

ОТЧЕТ

РЕГИСТРАЦИЯ МИРОВЫХ АВИАЦИОННЫХ РЕКОРДОВ ВЫСОТЫ В ПОДКЛАССЕ E-1g, ПО ГРУППЕ 2, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-8МСБ ПИЛОТАМИ С.ТИШКОВЫМ И Ю.ЮХИМУКОМ В ПОЛЕТЕ 27 СЕНТЯБРЯ 2012г.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОПЫТКИ РЕКОРДА

Информация о пилоте

Фамилия: *Тишков* Имя: *Сергей*
Национальность: *гражданин Украины*
Спортивная лицензия ФАИ: № *UKR-E-005*
Выдана: *Федерацией авиационного спорта Украины*
Дата выдачи: *21 сентября 2012г*
Фамилия второго пилота: *Юхимук* Имя: *Юрий*
Национальность: *гражданин Украины*
Спортивная лицензия ФАИ: № *UKR-E-006*
Выдана: *Федерацией авиационного спорта Украины*
Дата выдачи: *21 сентября 2012г*

Информация о вертолете.

Регистрационный номер: № *9732911* от *05.07.1973 г.*
Производитель: *СССР, Улан-Уде, У-УАЗ*
Модель: *МИ-8МСБ*
Взлетный вес самолета: *6000 - 10 000 кг*
Фактический взлетный вес: *8 278 кг*

Информация о силовой установке

Производитель: *МОТОР-СИЧ, Украина, г. Запорожье, Украина*
Модель: *ТВЗ-117ВМА-СБМ1В*
Мощность: *2500 э.л.с.*
Количество двигателей: *два*
Тип: *ТВД (Группа 2)*

Информация о рекорде

Класс: *E-1*
Подкласс: *E-1g.*
Весовая классификация: *Вес от 6 000 кг до 10 000 кг - подкласс E-1g.*
Дата рекорда (По Гринвичу): *27 сентября 2012*
Тип рекорда: *Высота (см. 3.2.2.1).*
Особенность рекорда: *Высота без груза – 8250 м;*
Выполнение: *В соответствии с правилами и требованиями Спортивного Кодекса ФАИ.*

Подтверждающие свидетельства и информация: *Формы 1, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и Приложение.*

Свидетельство ФАСУ

Настоящим удостоверяется, что национальные рекорды были установлены и достигнуты по правилам и уставам Спортивного кодекса ФАИ (Основной раздел и Раздел 2), и были надлежащим образом проконтролированы и измерены квалифицированными лицами.

Утвержденные рекорды ФАСУ: *Рекорд высоты без груза*

Фамилия представителя ФАСУ: *Гарбовский Петр Иванович*

Звание: *Генеральный секретарь ФАСУ.*

Подпись:

Дата подписания: *25.10.2012*



АКТ ОБ ЭКИПАЖЕ (Форма 12)

Информация о пилоте/вертолетеФамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

Производитель: Улан – Удинский Авиационный завод, СССР

Модель: вертолет *Ми-8МСБ*.**Информация об экипаже**

На борту в течение всего полета присутствовали:

1. Фамилия: *Тишков Сергей Михайлович*Спортивная лицензия ФАИ: № *UKR-E-005*Дата выдачи: *21 сентября 2012г*

Обязанности: командир экипажа

2. Фамилия: *Юхимук Юрий Николаевич*Спортивная лицензия ФАИ: № *UKR-E-006*Дата выдачи: *21 сентября 2012г.*

Обязанности: помощник командира экипажа

Официальное свидетельство

Настоящим я свидетельствую, что информация об экипаже, указанная выше, верна и достаточна.

Дата полета: *27 сентября 2012 г.*Подпись судьи МК: *Стрельникова*Дата подписания: *23 сент 2012г*Фамилия: *Алла Стрельникова*Звание: *судья МК*Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*

Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О ВЕСЕ ВЕРТОЛЕТА. (Форма 10)

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: *№ 9732911 от 05.07.1973 г.*

Производитель: *Улан –Удинский Авиационный завод, СССР*

Модель: вертолет: *Ми-8МСБ.*

Информация о весе

Вес пустого вертолета: *7272 кг (с маслом и кислородом)*

Вес топлива: *+ 824 кг*

Вес коммерческой нагрузки: *0*

Вес командира и членов экипажа: *+ 182 кг*

Вес вертолета на взлете: *= 8278 кг, что соответствует в классе E-1 подклассу E-1g
(вес от 6 000кг до 10 000 кг)*

Официальное свидетельство:

Настоящим я свидетельствую, что взлетный вес вертолета определен взвешиванием на тензомеханических весах с точностью измерения не хуже 1%.

