

Протокол № 26
общего собрания членов
Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ)

г. Москва

24 ноября 2017 года

Место проведения собрания: **г. Москва, Крокус Экспо, павильон 1, конференц-зал 4;**
Вид общего собрания членов: **очередное общее собрание членов Ассоциации;**
Форма проведения собрания: **очная;**
Дата проведения общего собрания: **24 ноября 2017 года;**
Председатель общего собрания: **Михаил Юрьевич Казачков.**

Присутствовали:

№ п/п	Компания:	Должность:	Ф.И.О.:
1	ООО "ЭЙРБАС ХЕЛИКОПТЕРС ВОСТОК"	Коммерческий директор	Фетисов Артем Игоревич - по доверенности
2	ООО «Экселасез Холдингз»	Директор по продажам	Солодилов Николай Николаевич - по доверенности
3	АО "ЮТэйр"- Вертолетные услуги"	Президент	Виноградов Алексей Львович
4	АО "МВЗ им. М.Л. Миля"	Ведущий юр. консультант	Мунтяну Андрей Валерьевич - по доверенности
5	АО "Авиационная компания "Восток"	Генеральный директор	Ткач Александр Кузьмич
6	АО "Вертолеты России"	Руководитель управления маркетинга	Кретов Сергей Павлович - по доверенности
7	ООО «Скай Фюэлз»	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
8	Bell Helicopter Textron	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
9	ООО "РН-Аэрокрафт"	Главный специалист сектора перспективного развития и управления проектами	Александров Иван Фомич - по доверенности
10	АО "НПК "ПАНХ"	Генеральный директор	Козловский Андрей Владимирович
11	ЗАО АК "Авиалифт Владивосток"	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
12	ООО "Конверс Авиа Эксперт"	Генеральный директор	Желязков Дмитрий Евгеньевич
13	ООО ПКАП АК "Дельта К"	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
14	ООО «Вертолеты Мотор Сич»	Главный бухгалтер	Демьянова Елена Викторовна - по доверенности

15	ЗАО "Русские Вертолетные Системы"	Генеральный директор	Зайцев Алексей Михайлович
16	ООО «Проект Банкострахование»	Собственник	Филиппова Валерия Владимировна - по доверенности
17	АО «АВИААВТОМАТИКА» им. В.В. Тарасова	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
18	АО «Обнинское научно-производственное объединение «Технология» им. А.Г. Ромашина	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
19	ООО «Алюминиевые конструкции»	Заместитель директора НПК	Шатунов Денис Владимирович - по доверенности
20	ООО "Петрохим"	Генеральный директор	Зизюков Вадим Леонидович
21	АО "АК Авиашельф-Aviashelf"	Генеральный директор	Аксютин Виктор Сергеевич
22	ЗАО "Бета ИР"	Заместитель генерального директора	Боргун Юрий Дмитриевич - по доверенности
23	ООО "Вертолетный Клуб МДАэроГруп"	Президент	Максимов Дмитрий Александрович - по доверенности
24	ООО «Тулпар Экспресс»	Генеральный директор	Коновалов Дмитрий Александрович
25	ООО Опытно-Конструкторское Бюро "АвиаАвтоматика"	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
26	ООО "Русский Дом Авиации"	Директор по развитию	Ермилов Дмитрий Валерьевич
27	ООО "ЧкалАвиаСервис"	Генеральный директор	Чурочкин Александр Сергеевич
28	ЗАО "КАРЕН СА"	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
29	ООО "ПАРМ-Авиа"	Технический директор	Лаврентьев Дмитрий Николаевич - по доверенности
30	ООО "ЧкалАвиа"	Генеральный директор	Чурочкин Александр Владимирович
31	ООО "АвиаСервис"	Председатель Правления АВИ	Казачков Михаил Юрьевич - по доверенности

32	ООО "Авиабаза"	Генеральный директор	Калачев Александр Яковлевич
33	ООО "Вертолетные комплексы и многофункциональные системы"	Директор вертолетных программ	Смирнов Валерий Михайлович - по доверенности
34	ЗАО "Авиамаркет"	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
35	Представительство фирмы "Эллайд Сигнал Аэропейс Сервис Корпорейшн" (Honeywell, США)	Заместитель председателя Правления АВИ	Калачев Александр Яковлевич - по доверенности
36	ООО "Аэротема"	Генеральный директор	Артемов Леонид Валентинович

В список лиц, имеющих право на участие во внеочередном собрании Ассоциации, включено 44 действительных члена Ассоциации (*Приложение 1*), которым принадлежат 44 голоса, что составляет 100 % от общего числа голосов.

Присутствовало 36 членов Ассоциации, которым принадлежат 36 голосов, что составляет 81,8 % от общего числа голосов.

В соответствии с п. 7.2.4 Устава Ассоциации общее собрание открывает, ведет и председательствует Председатель Правления Ассоциации М.Ю. Казачков.

