

ПРОТОКОЛ
Конференции по вопросам эксплуатации двигателей ТВ3-117ВМА
на вертолетах Ка-32

Участники:

ОАО «Вертолеты России»
ОАО «Климов»
ОАО «Камов»
АО «Мотор Сич»
ОАО «ПАНХ»
ЗАО «Авиалифт Владивосток»
ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»
ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»
ООО «Авиакомпания Росъавиа»
Авиакомпания ВН Helі
Авиакомпания INAER Avincis Group
Ассоциация Вертолетной Индустрии
ОАО «ВСК»

В совещании участвовали представители МАК и АРМАК.

Обсуждены вопросы эксплуатации двигателей ТВ3-117ВМА на вертолетах Ка-32 в условиях действия Директивы Летной Годности АРМАК №2012-53-05 с учетом изменения 1.

Учитывая невозможность в ближайшее время выполнить замены «горячей части» двигателей на всем парке вертолетов Ка-32, подпадающих под требование Директивы №2012-53-05, с учетом изменения 1.

Принято

РЕШЕНИЕ:

1. ОАО «Климов» и ОАО «Камов» разработают Техническое Решение по поддержанию летной годности вертолетов Ка-32А/АО/А11ВС для внесения изменений в Директиву Летной Годности АРМАК №2012-53-05 с учетом изменения 1, и представят его на рассмотрение АРМАК.

Срок- 17 февраля 2014г

Техническое решение будет применимо для двигателей, установленных на вертолетах Ка-32А/АО/А11ВС, используемых на работах с внешней подвеской, на которых в процессе капитального ремонта или замены «горячей части» в условиях эксплуатации были установлены бывшие в эксплуатации (не новые) детали «горячей части». Техническое решение разрабатывается для обеспечения достижения указанными двигателями наработки 750 часов после ремонта.

В Техническом решении вводятся следующие дополнительные меры по обеспечению безопасной эксплуатации:

1.1. Дополнительные осмотры «горячей части» двигателя с обоснованными интервалами с введением объективного контроля состояния двигателя и документирования результатов осмотра. ОАО «Климов» определит раздел формуляра двигателя, в который должны вписываться результаты осмотров. Осмотры выполняются специалистами ОАО «Климов» или АО «Мотор Сич», или подготовленными специалистами эксплуатанта;

1.2. Критерии оценки состояния двигателя (включая допустимые повреждения);

- 1.3. Рекомендации по ограничению темпа выхода на взлетный режим при работе с внешней подвеской;
- 1.4. Рекомендации по дополнительному контролю качества топлива;
- 1.5. Рекомендации по отслеживанию изменения параметров двигателя в эксплуатации путем выполнения периодической проверки «гарантированной» мощности двигателя.

2. ОАО «Климов» и ОАО «Камов» согласовать Решение по внедрению счетчика наработки СНК-78-1 на вертолеты Ка-32Т/С/А/АО/А11ВС.
Срок- 1 марта 2014г.

ОАО «Вертолеты России»

ОАО «Климов»

ОАО «Камов»

АО «Мотор Сич»

ОАО «ПАНХ»

ЗАО «Авиалифт Владивосток»

ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»

ООО «Авиакомпания Росъавиа»

Авиакомпания ВН Heli

Авиакомпания INAER Avincis Group

Ассоциация Вертолетной Индустрии

ОАО «ВСК»

[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature] 06.02.14
[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 06.02.14

[Handwritten signature] 06.02.14