Дата определения веса пустого самолета: *18 сентября 2012 г*

Дата определения веса топлива и членов экипажа: *27 сентября 2012 г*

Дата полета: *27 сентября 2012 г.*

Подпись судьи МК: *Стрельникова*

Дата подписания: *23 окт 2012*

Фамилия: *Алла Стрельникова*

Звание: *судья МК*

Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*

Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*



Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ (Форма 11)

Информация о пилоте/вертолетеФамилия пилота: *Тышков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

Производитель: Улан – Удинский Авиационный завод, СССР

Модель: вертолет: Ми-8МСБ.

Информация о дозаправке

Полет был выполнен без дозаправки (конструкция вертолета не предусматривает заправку топливом и слив топлива в воздухе).

Топливные баки опечатаны перед взлетом.

Пломбы были целыми до окончания попытки рекорда.

Официальное свидетельство

Настоящим я свидетельствую, что вертолет не имел возможность произвести дозаправку в полете.

Дата полета: *27 сентября 2012 г.*Подпись судьи МК: *Сидорова*Дата подписания: *23 окт 2012г*Фамилия: *Алла Стрельникова*Звание: *судья МК*Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*

Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О БАРОСПИДОГРАФЕ (Форма 9)

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*
 Регистрационный номер вертолета: *№ 9732911 от 05.07.1973 г.*
 Производитель: *Улан – Удинский Авиационный завод, СССР*
 Модель: вертолет: *Ми-8МСБ.*

Информация о бароспидографе

Производство бароспидографа: *Молдова, Кишиневский завод Электроприбор.*
 Серия: *K10-51 № 4090.*
 Скорость вращения барабана: *2 мм/сек*
 Дата последней тарировки: *24 сентября.2012 г.*

Официальное свидетельство

Настоящим я свидетельствую, что бароспидограф конструкции K10-51 № 4090 был опечатан и установлен на вертолете при следующих условиях:

Расположение: *этажерка в центре тяжести вертолета*
 Высота (над уровнем моря): *120 м (749 мм рт ст). Температура: +21.0°C*
 Размещение альтиметра: *система ПВД левого летчика*

Дата (UTC): *27 сентября 2012 г.* Время включения барографа (UTC): *09:14:00*

Настоящим я свидетельствую, что опломбированный бароспидограф конструкции K10-51 № 4090 был снят с вертолета и затем вскрыт при следующих условиях:

Расположение: *этажерка в центре тяжести вертолета*
 Высота (над уровнем моря): *120 м (749 мм рт ст) Температура: +21.7°C*
 Размещение альтиметра: *система ПВД левого летчика*

Дата (UTC): *27 сентября 2012 г.* Время выключения бароспидографа (UTC):
10:40:00

Прибор измерения времени: *штатные бортовые часы самолета АЧС-1.*

Осциллограмма указывает на безотказность работы бароспидографа в течение всего полета. Барограмма полета прилагается (таблица № 1, рис 1).

Дата полета: *27 сентября 2012 г.*

Подпись судьи МК: *Сидоренко*

Дата подписания: *23 окт 2012 г.*

Фамилия: *Алла Стрельникова*

Звание: *судья МК*

Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*

Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*



Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О ВЗЛЕТЕ (Форма 1)

Информация о пилоте/вертолетеФамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

Производитель: Улан – Удинский Авиационный завод, СССР

Модель: вертолет: *Ми-8МСБ*.**Информация об аэропорте**Наименование аэропорта: *аэродром КИЕВ /АНТОНОВ МЕЖДУНАРОДНЫЙ*Город: *Киев*Идентификатор: *UK KM*Широта: *50° 36' 01" СШ*Долгота: *030° 11'37" ВД***Официальное свидетельство**

Настоящим я свидетельствую, что взлет самолета был выполнен при следующих условиях:

