



## Анонсы новостей:

### Новости вертолетных программ

- Первый серийный Bell 505 поднялся в воздух
- На ГП «Ивченко-Прогресс» впервые запустили двигатель АИ-136Т

### Новости вертолетной индустрии в России

- Андрей Богинский вступил в должность генерального директора холдинга «Вертолеты России»
- ГТЛК купит шесть вертолетов «Ансат» за 1 млрд 330 млн рублей
- ГТЛК увеличила заказ на вертолеты «Ансат»
- Юбилейная 10-я HeliRussia поддерживает тему «Года экологии» в России
- Отечественная вертолетостроительная отрасль в 2016 году
- «РТ-Химкомпозит» и «Вертолеты России» обсудили возможности сотрудничества
- «Климов» получил премию за импортозамещение вертолетных двигателей
- Военнослужащие ЮВО получили 40 новейших самолетов и вертолетов
- «Вертолеты России» передали Министерству обороны РФ партию вертолетов Ми-8МТВ-5-1
- Вертолеты Ми-8МТВ-5-1 модернизируют для Минобороны
- Авиацию ЗВО до конца года усилят вертолетами Ка-52, Ми-28Н и Ка-27
- В ПАО ААК «ПРОГРЕСС» запущен проект по созданию эффективной системы управления в цехе программной обработки деталей
- Минпромторг выделит 4,3 млрд руб на вертолетный комплекс в Батайске
- Около 4,5 тыс. ямальцев своевременно получили медицинскую помощь в минувшем году, благодаря санавиации
- Сотрудник холдинга «Вертолеты России» награжден медалью Минобороны РФ
- Компания «Хелипорт Ульяновск» устраивала незаконные авиапрогулки
- С «Хелипорта» ссаживают пассажиров
- Вертодром «Горка» – новые возможности

### Новости вертолетной индустрии в мире

- Компания Robinson Helicopter выпустила 12,000-й вертолет
- Robinson Helicopter просел
- Первые российские вертолеты Ми-35М поступили в ВВС Казахстана
- В Польше в Минразвития изымают документы о закупке вертолетов Caracal
- Airbus Helicopters нарастила годовые поставки
- Южная Корея планирует приобрести 12 противолодочных вертолетов
- В Южной Корее размещены 36 модернизированных вертолетов Apache

### Новости аэрокосмической промышленности

- В России создадут «летающий автомобиль»



- Путин обсудил с Рогозиным авиационную коллегию
- Предложенные Рогозиным меры поддержки авиапрома РФ соответствуют требованиям ВТО
- «Технодинамика» увеличила долю в заводе «Знамя» до 99%
- ОДК реорганизует структуру управления своими авиаремонтными заводами
- Рособоронэкспорт впервые участвует в выставке ШИЛД АФРИКА в Кот-д'Ивуар
- ОАК планирует производить 12 самолетов Ил-114 в год
- Промышленные предприятия установят приборы измерения и учета выбросов
- В Подмоскowie испытали модель транспортного экранолета
- Специалисты высоко оценили работу SSJ-100 в супернизких температурах Арктики

#### Новости беспилотной авиации

- КРЭТ разрабатывает системы наведения оружия для ударных беспилотников
- NASA доработало умеющий подавлять флаттер беспилотник

#### Новости вертолетных программ

##### Первый серийный Bell 505 поднялся в воздух

Компания Bell Helicopter опубликовала [видеозапись](#) первого полета первого серийного вертолета Bell 505 Jet Ranger X.

Запись сделана 22 января на новом производстве компании в городе Мирабель (Канада), куда недавно было перенесено производство этого вертолета. Ранее Ассоциация Вертолетной Индустрии сообщила [об отставании](#) производства вертолета Bell 505 от запланированного графика.

[\(АВИ\)](#)

##### На ГП «Ивченко-Прогресс» впервые запустили двигатель АИ-136Т

ГП «Ивченко-Прогресс» и «Мотор Сич» 19 января 2017 года провели первый тестовый запуск нового вертолетного турбовального двигателя АИ-136Т.



АИ-136Т разработан на основе двигателя Д-136 вертолета Ми-26(Т) и его компания планирует поставлять для новых сверхтяжелых вертолетов АНЛ. Холдинг «Вертолеты России» и Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC) заключили рамочное соглашение о сотрудничестве в области создания перспективного тяжелого вертолета в 2015 году.

Предполагается, что за счет установки более мощных двигателей и систем управления полетом, грузоподъемность нового вертолета составит около 30 тонн. Следовательно, новый вертолет будет превосходить Ми-26(Т) с точки зрения тяговооруженности.

[\(АВИ\)](#)

### **Новости вертолетной индустрии в России**

**Андрей Богинский вступил в должность генерального директора холдинга «Вертолеты России»**

По [сообщению](#) холдинга «Вертолеты России», Андрей Богинский, ранее занимавший пост заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации, приступил к своим в должности [генерального](#) директора. Александр Михеев, возглавлявший холдинг с 2013 года, 10 января был назначен генеральным директором компании «Рособоронэкспорт».



Андрей Богинский родился 11 августа 1974 года в Брянске. До поступления в университет работал на рабочих специальностях. В 1996 году закончил бакалавриат по финансовому менеджменту факультета экономики и управления Нового гуманитарного университета. В 2000 году закончил Дипломатическую академию МИД по специальности «мировая экономика». Кандидат экономических наук.

В феврале 2015 года был назначен заместителем министра промышленности и торговли Российской Федерации. С мая 2012 года занимал должность директора Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ. С 2010 по 2012 год – заместитель генерального директора по экономике и финансам ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (ЦАГИ).

Имеет звание «Почетный Авиастроитель». Является членом совета директоров АО «Вертолеты России» с 30 июня 2015 года.

Комментируя свое вступление в должность, сам Андрей Богинский сказал следующее: «Сегодня «Вертолеты России» являются одной из ведущих компаний на глобальном рынке вертолетостроения. Наша задача на ближайшее время – сделать упор на разработку новых продуктов и повышение качества послепродажного обслуживания. В частности, необходимо создать такую систему сервисных услуг, которая будет соответствовать лучшим мировым практикам».

[\(АВИ\)](#)

#### **ГТЛК купит шесть вертолетов «Ансат» за 1 млрд 330 млн рублей**

В текущем году АО «Вертолеты России» поставит шесть вертолетов «Ансат» Государственной транспортной лизинговой компании. Сумма контракта составляет 1,33 млрд рублей, документы опубликованы на портале государственных закупок.



«Заключен договор поставки вертолетов "Ансат" в количестве 6 (шести) единиц. Закупка производится для нужд публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания". Наименование закупаемой продукции — вертолеты "Ансат". Общая стоимость продукции: 1 млрд 332 млн рублей», — отмечается в тексте документа на сайте госзакупок.

Ранее сообщалось, что в рамках международного форума «Транспорт России» холдинг «Вертолеты России» заключил соглашение с ПАО «ГТЛК» на поставку шести легких вертолетов «Ансат» производства Казанского вертолетного завода. Документ тогда подписали заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин и генеральный директор «ГТЛК» Сергей Храмагин.

«Заключение соглашения с Государственной транспортной лизинговой компанией — это значимое событие для холдинга "Вертолеты России", который заинтересован в повышении транспортной доступности российских регионов с помощью вертолетной авиации. "ГТЛК" занимает лидирующие позиции на рынке авиационного лизинга в России, и я уверен, что поставка этой компании средних и легких вертолетов отечественного производства поспособствует развитию региональной и санитарной авиации. Мы планируем поставить вертолеты ПАО "ГТЛК" уже до конца 2017 года», — заявил после подписания Щербинин.

«Ансаты» будут задействованы в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Напомним, в своем послании Федеральному Собранию Владимир Путин отметил, что в 2017 году программа санавиации охватит 34 региона, на ее реализацию будет выделено 3,3 млрд рублей.



Как сообщили ИА «Татар-информ» в пресс-службе Минздрава РФ, в рамках реализации проекта не планируется закупка новой вертолетной техники.

«Однако Минпромторгом России совместно с АО "Вертолеты России" высказана возможность поставки новых вертолетов типа Ми-8 и "Ансат" в регионы Российской Федерации», — говорится в сообщении пресс-службы ведомства. На момент подготовки публикации ответ от Минпромторга РФ в редакцию не поступил. На сайте ГТЛК отмечается, что схема реализации «Ансатов» опробована на SSJ-100.

«Механизм поддержки лизинга аренды отечественных самолетов, разработанный ГТЛК совместно с Минтрансом, Минпромторгом и производителями, доказал свою эффективность на примере самолетов SSJ-100, и мы готовы выстраивать рынок аренды для другой авиатехники, в том числе вертолетов Ми-8 и "Ансат"», — подчеркнул генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Стоит добавить, что первый «Ансат» с медицинским модулем был передан в октябре прошлого года Республиканской клинической больнице Татарстана. Приобретение обошлось Минздраву республики в 217 млн рублей. Холдинг «Вертолеты России» считает, что эта авиационная техника поспособствует развитию региональной и санитарной авиации.

«Именно летающая реанимационная помощь сейчас очень необходима нашей стране», — считает директор КВЗ Вадим Лигай.

«Мы благодарны Рустаму Нургалиевичу за то, что в трудные минуты он нас поддержал, несмотря на трудный бюджетный год выделил эти средства и купил эту машину. Это пример для всех субъектов Российской Федерации. Такая программа постоянно составляется, мы работаем и с Министерством промышленности, и с Министерством здравоохранения над тем, чтобы ее распространить на все регионы. Стоимость машины — не секрет, она была куплена по аукциону Министерством здравоохранения РТ, за нее они заплатили 217 млн», — поделился гендиректор КВЗ.

В каких именно регионах в первую очередь будут эксплуатироваться «Ансат», пока не сообщается. ([Татар-информ](#))

### **ГТЛК увеличила заказ на вертолеты «Ансат»**

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) в 2017 г. примет от "Вертолетов России" шесть легких винтокрылых машин "Ансат". Об этом говорится на портале госзакупок. Машины закупаются в рамках контракта, подписанного на международном форуме "Транспорт России", который изначально предусматривал поставку четырех ВС, пояснили АТО.ru в ГТЛК.

