



Дмитро Ківа: "Ми отримали неперевершений літак за льотно-технічними характеристиками"

▶ 3 стор.

www.krula.com.ua

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

Крила України

24 – 28 вересня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 39 (650)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Ризики потенційної загрози зменшено

▶ 3 стор.

Володимир Замана: "Армія вийде з облоги давніх проблем"

▶ 4-5 стор.

Возрождає історію авіації

▶ 6 стор.

"Артем" – качество, шлифованное десятилетиями

▶ 7 стор.

АВІАСАЛОН

"Авіасвіт-XXI" відкривається рекордом

▶ 9 стор.



Мішені вражали з ходу

▶ 2 стор.

Генерал-полковник Виктор Стрельников:

"Больно вспоминать это, когда ломается судьба мечтающего о небе юноши"

▶ 4,11 стор.

Життя людини – на найвищому щаблі



▶ 6 стор.

ПЕРЕДПЛАТА

Крила України

Видання можна передплатити на будь-який термін у всіх відділеннях зв'язку. У каталозі видань України на 2011 рік передплатний індекс – 22242 на сторінці 40.

Оплата здійснюється платіжним дорученням (для колективних передплатників) та поштовим переказом (для індивідуальних передплатників).

Вартість передплати на 2012 рік:

Для України:

199 грн. 20 коп. – на рік;

99 грн. 60 коп. – на 6 міс.;

49 грн. 80 коп. – на 3 міс.;

16 грн. 60 коп. – на 1 міс.

Для країн СНД:

398 грн. 40 коп. – на рік;

199 грн. 20 коп. – на 6 міс.;

99 грн. 60 коп. – на 3 міс.;

33 грн. 20 коп. – на 1 міс.

Вартість одного примірника – 4 грн. 15 коп.

Молодь демонструє клас!



У розпалі – льотно-методичний збір винищувальної авіації, що відбувається в рамках комплексу навчань "Перспектива-2012". В Криму на аеродромі Бельбек зібралися льотчики з усієї України. Як і щороку, вони виконують стрільби з гармат та бойові пуски керованих ракет на полігоні Чауда по повітряних мішенях.

– Зараз ми проводимо льотно-методичний збір винищувальної авіації, – прокоментував заступник командувача Повітряних Сил з авіації – начальник авіації генерал-лейтенант Василь Нікіфоров. – Цей захід проводиться для того, щоб льотний склад, який допускається до бойового чергування, здійснив пуски керованих ракет по мішенях. Тому тут зібрались льотчики з Миргорода, Василькова, Озерного, Івано-Франківська. Місцеві льотчики також беруть участь, одним словом, усі, хто несе бойове чергування в системі протиповітряної оборони України. Цього року до навчань залу-

чається чимало молодих пілотів. Вперше за останні роки на ЛМЗ майже половина від загальної кількості – це молодь. Досягти такого показника стало можливим завдяки інтенсивній льотній підготовці в частинах. Так, наліт молоді складає понад 40 годин. Якщо взяти показники по окремих бригадах, то у деяких наліт перевищує 50 годин, а окремі льотчики навіть налітали більше 60! І ще. Молоді льотчики – не обов'язково лейтенанти та старші лейтенанти. Це ті, які стрілятимуть вперше.

Продовження на 8 стор.

“Авіасвіт-ХХІ” відкривається рекордом

27 вересня в Києві, на аеродромі льотно-випробувальної бази АНТК ім. О.К.Антонова в Гостомелі, відкрився черговий, вже 8-й Міжнародний авіаційно-космічний салон “Авіасвіт-ХХІ”. Відкрив його роботу Перший віце-прем’єр-міністр України Валерій Хорошковський. Також у відкритті взяли участь заступник Міністра оборони України Дмитро Пляцук та заступник Міністра оборони України – керівник апарату Володимир Можаровський.

На авіасалоні свої досягнення представляють понад 300 підприємств із 35 країн світу. Звичайно, найбільша експозиція у провідних українських підприємств авіакосмічної галузі – Концерну “Антонов”, корпорації “Івченко”, ВАТ “Мотор Січ”, Харківського державного авіаційного виробничого підприємства. Вра-

Ми-8 та Мі-2, модернізовані на українських підприємствах. На них встановлено нові двигуни, розроблені фахівцями корпорації “Івченко”. Викликав інтерес фахівців модернізований на підприємстві ДК “Укроборонпром” – ДП Одеський авіаційний завод літак Л-39, на якому встановлені літаковий бортовий тренажерний



жає розмахом експозиція представників української космічної галузі, розгорнута на стендах підприємств Державного космічного агентства: ДП “Конструкторське бюро “Південне” ім. М.К.Янгеля, корпорація НВО “Арсенал”.

Серед “родзинок” авіасалону – оновлений Ан-70 із повністю “цифровою” кабіною, вертольоти

комплекс (ЛБТК), а також модернізований двигун АІ-25ТЛШ. Саме такі літаки використовуються для навчання та підтримання навичок льотчиків ПС ЗС України. Усі компоненти комплексу виготовлені в Україні. Також було представлено багатозільовий літак “Дельфін” і літак для сільськогосподарських робіт “Фермер”. На літаку “Дельфін” вста-



новлено дизельний двигун, що працює на авіакеросині ТС-1.

Та, без перебільшення, головною подією першого дня салону стало встановлення рекорду висоти підйому вертольота типу Мі-8. На модернізованому на АТ “Мотор Січ” вертольоті встановлено новий двигун – ТВЗ-117ВМА-СБМ1В-4Е серії. Вертоліт отримав назву Мі-8 МСБ. Екіпаж у складі льотчика-випробувача АТ “Мотор Січ” Сергія Тішкова та льотчика-випробувача Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України Юрія Юхимука піднявся на висоту 8200 метрів. Готувала рекордний політ випробувальна бригада ДНВЦ під керівництвом Олега Шаповалова. Політ став резуль-



татом багаторічної співпраці колективу випробувачів, яким керує Герой України, заслужений

Віктор Гедз.
“Крила України”.
Фото автора.

льотчик-випробувач СРСР генерал-майор запасу Юрій Тішков, та АТ “Мотор Січ” під керівництвом Героя України В’ячеслава Богуслаєва щодо створення українського вертольота та удосконалення тих вертольотів, які перебувають на озброєнні ЗС України.

– Рекордний політ пройшов без зауважень, – коротко підвів його підсумки керівник випробувальної бригади Олег Шаповалов. – А це ще раз продемонструвало величезний потенціал нового двигуна.

Вітаючи випробувачів, голова правління АТ “Мотор Січ” В’ячеслав Богуслаєв відзначив:

– Попереду у колективу випробувачів – ще не один рекордний політ. У найближчій перспективі, вже в листопаді, – рекорд з підняття вантажу в умовах спекотного клімату Саудівської Аравії.

Варто також додати, що окрім цивільних пілотів, в рамках відкриття авіасалону льотну майстерність на літаках Су-27 та МіГ-29 продемонстрували військові льотчики Повітряних Сил. Свою польотну програму вони також продемонструватимуть у дні вільного відвідування авіасалону.

Список екіпажів и самолетов для участия в демонстрационных полетах на “АВІАСВІТ-ХХІ”