В соответствии с требованиями п. 7.2.5 Устава Ассоциации Общее собрание членов признается правомочным, поскольку присутствует более 3/4 членов (их представителей).

Секретарем собрания председателем собрания предложено избрать помощника Председателя Правления АВИ Л.В. Лямец – голосовали единогласно.

Повестка дня:

1. Отчет Правления АВИ за период 25.11.2016 по 23.11.2017;
2. Отчет Ревизионной Комиссии за 2016 финансовый год и 6 месяцев 2017 года;
3. Утверждение годового бухгалтерского баланса Ассоциации за 2016 финансовый год. Утверждение годового бюджета АВИ на 2018 год. Аннулирование задолженностей по оплате членских взносов.
4. Обсуждение и определение приоритетных направлений деятельности АВИ на 2017 год. Итоги и предложения рабочих групп, целевых проектов.
5. Об изменениях в составе членов АВИ:
 - * Вступление в Ассоциированные члены АВИ компании - ООО «Центр сертификации «Лайнер»
 - * Выход ООО «Тулпар Геликоптерс» и вступление ООО «Тулпар Экспресс»

По первому вопросу повестки дня «Отчет Правления АВИ за период с 25.11.2016 по 23.11.2017» выступил Казачков М.Ю., предложив высказать мнения или задать вопросы о работе ассоциации, поскольку отчет в предлагаемой редакции был разослан заранее для детального изучения.

№ п/п	Запланированное направление:	Что, когда и кем сделано:	Примечания:
1. Тематические направления			
1.1	Модернизация	<p>i. Продолжена начатая 3 года назад <u>работа по модернизации вертолета Ми-8Т</u>. В рамках реализации стратегии холдинга "Вертолеты России" АО "ВСК" начала работы по модернизации парка Ми-8Т по консолидированной заявке АВИ. Цель модернизации - оптимизация состава бортового радиоэлектронного оборудования для грузового варианта применения путем деактивации и демонтажа некоторых систем вертолета. Это позволит сократить прямые эксплуатационные расходы при их использовании в светлое время суток и простых метеоусловиях.</p> <p>1.1.2 Продолжена совместно с АО "ВСК" работа по реализации стратегии развития системы ППО.</p> <p>25 мая, в рамках HeliRussia, совместно с АО «ВСК» для информирования и получения обратной связи от всех заинтересованных в эффективной системе ППО организован и проведен Круглый стол <u>«Эксплуатация и послепродажное обслуживание российских вертолетов: состояние, проблемы и пути решения»</u>. Резолюция с предложениями направлена в Минпромторг, Минтранс, «Вертолеты России».</p> <p>В рамках указанной работы на сайте АО "ВСК" открыт сервисный портал, на котором работает интернет-магазин, сегменты продажи запчастей, единая служба техподдержки, осуществляемая в режиме 24/7.</p> <p>1.1.3 Подготовлены <u>предложения по реформированию существующей системы назначения и подтверждения ресурсов и сроков службы российских вертолетов, агрегатов и комплектующих</u>, направленные на снижение финансовой нагрузки на эксплуатантов и повышение конкурентоспособности российских вертолетов. Предложения направлены на имя генерального директора АО "Вертолеты России".</p> <p>1.1.4 Члены ТК АВИ принимали активное участие в международных и российских конференциях, симпозиумах, семинарах и выступали на них с докладами.</p> <p>1.1.5 В помощь разработчикам перспективных вертолетов 10 августа запущен опрос общественного мнения по востребованности легких вертолетов.</p>	<p><i>О.В. Худоленко – руководитель Технического комитета АВИ</i></p>

