



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

31.03.14 № 03.04-341

На № _____ от _____

В Управление поддержания летной годности воздушных судов поступили материалы расследования авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» происшедшего 11.10.2013 года в РПИ Сургута. Причиной авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 явилось отключение питания участка аккумуляторной шины правой панели электропульты.

При эксплуатации вертолетов Ми-8МТВ-1, начиная с 2006 года, произошел ряд серьезных инцидентов, связанных с обесточиванием потребителей постоянного тока из-за отказа (перегорания) предохранителей ИП-150 в силовых цепях питания аккумуляторных шин левой- правой панелей АЗС.

Указанный отказ приводит к обесточиванию пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования, агрегатов топливной, гидравлической, противопожарной систем, что требует выполнения вынужденной посадки на подобранную с воздуха площадку.

В связи с этим ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» внесло изменения в конструкторскую документацию и выпустило бюллетень № Т3241-БУ-Г по вопросу: «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии».

Учитывая реальную угрозу безопасности полетов при отказе предохранителей ИП-150, рекомендации комиссии по расследованию авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», а также обращение и.о. генерального конструктора ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» (письмо от 24.03.14 № 2667/8), на вертолетах Ми-8МТВ-1 считать обязательным выполнение бюллетеня № Т3241-БУ-Г «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии».

О выполнении бюллетеня доложить в Управление ПЛГ ВС Росавиации до 31.12.2014.

Заместитель начальника
Управления ПЛГ ВС

В.В. Кудинов