

Протокол № 24
общего собрания членов
Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ)

г. Москва

25 ноября 2016 года

Место проведения собрания: **г. Москва, Крокус Экспо, павильон 1, конференц-зал 4;**
Вид общего собрания членов: **очередное общее собрание членов Ассоциации;**
Форма проведения собрания: **очная;**
Дата проведения общего собрания: **25 ноября 2016 года;**
Председатель общего собрания: **Михаил Юрьевич Казачков.**

Присутствовали:

№ п/п	Наименование организации	Должность руководителя	Ф.И.О.
1	АО "АК Авиашельф"	Генеральный директор	Аксютин Виктор Сергеевич
2	ООО "ПАРМ-Авиа"	Генеральный директор	Александрова Лариса Евгеньевна
3	ЗАО "Бета ИР"	Заместитель генерального директора	Боргун Юрий Викторович - по доверенности
4	АО "ЮТэйр"- Вертолетные услуги"	Президент	Виноградов Алексей Львович
5	АО "Авиационная компания "Восток"	Президент ОАО "ЮТэйр"- Вертолетные услуги"	Виноградов Алексей Львович - по доверенности
6	АО "ПБС ГРОУП"	Директор Московского Представительства	Власов Николай Анатольевич - по доверенности
7	ООО "РН-Аэрокraft"	Начальник сектора перспективного развития	Галкин Евгений Викторович - по доверенности
8	ООО "АПК ВЕКТОР"	Генеральный директор	Гордо Георгий Алексеевич
9	ООО «Скай Фюелз»	Генеральный директор	Доронин Евгений Владиславович
10	АО "МВЗ им. М.Л. Миля"	Заместитель директора службы правового обеспечения	Дубровский Анатолий Геннадьевич - по доверенности
11	ООО "Русский Дом Авиации"	Генеральный директор	Ермилов Дмитрий Валерьевич
12	ЗАО "Русские Вертолетные Системы"	Генеральный директор	Зайцев Алексей Михайлович

13	Представительство фирмы "Эллайд Сигнал Аэропейс Сервис Корпорейшн " (Honeywell, США)	Менеджер по развитию бизнеса	Иванцов Андрей Валерьевич – по доверенности
14	ООО "АвиаСервис"	Председатель Правления АВИ	Казачков Михаил Юрьевич - по доверенности
15	ООО "Авиабаза"	Генеральный директор	Калачев Александр Яковлевич
16	ООО «Центр «АДМИКОР»»	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
17	АО «ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
18	ЗАО "КАРЕН СА"	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
19	ООО ПКАП АК "Дельта К"	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
20	ООО "Алюминиевые конструкции"	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
21	ООО Опытно-Конструкторское Бюро "АвиаАвтоматика"	Заместитель Председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
22	ОАО "НПК "ПАНХ"	Генеральный директор	Козловский Андрей Владимирович
23	ООО "Петрохим"	Руководитель проекта авиатопливообеспечения	Крушинский Юрий Иванович – по доверенности
24	ООО "Альянс Аэро"	Генеральный директор	Кудряшов Валентин Владимирович
25	АО "АК АНГАРА"	Заместитель директора по качеству	Кузнецов Николай Борисович – по доверенности
26	ООО "Вертолетный Клуб МДАэроГруп"	Президент	Максимов Дмитрий Александрович
27	АО «АВИААВТОМАТИКА» им. В.В. Тарасова	Главный инженер	Мухин Иван Ефимович - по доверенности
28	ООО "ЧкалАвиаСервис"	Генеральный директор	Новиков Виктор Александрович

29	ООО «Эксклазес Холдингз»	Генеральный директор	Плошанский Пол
30	АО "Вертолеты России"	Директор по производству	Рыбаков Михаил Борисович – по доверенности
31	ООО «Вертолеты Мотор Сич»	Заместитель директора компании «Владимир Климов Мотор Сич»	Смирнов Валерий Михайлович - по доверенности
32	ЗАО АК "Лайт Эйр"	Генеральный директор	Торопов Дмитрий Ирикович
33	ООО "ЭЙРБАС ХЕЛИКОПТЕРС ВОСТОК"	Коммерческий директор	Фетисов Артем Игоревич - по доверенности
34	Bell Helicopter Textron	Региональный директор	Жидких Ирину - по доверенности
35	ЗАО "Авиасистемы"	Генеральный директор	Хоружик Дмитрий Геннадьевич
36	ООО "ЧкалАвиа"	Генеральный директор	Чурочкин Александр Владимирович
37	АО «Раменское Приборостроительное Конструкторское Бюро»	Советник по ВЭД	Ширанков Сергей Валентинович - по доверенности
38	ООО «Тулпар Геликоптерс»	Советник	Юничев Раис Хайдарович
39	ЗАО "Авиамаркет"	Генеральный директор	Юшков Михаил Владимирович

Присутствовало 39 членов Ассоциации, которым принадлежат 39 голосов, что составляет 86,7 % от общего числа голосов.

В список лиц, имеющих право на участие во внеочередном собрании Ассоциации, включено 45 действительных членов Ассоциации (*Приложение 1*), которым принадлежат 45 голосов, что составляет 100 % от общего числа голосов.

В соответствии с п. 7.2.4 Устава Ассоциации общее собрание открывает, ведет и председательствует Председатель Правления Ассоциации М.Ю. Казачков.

В соответствии с требованиями п. 7.2.5 Устава Ассоциации Общее собрание членов признается правомочным, поскольку присутствует более 3/4 членов (их представителей).

Секретарем собрания председателем собрания предложено избрать помощника Председателя Правления АВИ Л.В. Лямец – голосовали единогласно.