Как говорится на портале госзакупок, сумма контракта составляет 1,332 млрд руб. с учетом скидки. Цена договора без ее учета — 1,632 млрд руб.

Как рассказали АТО.ru в ГТЛК, лизингополучатель машин пока не определен. Вертолеты "будут поставляться в достаточно простой комплектации" с медицинскими модулями.

"Ансат" должен сыграть существенную роль в развитии санавиации в России. Для их поставок Минздрав, Минтранс и Минпромторг разработали отдельную финансовую схему.

Поставки "Ансата" в медицинской комплектации уже начались. Стартовым эксплуатантом вертолета в такой версии стала Республиканская клиническая больница Татарстана.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### Юбилейная 10-я HeliRussia поддерживает тему «Года экологии» в России

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, которой в этом году исполняется 10 лет, известна во всем мире и получила признание в том числе потому, что ежегодно обращает внимание на самые важные темы. 2017 год, согласно указу Президента России, объявлен «Годом экологии» и на HeliRussia 2017 будет проведена конференция «Авиация и экология».



Конференция призвана проанализировать современное положение дел в области экологичности авиационной индустрии и выработать подходы к снижению ее негативного воздействия на окружающую среду.

На мероприятии планируется обсудить следующие темы:

- Альтернативные источники энергии для вертолетов и самолетов, а также экологически-чистое топливо;
- Снижение шума авиатехники, повышение экологичности применения современных и перспективных моделей авиатехники и авиадвигателей;



- Снижение негативного влияния на экологию со стороны авиационно-производственных предприятий и авиакомпаний;
- Применение вертолетной техники и БЛА для защиты окружающей среды: разведка и тушение пожаров, экологический мониторинг;
- Совершенствование экологической и нормативно-правовой базы в сфере авиации.
- Охрана и защита окружающей среды в России является одной из важнейших задач. Кроме того, экологически чистые технологии востребованы во всех развитых странах, а российская авиационная техника обладает традиционно-высоким экспортным потенциалом. Ее совершенствование за счет снижения воздействия на окружающую среду может значительно повысить спрос во всем мире.

К участию в конференции «Авиация и экология» на выставке HeliRussia 2017 приглашены представители российской и зарубежной вертолетной индустрии, авиакомпании, сотрудники научных институтов и учреждений, делегаты от государственных министерств и ведомств, а также природоохранные и экологические организации. Организаторы выставки будут рады видеть на мероприятии всех заинтересованных в теме конференции и готовы рассмотреть добавления в формирующуюся программу новых докладов и выступлений.

«Год экологии» в России ставит целью привлечение внимания к проблемам в экологической сфере, а также решение вопросов улучшения состояния экологической безопасности России. Результатом его проведения должно стать комплексное улучшение экологической ситуации в стране.

HeliRussia 2017 организована согласно распоряжению Правительства России и проходит в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» с 25 по 27 мая 2017 года. Ее организатором выступает Минпромторг России, организатором – компания «Русские Выставочные Системы», выставка проходит при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии. HeliRussia является одной из самых известных и уважаемых российских авиационных выставок и крупнейшей выставкой вертолетной индустрии в Европе и Северной Азии.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

### **Отечественная вертолетостроительная отрасль в 2016 году**

Суммарно на вертолетных заводах России построено в прошлом году 208 винтокрылых машин. Объемы производства вертолетов на предприятиях холдинга «Вертолеты России» в 2016 г. сохранились на уровне 2015 г. на уровне 2015 г.

#### ***«Казанский вертолетный завод» (КВЗ)***

Завод в Казани, снизив, как и в 2015 г., объемы производства по сравнению с 2011-2014 гг. (свыше 100 вертолетов за год), выпустил и передал заказчикам около 70 вертолетов в течение прошедшего года. В основном это машины семейства Ми-8/17.



Уменьшение объемов производства на КВЗ было прогнозируемо и связано во многом с тем, что в начале 2016 г/ КВЗ передал Индии последнюю партию из 23 винтокрылых машин Ми-17В-5 по соглашению 2012 г., предусматривающему поставку 71 вертолета на сумму свыше \$1,5 млрд, а новый контракт с Индией на поставку 48 машин Ми-17В-5 (на сумму около \$1,3 млрд) находится в стадии согласования. Рынок постепенно насыщается вертолетами средней грузоподъемности семейства Ми-8/17. Стартовых продаж для



авиакомпаний новых вертолетов средней грузоподъемности Ми-38 пока не просматривается, также только недавно началась полноценная раскрутка для рынка гражданских версий легкого вертолета «Ансат». Стоит заметить, что никакая ведущая вертолетостроительная компания за рубежом не предлагает на рынке в течение длительного времени один тип вертолета. В списках же продаж российских вертолетов на протяжении длительного времени значатся машины средней грузоподъемности семейства Ми-8/17.

Для КВЗ ориентация в основном на выпуск Ми-8/17 аукнулось тем, что более 50% персонала вертолетного завода в 2016 г. пришлось переводить на три месяца (с 1 июля по 30 сентября) на сокращенную рабочую неделю, чтобы не проводить массовых увольнений сотрудников. Это были цеха основного и вспомогательного производства (порядка 3700 человек из 6500). Ключевые цеха (агрегатно-сборочный и малярный), а также летно-испытательный комплекс трудились без изменений режима работы.

#### **«Улан-Удэнский авиационный завод» (У-УАЗ)**

Похожая ситуация сложилась и на У-УАЗе, для которого крупным зарубежным заказчиком на протяжении нескольких лет был Китай. Поставки в КНР продолжились и в 2015-2016 гг., но только небольшими партиями вертолетов марки Ми-171Е.

Небольшие заказы для ряда азиатских стран и др. были завершены в Улан-Удэ в прошлом году. В частности, 9 декабря 2016 г. на авиационной базе в пригороде Астаны состоялась торжественная церемония передачи очередной партии из (2 штук) новых транспортно-боевых вертолетов Ми-171Ш, предназначенных для ВВС Казахстана.

В основном на УУАЗе в прошлом году строили вертолеты для отечественных силовых структур. По неофициальной информации, в 2016 г. на заводе изготовили немногим более 50 вертолетов

семейства Ми-8/17/171 заказу Минобороны России, МВД и ФСБ. Всего на УААЗе в прошлом году построили около 60 вертолетов марки «Ми».

### **«Роствертол»**



На вертолетном заводе в Ростове-на-Дону в прошлом году было построено два (по другим данным – три) тяжелых вертолета Ми-26. В первом полугодии 2016 г. «Рособоронэкспорт» завершил поставку в Алжир последних двух вертолетов Ми-26Т2 из партии в шесть штук, тем самым был полностью выполнен контракт, заключенный между Россией и Алжиром в 2013 г.

На «Роствертоле» в прошлом году продолжали строить ударные вертолеты Ми-28Н и многоцелевые боевые вертолеты Ми-35М в рамках договоров с Минобороны России и контрактов с зарубежными странами (Казахстан, Алжир, Ирак, Нигерия).

По заявлению руководства холдинга «Вертолеты России», ударные вертолеты Ми-28Н (Ми-28НЭ) и многоцелевые военные вертолеты Ми-35М пользуются стабильным спросом, как в России, так и на внешнем рынке. В 2012- 2014 гг. поставлено около 140 единиц этой техники, в 2015 г. – 28 вертолетов (приблизительно столько же боевых машин выпущено в 2016 г.). На период 2016-2018 гг. ожидаемый объем поставок может составить более 120 вертолетов Ми-28Н и Ми-35М.

### **«Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина» (ААК «Прогресс»)**

В 2011 г. было официально объявлено, что в рамках контракта с Минобороны России на предприятии «Прогресс» будет построено более 140 боевых вертолетов марки Ка-52. К началу 2017 г. построили свыше 100 вертолетов Ка-52, только в 2016 г. изготовили около 15 штук таких военных винтокрылых машин. Для сравнения: ААК «Прогресс» выпустил в 2015 г. 20 вертолетов: 16 машин Ка-52 «Аллигатор» и 4 вертолета Ка-52К.

По утверждению руководства предприятия «Прогресс», завод загружен экспортными заказами до 2020 г. Согласно подписанному контракту, ВМС Египта получают 46 вертолетов Ка-52 «Аллигатор». Первую партию Ка-52 запланировано изготовить в начале 2017 г.

Также необходимо сказать, что на ААК «Прогресс» строится опытная партия нового вертолета гражданского назначения Ка-62. 28 апреля 2016 г. на режиме висения впервые был опробован вертолет Ка-62. Полет состоялся на аэродроме завода «Прогресс» Приморского края.

### **«Кумертауское авиационное производственное предприятие» (КумАПП)**



Предприятие в Башкирии построило и передало китайской компании Jiangsu Baoli Aviation Equipment Investment в 2016 г. четыре заказанных ею многоцелевых средних вертолетов Ка-32А11ВС. Китайский партнер приобретает российские вертолеты уже более пяти лет. В 2016 г. эта китайская компания обязалась помочь российскому холдингу «Вертолеты России» продать в Китае за 10 лет 100 винтокрылых машин. Ранее холдинг «Вертолеты России» поставил в КНР суммарно 11 вертолетов марки Ка-32.

Также в 2016 г. было построено и передано заказчикам (различным российским структурам) несколько вертолетов семейства Ка-32.

В прошлом году Кумертауское авиационное производственное предприятие изготовило первый экземпляр легкого вертолета Ка-226ТК корабельного базирования, заказанного для Пограничной службы ФСБ России.

В 2016 г. КумАПП выполнило контракт по ремонту и глубокой модернизации противолодочных вертолетов Ка-27 для авиации ВМФ России, а также отремонтировало партию транспортно-боевых машин Ка-29. В конце прошлого года военные получили 8 машин Ка-27М.

Следует также сказать, что в 2016 г. на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА) были собраны методом отверточной сборки и отправлены заказчику два американских легких многоцелевых вертолета Bell-407GXP. Оба построенных по лицензии вертолета получил Омский летно-технический колледж гражданской авиации им. А.В.Ляпидевского для обучения курсантов.

По заявлению вице-премьера Дмитрия Рогозина, на вертолетостроительных предприятиях России в 2016 г. было построено 186 военных и 22 гражданских вертолета.