1.2	Топливо-обеспечение	<p>2-3 февраля АВИ стало инфопартнером конференции «АВИАТОПЛИВО-2017», организованной Центром стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), с возможностями льготного участия компаний-членов АВИ. Материалы конференции в открытом доступе не публиковались, но передавались заинтересованным членам АВИ - по запросу.</p>	<p><i>С.В. Гордеев – Руководитель направления «Топливообес- печение» ТК АВИ</i></p>
1.3	Поставки АТИ	<p>В 2017 году осуществлялся мониторинг ситуации вокруг законопроекта о внесении изменений в ВК и КоАП в части обязательного контроля аутентичности – в результате был сделан вывод, что проблемный для отрасли законопроект «застыл». Было принято решение о заморозке активных действий в отношении законопроекта во избежание искусственного привлечения к нему внимания со стороны законодательной власти. Остальные направления не были востребованы, поэтому активная деятельность не осуществлялась. По теме либерализации таможенных процедур ситуация менялась в конце октября 2017 – необходимо оценить возможности и необходимость работы по этому направлению в 2018 году.</p>	<p><i>И.А. Жуков – руководитель Рабочей Группы «Поставки АТИ» ТК АВИ</i></p>
1.4	Летная деятельность	<p>❖ 28 марта организовано и с участием эсплуатантов, Ассоциации буровых подрядчиков и представителей Минтраса, Минпромторга и ФАВТ (список участников) проведено совещание «Оффшорные полеты вертолетов в России: что дальше?» в связи с острой необходимостью решения вопросов, связанных с авиационной деятельностью в оффшорной зоне Российской Федерации, где образовался правовой вакуум, выражающийся в отсутствии национальных стандартов и правил, соответствующих международным требованиям по подготовке необходимых специалистов, проектирования авиационных комплексов надводных объектов, правил организации и выполнения воздушных перевозок, авиационных и аварийно-спасательных работ. Резолюция направлена в Минпромторг, Минтранс, Росавиацию. Значительная часть вопросов повестки совещания реализована в 2017 году совместными усилиями компаний, вошедших в рабочую группу: «Конверс Авиа Эксперт», Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП», «Центр АНОП», а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Совместно с Крыловским ГНЦ инициирована разработка судостроительной отрасли национального нормативного акта по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию надводных объектов * Получено одобрение Межгосударственного авиационного комитета на разработку программ по шести направлениям подготовки персонала для авиационных надводных объектов. * Разрабатывается ряд программ подготовки специалистов и обучение по трем из них протестировано на базе Сахалинского учебного центра (филиал компании 	<p><i>А.В. Чурочкин – руководитель Летного комитета АВИ и РГ «Законодательс- тво»</i></p> <p><i>О. В. Гордеев – руководитель направления "Медицинская эвакуация"</i></p>

		<p>Petrofac), итоги будут использованы для модернизации программ</p> <p>* Совместно со специалистами НК «Роснефть» разработан пакет предложений на изменение документов Российского морского регистра судоходства, позволяющих отразить требования к вертолетной посадочной площадке и средствам обеспечения полетов.</p> <p>Для дальнейшего продвижения по вопросам ликвидации правового вакуума по организации вертолетных работ в оффшорной зоне необходимо продолжение работы с Минпромторг, Минтранс и ФАВТ.</p> <p>❖ 28 октября - участие в ежегодной конференции АОПА-Россия с целью координации усилий в продвижении предложений по совершенствованию нормативных документов по полётам в ВП РФ.</p> <p>❖ 3 ноября - участие в видеоконференции Департамента организации экстренной и медицинской помощи Минздрава РФ с одиннадцатью регионами России по вопросам освоения выделенных бюджетных средств на дежурство и выполнение срочных санзаданий на вертолетах в 2017 году.</p> <p>❖ Регулярно распространялись проекты нормативных документов МИНТРАНСА по членам АВИ</p>	