Повестка дня:

1. Отчет Правления АВИ за период с 26.11.2015 по 25.11.2016;
2. Отчет Ревизионной Комиссии за 2015 финансовый год и 6 месяцев 2016 года;

3. Утверждение годового бухгалтерского баланса Ассоциации за 2015 финансовый год.
Утверждение годового бюджета АВИ на 2017 год;
4. Обсуждение и определение приоритетных направлений деятельности АВИ на 2017 год.
Итоги и планы новых направлений работы, рабочих групп, целевых проектов и обсуждение предложений.
5. Предложения по совершенствованию организации работы АВИ и связанные с этим изменения Устава и Положения о членстве в АВИ.
6. Избрание органов управления и контроля АВИ
 - 6.1. Президиума
 - 6.2. Правления
 - 6.3. Ревизионной комиссии;
7. Об изменениях в составе членов АВИ
 - 7.1. Вступление в Действительные члены АВИ компании ООО "Технотрейд"
 - 7.2. Вступление в Действительные члены АВИ компании ООО "Аэротема"
 - 7.3. Выход из АВИ компании ООО "Элайд Эвиэйшн Тэкник"
8. Разное.

По первому вопросу повестки дня «Отчет Правления АВИ за период с 26.11.2015 по 25.11.2016» выступил Казачков М.Ю., детально осветив все пункты отчета о работе АВИ.

№ п/п	Запланированное направление:	Что, когда и кем сделано:	Примечания:
1. Тематические направления			
1.1	Модернизация	<ul style="list-style-type: none"> • Продолжена работа по модернизации вертолета Ми-8Т, начатая 2 года назад. В рамках реализации стратегии холдинга "Вертолеты России" АО "ВСК" начала работы по модернизации парка Ми-8Т по консолидированной заявке АВИ. Цель модернизации - оптимизация состава бортового радиоэлектронного оборудования для грузового варианта применения путем деактивации и демонтажа некоторых систем вертолета. Это позволит сократить прямые эксплуатационные расходы при их использовании в светлое время суток и простых метеоусловиях. <p><i>19 мая, в рамках Открытой приемной АВИ на HeliRussia, состоялось совещание по вопросу возможной остановки эксплуатации вертолета Ми-8Т, где была дана оценка возможных потерь в случае принятия такого решения в масштабе вертолетной отрасли и экономики страны. Резолюция совещания направлена Минпромторг, ФАВТ (Росавиацию), АО «Вертолеты России», РАЭВТ.</i></p> <p>20 мая Круглый стол «Стратегическое развитие системы послепродажного обслуживания российских вертолетов» совместно с АО «ВСК».</p>	<p><i>О.В. Худоленко – руководитель Технического комитета АВИ</i></p>

		<p>28 июля АО "Вертолеты России" и ОАО "НПО Геофизика" при поддержке Технического комитета АВИ проведена научно-практическая конференция "<u>О целесообразности использования средств ночного видения для вертолетов государственной и гражданской авиации</u>", в которой приняли участие 57 специалистов, представляющих эксплуатантов государственной и гражданской авиации, разработчиков вертолетов, летчики-испытатели заводов изготовителей и ОАО "МВЗ им. М.Л.Миля", научно-исследовательские институты. Были представлены 6 докладов, в которых рассмотрены следующие вопросы:</p> <p><i>1.1. Отечественный опыт применения средств ночного видения для пилотирования вертолетов в ночное время;</i> <i>1.2. Зарубежный опыт применения средств ночного видения для пилотирования вертолетов в ГА;</i> <i>1.3. Основные направления деятельности по использованию средств ночного видения для пилотирования вертолетов российской ГА в ночное время;</i> <i>1.4. Психофизиологические и инженерно-эргономические аспекты полетов в очках ночного видения.</i></p>	
1.2	Топливо-обеспечение	<p>4-5 февраля АВИ стало инфопартнером конференции «<u>АВИАТОПЛИВО-2016</u>», организованной Центром стратегических разработок в гражданской авиации (<u>ЦСР ГА</u>), где впервые были анонсированы планы по производству авиационного бензина в России. От АВИ <u>с докладом выступил С.В. Гордеев</u>, высказав опасения относительно добровольной сертификации и предсказуемо возникающих рисков дальнейшего повсеместного распространения технологии заправки - «человек с ведром», поскольку теория и практика организации заправки на вертолетных посадочных площадках, нигде в нормативах до сих пор не прописана.</p> <p>❖ <i>Материалы конференции в открытом доступе не публиковались, но передавались заинтересованным членам АВИ - по запросу.</i></p>	<p><i>С.В. Гордеев - Руководитель направления «Топливообеспечение» ТК АВИ</i></p>
1.3	Поставки АТИ	<p>Для продолжения работы по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Либерализация таможенных процедур в отношении АТИ для вертолетов, • Критерии выбора компаний – поставщиков, • Выработка предложений по дополнению и актуализации «Методики оценки аутентичности компонентов воздушных судов» или создание аналога рекомендательного характера. • Выработка предложений по дополнению проекта Федерального закона по внесению изменений в Воздушный Кодекс РФ в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов • Развитие системы Пула запасных частей для вертолетов Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172: - гармонизация правил и процедур между участниками Пула; 	<p><i>И.А. Жуков – руководитель Рабочей Группы «Поставки АТИ» ТК АВИ</i></p>

