

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В небе над Тобольском –
пилоты из Южной Африки



В Тобольске проходят стажировку девушки-пилоты из ЮАР. О трудовых буднях, сибирских выходов и планах на будущее Шантель ван дер Мирв и Айаламасвази Мавузо читайте в номере.

2 стр.

Уникальный перелет



5 декабря из тюменского аэропорта «Плеханово» отправился в дальний путь самолет Ан-2 авиакомпании «ЮТэйр». Пилотам предстоит пролететь над территориями 17 стран и по западному побережью Атлантического океана спуститься до южно-африканского Кейптауна.

3 стр.

Провожая 2012 год...



...мы вспоминаем о наиболее ярких и запоминающихся событиях, новых именах, важных встречах, давших импульс для дальнейшего развития авиакомпании.

4-5 стр.

Спортивный вестник



Минувшие месяцы были насыщены спортивными мероприятиями. Боулинг, футбол, пейнтбол, волейбол, плавание, стрельба... Подробности читайте в специальной вкладке «Спортивный вестник».

Уважаемые коллеги, читатели «Нашей газеты»!

Завершается 2012 год, прошедший для авиакомпании под знаком освоения новой техники, расширения географии полетов и авиационных работ в России и за рубежом, а также совершенствования структуры Группы «ЮТэйр», интенсивной работы всего нашего коллектива. Проводя старый год, по традиции мы подводим итоги.

В 2012 году воздушными судами Группы «ЮТэйр» перевезено около 10 миллионов пассажиров, тем самым подтверждены прогнозы годового бизнес-плана. Мы держали марку лидера по темпам роста основных производственных показателей: 30 процентный рост пассажиропотока в течение года более чем вдвое опережал отраслевой. В выполнении производственной программы было задействовано более 200 самолетов и 350 вертолетов. Акцент был сделан на освоение и эффективное использование современной техники.

В этом году парк авиакомпании пополнился новым для нас типом самолета – дальнемагистральным широкофюзеляжным лайнером Boeing 767-200. Поступлению новых воздушных судов предшествовала большая работа по подготовке летных и cabinных экипажей, служб обеспечения. Эти самолеты позволят «ЮТэйр» выйти на доходный сегмент дальнемагистральных перевозок, диверсифицировать нашу сеть. Поступательно реализовывались поставки самолетов Boeing 737-800/900, одновременно проводилась работа по совершенствованию бортового сервиса. Во второй половине 2013 года на четырех самолетах Boeing 737-800 и трех Boeing 767-200 будут установлены устройства высокоскоростного интернета.

В июле был подписан контракт с концерном Airbus на поставку 20 лайнеров A321. Новые воздушные суда начнут поступать в парк «ЮТэйр» в следующем году, и их ввод в эксплуатацию потребует серьезных усилий всех подразделений производственного комплекса.

Модернизация парка воздушных судов позволила авиакомпании расширить маршрутную сеть, открыть в уходящем году более 30 новых рейсов в российские и зарубежные города: Фергану, Салоники и Киев, Тразон и Ереван, Баку, Львов, Тамбов, Махачкалу, Йошкар-Олу и Курск, из Санкт-Петербурга в Ханты-Мансийск, Томск и Ноябрьск, Екатеринбург и Игарку. Новыми направлениями были соединены Нижний Новгород и Казань, Новосибирск и Благовещенск, Архангельск и Нарьян-Мар. Выполняя в высокий сезон свыше 300 рейсов в сутки, «ЮТэйр» укрепляет свои позиции в лидирующей тройке российских авиаперевозчиков и авторитет надежной и дружелюбной пассажиром авиакомпании.

Значительные результаты достигнуты и в вертолетном направлении деятельности Группы «ЮТэйр». В течение года винтокрылые машины выполняли все виды авиационных работ, в том числе по транспортировке крупногабаритных грузов, пассажирские VIP-перевозки на специально оборудованных воздушных судах, работы по пожаротушению в России и за рубежом. Вертолеты «ЮТэйр» продолжают участвовать в сочинской олимпийской стройке, выполняя транспортные и монтажные работы в районе Красной Поляны. С учетом опыта полетов в сложных горных условиях в планах авиакомпании – расширение объемов вертолетных работ в регионах Северного Кавказа.

Весной была выполнена уникальная операция на вертолете Ми-26Т по перевозке на расстояние 2000 км двух фюзеляжей вертолетов Ми-26Т на внешней подвеске.

Рост портфеля заказов компании поддерживает модернизацией вертолетного парка: в течение года он пополнился новыми винтокрылыми машина-



Андрей Мартиросов

ми Eurocopter AS350/355, Robinson R-44 и Ми-171. В планах на 2013 год – начало эксплуатации вертолетов AW139 производства компании AgustaWestland и создание авторизованного центра по обслуживанию этих воздушных судов. Также мы начнем эксплуатировать вертолеты производства Eurocopter EC175, которые начнут пополнять парк в наступающем году в рамках контракта на поставку 15 машин. Облик этих вертолетов сформирован Еврокоптером с учетом наших планов развития направления обслуживания операций на нефтегазовом шельфе.

В мае 2012 года Центр подготовки персонала и компания Eurocopter отметили год успешного сотрудничества, в ходе которого по сертифицированным Eurocopter учебным программам в Тюмени на базе ЦПП более 70 пилотов и инженеров прошли подготовку для работы на вертолетах AS 350B3 и 355 N/NP.