[\(Жуковские Вести\)](#)

#### **«РТ-Химкомпозит» и «Вертолеты России» обсудили возможности сотрудничества**

Встреча представителей холдингов «РТ-Химкомпозит» и «Вертолеты России» (входят в Госкорпорацию «Ростех») состоялась на ведущем предприятии «РТ-Химкомпозит» - ОНПП «Технология» им.А.Г.Ромашина. По мнению сторон, одним из перспективных направлений сотрудничества является производство изделий конструкционной оптики для вертолётов. В частности, созданного специалистами ОНПП «Технология» уникального электрообогреваемого гетерогенного остекления, которое обеспечивает высокую безопасность эксплуатации техники в сложных метеоусловиях.



Кроме того обнинское предприятие готово организовать серийное производство лобового и бокового остекления из поликарбоната для всей выпускаемой «Вертолетами России» линейки летательных аппаратов. Использование этих изделий конструкционной оптики, обладающих уникальными свойствами (в два раза легче и прочнее силикатных аналогов) способно повысить экономичность вертолетов.

«В настоящее время холдинг выпускает 25 видов продукции различного назначения для предприятий вертолетной отрасли: панели интерьера вертолетов, остекление, в том числе уникальный электрообогреваемый триплекс, клеевые пленки. Партнерство с холдингом «Вертолеты России» является для нас дополнительным способом реализации гражданской продукции предприятий как на внутреннем, так и на внешнем рынках», - отметил генеральный директор «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

«Развитие сотрудничества с предприятиями вертолётной индустрии, главным образом, в гражданском секторе – одно из приоритетных направлений. Использование возможностей «РТ-Химкомпозит» как национального центра конструкционной оптики, большой опыт, собственная научная школа, уникальное оборудование позволяют нам решать любые задачи в интересах вертолетостроителей», - подчеркнул заместитель генерального директора Холдинговой компании «РТ-Химкомпозит»-генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

В ходе встречи также обсуждались возможность участия «Технологии» в работе по переоснащению существующего вертолетного парка и совместная деятельность в области производства и технического обслуживания изделий и конструкций из полимерных композиционных материалов.

[\(ОНПП «Технология»\)](#)

### **«Климов» получил премию за импортозамещение вертолетных двигателей**

Санкт-петербургское предприятие Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Госкорпорацию Ростех) АО "Климов" стало лауреатом премии Правительства Санкт-Петербурга "Сделано в Петербурге - 2016" в номинации "Импортозамещение" за организацию производства в России турбовального двигателя ВК-2500, предназначенного для большинства вертолетов "Ми" и "Ка".



В ходе состоявшегося в Смольном первого в этом году заседания Промышленного совета Санкт-Петербурга были вручены премии предприятиям, достигшим больших успехов в увеличении производительности труда, создании высокотехнологичных рабочих мест. Премию управляющему директору АО "Климов" Герою Советского Союза Александру Ватагину вручил лично губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

В рамках реализации программы импортозамещения ОДК обеспечила постановку на производство в РФ разработанного АО "Климов" двигателя ВК-2500, являющегося дальнейшим развитием двигателя ТВЗ-117. Ранее в страну поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине. С целью организации производства в России ВК-2500 полностью из российских комплектующих была организована широкая производственная кооперация предприятий ОДК, в том числе, на территории АО "Климов" построен новый конструкторско-производственный комплекс.

"Успешная реализация проекта по производству двигателя ВК-2500 на территории Российской Федерации отражает усилия всей Объединенной двигателестроительной корпорации, - говорит исполнительный директор АО "Климов" Александр Ватагин. - Мы шли к этому результату несколько лет. В 2014 году предприятие выпустило установочную партию авиационных двигателей ВК-2500 полностью из российских комплектующих, в 2015 году организовало его серийный выпуск. В 2016 году АО "Климов" обеспечило производство двигателя ВК-2500 в необходимых объемах в соответствии с контрактными обязательствами. Организовав производство двигателя ВК-2500 на территории Российской Федерации, мы не только наращиваем собственные ресурсы - технологические, кадровые, производственные, но и создаем новые рабочие места".



ВК-2500 - это глубоко модернизированная версия двигателя ТВ3-117, более современный, более технологичный двигатель. Преимуществами ВК-2500 являются высокая топливная экономичность, повышенные мощностные характеристики, применение современной системы автоматического управления. Это дает принципиально новые возможности при эксплуатации вертолетов в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

АО "Климов" занимается разработкой и производством авиационных газотурбинных двигателей. Предприятием, в частности, разработаны вертолетные двигатели семейства ТВ3-117/ВК-2500, двигатель ТВ7-117В для новейшего вертолета Ми-38, турбореактивные двигатели семейства РД-33 для самолетов типа МиГ-29, турбовинтовые двигатели ТВ7-117С/СМ для регионального пассажирского самолета Ил-114.

Организаторами премии "Сделано в Петербурге" выступают Комитет по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга и Общероссийская общественная организация работников СМИ "МедиаСоюз" при участии Комитета по печати и взаимодействию со СМИ и "Лиги журналистов Санкт-Петербурга". Премия направлена на популяризацию темы отечественной промышленности и импортозамещения в городских СМИ, привлечение общественного и профессионального внимания к достижениям петербургских промышленных предприятий, повышение престижа инженерных и рабочих профессий.

[\(ОДК\)](#)

#### **Военнослужащие ЮВО получили 40 новейших самолетов и вертолетов**

На вооружение 4-й армии ВВС и ПВО Южного военного округа (ЮВО) поступило свыше 40 новейших вертолетов и самолетов. Военнослужащие получили, в частности, истребители Су-30СМ, модернизированные штурмовики Су-25СМ и вертолеты Ка-52 и Ми-28. Об этом сообщает сайт «Звезды».

Помимо этого, сейчас на вооружении подразделений ЮВО имеются системы ПВО С-400 «Триумф» и «Панцирь-С». В скором времени на территории ЮВО - в Крыму - будут также развернуты дополнительные комплексы С-400. Об этом ранее заявил командующий 4-й армией ВВС и ПВО Виктор Севостьянов.

[\(Комсомольская правда\)](#)

#### **«Вертолеты России» передали Министерству обороны РФ партию вертолетов Ми-8МТВ-5-1**

Министерство обороны РФ получило новую партию военно-транспортных вертолетов Ми-8МТВ-5-1 производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех).



Поставленная Минобороны РФ техника прошла все виды испытаний. Военное представительство провело контроль качества и отработки составных частей вертолетов в агрегатно-механическом и сборочном производстве завода, а также осмотрело собранные машины в требуемой комплектации в цехе окончательной сборки с проверкой работоспособности всех систем, а также средств спасения экипажа. Кроме того, вертолеты прошли испытания на летно-испытательном комплексе и в настоящее время переданы эксплуатирующей организации.

«Холдинг «Вертолеты России» постоянно ведет работу над усовершенствованием своей техники. На сегодняшний день проводится модернизация вертолетов Ми-8МТВ-5-1 в интересах Минобороны РФ. Машину планируется оснастить современным пилотажно-навигационным и радиоэлектронным оборудованием, а также новой вспомогательной силовой установкой. По завершению этих работ у нас будет возможность предложить военному ведомству вертолет с улучшенными эксплуатационными характеристиками», - заявил заместитель генерального директора по продажам холдинга «Вертолеты России» Владислав Савельев.

Военно-транспортный вертолет Ми-8МТВ-5-1, поставляющийся различным силовым структурам РФ, относится к семейству Ми-8/17 и предназначен для транспортировки грузов и техники массой до 4 тонн. Также машина используется для проведения поисково-спасательных операций и выполнения различных специальных задач. Кабина пилотов оснащена светотехническим оборудованием, адаптированным для использования очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в темное время суток на малых и предельно-малых высотах, а также совершать взлеты и посадки на необозначенные площадки. Вертолет оборудован современными комплексами связи. За многолетнюю эксплуатацию вертолет Ми-8МТВ-5-1 доказал, что успешно справляется с задачами в любых климатических условиях и по праву является одним из лучших в мире в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)



### **Вертолеты Ми-8МТВ-5-1 модернизируют для Минобороны**

Военно-транспортные вертолеты Ми-8МТВ-5-1 будут модернизированы в интересах Минобороны РФ, они получат новую вспомогательную силовую установку и современное бортовое оборудование, сообщил в среду заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" Владислав Савельев.

"Холдинг "Вертолеты России" постоянно ведет работу над усовершенствованием своей техники. На сегодняшний день проводится модернизация вертолетов Ми-8МТВ-5-1 в интересах Минобороны РФ", - заявил Савельев.

Он уточнил, что машину планируется оснастить современным пилотажно-навигационным и радиоэлектронным оборудованием, а также новой вспомогательной силовой установкой.

"По завершении этих работ у нас будет возможность предложить военному ведомству вертолет с улучшенными эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул заместитель гендиректора.

Военно-транспортный вертолет Ми-8МТВ-5-1, поставляющийся различным силовым структурам РФ, относится к семейству Ми-8/17 и предназначен для транспортировки грузов и техники массой до четырех тонн. Также машина используется для проведения поисково-спасательных операций и выполнения различных специальных задач.

Кабина пилотов оснащена светотехническим оборудованием, адаптированным для использования очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в темное время суток на малых и предельно-малых высотах, а также совершать взлеты и посадки на необозначенные площадки.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Авиацию ЗВО до конца года усилят вертолетами Ка-52, Ми-28Н и Ка-27**

Ударные вертолеты Ка-52, Ми-28Н и Ка-27 поступят на вооружение армейской авиации Западного военного округа (ЗВО) до конца года, сообщил в четверг начальник пресс-службы округа Игорь Мугинов.

"До конца текущего года в соединения и воинские части армейской авиации Западного военного округа (ЗВО), дислоцированные в Ленинградской, Псковской и Калининградской областях, поступят ударные вертолеты Ка-52, Ми-28Н и Ка-27", — сказал Мугинов.

Он добавил, что также в округ поступят вертолеты Ми-8МТПР-1, предназначенные для разведки и подавления радиоэлектронных систем управления войсками и оружием противника.