		<p>- объединение запасов участников Пула в общую информационную систему;</p> <p>- выявление дефицитных агрегатов и закупка их Оператором Пула</p> <p>19 мая Рабочая группа «Поставки АВИ» провела круглый стол «Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию» при поддержке члена АВИ «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ».</p> <p>Предложенный Госдумой 6-го созыва законопроект вызвал немало вопросов и по итогам круглого стола и последующего опроса всех членов ассоциации в Госдуму направлены предложения</p> <p>Для дальнейшего разъяснения вопросов по законопроекту и «примерки» предложенных законопроектом схем к практике 23 сентября, в рамках Гидроавиасалона-2016, проведен круглый стол «КОНТРАФАКТ: закон и практика». И.А. Жуков принял участие в VI-й конференции по воздушному праву и в настоящий момент Рабочая группа продолжает работу с тем, чтобы привлечь экспертов по воздушному праву для правовой оценки предложенных законопроектом норм и вопросов, возникающих у всех участников рынка вертолетной индустрии.</p> <p>19 октября Технический комитет АВИ инициировал совещание в АО «ВСК» по вопросу оценки этого законопроекта и по тому, что может предложить отрасль для реального продвижения к решению проблемы с контрафактом в вертолетной отрасли. Выводы совещания будут опубликованы на сайте АВИ и направлены в ВСК и МИНПРОМТОРГ. Участники совещания договорились, что продолжают работу.</p>	
1.4	Летная деятельность	<p>Для работы по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стандарты летной работы; • Изменения нормативных документов, регулирующих летную деятельность; • Анализ и распространение передового опыта летной работы. <p>❖ Регулярно велось распространение проектов нормативных документов МИНТРАНСА по всем членам АВИ</p> <p>❖ 23 марта делегаты от ЛК АВИ приняли участие в симпозиуме по БП компании Bell.</p> <p>❖ Согласно п.1.1 Резолюции VIII-го Вертолетного форума в апреле создана экспертная группа по вопросам совершенствования воздушного законодательства РФ в составе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бондарев В. В. (ЮТэйр-Вертолетные услуги) 2. Лахно П. В. (ЮТэйр-Вертолетные услуги) 3. Батурин О. А. (Лукойл-Авиа) 4. Самойлов Анатолий Иванович (Комиавиатранс) 5. Образок Игорь Викторович (Нарьян-Марский ОАО) 6. Король А.В. (Нарьян-Марский ОАО) 7. Шилов А.П.- ДА (АК Конверс-Авиа) 	<p><i>А.В. Чурочкин - руководитель Летного комитета АВИ.</i></p> <p><i>О. В. Гордеев - руководитель направления "Авиационная медицина"</i></p>

		8. Вологдин В.В.(2-й Архангельский ОАО)	
1.5	Безопасность полетов	<p>Для продолжения работы по задачам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Систематизация материалов по теме безопасности полетов, их широкое распространение, включая переводы англоязычных материалов и публикаций; • Развитие дискуссии по теме СУБП на мероприятиях АВИ и в мероприятиях по теме безопасности полетов, организовываемых вне АВИ; • Анализ и адаптация для РФ и СНГ международного опыта по безопасности полетов; • Участие в мероприятиях IHST и организационно-информационная поддержка деятельности IHST-CIS; • Рекомендовать эксплуатантам членам АВИ оказывать возможную поддержку в предоставлении полетных данных разработчикам систем диагностики и прогнозирования технического состояния вертолетов; • Рассмотрение предложений ENEST в части методического обеспечения функционирования СУБП (Safety Management System) и применения на отечественных вертолетах компактных устройств записи полетных данных (Light Data Recorder (LDR)) и рассмотреть возможность рекомендаций по целесообразности и процедурам их возможного использования российскими эксплуатантами вертолетной техники. <p>20 мая 2015, в Москве, в рамках деловой программы HeliRussia совместно с компанией «Авиамаркет» (Heliport-Istra) было организовано мероприятие с Тимом Таккером о подходах компании Robinson Helicopter к безопасности полетов и о мифах о безопасности двухлопастных вертолетов, где аудитории получила методику выхода из «вихревого кольца».</p> <p>Поддержка работы IHST-CIS, посредством выборочных рассылок членам IHST-CIS информации от международной группы IHST и европейской ENEST.</p> <p>На сайте АВИ разделе КБПВ 15 августа запущена работа новой библиотеки материалов по безопасности полетов на русском и английском языках для удобства поиска документы сгруппированы по разделам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Культура безопасности</i> • <i>Материалы исследований и статистика</i> • <i>Подготовка летного персонала</i> • <i>Производство полетов</i> • <i>Техника пилотирования</i> • <i>Управление безопасностью полетов</i> • <i>Человеческий фактор</i> <p>Ценным дополнением новой библиотеки стал комплект просветительских буклетов европейской группы ENEST, переведенных на русский язык, благодаря вкладу в эту работу от Airbus Helicopters.</p> <p>Библиотека также пополняется англоязычными материалами, но эффект их распространения невелик</p>	В.С. Аксютин – руководитель Комитета по БП.

		<p>пока не организована планомерная работа по переводам.</p> <p>Продолжается сбор публикаций по теме безопасности полетов на вертолетах и развитию СУБП, развивается партнерство с МКАА «Безопасность полетов» (aviasafety.ru) и на безвозмездной основе разослан по всем членам АВИ, Президиума и правления, а также по группе IHST-CIS выпуск информационно-аналитического сборника «ФАР-ВЕРТОЛЕТЫ» номер №1/2016 с методикой выхода из «вихревого кольца».</p>	
1.6	Авиационным юристам	<ul style="list-style-type: none"> • Не определены механизмы юридической защиты членов АВИ. • Не удалось найти путей решения задачи подготовки проекта нормативных правовых актов, предоставляющих полномочия ФАВТ аннулировать свидетельства специалистов ГА при нарушениях правил предполетного отдыха, связанных с употреблением алкоголя, наркотических и психоактивных веществ. • Оказана информационная поддержка Шестой научно-практической конференции по воздушному праву в Санкт-Петербурге. От АВИ принял участие И.А. Жуков - руководитель РГ «Поставки АТИ» 	<p><i>В. А. Горлачев - руководитель юридической рабочей группы ЭК АВИ.</i></p>
1.7	Экономика вертолетной индустрии	<p>Согласно п.1.3 Резолюции VIII-го Вертолетного форума в январе создана и начала свою работу экспертная группа «Лизинг» по выработке механизмов, в том числе лизинговых, для стимулирования продаж новой вертолетной техники российского производства.</p> <p>По итогу работы этого года разработаны лизинговые схемы (совместно со Сбербанк-лизинг и ПАО «ГТЛК») и сформирована (совместно с Минпромторг и Минтранс) программа поддержки вертолетов в лизинг на 10 лет. Подготовлены предложения по предоставлению субсидий российским лизинговым компаниям и российским производителям вертолетов, что позволит текущем и 2017 году обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>снижение ставки лизингового платежа;</i> ○ <i>формирование инфраструктуры средств наземного базирования и обучения пилотов для новых вертолетов;</i> ○ <i>формирование авиакомпаниями первоначального склада запчастей для оперативного ремонта новых вертолетов.</i> <p>АВИ стало инфопартнером 8-й международной конференции «Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ» и экспертная группа АВИ «Лизинг» приняла участие в конференции и подняла актуальные вопросы авиационного лизинга</p>	<p><i>Р.Н. Ахмадеев - руководитель Экономического комитета АВИ.</i></p>