Мы гордимся, что в «ЮТэйр» работают высококвалифицированные специалисты: в 2012 году более 130 сотрудников были отмечены ведомственными и внутренними наградами, почетными грамотами. Экипаж вертолета Ми-8 международного летного отряда под руководством командира Сергея Игнатова получил награду «Слава совершенству» в номинации «Премия имени Игоря Сикорского за гуманитарные услуги» под эгидой Международной вертолетной ассоциации.

Среди самых запоминающихся событий уходящего года стали традиционное авиашоу «В гостях у «ЮТэйр», а также уникальный перелет самолета Ан-2 до Южно-Африканской Республики в рамках проекта «От океана до океана», который преодолел более 20000 км, чтобы служить в дальнейшем благотворительной миссии «Просто любовь».

Выражаю благодарность всему многотысячному коллективу «ЮТэйр» за упорный и плодотворный труд, за вклад в развитие авиакомпании. Хочу пожелать, чтобы наступающий 2013 год стал для нас годом достижения целей и осуществления намеченных планов.

Крепкого здоровья, радостных моментов, благополучия и ясного неба над головой вам и вашим близким! Счастливого Нового года и светлого Рождества!

Генеральный директор авиакомпании «ЮТэйр»
Андрей Мартиросов

В Тобольске проходят стажировку девушки-пилоты из ЮАР

Поднимая вертолет высоко в небо над тобольской землей, 29-летняя Мавузо Айаламасвази Зету и 27-летняя Шантель ван дер Мирв думают о родине, где никогда не бывает морозных дней и ослепляющего своей белизной снега. Сейчас в Южно-Африканской Республике, откуда они родом, + 35°C – самое настоящее лето. В Тобольске же столбики термометров приближаются к отметке – 20°C.

Такой температурный перепад девушек уже не пугает. С сибирскими морозами они сталкиваются не первый раз. В 2010-м году в рамках реализации проекта обучения молодых пилотов из ЮАР для нужд дочернего предприятия ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» – UTair South Africa Шантель и Айаламасвази в числе девяти курсантов приехали в Тюмень. Более полугода они проходили обучение по специальности «Коммерческий пилот Ми-8». За это время они успели освоить курсы теоретической и тренажерной подготовки, а также пройти практику в местах базирования летных подразделений авиакомпании «ЮТэйр». «В 2012 году курсанты прибыли на стажировку, которая началась в сентябре и продлится до весны, – рассказывает начальник отдела организации полетов за рубежом авиакомпании «ЮТэйр» Владимир Цветков. – По возвращении на родину они продолжают выполнять полеты на Ми-8. А когда наберут более 1000 часов полета, смогут участвовать в операциях в рамках миссий ООН».

Основная часть воздушных судов в компании UTair SA – российские вертолеты Ми-8. Задача курсантов – налетать на них необходимое количество часов и научиться обслуживать именно эту технику. «У меня на родине очень много труднопроходимых территорий, где дороги напрочь отсутствуют, поэтому развита гражданская авиация. Женщины охотно идут на работу в качестве пилотов. Для этого нужно хорошее здоровье, а навыкам вождения вертолета обучат, было бы желание, – рассказывает Айаламасвази. – Компания, в которой я работаю,

осуществляет разные виды перевозок: пассажирские, вертолетные, коммерческие. Сюда входит и сфера услуг, начиная от медицины катастроф и заканчивая тушением лесных пожаров. Поэтому особое внимание уделяется профессиональному росту сотрудников. После стажировки мы будем работать в Перу или Афганистане: два месяца полетов – два месяца отдыха. Но у меня есть молодой человек, и если поженимся, мои продолжительные командировки его, конечно, не устроят».

Айаламасвази и Шантель летают отдельно: у каждой свой экипаж, к каждой прикреплен командир воздушного судна. С Айаламасвази работает КВС-инструктор ЛО №12 Михаил Денисов, с Шантель – КВС-инструктор международного летного отряда Олег Цой. «Он очень серьезный, все высказывания – строго по работе, – делится впечатлениями о своем командире Шантель. – В свое время Олег Николаевич летал в Африку, хорошо знает английский, а я – немного русский. Поэтому друг друга понимаем. Вообще, русские мужчины очень серьезные и много работают. Среди моих соотечественников, конечно, тоже трудолюбивых хватает, но степень их трудолюбия, думаю, несколько иная. В Рождество, например, в ЮАР отдыхают все без исключения».

Свободного времени у девушек практически нет. Поздно вечером они возвращаются к себе в гостиницу, покупают продукты в ближайшем магазине и перекусывают в номере. «Периодически выбираемся в тренажерный зал. Это, пожалуй, единственное развлечение, – рассказывает Шантель. – Любим редкие прогулки по городу. Особенно нравится бывать в Тобольском Кремле. Приятно внимание тобольяков – некоторые из них к нам подходят и просят с ними сфотографироваться».

В декабре девушки планируют поездку в Тюмень, где проведут несколько дней и заодно встретят Новый год. Затем снова вернутся в Тобольск и продолжат работу.

По материалам газеты «Тобольск – Содействие»



Айаламасвази Мавузо



Шантель ван дер Мирв

В Ростове появилось воздушное такси



18 ноября 2012 года на аэродроме станции Ольгинская Ростовской области (7 км от г. Ростов-на-Дону) авиакомпания «ЮТэйр» и аэроклуб «Доступное небо» провели презентацию совместного проекта «Воздушное такси на вертолете Eurocopter».

