



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- «Севастопольское авиационное предприятие» могут перенести на другую площадку
- Власти: работникам Севастопольского авиапредприятия выплатят долги в феврале
- Специалисты ФГУП «ЦАГИ» представили достижения в области исследований винтокрылых летательных аппаратов
- «Вертолеты России» на выставке NAIS-2017
- Улан-Удэнский авиационный завод сохранит загрузку благодаря вертолетным программам - Д.Мантуров
- Воронежский вертолетный клуб работает, несмотря на запрет суда
- Генеральный директор авиакомпании UTair Андрей Мартиросов награжден медалью АВИ за вклад в развитие международного сотрудничества в вертолетной индустрии
- Лигай: Главным направлением работы КВЗ на 2017 год будет переориентация на гражданский рынок
- УФАС вмешалось в поиск вертолета для воронежского Центра медицины катастроф по жалобе тверской авиакомпании
- Медведев утвердил соглашение с Китаем по созданию тяжелого вертолета
- Вертолетную площадку оборудуют в Иркутской областной больнице
- «ЮТэйр» может стать базовым перевозчиком в Краснодарском крае
- Моряки остались довольны испытаниями нового палубного вертолета Ка-52К
- Вертолетчики Балтийского флота провели плановые учебно-тренировочные полеты
- Амурская область получит новый санитарный вертолёт

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- ОДК обеспечит авторский надзор за капитальным ремонтом вертолетных двигателей в Китае
- Компания Jetpack разрабатывает компактный вертолет-автомобиль
- Армия Туниса получила шесть американских боевых вертолетов
- Safran предложила усилить вертолетные двигатели электромоторами
- Французы занялись разработкой гибридного вертолета
- Проект индийского среднего транспортного вертолета IMRH
- Airbus Helicopters лидирует в США
- Большие планы маленького княжества
- Marengo интригует
- Командующий ВВС Литвы уволен в запас за ремонт вертолетов в России
- «Элбит системз» модернизирует вертолеты Ми-17 неназванного заказчика в регионе АТР
- Дешевая подделка «Черного ястреба»: в сети появилось фото китайского Z-20

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Якутия попросила субсидий при оплате приобретенных Superjet-100



- Александр Назаров назначен заместителем генерального директора Ростеха
- Евгений Каблов включен в состав авиационной коллегии при Правительстве РФ
- Авиакомпания UTair - полвека в небе
- Ростех утвердил стратегию развития авиационного кластера до 2025 года
- ОАК и Аэрофлот в 2017 году подпишут контракт на поставку 20 самолетов SSJ 100
- Мантуров рассказал о планах по поставкам Армении SSJ100
- Выручка Госкорпорации Ростех по итогам 2016 года прогнозируется на уровне 1,3 трлн рублей - С.Чемезов
- Оставшиеся 20 SSJ 100 для «Аэрофлота» поставит ГТЛК
- Состоялась церемония награждения премии «Воздушные Ворота России»
- Эксперт заявил о необходимости реорганизации ОАК
- GAMA разработала стандарт для электрических самолетов
- «Вертолеты России» и United Helicopters International Group подписали дистрибьюторское соглашение
- Отзыв сертификатов «Бурятских авиалиний» и «Пионера» назвали мезью со стороны Росавиации
- Бывший пермский губернатор стал главой Ространснадзора
- ОДК обсудит в Бангалоре программы сотрудничества с Индией
- Савеловский станкостроительный завод получил заказов на 900 млн рублей

#### **Новости беспилотной авиации**

- Китай испытает беспилотник на солнечной энергии в околоземном пространстве
- Государственным беспилотникам написали военный устав
- Белорусские БПЛА вошли в справочник беспилотников мира
- Китай запустит гигантский дрон на высоту в 30 километров

#### **Новости из иноязычных источников**

- Lightspeed представила новую гарнитуру Zulu 3

## Новости вертолетной индустрии в России

### «Севастопольское авиационное предприятие» могут перенести на другую площадку

Правительство Севастополя рассматривает возможность переноса "Севастопольского авиационного предприятия", которое специализируется на ремонте вертолетов, на другую площадку. Об этом журналистам в понедельник сообщил врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников.



По словам главы региона, на прошлой неделе в Севастополь приезжали специалисты, которые осмотрели потенциальные площадки для переноса предприятия. "Мы объехали несколько площадок, которые подходят по аэронавигации, по логистике, по дорогам и ж/д (железным дорогам - ред.). Мы предложили площадки, сейчас готовится заключение. Если это заключение будет отрицательным, соответственно, перенос предприятия будет нецелесообразен", - отметил Овсянников.

Поиск новой площадки для "Севастопольского авиационного предприятия" вызван тем, что территория предприятия (в частности, часть взлетно-посадочной полосы) застроена незаконными жилыми помещениями или зданиями, что делает работу предприятия потенциально опасной для граждан.

"Часть взлетно-посадочной полосы застроена незаконно объектами жилищного назначения, и странно, что соответствующие меры прокуратурой ранее не принимались... Если мы не найдем соответствующую площадку, мы вернемся к вопросу передачи предприятия в федеральную собственность... Но, с другой стороны, мы ожидаем, что надзорные ведомства, как прокуратура, обеспечат снос незаконных площадок. Без этого деятельность предприятия полноценно не может быть обеспечена", - подчеркнул градоначальник.

[\(РИА Новости - Крым\)](#)



### **Власти: работникам Севастопольского авиапредприятия выплатят долги в феврале**

Правительство Севастополя рассчитывает до конца первого квартала полностью погасить задолженность по заработной плате работникам ГУП «Севастопольское авиационное предприятие». Об этом 6 февраля на аппаратном совещании в городском правительстве заявил врио губернатора Дмитрий Овсянников.

По данным департамента экономики, по состоянию на 1 февраля задолженность по зарплате перед работниками ГУП «Севастопольское авиационное предприятие» составляет 8,6 млн рублей, вместе с налогами и сборами – 16,5 млн рублей.

«В первом квартале банк согласовал кредит на 10 млн рублей. Средства ожидаются до 20 февраля, и ожидаются авансовые платежи за ремонт вертолетов», – сказал директор департамента экономики Элимдар Ахтемов.

Кроме того, Дмитрий Овсянников сообщил, что правительство Севастополя рассматривает возможность использования дополнительных площадок для авиационного предприятия. Поскольку после получения крупных заказов на ремонт вертолетов стоит задача модернизации предприятия. Глава города отметил: в настоящее время специалисты прорабатывают потенциальные площадки для переноса завода.

«Часть взлетно-посадочной полосы застроена незаконно объектами жилищного назначения, и странно, что соответствующие меры прокуратурой ранее не принимались. Если мы не найдем соответствующую площадку, мы вернемся к вопросу передачи предприятия в федеральную собственность. Но, с другой стороны, мы ожидаем, что надзорные ведомства, как прокуратура, обеспечат снос незаконных площадок. Без этого деятельность предприятия полноценно не может быть обеспечена», – сказал Овсянников.

[\(ФедералПресс\)](#)

### **Специалисты ФГУП «ЦАГИ» представили достижения в области исследований винтокрылых летательных аппаратов**

В январе ученые Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») обсудили актуальные проблемы вертолетостроения на заседании научно-технического семинара отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки.

Специалисты института представили исследования в области винтокрылых летательных аппаратов, в том числе по тематике скоростных вертолетов. Примером служит изучение схемы винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым в полете несущим винтом-крылом. Подробно об этих достижениях рассказал в докладе ведущий инженер отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки ФГУП «ЦАГИ» Валерий Горбань.



«Существенные ограничения скоростных возможностей вертолета определяются аэродинамическими свойствами традиционного несущего винта. Эффективным способом решения данной проблемы может оказаться останавливаемый в полете несущий винт-крыло. При вертикальном взлете он работает как обычный несущий винт, затем, после набора определенной скорости, винт останавливается и далее работает как традиционное крыло самолета, обеспечивая возможность существенного увеличения скорости полета. Ключевой трудностью в реализации данной схемы является обеспечение устойчивости и управляемости летательного аппарата в момент перехода от „вертолетного“ режима полета к „самолетному“ и обратно. В ЦАГИ мы выработали ряд технических решений, которые, надеемся, помогут справиться с описанной проблемой», — отметил Валерий Горбань. Осенью прошлого года в штопорной аэродинамической трубе института были проведены испытания, экспериментально подтвердившие возможность обеспечения стабильной и эффективной работы несущей системы аппарата с останавливаемым винтом-крылом на таких переходных режимах. Применение данной концепции, согласно предварительным оценкам специалистов, способно увеличить максимальную скорость движения вертолета с 400 до 600–700 км/ч.

Еще один способ решения проблемы создания скоростных одновинтовых вертолетов с шарнирным винтом был представлен в докладе и.о. начальника отдела отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки ФГУП «ЦАГИ» Евгения Борисова. Он рассказал об исследованиях несущего винта вертолета с отрицательным выносом горизонтальных шарниров. «Во многих случаях срыв потока с отстающих лопастей несущего винта является главным препятствием для увеличения скорости полета одновинтового вертолета, поскольку это приводит к ухудшению аэродинамических характеристик винта, резкому увеличению нагрузок в системе управления и увеличению вибраций вертолета. Наиболее эффективным методом решения проблемы срыва потока — применение различных способов увеличивающих аэродинамическую нагрузку на наступающих лопастях и уменьшающих ее на отстающих», — подчеркнул ученый. По его словам, повышение нагрузки на наступающих лопастях и уменьшение ее на отстающих



приводит к увеличению бокового момента вертолета, для компенсации которого необходимо применять дополнительные технические решения. В ЦАГИ предложена новая концепция несущего винта с отрицательным выносом горизонтальных шарниров, которая позволяет сбалансировать одновинтовой вертолет на больших скоростях полета без применения дополнительных конструктивных решений.

Заседания научно-технического семинара по проблемам вертолетостроения проходят регулярно — два раза в месяц. Мероприятие организует ЦАГИ и проходит на площадке отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки. К участию в семинаре приглашаются представители АО «Камов», АО «МВЗ им. М.Л. Миля» и других предприятий, специализирующихся на исследованиях и разработке вертолетной техники.

[\(ЦАГИ\)](#)

### **«Вертолеты России» на выставке NAIS-2017**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в 4-й Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации (NAIS-2017). Мероприятие приурочено к празднованию дня работника гражданской авиации РФ и пройдет в московском выставочном комплексе «Крокус Экспо» с 8 по 9 февраля. На выставке NAIS-2017 «Вертолеты России» нацелены активно продвигать технику гражданского назначения в соответствии с принятой стратегией авиационного кластера Ростеха, подразумевающей интенсивное наращивание продаж гражданской продукции как на внутренний, так и на зарубежный рынки.

