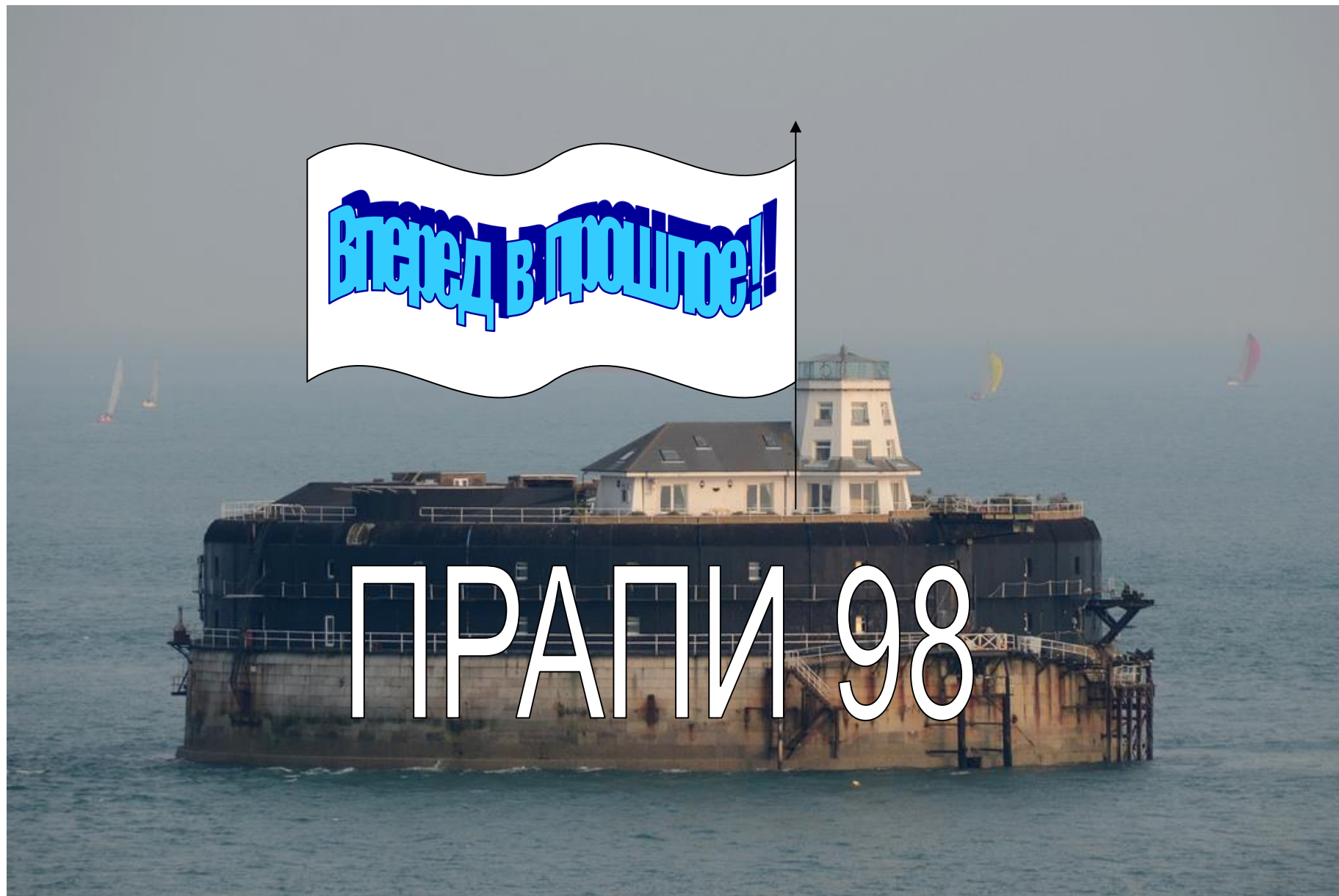


ПРАПИ 98

UTair

Зам. директора по инспектированию самолетов -
начальник инспекции БП
Мишин А.В.









Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации. Расследование авиационных происшествий и инцидентов.



приложение 13 к Конвенции не обязывает государство расследовать инциденты, а серьёзные инциденты рекомендует расследовать:

...

5.1 Государство места события назначает расследование обстоятельств авиационного происшествия и несет ответственность за проведение такого расследования...

5.1.1 Рекомендация. Государству места события следует назначать расследование обстоятельств серьезных инцидентов».

...

КоАП РФ



Статья 11.30.

Умышленное сокрытие авиационного происшествия или инцидента.

Умышленное сокрытие авиационного происшествия, инцидента или сведений о них, либо искажение информации, либо повреждение или уничтожение бортовых или наземных средств объективного контроля или других связанных с авиационным происшествием или инцидентом доказательственных материалов –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.



Международные стандарты
и Рекомендуемая практика



Приложение 13
к Конвенции о международной
гражданской авиации

Расследование авиационных происшествий и инцидентов

Настоящее издание включает все поправки,
принятые Советом до 23 февраля 2010 года,
и с 18 ноября 2010 года заменяет все
предыдущие издания Приложения 13.

Сводные и приложения Стандартов
и Рекомендуемой практики содержатся
в главе 2 и в приложениях.

Издание датское
Июль 2010 года

Международная организация гражданской авиации

UTair

Спасибо за внимание

