

шие бюрократизм и недостаточную оперативность при решении вопросов. Так, при организации деловых встреч приходится "более чем за месяц подавать заявку на согласование", сказал он. В качестве

примера он привел МВЗ им.Миля, куда сам он как первое лицо "Мотор Сич", смог попасть без проблем, "а вот с прибывшим главным конструктором предприятия возникли сложности".

ВЕРТОЛЕТ МИ-8 ДОСТИГ РЕКОРДНОЙ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА НА УКРАИНЕ

Мотор Сич, 15.08.2013 г.

В Крыму установлен мировой рекорд по поднятию вертолета на предельную высоту полета. Модернизированный вертолет Ми-8МСБ с двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии поднялся на высоту 9150 метров и тем самым перекрыл потолок высоты прошлого года.

Напомним, в сентябре 2012 года на выставке «Авиасвит» в Киеве этот вертолет поднялся на высоту 8250 метров.

Полет вертолета на достижение предельной высоты выполнил совместный экипаж предприятия АО «Мотор Сич» и Государственного научно-испытательного центра Вооруженных сил Украины.

Рекорд был установлен на аэродроме "Кировское" Государственного научно-испытательного центра Вооруженных Сил Украины, который находится в районе Феодосии.

Зафиксировала рекорд представитель Международной авиационной федерации Алла Стрельникова.

Замена старых двигателей ТВ2-117 на ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии позволили вертолету Ми-8Т не только увеличить потолок высоты, но и одновременно ресурс вертолета, его жизненный цикл, а также удлинить срок эксплуатации самых массовых вертолетов «Миль».

