



№ 58 (6524)  
Четвер  
22 сентября 2013 року

# МОТОР СІЧ

ВИДАЄТЬСЯ З ЧЕРВНЯ 1929 РОКУ

Громадсько-політична газета акціонерного товариства «МОТОР СІЧ»

В ОБ'ЄКТИВЕ – ЦЕХ 10

## Евгений Милонин: «Я ГОРЖУСЬ СВОИМ КОЛЛЕКТИВОМ»

Специализация цеха 10 – изготовление лопаток турбин из жаропрочных сплавов и стального фасонного литья. Еще 15 лет назад почти 70% всех лопаток производилось методом равноосного литья, и всего лишь 30% – методом направленной кристаллизации. Более подробно об особенностях каждого из методов, их влиянии на эксплуатационные характеристики авиадвигателей, а также о техническом перевооружении и в целом о коллективе мы спросили у руководителя подразделения Евгения Милонина.

– Равноосная структура представляет собой совокупность кристаллов, на границах которых находятся карбиды, карбонитриды, являющиеся концентраторами напряжений. Если они параллельны направлению вектора прилагаемого усилия, то возникает опасность разрушения детали. При отливке лопаток методом направленной кристаллизации границы зерен перпендикулярны вектору воздушного потока, и разрушение лопатки может быть только вследствие усталости металла. Именно поэтому на сегодняшний день 90% турбинных лопаток изготавливается методом направленной кристаллизации. И лишь 10% лопаток, которые используются в двигателях АИ-78 и АИ-25ТЛ выпускается методом равноосного литья, поскольку эти моторы не подлежат дальнейшей модернизации.

– Изменение техпроцесса литья повлекло за собой и техническое перевооружение?  
– Да, несомненно. Шесть печей, которые функционируют сегодня, модернизированы совместными усилиями специалистов УГМет, государственного конструкторско-технологического бюро института физики НАН Украины (г. Киев) и научно-производственного предприятия «Мера» (г. Москва). Но сегодня имеющиеся плавильные установки работают на износ – в три смены шесть дней в неделю. Президент АО «МОТОР СІЧ» Вячеслав Богуслаев, понимая, что такое положение вещей недопустимо, еще в прошлом году принял решение о приобретении дополнительно двух печей направленной кристаллизации производства Всероссийского института авиационных материалов (ВИАМ, г. Москва).



– Приобретаемое оборудование будет обладать большей производительностью?

– По производительности и по мощности новые плавильные установки идентичны тем, которые эксплуатируются сейчас. Особенность металлургического производства в том, что производительность зависит

от технологии, здесь нельзя ускориться. Есть определенные режимы нагрева, поддержки форм, плавления металла, заливки, скорости опускания в жидкий металлический кристаллизатор и остывания затвердевших металлических блоков в вакуумной установке, которые нарушать нельзя. Новая печь – это не новая технология, это надежное оборудование, интеллектуально и физически более совершенное. Возвращаясь к вопросу о производительности, хочу пояснить. Да, производительность в смену или в сутки не увеличится, но если говорить о производительности в месяц, то она однозначно станет больше. Парадокс? Вовсе нет. Все дело в том, что изношенное оборудование чаще ломается, ему необходимы капитальные ремонты, за счет этого теряется драгоценное время. Можно провести параллель с новым автомобилем: пока 10 тысяч километров не проедешь, можно на станцию техобслуживания и не заезжать, а если проехал на машине 150-200 тысяч километров, то нужно держать ухо востро.

– Новые плавильные установки будут размещены на территории Вашего подразделения?

– Да, и уже сейчас мы занимаемся реконструкцией площадей, поскольку цех наш был спроектирован и построен еще 59 лет назад.

ЗНАЙ НАШИХ

## Рекорд за рекордом

В Крыму установлены мировые рекорды на модернизированном на предприятии МОТОР СІЧ вертолете Ми-8МСБ с запорожскими двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии.

Вертолет поднялся на высоту 9150 метров и тем самым перекрыл потолок высоты прошлого года. Напомним, в сентябре 2012 года на выставке «Авиасвіт» в Киеве этот вертолет поднялся на высоту 8250 метров. Полеты вертолета выполнил совместный экипаж предприятия АО «МОТОР СІЧ» и Государственного научно-испытательного центра Вооруженных сил Украины.



Этот и другие рекорды зафиксировала представитель Международной авиационной федерации Алла Стрельникова.

А вот и поздравление:

**Уважаемые моторостроители!**

От себя лично и от всего коллектива Государственного научно-испытательного центра Вооруженных Сил Украины искренне поздравляю Вас с очередным выдающимся достижением в области развития отечественной авиации - установлением ряда мировых рекордов на вертолете Ми-8МСБ с двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии в подклассе E-1g класса E-1 (масса от 6000 кг до 10000 кг):

- по максимальной достигнутой высоте без груза - 9150 метров (что на 500 метров выше рекорда, установленного на новейшем русском вертолете Ми-38 с двигателями PW127TS производства компании «Pratt & Whitney» в подклассе E1h класса E-1 (масса от 10000 кг до 20000 кг);

Окончание на стр. 3

Окончание на стр. 2

## ЗНАЙ НАШИХ

## Рекорд за рекордом

Окончание. Начало на стр. 1

- по максимальной высоте горизонтального полета — 9150 метров;

- по максимальной высоте полета с полезным грузом 100 кг — 9150 метров;

- по максимальной высоте полета с полезным грузом 200 кг — 8420 метров;

- по максимальной высоте полета с полезным грузом 1000 кг — 8420 м (что на 530 метров выше рекорда, установленного на вертолете Ми-38);

- по максимальной высоте полета с полезным грузом 2000 кг — 7525 м (что на 505 метров выше рекорда, установленного на вертолете Ми-38);

- по максимальному полезному грузу, поднятому на высоту 2000 метров, — 3019 кг.