Вертолет Eurocopter AS 355N авиакомпании «ЮТэйр» выполнил демонстрационный полет из станции Ольгинская в город Ростов-на-Дону с посадкой в центре города и обратно с целью показать возможность данной услуги для жителей Ростова-на-Дону и близлежащих населенных пунктов. Остальная часть презентации проводилась в уютном кафе в здании аэроклуба. Провели ее руководитель группы регулярных и VIP-перевозок «ЮТэйр» – Вертолетные услуги» Евгений Плужников, региональный директор ООО «ЮТэйр-Юг» Эдуард Теплицкий и учредитель аэроклуба «Доступное небо» Марк Шульман. В ходе презентации были озвучены перспективы развития вертолетных услуг для частных лиц, продемонстрированы технические характеристики вертолета и варианты компоновки салона под различные цели.

После официальной части посетители смогли воспользоваться уникальной возможностью сфотографироваться на фоне вертолета, в салоне воздушного судна и, конечно же, совершить непродолжительный полет. Желающих увидеть родной край (станцию Ольгинская, город Ростов-на-Дону) с высоты птичьего полета было настолько много, что люди записывались в очередь и терпеливо ждали своего рейса.

Константин Александров,
специалист по мониторингу и перспективному планированию ООО «ЮТэйр-Юг»

В добрый путь!

«Уникальный перелет», «Беспрецедентное путешествие», «Уютная» компания дарит любовь детям – это лишь одни из многих отзывов представителей СМИ и блогосферы о начале перелета самолета Ан-2 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в Южную Африку. Одни удивляются, что «Аннушка» до сих пор в строю, вторые проект называют «сказочным», третьи с легкой долей скепсиса относятся к происходящему. Но те, кто утром 5 декабря был в аэропорту «Плеханово» в Тюмени и своими глазами наблюдал за взлетом легендарного Ан-2, не сомневаются – самолет долетит до ЮАР.

Перелет Ан-2 из Сибири в южноафриканский Кейптаун авиакомпания «ЮТэйр» приурочила к 65-летию этого многоцелевого самолета-труженика. Партнерами мероприятия выступили авиационная группа EhexJet Aviation Group и группа компаний Liftec. Проект получил название «От океана к океану», о чем красочно свидетельствуют надписи на бортах воздушного судна. В день вылета «Аннушка» привлекла своей оригинальной раскраской многих споттеров. Затворы фотоаппаратов щелкали непрерывно – хотелось запечатлеть не только момент взлета, но и завораживающий своим серебристым сиянием биплан.

Пилотировать легендарную машину доверили опытному экипажу: пилотам Сергею Быкову и Сергею Дмитренко, авиатехнику Александру Ачимову. У каждого за плечами солидный стаж работы и безупречная профессиональная репутация, для каждого самолеты семейства «Ан» уже давно стали родными. Пилот-инструктор Сергей Быков, к примеру, свою летную деятельность начал в 1975 году именно с самолета Ан-2. За 37 лет работы он налетал на знаменитой «Аннушке» более 5 тысяч часов. «Немного грустно и жалко расставаться с полюбившимся бипланом, но радует, что в Африке самолет будет использоваться в добрых целях», – признается командир экипажа.

Сергей Дмитренко тоже начинал работу с самолетов семейства «Ан». В 1982 году после окончания Ленинградской академии гражданской авиации его направили в Салехардский ОАО штурманом на Ан-26. Затем он переучился на Ту-134, Ту-154, позже освоил Ан-74. Тем не менее, для участия в этом перелете ему снова пришлось пройти обучение по программе подготовки пилотов ВС Ан-2.

Александр Ачимов свою трудовую деятельность начал в Березовском объединенном авиаотряде в 1984 году и вот уже 30 лет занимается техническим обслуживанием самолетов Ан-2. В настоящее время трудится



Самолет Ан-2 приземляется в Белгороде



Ан-2 в процессе подготовки. Июль, 2012 г.



Василий Лебединский говорит слова напутствия членам экипажа



Сергей Быков и Сергей Дмитренко



Марк Хилл



Трейси Кёртис-Тэйлор



в ЛСТО «Березово» авиатехнического комплекса ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг». «Несмотря на внешнюю простоту конструкции «Аннушки», двигатель ее требует большого внимания. Это маленький самолет с сильным характером», – с улыбкой говорит Ачимов.

В Киеве к российскому экипажу присоединятся иностранные коллеги: пилот Марк Хилл и второй пилот-стажер Трейси Кёртис-Тэйлор. Марк – пилот ВВС в отставке с большим опытом пилотирования самолетов и вертолетов, имеющий 11000 часов полета, из которых 3000 – на самолетах с хвостовым колесом. По прибытии в ЮАР он будет эксплуатировать российскую «Аннушку» в благотворительных целях: выполнять демонстрационные полеты и перевозить детей-сирот африканского континента. Трейси Кёртис-Тэйлор также достаточно опытный пилот. Ее хобби – коллекционирование ретро-моделей. В проекте «От океана до океана» ее основная задача – проводить фото и видео съемку и размещать информацию о ходе перелета в интернет-источниках.

Перед вылетом самолета состоялась небольшая пресс-конференция с участием экипажа, руководящего состава «ЮТэйр» и ветеранов отрасли. Небольшой экскурс в историю для журналистов провел первый заместитель генерального директора авиакомпании «ЮТэйр» Василий Лебединский, рассказав о самолете и его вкладе в развитие российской авиации. Командир Сергей Быков поблагодарил авиакомпанию за возможность осуществить свою давнюю мечту – совершить такой смелый перелет: «У меня сегодня счастливый день. Наверное, каждый из авиаторов мечтает оказаться на нашем месте, и сегодня мы удостоились такой чести».

