

Самолет доброй надежды

«Вчера это история, завтра – загадка, сегодня – это дар»

Алиса Морс Эрл

Еще 3 месяца назад самолет «ЮТэйр» Ан-2 и его опытный экипаж только собирались совершить свое путешествие в Южную Африку, а теперь это уже история и самолета, и нашей авиакомпании.

Торжественные проводы российской «Аннушки» состоялись 5 декабря 2012 года на аэродроме в Плеханово. Уникальный проект, приуроченный к 65-летию юбилею первого полета Ан-2, длился 90 дней. Пролетев более 20 тысяч километров над территориями 21 страны, 20 февраля 2013 года самолет приземлился в Кейптауне.

Треть проведенного в пути времени экипажу приходилось ждать летной погоды, разрешений на пролет, горючего, но, немало повидавшие командир-инструктор Сергей Быков и второй пилот Сергей Дмитренко, считают это путешествие лучшим в своей жизни. «Подумать только, я летал там же, где Сент-Экзюпери! – воскликнул Сергей Быков на прошедшей в Тюмени пресс-конференции, посвященной завершению проекта «От океана к океану». – На коммерческих перевозках все-таки ощущается некоторая рутинность. А совершить такое путешествие – мечта каждого пилота!»

На пресс-конференции пилоты держатся уверенно, не сдерживая восторженных улыбок, рассказывают о путешествии длиной в 90 дней. Легкость в общении с прессой объяснить несложно – практически в каждом городе, где останавливалась «Аннушка», участников проекта ждали представители СМИ, и всякий раз члены экипажа также увлеченно делились своими впечатлениями от перелета, рассказывали, в чем суть благотворительной миссии и как самолет-юбилей будет использоваться в Африке. Конечно, рассказывали и о «ЮТэйр», снарядившей Ан-2 в этот полет.

В Киеве к россиянам присоединились иностранные коллеги Марк Хилл и Трейси Тейлор. Всю команду пригласили в КБ им. Антонова, где по праву гордятся своим рекордным по долгожительству самым крупным бипланом. «Нас встретил генеральный директор конструкторского бюро, провел



Ан-2 – объект всеобщего внимания



Сергей Дмитренко с жителем Порт Хартокорта

экскурсию, рассказал много интересного про Ан-2. Эта была очень памятная встреча для всех нас», – рассказывает командир корабля.

Дружелюбное отношение наземных служб сопровождало экипаж на всем протяжении маршрута. «Оно чувствовалось даже в интонациях диспетчеров», – рассказывает Быков. – На любом аэродроме к нам проявляли огромный интерес». «Пилоты говорили: «Наконец-то, я вижу настоящий самолет со штурвалом, а не тот, что управляется кнопками!» – добавляет Дмитренко.

Самым интересным, но и сложным оказался перелет через Гибралтар. По словам командира воздушного судна, между двумя континентами ветер дул с такой силой, что бедную «Аннушку» болтало, как пушинку. И с психологической точки зрения этот отрезок пути стал одним из самых трудных. «Кажется, вот только была Европа, и сразу перед тобой африканский континент, простирающийся на многие тысячи километров вперед», – говорит Быков.

В Африке у команды случилась первая задержка судов с поршневыми двигателями. На официальной странице перелета (<http://an2oceans.ru>) Трейси Тейлор в своем блоге, который она вела на всем протяжении пути, подробно описала, как интернациональная команда добивалась расположения местных властей, преодолевала препоны нигерийской бюрократии. Для разрешения проблемы потребовалось написать письмо даже президенту Габона. Подключилось высшее руководство «ЮТэйр» и компании-партнера ExecuJet Aviation Group. В итоге вылет разрешили 25 января, спустя 11 дней ожидания.

Через день «Аннушка» оказалась в Анголе. Там начались проблемы с доставкой авиационного топлива. В столице Ботсваны Габороне случилась поломка масляной системы. Трейси с восхищением пишет, как команда – техник, и оба пилота – в 40-градусную жару сливали масло во все подручные емкости: «В течение следующих четырех часов Алекс (Александр Анимов) снял капоты с двигателей и начал снимать масляный бак, чтобы восстановить поврежденную линию. Но сначала из бака нужно было слить галлоны и галлоны масла. Все возможные сосуды на борту были использованы для слива масла из тяжелых пластиковых контейнеров. Я никогда не видела ничего подобного. Это многое говорит о находчивости и самостоятельности этой русской команды, не говоря уже об их выносливости. Я раньше видела их, ремонтиру-

ющих топливный насос на улице в 20 градусный мороз, а теперь демонтирующих всю масляную систему на 40-градусной иссушающей жаре. Они и глазом не моргнули. К 13:30 мы были в воздухе и полетели над пустыней Калахари».

14 февраля самолет прибыл в Йоханнесбург, где члены экипажа в течение нескольких дней могли отдохнуть. Здесь прошла встреча с прессой, посещение компании ExecuJet в Лансерии, где «Аннушку» привели в порядок перед вылетом в конечный пункт назначения. И наконец, 20 февраля путешествие в Африку завершилось – самолет приземлился в Кейптауне. «Техники компании-партнера тут же отмыли самолет до блеска, а возле выхлопной трубы, где покрытие всегда темнеет, даже подкрасили заново», – рассказывает Сергей Быков. «А Палыч (КВС) поцеловал самолет на прощание», – добавляет Сергей Дмитриенко.

Позади у нашего Ан-2 трудовые будни в авиакомпании «ЮТэйр-Карго», захватывающее и беспрецедентное путешествие до Индийского океана через всю Европу и Африку. А впереди – не менее важная задача: участие в благотворительной миссии «Просто любовь». Русская «Аннушка» вновь и вновь будет подниматься в небо и дарить радость и яркие эмоции детям африканского континента. И все это благодаря умным конструкторам, 65 лет назад создавшим замечательную машину, летчиком и механикам «ЮТэйр», бережно эксплуатировавшим «Аннушку» на нелегких сибирских трассах, специалистам «ЮТэйр - Карго» и «ЮТэйр - Инжиниринг», готовившим самолет к рекордному перелету и, конечно, замечательной команде, выполнившей этот перелет.

Помогли в этом и партнеры по проекту – компания ExecuJet Aviation Group и Liftec.

P.S.: Проект «От океана к океану» нашел широкий и благожелательный отклик в СМИ, блогосфере и социальных сетях (сообщество «From ocean to ocean» в социальной сети Facebook <https://www.facebook.com/an2oceans>, официальная страница проекта на YouTube <http://www.youtube.com/channel/UC4cTryEke0S1Bdhw1IEAGsg>, официальный аккаунт в Твиттере <https://twitter.com/fromocean2ocean>, а также сообщества «Авиакомпания UTair» в ВКонтакте и Facebook: <https://www.facebook.com/UTairAvia?ref=hl>). Всего вышло более 130 публикаций в ведущих российских и региональных изданиях, на федеральных и местных телеканалах.

Илья Химич
специалист пресс-службы



Под крылом самолета о чем-то поет зеленое море ... Анголы