Согласно стратегии авиационного кластера Ростеха, к 2025 году доля гражданской продукции кластера должна вырасти с 10% до 30-40%. Перед холдингом «Вертолеты России» поставлена задача удержать и нарастить присутствие в мировом вертолетостроении за счет вывода на международный рынок гражданских вертолетов Ансат, Ка-226Т, Ка-62, Ми-38, а также за счет создания новых моделей и модификаций вертолетов и модернизации уже имеющихся.

Особое внимание холдинг «Вертолеты России» уделит продвижению легкого вертолета Ансат в пассажирской версии. Это один из наиболее перспективных продуктов в линейке легких вертолетов, за счет которого холдинг планирует завоевать премиум-сегмент бизнес-авиации. Посетители выставки NAIS-2017 смогут увидеть вертолет Ансат в модификации «Салон» (VIP).

Специалисты холдинга примут участие в деловой программе мероприятия, Форуме NAIS-2017, проведут переговоры с российскими и зарубежными партнерами, а также обсудят перспективы применения вертолетов российского производства для выполнения задач санитарной авиации.

«Вертолеты России» оказывают содействие в реализации проекта, цель которого – обеспечить своевременное оказание экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации. В рамках этого проекта, утвержденного Правительством РФ планируется задействовать российские вертолеты в 34-х регионах России для медицинской эвакуации пациентов.



«В сроки реализации госпрограммы с 2017 по 2019 годы «Вертолеты России» готовы обеспечить современными вертолетами субъекты РФ для оказания высокотехнологичной медпомощи, - отметил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинг «Вертолеты России» Александр Щербинин. - До конца этого года «Вертолеты России» поставят средние и легкие вертолеты лизинговой компании ПАО «ГТЛК», которые в дальнейшем будут переданы в эксплуатацию российским авиакомпаниям. Такая схема ускорит процесс развития региональной авиации и высокотехнологичной медицинской помощи».

Как отметил Александр Щербинин, условия этого контракта не предполагают первоначальный взнос, который ранее составлял 30-40% от стоимости вертолета. В свою очередь, среднегодовое удорожание - минимально.

Еще одной важной темой для обсуждения на выставке NAIS-2017 станет вертолет Ми-171А2, который будет сертифицирован в августе этого года. К вертолету есть интерес со стороны российских и зарубежных транспортных компаний. Это объясняется его высокими летно-техническими характеристиками, снижением затрат операторов на обслуживание и эксплуатацию вертолета, широким перечнем дополнительного оборудования, а также наличием современного комплекса бортового радио-электронного оборудования.

«Ансат» - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет с гидромеханической системой управления (ГМСУ) рассчитан на 7-9 мест. Вертолет способен перевозить 1300 кг полезной нагрузки в кабине и имеет возможность быстрой трансформации салона. Различные модификации этого вертолета, а также возможность быстрой смены оборудования позволяют ему успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур. В декабре 2014 года был сертифицирован для пассажирских перевозок. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация с медицинским модулем. В октябре 2016 года первый «Ансат», изготовленный в VIP-варианте, был передан заказчику, а в ноябре холдингом «Вертолеты России» были подписаны первые контракты на поставки «Ансата» с медицинским модулем в Китай.

Ми-171А2 – многоцелевой вертолёт среднего класса, глубокая модернизация вертолетов типа Ми-8. Габариты конвертируемой транспортной кабины позволяют перевозить до 24 человек на энергопоглощающих креслах или до 4000 кг груза. Установка новой несущей системы, модернизированной трансмиссии и силовой установки, включающей двигателями российского производства ВК-2500ПС-03, позволила увеличить максимальную скорость вертолёт по сравнению с серийными Ми-8 на 14% до 280 км/ч, а грузоподъемность на внешней подвеске на 25% до 5000 кг. Комплекс БРЭО выполнен по принципу «стеклянная кабина» и обеспечивает вывод на многофункциональные дисплеи всей необходимой информации для экипажа вертолёт.

[\(Вертолеты России\)](#)

**Улан-Удэнский авиационный завод сохранит загрузку благодаря вертолетным программам - Д.Мантуров**

Улан-Удэнский авиационный завод (УУАЗ, входит в холдинг "Вертолеты России") сохранит загрузку благодаря реализации вертолетных программ, в частности по освоению производства вертолетов Ка-226Т, заявил в рамках заседания парламентской фракции Единой России министр Денис Мантуров.



"Мы УААЗ будем загружать дополнительной тематикой вертолетов Ка-226", - подчеркнул он, напомнив, что в 2016 году Россия и Индия подписали соглашение о поставке порядка 200 многоцелевых вертолетов Ка-226Т. "Первые 70 вертолетов будут поставлены с территории России", - отметил министр, добавив, что сборка остальных машин будет осуществляться из машинокомплектов, выпущенных в Улан-Удэ. Всего же потенциал индийского проекта, с учетом потребностей в транспортных, пассажирских, санитарных и спасательных вертолетах оценивается в 600 машин.

Д.Мантуров также добавил, что чистая прибыль предприятия в 2016 году составила порядка 5 млрд рублей и, по его словам, "в этом году объем не уменьшится".

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Воронежский вертолетный клуб работает, несмотря на запрет суда**

Скандально известный вертолетный клуб «Солнечный», принадлежащий депутату Воронежской областной Думы Александру Цыбаню, продолжает полеты, несмотря на решение суда. По данным ИА«Абирег», в настоящее время предварительное бронирование экскурсий доступно по телефону.

Клубу запрещено проводить коммерческие и демонстрационные полеты с нахождением на борту воздушного судна лиц, не входящих в экипаж. Как сообщили в «Солнечном», сейчас деятельность осуществляется «по иным основаниям», но по каким именно, там не пояснили.

В июле 2016 года суд признал деятельность организации незаконной. Клуб занимался перевозками без лицензии и соответствующего сертификата эксплуатанта, а незаконную деятельность маскировал под демонстрационные полеты для членов некоммерческого партнерства.

В августе 2016 года в Рамонском районе потерпел крушение вертолет «Солнечного» Robinson R-66. Пострадали пилот и четыре пассажира, было возбуждено уголовное дело. Владельцем вертолетного клуба является депутат Воронежской облдумы, глава строительной компании ООО «Выбор» Александр Цыбань.

[\(Известия\)](#)

### **Генеральный директор авиакомпании UTair Андрей Мартиросов награжден медалью АВИ за вклад в развитие международного сотрудничества в вертолетной индустрии**

7 февраля 2017 года в Сургуте в ходе торжеств, посвященных 50-летию ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», состоялось награждение генерального директора Андрея Мартиросова почетной медалью Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ) «За вклад в международное сотрудничество в вертолетной индустрии». Медаль вручил Михаил Казачков, председатель Правления АВИ.





«От лица Ассоциации Вертолетной Индустрии я поздравляю нашего давнего партнера и соратника, авиакомпанию «ЮТэйр», с этой знаменательной датой. Полувековая история компании уже навсегда вписана в историю отечественной авиации. Я хочу особенно отметить грандиозный личный вклад Андрея Зарменовича в развитие Группы «ЮТэйр», которая ныне является признанным российским лидером на рынке авиаперевозок и имеет высокую репутацию за рубежом», - сказал Михаил Казачков.

Вертолетный флот Группы «ЮТэйр» является одним из крупнейших в мире по размерам и грузоподъемности. Компания широко известна в деловых кругах мировой вертолетной индустрии и постоянно развивает работу по коммерческим контрактам через свои дочерние предприятия в Европе, Латинской Америке и Индии. С 1991 года «ЮТэйр» работает по контрактам ООН в зарубежных странах. Профессионализм экипажей компании был отмечен множеством наград, среди которых Орден Мужества и «Премия имени Игоря Сикорского за гуманитарные услуги».

Медаль АВИ «За вклад в международное сотрудничество в вертолетной индустрии» вручается за выдающиеся заслуги и вклад в развитие, укрепление и продвижение на мировом рынке продукции российской вертолетной индустрии. В разное время медалью АВИ были награждены президент Международной Вертолетной Ассоциации (НАИ) Мэтт Зуккаро, сын конструктора Игоря Сикорского Сергей Сикорский, генеральный директор VLN Aviation Group Кен Нори, а также исполнительный директор и совладелец компании Atlas Taxi Aereo Вальдомиро Ф. Да Сильва Жуниор.



Члены Президиума АВИ единогласно выступили в поддержку решения включить Андрея Мартиросова в список Почетных членов АВИ, отметив его выдающиеся достижения: во многом, благодаря его работе «ЮТэйр» выросла в сильную группу компаний, с наилучшей стороны представляющих вертолетную отрасль страны, российскую технику и профессионализм российских специалистов на мировой арене. Андрей Мартиросов является частью команды «ЮТэйр» с 1989 года.

С самого начала работы Ассоциации Вертолетной Индустрии предприятия Группы «ЮТэйр» являются важными вкладчиками в просветительскую работу ассоциации и принимают участие в различных международных выставках. Пилоты и инженеры не раз отмечены ежегодной премией АВИ «Лучший по профессии». Благодаря участию АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» во множестве порой уникальных вертолетных проектов о мастерстве российских экипажей знают во всем мире. Это служит повышению авторитета российской вертолетной техники и развитию плодотворного международного сотрудничества.

[\(АВИ\)](#)

#### **Лигай: Главным направлением работы КВЗ на 2017 год будет переориентация на гражданский рынок**

Генеральный директор ПАО «Казанский вертолетный завод» Вадим Лигай встретился с руководством и журналистами «Татмедиа». На встрече с руководителем Республиканского агентства по печати и массовым коммуникациям Айратом Зариповым, директорами местных телеканалов и главными редакторами печатных изданий разговор шел о планах на 2017 год и ключевых направлениях деятельности предприятия.

По словам гендиректора КВЗ, главным направлением работы должно стать переориентирование завода на гражданский рынок. В ее рамках продолжится продвижение вертолетов Ми-38 и «Ансат». По последнему в прошлом году была проделана большая маркетинговая работа. В частности, толчок получила программа развития санитарной авиации. По распоряжению Правительства РФ на оказание медпомощи с применением в труднодоступных районах на Татарстан было выделено 25,6 млн рублей, в целом же объем субсидий по всем субъектам России составил 3,3 млрд рублей, сообщает пресс-служба КВЗ.

В 2016 году завод расширил продуктовую линейку: глубоко модернизирован серийный Ми-17В-5, были разработаны облики и построены фюзеляжи первых серийных вертолетов Ми-38. Предприятие продолжает модернизацию и техническое перевооружение площадей в Авиастроительном районе. К концу 2017 году планируется ввод в эксплуатацию гальванохимического производства.