«Аннушка» пролетит над 17 странами, а мест посадок будет еще больше: пилоты называют их без запинки. Самолеты Ан-2 по данному маршруту, пересекая почти все широты от северного полушария до южного, еще не летали. Имея за плечами огромный

опыт и сотни часов в небе при разных погодных условиях, тюменские пилоты больше всего беспокоятся за европейскую часть пути. Сергей Быков поясняет, что Ан-2 летает на высоте около полутора тысяч метров, а в Европе очень жесткий летный регламент для самолетов такого класса, поэтому погодные условия должны быть практически идеальными. «Ветров мы не боимся. На севере летаем и в метель, и в грозу. Просто из-за жесткого европейского регламента даже небольшой снег может стать причиной задержки», – подчеркивает пилот.

...Подготовка самолета к полету началась в 9 часов утра. Техники отогрели самолет при помощи специализированного оборудования. Сам экипаж перед стартом выглядел воодушевленно, не скрывал неподдельной радости: пилоты перебрасывались шутками с журналистами. В последние минуты перед отправкой двигатель самолета «расчехлили», и на боку оказалась красная надпись «Little Annie» – англоязычный вариант русской «Аннушки». Перед тем как сесть в кабину самолета, Сергей Быков снимает зимнее пальто: «В Африке согреемся», – отшучивается он и улыбается в объектив фотокамер.

В назначенное время завелся мотор, и все провожающие вспомнили команду: «От винта!». «Аннушка» пробежала по полю, взмыла вверх, сделала прощальный круг над аэродромом и растворилась в сером декабрьском небе. Счастливого полета!

Пока номер готовился к выпуску, Ан-2 уже приземлился в Киеве. Дальнейшее путешествие «Аннушки» в ЮАР наши читатели могут проследить на специальном сайте перелета: www.an2oceans.ru

Татьяна Степанова,
ведущий специалист ССО

ОСНОВНЫЕ ДОСТИ

ЯНВАРЬ

- Флот авиакомпании пополнили три первых вертолета Eurocopter Ecureuil AS 350B3 усовершенствованной комплектации в рамках контракта на 20 вертолетов Ecureuil.



ФЕВРАЛЬ

- 7 февраля ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» исполнилось 45 лет со дня образования.
- По итогам 2011 года авиакомпания признана лидером по приросту рейсов в аэропорту Пулково.
- Между авиакомпаниями «ЮТэйр» и Turkish Airlines подписан ряд соглашений о сотрудничестве в сфере развития маршрутных сетей авиакомпаний.



МАРТ

- Экипаж вертолета Ми-8 международного летного отряда «ЮТэйр» под руководством командира Сергея Игнатова получил награду «Слава совершенству» в номинации «Премия имени Игоря Сикорского за гуманитарные услуги» под эгидой Международной вертолетной ассоциации.
- «ЮТэйр-Карго» обеспечила авиаподдержку арктической экспедиции «Барнео» на самолете Ан-74.



АПРЕЛЬ

- По итогам торгов на бирже ММВБ-РТС капитализация ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» превысила \$400 млн. Согласно данным агентства Reuters, по этому показателю компания вошла в Топ-15 перевозчиков стран BRICS и в Топ-25 авиакомпаний из стран с развивающимися рынками.

МАЙ

- Обслуживание европейских рейсов «ЮТэйр» переведено в международный сектор терминала «А» аэропорта Внуково. Полеты из нового терминала выполняются в страны Балтии, Украину, Германию, Чехию, Словакию и Грецию.
- В Москве в рамках выставки HeliRussia 2012 подписано соглашение между ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг» и Turbomeca Germany GmbH о создании сервисного центра по техническому обслуживанию двигателей и их компонентов производства компании Turbomeca.
- НП ЦПП и Eurocopter отметили год успешного сотрудничества.
- Бортовой журнал «Уютное небо» стал победителем конкурса бортовых изданий авиакомпаний и журналов аэропортов «Возьми с собой-2012» в номинации «Лучшее название журнала»



ИЮНЬ

- На вертолете Ми-26Т под управлением командиров-инструкторов Юрия Пежемского и Сергея Авласовича выполнена сверхсложная работа – на расстоянии 2000 км на внешней подвеске успешно перевезен тяжелый крупногабаритный груз – два фюзеляжа вертолетов Ми-26Т.
- Группа «ЮТэйр» опубликовала консолидированную отчетность за 2011 год, составленную в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).
- Акционеры «ЮТэйр» утвердили годовой отчет за 2011 год.



ЖЕНИЯ 2012 ГОДА

ИЮЛЬ

- Авиакомпания «ЮТэйр» получила 3 вертолета Ми-171 от ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» (ОАО «УУАЗ») в рамках контракта на изготовление 40 вертолетов.
- «ЮТэйр» и концерн Airbus объявили о подписании контракта на покупку 20 самолетов A321. Поставка воздушных судов начнется в 2013 году.
- Парк авиакомпании пополнил первый дальнемагистральный широкофюзеляжный лайнер Boeing 767-200ER.



АВГУСТ

- Авиакомпания в пятый раз провела в Тюмени традиционное авиашоу «В гостях у «ЮТэйр», посвященное Дню Воздушного флота России.
- По официальным данным Росавиации авиакомпания «ЮТэйр» вошла в число лидеров по своевременной отправке рейсов.
- Авиакомпания «ЮТэйр» выступила официальным партнером 14-го чемпионата мира Международной авиационной федерации по вертолетному спорту.



СЕНТЯБРЬ

- Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило рейтинг кредитоспособности авиакомпании «ЮТэйр» (ОАО) на уровне А+ (очень высокий уровень кредитоспособности, прогноз «стабильный») и подтвердило рейтинг кредитоспособности «ЮТэйр-Финанс» (ООО) на уровне А+ (очень высокий уровень кредитоспособности, прогноз «стабильный»).