Мугинов отметил, что ударные вертолеты позволяют существенно повысить уровень межвидового взаимодействия войск в решении учебных огневых, транспортно-десантных, разведывательных и специальных задач. Они оснащены новейшими радиоэлектронными комплексами и системами, позволяющими решать поставленные задачи в любое время суток, в том числе в сложных условиях.





Летный и инженерно-технический состав, которому предстоит обслуживать новую технику, уже прошел переобучение, добавил Мугинов.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В ПАО ААК «ПРОГРЕСС» запущен проект по созданию эффективной системы управления в цехе программной обработки деталей**

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) стартовал проект "Создание эффективной системы управления в механическом цехе программной обработки деталей".

Целью проекта является разработка эффективной системы управления цехом с дальнейшей автоматизацией на базе АСУ "ПРОГРЕСС". Кроме того, в цехе будут внедрены такие инструменты бережливого производства, как: всеобщее обслуживание оборудования TPM, система быстрой переналадки SMED. После сбора информации по процессам будет разработана цифровая модель механического цеха программной обработки деталей в программе "Tecnomatix Plant Simulation", позволяющей имитировать любые производственные процессы, происходящие в цехе и видеть, как при этом изменяются показатели его работы.

Еще одной важной задачей нового проекта отдела развития производственной системы ПАО ААК "ПРОГРЕСС" является визуализация результатов производственной деятельности в разрезе исполнителей и оборудования на информационных стендах. Визуализация позволит информировать работников о промежуточных результатах работы и повысить мотивацию на достижение эффективного результата.

В настоящий момент интерес у трудового коллектива к проекту очень большой - все сотрудники цеха с готовностью ждут нововведений, принимают активное участие в решении задач первого этапа проекта и выносят на рассмотрение много встречных предложений.

Напомним, что ранее в ПАО ААК "ПРОГРЕСС" уже был реализован схожий проект по созданию эффективной системы управления в цехе окончательной сборки. Данный проект получил высокую оценку экспертов и был удостоен второго места в конкурсе "Лучший портфель проектов холдинга "Вертолеты России" по бережливому производству".

[\(ААК Прогресс\)](#)

### **Минпромторг выделит 4,3 млрд руб на вертолетный комплекс в Батайске**

Холдинг "Вертолеты России" достиг договоренности с Минпромторгом РФ о выделении 4,3 миллиарда рублей под строительство вертолетного комплекса на аэродроме в Батайске, сообщил журналистам губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Ранее мэр Батайска Валерий Путилин заявил, что идут переговоры с Минпромторгом о выделении бюджетных средств в сумме 4,3 миллиарда рублей на три года на строительство вертолетного комплекса. По его словам, в рамках реализации проекта по созданию вертолетного комплекса в



Батайске уже освоено 400 миллионов рублей, отремонтировано 950 метров взлетно-посадочной полосы, длина которой составляет 2 тысячи метров, построен диспетчерский пункт.

Как говорил Голубев, общая территория нового комплекса в Батайске составит 800 гектаров, стоимость проекта - 20 миллиардов рублей. По состоянию на конец сентября 2016 года, из них было освоено около 600 миллионов рублей.

"Определенно, достигнуты договоренности по этому вопросу, при общем объеме инвестиций в 20 миллиардов рублей сейчас речь идет, прежде всего, о создании летно-испытательного (комплекса - ред.), часть денег на создание комплекса выделяют из бюджета РФ, остальная часть - финансовые средства "Роствертола" (входит в холдинг "Вертолеты России" - ред.)", - пояснил Голубев на пресс-конференции.

В 2014 году правительство Ростовской области, Минпромторг РФ и "Ростех" подписали меморандум о создании в регионе вертолетостроительного кластера. Кластер будет включать летно-испытательный комплекс, сборочное производство вертолетов Ми-28, Ми-35, Ми-26 и перспективного среднего вертолета, центр компетенции по производству деталей из композитных материалов, центр поддержки эксплуатации техники, филиал вертолетной академии.

Холдинг "Вертолеты России" (входит в "Ростех") - один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. В его состав входят пять вертолетных заводов, два КБ, а также предприятия по производству комплектующих, авиаремонтные заводы и сервисная компания.

[\(ПРАЙМ\)](#)

**Около 4,5 тыс. ямальцев своевременно получили медицинскую помощь в минувшем году, благодаря санавиации**

В 2016 году врачи отделения санитарной авиации вывезли из отдаленных районов Ямала 4414 пациентов, из которых 3178 – экстренно.

895 вылетов санитарной авиации были совершены для оказания медицинской помощи, связанной с беременностью и родами. Помощь оказана 1075 маленьким пациентам, из них 312 детей в возрасте до 1 года.

Медики в ушедшем году налетали около 5 тысяч часов. Санрейсы осуществлялись круглосуточно, в трех режимах готовности: повседневной, повышенной и режиме чрезвычайных ситуаций.

2340 пациентов, доставленные в медицинские учреждения из труднодоступных районов региона, реэвакуированы обратно к месту проживания или каления после получения медицинской помощи. Санитарная авиация также попутно доставляет медицинские грузы и медикаменты, передвижные отряды в места наибольшего скопления коренного населения Крайнего Севера для проведения там медицинских осмотров и прививочной кампании.

За истекший период 2017 года в отделение поступило 249 заказов на выполнение санитарного задания, вывезено из отдаленных районов более 350 пациентов, в том числе 80 детей, 81 беременная женщина. Налет часов составил более 370 часов.



Напомним, что всего в округе действует 4 отделения санавиации. Базовое, расположенное в Салехарде, обслуживает Шурышкарский, Приуральский и треть Ямальского района, включая поселение Новый Порт. Территориальные отделения санавиации базируются в селе Сеяха, поселке Тазовский, городе Тарко-Сале. Они обслуживают Ямальский, Тазовский, Пуровский, Надымский и Красноселькупский районы. В каждом отделении дежурят вертолеты Ми-8 и МИ-8МТВ авиакомпании «Ямал». Финансовое обеспечение мероприятий по оказанию санитарно-авиационной скорой медицинской помощи осуществляется за счет средств окружного бюджета.

[\(Департамент здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа\)](#)

### **Сотрудник холдинга «Вертолеты России» награжден медалью Минобороны РФ**

Заместитель руководителя департамента технической эксплуатации холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) Владимир Абрамов удостоен награды Минобороны РФ за вклад в выполнение особо важных и сложных задач в части обеспечения исправности вертолетной техники. Медаль в торжественной обстановке ему вручил генеральный директор холдинга Андрей Богинский. Медалью отмечается самоотверженный труд и личный вклад Владимира Абрамова в выполнение задач, связанных с обеспечением обороноспособности и национальной безопасности России, а также с поддержанием эффективной эксплуатации вертолетов армейской авиации Минобороны РФ.

«Хочу поблагодарить Вас, уважаемый Владимир Яковлевич, за неоценимый вклад в обеспечение обороноспособности нашей страны. Благодаря своевременному выполнению ремонта вертолетов,



наша техника способна решать самые сложные задачи. Мы гордимся, что в нашем холдинге есть такие сотрудники», - отметил, произнося слова благодарности, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

По словам г-на Богинского одна из ключевых задач холдинга заключается, с одной стороны, в постоянном улучшении технических характеристик вертолетов, предназначенных для Минобороны РФ, а с другой - в обеспечении эффективного сервисного обслуживания на протяжении всего жизненного цикла летательного аппарата. Комплексная система ППО, которую предлагает холдинг «Вертолеты России», обеспечивает поддержание заданного Министерством обороны РФ уровня исправности вертолетной техники.

Взаимодействие с Минобороны РФ является для «Вертолетов России» приоритетным направлением деятельности. Холдинг из года в год стабильно выполняет все обязательства в рамках Гособоронзаказа. Начиная с 2017 года, «Вертолеты России» планируют переход на систему обслуживания вертолетной техники Минобороны РФ по госконтрактам на обеспечение жизненного цикла машин.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **Компания «Хелипорт Ульяновск» устраивала незаконные авиапрогулки**

Некоммерческое партнерство и ее бывший директор за перевозку пассажиров воздушным транспортом без лицензии заплатят 450 тысяч рублей штрафов. Об этом сообщает Приволжская транспортная прокуратура. Так, мировой суд судебного участка № 2 Ленинского судебного района Ульяновска постановил привлечь бывшего директора Некоммерческого партнерства «Содействие развитию гражданской авиации «Хелипорт Ульяновск» и само юридическое лицо за осуществление коммерческих перевозок пассажиров на вертолете к административной ответственности с наложением штрафов в размере 50 и 400 тысяч рублей.

Ранее ульяновская транспортная прокуратура провела проверку и выяснила, что «Хелипорт Ульяновск» с сентября 2016 года под видом аэроклуба осуществляло коммерческие перевозки пассажиров воздушным транспортом. Авиапрогулки проводились на вертолете «Robinson R-44».

«При этом лицензии на право осуществления перевозок пассажиров воздушным транспортом, подтверждающей законность и безопасность предоставляемых услуг, а также сертификата эксплуатанта у партнерства не имелось. Это создает угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью граждан», - сообщили в транспортной прокуратуре.

Суд приостановил деятельность компании до получения необходимых документов.

[\(Mosaica.ru\)](#)

#### **С «Хелипорта» ссаживают пассажиров**

По требованию транспортного прокурора решением суда вертолетному многофункциональному комплексу «Хелипорт Ульяновск» запрещено выполнение коммерческих перевозок пассажиров до

получения сертификата эксплуатанта и лицензии на пассажирские перевозки. Компания и ее бывший директор оштрафованы на 400 тысяч рублей и 50 тысяч рублей соответственно. В «Хелипорте» отмечают, что лицензия на выполнение пассажирских перевозок и сертификат эксплуатанта им не требуются, поскольку фирма является некоммерческим партнерством. «Хелипорт Ульяновск» намерен обжаловать решение суда.



В среду Приволжская транспортная прокуратура на своем сайте сообщила, что по инициативе ульяновского транспортного прокурора Некоммерческое партнерство «Содействие развитию гражданской авиации “Хелипорт Ульяновск”» (НП «СРГА “Хелипорт Ульяновск”») и его бывший директор оштрафованы «за перевозку пассажиров воздушным транспортом без лицензии».

