ЗАЯВКА

На участие в конкурсе на соискание премии АВИ за 2013г в номинации

«Инженер конструктор года»

 На конкурс представляется роликовый узел в тросовой проводке управления двигателями вертолёта Ми-26, **соискателем В.В. Сошниковым.**

 Система управления двигателями является одной из основных в системе управления вертолетом. Проводка данной системы имеет смешанную конструкцию в которой не малую роль имеет тросовая проводка. При работе данной системы были выявлены систематические случаи напряжения с изломом троса в колодке предназначенной для исключения колебаний троса во время действия вибрации, что приводит к повреждению элементов конструкции фюзеляжа и повреждению троса в процессе эксплуатации.

 Решением данной проблемы явилась замена колодки на обводной роликовый узел с регулировочным звеном состоящий из кронштейна, 2-х роликов и ограничителя. Данный узел обеспечивает требуемое направление троса, исключая его излом и трением со смежными не подвижными элементами конструкции фюзеляжа.

 Обводной роликовый узел с регулировочным звеном прост в изготовлении, легок в монтаже, а самое важное исключает вероятность повреждения троса управления двигателями обеспечивая безопасность полетов и его ремонтопригодность.

 Механизм обеспечивает все требования технических условий на сборку и регулировку системы управления двигателями вертолета Ми-26, в связи с чем был беспрепятственно внедрен в серийное производство.