1.5	Безопасность полетов	<p>БИБЛИОТЕКА материалов по БП пополнялась, в т.ч. англоязычными материалами, но пока не организована планомерная работа по переводам.</p> <p>Продолжается сбор публикаций по теме безопасности полетов на вертолетах и развитию СУБП, развивается партнерство с МКАА «Безопасность полетов» (aviasafety.ru)</p> <p>30 марта делегаты от Летного комитета и КБПВ АВИ приняли участие в симпозиуме по БП компании Bell. Тенденции в БП в России осветил А.В.Аношин – заместитель генерального директора АК «Авиашельф». Приглашение на мероприятие получили все Действительные члены АВИ, Правления и Президиума.</p> <p>Продолжена совместная работа с рабочей группой по безопасности полетов вертолетов при Центральном Североатлантическом подразделении ИКАО (IE-HOST) по уменьшению рисков АП вследствие попадания в режим вихревого кольца несущего винта. КБПВ проведена объемная работа по изучению и анализу иностранного опыта, а также сопоставлению с опытом в российских вертолетных эксплуатантов (ЮТэйр-Вертолетные услуги, ПАНХ, Омский ЛТК ГА, Авиашельф). Предложения от КБПВ АВИ по направлениям деятельности направлены в рабочую группу IE-HOST (при УПЛГ Росавиации).</p>	<p><i>В.С. Аксютин – руководитель Комитета по БП.</i></p>
1.6	Авиационным юристам	<ul style="list-style-type: none"> • Не определены механизмы юридической защиты членов АВИ. 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Не удалось найти путей решения задачи подготовки проекта нормативных правовых актов, предоставляющих полномочия ФАВТ аннулировать свидетельства специалистов ГА при нарушениях правил предполетного отдыха, связанных с употреблением алкоголя, наркотических и психоактивных веществ. • Выступили инфопартнером Седьмой научно-практической конференция по воздушному праву в Санкт-Петербурге. 	<p><i>В. А. Горлачев - руководитель юридической рабочей группы ЭК АВИ.</i></p>
1.7	<p>Экономика вертолетной индустрии</p>	<p>1. Продолжена работа экспертной группы «Лизинг» по выработке механизмов, в том числе лизинговых, для стимулирования продаж новой вертолетной техники российского производства. Начиная с 2015 года, совместно с Минпромторг России, Минтранс России, АО «Вертолеты России»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - популяризация идеи лизинга вертолетов и обеспечения комфортных финансовых условий приобретения вертолетов. - запущена уникальная для российского рынка вертолетов программа лизинга (аренды) вертолетов легкого и среднего класса. Программа лизинга вертолетов предполагает срок до 10 лет, отсутствие первоначального взноса и льготную ставку лизинга. <p>Итоги работы нашли отражение, прежде всего, в рамках внесения изменений в <i>Государственную программу «Развитие авиационной промышленности» (в подпрограмме «Вертолетостроение») и Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2017 год».</i> Постановление Правительства РФ об утверждении соответствующих Правил предоставления субсидий прошло публичные общественные слушания в августе 2017 года (на сайте www.regulation.gov.ru) и в ближайшее время готовится его подписание.</p> <p>2. Проводилась работа совместно с Минпромторгом России по подготовке постановления Правительства РФ от 27 мая 2017 г. №745. Нормы постановления получили распространение на <i>вертолеты пассажировместимостью не более 9 кресел и (или) с максимальной взлетной массой 3,3-3,8 тонны (его модификации), в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 октября 2003 г., произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации, либо пассажировместимостью не более 30 человек и (или) с максимальной взлетной массой 12-13,5 тонны (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016г. на территории Российской Федерации.</i> В России в данном классе, прежде всего, речь идет о вертолетах типа Ансат и Ми-8. Субсидии позволяют снизить первоначальные затраты эксплуатанта на подготовку авиационного персонала, формирование первоначального склада запчастей и СНО.</p> <p>3. Проведены работы в рамках развития санитарной авиации. В рамках взаимодействия специалистов АВИ,</p>	<p><i>Р.Н. Ахмадеев- руководитель Экономического комитета АВИ.</i></p>