		<p>применительно к вертолетной отрасли.</p> <p>Руководитель ЭК стал членом рабочей группы Совета Федерации «По разработке предложений по развитию региональной авиации РФ». В июне, внесено предложение по внесению изменений в законодательство для формирования и обновления парка ВС для санавиации. В сентябре внесены предложения, связанные с производством вертолетной техники для региональных авиакомпаний и внесением ряда поправок в действующие нормативные отраслевые акты.</p>	
<p>2. Мероприятия (комплексные и ежегодные мероприятия и проекты для реализации уставных целей и основных тематических направлений)</p>			
2.1	«Русский час»	<p>В качестве площадки для «Русского часа» в 2016 году были выбраны две площадки:</p> <p>5-6 сентября в рамках международной выставки Aerial Firefighting Asia Pacific по теме «Российский опыт применения вертолетной техники при тушении пожаров», где особое внимание было уделено вертолету Ка-32А11ВС и его возможностям для пожаротушения.</p> <p>2 ноября в рамках 11-й международной выставки China International Aviation & Exhibition (Airshow China 2016) по теме «Россия-Китай. Новые вертолеты – новые возможности».</p> <p><i>Программа:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>М.В.Карпушкин, АО «У-УАЗ» О действии сертификата СТ-90-171 в КНР. Вертолет Ми -171 с двигателем ВК-2500.</i> • <i>Т.Е. Баранникова, ПАО «Роствертол» Вертолет Ми -26ТС.</i> • <i>М.Г. Аюпов, ПАО «КВЗ» Вертолет АНСАТ в комплектации «медицинский»</i> • <i>С.Г. Петриков, АО «Вертолеты России» О системе послепродажного обслуживания российских вертолетов в КНР</i> <p><i>Подробности по итогам мероприятия – в статье на сайте.</i></p>	<p><i>Генеральный спонсор – АО «Вертолеты России».</i></p>
2.2	HeliRussia	<p>12 мая в Москве состоялась пресс-конференция на тему «Вертолетная индустрия России: состояние и перспективы развития»</p> <p>19-21 мая состоялась «HeliRussia-2016».</p> <p>В то время, как в некоторых других промышленных отраслях был заметен спад деловой активности, HeliRussia 2016 продемонстрировала успехи развития вертолетостроительной отрасли как в технологическом плане, так и в рамках международной кооперации. В этом году выставка собрала 224 компании, в их числе 44 зарубежных, из 15 стран: России, Беларуси, Литвы, США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Испании, Австрии, Бельгии, Норвегии, Канады, ЮАР и</p>	

		<p>Чехии. Это превосходит результаты прошлого года, когда на выставке было представлено 219 компаний из 11 стран мира. Количество посетителей – более 11.000 человек – осталось на прежнем уровне.</p> <p>Подробный отчет о выставке опубликован на сайте АВИ – в разделе «Статьи» от 02.06.2016</p> <p><u>Ассоциация выступила организатором и со-организатором ряда мероприятий, а именно:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 5-я Межведомственная научно – практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2016». Пленарное заседание «Опыт применения санитарной авиации в регионах Российской Федерации» совместно с Дирекцией выставки HeliRussia, ООО «Мобильная медицина», ВЦМК «Защита» 2. 8-я Международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» совместно с Агентством «АвиаПорт»; 3. В рамках конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» совместно с рабочей группой «АэроНэт» НТИ, Ассоциацией «ЭРБАС» и дирекцией выставки HeliRussia: <ul style="list-style-type: none"> ○ Пленарное заседание «Настоящее и будущее индустрии беспилотной авиации» ○ Круглый стол «БАС и пилотируемая авиация – противостояние или единая система» ○ Круглый стол «Сегменты потребительского рынка беспилотной авиации» 4. «Стратегическое развитие системы послепродажного обслуживания российских вертолетов» совместно с АО «ВСК» 5. 8-й ежегодный фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» определил победителей из 40 фоторабот по 7 номинациям по опробованной в предыдущем году, еженедельной системе голосования. 6. «Открытая приемная Ассоциации Вертолетной Индустрии», где основным стало Совещание по вопросу возможной остановки эксплуатации вертолета Ми-8Т. 	<p><i>10% скидка на участие в выставочной экспозиции предоставлена 17 компаниям-членам АВИ: на общую сумму ... рублей</i></p> <p><i>Выступления и резолюции мероприятий АВИ в деловой программе выставки - опубликованы на сайте АВИ и HeliRussia.</i></p>
2.3	Премия АВИ	<p>- Увеличен на 20% охват конкурсом за счет приглашения компаний, смежных с вертолетной отраслью.</p> <p>- Впервые в конкурсе поданы заявки от: Импульс, Обнинское Технология, ЦАГИ, МВД Дагестана, МЧС Сев.Кавказа.</p> <p>- Всего 22 компании приняли участие в конкурсе, представив достижения 30 лучших сотрудников.</p>	<p><i>Целевой взнос – 5 000 руб. за участие номината от компаний, не являющихся членом АВИ;</i></p> <p><i>Титульный спонсор гала-вечера – АО</i></p>