Постановление вынесено еще 20 января мировым судьей судебного участка № 2 Ленинского судебного района Ульяновска по делу об административном нарушении, возбужденном 29 ноября 2016 года ульяновским транспортным прокурором Романом Корогодиным в отношении «Хелипорт Ульяновск». Компанию и ее бывшего директора оштрафовали на 400 тысяч рублей и 50 тысяч рублей. Прокуратура якобы располагает сведениями, что на вертолетах компании за деньги перевозили пассажиров.

Отмечается, что прокурорская проверка показала, что «с сентября 2016 года под видом осуществления деятельности некоммерческого аэроклуба фактически осуществлялись коммерческие перевозки пассажиров воздушным транспортом». Авиапрогулки проводились на вертолете Robinson 44, при этом соответствующей лицензии, по версии прокуратуры и «Хелипорт Ульяновск», не имелось.

Напомним, многофункциональный вертолетный комплекс «Хелипорт Ульяновск» (юрлицо — НП «СРГА “Хелипорт Ульяновск”») был открыт 15 сентября 2016 года. Инициатором создания комплекса



и основным партнером компании является Александр Хрусталеv, основной владелец «НДВ групп» (Москва). На открытии отмечалось, что вертолеты «Хелипорта» будут использоваться в качестве санитарной авиации, а также в целях патрулирования лесов и мониторинга сельхозугодий. Сам же господин Хрусталеv заявлял “Ъ-Волга”, что даже без госзаказа компания сможет быть прибыльной, занимаясь продажами вертолетов, обучением и перевозками пассажиров.

Впрочем, никаких конкретных контрактов по госзаказам пока нет. Вице-губернатор — пресс-секретарь Александр Чепухин пояснил “Ъ-Волга”, что «пока были только намерения», и реализованы они будут «при наличии необходимости у региона». Министр здравоохранения региона Павел Дегтярь при этом добавил, что вертолеты Robinson 44 для целей санавиации не подходят, для этого нужны вертолеты, с соответствующим оборудованием и возможностью размещения носилок с больными (для чего оптимальным может быть российский Ми-2).

Руководство «Хелипорт Ульяновск» с решением суда и штрафом не согласно и намерено обжаловать эти решения. «Мы являемся некоммерческим партнерством, не занимаемся коммерческой деятельностью, это у нас прописано в уставе. Мы выполняем только полеты с членами некоммерческого партнерства, а не с пассажирами, значит, лицензия на пассажирские перевозки нам не требуется, как не требуется и сертификат эксплуатанта, поскольку мы не являемся авиакомпанией, выполняющей перевозки», — заявил “Ъ” новый директор «Хелипорт Ульяновск» Николай Виненко. Он также заметил, что переговоры по заявленным видам сотрудничества с региональной властью продолжаются, и как только это завершится конкретными договоренностями, «к этому моменту будут получены все необходимые документы». В то же время компания заявила, что «в настоящее время “Хелипорт Ульяновск” работает в прежнем режиме».

[\(Коммерсантъ\)](#)

### **Вертодром «Горка» – новые возможности**

Как стало известно BizavNews, ООО «Авиапарк» (вертодром «Горка») получило сертификат соответствия организации по техническому обслуживанию согласно нового ФАП 285, а также расширило сферу производственной деятельности по техническому обслуживанию воздушных судов. Речь идет о вертолетах Robinson R44/R44 Raven II/R66, Bell Helicopter Bell 407 и Airbus Helicopters AS350 B2.

Вертодром «Горка» – это часть программы по развитию транспортной инфраструктуры Московской области и проекта Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 г. Целью строительства вертодрома является создание на территории Московской области объекта транспортной инфраструктуры для бизнес-авиации, который решает следующие задачи:

- расширение количества посадочных площадок на территории Московской области;
- расширение географии полетов;
- развитие пассажирских перевозок;
- создание базы для стоянки и обслуживания вертолетной техники.

Вертодром «Горка» располагается на участке общей площадью более 7 га в Одинцовском районе Московской области вблизи Николиной Горы. Вертодром позволяет выполнять взлет и посадку

вертолетов первого класса с максимальным взлетным весом до 13 тонн, без ограничений, в любое время суток.



На территории вертодрома находится утепленный ангар для хранения и обслуживания вертолетной техники, рассчитанный на базирование 80 вертолетов класса Robinson R-44, R-66 или 40 вертолетов Bell-407, AS-350.

На вертодроме предусмотрен топливозаправочный комплекс с мобильными средствами заправки авиационным керосином ТС-1 и авиационным бензином 100LL. Для комфортного обслуживания пилотов, владельцев вертолетной техники и пассажиров в состав вертодрома «Горка» также входит многофункциональный терминал (в процессе строительства, прим. BizavNews). Он представляет собой отдельно стоящее здание с вышкой контрольно-диспетчерского пункта. Терминал включает в себя: клиентскую зону, гостиницу, кафе, ресторан, магазин сопутствующих товаров, офисно-административную часть. Также в терминале предусмотрены зоны для проведения тематических мероприятий и семинаров, класс для проведения занятий летно-технического состава. Для отдыха рядом с терминалом обустроена парковая зона с детской игровой площадкой и искусственным водоемом. Также у терминала предусмотрена автомобильная парковка, рассчитанная на 100-120 машиномест.

Таким образом, вертодром «Горка» не просто объект бизнес-авиации для пилотов и владельцев вертолетной техники, но и многофункциональный комплекс для всех любителей авиации в целом и вертолетов в частности.

[\(BizavNews\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Компания Robinson Helicopter выпустила 12,000-й вертолет

25 января на заводе компании Robinson Helicopter в городе Торранс, штат Калифорния (США) был произведен юбилейный 12,000-й вертолет. Им стал R66 с серийным номером 0763. Основатель компании, Курт Робинсон, отметил что это хорошее завершение рабочего года.



Юбилейный вертолет будет поставлен компании Hover Dynamics, которая является одним из трех давних дилеров компании в Южной Африке. Та, в свою очередь, поставит вертолет новому оператору - Fly Karoo Air Services, которая базируется в городе Храфф-Рейнет (ЮАР).

Свой первый вертолет, двухместный R22, компания выпустила в далеком 1979 году. Известный во всем мире четырехместный R44 производится с 1993 года, а первый вертолет компании с турбовальным двигателем – R66 – находится в производстве с 2010-го.

По сообщениям в СМИ, итоги 2016 года оказались не самыми радужными для компании Robinson Helicopter. Поставки вертолетов сократились на 32,6% - было поставлено только 234 вертолета, тогда как в 2015-м году - 347. В нынешнем году компания рассчитывает увеличить число заказов за счет



нового R44 Cadet. Ассоциация Вертолетной Индустрии [сообщила об открытии заказов](#) на эту модель в феврале 2016 года.

(АВИ)

### Robinson Helicopter просел

Как стало известно BizavNews, в 2016 году поставки вертолетов Robinson Helicopter резко сократились. За минувшие 12 месяцев американский производитель поставил заказчикам лишь 234 вертолета против 347 годом ранее. На долю флагмана R66 пришлось 63 вертолета, R44 Raven II – 114 машин, R44 Raven I – 26 вертолетов, на модель Cadet – 12 вертолетов и на малыша R22 – 19 поставок. Годом ранее эти цифры выглядели следующим образом: 117 R66, 152 R44 Raven II, 44 R44 Raven I и 34 R22.



Несмотря на существенное снижение поставок средняя цена за единицу проданной техники выросла, благодаря новым вариантам, предложенным производителем для клиентов. Речь идет, прежде всего, о «стеклянных» кабинах G500H Garmin и автопилотах Aspen. Как комментируют в Robinson Helicopter, производственные показатели конечно же немного расстраивают, но тренд по приобретению вертолетов в «full equipment» активно продолжится и в ближайшие несколько лет.

Впрочем, получить официальных комментариев от производителя не удалось. Ранее Президент компании Курт Робинсон сообщил, что сильный доллар США в сочетании с вялой мировой экономикой по-прежнему препятствуют дальнейшему росту продаж. Тем не менее, он отметил, что компания все равно опирается на экспортный рынок, на который приходится более 70% продаж. Robinson Helicopter ожидает, и что «мягкость», наблюдаемая в 2016 году, продолжится и в 2017 году.

Особые надежды в компании связывают и с новой версией Cadet, спрос на который, увеличивается из месяца в месяц. Сейчас производитель собирает три машины в неделю, а уже к лету планирует увеличить объемы до четырех вертолетов.

(BizavNews)



### **Первые российские вертолеты Ми-35М поступили в ВВС Казахстана**

Четыре новых многоцелевых ударных вертолета Ми-35М, впервые поступившие на вооружение ВВС Казахстана, прибыли к постоянному месту базирования на юге страны. Об этом сообщила пресс-служба министерства обороны республики.

Отмечается, что поставка осуществлена в соответствии с договором между казахстанским военным ведомством и компанией "Рособоронэкспорт".

"Ввод партии вертолетов в эксплуатацию позволит повысить боеспособность военно-воздушных сил страны. Летный состав прошел переучивание и готов приступить к полетам на новой авиационной технике", - проинформировала пресс-служба.

Как напомнили в Минобороны, Ми-35М имеет высокие летно-технические характеристики, может эффективно применяться в условиях высоких температур и высокогорья. Вертолет способен круглосуточно обеспечивать боевое применение управляемого и неуправляемого вооружения в простых и ограниченно сложных метеоусловиях, а также выполнение полета на высотах 10-25 метров днем и не менее 50 метров ночью над поверхностью земли с выходом на цель. Выполнять такие задачи позволяет оснащение Ми-35М современным комплексом навигации и электронной индикации. Кроме того, боевая машина имеет комплекс защиты от поражения и дополнительные опции.

Еще одним достоинством Ми-35М является его усовершенствованная конструкция, которая обеспечивает низкую акустическую заметность, боевую живучесть и снижает трудоемкость технического обслуживания. Помимо основных ударных функций, вертолет может использоваться для перевозки личного состава и грузов, транспортировки больных и раненых в сопровождении медработника.

[\(ТАСС\)](#)

### **В Польше в Минразвития изымают документы о закупке вертолетов Caracal**

Центральное антикоррупционное бюро Польши изымает документы в министерстве развития страны и на авиазаводах "Мелец" и "Швидник" в связи с аукционом на поставку военным французских вертолетов Caracal, сообщает польская радиостанция Zet.