		<p>Минздрава России и АО «Вертолеты России» были подготовлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> • аналитические справки по объему и стоимости вылетов воздушных судов (самолетов и вертолетов) для нужд санитарной авиации в 2015 году и в 1 полугодии 2016 года по выбранным 34 субъектам Российской Федерации; • аналитика и обоснования по существующим в мире методикам расчета стоимости летного часа вертолетов; • предложения по типам вертолетов для использования в санитарной авиации; • сравнительные расчеты стоимости летного часа разных типов вертолетов для нужд санитарной авиации; • предложения по методике расчета стоимости государственных контрактов с учетом стоимости дежурства вертолетов и стоимости полетов – опубликованы на сайте АВИ в Он-лайн журнале. <p>Итоги взаимодействия отражает появление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденный президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам протокол от 25 октября 2016 г. № 9 - Постановление Правительства РФ от 24.01.2017 № 60 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи с применением авиации» - Распоряжение от 28 января 2017 года №126-р «О распределении в 2017 году субсидий субъектам Федерации на закупку авиационной услуги для оказания медицинской помощи с применением авиации» 	
--	--	---	--

2. Мероприятия

(комплексные и ежегодные мероприятия и проекты для реализации уставных целей и основных тематических направлений)

2.1	«Русский час»	<p>23 октября в рамках международного бизнес саммита в Мехико (Мексика).</p> <p><i>Тематика:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Состояние парка вертолетной техники российского производства в Мексике;</i> • <i>Организация сервисного обслуживания вертолетов российского производства в странах Латинской Америки;</i> • <i>Специальные лизинговые программы;</i> • <i>Экспортные инструменты поддержки и продвижения российской продукции за рубежом;</i> • <i>Перспективы выхода новых российских вертолетов на рынок Мексики: «Ансат», Ми-171А2;</i> 	<p><i>Генеральный спонсор – АО «Вертолеты России».</i></p> <p><i>Организатор – «Русские Выставочные Системы» при поддержке АВИ</i></p>
-----	---------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> Предложения холдинга «Вертолеты России» на тему повышения эффективности выполнения противопожарных и медико-эвакуационных воздушных работ в Мексике, в частности использование нового российского вертолета Ансам с применением в здравоохранении, поисково-спасательных операциях, полицейских миссиях, чрезвычайных ситуациях. 	
2.2	HeliRussia	<p>25-27 мая состоялась «HeliRussia-2017» и установила абсолютный рекорд по основным показателям за всю историю проведения: ее участниками стали 237 компаний - 187 российских и 50 иностранных из 21 страны мира, выставку посетили свыше 12,000 человек.</p> <p>В то время, как в некоторых других промышленных отраслях был замечен спад деловой активности, HeliRussia продемонстрировала успехи развития вертолетостроительной отрасли как в технологическом плане, так и в рамках международной кооперации.</p> <p>Скидка Действительного члена АВИ на участие в выставочной экспозиции предоставлена 21 компании со статусом Действительного члена на общую сумму 4 416 464 рублей.</p> <p>Выступления и резолюции мероприятий АВИ в деловой программе выставки - опубликованы на сайте АВИ и HeliRussia.</p> <p>Подробный отчет о выставке опубликован на сайте АВИ – в разделе «Статьи» от 19.06.2017</p>	Дирекция выставки
2.3	Премия АВИ	<p>Всего 20 компаний приняли участие в конкурсе, представив достижения 37 лучших сотрудников.</p> <p>Проведено открытое Интернет-голосование по итогам которого 7 победителей получили специальный приз из рук всенародно любимого артиста и вертолетчика-любителя Л.А.Якубовича.</p> <p>Специальной комиссией а этот раз премией были награждены 8 лауреатов по восьми номинациям, 3 молодых инженера были отмечены специальным «Дипломом генерального конструктора».</p> <p>Лауреаты премии были объявлены во время церемонии открытия выставки HeliRussia -2017, где им были торжественно вручены памятные кубки и дипломы.</p> <p>На сайте опубликован Фотоальбом</p>	Целевой взнос – 5 000 руб. за участие номината от компаний, не являющихся членом АВИ;
2.4	Кубок Миля	<p>2 сентября Вертолетная гонка «Кубок КБ Миля» на приз холдинга «Вертолеты России» в формате «многоборье» проведена в «Хелипарке Подушкино».</p> <p>Тема соревнований этого года – санитарная авиация. В</p>	Генеральный спонсор: АО «Вертолеты России» Спонсоры:

		<p>ходе трех этапов соревнований участникам было необходимо выполнять задания, имитирующие ситуации, с которыми в реальной жизни сталкиваются команды медицинских и спасательных вертолетов, а также активисты добровольных поисково-спасательных организаций.</p> <p>В соревнованиях приняли участие 5 команд.</p>	<p>«СНКАЛОВ» и «ТЕХНОАВИА»</p> <p>Организатор: холдинг «Русские Выставочные Системы»</p>
2.5	Вертолетный форум	<p>25 ноября состоялся IX-й Вертолетный форум на тему: <u>«Качество – основа безопасности полетов и экономики»</u>.</p> <p>IX-й Вертолетный форум охватил широкий круг вопросов обеспечения качества в авиационной деятельности. В ходе выступлений были затронуты все аспекты обеспечения качества для вертолетной техники, включая ее разработку и производство, обслуживание и применение, а также подходы к организации систем менеджмента качества компаний-операторов.</p> <p>Сквозными темами стали вопросы внедрения общепризнанных мировых стандартов в российское авиационное законодательство, а также стремление превзойти их. Подобные нововведения позволят добиться повышения качества и, как следствие, улучшение безопасности всей авиационной деятельности. Одновременно подобные практики позволят повысить эффективность предприятий и их конкурентоспособность на глобальной арене.</p> <p>Презентации и доклады опубликованы в открытом доступе <u>на странице Вертолетного форума</u>. Также на сайте АВИ размещен <u>фотоотчет</u> по мероприятию и обзорная <u>Статья по итогам форума</u> и <u>Фотоальбом</u></p>	<p>Генеральный спонсор: АО «Вертолеты России»</p> <p>Устроитель: холдинг «Русские Выставочные Системы»</p> <p>Инфопартнеры: «Авиапорт», AEROHELP.ru, AVIATIONS.ru, AVIA.RU, ATO.ru, журнал «Вертолетная Индустрия», «Взлет», BizavNews, «Крылья Родины», «Бизнес России», ПВ.РФ, «»Воздушный транспорт», AEX.RU, «Авиа-панорама», «Аэропорты».</p>
2.5	Партнерские отраслевые мероприятия	<p>АВИ выступило инфопартнером ряда отраслевых мероприятий по основным направлениям деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 2-3 февраля конференция <u>«АВИАТОПЛИВО-2017»</u>. Организатор: Центр стратегических разработок в гражданской авиации (<u>ЦСР ГА</u>). ❖ 30 марта Симпозиум по безопасности полетов компании BELL. Организатор: Действительный член АВИ - Textron. ❖ 6 октября, <u>Седьмая научно-практической конференция по воздушному праву</u> в Санкт-Петербурге. Организаторы: Институт воздушного и космического права (aerohelp.com), Санкт-Петербургский государственный университет ГА и Национальная ассоциация воздушного права. <p><i>Для членов АВИ на всех партнерских мероприятиях – обеспечены льготные условия участия</i></p>	

3. Организационная и информационная деятельность:

