

Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

1. Обязательной сертификации подлежат:

юридические лица - разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники;

физические лица, юридические лица, осуществляющие ~~и—(или) обеспечивающие~~ коммерческие воздушные перевозки, **выполняющие выполнение авиационных авиационные** работы;

юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;

аэродромы, **используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах по расписанию с количеством посадочных мест для пассажиров более 20 или коммерческих воздушных перевозок вне расписания с количеством посадочных мест для пассажиров более 50, вертодромы, а также аэродромы и вертодромы, открытые для международных полетов, аэропорты;**

образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов ~~соответствующего уровня~~ согласно перечням должностей авиационного персонала;

воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое ~~и наземное авиационное~~ оборудование **воздушных судов;**

радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на аэродромах и вертодромах, используемых для приема и выпуска гражданских воздушных судов, а также объекты единой системы организации воздушного движения. и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности.

2. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал.

3. Обязательные сертификация и аттестация осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации. ~~Требования к~~ **Правила** проведения обязательных сертификации, аттестации и государственной регистрации и порядок их проведения устанавливаются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также физическими лицами, юридическими лицами.

4. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

Статья 40. Аэродромы и аэропорты

1. **Аэродром** - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.1. **Вертодром** - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

2. Аэродромы подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы

государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации.

3. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

4. **Международный аэропорт** - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

5. Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается Правительством Российской Федерации.

~~6. Порядок допуска к эксплуатации аэродрома, аэропорта или вертодрома устанавливается федеральными авиационными правилами.~~

7. **Посадочная площадка** - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Требования к посадочной площадке устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Статья 41. Государственная регистрация аэродромов ~~и аэропортов~~

1. **Гражданские аэродромы и вертодромы, предназначенные для приема и выпуска гражданских воздушных судов, и аэропорты** подлежат государственной регистрации ~~с включением данных о них соответственно~~ в Государственный реестр **гражданских аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации** ~~и Государственный реестр аэропортов Российской Федерации только при наличии сертификатов (свидетельств) годности~~. Ведение ~~указанного~~ **указанного** реестра возлагается на уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Правила государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации и форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома) гражданской авиации, выдаваемого при государственной регистрации, устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

2. Аэродромы государственной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов государственной авиации Российской Федерации. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный орган в области обороны.

3. Аэродромы экспериментальной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов экспериментальной авиации Российской Федерации. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный орган в области оборонной промышленности.

4. Данные ~~об гражданском аэродроме или вертодроме или об аэропорте~~ исключаются из ~~соответствующих~~ **Государственного реестра аэродромов и**

вертодромов гражданской авиации Российской Федерации государственных реестров в следующих случаях:

нарушение требований к государственной регистрации гражданского аэродрома или аэропорта и требований к обеспечению их безопасной эксплуатации;
на основании заявления **лица, зарегистрировавшего оператора аэродрома (гражданский аэродром или аэропорт вертодрома).**

5. При исключении данных об аэродроме **(или вертодроме) или об аэропорте** из **соответствующих Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации государственного реестра эксплуатации прием и выпуск гражданских воздушных судов аэродрома (вертодрома) или аэропорта** приостанавливаются, свидетельство о государственной регистрации аэродрома **(вертодрома) или аэропорта** утрачивает силу и подлежит возврату органу, **осуществляющему государственную регистрацию аэродрома или аэропорта** выдавшему **свидетельство.**

6. За государственную регистрацию **гражданского аэродрома или (вертодрома, используемого для приема и выпуска гражданских воздушных судов,) или аэропорта** уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7. Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на аэродром, **вертодром или аэропорт**, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на аэродром **или вертодром или аэропорт** и сделок с ним осуществляются в соответствии со статьей 131 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Статья 42. Объекты единой системы организации воздушного движения

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения определяется федеральными авиационными правилами.

Статья 43. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта

Земельный участок, предназначенный для размещения аэродрома, аэропорта или объекта единой системы организации воздушного движения, поверхностный водный объект, предназначенный для размещения аэродрома, предоставляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 44. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования

1. **Аэродром совместного базирования** - аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или)

воздушные суда экспериментальной авиации.

Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Российской Федерации.

2. **Аэродром совместного использования** - аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме. Решение о совместном использовании аэродрома государственной авиации принимает специально уполномоченный орган, в ведении которого находится данный аэродром.

3. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров.

4. Аэродромы совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромы совместного использования должны отвечать требованиям, предъявляемым к гражданским аэродромам.

Статья 45. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения должны быть согласованы с соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Статья 46. Строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома, **вертодрома, посадочной площадки** и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц и по согласованию с собственником аэродрома.