ОКТАБРЬ

- Авиакомпания обеспечила перевозку около 1700 паломников на хадж в Саудовскую Аравию из Ингушетии и обратно на лайнере Boeing 737-800.
- Рейтинг качества управления ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» по оценке ведущего российского рейтингового агентства «Эксперт РА» повышен до уровня «7» («Развитая практика корпоративного управления»).
- В цехе бортового питания филиала «ЗапСиб-Кетеринг» Сургута проведена презентация и дегустация всех видов осенне-зимнего бортового меню.



НОЯБРЬ

- Самолет Ту-154 «ЮТэйр» успешно выполнил технический рейс в аэропорт Талакан, Республика Саха (Якутия), став первым пассажирским лайнером, приземлившимся на этом новом уникальном аэродроме.
- В Ростове-На-Дону авиакомпания «ЮТэйр» и аэроклуб «Доступное небо» представили услугу воздушного такси на легком многоцелевом вертолете Eurocopter AS 355N.



ДЕКАБРЬ

- Исполнилось 30 лет действующим мировым рекордам женского экипажа вертолета Ми-26, возглавляемого известной вертолетчицей Инной Копец.
- Уникальный перелет из Тюмени в ЮАР совершил самолет Ан-2 «ЮТэйр» в рамках проекта «От океана до океана» («From Ocean to Ocean»). Ветеран отечественной гражданской авиации – самолет Ан-2 – преодолел более 20 000 км.
- Авиакомпания «ЮТэйр» признана Комитетом по туризму и гостиничному хозяйству Москвы лучшей авиакомпанией 2012 года с вручением почетной премии «Путеводная звезда» за вклад и развитие туристической отрасли.



С высоты полета

Продолжение. Начало статьи опубликовано в № 11 (92) за ноябрь 2012 года.

Огромное трудолюбие и верность выбранному делу. Пожалуй, это главное, что отличает тех, кто попадает на Доску Почета авиакомпании «ЮТэйр». В этом полугодии на ней традиционно размещены фотографии 20 лучших сотрудников, и мы с удовольствием продолжаем публиковать на страницах «Нашей газеты» истории о каждом из них. В этом номере читатели познакомятся с пилотами Виктором Гулой, Николаем Бурачевским, Сергеем Савиным и Николаем Гниломедовым. Их профессиональные достижения стали неотъемлемой частью успешной работы авиакомпании.

С самолетом на «ты»

Выбирая профессию, дети часто идут по стопам своих родителей, ориентируясь на привычное окружение. У КВС-инструктора Сергея Савина отец не летал, он был транспортником, автомобилистом. Но жили они в городе,



Сергей Савин

небо которого часто разрывал гул самолета. Сергей, как и многие мальчишки, с восторгом наблюдал, как воздушные корабли стремительными птицами пронеслись мимо, оставляя за собой белый пушистый след. Эти моменты и решили судьбу мальчика. «К своей мечте я двигался тяжелыми семимильными шагами, — вспоминает Сергей Савин. — Сначала окончил военное училище, потом поступил в Бугурусланское летное училище. Завершение учебы в последнем пришлось на переломное для страны время — 90-е годы, было не так просто найти себе работу». В 2001 году Савин поступил на службу в авиакомпанию «ЮТэйр» и довольно быстро пошел вверх по карьерной лестнице, осваивая все новые и новые ВС. «Начинал вторым пилотом на Як-40, затем переучился на АTR-42 и, спустя некоторое время, ввелся в командир. Чуть позже меня утвердили на должность КВС-инструктора АTR-42/72, а затем я возглавил авиаэскадрилью», — рассказывает Сергей. Проходит еще немного времени, и Савин переучивается на КВС SRJ-200. Затем запись в личном деле меняется на «КВС-инструктор SRJ-200», и в очередной раз ему предлагают возглавить авиаэскадрилью. Сейчас Сергею Савину 39 лет: желание учиться и осваивать новые типы воздушных судов его не покидает ни на минуту. «Я люблю самолет, люблю рассекать его крылом облака. Глубоко убежден, что любое воздушное судно, как живой организм, предполагает к себе хорошее отношение. Когда знаешь каждую деталь самолета, заботаешь о нем, общаешься с ним на «ты», он отвечает взаимностью», — делится командир. На протяжении 11 лет этому правилу Сергей Савин ни разу не изменил, и куда бы он ни прилетал: в Таллин, Ганновер, Братиславу, Ригу или десятки других, уже российских городов, пассажирам особенно запоминаются мягкие посадки — командир знает свое дело!

Хороших учителей помнят

КВС-инструктор Николай Бурачевский — человек, о котором друзья и коллеги говорят с уважением, часто советуется и считаются с мнением. В его



Николай Бурачевский

«трудолюбивый» копилке более 22 тысяч часов полета, десятки километров построенных линий электропередач, газопроводов и нефтепроводов, тонны перевезенных грузов. И везде незаменимым и надежным помощником ему был вертолет Ми-8. «К этой винтокрылой машине у меня особое отношение. Какие бы мы на ней операции ни выполняли, где ни были — она служила и продолжает служить верой и правдой». По долгу службы Николаю Бурачевскому приходится неоднократно выполнять рейсы по санзаданию, перевозить тяжелобольных людей. «Буквально на днях получили сообщения: в селе Кускургуль женщина находилась в крайне тяжелом состоянии, сильное кровотечение. В максимально сжатые сроки прилетели в село, забрали пострадавшую и отвезли в больницу Нижней Тавды. Позже нам сообщили, что состояние больной стабилизировалось, и ее жизни уже ничто не угрожает». Подобных операций было много, в том числе и в странах Африки, где Николай Александрович работал в рамках миссий ООН в 1993 году. Бурачевский охотно рассказывает о своей работе, причем не столько о себе, сколько о вертолетах, авиакомпании, коллегах. Возвращаясь к самому началу своего трудового пути, он с благодарностью вспоминает своего первого учителя Анатолия Дмитриевича Плугутарева: «Он дал мне путевку в небо, научил летать на вертолете Ми-1. В 1970 году выпустил меня в первый самостоятельный полет. Человек широчайшей души, мудрый наставник, он был для меня не просто учителем, но и хорошим другом». Сегодня Николай Александрович сам готовит пилотов к вводу в строй командирами вертолета Ми-8. Подопечных у него около двадцати. В каждом из них он уверен, за каждого спокоен. И как любой преподаватель, мечтает, чтобы его ученики превзошли своего учителя.