3.1	Организационная, техническая и информационная поддержка членов	<p>Информирование и опросы членов АВИ по текущим вопросам деятельности – осуществляются посредством рассылок официальных писем от АВИ. Регулярно членам АВИ рассылаются также проекты Минтранс по изменениям в нормативной базе отрасли.</p> <p>Для обеспечения работы комитетов, членов АВИ производится постоянное обновление и развитие контактной базы АВИ. За год база пополнилась новыми предприятиями, ставшими участниками мероприятий АВИ. Постоянно актуализируются контактные данные руководителей всех ведущих предприятий отрасли - сегодня помимо членов АВИ около 400 руководителей ведущих компаний отрасли, получают официальные приглашения на мероприятия АВИ и информируются о самых актуальных вопросах отрасли, возникающих в течение года.</p> <p>Новости АВИ – рассылаются широкому кругу компаний и отдельных лиц, заинтересованных в сотрудничестве с вертолетной индустрии, сегодня это 8,5 тысяч активных контактов.</p> <p>В рамках работы по поддержке <i>Приоритетного проекта «<u>Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации</u>»</i> создан специальный раздел контактов специалистов медучреждений РФ и региональных подразделений министерств здравоохранения – всего более 600 контактов.</p>	Ежедневно, в рабочие дни.
3.2	Сайт АВИ	<p>➤ На сайте АВИ для отражения процесса исполнения намеченных на год планов ассоциации работают разделы:</p> <p>-- <u>НОВОСТИ АВИ</u> – раздел отражает текущую работу АВИ в целом и отдельных членов по основным и тематическим направлениям, специальные мероприятия и проекты, организуемые Ассоциацией и ее партнерами по самым значимым или проблемным вопросам вертолетной индустрии.</p> <p>-- ПРОФЕССИОНАЛАМ – содержит 8 разделов по тематике работы комитетов и рабочих групп – см. п.1 <u>«Основных направлений АВИ»</u>. В этих разделах собираются все материалы и презентации, резолюции и итоги мероприятий АВИ, а также партнерских мероприятий, где ассоциация участвует в лице своих представителей.</p> <p>-- МЕРОПРИЯТИЯ – объединяет 9 разделов по каждому из ежегодно проводимых ассоциацией мероприятий (см. п. 2 <u>«Основных направлений</u></p>	www.helicopter.su

		<p>АВИ)), а также крупным отраслевым мероприятиям, таким как МАКС или Гидроавиасалон, где Ассоциация активно участвует, в т.ч. в формировании деловой программы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Для постоянного доступа к материалам и протоколам общих собраний членов АВИ работает парольный раздел «Для членов АВИ»; ➤ Кроме этого, сайт регулярно пополняется публикациями, охватывающими происходящее в вертолетной отрасли страны и мира: <ul style="list-style-type: none"> -- «Дайджест компаний» для пресс-релизы членов и партнеров АВИ. Правом первоочередной публикации своих пресс-релизов в 2017 году воспользовались 8 из 44 Действительных членов. -- «Новости» вертолетной индустрии в мире и России; -- «Онлайн-журнал» по важным и актуальным вопросам отрасли, требующим отдельного и оперативного освещения; -- «Еженедельный мониторинг отраслевых СМИ» ➤ Объявления в рубриках «Продажа вертолетов», «Оборудование, запчасти, ГСМ» ➤ «Фотогалереи» и «Видео» материалы ➤ Не пополнялись в 2017 году разделы: «Диалоги», «Передовой опыт», «Нормативные документы». 	
3.3	Журнал «Вертолетная индустрия» .	<p>Всего за прошедший год было выпущено 6 номеров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Май HeliRussia-2017 (русский), • Июнь Русско-китайское Экспо (английский/китайский), • Июль Армия 2017 (русский), • Август МАКС 2017 (русский) • Октябрь Мехико, Русский Час (английский/испанский) • Ноябрь Форум АВИ 2017 (русский) <p>Доступ к архивам всех выпусков организован в режиме он-лайн - в разделе сайта АВИ «Журнал»</p>	<p><i>Членам АВИ предоставляется 10% скидка на рекламу</i></p> <p><i>Особыми рекламными пакетами воспользовались «Вертолеты России» и «Airbus Helicopters Vostok»</i></p>
4. Администрирование и бюджетирование:			
4.1	Администрирование	<p>Аппаратом АВИ организованы и проведены заочные и очные заседания органов управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 общих собрания членов 25.11.2016 и 12.07.2017; - 3 заседания Президиума: <ul style="list-style-type: none"> 06.02.2017 избрание А.З. Мартиросова почетным членом ассоциации и награждение медалью «За вклад в международное 	<p><i>Аппарат АВИ</i></p>