Как отмечает радиостанция, сотрудники бюро изымают материалы, связанные с аукционом на поставку армии вертолетов. Другие подробности бюро не приводит.

Министерство развития Польши 4 октября заявило об отказе от крупнейшей сделки по закупке 50 французских вертолетов H225M Caracal у концерна Airbus Helicopters, пояснив, что "контрагент не предоставил предложения, обеспечивающего надлежащим образом экономический интерес и безопасность польского государства".

Концерн Airbus Helicopters в открытом письме к премьер-министру Польши Беате Шидло категорически отверг обвинения в недобросовестном ведении переговоров о продаже, заявив, что переговоры были сорваны Варшавой в одностороннем порядке. Глава Airbus Group Том Андерс сообщил, что компания потребует от Польши компенсаций.

Позже Польша вновь пригласила Airbus принять участие в переговорах о закупке вертолетов, помимо французской компании приглашения получили заводы "Мелец" и "Швидник". В Минобороны заявляли, что в ходе предыдущих переговоров один из производителей получил привилегии "до такой степени, что тогдашний министр обороны Томаш Щемоняк совершил незаконное изменение основных технико-тактических предпосылок", а "Польше хотели продать Caracal дороже, чем Бразилии или Кувейту".



Генпрокуратура Польши начала расследование в связи с отменой сделки, прокуроры пытаются выяснить, противоречили ли переговоры по сделке польскому законодательству и были ли они связаны с коррупцией.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Airbus Helicopters нарастила годовые поставки**

Европейский производитель вертолетов Airbus Helicopters в прошлом году поставил 418 воздушных судов, что на 5,8% больше показателя за 2015 г. Несмотря на затяжную стагнацию в нефтегазовом секторе, которая негативно сказывается на спросе на вертолеты, число заказов на вертолеты Airbus Helicopters немного увеличилось. С учетом отказов прирост составил 6%, до 353 бортов, уточняет Reuters. Без их учета число заказанных машин выросло на 1,3%, до 388 бортов.

Большая часть заказов (188 бортов; 48,5% числа законтрактованных вертолетов без учета отказов) пришлась на легкие однодвигательные модели. На вертолеты H135 пришлось 83 заказа (21,4%), на H145 — 80 заказов (20,6%). Вертолетов семейства Super Puma было заказано 23 борта (5,9%), машин модели H175 — 8 бортов (2,1%), H155 — 6 бортов (1,5%). Какие из этих вертолетов пришлись на гражданский сектор, а какие — на военный, не поясняется. Разбивку по типам для поставок производитель не привел. Известно только, что из 418 вертолетов, поставленных в 2016 г., гражданских было 255 бортов (61%).

Оценивая перспективы, генеральный директор Airbus Helicopters Гийом Фори признал, что нефтегазовый сектор перенасыщен провозными емкостями и ждать улучшения в ближайшие год-два не стоит. По словам главы производителя, он сочтет удачей, если в 2017 г. Airbus Helicopters удастся поставить 400 вертолетов. Впрочем, он рассчитывает нарастить число заказов до этого же уровня.



По итогам 2016 г. портфель заказов Airbus Helicopters достиг 766 бортов.

По оценке производителя, мировой флот вертолетов Airbus Helicopters составляет около 12 тыс. ВС. ([ATO.ru](http://ATO.ru))

### **Южная Корея планирует приобрести 12 противолодочных вертолетов**

К 2022 году Южная Корея планирует приобрести двенадцать противолодочных вертолетов для борьбы с растущими подводными силами Северной Кореи, сообщает Koreaherald. Согласно программе, военные готовы выделить 768 миллионов долларов США на закупку двенадцати противолодочных вертолетов. На данный момент рассматриваются три модели вертолетов: AW159, Sikorsky MH-60R и NH-90.



"Мы планируем подписать контракт с одной из трех компаний к концу 2018 года, новые вертолеты будут постепенно развернуты с 2020 до 2022", сказал представитель DAPA 17 января. Сделка является частью большой программы известной как морской оперативный вертолет, планируется довести число новых противолодочных вертолетов до 20 единиц.

[\(АВИ\)](#)

### **В Южной Корее размещены 36 модернизированных вертолётов Apache**

На южнокорейских авиабазах размещены 36 модернизированных вертолётов Apache AH-64D, сообщили в пятницу в министерстве обороны РК.

Они были закуплены в США в соответствии с контрактом на сумму 1,6 млрд долларов, подписанным в 2013 году.

Эти ударные вертолёты оснащены мощными двигателями с цифровым управлением режимами работы и лопастями несущего винта из композиционных материалов.

Таким образом, с учётом американских вертолётов той же модели на Корейском полуострове размещены 84 вертолёт Apache.

[\(Окно в Корею\)](#)

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **В России создадут «летающий автомобиль»**

Фонд перспективных исследований (ФПИ) выделит 3 млн рублей на разработку летательного аппарата вертикального взлёта для пассажирских и грузовых перевозок. Об этом сообщил руководитель проекта Ян Чибисов.

"По простоте пилотирования и доступности взлетно-посадочных площадок это должен быть, индустриально, "летающий автомобиль", - сказал он.

Как рассказал Чибисов, по итогам конкурса, который объявил ФПИ, должен быть создан демонстратор летательного аппарата вертикального или сверхкороткого взлёта (с площадки 50x50 метров), предназначенный для перевозки пассажиров и грузов массой от 100 до 1000 кг.

Итоги конкурса на разработку аппарата ФПИ планирует подвести 5 мая. С победителями будет заключен контракт стоимостью 3 млн рублей на создание аванпроекта - расчетное и экспериментальное подтверждение предложенных идей. В качестве следующего этапа планируется разработать проект по созданию и летным испытаниям демонстратора.

"Мы рассчитываем, что у нас будет не один победитель, и были бы рады, чтобы из конкурса вышло несколько проектов, каждый из которых занимает свою нишу", - заявил Чибисов.



Он отметил, что такой аппарат будет важен в первую очередь для спасательных операций. При этом в "летающем автомобиле" должна быть реализована функция беспилотного и дистанционного управления, а также ручного пилотирования. "Пилотом должен быть простой человек, уровень подготовки которого составляет всего несколько часов", - пояснил Чибисов.

Как уточнили в ФПИ, авторы идей могут отталкиваться в своих работах от автожиров, конвертопланов и мультикоптеров. Предложения на основе вертолетов не принимаются. "Не допускается схем с идеей несущего ротора в горизонтальном полете, чтобы нас не накрыли волной проектов вертолетов", - пояснил Чибисов.

[\(ТАСС\)](#)

### **Путин обсудил с Рогозиным авиационную коллегию**

Вопросы организации работы Авиационной коллегии обсудил президент с вице-премьером Дмитрием Рогозиным. Вице-премьер также рассказал о планах по замене иностранной авиатехники отечественной. Те компании, которые будут покупать самолеты и вертолеты российского производства, получат самые выгодные маршруты. "Хороший бонус", - оценил Владимир Путин.

Авиационная коллегия была создана в конце прошлого года для улучшения координации действий органов власти, организаций авиапромышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынках отечественной гражданской авиационной техники.

"По вашему предложению фактически создана Авиационная коллегия по примеру Морской коллегии. Давайте поговорим об организации ее работы", - предложил глава государства.

"Вы дали поручение правительству. Мы его отработали", - отчитался Рогозин. "Как я вас информировал ранее, нам необходимо было синхронизировать и гармонизировать спрос и предложение, то есть производство авиационной техники и, собственно говоря, ее эксплуатацию, ее закупки, прежде всего на внутреннем российском рынке", - отметил он. "Совершенно очевидно, что без отвоевания национального рынка внутри страны мы не могли бы даже ставить перед собой задачи экспорта российской авиационной техники", - пояснил вице-премьер.

Сейчас завершается формирование состава Авиационной коллегии. В нее войдут представители всех ведущих конструкторских бюро, которые работают над разработкой гражданской авиационной техники, научные организации, ЦАГИ, а также госзаказчики - потенциальные потребители авиационной техники и коммерческие компании. "В перспективе туда войдут также и те, кто будет заниматься послепродажным обслуживанием авиационной техники, - сообщил Рогозин. - Это у нас всегда было слабое место. То есть мы можем продать, а вот дальше поддерживать эксплуатацию сложно".

"В начале весны примерно мы поднимем в воздух "МС-21", наш магистральный самолет, я вам тоже по этому поводу докладывал", - объявил зампред правительства. "Работы идут в полном порядке, - заверил он. - В конце декабря я посетил ЦАГИ, посмотрел, как идут прочностные испытания самолета. В самом Иркутске также идет подготовка к первому полету". "К этому же моменту мы подготовим



план, где произойдет синхронизация производства новых самолетов: "МС-21", "Ил-114", ближнемагистральный пассажирский самолет на 64 пассажиро-места, и "Ил-96-400", удлинённый дальнемагистральный самолет, - синхронизация с планами выхода из эксплуатации старой техники, а также выхода из эксплуатации иностранной авиационной техники", - уточнил Рогозин.

"Для тех компаний, которые будут закупать российскую авиационную технику, мы предоставим необходимые льготы, включая и правильный, выгодный маршрут, а также специальные льготы экономического характера, в том числе связанные с лизингом авиационной техники", - сообщил вице-премьер. "Поэтому работа идет по плану, и думаю, что в начале весны мы будем готовы вам доложить уже о первых результатах", - заключил он.

[\(Российская газета\)](#)

### **Предложенные Рогозиным меры поддержки авиапрома РФ соответствуют требованиям ВТО**

Меры поддержки российской авиапромышленности, предложенные накануне вице-премьером Дмитрием Рогозиным, не противоречат нормам Всемирной торговой организации (ВТО). Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Минпромторга РФ.

На встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в понедельник, 23 января, Рогозин предложил ввести ряд преференций для авиакомпаний, использующих российские самолеты. В том числе предоставлять им допуски на наиболее прибыльные маршруты.

"Все механизмы (поддержки авиапрома - прим. ред. ТАСС) разрабатываются с учетом текущей ситуации и перспективы, совместно с другими федеральными органами исполнительной власти и в соответствии с требованиями ВТО. Данная мера нормам ВТО не противоречит", - отметили в пресс-службе Минпромторга.