Дата (UTC): *27 сентября 2012 г.*Время последнего контакта с поверхностью земли (UTC): *09:16:00*Прибор контроля времени: *штатные бортовые часы самолета АЧС-1.**Наблюдение проводилось с земли и с борта самолета.*Подпись судьи МК: *Сиренюк Алла*Дата подписания: *23 окт 2012*Фамилия: *Алла Стрельникова*Звание: *судья МК*Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*

Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О ВЫСОТЕ (Форма 8)

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

Производитель: Улан – Удинский Авиационный завод, СССР

Модель: вертолет: *Ми-8МСБ.*

Информация о высоте

Тип рекорда высоты: *Высота.*

Официальное свидетельство

Настоящим я свидетельствую, что высота без коммерческой нагрузки была достигнута при следующих условиях:

Достигнутая высота: 8250 м

Метод определения высоты: *Бароспидограф*

Дата (UTC): *27 сентября 2012 г.*

Время выхода на достигнутую высоту (UTC): *09 час 57 мин 40 сек*

Подпись судьи МК: *Стрельникова*

Дата подписания: *23 окт 2012*

Фамилия: *Алла Стрельникова*

Звание: *судья МК*

Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*

Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*



Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О ПОСАДКЕ (Форма 7)

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: *№ 9732911 от 05.07.1973 г.*

Производитель: *Улан – Удинский Авиационный завод, СССР*

Модель: вертолет: *Ми-8МСБ.*

Информация об аэропорте

Наименование аэропорта: *аэродром КИЕВ /АНТОНОВ МЕЖДУНАРОДНЫЙ*

Город: *Киев*

Идентификатор: *УК КМ*

Широта: *50° 36' 01" СШ*

Долгота: *030° 11' 37" ВД*

Официальное свидетельство.

Настоящим я свидетельствую, что посадка самолета была выполнена при следующих условиях:

Дата (UTC): *27 сентября 2012 г.*

Время начала контакта с поверхностью земли (UTC): *10:36:00*

Прибор контроля времени: *штатные бортовые часы вертолета АЧС-1.*

Наблюдение проводилось с земли и с борта вертолета

Подпись судьи МК: *Стрельникова*

Дата подписания: *23 сеп 2012*

Фамилия: *Алла Стрельникова*

Звание: *судья МК*

Адрес: *03062, УКРАИНА, Киев, ул. Гончарова 21, кв.5*

Телефон: *(10-38-044) 454-28-40*



Штамп/Печать ФАСУ

ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

АКТ О РЕГИСТРАЦИИ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА.

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

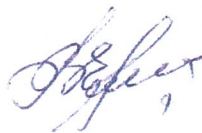
Производитель: Улан –Удинский Авиационный завод, СССР

Модель: вертолет: *Ми-8МСБ*.

Настоящим актом подтверждается, что на основании материалов обработки баростидографа К10-51 № 4090, измеряющего высоту полета вертолета Ми-8МСБ, а также по материалам, приведенным в таблице №2 и на рис. 2, и актов данного отчета:

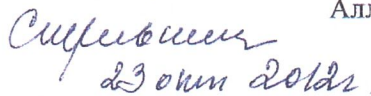
1. *Высота, подлежащая регистрации в качестве мирового рекорда, равна 8250 м*
2. *Вертолет Ми-8МСБ соответствует подклассу E-1g.*
3. *Определение высоты полета и веса вертолета производилось согласно требованиям Спортивного Кодекса ФАИ.*
4. *Относительная погрешность определения рекордной высоты не превышает 1.0%.*

Начальник лаборатории



Вячеслав Ермошин

Судья МК



Алла Стрельникова



ФЕДЕРАЦИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА УКРАИНЫ

ОПИСАНИЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ.

Информация о пилоте/вертолете

Фамилия пилота: *Тишков Сергей*

Регистрационный номер вертолета: № 9732911 от 05.07.1973 г.

Производитель: Улан – Удинский Авиационный завод, СССР

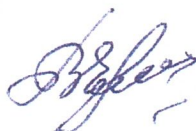
Модель: вертолет: Ми-8МСБ.

Для регистрации высоты полета вертолета Ми-8МСБ в течение всей рекордной попытки и на зачетном участке был использован бароспидограф К10-51 № 4090.

Лабораторные испытания бароспидографа К10-51 № 4090 проводились в барокамере при температуре +20°C 24 сентября 2012 г. Данные, полученные при градуировке, приведены в протоколе таблицы № 3 и на градуировочном графике (см. рис. 3).