		<p>сотрудничество»</p> <p>28.04.2017 определение лауреатов «Премии АВИ» по итогам 2016 года</p> <p>17.11.2016 по вопросам общего годового собрания членов АВИ;</p> <p>- 7 заседаний Правления по вопросам текущим и по вопросам общих собраний членов АВИ (25.11.2017, 31.01.2017, 12.05.2017, 09.06.2017, 30.06.2017, 31.08.2017 и 15.11.2017).</p>	
4.2		<p>Планирование и контроль деятельности, формирование отчетов, работа с корреспонденцией, управленческий учет по начислению и поступлению членских взносов.</p>	<i>Аппарат АВИ - ежедневно</i>
4.3	Бюджетирование	<p>Управление и контроль сбора и расхода бюджета АВИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проведена годовая ревизионная проверка по итогам 2016 года и первого полугодия 2017 года, • Регулярно формируются отчеты о сборе взносов для Правления АВИ 	<i>Аппарат АВИ</i>
4.4		<ul style="list-style-type: none"> • Поиск спонсоров, волонтеров, партнеров • Оформление и формирование целевых проектов и фондов. 	<i>Правление, Президиум, члены АВИ и аппарат АВИ</i>

Участникам собрания был предложено обсудить и признать удовлетворительным отчет Правления за прошедший год.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Признать удовлетворительным отчет Правления АВИ за за период 25.11.2016 по 23.11.2017.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По второму вопросу повестки дня М.Ю. Казачков ознакомил присутствующих с итогами работы и заключением Ревизионной Комиссии за 2016 финансовый год и первое полугодие 2017 года. (Приложение 2).

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Принять отчет Ревизионной Комиссии АВИ за 2016 финансовый год и первое полугодие 2017 года.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По третьему вопросу повестки дня «Утверждение годового бухгалтерского баланса Ассоциации за 2016 финансовый год. Утверждение годового бюджета АВИ на 2018 год» выступил М.Ю. Казачков и проинформировал участников собрания о том, что очередной баланс

был сдан своевременно и в соответствии с требованиями налоговой инспекции (Приложение 3) и предложил ознакомиться с бюджетом АВИ на предстоящий год:

№ п/п	Наименование статьи	Ед. изм.	Кол-во	Ежемесячно, руб	В год, руб
1. Поступления					
1.	Членские взносы	Рубль			5 020 000
2. Расходы					
1.	Расходы на проведение собраний, конференций, форумов, встреч, конкурсов и т.д. мероприятий		2	180 000	360 000
2.	Аренда помещения и оплата коммунальных услуг.	Кв.м./мес.	21,4/1 2	50 000	600 000
3.	Приобретение средств связи, компьютеров, дополнительного оборудования, оплата связи (телефон, интернет и т.д.)		12	2 500	30 000
4.	Оплата переводов текстов, почтовых, курьерских и транспортных услуг.		12	1 000	12 000
5.	Приобретение и поддержание рабочих мест, канцелярские расходы, хозяйственные и сервисные расходы.		12	1 500	18 000
6.	Организация «Русского часа»		1	120 000	120 000
7.	Командировочные расходы.		4	75 000	300 000
8.	Фонд оплаты труда (с налогами)		12	248 000	2 976 000
9.	Расходы на поддержание сайта, издание методических материалов, журнала, рекламно-выставочную деятельность.		12	6 000	72 000
10.	Бухг. Обслуживание, налоги, банковские и прочие расходы.		12	44 500	534 000
	Всего:				5 022 000
Итоговый баланс: - 2 000					

М.Ю. Казачков заметил, что бюджет «похудел», собираемость начисленных взносов по факту, а значит реальные бюджетные возможности оставляют пока только желать лучшего. Согласно данным отчета по сбору членских взносов, из начисленных на 2016 год взносов до 15 марта 2017 года не были оплачены взносы ООО "Союзавиа" – 96 тыс. руб, ЗАО «Вертолетная компания Аэросоюз» - 24 тыс. руб. и ООО "Альянс Аэро" - 12 тыс.рублей. Итого, ввиду перевода трех членов в Ассоциированные члены согласно п. 5.3.4 «Положения о членстве в АВИ», необходимо аннулировать **132 тыс.рублей**. Кроме этого, 30 июня 2017 года (протокол

Правления №27) из состава ассоциации выбыла, закрыв свое направление по формированию вертолетных пулов, компания ЗАО "Авиасистемы", и о выходе заявило предприятие АО «Раменское Приборостроительное Конструкторское Бюро». Соответственно, подлежат аннулированию начисленные на 2017 год членские взносы этих компаний – **264 тыс. руб. и 440 тыс.рублей.** Итого подлежат аннулированию 836 тыс. руб. начисленных членских взносов.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить годовой бухгалтерский баланс Ассоциации за 2016 финансовый год. Утвердить годовой бюджет АВИ на 2018 год. Аннулировать 836 тыс. руб. начисленных членских взносов.

Голосовали «ЗА» единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня «Обсуждение и определение основных направлений деятельности АВИ на 2018 год».