		<p>- Проведено открытое Интернет-голосование;</p> <p>- На этот раз премией были награждены 9 лауреатов по восьми номинациям.</p> <p>- 19 мая состоялся гала-вечер в честь номинантов и лауреатов, где были объявлены лауреаты премии и торжественно вручены памятные кубки и дипломы. Памятные подарки вручены также пяти победителям Интернет-голосования, а все номинанты - получили сертификаты о номинировании.</p> <p>- Особо, специальным дипломом «ЗА СПАСЕНИЕ ЖИЗНЕЙ» был отмечен "Поисково-спасательный отряд АНГЕЛ", работа которого в 2015 году позволила координировать усилия спасателей и волонтеров, всего за год «ангелы» совершили более 170 вылетов и помогли найти 113 человек, в том числе 9 детей.</p>	«Вертолеты России».
2.4	Кубок Миля	Вертолетная гонка в 2016 году не организовывалась.	
2.5	Вертолетный форум	<p>VIII-й Вертолетный форум состоялся 26-27 ноября на тему «Изменения воздушного законодательства: новые требования и возможности»</p> <p>Развернутый доклад Минтранс по изменениям воздушного законодательства применительно к вертолетной отрасли был сделан А.Г. Шныревым.</p> <p>Ключевыми темами стали: вопросы организации послепродажного обслуживания отечественных вертолетов в РФ (доклад ПАНХ), о лизинге вертолетов (доклад КВЗ), о безопасности полетов с точки зрения законодательства (доклады Airbus Helicopters и РАОПА), о практической реализации ФАП-246 (доклад «ЮТэйр-Вертолетные услуги») и других норм воздушного права в авиакомпаниях, рассмотрена новая редакция статьи 8 ВК применительно к вертолетам, а также затронуты и некоторые законодательные вопросы в части использования БАС (доклад академии МЧС России) и правовые вопросы для организации операций exchange в РФ.</p> <p>Озвучив различные тупики практической деятельности, требующие эффективности и гармонизации воздушного законодательства в России, форум предложил конкретные организационные решения, часть из которых была взята к исполнению в рамках планов комитетов и рабочих групп АВИ на 2016 год.</p>	<p>Генеральный спонсор – АО «Вертолеты России».</p> <p>Устроитель: холдинг «Русские Выставочные Системы»,</p> <p>Инфопартнеры: NAIS, Отраслевое агентство «Авиапорт», AERONHELP.ru, AVIATIONS.ru, AVIA.RU, ATO.ru, журнал «Вертолетная Индустрия».</p>
2.5	Партнерские отраслевые мероприятия	<p>АВИ выступило инфопартнером ряда отраслевых мероприятий по основным направлениям деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 4-5 февраля конференция «АВИАТОПЛИВО-2016». Организатор: Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА). ❖ 21-22 апреля, конференция «Беспилотная 	

		<p>авиация – 2016». Организатор: ЦСР ГА</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 14 апреля, 8-я международной конференции «Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ». Организатор: АТО.RU ❖ 11 июня, соревнования по вертолетному спорту «Вертослет-2016» Федерации Вертолетного Спорта; ❖ 14 октября, Шестая научно-практической конференция по воздушному праву в Санкт-Петербурге. Организаторы: Институт воздушного и космического права (aerohelp.com), Санкт-Петербургский государственный университет ГА и Национальная ассоциация воздушного права. <p>❖ Для членов АВИ на всех партнерских мероприятиях – получены льготные условия участия</p>	
--	--	---	--

3. Организационная и информационная деятельность:

3.1	Организационная, техническая и информационная поддержка членов	<p>Информирование и опросы членов АВИ по текущим вопросам деятельности – осуществляются посредством рассылок официальных писем от АВИ. Регулярно членам АВИ рассылаются также проекты Минтранс по изменениям в нормативной базе отрасли.</p> <p>Для обеспечения работы комитетов, членов АВИ производится постоянное обновление и развитие контактной базы АВИ. За год база пополнилась новыми предприятиями, ставшими участниками мероприятий АВИ - сегодня 360 руководителей различных компаний отрасли, помимо членов АВИ, получают официальные приглашения на мероприятия АВИ и информируются о самых актуальных вопросах, возникающих в течение года.</p> <p>Новости АВИ – рассылаются широкому кругу компаний и заинтересованных лиц вертолетной индустрии, сегодня это 8,5 тысяч адресов.</p>	<i>Ежедневно, в рабочие дни.</i>
3.2	Сайт АВИ	<p>➤ На сайте АВИ www.helicopter.su публикуются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Новости АВИ отражают текущую работы АВИ и ее членов по основным и тематическим направлениям, специальным мероприятиям и проектам, организуемым АВИ и партнерами по самым значимым или проблемным вопросам вертолетной индустрии. - в разделе ПРОФЕССИОНАЛАМ по разделам соответствующим тематике направлений деятельности АВИ (пункт 1данного отчета) собираются все выступления и презентации, резолюции и итоги мероприятий АВИ, а также партнерских мероприятий, в которых ассоциация участвует в лице своих представителей комитетов, рабочих групп, членов 	<i>Правом на публикацию пресс-релизов 2016 году воспользовались лишь 4 из 45 Действительных членов.</i>