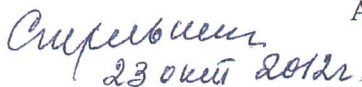
Согласно формулярным данным бароспидографа К10-51 № 4090 и проведенным испытаниям среднеквадратичная погрешность прибора не превышает 0.33% от диапазона работы, что соответствует 20 метров по высоте.

Начальник лаборатории



Вячеслав Ермошин

Судья МК



Алла Стрельникова



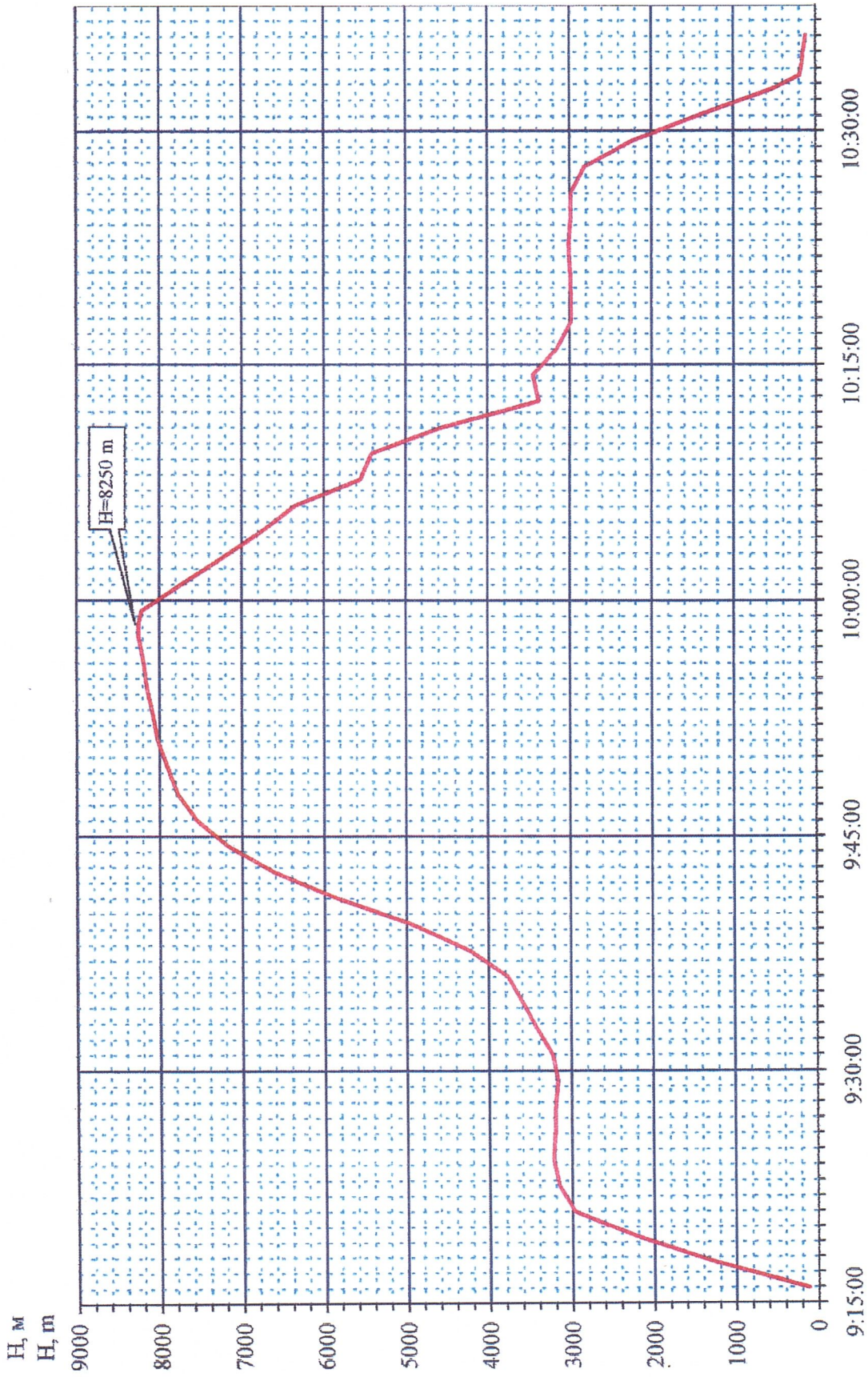


Рис. 1. Барограмма полёта вертолёта Ми-8МСБ. 27.09.2012.