Экипаж — это семья

«Экипаж самолета — это одна команда, я бы даже сказал, одна семья. Каждый специалист, будь то бортпроводник, штурман, второй пилот или командир воздушного судна, — часть одного целого, и от того, насколько правильно он выполнит работу на своем участке, зависит многое, — уверен КВС-инструктор самолета Ан-74 Виктор Гула. — Я чувствую себя нужным и живым только в родном коллективе. «На земле» тоже много дел, в которых я разбираюсь, но пока мне уютней в небе, буду летать». В авиакомпании «ЮТэйр» он работает уже 37 лет. Отзываются о нем колле-



Виктор Гула

ги, как о большом профессионале и хорошем товарище, человеке, никогда не забывающем об огромной ответственности, которая раз и навсегда ложится на плечи вместе с погонами пилота. По географии полетов Виктора Федоровича можно изучать как минимум российский атлас. А если брать шире — то еще Африку и Европу. В числе первых со-

трудников авиакомпании он отправился в Анголу выполнять полеты в рамках миссий ООН. В 2011–2012 годах Виктора Федоровича, как наиболее опытного пилота, командируют на Северный полюс перевозить ученых и туристов на дрейфующий лагерь «Барнео». Путь пролегал через Норвегию, а приземляться необходимо было на льды Северного Ледовитого океана. «Неизвестность не пугала, скорее завораживала, — признается Гула. — К тому же, у меня был опыт посадки на ледовые взлетно-посадочные полосы. Когда я работал в Салехардском объединенном авиаотряде, нередко приходилось садить самолет на ледовые ВПП в Мыс-Каменном, Тазовском. А работать с учеными на «Барнео» мне понравилось, познакомился с интересными людьми, много нового узнал о Северном полюсе — «макушке планеты». Человек энергичный, легкий и открытый, Виктор Гула спокойствие находит в окружении родных ему людей. Дома ждет семья, замечательные внуки, которые уже посещают аэроклуб и мечтают, как дед, покорять небо.

Продолжая семейные традиции

«Обладает всеми навыками и приемами профессионального мастерства. Выполняет полеты при полном обеспечении безопасности. Способен предвидеть и предотвратить аварийную ситуацию. Один из самых грамотных и талантливых специалистов в коллективе. Отзывчивый друг и отличный семьянин...» Так отзываются коллеги о КВС-инструкторе Боинг 757 Николае Гниломедове. А еще добавляют: до этого человека практически невозможно доз-



Николай Гниломедов

нельзя — он очень много времени проводит в небе. Летать было главной мечтой Николая с самого детства. Перед глазами у него всегда был живой пример и образец для подражания — отец, работавший пилотом-инструктором Ту-134. Продолжат ли его дети авиационную династию, Гниломедов пока не думает — дочь и сын еще слишком малы. «Конечно, хочу, чтобы семейные традиции не прекращались, но принимать решение за детишек не буду, — комментирует Николай. — Чтобы летать, нужно желание и, конечно же, соответствующее здоровье». Сам Гниломедов в гражданской авиации уже 14 лет, с окончания в 1998 году Ульяновского высшего авиационного училища. За эти годы им освоено 5 типов воздушных судов: Ту-134, Ту-154, Боинг 737-400, Боинг 737-500, Боинг 757-200. «В авиакомпанию «ЮТэйр» пришел в 2010 году в качестве КВС-инструктора Боинг 737, — рассказывает наш герой. — Коллектив мне сразу понравился: добродушный, сплоченный, поэтому быстро в него влился». С этого года Николай Гниломедов начал выполнять полеты на самолете Боинг 757, параллельно осуществляя инструкторские обязанности. Сейчас география его полетов в основном составляют зарубежные курортные города: Шарм-эль-Шейх, Хургада, Пхукет, Бангкок. «31 декабря 2011 года я находился в Паттайе, выполнял очередной рейс. Поэтому наступающий Новый год надеюсь встретить в семейном кругу, — улыбается Николай. — Своим коллегам-ростовчанам и всей авиакомпании «ЮТэйр» в наступающем году желаю не останавливаться на достигнутом, развиваться. Пилотам — постоянно совершенствовать свое мастерство, а авиакомпании — и дальше создавать для этого необходимые условия».

Татьяна Отёнова,
ведущий специалист ССО

Лучшие в профессии

В Тюмени недавно чествовали победителей профессионального соревнования среди летных подразделений по итогам работы в III квартале 2012 года. Переходящие вымпелы лучшим в профессии вручили директор ЦПП, заместитель летного директора авиакомпании Владимир Демкин и председатель независимого профсоюза работников «ЮТэйр» Леонид Осинцев.