Ведомство поддерживает меры, которые помогут создавать конкурентоспособные российские самолеты во всех нишах и обеспечивать максимально благоприятные условия для их выхода в том числе и на российский рынок различными способами - от снижения их себестоимости до снижения размера лизингового платежа эксплуатанта - и будет принимать участие в их реализации, сообщили в пресс-службе.

По словам Рогозина, его предложения по стимулированию покупки российских самолетов касаются и предоставления "специальных льгот экономического характера, в том числе связанных с лизингом авиатехники".

### ***Преференции уже есть***

Что касается предложения вице-преьера давать наиболее прибыльные маршруты тем авиакомпаниям, которые летают на российских самолетах, то частично оно уже реализовано. На данный момент регулируется только допуск перевозчиков на международные направления. Авиакомпании подают заявки на выполнения полетов в Росавиацию, после чего межведомственная комиссия при Минтрансе РФ допускает или не допускает компанию на конкретный маршрут.



Как пояснили ТАСС в Минтрансе, одним из критериев при принятии решения о согласовании допуска является наличие в парке авиакомпании российских самолетов.

"Данный параметр дает приоритет и увеличивает шансы перевозчиков на получение соответствующих допусков", - сказали ТАСС в пресс-службе Минтранса.

Однако в Минтрансе не ответили, планируется ли увеличить значимость этого критерия при распределении маршрутов.

### ***Потенциальный спрос***

В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), включающей всех российских авиапроизводителей, ТАСС сообщили, что поддерживают все инициативы правительства, направленные на расширение рынков сбыта продукции.

"Потенциальный рост спроса может нас только порадовать", - отметили в пресс-службе корпорации.

При этом в авиакомпаниях, входящих в топ-10 по пассажиропотоку (по данным Росавиации), и эксплуатирующих исключительно зарубежные самолеты, готовы рассматривать в дальнейшем вопрос использования российских самолетов.

Так, в группе S7 (авиакомпания S7 Airlines и "Глобус") сообщили, что сейчас в парке нет российских самолетов, но в целом компания рассматривает возможность покупки российской техники в дальнейшем. В пресс-службе Azur Air рассказали, что присматриваются к самолету MC-21 (ближне-среднемагистральный самолет, который находится на стадии разработки, первый полет намечен на весну 2017 года), но отметили, что полноценной замены зарубежным дальнемагистральным самолетам с точки зрения экономичности воздушного судна на российском рынке на данный момент не видят. В авиакомпании "ВИМ-Авиа" от комментариев отказались. В "Уральских авиалиниях" на запрос ТАСС не ответили.

[\(ТАСС\)](#)

### **«Технодинамика» увеличила долю в заводе «Знамя» до 99%**

«Технодинамика» стала владельцем контрольного пакета акций московского завода «Знамя». Ее доля в предприятии увеличилась с 49 до 99%. Актив станет одним из ключевых в холдинге.

В процессе реорганизации Московского машиностроительного завода «Знамя» «Технодинамика» увеличила долю в уставном капитале до 99%. Компания планирует наладить здесь производство 16 изделий в рамках реализации программы импортозамещения – насосных агрегатов, гидроприводов и гидромоторов.

«Завод обладает обширными компетенциями и является для нас стратегическим активом. Предприятие выпускает ключевые компоненты топливной и гидравлической систем, силовых





установок, а также является партнером холдинга по контрактам ГОЗ», – отметил гендиректор «Технодинамики» Игорь Насенков.

«Знамя» владеет международным сертификатом системы менеджмента качества AS/EN 9100. В 2011–2014 годах на производстве была проведена модернизация гальванических и термических мощностей предприятия, стоимость которой превысила 300 млн рублей.

«Знамя» – ведущее в России предприятие по изготовлению более 50 видов агрегатов для авиационной и наземной техники. Сейчас здесь производятся гидравлические насосы, топливно-регулирующая аппаратура, гидроагрегаты, воздушные компрессоры высокого давления и др.

Продукция компании используется на гражданских и военных воздушных судах, а также в составе специальной наземной и дорожно-строительной техники.

[\(Ростех\)](#)

#### **ОДК реорганизует структуру управления своими авиаремонтными заводами**

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) реализует программу организационно-технического развития и перевооружения авиаремонтных заводов (АРЗ), включающую в себя их интеграцию под единым управлением.

На данный момент в состав ОДК входят четыре авиаремонтных завода, специализирующихся на ремонте авиационных двигателей различных типов — АО «218 АРЗ» (г. Гатчина, Ленинградская обл.), АО «712 АРЗ» (г. Челябинск), АО «570 АРЗ» (г. Ейск, Краснодарский край) и АО «ААРЗ» (г. Арамилы, Свердловская обл.).

В рамках реализации Стратегии развития АО «ОДК» на период до 2025 года корпорация в июле 2016 года передала АО «218 АРЗ» полномочия единоличного исполнительного органа (ЕИО) по отношению к остальным авиаремонтным заводам корпорации. Реорганизация управления АРЗ проводится с целью повышения координации в работе предприятий, в частности, при перераспределении мощностей для более рациональной их загрузки, при планировании освоения ремонта новых типов изделий.

«Основным направлением проводимой интеграции является создание современного производственного центра специализации по ремонту авиационных двигателей, — говорит управляющий директор АО «218 АРЗ» Александр Игнатъев. — Формируется единая программа организационно-технического развития и технического перевооружения всех АРЗ, центры технологической компетенции по направлениям, система межзаводской и внешней кооперации».

АО «570 АРЗ» в настоящее время выполняет капитальный ремонт двигателей типа АЛ-31Ф и РД-33 (для самолетов семейств Су-27 и МиГ-29), а также АИ-25ТЛ для учебно-тренировочных самолетов L-39. Основные компетенции АО «ААРЗ» — ремонт двигателей АИ-24 для самолетов Ан-24/26, Д-36 для Ан-72 и Д-136 для тяжелого вертолета Ми-26. АО «712 АРЗ» специализируется на ремонте двигателей типа АЛ-21Ф для фронтовых бомбардировщиков Су-24. АО «218 АРЗ» выполняет ремонт вертолетных



двигателей ТВ3-117 и ТВ2-117, двигателей P95Ш и P195 для самолетов-штурмовиков типа Су-25, Д-30Ф6 для истребителя-перехватчика МиГ-31.

[\(ОДК\)](#)

### **Рособоронэкспорт впервые участвует в выставке ШИЛД АФРИКА в Кот-д'Ивуар**

АО "Рособоронэкспорт", входящее в Госкорпорацию Ростех, впервые размещает свою экспозицию на Международной выставке вооружения и военной техники "ШИЛД АФРИКА-2017", которая проходит на территории полицейской академии города Абиджан (Кот-д'Ивуар) с 24 по 26 января.

Главой официальной российской делегации на выставке "ШИЛД АФРИКА-2017" назначен начальник Управления по работе с предприятиями ОПК и контролю за реализацией перспективных проектов ФСВТС России Владимир Артемьев. Делегацию АО "Рособоронэкспорт" возглавляет заместитель начальника Департамента маркетинговой деятельности Вадим Старцев.

Стенд АО "Рособоронэкспорт" № В111 размещен в Inner Hall и занимает 60 кв.м.

"На протяжении последних лет африканский рынок вооружения демонстрирует устойчивую тенденцию к росту. Это обусловлено необходимостью борьбы с террористической угрозой, а также возрастающим участием африканских государств в региональных и международных миротворческих миссиях. "Рособоронэкспорт" постоянно держит руку на пульсе и готов предложить своим партнерам на континенте необходимые вооружение, военную технику для всех видов вооруженных сил и специальных подразделений", - отметил Вадим Старцев.

Всего АО "Рособоронэкспорт" в ходе "ШИЛД АФРИКА-2017" представит иностранным заказчикам около 250 образцов продукции военного назначения российского производства. Специалисты спецэкспортера ожидают повышенный интерес представителей иностранных делегаций к представленным на стенде многоцелевому транспортно-боевому вертолету Ми-35М, легкому многоцелевому вертолету круглосуточного применения Ка-226Т, бронетранспортеру БТР-80А, специальной бронированной машине ВПК-233136, а также к скоростному патрульному катеру проекта 12150 "Мангуст" и патрульному катеру проекта 14310 "Мираж".

Также в Абиджане специалисты АО "Рособоронэкспорт" представят новый масштабный маркетинговый проект "Противодействие терроризму и обеспечение правопорядка", рассчитанный на выявление источников террористических угроз и противоправных действий, проведение антитеррористических мероприятий, обеспечение правопорядка, охрану особо важных объектов и защиту прибрежной зоны. Презентация проекта будет проходить с 12.00 до 13.00 часов 25 января в конференц-зале выставки.

В рамках "ШИЛД АФРИКА-2017" у делегации спецэкспортера запланирована насыщенная деловая программа. Ожидаются встречи с представителями правительств, вооруженных сил и бизнес-сообщества Кот-д'Ивуара и других стран африканского континента.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)



### **ОАК планирует производить 12 самолетов Ил-114 в год**

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует производить 12 самолетов Ил-114 в год, заявил президент корпорации Юрий Слюсарь.

"Здесь, на площадке корпорации "МиГ" в Луховицах, параллельно мы разворачиваем подготовку к производству регионального турбовинтового самолета Ил-114. Ресурсы выделены, доведены до корпорации, параллельно по линии КБ осуществляется подготовка к передаче документации на завод. Здесь, в этом же цехе, где идет производство самолетов МиГ-35, параллельно мы выходим на темп 12 самолетов в год Ил-114", - сказал он на заседании военно-промышленной комиссии.

Турбовинтовой самолет Ил-114 планируется поднять в воздух в 2018 году. На базе этого проекта предполагается создать медицинский, разведывательный, патрульный и противолодочный самолеты.

Ил-114 был разработан в 1980-е, в Узбекистане было выпущено около 20 машин. Сейчас предполагается наладить выпуск этих самолетов на нижегородском заводе "Сокол". На программу производства Ил-114 в России планируется выделить около 50 млрд рублей из бюджета (до 2025 года), причем глава Минпромторга Денис Мантуров сообщал, что первые поставки этих машин начнутся в 2019 году "с учетом использования тех корпусов, которые есть в наличии".