Во время встречи Вадим Лигай также отметил успехи работников завода в международных и федеральных чемпионатах рабочих профессий по стандартам WorldSkills. В 2016 году хорошо себя проявили сотрудники КВЗ на различных корпоративных чемпионатах профессионального мастерства государственной корпорации «Ростех» и холдинга «Вертолеты России», а также в конкурсах «Молодые профессионалы», WorldSkills Hi-Tech, Composite Battle.

[\(Татар-информ\)](#)



## **УФАС вмешалось в поиск вертолета для воронежского Центра медицины катастроф по жалобе тверской авиакомпании**

Управление федеральной антимонопольной службы по Воронежской области вмешалось в торги на госконтракт по предоставлению вертолета КУЗ ВО «Воронежский областной клинический центр медицины катастроф» и потребовало исключить требование к максимальной скорости воздушного судна в 255 км/ч, сообщили «Абирегу» в ведомстве.

Там пояснили, что проверку законности условий аукциона ФАС провела после обращения «дочки» аэропорта Твери – ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа». Компания пожаловалась на то, что заявленное требование к максимальной скорости вертолета «не менее 255 км/ч» необъективно, а ее права при нынешних условиях торгов нарушены.

В ФАС признали, что требование в 255 км/ч к максимальной скорости вертолета существенно не влияет на выполнение авиационных работ, «поскольку воздушное судно эксплуатируется в полете с крейсерской скоростью». Ведомство установило, что установленное требование ограничивает количество участников закупки, так как максимальная скорость может незначительно отличаться при полном соответствии всем другим установленным техническим характеристикам. В результате антимонопольщики потребовали от Центра медицины катастроф исключить из аукционной документации заявленные требования к максимальной скорости вертолета.

Как сообщили «Абирегу» в областном департаменте здравоохранения, Центр уже готовит изменения в конкурсную документацию и учет претензию «потенциального участника торгов». Там пояснили, что госконтракт с подрядчиком планируется заключить в начале марта. Заявленная сумма договора составляет 90 млн рублей.

«После того, как будут внесены изменения, мы планируем принять участие в торгах, ранее мы не могли подать заявку из-за условий контракта», – рассказали «Абирегу» в юридическом отделе ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа».

Напомним, что предыдущий контракт Центра медицины катастроф на услуги санитарного вертолета закончился в конце 2016 года – согласно ему, вертолет предоставляло АО «КМАпроектжилстрой». Из-за поломки EC135P2+ в середине лета 2016 года продолжительное время воронежские медики оставались без возможности транспортировать сложных больных из отдаленных районов области. Тогда подрядчик оперативно арендовал резервное судно у МЧС. Хотя, согласно федеральному законодательству, при исполнении госконтракта не допускается перемена исполнителя. Пока идет поиск нового подрядчика, для перевозки больных используются реанимобили и самолет Ан-2.

По данным Kartoteka.ru, ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа» зарегистрировано в 2002 году на территории аэропорта Твери, юрлицо которого, ООО «Аэропорт Змеево», является его соучредителем. Уставный капитал – 20,5 тыс. рублей, 61% которого принадлежит гендиректору компании Александру Желязкову. Выручка в 2015 году составила 1 млрд рублей, чистая прибыль – 129,2 млн рублей.

[\(Агентство Бизнес Информации\)](#)

## Медведев утвердил соглашение с Китаем по созданию тяжелого вертолета

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал 7 февраля распоряжение правительства, которым утверждено соглашение между властями России и Китая о создании гражданского перспективного тяжелого вертолета, которое было подписано 25 июня 2016 года в Пекине. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.



МИДу поручено уведомить китайскую сторону о выполнении российской стороной внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу этого соглашения.

В июне 2016 года в ходе официального визита президента России Владимира Путина в Китай страны подписали межправительственные соглашения о сотрудничестве по совместной реализации программ широкофюзеляжного самолета и созданию гражданского тяжелого вертолета.

Входящий в «Ростех» холдинг «Вертолеты России» окажет содействие китайской госкомпании Avicopter в разработке гражданского тяжелого перспективного вертолета для организации его серийного производства в КНР и удовлетворения спроса на китайском рынке, сообщал тогда холдинг.

«Вертолеты России» инвестируют в проект технологии и разработают техническое предложение и отдельные системы вертолета на контрактной основе. Китайская сторона будет организовывать и реализовывать в целом программу перспективного тяжелого вертолета, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний, сертификацию, подготовку и серийное производство, а также продвижение вертолета на рынок и общую координацию работ.

[\(Rambler News Service\)](#)



### **Вертолетную площадку оборудуют в Иркутской областной больнице**

Губернатор Иркутской области Сергей Левченко дал поручение оборудовать при Иркутской областной клинической больнице вертолетную площадку для более оперативной доставки пациентов. Возможно, работы будут проведены уже в текущем году, заявил глава региона на пресс-конференции сегодня, 9 февраля.

— Мы ввели новый палатный блок в областной больнице, он больше многих в больницах других регионов. Начали оснащение оборудованием и кадрами этого блока, я его посетил и вижу, что он уже помогает людям в полной мере. Показатель смертности в 2016 году снизился на 2 %, это 714 сохраненных жизней. Основная причина смертности — от органов кровообращения, у нас она снизилась на 2,1 %. Смертность от ДТП сократилась на 21,3 %. По ряду показателей у нас лучшие результаты в СФО, — отметил губернатор. — Тема лечения запущенных болезней, тех, которые можно вылечить только в областном центре, остается очень острой. Людей возят санитарной авиацией, уходит много времени. Поэтому мной дано поручение об обустройстве вертолетной площадки.

[\(Альтаир\)](#)

### **«ЮТэйр» может стать базовым перевозчиком в Краснодарском крае**

Губернатор Вениамин Кондратьев заявил, что Краснодарский край готов к тому, чтобы «ЮТэйр» стал базовым региональным перевозчиком. Это было сказано на встрече главы с руководством авиакомпании, которая состоялась сегодня в Краснодаре, сообщает пресс-служба администрации региона.

По словам Кондратьева, авиакомпания «ЮТэйр» является одним из ключевых партнеров региона. География полетов постоянно расширяется. Так, в прошлом году был запущен маршрут Краснодар – Сочи – Краснодар. С августа по декабрь 2016 года по этому направлению компания перевезла 40 тыс. человек. Сейчас прорабатывается вопрос о дальнейшем расширении авиасообщения. По словам губернатора, это могут быть прямые авиарейсы из Краснодара и Сочи в Волгоград, Ростов-на-Дону, Минеральные Воды, Белгород, Казань, Саратов, Самару.

«Прямые авиаперевозки – это стимул для бизнеса, развития экономики. Надеюсь, мы найдем те маршруты, которые позволят создать дополнительную деловую активность в крае», – отметил глава Кубани.

Кроме того, важно наладить авиасообщение внутри региона между Сочи, Геленджиком и Ейском, добавил он. «Надо дать возможность жителям страны прилететь на побережье и качественно отдохнуть в разных городах, чтобы, условно, за 21 день люди могли посетить и Сочи, и Анапу, и Минеральные Воды, – подчеркнул губернатор. – Если сделаем единым кластером весь юг России, от этого выиграют все».

Глава региона добавил, что этот проект сложный, но его необходимо реализовывать. «Транспортная доступность является стимулом для развития курортной отрасли. В этом направлении должен быть



кто-то первым. Мы сегодня не имеем регионального перевозчика. Край готов к тому, чтобы «ЮТэйр» стал базовым региональным перевозчиком», – акцентировал Вениамин Кондратьев.

Отдельно губернатор и генеральный директор авиакомпании Андрей Мартиросов обсудили возобновление пассажирских авиаперевозок в Ейск. Напомним, что до 2011 года военный аэропорт Ейска принимал гражданские самолеты, но в связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы пассажирские перевозки были приостановлены. «Это значительно повысит транспортную доступность курорта для жителей края, других регионов и даже зарубежных гостей, а кроме того, даст дополнительный стимул развитию всей туристской отрасли края», – подчеркнул губернатор, отметив, что проект может быть реализован после завершения реконструкции ейского аэродрома.

Еще одно перспективное направление, о котором говорили на встрече – развитие вертолетного сообщения. У компании есть опыт и возможности – парк насчитывает порядка 250 вертолетов. «Пока предложения на рынке услуг не соответствуют спросу. Мы готовы стать полноценным вертолетным оператором в Краснодарском крае», – отметил Андрей Мартиросов.

Напомним, что в ранее в краснодарском аэропорту базировалась авиакомпания «Кубань». Как писал «ФедералПресс», 10 декабря 2012 года было объявлено о банкротстве компании и прекращении полетов. 15 марта 2013 года Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта компании. 8 апреля прокуратурой была начата проверка процедуры банкротства Кубани, призванная установить, не является ли банкротство преднамеренным.

[\(ФедералПресс\)](#)

### **Моряки остались довольны испытаниями нового палубного вертолета Ка-52К**

Новейший российский корабельный разведывательно-ударный вертолет Ка-52К совершил успешные испытательные полеты в рамках похода отряда кораблей Северного флота в Средиземное море. Об этом в четверг, 9 февраля, сообщает Интерфакс со ссылкой на командира тяжелого авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов" капитана I ранга Сергея Артамонова.

"У него пока проводились испытательные полеты, но видно, что потенциал применения оружия, потенциал самого вертолета как составляющей морской авиации очень большой, - сказал Сергей Артамонов. - Ка-52 показывает вполне достойные характеристики при поведении над морем".

По словам командира авианесущего крейсера, надежность этого вертолета позволяет надеяться, что его боевая устойчивость может быть обеспечена в разных условиях.

Испытательные полеты "Катрана" с палубы "Адмирала Кузнецова" совершали летчики ОКБ имени Камова.

Ударная авианосная группа Северного флота вернулась из похода в Средиземноморье в среду, 8 февраля.



Ка-52К - палубная модификация Ка-52 "Аллигатор", изначально разработанная специально под французские десантные вертолетоносные корабли типа "Мистраль". Вертолет оснащен двумя модернизированными двигателями ВК-2500 мощностью 2400 лошадиных сил каждый. В носовой части располагается двухместная кабина пилотов с бортовым комплексом оборудования нового поколения. Кресла пилотов оснащены катапультами. Одна из особенностей палубной версии - складывающиеся лопасти.

[\(Центральный Военно-Морской Портал\)](#)

### **Вертолетчики Балтийского флота провели плановые учебно-тренировочные полеты**

Экипажи вертолетов морской авиации Балтийского флота (БФ) в ходе учебно-тренировочных полетов атаковали и уничтожили подводную и наземные цели условного противника, сообщил журналистам в четверг представитель БФ капитан первого ранга Роман Мартов.