Fig. 1. Flight barogramme of helicopter MI-8MSB. 27.09.2012.

T, чч.мм.сс.

T, hh : mm : ss

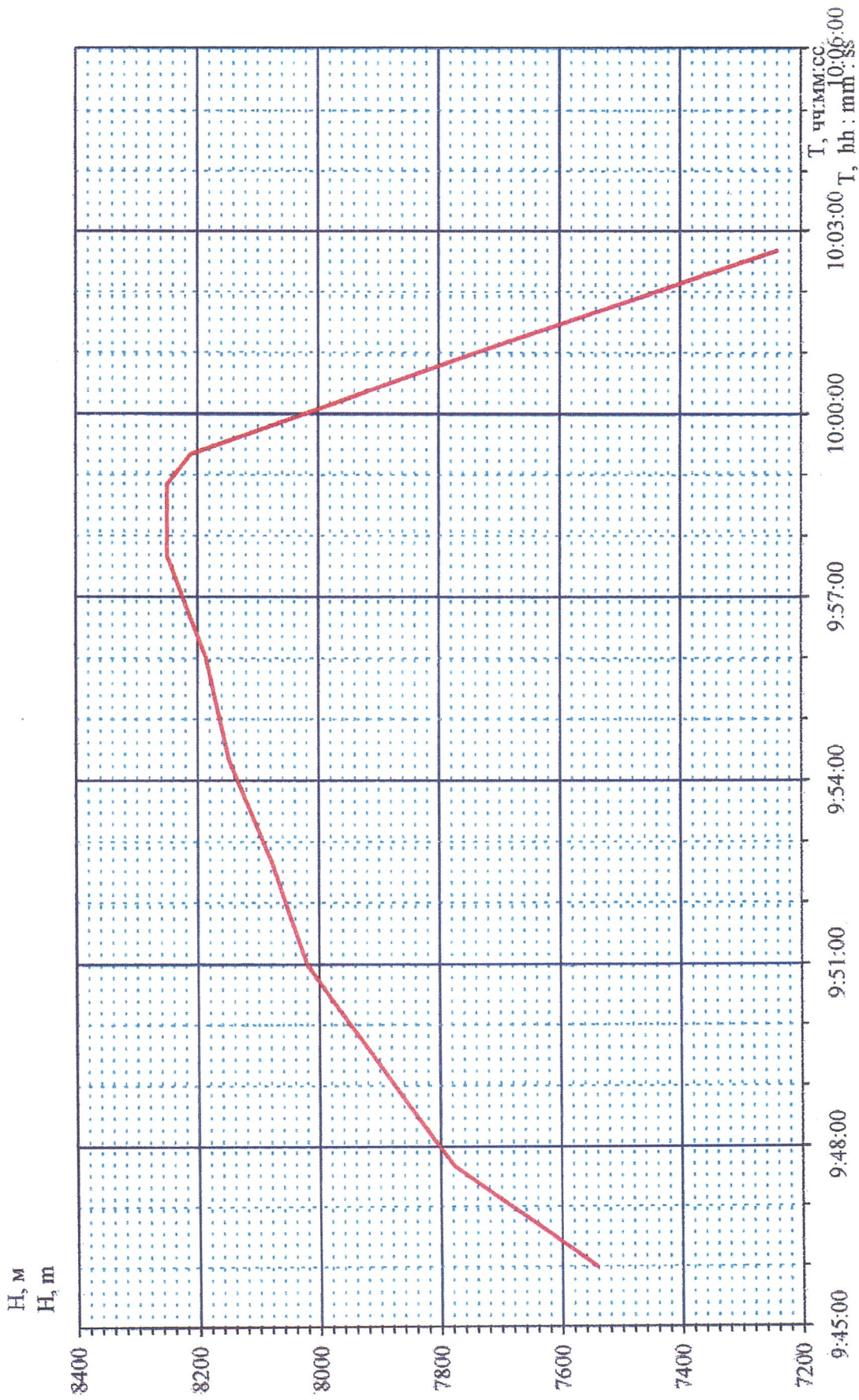


Рис. 2. Высота полёта вертолёта Ми-8МСБ на зачётном участке . 27.09.2012.