М.Ю. Казачков предложил рассмотреть и обсудить проект «Основные направления деятельности АВИ на 2017 год» (*Приложение 4*), куда включено восемь тематических разделов, соответствующих планам комитетов и рабочих групп АВИ.

Слово взяла руководитель ООО "Проект Банкострахование" В.В. Филиппова, проинформировав присутствующих о том, что компания, после некоторого перерыва в своей деятельности, снова вернулась в состав Действительных членов АВИ и готова организовать членам АВИ сопровождение страховыми, финансовыми и юридическими услугами, а также подготовить конкретные предложения для работы экономического комитета и юридической рабочей группы.

В.Б.Козловский обозначил острейшую необходимость сосредоточиться на ключевом сейчас направлении - на активном воздействии Ассоциации на разработку федеральных авиационных правил и подзаконных актов с целью учета в них специфики вертолетной отрасли.

В первую очередь, по ФАП-246 и по ФАП-82. Так, например, по ФАП-246 указания методики ИЛ-62р уже внесены на утверждение без каких-то публичных обсуждений и даже ее разработчик А.А. Фридланд узнал только на форуме о внесенных в нее изменениях, игнорирующих специфику вертолетных эксплуатантов. По изменениям в эту методику «ПАНХ» готов обобщить все замечания и подготовить конкретные предложения в Минтранс. По ФАП-82 «ЮТэйр-Вертолетные услуги» могут провести подготовку обоснованных предложений. Но нужно организовать плотную работу и далее, по каждому нормативному документу из всех, единодушно отмеченных сегодня участниками форума в списке неудовлетворительной законотворческой работы Минтранс.

Владимир Борисович отметил, что для реальных сдвигов в направлении формирования «здорового» правового пространства от комитетов АВИ и, прежде всего от юридической рабочей группы, по законотворческим аспектам сегодня требуется качественно более высокий уровень работы и более плотный уровень взаимодействия с властными авиационными структурами Минпромторга, Минтранса, комиссиями при Президенте, различными общественными советами, а также с другими некоммерческими объединениями и ассоциациям. Для согласования и выработки консолидированной позиции можно использовать он-лайн варианты, но для результативности работы нужны встречи и постоянное участие представителей ассоциации в самых различных заседаниях властных структур, где принимаются решения, определяющие будущее вертолетной отрасли, иначе будем сотрясать воздух, в итоге, выходя с запоздалыми или неконсолидированными предложениями. Нужна работа с самого начала зарождения и подготовки новых проектов нормативных документов, а также проактивная работа по формированию изменений в существующие, но не полноценно работающие на нашу отрасль. Необходимо активное и постоянное взаимодействие как внутри, так вовне ассоциации.

М.Ю.Казачков отметил, что сложность еще и в том, рычагом убедительного воздействия по ряду острых юридических вопросов являются не просто аргументированные мнения и предложения, а официальные правовые заключения, и недавно на подготовку двух таких заключений уже были затрачены средства из бюджета АВИ, состояние которого, как уже рассмотрели, не позволяет планировать дополнительные затраты на такого рода квалифицированные юридические услуги. Возможным решением для формирования бюджета с целью привлечения на конкурсной основе юристов к такого рода работе в рамках Ассоциации может стать формирование целевого фонда по законодательству, куда могут войти не только члены АВИ, но также компании, не входящие в состав АВИ, но, как мы видели сегодня, активно ратующие за оптимизацию регулирования рынка авиационных работ, от которого зависят все участники вертолетной отрасли, от производителей и до заказчиков.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Утвердить «Основные направления деятельности АВИ на 2018 год» с внесением в проект озвученных дополнений и уточнений, внести в «Основные направления деятельности АВИ на 2018 год» формулировку «В случае необходимости создавать целевые фонды для оплаты работ (услуг) по обеспечению необходимой правовой и юридической поддержки. Оформлять такие фонды протоколом Правления»

Голосовали «ЗА» единогласно.

По пятому вопросу повестки дня «Об изменениях в составе членов АВИ» участники собрания проинформированы о переходе прав членства компании члена от компании ООО «Тулпар Геликоптерс» на новое юридическое лицо ООО «Тулпар Экспресс». Затем участникам было предложено рассмотреть информацию (Приложение 5) о компании-кандидате в Ассоциированные члены ООО «Центр сертификации «Лайнер» и слово было предоставлено директору Мазанову Виталию Юрьевичу.

ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Считать компанию ООО «Тулпар Геликоптерс» выбывшей из состава Действительных членов АВИ и принять ООО «Тулпар Экспресс» в Действительные члены АВИ.

Принять в Ассоциированные члены АВИ компанию ООО «Центр сертификации «Лайнер».

Голосовали «ЗА» единогласно.

Председатель собрания:

М.Ю. Казачков

Секретарь собрания:

Л.В. Лямец