ЛО №9

Лучший летный отряд транспортной авиации

АЭ №2 Боинг 737 (Тюмень) ЛО №3

Лучшая авиационная эскадрилья транспортной авиации

2 АЭ Ми-8 (Тобольск) ЛО №12

Лучшая авиационная эскадрилья вертолетной авиации

Служба бортпроводников ЛО №7

Лучшая служба бортпроводников



Командир ЛО №12 Валерий Васильев (справа) принимает поздравления Владимира Демкина и Леонида Осинцева.

Политика авиакомпании «ЮТэйр» в отношении подарков и поощрений

С 10 декабря 2012 года введена в действие новая Политика ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в отношении принятых подарков и иных поощрений. Соответствующий приказ под № 733/12 подписал генеральный директор авиакомпании Андрей Мартиросов.

Политикой, в частности, предусмотрено принятие подарка, стоимость которого не превышает трех тысяч рублей. При этом отмечается, что принять подарок можно лишь в том случае, если у дарителя отсутствует интерес в выполнении или невыполнении сотрудником каких-либо действий, связанных с занимаемой должностью. Кроме того, Политикой четко разграничены допустимые и недопустимые подарки. К числу первых, к примеру, относятся цветы и кондитерские изделия, приглашения на общественные мероприятия, рекламная продукция контрагентов, а также почетные награды и звания. В то же время денежное вознаграждение, ювелирные изделия, предоставленные услуги и выполнение работ, предоставление займа, кредита и др. относятся к числу недопустимых подарков и поощрений.

С полным текстом Политики ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в отношении принятия подарков и иных поощрений можно ознакомиться на сайте авиакомпании.

Ссылка: <http://corp.utair.ru/invest/korp/docum.html>

НАМ ПИШУТ

Хочу выразить благодарность и самые наилучшие пожелания бортпроводнице Ольге Васильевой. По роду профессиональной деятельности мне часто приходится совершать авиаперелеты, и, как правило, на дальние расстояния. А тут – короткий рейс по маршруту Москва–Волгоград и такое замечательное отношение к пассажирам: доброжелательность, внимание и забота. Спасибо за отличный сервис на борту авиалайнера вашей компании. Ольге желаю карьерного роста, благополучия, здоровья и удачи во всем.

Анна Кошечкина

Ваша авиакомпания оказала неоценимую благотворительную помощь нашей социально-ориентированной некоммерческой благотворительной организации по защите прав родителей погибших солдат. Фонд «Право Матери» выражает вам огромную признательность!

С уважением, МБО Фонд «Право Матери»

Позвольте выразить благодарность всем сотрудникам вашей авиакомпании, особенно пилотам и бортпроводникам рейсов UT 847, выполнявшегося 21 ноября. Это КВС Александр Клеванский и второй пилот Сергей Гордиенко, бортпроводники Игорь Гасанов, Наталья Беликова, Екатерина Падалко, Евгений Кухарский. Я впервые воспользовалась услугами «ЮТэйр» и оказалась в полном восторге! При моей неумной боязни полетов впервые в жизни я смогла успокоиться и уснуть в самолете! Не сомневаясь ни секунды, я и дальше буду отдавать предпочтение вашей авиакомпании.

С уважением, Марина

Добрый день! 3 декабря я совершил полет рейсом UT 364 из Уфы в Москву. Уже покинув здание аэропорта, обнаружил, что забыл в салоне самолета в кармане сиденья свой планшетник с очень важной для меня информацией. Признаться, был очень расстроен и уже не надеялся получить когда-нибудь его обратно. Однако, как выяснилось позже, планшетник был обнаружен членами уфимского экипажа – бортпроводниками Игорем Маркиным и Александром Киселевым. Они связались со мной по контактным данным в планшетнике и вернули его мне! Искренняя благодарность им за добропорядочность. В моих глазах они подняли престиж авиакомпании. Желаю «ЮТэйр» успешной безаварийной работы и процветания!

С уважением, Гилязов Ильшат

Выражаем благодарность и восхищение работой пилотов рейса UT 5010 Дубаи – Ростов-на-Дону от 30 ноября – КВС Дениса Мамаева и второго пилота Юрия Ходина. Спокойное и грамотное объяснение задержки вылета, прекрасный взлет и виртуозная посадка, интересные комментарии о территориях, над которыми мы пролетали, – все это сделало наш 4-х часовой полет просто замечательным.

Наталья Орлова, Рубен Карапетян

Уважаемая авиакомпания «ЮТэйр»! Хочу выразить огромную благодарность сотруднику вашей компании Елене Егоровой, которая с высшей степенью ответственности объяснила мне правила использования наградных миль в программе «Статус». Компетентность и профессионализм, я считаю, залог ее успеха в будущем.

С уважением, А.Е. Высочин

Пассажир рейса UT 265 Москва – Курган. 6 декабря самолет по причине плохих метеоусловий в Кургане приземлился в аэропорту г. Тюмени около 4 часов утра.

Сотрудник авиакомпании «ЮТэйр» Арнольд Пропп тепло встретил пассажиров, в кратчайшие сроки организовал размещение в гостинице «Уют», предоставил автобус, сам лично сопровождал часть пассажиров в гостиницу и часть на автовокзал, помогая носить багаж. Он добросовестно и профессионально исполнил свои обязанности, и пассажирам в очередной раз стало понятно, что с авиакомпанией «ЮТэйр» летать комфортно и не менее комфортно переживать какие-либо форс-мажорные обстоятельства.

Роман Закамалдин

ГОРЫ. СТРОЙКА. ВЕРТОЛЕТ

«Хороших командиров здесь, на Красной Поляне, да и в целом на олимпийской стройке все знают по именам. Сегодня, к примеру, менеджер конструирующей компании так прямо и спросил меня: «Когда уже уедет ваш командир Суконин? У меня вертолет простаивает!» – делится с нами директор Сочинского отделения Южно-Сибирской дирекции «ЮТэйр»-«Вертолетные услуги» Николай Сумовский.

