



Министерство транспорта РФ

Директору Департамента государственной
политики в области гражданской авиации

С.А. Петровой

Исх. № 735 от 27 июля 2017 г.

Уважаемая Светлана Анатольевна!

В связи с реализацией государственной программы Российской Федерации "Развитие здравоохранения", в ряде субъектов Российской Федерации, в соответствии с требованиями федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013 г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд», проводятся аукционы на право заключения гражданско-правовых договоров на оказание авиационных услуг. Предметом закупки являются авиационные услуги для оказания скорой (специализированной) медицинской помощи на воздушном судне. Указанные авиационные услуги финансируются посредством предоставления субсидий субъектам РФ.

Согласно п. 2 Приложения 8 к указанной программе «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи с применением авиации» (в ред. Постановления Правительства РФ от 7 мая 2017 г. N 539 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие здравоохранения"), под авиационной услугой в настоящих Правилах понимается выполнение полетов воздушными судами (вертолетами) гражданской или государственной авиации (далее - воздушное судно) в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи, а также обеспечение поддержания готовности к их выполнению (дежурство)".

Однако, в соответствии с п.2 ст. 22 Воздушного Кодекса РФ, использование государственной авиации в коммерческих целях осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Указанный порядок предусмотрен Постановлением Правительства РФ от 30 июля 1999 г. N 862 "Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях".

На основании указанного Постановления, федеральным органам исполнительной власти и Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос", в ведении которых находятся государственные воздушные суда, разрешено использовать их для:

- нерегулярных коммерческих перевозок пассажиров при соблюдении предусмотренных для гражданской авиации требований воздушного законодательства Российской Федерации;

- нерегулярных перевозок грузов за плату по ценам, согласованным с Федеральной службой воздушного транспорта России.

Согласно статье 114 Воздушного Кодекса РФ, авиационные услуги для оказания скорой (специализированной) медицинской помощи на воздушном судне отнесены к авиационным работам, о чем прямо указано в части первой названной статьи.

Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Таким образом, по нашему мнению, установленный Постановлением Правительства РФ от 30 июля 1999 г. N 862 "Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях", порядок не разрешает использовать государственные воздушные суда для выполнения авиационных работ, в том числе для оказания медицинской помощи.

Учитывая вышеизложенное, прошу Вас разъяснить допускает ли действующее воздушное законодательство РФ участие государственной авиации при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие здравоохранения" с целью заключения гражданско-правовых договоров на оказание авиационных услуг, в соответствии с требованиями федерального закона №44-ФЗ от 05.04.2013 г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

С уважением,
Председатель Правления

Ассоциации Вертолетной Индустрии



М.Ю. Казачков

Исп. Лямец Л.В. тел. +7 926 724 37 54