

### Статья 3. Международные договоры Российской Федерации

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.

**Стандарты, установленные в приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации, подлежат реализации в воздушном законодательстве Российской Федерации.**

### Статья 27.1. Управление безопасностью полетов гражданской авиации

**1. Правительство Российской Федерации устанавливает целевой уровень безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации, утверждает Государственную программу безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации и определяет порядок выделения ресурсов на ее выполнение.**

**2. Уполномоченный орган в области гражданской авиации в установленном Правительством Российской Федерации порядке обеспечивает мониторинг состояния установленных в Государственной программе безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации элементов контроля за состоянием безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации и предоставляет государственные услуги по обеспечению сбора, анализа и хранения данных о факторах опасности и факторах риска для безопасности полетов на общегосударственном уровне и обмен информацией о безопасности полетов с физическими, юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации, Международной организацией гражданской авиации и другими государствами, а также защиту от нецелевого использования информации по безопасности полетов.**

**3. Эксплуатант, организация по техническому обслуживанию и ремонту гражданских воздушных судов, поставщик аэронавигационного обслуживания, аэродром, разработчик, изготовитель гражданских воздушных судов или образовательное учреждение, ведущее летную подготовку авиационного персонала гражданской авиации, вводит систему управления безопасности полетов, отвечающую требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивает выполнение показателей безопасности полетов, согласованных уполномоченным органом в области гражданской авиации.**

## Статья 28. Осуществление государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации

Государственный контроль за соблюдением воздушного законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации.

При осуществлении государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации приоритет проведения проверок определяется уполномоченным органом на основе анализа данных об опасностях, их последствиях и факторах риска для безопасности полетов.

## Статья 29. Органы государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации

1. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации.

2. Для осуществления государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации уполномоченный орган в области гражданской авиации ~~создает~~ ~~и~~ ~~некоторые~~ ~~иные~~ ~~службы~~ наделяет полномочиями государственных инспекторов своих работников, привлекает квалифицированных специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации и осуществляет контроль за их работой.

3. ~~Структура и функции некоторых служб~~ Правила осуществления государственного контроля устанавливаются ~~федеральными авиационными правилами~~ Правительством Российской Федерации.

## Статья 31. Обязательность исполнения требований инспекторов ~~и некоторых служб~~

Требования государственных инспекторов ~~и некоторых служб~~, предъявленные в ~~связи~~ соответствии с законодательством Российской Федерации по результатам ~~проведением~~ проверок, являются обязательными для исполнения ~~гражданами~~ физическими и юридическими лицами.

## Статья 48. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также

объектов единой системы организации воздушного движения

1. Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации. Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются федеральными авиационными правилами.

2. Требования, предъявляемые к гражданским аэродромам и аэропортам, устанавливаются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также гражданами и юридическими лицами, участвующими в проектировании, строительстве, приемке, эксплуатации и ремонте этих аэродромов и аэропортов.

3. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.

~~4. Государственный контроль за соответствием гражданских аэродромов и аэропортов — требованиям, — предъявляемым — к — ним, — осуществляется уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских аэродромов и аэропортов.~~

**Статья 95.** Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским, государственным или экспериментальным воздушным судном Российской Федерации либо с воздушным судном иностранного государства на территории Российской Федерации подлежат обязательному расследованию.

2. Целями расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.

Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

3. Расследования, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены эти полномочия соответственно в гражданской, государственной или экспериментальной авиации.

**Уполномоченный орган, осуществляющий расследования авиационных происшествий, инцидентов в гражданской авиации, является независимым от других организаций, осуществляющих деятельность в**

**области гражданской авиации.**

Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.