Экипажи ударных вертолетов Ми-24 и противолодочных вертолетов Ка-27 морской авиации БФ, базирующиеся на военном аэродроме в поселке Донское Калининградской области, провели плановые учебно-тренировочные полеты.

"В рамках учебно-боевых заданий пилоты вертолетов Ми-24 отработали взлет и посадку, выполнили полеты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили учебные атаки по наземным целям условного противника при помощи бортового вооружения — спаренной пушки ГШ-23 и неуправляемыми реактивными снарядами. Кроме того, противолодочные вертолеты Ка-27 выполнили задачи по поиску, слежению и уничтожению подводной лодки условного противника", — сказал Мартов.

Он отметил, что особое место в программе подготовки экипажей вертолетов заняли полеты в ночных условиях. "Ночью вертолетчики выполнили такие элементы, как заход на посадку по приборам, полеты над морем и прикрытие корабельных и сухопутных группировок с воздуха", — пояснил представитель Балтфлота.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Амурская область получит новый санитарный вертолёт**

Амурская область купит санитарный вертолёт Ми-8, а также получит 114 млн рублей из федерального бюджета на развитие санавиации. Об этом губернатор Александр Козлов договорился с министром здравоохранения Вероникой Скворцовой, сообщила пресс-служба регионального правительства. «По проекту субъект приобретёт вертолёт МИ-8 с медицинским модулем.

Федеральный бюджет готов частично компенсировать расходы, но всё равно денежная нагрузка на областной бюджет достаточно велика. На встрече с Вероникой Скворцовой удалось договориться, что область получит дополнительные 114 млн рублей», — говорится в сообщении. Помимо этого, губернатор и министр здравоохранения договорились о реконструкции роддома в Благовещенске. Козлов рассчитывает начать работы в 2018 году.



На развитие санитарной авиации в Сибири, на Севере и Дальнем Востоке в федеральном бюджете на 2017 год предусмотрено 3,3 млрд рублей.

[\(DV\)](#)

## **Новости вертолетной индустрии в мире**

### **ОДК обеспечит авторский надзор за капитальным ремонтом вертолетных двигателей в Китае**

Работа по освидетельствованию производства, предназначенного для капитального ремонта двигателей семейства ТВ3-117/ВК-2500 разработки санкт-петербургского предприятия АО «Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) завершена на государственном машиностроительном заводе (ГМЗ) «Цзиньцзян» (г. Чэнду, КНР). Оформление свидетельств о соответствии ремонта двигателей для вертолетов типа Ми-17 гражданского назначения установленным требованиям стало результатом многолетнего сотрудничества.

Теперь российские специалисты будут осуществлять конструкторско-техническое сопровождение и авторский надзор за капитальным ремонтом двигателей, осуществляемым ГМЗ «Цзиньцзян». Действие лицензии распространяется на территорию Китая.

Старт российско-китайскому сотрудничеству по этому проекту был дан в ноябре 2012 года, когда на выставке Airshow China 2012 в г. Чжухай АО «Климов» и китайская компания «Тяньли» (China Taly Aviation Technologies) при участии ОДК подписали пакет контрактов на организацию и проведение в КНР лицензионного капитального ремонта двигателей типа ТВ3-117/ВК-2500.

[\(ОДК\)](#)

### **Компания Jetpack разрабатывает компактный вертолет-автомобиль**

Представители калифорнийского стартапа Jetpack Aviation (JPA) рассказали общественности о своей будущей новинке, работы над которой будут завершены через полгода. Новинкой станет летающий автомобиль – средство передвижения, которое сможет передвигаться со скоростью 150 км/ч и на высоте около двух метров.





Специалисты из Jetpack Aviation рассказали, что крупные авиакомпании уже строят скоростные летающие автомобили, и они будут однозначными лидерами на этом рынке. Из-за чего калифорнийский стартап сделал акцент на более легкие и безопасные летательные аппараты.

В данный момент времени достаточно проблематично зарегистрировать подобные автомобили, а уж тем более использовать их. В некоторых регионах летать на легком автомобиле можно только на полигонах. Разработчики надеются, что в будущем в большинстве стран мира законодательство будет изменено и новые устройства Jetpack Aviation смогут использоваться людьми в качестве транспортных средств.

Стоит отметить, что в 2015 году компания JPA создала работающий реактивный ранец JB-9. Тягу в нем обеспечивают два небольших реактивных двигателя, а внешне устройство действительно напоминает обычный туристический рюкзак.

[\(Planet Today\)](#)

### **Армия Туниса получила шесть американских боевых вертолетов**

Тунисская армия получила в субботу шесть американских легких многоцелевых вертолетов Bell OH-58D Kiowa, которые будут использоваться для повышения эффективности ВС в борьбе с терроризмом. Об этом говорится в распространенном заявлении правительства республики.



"Премьер-министр Туниса лично присутствовал на церемонии передачи вертолетов, которая состоялась на военной базе в городе Габез (на юге страны), - отмечается в документе. - Полученные вертолеты будут способствовать укреплению разведывательных и ударных возможностей (тунисской армии) в войне с терроризмом".

В общей сложности согласно договору, заключенному между Минобороны Туниса и США, африканская страна получит 24 машины данного типа.

16 января 2017 года США передали армии Туниса два быстроходных военных катера для борьбы с терроризмом и незаконной миграцией в Средиземном море. Корабли были приобретены на средства, выделенные Вашингтоном в рамках соглашения, подписанного в 2012 году между двумя государствами.

В 2015 году Тунис получил статус основного союзника США, предусматривающий развитие военного сотрудничества между странами. В мае 2016 года американцы оказали республике военно-техническую помощь на общую сумму около \$20 млн, которая предусматривала передачу тунисской стороне 12 легких самолетов Maule MX-7 и 24 армейских внедорожников.

[\(ТАСС\)](#)

#### **Safran предложила усилить вертолетные двигатели электромоторами**

Французский двигателепроизводитель Safran Helicopter Engines (в прошлом — Turbomeca) предложил оснащать двухдвигательные вертолеты дополнительным электромотором. В таком случае потребуются менее мощные, но более экологичные основные силовые установки, пишет издание

Aviation Week. В компании не исключили, что полеты демонстратора могут начаться в ближайшие два года.

Как пояснили в Safran Helicopter Engines, сейчас главная проблема заключается в том, что мощность газотурбинных двигателей, которые устанавливаются на вертолеты, превышает необходимую примерно на 20%. Это делается для того, чтобы в случае отказа одной из силовых установок машина смогла продолжить полет с другим работающим мотором. И хотя такие отказы происходят достаточно редко, это вынуждает устанавливать на вертолеты слишком большие и тяжелые двигатели.



По замыслу Safran Helicopter Engines, электромотор будет включаться при внештатном прекращении работы одной из силовых установок, что позволит компенсировать недостающую мощность оставшегося газотурбинного двигателя. Таким образом, наличие электродвигателя позволит использовать основные моторы с уменьшенной тягой и размерами. Благодаря такой гибридной схеме расход топлива сократится на 10–15%. Например, на вертолете Airbus Helicopters AS332L1 Super Puma можно будет заменить ныне использующиеся силовые установки Makila 1A1 мощностью 1877 л. с. на более легкие Ardiden 3 мощностью 1400 л. с.

Предложение Safran базируется на изучении компанией возможностей полета на одном двигателе с целью снижения расхода топлива. "Это многообещающая технология. Наша цель — объединиться с производителем вертолетов для того, чтобы продемонстрировать гибридную систему в действии.



Также мы планируем привлечь к работе Европейское агентство по безопасности авиаперевозок, что позволит понять, какие у системы есть ограничения", — подчеркнули в Safran Helicopter Engines.

Помимо проведения испытаний Safran еще предстоит убедить пилотов в том, что гибридная схема обеспечит должную безопасность полетов. Также потребуется разработка более совершенных аккумуляторов.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Французы занялись разработкой гибридного вертолета**

Французская компания Safran приступила к разработке гибридного вертолета, в котором дополнительная мощность на вал несущего винта в режиме висения и в критической ситуации будет передаваться от электромотора. Как пишет Aviation Week, в компании полагают, что использование гибридной силовой установки позволит сократить потребление топлива новым вертолетом на 10-15 процентов по сравнению с обычными летательными аппаратами такого класса.

Современные вертолеты одно- и многодвигательные спроектированы с учетом принципа избыточности. Это сделано на случай непредвиденного падения мощности силовой установки в однодвигательном варианте машины или отказа одной из них в случае версии с двумя и более двигателями. Несмотря на то, что принцип избыточности позволяет подстраховаться на случай аварии, он же приводит к избыточному увеличению массы вертолетов, неполному использованию мощности силовых установок и перерасходу топлива.

Например, многоцелевой вертолет Airbus Helicopters H215 Super Puma оснащен двумя турбовальными двигателями Makila 1A2 мощностью 1,9 тысячи лошадиных сил (1,4 мегаватта) каждый. В компании Safran полагают, что если на базе H215 сделать гибридный вертолет, то для его нормальной эксплуатации хватило бы одного двигателя Ardiden 3 мощностью 1,4 тысячи лошадиных сил. При этом для режима висения или на случай отказа турбовального двигателя за приведение несущего винта будет отвечать электромотор.

В гибридной версии также планируется использовать электрический привод хвостового стабилизирующего винта. За питание электрической системы будет отвечать генератор, приводимый основным двигателем и небольшой газотурбинной силовой установкой. В совокупности использование газотурбинной силовой установки, генератора и электромоторов совместно с основным турбовальным двигателем позволит существенно уменьшить общую массу вертолета H215 за счет отказа от части трансмиссии и оптимизации остающейся части.

Предполагается, что газотурбинная установка будет работать в режиме «старт-стоп», останавливаясь, когда она не нужна, и запускаясь, если нужно задействовать электромотор для передачи дополнительной мощности на несущий винт. Прежде компания проводила разработку такой системы для обычного двухдвигательного вертолета. В рамках этого проекта при переходе в крейсерский горизонтальный полет второй двигатель вертолета отключался и включался только при переходе в режим висения или отказе основной силовой установки.

В середине прошлого года европейский авиастроительный концерн Airbus и немецкая компания Siemens занялись совместной разработкой семейства авиационных гибридных двигателей мощностью от ста киловатт до десяти и более мегаватт. Такие двигатели могут быть установлены на ближне- и среднемагистральные пассажирские самолеты вместимостью менее ста кресел, вертолеты и беспилотные летательные аппараты. На первом этапе проекта компании намерены доказать эффективность и экономичность использования гибридных силовых установок.

Работы в рамках первого этапа планируется завершить к 2020 году. Все работы ведутся в новом конструкторском бюро E-Aircraft System Home в Оттобруне в Германии.