Fig. 2. Flight altitude of helicopter MI-8MSB on the test plot. 27.09.2012.

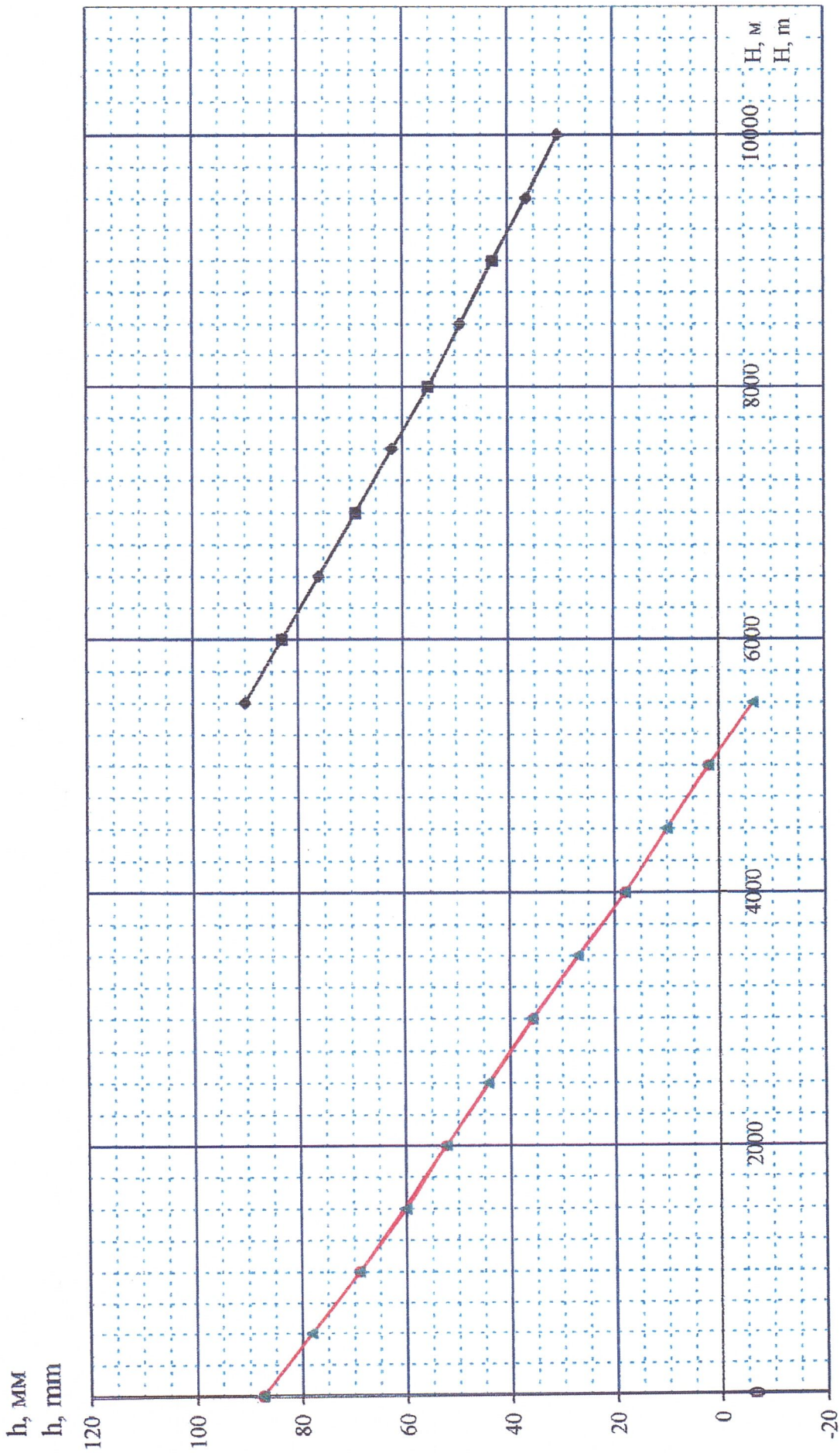


Рис.3. Градуировочный график самописца К 10-51 № 4090.

Fig. 3. Graduation chart of registrator К 10-51 № 4090.

FEDERATION OF AERONAUTICAL SPORTS OF UKRAINE

Таблица №1.
Table №1.