		<p>ассоциации и органов управления АВИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Сайт регулярно пополняется: <ul style="list-style-type: none"> - пресс-релизами членов АВИ и компаний отрасли в разделе «Дайджест компаний»; - Новостями вертолетной индустрии в мире и России; - Обновлениями электронного «Онлайн-журнала»; - Фотоальбомами и Видео материалами; - Объявлениями Продажа вертолетов и Оборудование, запчасти, ГСМ ➤ Не пополнялись разделы: «Диалоги», «Передовой опыт», «Нормативные документы». ➤ С декабря 2015 начал работать новый раздел «Еженедельный мониторинг отраслевых СМИ» ➤ Для постоянного доступа к материалам общих собраний членов АВИ - работает парольный раздел «Для членов АВИ»; 	
3.3	Журнал « Вертолетная индустрия ».	<p>Всего 7 номеров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Март-апрель (английский), • Май (русский/HeliRussia-2016), • Июнь (английский/Фарнборо), • Сентябрь (английский/Австралия), • Сентябрь (русский/Геленджик), • Ноябрь (английский/Чжухай) 	<p><i>Членам АВИ предоставляется 10% скидка на рекламу</i></p> <p><i>Специальными рекламными пакетами воспользовались 2 члена АВИ: «Вертолеты России» и «Airbus Helicopters Vostok»</i></p>
4. Администрирование и бюджетирование:			
4.1	Администрирование	<p>Аппаратом АВИ для органов управления организовано и проведено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 годовое общее собрание (01.07.2016 и 25.11.2016); - 2 заседания Президиума определению лауреатов «Премии АВИ» по итогам 2015 года (28.04.2016), по вопросам общего годового собрания членов АВИ (16.11.2016); - 3 заседания Правления по вопросам текущим и по подготовке вопросов общих собраний АВИ (01.03.2016, 12.05.2016 и 11.11.2016). 	<i>Аппарат АВИ</i>
4.2		<p>Планирование и контроль деятельности, формирование отчетов, работа с корреспонденцией, управленческий учет по начислению и поступлению членских взносов.</p>	<i>Аппарат АВИ - ежедневно</i>
4.3	Бюджетирование	<p>Управление и контроль сбора и расхода бюджета АВИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проведена годовая ревизионная проверка по 	<i>Аппарат АВИ</i>

		итогам 2015 года и первом полугодии 2016 года, <ul style="list-style-type: none"> Регулярно формируются отчеты о сборе бюджета для Правления 	
4.4		Поиск спонсоров, волонтеров, партнеров и формирование целевых проектов и фондов, оформление целевых фондов.	<i>Правление, Президиум, члены АВИ и Аппарат АВИ</i>

Говоря о проеденной ассоциацией в 2016 году работе М.Ю. Казачков обратил внимание присутствующих на то, что для ассоциации начинаются юбилейные вехи: в 10-й раз предстоит выставка Helirusia, в десятый раз будет объявлен конкурс на получение Премии АВИ и следующий форум – тоже будет десятым. М.Ю. Казачков призвал всех членов в этом году активнее участвовать во всех мероприятиях, в частности – номинировать на конкурс сотрудников, поскольку само участие в конкурсе, это не только хороший стимул для сотрудников, но повод для пиара предприятия и его продукции, поскольку АВИ активно и широко освещает достижения номинантов. Нельзя не отметить, что конкурс одним своим существованием - уже демонстрирует успешность вертолетной отрасли, что тем более важно на фоне темы происшествий, так активно выносимой в общественное пространство средствами массовой информации, что создает определенный дисбаланс в восприятии обществом отрасли, в то время как по объективным, принятым во всем мире показателям, как количество происшествий на миллион часов, ситуация с БП у нас вртоленной индустрии России не только не ухудшилась, но улучшилась.

В отношении информационной деятельности ассоциации М.Ю. Казачков отметил, что помимо постоянного расширения количества получателей и качества информационных рассылок о вертолетной индустрии, принципиальной позицией остается – исключение из публикаций ассоциации информации о чрезвычайных происшествиях. Для продуктивного обсуждения негативных явлений мы используем внутренние, непубличные форматы, иначе недобросовестная журналистская братия выносит высказанные специалистами разного уровня квалификации с причудливой интерпретацией, делая выбор в пользу более удобной версии, которые особенно в интернет пространстве распространяются с невероятной быстротой. Все участники собрания поддержали данную позицию.

А.Я. Калачев поднял вопрос о формальном отношении к информационному обмену с ассоциацией - много важного в жизни членов АВИ остается за кадром общественного внимания в силу неумения компаний генерировать о себе новости. М.Ю. Казачков вышел с предложением всем членам АВИ сообщить Лямец Л.В. контакты своих сотрудников, ответственных за связь со СМИ, либо за маркетинговые коммуникации, и дать им как отдельную задачу - работу с АВИ по формированию новостей о компании. По сути, члены ассоциации находятся по всей стране, а значит могут своим опытом отразить в новостной полосе реальную ситуацию по стране во всем ее многообразии. Михаил Юрьевич отметил, что у него работает целая команда пиаровцев и ньюсмейкеров, которых он готов подключить, но ни на сайте АВИ, ни в журнале «Вертолетная Индустрия» не появятся интересные новости о компании, если компания не сообщит нам этих новостей. Журнал все члены ассоциации знают, все получают, если кто-то не получает журнал – нужно обратиться к Людмиле Васильевне, чтобы получать рассылку журнала на свой адрес. А для тех, кто работает за рубежом, Михаил Юрьевич обратил внимание на возможность публикации в англоязычных тираж журнала «Вертолетная Индустрия», периодически выходящих, благодаря спонсорству «Вертолетов России», для распространения за рубежом.

Участникам собрания был предложено обсудить и признать удовлетворительным отчет Правления за 2016 год.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Признать удовлетворительным отчет Правления АВИ за 2016 год.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По второму вопросу повестки дня М.Ю. Казачков ознакомил присутствующих с итогами работы и заключением Ревизионной Комиссии за 2015 финансовый год и первое полугодие 2016 года. (Приложение 2).