[\(N+1\)](#)

### Проект индийского среднего транспортного вертолета IMRH

Как сообщают индийские веб-ресурсы, на открывающемся 14 февраля 2017 года в Бангалоре авиасалоне Aero India 2017 индийское государственное авиастроительное объединение Hindustan Aeronautics Limited (HAL) впервые представит аванпроект начатого им разработкой среднего многоцелевого вертолета Indian Multi Role Helicopter (IMRH).



Согласно предварительной информации, средний вертолет IMRH разрабатывается прежде всего для замены в вооруженных силах Индии вертолетов семейства Ми-8/Ми-17 и будет выполнен в той же весовой категории. Двухдвигательный вертолет должен иметь класс массы 12-13 тонн и перевозить 3500 кг полезной нагрузки в кабине. Максимальная скорость 275 км/ч, при этом потолок должен составить якобы 22 тысячи футов (6700 метров) и в целом особое внимание должно быть уделено достижению максимальных характеристик в условиях жаркого климата и высокогорья.

Потребности вооруженных сил Индии в вертолетах IMRH оцениваются HAL в 350 единиц, в том числе предполагается создание варианта для корабельного базирования со складным несущим винтом. Однако в целом реализуемость программы IMRH остается под вопросом.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

### **Airbus Helicopters лидирует в США**

Airbus Helicopters стал главным поставщиком газотурбинных вертолетов в 2016 года на североамериканский рынок в гражданском и ведомственном сегментах. Европейский производитель передал заказчикам из Северной Америки 60 новых вертолетов – 50% всех поставок в этом регионе. Компания в прошлом году также получила заказы на более чем 64 вертолета, что, по данным Airbus Helicopters, составляет 73% всех новых заказов в данном сегменте на этом рынке.



В прошлом году компания получила заказы от 20-ти новых клиентов Airbus Helicopters в регионе, в том числе от пяти новых частных владельцев. Всего клиенты из Северной Америки в прошлом году заказали 33 H125 AStar, которые производятся на заводе компании в городе Колумбус, штат Миссисипи; девять H130; семь H145 и пять предыдущих модификация этой модели и семь H135. Airbus Helicopters также поставил 35 более UH-72A Lakota американской армии и заключил контракт на поддержку в течение пяти лет потенциальной стоимостью в \$972 млн для флота армейских вертолетов UH-72A в 393 машин.

[\(BizavNews\)](#)

### Большие планы маленького княжества

Вертолетный оператор Monacaïr, базирующийся в Монако, планирует уже через три года удвоить количество пассажиров, перевозимых на регулярной линии Ницца-Монако (Monaco Heliport – Nice International Airport) и обратно. Об этом BizavNews рассказали в компании. По предварительным итогам ушедшего года оператор преодолел планку в 50000 пассажиров и стал крупнейшей вертолетной компанией в регионе, как по количеству чартерных перелетов, так и регулярных.

Сейчас основу парка Monacaïr составляют однодвигательные Airbus Helicopters H130 (шесть вертолетов), что по мнению представителей компании позволяет выстроить оптимальную бизнес-модель, прежде всего, с точки зрения ценообразования. Общий объем инвестиций в новый парк превысил 17 млн. евро. С начала эксплуатации новых вертолетов Monacaïr уже перевез более 35000 пассажиров. С мая прошлого года количество рейсов Monaco Heliport – Nice International Airport доведено до пятидесяти в день, однако расписание все-таки немного корректируется в зависимости от сезона.



Кстати, именно Monacaïr стали инициаторами модернизации вертодрома в Монако. «Heliport de Monaco» обслуживает сразу несколько вертолетных провайдеров, включая Heli Air Monaco и Monacaïr. Улететь на вертолете здесь очень просто. Есть два способа: интернет и личный визит в хелипорт. Заказывая услугу через интернет, клиент получает не только самое выгодное предложение, но и персональное авто, который заберет пассажира из любой точки Монако. Сам процесс регистрации на рейс занимает считанные минуты и сводится к формальностям, к которым пассажиры привыкли в аэропорту. Клиенту обязательно выдадут посадочный талон, проверят паспорт, далее



предполетный контроль и уютный зал ожидания с видом на Средиземное море. Впрочем, долго наслаждаться великолепными пейзажами не придется – трафик здесь просто «бешеный». Из Монако можно улететь в Ниццу, Канны, Сан-Тропе, а при желании в Милан, Геную, Рим или на Корсику.

Официально план модернизации «Heliport de Monaco» будет опубликован весной 2017 года. Пока известно, что нынешний пассажирский терминал «прирастет» вторым этажом, а количество парковочных мест увеличится вдвое. Любопытно будет посмотреть, чем «пожертвуют» инвесторы, чтобы модернизировать аэропорт, ведь в княжестве каждый сантиметр на вес золота.

Напомним, что в августе 2015 года Monacair выиграла государственный тендер на регулярное сообщение между популярными направлениями у своего давнего оппонента Heli Air Monaco. Оператор в течение прошлого года не менял стоимость перелета, которая сейчас начинается от 145 евро, однако для благодаря многочисленным видам абонементов и скидкам, а также возможности приобретения билетов через интернет, стоимость перелета на одном плече может составить чуть меньше ста евро.

Monacair (основатель Стефано Казираги). является частью Sky Group, который включает в себя оператора SkyCam и провайдера услуг ТОиР Sky Maintenance Services. Monacair, пожалуй, самый известный оператор в княжестве. Начав работу в 1988 году, компания приобрела уникальный опыт VIP-перевозок, что позволило ей в 1990 году стать официальным перевозчиком членов княжеской семьи и Правительства города-государства. Сейчас парк Monacair состоит из 20-ти вертолетов, включая EC145 Mercedes-Benz Style, AgustaWestland A109 GRAND NEW SP и Airbus Helicopters EC155 B1 и Airbus Helicopters H135, А для самых изысканных клиентов доступен заказ на новейший Airbus Helicopters H175.

[\(BizavNews\)](#)

### **Marengo интригует**

Компания Marengo Swisshelicopter официально подтвердила свое участие в ежегодной вертолетной выставке Heli-Expo, которая стартует 7 марта в Далласе. На выставке производитель из Швейцарии представит полномасштабный макет своего первенца – однодвигательного SKYe SH09. Генеральный директор Андреас Лёвенштейн отметил, что в первый день работы выставки будет сделано специальное заявление, добавив при этом, что «это будут только положительные новости».





SKYe SH09 позиционируется как единственный вертолет в классе 2,5-тонных машин, оснащенный полностью композитным планером, передовой бесшарнирной системой несущего винта с пятью лопастями, двигателем с электронной системой управления и «стеклянной» кабиной. Вертолет SKYe SH09 имеет привлекательные характеристики: максимальная продолжительность полета – 5 часов и дальность – 800 км, крейсерская скорость – 260 км/ч, максимальная взлетная масса – 2800 кг, масса груза на внешней подвеске – 1500 кг. На вертолете устанавливается двигатель Honeywell HTS900 мощностью 1020 л.с. и авионика Sagem.

Сейчас в программе сертификационных испытаний задействованы три прототипа. Первый прототип, P1, который был по существу стендом для проверки концепции, поднялся в воздух в январе 2014 года. Второй, P2, летает с 26 февраля и, по словам летчика-испытателя Ричарда Трумэна, показал себя с положительной стороны. До сих пор летные испытания P2 проводились в пределах ограничений допуска к полетам по скорости до 120 узлов и высоте до 3000 футов, но в будущем скорость будет увеличена до 155 узлов, а высота до 7000 футов. Третий прототип взлетел в конце 2016 года.

Первоначально Marengo продавала SH09 в Европе для того, чтобы предоставить максимальную поддержку стартовым клиентам. Компания уже получила письма о намерениях на 90 вертолетов, а Air Zermatt стал стартовым заказчиком уже в 2018 году. Тем не менее, в качестве ключевых рынков рассматриваются Северная и Южная Америка.

Тем временем, в августе прошлого года компания начала строить новый сборочный цех площадью 4000 кв.м. на аэродроме Mollis в швейцарском кантоне Кларус. Объект должен быть завершен к концу

следующего года и, как ожидается, произведет приблизительно 10 вертолетов в свой первый год работы. В соответствии со стратегическим планом, Marengo планирует открывать заводы за границей, чтобы удовлетворить потенциальный спрос на местах.

[\(BizavNews\)](#)

### **Командующий ВВС Литвы уволен в запас за ремонт вертолетов в России**

Командующий военно-воздушными силами (ВВС) Литвы полковник Аудронис Навицкас уволен в запас за решение произвести ремонт вертолетов в России.



Приказ об увольнении, как сообщило министерство обороны республики, подписал глава военного ведомства Раймундас Кароблис.

"В ходе служебного расследования установлено, что решение о ремонте вертолетов Ми-8 в России не согласуется с политическими установками Совета по оборонным ресурсам не производить такие работы в России и не согласуется с интересами национальной безопасности Литвы", - отметило Минобороны.

Ведомство указало, что тем самым командующий ВВС, "возможно, нарушил дисциплинарный устав". Данный конфликт связан с ремонтом двух Ми-8, которые используются ВВС для поисково-спасательных работ.

[\(ТАСС\)](#)

**«Элбит системз» модернизирует вертолеты Ми-17 неназванного заказчика в регионе АТР**

Компания «Элбит системз» (Elbit Systems) 8 февраля объявила о заключении с неназванным заказчиком из Азиатско-Тихоокеанского региона контракта на проведение модернизации и обслуживания нескольких десятков вертолетов Ми-17.

Стоимость соглашения оценивается в 110 млн. долл. Проект будет реализован в течение следующих пяти лет. Детали проекта модернизации не раскрываются, но, по мнению «Джейнс дифенз уикли», он предполагает оснащение вертолетов наשלемной системой ночного видения/отображения полетной информации ANVIS/HUD-24T.

Стандартная версия ANVIS/HUD 24T в настоящее время принята на вооружение ВС многих стран мира, включая Израиль и США. Она обеспечивает увеличение ситуационной осведомленности экипажа.

На установленном на шлеме пилота индикаторе системы ANVIS/HUD-24 отображается необходимая пилотажно-навигационная информация, данные о точках маршрута полета, целях и угрозах. Система облегчает полет в условиях плохой видимости, включая сложные метеоусловия и ночные полеты.

«Элбит системз» предлагает ANVIS/HUD 24T эксплуатантам вертолетов Ми-8/17 как составная часть более широкой программы модернизации «Эндор» (Andor), которая включает установку электрооптического/ИК блока наблюдения, «стеклянной» кабины с многофункциональными дисплеями, метео-РЛС, нового вооружения, средств связи/навигации, модернизацию средств самообороны.



