



«Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха»

## XI ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ

22–23 ноября 2018 года

г. Казань

Генеральный спонсор



Транспортный партнер



Организатор



Партнер

Устроитель



Российские выставочные системы



### XI Вертолётный форум: прием заявок на выступления

На протяжении десяти прошедших лет Вертолётный форум освещал самые различные аспекты развития отрасли и прошел эволюцию от совещания узким кругом специалистов в коллегии Росавиации до полноценной коммуникационной площадки, где консолидируются взгляды по различным вопросам развития отрасли, анализируется отечественный и международный опыт, определяется вектор развития и подходы к решению самых актуальных проблем вертолётной индустрии.

Тема форума 2018 года - «**Экономика вертолётной индустрии: слагаемые успеха**» - призвана объединить все те многочисленные аспекты, которые обсуждались ранее: модернизация и инновации, безопасность полетов и партнерство, законодательство, качество, развитие рынка вертолётных работ и международного сотрудничества.

Даже приблизительный анализ структуры вертолётной индустрии показывает, что конечным пользователем работы всех ее звеньев и структурных элементов является эксплуатант. Сколько бы не возникло проектов новой винтокрылой техники, как бы ни развивались инновационные технологии на всех этапах производства и управления, **эксплуатант - конечная точка всех принятых решений и проектов в отрасли**, «точка сборки», где становится очевидным результативность или ошибочность тех или иных, прошлых или сегодняшних программ и решений, именно здесь наступает момент истины в поиске ответа на вопрос развивается отрасль или нет, что и насколько этому развитию способствует либо препятствует.

Каковы сегодня показатели и критерии развития или сворачивания жизни в этой точке? Какие методики расчетов используются и насколько они точны и эффективны? Что думает об этих методиках эксплуатант и что в его экономике «болит»? Существует и работает ли сегодня единая методика измерения экономического «здоровья» вертолётной индустрии по состоянию дел эксплуатанта? Каковы конкретные показатели «температуры» экономики отрасли, рассчитываемые «по эксплуатанту» и какие тенденции они демонстрируют? В чем сегодня, после 10 лет непрерывных изменений в отрасли, продолжает нести неоправданные потери эксплуатант и в чем он видит вполне измеримые слагаемые до сих пор нереализованного экономического успеха? Предлагает ли вертолётной индустрии наука какие-либо более прогрессивные показатели или математические модели, позволяющие, вне зависимости от инфляции и курса рубля, с уверенностью прогнозировать - как те или иные меры и программы позволят отрасли жить полноценно, дадут ей возможность развиваться, расширяться, а не только «выживать» и выпрашивать очередные вливания из бюджета?

И, в итоге, каковы в настоящее время критерии устойчивого экономического развития вертолётной индустрии и, наконец, кто и как ставит «диагноз» и как «лечит» экономику отрасли? Ответы на эти вопросы – фундамент оценки, как реализованных, так и новых решений, проектов и программ вертолётной индустрии.

Чем более едины, точны, прозрачны и понятны всем экономические критерии состояния дел в индустрии - тем выше будет эффективность, КПД всех сил и ресурсов, вкладываемых в индустрию каждым предприятием. Единое понимание ситуации необходимо для нормального и устойчивого развития всем предприятиям вертолётной индустрии – конструкторским бюро и производителям вертолётов, всей массе сервисных центров и ремонтных заводов, поставщикам и дистрибьюторам всех направлений, государственным и частным учебным заведениям, научно-исследовательским учреждениям, страховщикам, инвесторам и банкам, а также производителям всей вертолётной «начинки», приборов и оборудования, инструментов и всем-всем предприятиям смежных секторов экономики, позволяющим винтокрылой технике стать лучше, комфортнее, эффективнее, безопаснее и, наконец, более востребованной в самых различных географических и климатических зонах, для самых простых целей и для особых миссий.

Цель предстоящего форума - **выработка единого понимания** всеми участниками вертолётной индустрии **ключевых слагаемых и критериев успешного развития** экономики вертолётной индустрии. Вопросов - больше чем ответов, и форум ставит своей задачей поиск ответов на наиболее острые из них.

К формированию программы и участию в работе над вопросами XI Вертолётного форума приглашаются главные регуляторы вертолётной отрасли – Минпромторг, Минтранс, Росавиация и широкий круг предприятий вертолётной отрасли России, смежных отраслей, компании финансового сектора – банки, страховщики, лизинговые компании, некоммерческие и научные организации, а также все заинтересованные в использовании вертолётной техники региональные администрации и заказчики вертолётных услуг из различных отраслей экономики страны.

**Ассоциация Вертолётной Индустрии принимает заявки на выступления и предложения в развитие темы форума до 11 октября 2018 года.**

Гостей XI Вертолётного форума примет «Казанский вертолётный завод» холдинга «Вертолеты России». Скидку на авиабилеты участникам форума в размере 20% предоставит транспортный партнер форума - Авиакомпания Utair.

**АО «Вертолеты России»** (входит в Госкорпорацию Ростех) – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга – Министерство обороны России, МВД России, МЧС России, другие государственные заказчики, авиакомпании "Газпром авиа" и UTair, крупные российские и иностранные компании.

**ПАО "Казанский Вертолетный завод"** первый завод в стране, который в середине прошлого века освоил серийное производство винтокрылых машин, начиная от Ми-1, дебютной модели КБ Михаила Миля, и до современных модификаций самого массового семейства вертолётов Ми-8. Кроме того, КВЗ разработал и довел до серийного производства новый тип машины – легкий вертолёт «Ансат».

**Авиакомпания Utair** входит в Группу «ЮТэйр» – одну из крупнейших международных авиационных групп с более чем 50-летней историей. Группа включает в себя компании, выполняющие эксплуатацию воздушных судов (самолетов и вертолётов), а также компании по ремонту и техническому обслуживанию ВС, подготовке персонала, сервисному обеспечению рейсов и продаже авиаперевозок.

Авиакомпания Utair входит в топ-5 российских авиаперевозчиков, летает по 150 направлениям, более 60 из которых являются уникальными и доступны только пассажирам Utair.

АО «ЮТэйр — Вертолетные услуги» — вертолётный оператор №1 в России, крупнейшая вертолётная компания в мире по величине и грузоподъемности флота, обслуживает клиентов на 4 континентах.

**Для справок: +7 499 755 99 29, [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)**

[www.helicopter.su](http://www.helicopter.su)