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Принять отчет Ревизионной Комиссии АВИ за 2015 финансовый год и первое полугодие 2016 года.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По третьему вопросу повестки дня «Утверждение годового бухгалтерского баланса Ассоциации за 2015 финансовый год. Утверждение годового бюджета АВИ на 2017 год» выступил М.Ю. Казачков и проинформировал участников собрания о том, что очередной баланс был сдан своевременно и в соответствии с требованиями налоговой инспекции (Приложение 3) и предложил ознакомиться с бюджетом АВИ на предстоящий год:

№ п/п	Наименование статьи	Ед. изм.	Кол-во	Ежемесячно, руб	В год, руб
1. Поступления					
1.	Членские взносы	Рубль			6 095 000
2. Расходы					
1.	Расходы на проведение собраний, конференций, форумов, встреч и т.д.		2	180 000	360 000
2.	Аренда помещения и оплата коммунальных услуг.	Кв.м./мес.	21,4/12	48 000	576 000
3.	Приобретение средств связи, компьютеров, дополнительного оборудования, оплата связи (телефон, интернет и т.д.)		12	2 000	24 000
4.	Оплата переводов текстов, почтовых, курьерских и транспортных услуг.		12	1 000	12 000
5.	Приобретение и поддержание рабочих мест, канцелярские расходы, хозяйственные и сервисные расходы.		12	5 000	60 000

6.	Организация «Русского часа»		1	300 000	300 000
6.	Командировочные расходы.		4	75 000	300 000
7.	Фонд оплаты труда (с налогами)		12	320 000	3 840 000
8.	Расходы на поддержание сайта, издание методических материалов, журнала, рекламно-выставочную деятельность.		12	7 000	84 000
9.	Бухг. Обслуживание, налоги, банковские и прочие расходы.		12	44 500	534 000
	Всего:				6 090 000
Итоговый баланс: + 5 000					

М.Ю. Казачков заметил, что бюджет уже годами устоявшийся, и можно бы развиваться и расширяться, но собираемость взносов по факту, а значит реальные бюджетные возможности оставляют пока только желать лучшего.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить годовой бухгалтерский баланс Ассоциации за 2015 финансовый год. Утвердить годовой бюджет АВИ на 2017 год.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня «Обсуждение и определение основных направлений деятельности АВИ на 2017 год».

М.Ю. Казачков предложил рассмотреть и обсудить проект «Основные направления деятельности АВИ на 2017 год» (Приложение 4), куда включено восемь тематических разделов по планам комитетов и рабочих групп АВИ.

И.А. Жуков предложил дополнить п.1.3 «Поставки АТИ» и прокомментировал неопределенность по работе с Минпромторг. М.Ю. Казачков пообещал ходатайствовать о включении представителя «поставщиков» в рабочую группу Минпромторг.

По п. 1.5 «Безопасность полетов» А.Я. Калачев озвучил обращение ко всем членам АВИ и к АО «Вертолеты России» с запросом на помощь в переводе на русский англоязычных методических материалов для созданной в этом году на сайте АВИ новой библиотеки материалов по безопасности полетов. М.Ю. Казачков обратился к членам АВИ с предложением: все полезные материалы и литературу, которой члены ассоциации хотели поделиться со всем вертолетным сообществом - передавать Лямец Л.В. для публикации на сайте. С одной стороны, это послужит популяризации передового опыта, с другой – положительно работает на имидж. А.Я. Калачев предложил также подумать и о закрытом обмене информацией (специфический опыт компании или юридическая практика) не на широкую публику, но исключительно внутри АВИ.

Затем М.Ю. Казачков прокомментировал перспективы лизинговых программ, созданных при содействии АВИ между «Вертолетами России» и Сбербанком и предложил консультацию и помощь, если кому-то из членов ассоциации это необходимо.

А.Я.Калачев проинформировал членов ассоциации об предстоящих шагах Экономического комитета АВИ по развитию лизинговых программ и о том, что в настоящий момент очень нужна активная поддержка от эксплуатантов, а поэтому вскоре после собрания будет подготовлено и разослано специальное письмо с подробным разъяснением всех возможных схем, в том числе по освобождению от транспортного налога и НДС.

Затем Михаил Юрьевич, по итогу недавно прошедшего совещания общественного совета в Росавиации, проинформировал присутствующих о катастрофическом состоянии дел с учебными центрами: из 102 в году осталось 64 авиационных учебных центра, но из них дают первоначальную летную подготовку для вертолеты - только 2 учебных центра на всю Россию, и один из них – РВС. Более того, совсем недавно, в августе этого года пришла телеграмма запретить программу переучивания с самолета на вертолет, а значит пополнение отрасли молодыми пилотами на сегодня практически равно нулю. По сути, молодое пополнение может прийти только через Ульяновский филиал - Омское ЛТК ГА, и дипломы Сызранского училища подлежат, по мнению Нерадько, подтверждению там же.

М.Ю. Казачков проинформировал о работе по развитию санитарной авиации во всех регионах и о диалоге с Вологодским авиационным предприятием, из которого очевидно, что основная проблема индустрии сегодня – крайне низкий уровень цен, сложившихся на рынке, диктует невозможность хоть какого-либо существенного технического развития. Взял слово руководитель Экономического комитета АВИ Р.Н. Ахмадеев и проинформировал присутствующих о программе дополнительных субсидий в течение трех лет, которыми могут воспользоваться предприятия, оказывающие услуги санавиации в отдаленных районах, причем эта дополнительная субсидия распространяется на ВС новых типов. Задача программы – поднять в течение трех лет стоимость летного часа. Рамиль Назибович призвал эксплуатантов ассоциации воспользоваться участием в этой программе сейчас, когда субъекты осуществляют закупку летных часов для санавиации.

Слово взял А.Л. Виноградов и поделился с участниками практическим опытом участия в тендерах и сложностях регулирования цены по контрактам с крупными заказчиками. Участники обменялись мнениями и опытом по вопросу низкого уровня цены летного часа для различных заказчиков и авиаработ и пришли к выводу, что занижение рентабельности чревато каждому эксплуатанту и в целом - не способствует развитию отрасли и повышению безопасности полетов, а значит эту проблему нельзя игнорировать и следует общими усилиями и каждому предприятию двигаться к решению проблемы. А.Я.Калачев призвал обратить внимание на предложение Р.Н. Ахмадеева и работу ЭК АВИ по выработке конкретных шагов, способных положительно повлиять на экономику вертолетной индустрии, к примеру, о выработке в рамках работы АВИ в следующем 2017 году единых рекомендаций по методике расчета стоимости летного часа и формированию мер поддержки эксплуатантов в части снижения транспортных налогов и НДС.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить «Основные направления деятельности АВИ на 2017 год» с внесением в проект дополнений и уточнений от комитетов.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По пятому вопросу повестки дня «Предложения по совершенствованию организации работы АВИ и связанные с этим изменения Устава и Положения о членстве в АВИ». М.Ю.Казачков пояснил, что предлагаемые изменения в проекте «Положения о членстве в АВИ» (*Приложение 5*) касаются уточнения механизмов по оплате членских взносов – пункты 5.8.5 и 5.8.6.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить поправки в «Положение о членстве в АВИ».