Барограмма полета вертолета Ми-8МСБ. Дата полета 27 сентября 2012 года
Flight barogramm of helicopter MI-8MSB. Date of flight 27 September 2012

| № п/п | Flight time UTC hour: min: sec | Flight time VH-recoder, sec | Altitude, m | Amplitude of registration, h, mm | Notes |
|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|--|--------|
| 1 | 09:16:00 | 0 | 120 | 85.0 | 1 step |
| 2 | 09:17:40 | 100 | 1240 | 65.0 | 1 step |
| 3 | 09:19:20 | 200 | 2190 | 49.5 | 1 step |
| 4 | 09:21:00 | 300 | 2970 | 36.5 | 1 step |
| 5 | 09:22:40 | 400 | 3155 | 33.2 | 1 step |
| 6 | 09:24:20 | 500 | 3224 | 31.8 | 1 step |
| 7 | 09:27:40 | 700 | 3200 | 32.2 | 1 step |
| 8 | 09:31:00 | 900 | 3230 | 31.5 | 1 step |
| 9 | 09:32:40 | 1000 | 3415 | 26.2 | 1 step |
| 10 | 09:34:20 | 1100 | 3588 | 25.5 | 1 step |
| 11 | 09:36:00 | 1200 | 3765 | 22.0 | 1 step |
| 12 | 09:37:40 | 1300 | 4235 | 14.2 | 1 step |
| 13 | 09:39:20 | 1400 | 4935 | 3.0 | 1 step |
| 14 | 09:41:00 | 1500 | 5850 | 85.0 | 2 step |
| 15 | 09:42:40 | 1600 | 6604 | 74.2 | 2 step |
| 16 | 09:44:20 | 1700 | 7164 | 66.8 | 2 step |
| 17 | 09:47:40 | 1900 | 7777 | 58.0 | 2 step |
| 18 | 09:49:20 | 2000 | 7899 | 56.2 | 2 step |
| 19 | 09:51:00 | 2100 | 8020 | 55.0 | 2 step |
| 20 | 09:52:40 | 2200 | 8078 | 54.0 | 2 step |
| 21 | 09:54:20 | 2300 | 8148 | 53.0 | 2 step |
| 22 | 09:56:00 | 2400 | 8186 | 52.8 | 2 step |
| 23 | 09:57:40 | 2500 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 24 | 09:58:30 | 2550 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 25 | 09:59:20 | 2600 | 8211 | 52.2 | 2 step |
| 26 | 10:01:00 | 2700 | 7737 | 58.8 | 2 step |
| 27 | 10:02:40 | 2800 | 7240 | 65.4 | 2 step |
| 28 | 10:04:20 | 2900 | 6765 | 72.0 | 2 step |
| 29 | 10:09:20 | 3200 | 5410 | -5.0 | 2 step |
| 30 | 10:11:00 | 3300 | 4550 | 9.0 | 1 step |
| 31 | 10:12:40 | 3400 | 3378 | 29.0 | 1 step |
| 32 | 10:16:00 | 3600 | 3155 | 33.2 | 1 step |
| 33 | 10:17:40 | 3700 | 2987 | 36.0 | 1 step |
| 34 | 10:21:00 | 3900 | 2992 | 35.8 | 1 step |
| 35 | 10:22:40 | 4000 | 3010 | 35.5 | 1 step |
| 36 | 10:26:00 | 4200 | 2987 | 36.0 | 1 step |
| 37 | 10:29:20 | 4400 | 2243 | 48.8 | 1 step |
| 38 | 10:32:40 | 4600 | 520 | 78.0 | 1 step |
| 39 | 10:33:30 | 4650 | 193 | 84.0 | 1 step |
| 40 | 10:34:20 | 4700 | 162 | 84.2 | 1 step |
| 41 | 10:36:00 | 4800 | 120 | 85.0 | 1 step |

FEDERATION OF AERONAUTICAL SPORTS OF UKRAINE

Таблица № 2.
Table № 2.

