



# USHST

United States Helicopter Safety Team  
Our Vision: A Civil Helicopter Community With Zero Accidents



## Мобильная посадочная платформа и безопасность

Авторы: Mike Franz or Nick Mayhew  
Тел: (239) 269-5016, (321) 567-0386

### Взлетаете с мобильной платформы?

Используете ли вы мобильную посадочную платформу постоянно либо время от времени - этот обучающий бюллетень по безопасности для вас. Здесь вы найдете обзор процедур и советов для организации вашей летной работы наиболее безопасным образом. Приступим.



### Предполетная подготовка

Убедитесь, что поверхность, колеса, водило, стопоры и прочее оборудование в исправном состоянии. Обратите внимание на то, какая система применяется для фиксации мобильной платформы на месте. Key References

### Ориентация

Ключом к безопасной и правильной работе является корректное размещение вертолета на мобильной платформе. Обратите внимание на положение вертолета на тележке. Так ли он должен стоять? Правильна ли эта позиция?

Сидя на месте КВС/любом рабочем месте летчика, запомните ориентиры для точного положения по оси платформы, чтобы при посадке вертолета он разместился точно также!

При взлете с мобильной платформы обращайте внимание на **отсутствие условий динамического опрокидывания**. Как всегда при вертикальном подъеме, главное делать это плавно и медленно.

После взлета двигайтесь от платформы. В случае отказа двигателя, приземлитесь на землю. Не пытайтесь приземлиться обратно на мобильную платформу.

**При подлете к платформе для посадки** убедитесь, что она находится в том же положении, в котором была при вашем взлете. Обращайте внимание на скорость и направление ветра.

Если мобильная платформа передвигалась, **проверьте, зафиксированы ли стопоры, удерживающие ее на месте.**

**Проведите зависание на уровне 1 – 1,5 метра сверху-сзади платформы, а затем переместитесь вперед и вниз до позиции, с которой проводился взлет.** Делайте все так, как при обычной посадке на землю на завершающем этапе. Уменьшайте общий шаг и газ плавно, особенно газ, пока проверяете положение мобильной платформы.



После выключения двигателя, обратите внимание на положение вертолета на платформе. Помогли ли выбранные ориентиры?

Многие пилоты, осуществляющие посадку на мобильную платформу впервые, повторяют одну и ту же ошибку. Они летают над платформой, теряя все выбранные ранее ориентиры, а затем снижаются без привязки к платформе, находящейся под ними!



Подобное демонстрирует отсутствие правильного понимания задачи. Это ведет пилота к ошибкам и **создает риск, способный оказаться фатальным.**

При отсутствии ориентиров, определяющих правильное положение вертолета относительно платформы, необходимо немедленно принять решение не пытаться выполнить посадку и прекратить заход на посадку. Отказ от попытки выполнить посадку будет правильным аэронавигационным решением. Относитесь к этой ситуации как к необходимости захода на второй круг или как к отказу в посадке с земли. Помните, что аэронавигационные решения должны приниматься во время зависания.

**Тренировку посадки на мобильную платформу необходимо выполнять путем перемещения с позиции 1 – 1,5 метра сверху-сзади платформы вперед и вниз до выбранного ориентира.**

Один из методов, который можно использовать для тренировки посадки на мобильную платформу, состоит в том, чтобы использовать части номеров на ВПП вместо платформы. Например, выбрать часть номера 5 практиковать перемещение вперед и вниз на 1 метр с зависания на высоте 1 метр или на 1,5 с зависания на высоте 1,5 метра.

Подобная безопасная среда обучения помогает пилоту стать более внимательным к задачам.

В таких сценариях можно также отрабатывать посадку при различных направлениях и силе ветра, а также иных усложненных ситуациях.



**Правильное принятие аэронавигационных решений.** Работа с мобильной платформой должна включать в себя следующие шаги:

- Предполетная подготовка;
- Предвзлетная ориентация для возвращения;
- Навыки избегания динамического переворота;
- Готовность к нештатным ситуациям сразу после взлета;
- Обеспечение неподвижности платформы перед посадкой на нее;
- Зависание на расстоянии 1 – 1,5 метра сверху и сзади, перемещение вперед и вниз до выбранного ориентира;
- Плавное уменьшение общего шага и газа.



*Данный документ представляет собой итог экспертного обсуждения, проведенного Рабочей группой по вопросам обучения Североамериканской группы по безопасности вертолетов (USHST). Более подробная информация о Международной группе по безопасности вертолетов IHST, отчеты, методики и презентации представлены на сайтах [www.IHST.org](http://www.IHST.org) и [www.USHSST.org](http://www.USHSST.org).*



*Перевод на русский язык выполнен:  
Комитетом Безопасности полетов  
Ассоциации Вертолетной Индустрии  
[www.helicopter.su](http://www.helicopter.su)*