А также поздравляем с установлением на вертолете Ми-8МСБ мировых рекордов в подклассе E1h класса E-1 (масса от 10000 кг до 20000 кг):

- по максимальному полезному грузу 5566 кг, поднятому на высоту 2000 метров;

- по максимальной высоте полета 5440 м с полезным грузом 5057 кг.

Несомненно, одним из ключевых элементов, который дал возможность достичь таких высоких результатов, является уникальный двигатель ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии, созданный коллективом АО «МОТОР СІЧ».

Мы ценим возможность сотрудничества с вашим предприятием и готовы приложить все усилия и накопленный практический опыт для реализации программы модернизации отечественного вертолетного парка.

**С уважением, заместитель  
Директора Государственного  
научно-испытательного  
центра**

**Вооруженных Сил Украины  
по научной работе  
В.Г.Башинский**

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ АВИАЦИИ

## 22 августа

**1916** — испытания первого в мире бронированного морского истребителя — летающей лодки М-11, Д.П.Григоревич, А.И.Томашевский;

**1972** — первый полет сверхзвукового ракетносца Т-4 («100») ОКБ «Су», пилотировали В.С.Ильюшин, Н.А.Алферов. Т-4 был во многом инновационным самолетом — корпус с применением титановых сплавов, новейшая электроника, новые принципы управления... Только изобретений по Т-4 было более шестисот. Собирался самолет на секретном в ту пору Московском машиностроительном заводе «Кулон».



**1987** — государственным научно-производственным предприятием «Базальт» впервые создана розовая бомбовая кассета РБК-500 СПбЭ с высокоточными самоприцеливающимися противотанковыми боевыми элементами;

**1990** — образована авиакомпания «Волга-Днепр», г.Ульяновск.

## ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СТРАХОВАНИЕ ЗДОРОВЬЯ — ВЫГОДНОЕ  
КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЕ

«Было бы здоровье, остальное купим», — утверждает поговорка. Но именно здоровье подчас стоит немалых денег. Расходы на платную медицину влетают в копеечку, но во многих случаях это единственный вариант получить оперативную и качественную медицинскую услугу.

Но что если болезнь или травма подстережет вас в тот момент, когда вы испытываете материальные трудности? Чтобы предупредить такую ситуацию, вы можете купить полис добровольного медицинского страхования страховой компании «Мотор-Гарант».

Полис ДМС дает вам возможность пользоваться квалифицированной медицинской помощью, не задумываясь об оплате услуг. Страхование здоровья, бесспорно, является выгодным вложением, поскольку стоимость медикаментов и обслуживания в клиниках постоянно растет.

Уважаемые сотрудники АО «МОТОР СІЧ»! Обращаем ваше внимание на то, что мы тесно сотрудничаем с мощной клинической базой медицинских учреждений: ООО «Клиника «Мотор Січ», Запорожский кардиологический диспансер, Запорожская городская клиническая больница №2, Запорожская городская больница №3, Запорожская городская больница №5, Запорожская городская многопрофильная клиническая больница №9, Запорожская областная инфекци-

онная клиническая больница, Университетская клиника Запорожского государственного медицинского университета. По согласованию со страховой компанией список лечебных учреждений может быть расширен на всю территорию Украины.

Также у нас заключены договора более чем с 80 аптеками города: в Орджони-

Страховая компания «Мотор-Гарант» предлагает наиболее выгодные программы страхования, которые гарантируют максимально возможную защиту интересов сотрудников завода.

Если вы заболели, вам нужно просто связаться с консультантами СК «Мотор-Гарант», и вам предоставят всю информацию о дальнейших действиях.

## Базовые условия страхования

Показатель	Программа 1	Программа 2	VIP 1	VIP 2	VIP 3
МА	400	500	500	1 000	2 500
МС	2 400	2 900	4 500	9 000	22 500
Лимит ответственности по I, M, N*	2 200	2 600	В рамках страх.суммы	В рамках страх. суммы	В рамках страх.суммы
Платеж	410,48	460,02	1 122	1 816	2 820
Базовый тариф	14,66%	13,53%	22,44%	18,16%	11,28%
Страховая сумма	2800	3 400	5 000	10 000	25 000

\* Лечение заболеваний (включая медикаменты):

- системы кровообращения (I);
- лечение костно-мышечной и соединительной тканей (M);
- заболеваний мочеполовой системы (N).

кидзевском районе (18 аптек), в Ленинском районе (6 аптек), в Жовтневом районе (10 аптек), в Хортицком районе (9 аптек), в Заводском районе (6 аптек), в Космическом районе (14 аптек), в Шевченковском районе (10 аптек) и по области более 10 аптек. С подробным перечнем аптек вы можете ознакомиться на обратной стороне обложки полиса ДМС.

Уважаемые сотрудники АО «МОТОР СІЧ»! С целью удобства получения выплат с 15.07.13 г. наличные выплаты производятся в кассе ОДО «СК «Мотор-Гарант» два раза в неделю (вторник, четверг) с 11.00 до 18.00.

**С пожеланием крепкого здоровья и долголетия, страховая компания «Мотор-Гарант».**