Хотя вертолеты Ми-8/17 были поставлены во многие страны Азиатско-Тихоокеанского региона, исходя их текста сообщения, наиболее вероятными заказчиками модернизации, по мнению ЦАМТО, являются Вьетнам, Индия или Индонезия.

Проблема пилотирования вертолета в условиях плохой видимости приводит к серьезным потерям во всех странах мира. По этой причине в последнее время активизировались проекты разработки решений, которые облегчают полет при неблагоприятных метеоусловиях, в условиях пыльного вихря при посадке/взлете, недостаточного освещения и ночью.

По заявлению «Элбит системз», она обладает обширным практическим опытом модернизации вертолетов, включая переоборудование транспортных и десантных вертолетов в многоцелевые платформы, модернизацию существующих транспортных и ударных вертолетов, поставку ультрасовременных систем для техники последнего поколения и обеспечение обслуживания и поддержки. Компания способна выступить в качестве основного подрядчика, интегратора систем, поставщика компонентов.

По заявлению президента и главного исполнительного директора Бецалеля Махлиса, «Элбит системз» является одной из ведущих компаний на рынке модернизации советских вертолетов. Она реализовала и продолжает выполнять программы, направленные на повышение боевых возможностей данных машин, обеспечение безопасности полетов в ночное и дневное время. Поскольку рынок «устаревших вертолетов» растет быстро, компания рассчитывает на получение дополнительных заказов на проведение модернизации.

[\(ЦАМТО\)](#)

### **Дешевая подделка «Черного ястреба»: в сети появилось фото китайского Z-20**

В китайском интернете появилось свежее фото летящего вертолета, которого называют подражанием американскому УН-60 Black Hawk.





Вертолет, известный под индексом Harbin Z-20, выполнил первый полет 23 декабря 2013 года. Базой для его разработки стала полученная в 1984 году партия американских вертолетов Sikorsky S-70C-2.

Некоторые источники полагают, что китайский аналог был создан и с использованием переданных Пакистаном частей вертолета, оставленного американскими командос в 2011 году во время операции по ликвидации международного террориста номер 1 Усамы бен Ладена.

Но есть и некоторые различия. Например, американская предтеча имеет четыре лопасти несущего винта, китайский — пять.

[\(NewsTes\)](#)

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **Якутия попросила субсидий при оплате приобретенных Superjet-100**

Росавиация рассмотрит заявку авиакомпании «Якутия» на получение субсидий из федерального бюджета на погашение части платежей по самолетам Sukhoi Superjet-100. Такая договоренность достигнута на встрече министра транспорта РФ Максима Соколова с президентом Республики Саха Егором Борисовым, сообщила пресс-служба регионального правительства. Авиакомпания является единственным оператором данного типа воздушных судов на Дальнем Востоке, планирует в феврале получить пятый самолет. SS-100 задействованы перевозчиком для выполнения межрегиональных полетов на территории Сибири и ДФО, а также на рейсах в Китай, Южную Корею и Японию. По итогам 2016 года «Якутия» перевезла 688,8 тыс. пассажиров, к предыдущему году рост составил 8,6%. Процент занятости кресел пассажирских кресел составил 82,1%.

Еще одним вопросом переговоров стала ценовая доступность авиабилетов от арктических населенных пунктов до центральных городов страны через узловой аэропорт Якутск (в 2016 году обслужил 875,8 тыс. пассажиров). Глава Якутии предложил внести изменения в федеральные Правила предоставления субсидий на пассажирские авиаперевозки в части возможности формирования субсидируемых безальтернативных авиамаршрутов по сквозным тарифам. Данное предложение также будет изучено Росавиацией.

[\(Коммерсантъ Восток России\)](#)

### **Александр Назаров назначен заместителем генерального директора Ростеха**

На должность заместителя генерального директора Госкорпорации назначен Александр Назаров, ранее занимавший пост управляющего директора по непрофильным и проблемным активам Ростеха. В новом статусе он сохранит за собой прежний функционал по управлению непрофильными и проблемными активами, будет курировать работу дочерней структуры Госкорпорации – Национальной иммунобиологической компании, а также создание единых информационных систем (ЕИС).

Дмитрий Шугаев, ставший директором Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), с 3 февраля освобожден от должности заместителя генерального директора Ростеха по внешнеэкономической деятельности.

После назначения Дмитрия Шугаева в ФСВТС за направление международного сотрудничества и региональной политики в Госкорпорации будет отвечать заместитель генерального директора Дмитрий Леликов, который также сохранит за собой управление инвестиционными проектами Ростеха.

«Кадровые перестановки в Ростехе лаконичны и закономерны. Александр Назаров обладает серьезным управленческим опытом. За время работы в Ростехе ему удалось реструктурировать целый ряд проблемных активов, повысить эффективность управления предприятиями, систематизировать работу по непрофильным активам Корпорации. Эту деятельность он продолжит в новом статусе. Иные назначения в связи с переходом Дмитрия Шугаева в ФСВТС не предусмотрены», – отметил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.



Решение о назначении Александра Назарова заместителем генерального директора Ростеха принято руководством и одобрено комитетом по кадрам и вознаграждениям Госкорпорации, а также утверждено Наблюдательным советом.

[\(Ростех\)](#)



### **Евгений Каблов включен в состав авиационной коллегии при Правительстве РФ**

Генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов (ВИАМ), академик РАН Евгений Николаевич Каблов включен в состав Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации.

Состав Авиационной коллегии утвержден распоряжением Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Анатольевича Медведева.

Цель создания Авиационной коллегии - улучшение координации действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, организаций авиационной промышленности и воздушного транспорта в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на рынках отечественной гражданской авиационной техники.

Подписанным распоряжением утвержден персональный состав Авиационной коллегии в количестве 45 человек. В состав коллегии включены представители федеральных органов исполнительной власти, организаций авиационной промышленности и науки, авиационных и лизинговых компаний.

Председатель коллегии - Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Олегович Rogozin. ([ВИАМ](#))

### **Авиакомпания UTair - полвека в небе**

7 февраля 2017 г. авиакомпания UTair отмечает свой 50-летний юбилей.

В честь праздника более 150 сотрудников авиакомпании были отмечены внутренними и ведомственными наградами и благодарностями, а также специальными наградами губернаторов Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Для гостей торжественной церемонии в Сургутской филармонии состоялась премьера фильма «UTair. На крыльях времени». Фильм повествует о полувековой истории UTair, начавшейся в 1967 году с момента создания Тюменского управления гражданской авиации. На протяжении многих лет, помогая осваивать природные месторождения Западной Сибири, авиакомпания накопила фундаментальный авиационный опыт. Именно авиаторы UTair стали первопроходцами-испытателями флагманов мирового авиастроения – вертолетов марки «Миль», включая гигант Ми-26, и самолета Ил-76. На счету команды асов, чей уровень мастерства позволяет проводить авиационные работы любой степени сложности в любой точке планеты, сотни уникальных операций: от транспортировки тела мамонта до полетов на Северный Полюс.

Высочайший профессионализм сотрудников UTair получил широкое признание, как в России, так и за рубежом. Пятеро из них были удостоены высшего знака отличия Родины – Золотой Звезды Героя Социалистического труда, а на флаге авиакомпании – два ордена Трудового Красного Знамени. В авиакомпании трудятся Герой России, семь Заслуженных пилотов и два Заслуженных штурмана Российской Федерации.



Сегодня UTair – одна из крупнейших международных авиационных групп в мире, чей флот насчитывает свыше 400 самолетов и вертолетов. Наши услуги выбирают такие компании, как «Сургутнефтегаз», «Газпромнефть», «Роснефть», «Газпром», «Лукойл», «ТНК-ВР», Shell, а также Организация Объединенных Наций. Обширная маршрутная сеть полетов UTair – от Калининграда до Чукотки – позволяет жителям России путешествовать по всей ее территории, включая самые отдаленные труднодоступные места.

«Работа в суровых климатических и географических условиях заложила такие основы коллектива авиакомпания, как высокий профессионализм, упорство в достижении целей, умение находить нестандартные решения и преданность делу. Накопленный опыт наших ветеранов позволяет сегодняшнему поколению молодых специалистов решать абсолютно любые задачи, благодаря чему мы продолжаем занимать ведущее положение на рынке, завоевывая лояльность клиентов и уважение партнеров. Не существует таких видов авиационных работ, техники и регионов планеты, которые не смогли бы освоить наши профессионалы. Сегодня мы видим свою задачу в том, чтобы превзойти свои предыдущие достижения, улучшая сервис и повышая качество обслуживания. Но, как и прежде, в центре нашей работы будет всегда стоять забота о клиентах, для которых мы работали все эти 50 лет», – сказал генеральный директор авиакомпании UTair Андрей Мартиросов.

[\(«Авиакомпания «ЮТэйр»\)](#)

### **Ростех утвердил стратегию развития авиационного кластера до 2025 года**

Госкорпорация Ростех утвердила стратегию развития своего авиационного кластера до 2025 г. Ключевым целевым ориентиром этой стратегии является ежегодный рост выручки холдингов кластера в среднем на 11,9 % до 2025 г. В денежном выражении выручка кластера к 2025 г должна превысить 1,5 трлн руб, сообщает пресс-служба Ростеха.

Согласно утвержденной стратегии, предприятия кластера должны к 2025 году увеличить свою долю на рынке авиастроения РФ - в сегментах двигателестроения, вертолетостроения, агрегатостроения и авионики - до 75 % и в соответствующих сегментах мирового рынка - до 5%, то есть нарастить в полтора раза.

Заявленные показатели будут достигнуты за счет существенного увеличения доли производимой гражданской продукции, наращивания экспорта и повышения операционной эффективности, отметил индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков. Для повышения операционной эффективности, по его словам, к 2025 г будет увеличена загрузка мощностей с 55 % до 80 % за счет создания биржи мощностей, что позволит оптимизировать накладные расходы и инвестиции в поддержание и расширение производств.

Доля гражданской продукции кластера должна вырасти с 10 % до 30-40 % к 2025 г. Перед кластером поставлена задача удержать и нарастить присутствие на мировом рынке благодаря продвижению вертолетов "Ансат", Ка-226Т, Ка-62, Ми-38 и др., создания новых моделей и модификаций вертолетов и модернизации имеющихся.



В мировом самолетостроении кластер будет стремиться к увеличению доли на рынке за счет поставок за рубеж комплектующих для лидеров отрасли и увеличения поставок для проектов ОАК.

Увеличение экспорта будет достигнуто за счет выхода на перспективные рынки, а также интеграции в международные проекты в авиации на уровне поставщиков комплектующих.

Кроме того, будет построена система послепродажного обслуживания мирового уровня для вертолетов и самолетов, которая позволит увеличить выручку от сервисных услуг более чем в 2,5 раза за счет создания "единого окна" для клиентов и перехода на управление жизненным циклом продукции кластера.