[\(ТАСС\)](#)

### **Промышленные предприятия установят приборы измерения и учета выбросов**

В Минпромторге России под председательством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василия Осьмакова состоялось совещание по вопросам оснащения стационарных источников автоматическими средствами измерения и учета объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

В совещании приняли участие представители Минпромторга России, крупных промышленных предприятий, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), профильных научно-исследовательских институтов.

В соответствии с федеральным законом «Об охране окружающей среды» (№ 219-ФЗ) предприятия должны установить к началу 2018 года системы измерения и учета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Это требование относится к тем стационарным источникам, которые расположены на объектах первой категории по уровню воздействия на окружающую среду.

Участники совещания обсудили текущий уровень готовности промышленных предприятий к выполнению этих норм, потенциальный размер затрат на создание и обслуживание таких систем, имеющиеся «пробелы» в нормативной базе, которые требуется устранить.

Кроме того, на встрече шла речь о производственных возможностях российских компаний-производителей автоматических средств измерения и учета выбросов, а также о необходимости создания соответствующей инфраструктуры для эксплуатации систем экологического мониторинга выбросов промышленных предприятий.

[\(Минпромторг\)](#)

### **В Подмоскowie испытали модель транспортного экранолета**

Подмосковный Центральный аэрогидродинамический институт имени Жуковского провел продувочные испытания модели тяжелого транспортного экранолета, который сможет перевозить большие объемы грузов на расстоянии тысяч километров. Согласно сообщению института, испытания модели в аэродинамической трубе прошли успешно и показали, что новый экранолет сможет эффективно выполнять полеты над разными типами поверхности: льдом, водой и землей.



При полете на самолете на небольшом расстоянии от земли он попадает под действие экранного эффекта. Он проявляется тем, что возмущения воздушного потока от крыла доходят до плоской поверхности, отражаются от нее и возвращаются к крылу. Таким образом возникает воздушная подушка, дающая дополнительную подъемную силу летательному аппарату. Суда, летающие с использованием экранного эффекта, называются экранопланами, а аппараты, способные "отрываться" от экрана и подниматься на высоту, - экранолетами.

Согласно проекту перспективного экранолета, аппарат сможет выполнять межконтинентальные перелеты. Точные данные о дальности полета не уточняются; межконтинентальной дальностью считается дальность не менее 5,5 тысячи километров. Большую часть полета экранолет будет

находиться в зоне действия экранного эффекта на высоте от трех до 12 метров от поверхности. Благодаря этому аппарат будет тратить меньше топлива. Взлетать и садиться экранолет сможет с обычных взлетно-посадочных полос.

Предполагается, что перспективный экранолет получит несущий фюзеляж и относительно короткое крыло. В фюзеляже будут размещены грузовые отсеки внутри крыла. Загрузка в эти отсеки будет производиться через откидные люки. Экранолет сможет перевозить грузы, в том числе и в стандартных грузовых контейнерах, общей массой до 500 тонн. Проектом экранолета предполагается использование криогенного топлива - сжиженного природного газа.

В мае 2015 года нижегородское Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Алексева приступило к разработке проекта универсальной платформы океанского экраноплана, способного действовать вдали от суши. Взлетная масса перспективного экраноплана составит около 500 тонн. Он будет использоваться при проектировании судов для различных служб.

[\(N+1\)](#)

#### Специалисты высоко оценили работу SSJ-100 в супернизких температурах Арктики

Российский самолет Sukhoi Super Jet-100 хорошо зарекомендовал себя при эксплуатации в условиях 50-градусных морозов в Арктике. Об этом ТАСС сообщил коммерческий директор авиакомпании "Ямал", которая одной из первых в России начала эксплуатацию SS100, Андрей Дубров.



"Это первая зима, когда мы эксплуатируем SS100. Во время сильных морозов, которые стояли на Урале и на Ямале, этот самолет хорошо зарекомендовал себя. В то время когда остальные самолеты



не могли совершать перелеты, нас выручили SS100, которые без остановок совершали перелеты", - сказал Дубров.

В конце декабря - начале января температура воздуха в Ямало-Ненецком автономном округе опускалась до минус 50 градусов. "Bombardier CRJ200 замерзали в аэропортах при температуре ниже минус 35 градусов. Чтобы наверстать задержки, например, на рейсе Екатеринбург - Салехард, на выручку направлялись SS100", - уточнил он.

"За 20 лет наши сотрудники освоили всю линейку вертолетов, самолеты от Як-40 до Airbus, теперь SS100. И знаете, что я скажу? Самолет хороший, высокотехнологичный, доступный в плане обслуживания, инженерам очень нравится", - сказал ТАСС генеральный директор авиаперевозчика Василий Крюк.

По словам собеседника агентства, особые положительные отзывы по SS100 от летчиков. "Пилотирование оптимально, рабочие места экипажа эргономичны, все, что необходимо - под рукой", - добавил Крюк.

Авиакомпания на данный момент эксплуатирует три самолета SS100, которые поступили в мае этого года, они выполняют полеты в том числе в Новый Уренгой и Салехард. "С эксплуатацией в арктических условиях проблем нет, минусы в другом: прежде всего, в сервисных программах. Самолет отдали в эксплуатацию, и все, отстает система поддержания летной годности в плане технического обслуживания и поставок расходников, это проблема на сегодняшний день", - резюмировал он. Ранее ТАСС сообщал, что у одного из трех самолетов выявлен дефект стабилизатора, но это конструктивная неполадка.

### ***Развитие региональной авиации в Арктике***

По данным экспертов, с 1991 до 2015 года доля региональных авиалиний в структуре внутрироссийских перевозок уменьшилось втрое, местных - почти в 9 раз, а пассажиропоток переориентировался на крупнейший национальный хаб - Московский авиационный узел. В настоящее время уже три четверти всех внутренних перелетов связаны с московскими аэропортами.

"SS100 - это региональная машина, на них мы планируем развивать сеть перевозок "регион-регион", из Поволжья на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, минуя Москву. Подключили к программе Минтранс, получили субсидирование", - сказал Василий Крюк.

"Ямал" получает пассажирские самолеты в рамках подписанного договора лизинга с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). Всего в ходе госпрограммы постепенного замещения авиапарка отечественными воздушными судами авиакомпания "Ямал" получит 25 самолетов Sukhoi Super Jet 100-95LR. Договор между ГТЛК и авиакомпанией был заключен летом 2015 года в подмосковном Жуковском в рамках международного авиасалона "МАКС".

[\(ТАСС\)](#)



## Новости беспилотной авиации

### КРЭТ разрабатывает системы наведения оружия для ударных беспилотников

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), входящий в госкорпорацию «Ростех», разрабатывает системы поиска целей и наведения оружия для ударных беспилотников и наземных робототехнических комплексов, сообщили в пресс-службе КРЭТ.

«Создание аппаратуры для беспилотных и робототехнических систем для концерна является перспективным направлением разработок и последующего производства. Над этим направлением активно работают Научно-технический и Научно-конструкторский центры ГРПЗ», — сказал советник первого заместителя генерального директора КРЭТ Владимир Михеев, которого цитирует пресс-служба.

Лазерная система наведения может применяться для наведения и управления движением различных управляемых ракет, модификации которых, вероятнее всего, войдут в арсенал российских ударных беспилотников. Лазер позволяет формировать информационное поле для этих ракет на расстояниях, необходимых для поражения целей и наводить их с высокой точностью.

Государственный Рязанский приборный завод (ГРПЗ), разрабатывает и производит радиолокационные, оптико-электронные, лазерные системы, а также комплексы технического зрения и нацеленные системы для большинства российских боевых самолетов и вертолетов. Также там серийно выпускаются лазерные системы высокоточного наведения управляемого оружия для одного из российских робототехнических комплексов (РТК).

[\(Rambler News Service\)](#)

### NASA доработало умеющий подавлять флаттер беспилотник

NASA модернизировало беспилотный летательный аппарат X-56A, на котором проводится отработка технологии подавления флаттера, опасного для безопасности полета самолета явления. Как пишет Aviation Week, модернизированная версия беспилотника приступит к летным испытаниям в ближайшее время.

Флаттером называют самовозбуждающиеся незатухающие автоколебания конструкции самолета, возникающие при достижении критической скорости. Эта скорость зависит от самой конструкции самолета. Разработчики рассчитывают конструкцию самолета так, чтобы скорость возникновения флаттера была несколько выше предельной скорости полета летательного аппарата.

Тем не менее, в пикировании или при сильных порывах ветра флаттер может возникать на меньших скоростях полета. При резонансе автоколебаний конструкции летательный аппарат может разрушиться. Существует несколько приемов предотвращения флаттера, которым обучают летчиков, однако они не всегда позволяют справиться с этим явлением.

С флаттером авиаконструкторы впервые столкнулись в 1930-х годах, когда происходил интенсивный рост максимальных скоростей полета по мере изобретения новых двигателей и новых конструкций воздушных винтов. С освоением реактивной авиации число летных происшествий, причиной которых стал флаттер, стало увеличиваться.



Для подавления флаттера на крыле беспилотника установлены несколько эластичных элементов, которые позволяют управлять обтеканием. Все элементы крыла работают автоматически. Само крыло выполнено гибким, имеет большое удлинение и оснащено крупными законцовками, которые позволяют повысить подъемную силу на конце и снизить вихревое сопротивление, возникающее при срыве воздушного потока.

В рамках модернизации беспилотника X-56A NASA оснастило все десять подвижных элементов крыла датчиками положения. Кроме того, в крыло установили 15 акселерометров, которые позволяют отслеживать движение каждого его участка на всем протяжении полета.

Сегодня многие разработчики занимаются оптимизацией самолетного крыла и его механизации, чтобы упростить управление самолетом и сделать полеты безопаснее. В частности американская компания FlexSys разработала адаптивное крыло FlexFoil. Оно представляет собой закрылки и элероны, выполненные едиными элементами с крылом.

При установке в одну плоскость с крылом закрылки не образуют никаких щелей, позволяя ламинарное обтекание воздушного потока. При отклонении закрылков крыло остается гладким.

[\(N+1\)](#)