



исх. № 06-05.17
от 24 мая 2017 г.

**Председателю Правления
Ассоциации Вертолетной Индустрии
Казачкову М.Ю.**

*Краткая справка об организации
ООО «Конверс Авиа Эксперт»*

125167, Москва, Ленинградский пр-т,
дом 39, строение 14, офис 415
E-mail: hia@helicopter.su

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Представляем Вам сведения о деятельности ООО «Конверс Авиа Эксперт» для возможного сотрудничества с членами Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Основная деятельность ООО «Конверс Авиа Эксперт» связана с участием в проектировании, сопровождении строительства и вводом в эксплуатацию авиационных комплексов и вертолетных посадочных площадок морских объектов, а также организацией авиационных работ с борта морских судов.

Обеспечивается по договорам с заказчиками технический контроль, испытания, анализ авиационных комплексов и посадочных площадок (наземных, морских).

В интересах различных российских и иностранных заказчиков выполняется комплексное консультирование по действующей нормативно-правовой базе, касающейся эксплуатации авиационных комплексов и выполнения авиационных работ на различных типах вертолетов, осуществляется разработка авиационной документации.

Организация образована в 2014 году, сотрудники имеют высшее авиационное образование, а также большой опыт эксплуатации вертолетов с морских судов.

В области проектирования и сопровождении строительства авиационных комплексов гражданских судов и морских буровых установок, мы сотрудничаем с ведущими проектными организациями: ЦКБ МТ «Рубин», ОАО «ЦКБ «Айсберг», ОАО КБ «Вымпел», ПКБ «Петробалт», Aker Arctic Technology Inc. (Финляндия), Damen Engineering Gdansk (Польша), с судостроительными заводами: ООО «Балтийский завод – Судостроение», ПАО «Выборгский судостроительный завод», АО «Адмиралтейские верфи», АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Arctech Helsinki Shipyard Inc. (Финляндия) и Nordic Yards Wismar GmbH (Германия).

Специалисты ООО «Конверс Авиа Эксперт» принимали участие в работах по вводу в эксплуатацию авиационных комплексов новых судов:

- атомного ледокола «50 лет Победы», 2007 год;
- ледокола «Москва», 2008 год;
- ледокола «Санкт-Петербург», 2009 год;
- НЭС «Академик Трёшников», 2012 год;
- аварийно-спасательного судна «Балтика», 2014 год,

а также действующих морских авианесущих объектов - МБУ «Energy Exerter» (2008 год), МЛСП «Приразломная» (2011 год).

Помимо работ, связанных с приемкой и вводом в эксплуатацию авиационных комплексов надводных объектов, специалисты нашей компании привлекались к работе в ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» для проектирования авиационных комплексов морской специализированной вертолетной платформы для Штокмановского ГКМ, плавучего нефтегазодобывающего комплекса судового типа, морских платформ сжиженного природного газа.

ООО «Конверс Авиа Эксперт» с момента своего образования выполнило работы по вводу в эксплуатацию авиационных комплексов вновь построенных судов:

- танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров», 2014 год;
- аварийно-спасательных судов «Берингов пролив» и «Мурман», 2014÷2015 годы;
- ледоколов «Владивосток», «Мурманск» и «Новороссийск», 2015÷2016 годы.

В настоящее время ООО «Конверс Авиа Эксперт» выполняет работы по сопровождению строительства авиационных комплексов дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин», судов обеспечения «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» и по сопровождению проектирования атомного ледокола «Арктика».

ООО «Конверс Авиа Эксперт» занимается вопросами организации работ вертолетов с борта морских судов ФГУП «Атомфлот», ОАО «Мурманское морское пароходство», Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» и ФГБУ «АНИИ».

Специалисты нашей компании принимали участие в организации работ вертолетов с борта ледоколов в рамках работ «Проведение дополнительных гидрографических работ по определению и обоснованию внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане», а также по доставке Олимпийского огня на Северный полюс на ледоколе «50 лет Победы».

Наша деятельность по авиационной тематике востребована как в процессе работ по строительству и приемке новых морских объектов, так и при модернизации и эксплуатации существующих объектов, для чего разрабатываются необходимые комплекты документации, проводятся согласования с Росавиацией, осуществляются инспекции и аудиты авиационных объектов на соответствие требованиям международного и российского законодательства, выполняется комплексное консультирование заказчиков по действующей нормативно-правовой базе, касающейся эксплуатации авиационных комплексов и выполнения авиационных работ на различных типах вертолетов.

С уважением,
генеральный директор



Д.Е. Желязков