Высота полета вертолета Ми-8МСБ на зачетном участке
Дата полета 27 сентября 2012 года
Flight altitude of helicopter MI-8MSB on the test plot.
Date of flight 27 September 2012

| № п/п | Время полета UTC Час: мин: сек | Время полета, сек | Высота полета, м | Амплитуда записи, мм | Примечани я |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------|
| | Flight time UTC hour: min: sec | Flight time VH-recoder, sec | Altitude, m | Amplitude of registration, mm | Notes |
| 1 | 9:46:00 | 1800 | 7542 | 61.2 | 2 step |
| 2 | 9:46:50 | 1850 | 7660 | 59.6 | 2 step |
| 3 | 9:47:40 | 1900 | 7777 | 58.0 | 2 step |
| 4 | 9:48:30 | 1950 | 7838 | 57.2 | 2 step |
| 5 | 9:49:20 | 2000 | 7899 | 56.2 | 2 step |
| 6 | 9:50:10 | 2050 | 7960 | 55.5 | 2 step |
| 7 | 9:51:00 | 2100 | 8020 | 55.0 | 2 step |
| 8 | 9:51:50 | 2150 | 8050 | 54.5 | 2 step |
| 9 | 9:52:40 | 2200 | 8078 | 54.0 | 2 step |
| 10 | 9:53:30 | 2250 | 8113 | 53.5 | 2 step |
| 11 | 9:54:20 | 2300 | 8148 | 53.0 | 2 step |
| 12 | 9:55:10 | 2350 | 8167 | 52.9 | 2 step |
| 13 | 9:56:00 | 2400 | 8186 | 52.8 | 2 step |
| 14 | 9:56:50 | 2450 | 8218 | 52.4 | 2 step |
| 15 | 9:57:40 | 2500 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 16 | 9:58:10 | 2530 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 17 | 9:58:30 | 2550 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 18 | 9:58:50 | 2570 | 8250 | 52.0 | 2 step |
| 19 | 9:59:20 | 2600 | 8211 | 52.2 | 2 step |
| 20 | 10:00:10 | 2650 | 7974 | 55.4 | 2 step |
| 21 | 10:01:00 | 2700 | 7737 | 58.8 | 2 step |
| 22 | 10:01:50 | 2750 | 7488 | 62.0 | 2 step |
| 23 | 10:02:40 | 2800 | 7240 | 65.4 | 2 step |

FEDERATION OF AERONAUTICAL SPORTS OF UKRAINE

Таблица № 3.
Table № 3.

Протокол №1 градуировки высоты самописца К10-51 № 4090
от 24 сентября 2012 г, при $t_{н.в.}=20^{\circ}\text{C}$.
Protokol №1 the graduation of the registrator К 10-51 №4090
24 September 2012 at the temperature of $+20^{\circ}\text{C}$.

| № п/п | Высота, м Altitude, m | Амплитуда записи, мм Amplitude of registration, mm | |
|----------|--------------------------------|---|---------------------|
| | Прямой ход Fofward motion | 1 ступень 1 Step | 2 ступень 2 step |
| 1 | 0 | 87.5 | |
| 2 | 500 | 78.2 | |
| 3 | 1 000 | 69.0 | |
| 4 | 1 500 | 60.0 | |
| 5 | 2 000 | 52.2 | |
| 6 | 2 500 | 44.2 | |
| 7 | 3 000 | 35.8 | |
| 8 | 3 500 | 27.0 | |
| 9 | 4 000 | 18.0 | |
| 10 | 4 500 | 10.0 | |
| 11 | 5 000 | 2,0 | |
| 12 | 5 500 | - 6.5 | 90.0 |
| 13 | 6 000 | | 83.0 |
| 14 | 6 500 | | 76.0 |
| 15 | 7 000 | | 69.0 |
| 16 | 7 500 | | 62.0 |
| 17 | 8 000 | | 55.0 |
| 18 | 8 500 | | 49.0 |
| 19 | 9 000 | | 43.0 |
| 20 | 9 500 | | 36.5 |
| 21 | 10 000 | | 30 .5 |
| | Обратный ход Marche inverse | 1 ступень 1 Step | 2 ступень 2 step |
| 22 | 9 000 | | 42.8 |
| 23 | 8 000 | | 55.1 |
| 24 | 7 000 | | 68.9 |
| 25 | 6 000 | | 83.0 |
| 26 | 5 000 | 1.9 | |
| 27 | 4 000 | 18.0 | |
| 28 | 3 000 | 35.6 | |
| 29 | 2 000 | 52.3 | |
| 30 | 1 000 | 69.0 | |
| 31 | 0 | 87.5 | |