[\(ТАСС\)](#)

### **ОАК и Аэрофлот в 2017 году подпишут контракт на поставку 20 самолетов SSJ 100**

Москва. 7 февраля. АвиаПорт - ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) и авиакомпания "Аэрофлот - российские авиалинии" в 2017 году подпишут контракт на поставку 20 ближнемагистральных самолетов Sukhoi Superjet 100, сообщил журналистам президент ОАК Юрий Слюсарь.



Он уточнил, что поставки начнутся уже в текущем году. В 2017 году будет поставлено 12 машин, оставшиеся 8 - в 2018 году. "Самолеты уже включены в план производства", - дополнил Ю.Слюсарь.

[\(АвиаПорт\)](#)



### **Мантуров рассказал о планах по поставкам Армении SSJ100**

Россия может в течение пяти лет поставить Армении не более 10 самолетов Sukhoi SuperJet 100, первые поставки могут составить от двух до четырех лайнеров к 2019 году, сообщил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров журналистам.

"Речь идет о поставке в общей сложности не больше 10 самолетов на рубеже пяти лет. Начать от двух до четырех самолетов. Если в этом году мы сформируем понятную программу, найдем для этого решение, в том числе по источникам, то с учетом цикла производства в лучшем случае поставка будет в конце 2018 - начале 2019 года. Я думаю, более реалистично будет к 2019 году, потому что и 2017, и 2018 годы сверстаны с точки зрения заказов и поставки комплектующих", - рассказал министр.

Об обсуждениях поставок самолетов Sukhoi SuperJet 100 в Армению глава Минпромторга РФ говорил в ноябре прошлого года.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Выручка Госкорпорации Ростех по итогам 2016 года прогнозируется на уровне 1,3 трлн рублей - С.Чемезов**

Консолидированная выручка предприятий Госкорпорации Ростех по итогам 2016 года прогнозируется на уровне свыше 1,3 трлн рублей, заявил в рамках заседания парламентской фракции Единой России генеральный директор Госкорпорации Сергей Чемезов.

"Консолидированную отчетность мы представим в конце первого - начале второго квартала. Но предварительно выручка должна составить чуть более 1,3 трлн рублей, по сравнению с 2009 годом выручка выросла более чем в 2,5 раза", - заявил он.

Он уточнил, что на гражданскую продукцию в настоящее время приходится около 30% выручки, при этом в стратегии развития Ростех предусмотрено достижение доли продукции гражданского назначения до 50%.

С.Чемезов отметил, что значительный объем работ связан с осуществлением импортозамещения. Он уточнил, что ключевыми направлениями является реализация проектов в авиации, двигателестроении, авионике и электронной компонентной базе. В частности, освоено производство двигателей ВК-2500 на мощностях нового производственного комплекса компании Климов. "В 2016 году произведено 60 двигателей, на 2017 год намечено более 100. То есть двигатель уже стоит на потоке", - констатировал он. - Надеюсь, что в 2018 году мы расширим производство и полностью закроем потребности наших предприятий собственными двигателями".

Также С.Чемезов дополнил, что проекты по освоению производства гидравлических и электрических систем, ранее закупаемых в Украине, реализованы компанией "Технодинамика", холдингом КРЭТ реализуются более 16 ОКР по импортозамещению бортового радиоэлектронного оборудования украинского производства, 7 ОКР по замещению комплектующих, производимых в странах НАТО и



Евросоюза. Как заявил глава Ростех, до 2018 года будут полностью выполнены проекты, связанные с замещением продукции, выпускавшейся в Украине, и к 2020 году - продукции производства стран НАТО и Евросоюза.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Оставшиеся 20 SSJ 100 для «Аэрофлота» поставит ГТЛК**

Участником контракта на поставку группе "Аэрофлот" 20 региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) станет Государственная транспортная лизинговая компания. Об этом, по данным агентства Rambler News Service, рассказал президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь.

Предварительное соглашение на поставку 20 SSJ 100 "Аэрофлот" подписал с "Гражданскими самолетами Сухого" (ГСС) в 2015 г. В форму твердого контракта его еще не перевели. По словам Слюсаря, это должно произойти в середине этого года.

Поставки самолетов должны начаться во второй половине текущего года. До конца года планируется передать 12 SSJ 100. Эти ВС уже внесены в производственный план. Остальные восемь машин поставят в 2018 г.

Как стало известно ранее из презентации "Аэрофлота" для инвесторов, все 20 SSJ 100 планируется передать входящей в группу "Аэрофлот" авиакомпании "Россия", которая сможет заменить ими 15 более вместительных возрастных узкофюзеляжных Airbus A319.

В прошлом году ГСС завершили передачу "Аэрофлоту" 30 SSJ 100, поставка которых была предусмотрена более ранним контрактом. Передачу 20 бортов профинансировал "Сбербанк Лизинг", еще 10 — "ВЭБ-лизинг".

[\(ATO.ru\)](#)

### **Состоялась церемония награждения премии «Воздушные Ворота России»**

Сегодня в МВЦ «Крокус Экспо» в рамках четвертой Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS – 2017 в третий раз состоялась церемония награждения аэропортов - призеров премии «Воздушные Ворота России».

Основная номинация Премии - «Лучший аэропорт» вручается с учетом категорий и пропускной способности аэропортов. Оценка осуществляется по критериям, объективно отражающим работу аэропортовых терминалов и служб: качество обслуживания клиентов (пассажиров и авиакомпаний), операционные показатели, транспортная безопасность, неавиационная деятельность аэропортов и прочее.

В рамках Премии предусмотрены и специальные номинации. Среди них премия от пассажиров, от журналистов и специальная премия Экспертного совета по итогам и достижениям года, а также



премии за лучший инвестиционный проект, лучший инновационной проект и лучший грузовой терминал.

*Список победителей 2017 года:*

Лучший инновационный проект года: АО Международный аэропорт "Внуково"

Лучший инвестиционный проект года: ООО «Международный аэропорт «Симферополь»

Лучший грузовой терминал: ПАО «Аэропорт Кольцово»

Журналистская премия: АО "Международный аэропорт Шереметьево"

Премия по итогам пассажирского голосования:

(группа 1, более 10 млн пассажиров) ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

(группа 2, более 1 млн пассажиров) АО «Международный аэропорт «Уфа»

(группа 3, менее 1 млн пассажиров) ОАО «Аэропорт «Бегишево»

«Лучший аэропорт 2016» (среди Федеральных казённых предприятий): Филиал ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Нерюнгри»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», менее 0,5 млн. пассажиров в год)

Победитель ООО «Международный аэропорт Сабетта»

Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Калуга»

Лауреат III премии Международный аэропорт «Жуковский»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», до 2 млн. пассажиров в год)

Победитель АО «Международный аэропорт Владивосток»

Лауреат II премии ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород»

Лауреат III премии ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», до 7 млн. пассажиров в год)

Победитель АО «Международный аэропорт Сочи»

Лауреат II премии ООО «Международный аэропорт «Симферополь»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 2 млн. пассажиров в год)

Победитель ОАО «Международный аэропорт «Казань»

Лауреат II премии ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»

Лауреат III премии ОАО «Аэропорт Анапа»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 4 млн. пассажиров в год)



Победитель АО «Международный аэропорт «Уфа»  
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Курумоч»  
Лауреат III премии АО «Международный аэропорт Краснодар»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 7 млн. пассажиров в год)  
Победитель ПАО «Аэропорт Кольцово»  
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Сочи»

«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», от 10 млн. пассажиров в год)  
Победитель Московский Аэропорт Домодедово  
Лауреат II премии АО "Международный аэропорт Шереметьево"  
Лауреат III премии ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

Премия учреждена оргкомитетом NAIS, Федеральным агентством воздушного транспорта и отраслевым порталом AVIA\*RU Network. В Экспертный совет Премии входят представители ведущих авиакомпаний России: «Аэрофлот», S7, «ЮТэйр», «Уральские авиалинии»; руководители ассоциаций МАРАП, АЭВТ, АВИ, АТБ; ведущие журналисты AVIA\*RU Network, АТО, РБК, ТАСС, ИД Коммерсант и другие.

[\(Aviation Explorer\)](#)

#### **Эксперт заявил о необходимости реорганизации ОАК**

Перед руководством Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) стоят важные задачи по реорганизации интегрированной структуры, заявил научный руководитель Научно-исследовательского центра имени Жуковского, академик РАН Борис Алешин.

«Если в ближайшее время ОАК не будет преобразован с выходом на два подразделения — гражданскую и военную авиацию, а в дальнейшем с выходом на единую акцию, структурно ОАК не будет иметь эффективной системы управления и не сможет в дальнейшем соответствовать задачам», — сказал Алешин на заседании экспертного совета по авиационной промышленности в Госдуме.

Он напомнил, что ОАК была создана в феврале 2006 года «и с тех пор не претерпела никаких изменений». По словам Алешина, аналогичные задачи стоят и перед холдингом «Вертолеты России», хотя в нем «ситуация более благополучная».

Он отметил, что первая задача ведущих интегрированных структур в области авиастроения — это модельный ряд. По словам Алешина, ОАК и «Вертолеты России» в этом вопросе похвастать не могут. «С вертолетом Ми-38 я состарился», — пошутил Алешин, намекая на затянувшийся цикл разработки вертолета, который должен прийти на смену вертолетам Ми-8/17.

Он также напомнил, что реализуемый ОАК проект возобновления производства регионального легкого самолета Ил-114 также задумывался еще 40 лет назад, а сам самолет серийно строился на Ташкентском авиазаводе.

«Следует задуматься над модным словом "инновации" и о конкуренции», — сказал Алешин. При этом, по его словам, российские авиационные КБ должны конкурировать с Boeing и Airbus.

«Если не будет модельного ряда, если не выйдем на инновационные решения с точки зрения продукта, нечего говорить о структурных преобразованиях и успехах авиации. Этого не будет», — заключил Алешин.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **GAMA разработала стандарт для электрических самолетов**

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) выпустила первый всемирный стандарт для оценки гибридных и электрических воздушных судов в авиации общего назначения. Инновационный комитет электрических силовых установок (Electric Propulsion Innovation Committee (EPIC)), созданный GAMA, 3 февраля выпустил документ с подробным описанием общего набора характеристик для гибридных и электрических воздушных судов, в том числе параметров необходимых резервов.



«Мы обычно не стандартизируем технологии, пока не почувствуем, что это начало приживаться», - сказал вице-президент по глобальной инновациям и политике GAMA Грег Боулз. «Сейчас наблюдается много активности в гибридных и электрических технологиях. Эта отрасль действительно начинает подниматься».