Строительство олимпийских объектов – престижная работа, которую хочет записать в свой послужной список любой поставщик вертолетных услуг. Но заказчик предъявляет жесткие условия – непременно Ка-32, непременно первоклассный командир. С теми, кто не подходит под требования, даже не ведут переговоров.

Упомянутого выше КВС Александра Суконина из Нефтеюганского объединенного авиаотряда авиакомпании «ЮТэйр» на Красной Поляне знают практически все. Здесь он начал работать еще тогда, когда Сочи не были выбраны столицей зимней Олимпиады-2014, возводил канатные дороги и другие сооружения горнолыжного комплекса. А когда началась олимпийская стройка, практика выполнения монтажных работ в горной местности Александра Борисовича пришлась как раз кстати. «Вы думаете, почему он здесь пользуется большим авторитетом? Суконин выполнял сложные операции во многих регионах страны, освоил все виды работ. У него налета только 12 тысяч часов! До того, как приехать в Сочи, Александр летал в регионах Северного Кавказа, также выполнял монтажные работы. Здесь он уже провел в общей сложности 6 сезонов. Только за период с середины октября по ноябрь выполнил 73 монтажа, 34 из которых относятся к разряду очень сложных, 9 – высшей степени сложности», – с гордостью рассказывает Сумовский.

Если Суконин в Сочи приехал уже с большим багажом знаний и опыта, то КВС Алексей Приймак из Нефтеюганского авиаотряда «набивал руку» именно здесь. Про него Сумовский говорит: «Вырос буквально на глазах. Алексей был отлично подготовлен к выполнению работ на Ка-32, а монтажный опыт и мастерство выполнения работ в горах приобрел на олимпийской стройке в августе-сентябре. Сейчас вот после небольшой передышки снова приехал, чему мы несказанно рады».

Подчас работы, которые выполняют пилоты, кажутся нереальными. Во-первых, летать в горной местности сложнее. Во-вторых, навыков работы с

внешней подвеской и простого монтажа недостаточно. Когда речь идет о сборке сложной конструкции, задача обретает план ее решения, в котором каждый участник имеет свое четкое задание. Взять хотя бы монтаж опор освещения. Каждая такая опора состоит из восьми труб, девятая деталь – так называемая «корона», ласково названная строителями «люстра» или «лампочка». Это верхушка, на которой расположено до 60 прожекторов. Одна труба имеет длину около 5 метров и почти конусообразную форму. Каждая последующая деталь насаживается на предыдущую примерно на два метра. Монтаж этой конструкции осложняется еще и тем, что деталь имеет 18 граней и снабжена лестницей. Одним неверным движением можно установить элемент конструкции не на свое место, а вот снять его уже отсюда будет не под силу никому, так как под собственным весом детали настолько плотно входят друг в друга, что единственный способ снять их – это спилить.

Не смотрите на работы свысока

Сейчас на Красной Поляне ударными темпами ведется строительство лыжного трамплина. Несмотря на полное отсутствие подъездных путей и снега (который, кстати, частично законсервировали еще с прошлого года), работа не останавливается даже ночью. Олимпийский комитет России поставил перед строителями задачу провести тестовые соревнования на новом объекте уже в декабре. Остановить работу под силу лишь вертолету. Как только из-за гор слышится шум винтов, все замирает.

Каждый монтаж – это уникальная по сложности работа, требующая высокого мастерства пилотов. Вертолет появляется над площадкой с грузом на подвеске, монтажники заранее готовят тросы, зафиксированные на грузе, которые уже здесь, на объекте, будут удлинять. Винтокрылая машина плавно снижается, на земле монтажники удлиняют тросы и удерживают их в слегка натянутом положении. Это не только снижает вероятность закручивания, но и помогает хоть немного корректировать положение детали. На уже смонтированной части опоры, надежно закрепившись на лестнице, ожидает еще один



Монтаж «короны» с помощью вертолета Ка-32

монтажник. Вертолет поднимается выше, сквозь блистер командир «прицеливается», монтажник отклоняется то вправо, то влево – такой своеобразный язык жестов служит пилоту подсказкой. Иногда с первой, иногда с третьей попытки деталь встает на свое место, и под ее массой конструкция просаживается. Монтажник поднимается вверх по лестнице, отвязывает тросы, делает жест рукой, и вертолет улетает на площадку для подцепки новой детали. Работа на стройке снова оживает.

«Коронация»

Монтаж «короны» – не только самая красивая, но и самая сложная часть работы. В отличие от других деталей она не насаживается на конструкцию, а ставится сверху и фиксируется болтами. Кроме того, сами прожекторы достаточно хрупкие. Для монтажа на самый верх выбираются три монтажника. Как только «корона» касается пика конструкции, ее закрепляют несколькими болтами, затем взбираются на площадку у основания «короны», и уже только потом, как скалолазы, ползут выше, чтобы снять тросы. Вертолет свою миссию выполнил.

Даже несмотря на уговоры заказчиков выполнить еще один монтаж, – сроки сдачи объекта поджимают – командир, оценив обстановку, погоду и приближающийся вечер дает отбой. Вести сложные переговоры приходится Николаю Сумовскому. Каждый раз он объясняет, что существует безопасность полетов и решение командира. А на утро приходит новое задание – перевозка грузов, стройматериалов или монтаж.

Анна Малахова,
специалист отдела протокола
и внутрикорпоративных связей