Голосовали «за» и единогласно.

По шестому вопросу повестки дня «Избрание органов управления и контроля АВИ» выступил М.Ю. Казачков предложил к обсуждению состав Президиума АВИ:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность, организация
1	Михеев Сергей Викторович	генеральный конструктор АО «Камов»
2	Зайцев Геннадий Николаевич	заслуженный пилот СССР
3	Казачков Михаил Юрьевич	генеральный директор ООО «РВС-Холдинг»
4	Климов Александр Михайлович	заместитель начальника летно-испытательного комплекса по летной службе, старший летчик-испытатель АО «МВЗ им.М.Л.Миля»
5	Козловский Владимир Борисович	председатель Совета директоров ОАО «НПК «ПАНХ»
6	Левицкий Франц Иванович	старший пилот-инструктор летного отряда ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»
7	Леонов Евгений Николаевич	генеральный директор ООО "НордВестАвиа"
8	Гаврилов Николай Федорович	начальник инспекции безопасности полетов, ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»
9	Орешникова Екатерина Петровна	командир воздушного судна БО-105 МЧС России
10	Семенович Александр Николаевич	командир авиационной эскадрильи иностранных ВС, Специальный Летный Отряд "Россия"
11	Чурочкин Александр Владимирович	генеральный директор ООО «ЧКалАвиа»
12	Худоленко Олег Владимирович	заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству ОАО НПК «ПАНХ»

Президент АВИ - Михеев Сергей Викторович.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Избрать Президиум АВИ в количестве 12 человек, предложить Президиуму кандидатуру Президента – С.В. Михеева.

Голосовали «ЗА» единогласно.

М.Ю. Казачков предложил к обсуждению действующий состав Правления АВИ:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Организация
1	Казачков Михаил Юрьевич	Генеральный директор	ООО "РВС-Ходинг"
2	Калачев Александр Яковлевич	Генеральный директор	ООО «Авиабаза»
3	Климчук Александр Витальевич	Президент	ЗАО АК "АЭРОСОЮЗ"
4	Козловский Андрей Владимирович	Генеральный директор	ОАО "НПК "ПАНХ"
5	Макарейкин Владимир Степанович	Директор по развитию и госпрограммам	АО "Вертолеты России"
6	Виноградов Алексей Львович	Президент	АО "ЮТэйр"- Вертолетные услуги"
7	Аксютин Виктор Сергеевич	Генеральный директор	АО "АК Авиашельф "
8	Ахмадеев Рамиль Назибович	Руководитель Департамента анализа, стратегических сделок и рынков капитала	АО "Вертолеты России"

Председатель Правления – Казачков Михаил Юрьевич.

Участники собрания выразили одобрение действующего состава Правления АВИ, дополнительных кандидатур предложено не было.

На голосование было поставлено решение:

1. Избрать Правление АВИ в количестве 8 человек.
2. Предложить Правлению кандидатуру Председателя Правления – М.Ю. Казачкова.
3. В соответствии с решением общего собрания членов АВИ №17 от 7 декабря 2012 о включении в состав Правления руководителей комитетов, пролонгировать в составе членов Правления руководителей комитетов В.С. Аксютин и Р.Н. Ахмадеева.

Голосовали «ЗА» единогласно.

М.Ю. Казачков напомнил присутствующим действующий состав Ревизионной комиссии АВИ, предложено не поступило.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить состав Ревизионной комиссии АВИ в количестве трех человек:

1. **Булдырева Елена Владимировна** - начальник отдела внутреннего аудита ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр",
2. **Мягкова Ирина Сергеевна** – бухгалтер ЗАО "Русские Вертолетные Системы",
3. **Лесников Виталий Сергеевич** - заместитель руководителя департамента ценообразования АО «Вертолеты России».

Голосовали «ЗА» единогласно.

По седьмому вопросу повестки дня «Об изменениях в составе членов АВИ» М.Ю. Казачков предложил участникам собрания рассмотреть заявление, анкету, копии документов, а также ознакомиться с информацией о предприятиях-кандидатах в члены АВИ: ООО "Технотрейд" и ООО "Аэротема". Представитель ООО "Технотрейд" А.В. Акинин сообщил присутствующим о главных пересечениях деятельности компании с вертолетной индустрией и о ближайших планах компании. Генеральный директор ООО "Аэротема" Л.В. Артемов кратко ознакомил присутствующих с профилем деятельности предприятия и М.Ю. Казачков обратил внимание на перспективы сотрудничества по наземному оборудованию в рамках предстоящей выставки HeliRussia 2016.

Вопросов, замечаний – не последовало и М.Ю. Казачков предложил проголосовать по кандидатам в члены АВИ и активно начинать сотрудничество.

М.Ю. Казачков ознакомил с заявлением о выходе из АВИ, в связи с реорганизацией, от компании ООО "Элайд Эвиэйшн Тэкник" с задолженностью по членским взносам за 2016 год в сумме 12 000 рублей.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Принять в Действительные члены АВИ компанию ООО "Технотрейд".

Принять в Действительные члены АВИ компанию ООО "Аэротема".

Считать выбывшим из состава членов ассоциации ООО "Элайд Эвиэйшн Тэкник" и аннулировать задолженность по членским взносам за 2016 год на сумму 12 000 (Двенадцать тысяч) рублей.

Голосовали «ЗА» единогласно.

Председатель собрания:

М.Ю. Казачков

Секретарь собрания:

Л.В. Лямец