



ИНН/КПП: 7718726627/771801001
Почтовый адрес: 117292, г. Москва, «Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность Полетов», а/я 14
Юр. адрес: 107113, г. Москва, пл. Сокольническая, д.4-А Телефон: +7 (916) 130-0864, e-mail: mail@aviasafety.ru

Исх. №150615-ПП
от 15.06.2015 г.

Председателю Правительства Российской Федерации
Медведеву Д.А.

Копия: Генеральному прокурору Российской Федерации
Чайке Ю.Я.

*О внедрении Стандартов и Рекомендаций ИКАО
по организации маркировки проводов ЛЭП
с целью повышения безопасности полетов
в Российской Федерации*

Уважаемый Дмитрий Анатольевич,

Тринадцать лет назад при столкновении вертолета с высоковольтными проводами ЛЭП погиб губернатор Красноярского края генерал А. Лебедь. К сожалению, трагедии по этой причине в Российской Федерации не прекращаются. С 1991 года по настоящее время произошло более 75-ти авиационных происшествий, связанных со столкновением воздушных судов с проводами. Наибольшее количество столкновений с проводами произошло в Южном, Северо-Кавказском, Приволжском, Северо-Западном и Центральном федеральных округах.

Одной из главных причин столкновений с проводами является многолетнее нежелание Министерства энергетики привести дневную и ночную маркировку высоковольтных проводов ЛЭП в соответствие с требованиями Приложения 14 к Конвенции ИКАО о международной гражданской авиации (Приложение 1 к письму).

Десятки лет идет переписка между ведомствами, а люди продолжают гибнуть. К сожалению, Российская Федерация остается одной из немногих стран, где вопрос маркировки высоковольтных проводов ЛЭП не решен.

Прошу Вашего поручения, уважаемый Дмитрий Анатольевич, Министерству энергетики совместно с другими министерствами и ведомствами решить вопрос обеспечения безопасности в воздушном пространстве Российской Федерации в соответствии с требованиями пункта 1 Статьи 51 Воздушного кодекса Российской Федерации с внесением соответствующих дополнений и изменений в Федеральные авиационные правила.

Копия письма направлена Генеральному прокурору Российской Федерации в порядке надзора за обеспечением безопасности полетов

С уважением,

Президент Международного
консультативно - аналитического агентства
“Безопасность полетов”,
Член правления Всемирного фонда
безопасности полетов,
Лауреат Государственной премии СССР
в области безопасности полетов

В.Г. Шелковников

Приложение к письму №150615-ПП

Федеральные авиационные правила Российской Федерации, документы Министерства энергетики определяют порядок нанесения маркировочных знаков только на опоры и не учитывают, что высоковольтные провода также представляют значительную угрозу безопасности полетов воздушных судов.

Анализом результатов расследования авиационных происшествий установлено, что чаще всего столкновение воздушных судов происходит не с опорами, а с проводами, расположенными между опорами, ввиду их малой заметности. Цветовая раскраска (маркировка) и подсветка опор ЛЭП – необходимый, но недостаточный элемент комплекса мероприятий по обеспечению безопасности полетов, поскольку расстояния между опорами ЛЭП могут быть значительными, и пилоты могут быть введены в заблуждение о фактическом направлении трассы и превышениях высот проводов высокого напряжения.

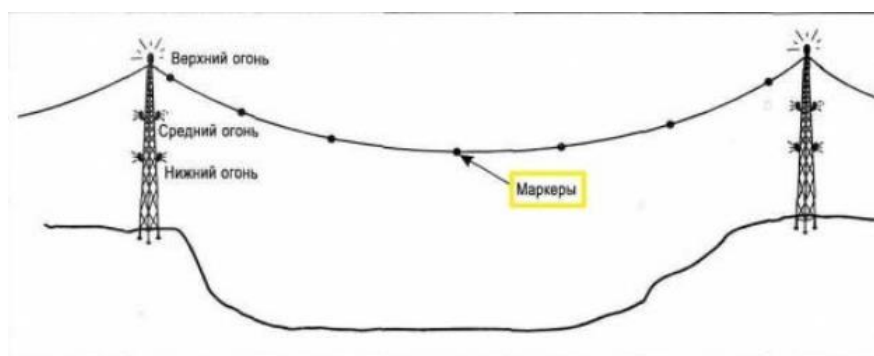
Извлечения из Стандартов и Рекомендаций ИКАО по маркировке ЛЭП

Стандарты и Рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации ИКАО, глава 6 тома 1 Приложения 14, а также «Руководство по проектированию аэродромов» (Дос. 9157), часть 4 «Визуальные средства», предлагают способы улучшения заметности препятствий. Кроме названных выше (маркировка и подсветка), применяется третий способ, заключающийся в увеличении габаритов препятствия путем наращивания конструктивного материала.



Примером использования данного способа является размещение шаров с определенными интервалами вдоль линии электропередачи. Данный способ применяется для обозначения высоковольтных проводов в дневное время. Шары-маркеры, устанавливаемые на воздушных линиях согласно положениям ИКАО «Руководство по проектированию аэродромов. Часть 4. Визуальные средства». Материал - пластик. Цвет – красный, оранжевый, белый. Диаметр шара – 600 мм. Диаметр несущего провода – от 9,3 мм до 54,8 мм. Аллюминиевые зажимы под диаметр провода. Вес 6,9 кг.

Обозначение высоковольтных проводов в дневное время с помощью шаров-маркеров



Для маркировки и светового ограждения высоковольтных проводов и опор ЛЭП в ночное время применяется система заградительных огней.

Обозначение высоковольтных проводов в ночное время с помощью огней



Результаты практической реализации положений ИКАО в других государствах