Статья 47. Размещение различных объектов в районе аэродрома

1. Размещение в районе аэродрома, **вертодрома или посадочной площадки** зданий, сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме, должно быть согласовано с собственником аэродрома, **вертодрома или посадочной площадки в порядке, установленном Правительством Российской Федерации**, и осуществляться в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

2. Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, и размещение радиоизлучающих объектов должны согласовываться **в порядке, установленном Правительством Российской Федерации**, с уполномоченным

органом в области использования воздушного пространства, органами единой системы организации воздушного движения, а также с федеральными органами исполнительной власти в соответствии с ведомственной принадлежностью юридических лиц, осуществляющих права владения или пользования системами посадки, объектами радиолокации и радионавигации.

Статья 48. Сертификация гражданских аэродромов ~~и аэропортов~~, а также объектов единой системы организации воздушного движения

~~1. Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации.~~ Порядок сертификации ~~этих гражданских аэродромов и аэропортов,~~ их оборудования **гражданских аэродромов и гражданских вертодромов и перечень этого оборудования и форма соответствующих сертификатов** — определяются федеральными авиационными правилами.

2. Требования, предъявляемые к гражданским аэродромам, **вертодромам** и аэропортам **и правила их эксплуатации**, устанавливаются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также **гражданами физическими** и юридическими лицами, участвующими в проектировании, строительстве, приемке, эксплуатации и ремонте ~~этих аэродромов,~~ **вертодромов** и аэропортов.

~~3. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.~~

~~4. Государственный контроль за соответствием гражданских аэродромов и аэропортов требованиям, предъявляемым к ним, осуществляется уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских аэродромов и аэропортов.~~ **3. Сертификат аэродрома — действует до приостановления его действия или отмены в порядке, установленном воздушным законодательством Российской Федерации.**

4. Сертификация гражданских аэродромов осуществляется органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

Статья 49. Допуск к эксплуатации аэродромов ~~и аэропортов~~

~~1. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов, используемых в целях гражданской авиации, осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации на основании соответствующих сертификатов (свидетельств)~~ **Аэродромы и вертодромы используются для приема и отправки гражданских воздушных судов после регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов и вертодромов.**

2. Аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, установленном соответственно уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

3. **Обеспечение соответствия аэродрома государственной авиации или аэродрома экспериментальной авиации в период его эксплуатации установленным требованиям возлагается на организацию, осуществляющую эксплуатацию аэродрома.**

Обеспечение соответствия требованиям федеральных авиационных правил гражданского аэродрома, гражданского вертодрома или части аэродрома совместного использования (аэродрома совместного базирования), которая используется для приема и выпуска гражданских воздушных судов, ~~в период его эксплуатации установленным требованиям~~ возлагается на ~~организацию, осуществляющую эксплуатацию~~ оператора аэродрома (вертодрома).

Статья 49.1. Оператор аэродрома (вертодрома)

1. Оператор аэродрома (вертодрома) – лицо, назначенное собственником гражданского аэродрома (гражданского вертодрома) или, в случае аэродрома совместного базирования или совместного использования, уполномоченным органом в области гражданской авиации, и являющее держателем свидетельства о государственной регистрации аэродрома (вертодрома).

2. Оператор аэродрома (вертодрома):

разрабатывает руководство по аэродрому (вертодрому) и утверждает его в уполномоченном органе в области гражданской авиации;

организует эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома, вертодрома и его оборудования в соответствии с требованиями руководства по аэродрому (вертодрому) и федеральных авиационных правил;

осуществляет оперативный контроль состояния элементов аэродрома, вертодрома, организует наблюдения за опасными явлениями погоды и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует орган обслуживания воздушного движения и экипажи вылетающих и прибывающих воздушных судов;

организует формирование аэронавигационной информации об аэродроме, вертодроме и предоставляет ее в уполномоченный орган в области гражданской авиации, а также проводит оценку правильности опубликованной аэронавигационной информации об аэродроме, вертодроме;

разрабатывает план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме, вертодроме или в районе аэродрома или вертодрома, предусматривающий координацию действий, предпринимаемых органами исполнительной власти при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме, вертодроме или в районе аэродрома или вертодрома;

осуществляет иную деятельность, не противоречащую законодательству Российской Федерации.

Оператор аэродрома, имеющий сертификат аэродрома, разрабатывает и реализует систему управления безопасностью полетов.

3. Требования к руководству по аэродрому (вертодрому), плану мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме или вертодроме устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Статья 50. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах

1. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Аэродромы **и вертодромы** ~~и аэропорты~~ могут быть закрыты для приема и отправки воздушных судов ~~в связи с техническими или метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов, или~~ в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации.

3. Аэродромы, **вертодромы** и аэропорты в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения используются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 51. Маркировка зданий и сооружений

1. Собственники зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и устройства в соответствии с федеральными авиационными правилами.

2. Размещение в районе аэродромов знаков и устройств, сходных с принятыми для опознавания аэродромов маркировочными знаками и устройствами, запрещается.