаций</li> <li>• Развитие дискуссии по теме СУБП на мероприятиях АВИ и в мероприятиях по теме безопасности полетов, организовываемых вне АВИ</li> <li>• Анализ и адаптация для РФ и СНГ международного опыта по безопасности полетов</li> <li>• Участие в мероприятиях IHST и организационно-информационная поддержка деятельности IHST-CIS</li> <li>• Рекомендовать эксплуатантам членам АВИ оказывать возможную поддержку в предоставлении полетных данных разработчикам систем диагностики и прогнозирования технического состояния вертолетов.</li> </ul>	<i>Комитет по безопасности полетов на вертолетах, руководитель комитета - В.С. Аксютин.</i>
1.6	Авиационная медицина	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Медицинские модули</li> <li>• Медицинское оборудование для вертолетов</li> </ul>	<i>Летный комитет АВИ, Руководитель направления "Авиационная медицина" – О. В. Гордеев.</i>

1.7	Авиационным юристам	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организовать механизмы юридической защиты членов АВИ</li> <li>• Организовать рабочую группу для выработки мер борьбы с нарушителями антиалкогольной политики по запросу от «ЮТэйр-Вертолетные услуги»</li> </ul>	<i>Юридическая группа экономического комитета.</i>
1.8	Экономика вертолетной индустрии	<p><i>Продолжить поиск и внедрение механизмов оптимизации вертолетного бизнеса по программе, начатой в 2016 году, а именно:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие механизмов приобретения новых вертолетов, в т.ч. лизинга и с мерами государственной поддержки.</li> <li>2. Совместно с Минтрансом России, формирование мер поддержки эксплуатантов для возмещения выпадающих доходов, а также части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за вертолеты, получаемые по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, по маршрутам в труднодоступных регионах страны, по туристическим маршрутам на Курилах, Камчатке, Дальнем Востоке.</li> <li>3. Поддержка госпрограмм в сфере развития санавиации с точки зрения оптимального использования бюджетных ресурсов и обеспечения стимулирование обновления парка вертолетов санитарной авиации.</li> <li>4. Формирования программы обновления парка вертолетов в России, в том числе с применением системы трейд-ин и совместно с программами лизинга вертолетов.</li> <li>5. Реализация законодательных инициатив через Совет Федерации ФС РФ в рамках Рабочей группы по развитию региональной авиации, а также через профильные комитеты Государственной Думы РФ.</li> <li>6. Выработать единые рекомендации совместно с АО «Вертолеты России», Минпромторгом России и Минтрансом России по методике расчета летного часа эксплуатации вертолетов в России.</li> <li>7. Формирование и реализация существующих мер поддержки эксплуатантов в рамках налогового законодательства по транспортному налогу и НДС.</li> </ol>	<i>Экономический комитет, Руководитель комитета Р.Н. Ахмадеев.</i>
<b>2. Мероприятия (комплексные ежегодные мероприятия и проекты для реализации уставных целей, основных и тематических направлений деятельности)</b>			
2.1	«Русский час»	Организовать и провести «Русский час» на "HeliExpo" или на других крупных международных мероприятиях	По расписанию международных выставок

2.2	HeliRussia	Провести выставку «HeliRussia» с организацией разнообразных конференций и семинаров по основным направлениям деятельности на 2017 год и проведением конкурсов (журналистов, фотографов и т.п.)	25-27 мая 2017 года
2.3	Премия АВИ	Организовать проведение конкурса «Лучший по профессии» на получение премии АВИ.	По 8 номинациям
2.4	Кубок Миля	Организовать проведение вертолетных гонок на «Кубок Миля»	По плану оргкомитета гонок
2.5	Партнерские и отраслевые мероприятия и выставки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Принимать участие в отраслевых мероприятиях по основным тематическим направлениям АВИ</li> <li>• Оказывать содействие в проведении соревнований по вертолетному спорту на территории РФ</li> <li>• Развивать информационное партнерство с отраслевыми мероприятиями и выставками</li> </ul>	Комитеты и члены АВИ
<b>3. Организационная и информационная деятельность:</b>			
3.1	Организационная, техническая поддержка и информационные сервисы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оказывается комитетам и компаниям-членам АВИ для реализации задач по основным тематическим направлениям (1.1-1.8),</li> <li>• Служит для организации ежегодных мероприятий (направления 2.1-2.5) или иных специальных / целевых проектов, а также для расширения ассоциации и развития ее деятельности и партнерской сети.</li> </ul>	Ежедневно, в рабочие дни.
3.2	Сайт и рассылки АВИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддерживать и развивать сайт АВИ</li> <li>• Отражать текущую деятельность АВИ в разделе «Новости АВИ»</li> <li>• Развивать, расширять и актуализировать контактную базу для обеспечения информационной деятельности ассоциации и ее членов.</li> </ul>	Ежедневно, в рабочие дни.
3.3	Журнал «Вертолетная индустрия».	Издавать журнал «Вертолетная индустрия», оказывая поддержку основным тематическим направлениям, а также рекламным целям Действительных членов АВИ.	Ежеквартально.
<b>4. Администрирование и бюджетирование:</b>			
4.1	Администрирование	Организовать и провести годовое отчетное и, по необходимости, внеочередные собрания АВИ, заседания Президиума и Правления АВИ.	Правление и аппарат АВИ - по планам АВИ, Президиума, Правления.

4.2		Планирование и контроль деятельности, формирование отчетов, работа с исходящей и входящей корреспонденцией ассоциации.	Правление и аппарат АВИ
4.3	Бюджетирование	Планирование, управление и контроль сбора и расхода бюджета АВИ и бухгалтерской отчетности.	Правление, аппарат АВИ и Ревизионная Комиссия
4.4		Поиск спонсоров, волонтеров, партнеров и формирование целевых проектов и фондов, оформление целевых фондов	Правление и аппарат АВИ, Президиум, Комитеты и члены АВИ