GAMA сформировала EPIC год назад, и комитет уже насчитывает 40 членов. «За год мы прошли путь от нуля до 40, так что есть огромный контингент людей, которые очень заинтересованы в этом сегменте».

В настоящее время разрабатывается уже достаточно много проектов в данном сегменте, и EPIC хочет дать производителям однотипный подход для оценки возможностей их аппаратов, а также сформулировать требования. Подобно требованиям NBAA IFR, новый стандарт рассматривает различные аспекты с безопасными резервами от полетов до разработки.

Комитет выделяет три типичных сценария полета: полет между двумя точками, учебно-тренировочный полет и полет, который включает в себя взлет, полет по схеме и возвращение. Для этих сценариев стандарт требует 30-минутный запас энергии.

Комитет также включил требования для схем вертикальных полетов для вертолетов и нового поколения самолетов, которые будут иметь вертикальный взлет. В этом случае резервы, однако, более зависят от режимов полета, а не от времени.

Стандарт был разработан на основе дискуссий между членами EPIC, при этом во время некоторых из этих обсуждений также присутствовали представители FAA и EASA, но в разработке стандарта они не принимали участие. Новый стандарт является первой версией, и с течением времени он будет развиваться.

[\(BizavNews\)](#)

### **«Вертолеты России» и United Helicopters International Group подписали дистрибьюторское соглашение**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) подписал соглашение с United Helicopters International Group Limited. Компания станет официальным дистрибьютором вертолетов российского производства на рынках Китая, Малайзии и Австралии.

Появление у «Вертолетов России» первого дистрибьютора гражданских вертолетов является важным шагом на пути к реализации стратегии развития компании. В рамках этого соглашения рынок сбыта будет включать Китай, Малайзию и Австралию. Кроме продаж и продвижения гражданских вертолетов российского производства на рынках данных регионов, стороны будут сотрудничать в части взаимодействия с лизинговыми компаниями.

«Российские вертолеты известны на мировом рынке своей надежностью и высоким качеством. Для увеличения доли на рынке гражданских машин мы заинтересованы в развитии сети дилеров и компаний, способствующих продвижению вертолетов Ка-32, Ми-171 и «Ансата» на стратегических для холдинга «Вертолеты России» рынках. Я уверен, что наш новый дистрибьютор United Helicopters International Group поможет в достижении этой цели и обеспечит увеличение парка российских вертолетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе», — сказал заместитель генерального директора «Вертолетов России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

«Вертолеты России» - это великий бренд, сочетающий богатые традиции и глобальное технологическое лидерство. Большой Китай и АТР - одни из наиболее динамично развивающихся регионов мира, и их авиационные рынки очень перспективны. Мы рады выступить в качестве первого дистрибьютора холдинга «Вертолеты России» в этих регионах», - сообщил генеральный директор United Helicopters International Group Ли Ли.



Вертолеты типа Ка-32 уже несколько лет активно эксплуатируются в Китае в качестве противопожарных и спасательных. Выполненный по соосной схеме, этот вертолет считается одним из лучших для борьбы со сложными пожарами в условиях города. Поэтому он хорошо зарекомендовал себя в Китае с его высокогорными районами и современными мегаполисами.

Вертолеты Ми-171 также длительное время используются на всей территории КНР для транспортировки и эвакуации людей из зон стихийных бедствий, а также для перевозки различных грузов, в том числе медикаментов, гуманитарной помощи и строительных материалов.

Легкий многоцелевой вертолет «Ансат» обладает самой просторной кабиной в своем классе и может взять на борт от 7 до 9 пассажиров в зависимости от комплектации. Вертолет развивает скорость до 275 км/ч, его дальность полета - свыше 500 км. За счет устанавливаемого на вертолет оборудования Ансат может использоваться для пассажирских перевозок, транспортировки грузов, санитарных, аварийно-спасательных задач, а также в качестве учебно-тренировочного и патрульного вертолета. В Китае вертолет будет использоваться для медико-эвакуационных целей.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **Отзыв сертификатов «Бурятских авиалиний» и «Пионера» назвали мезью со стороны Росавиации**

Росавиация аннулировала сертификаты эксплуатанта авиакомпаний "Бурятские авиалинии" и "Пионер" из мести, говорится в официальном пресс-релизе бурятского перевозчика. Утверждается,



что поводом для нее стали жалобы "Пионера" на ведомство, которое отказалось выплатить авиакомпании субсидии за выполненные перевозки. Попутно авиакомпания "Бурятские авиалинии" отрицают, что она и "Пионер" допустили нарушения, о выявлении которых отчиталось авиационное ведомство.



Полеты, за выполнение которых "Пионер" получал субсидии, он выполнял совместно с "Бурятскими авиалиниями" в рамках Постановлению Правительства № 1242 от 25.12.2013 (развитие межрегиональных направлений). На линиях (каких конкретно, не уточняется) эксплуатировались самолеты Ан-24, включенные в сертификат эксплуатанта "Бурятских авиалиний". Утверждается, что Росавиация без объяснения причин отказалась выплачивать субсидии за октябрь–декабрь 2016 г. На этот отказ "Пионер" пожаловался в арбитражный суд, Генеральную прокуратуру РФ и Минтранс.

Вскоре после подачи жалоб Росавиация провела в "Бурятских авиалиниях" и "Пионере" проверки, которые завершились отзывом сертификатов эксплуатанта. В бурятской авиакомпании уверены, что это стало актом мести. В частности, перевозчик подчеркивает, что ведомство провело внеплановую проверку в "Пионере" несмотря на то, что до плановой проверки оставалось немного времени.

"Бурятские авиалинии" также утверждают, что из-за действий Росавиации авиакомпания не может восстановить летную годность двух Ан-24 и одного Ми-8Т, так как у нее нет на это средств. Причиной нехватки стало то, что "Пионер", не получивший полагавшихся ему субсидий, задолжал "Бурятским авиалиниям" 20 млн руб., говорится в заявлении.



Говоря о том, что авиакомпании выполняли субсидированные перевозки совместно, "Бурятские авиалинии" особо выделили, что такая практика применяется во всем мире. Вероятно, оператор привел этот факт для того, чтобы продемонстрировать необоснованность одной из претензий Росавиации. Она сводилась к тому, что "Пионер" использовал для коммерческих перевозок воздушные суда, не внесенные в его сертификат эксплуатанта.

Что касается претензий ведомства, касавшихся использования двигателей с истекшим ресурсом, их "Бурятские авиалинии" назвали неправомерными и недоказанными. Так, авиакомпания отрицает, что двигатель для Ан-24 переработал на 15 ч. По данным перевозчика, проверка показала, что до выработки ресурса оставалось 1 ч 17 мин. Подтвердить или опровергнуть факт, что ресурс выработал один из двигателей вертолета Ми-8Т (в релизе Росавиации говорится о Ми-8ТВ), "Бурятские авиалинии" не смогли, так как перевозчик продал двигатель вместе с документами более года назад. Сейчас вертолет находится в состоянии летной годности, говорит оператор.

Как утверждают источники в отрасли, авиакомпания "Бурятские авиалинии" находится под управлением "Пионера". Предполагается, что "Пионер", имеющий сложные отношения с Росавиацией, попытался таким образом подстраховаться, обеспечив себя вторым сертификатом эксплуатанта.

Авиакомпания "Бурятские авиалинии" была одним из потенциальных получателей региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), которые ей должна была предоставить по льготной ставке Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Бывший пермский губернатор стал главой Ространснадзора**

Председатель правительства России Дмитрий Медведев назначил бывшего губернатора Пермского края Виктора Басаргина главой Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Об этом сообщает ТАСС в пятницу, 10 февраля.

«С учетом того, что вы имеете довольно серьезный опыт работы и на федеральном уровне — были министром регионального развития, и, естественно, знаете региональную специфику, я принял решение назначить вас на должность руководителя Ространснадзора», — сказал премьер-министр на встрече с Басаргиным.

Виктор Басаргин подал прошение об отставке с поста губернатора Пермского края 6 февраля. В тот же день исполняющим обязанности главы региона был назначен Максим Решетников, ранее руководивший столичным департаментом экономической политики и развития.

С октября 2015 года пост исполняющего обязанности руководителя Ространснадзора занимает Сергей Саричкий. В июле, по данным ТАСС, источники сообщали, что его место может занять замначальника управления президента России по обеспечению деятельности Госсовета, экс-глава Росавиации Александр Юрчик.

Басаргин возглавил Пермский край в мае 2012 года. Ранее, с октября 2008 года, он занимал пост министра регионального развития России.



Ространснадзор находится в ведении министерства транспорта. Ведомство создано в 2004 году для контроля за соблюдением законодательства, в частности, в сфере авиации, водного и железнодорожного транспорта.

[Lenta.ru](http://Lenta.ru)

#### **ОДК обсудит в Бангалоре программы сотрудничества с Индией**

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в открывающейся 14 февраля международной авиационно-космической выставке Aero India 2017, в ходе которой представит свои перспективные разработки и обсудит с партнерами программы сотрудничества.

Выставка Aero India 2017 пройдет с 14 по 18 февраля в городе Бангалор индийского штата Карнатака. В рамках деловой программы авиашоу ОДК планирует провести переговоры с представителями Вооруженных сил Индии, корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL), а также индийскими авиакомпаниями, потенциально заинтересованными в поставке российской техники.

«Индия на протяжении многих лет является важным партнером ОДК и одним из ключевых рынков для продукции холдинга. Обладая компетенциями по разработке и серийному производству



современных двигателей различного назначения, мы намерены развивать существующее сотрудничество, — говорит генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации Александр Артюхов. — ОДК стремится не только к увеличению объемов поставок авиационных двигателей, но и к повышению скорости и качества послепродажного обслуживания, к построению комплексной системы поддержки заказчиков. Корпорация также готова принять участие в реализации перспективных проектов по созданию двигателей для новых индийских авиационных платформ».

Работа Объединенной двигателестроительной корпорации в Индии организована в соответствии с принятой правительством страны политикой Make in India. В рамках ряда проектов налажено тесное взаимодействие с индийскими государственными ведомствами и организациями, а также частными компаниями. Холдинг выстраивает прямые отношения с заказчиками — в первую очередь, с Министерством обороны Индии и корпорацией HAL. Так, в 2015 году корпорация была зарегистрирована как авторизованный поставщик для ВВС и ВМС Индии, а также для HAL.

Крупномасштабное сотрудничество ОДК с Индией развивается в основном по линии военно-технического сотрудничества. Прежде всего, это продолжающиеся поставки в рамках заключенных ранее контрактов технических комплектов двигателей АЛ-31ФП (устанавливаются на многоцелевые истребители Су-30МКИ) для их лицензионной сборки в Индии. Однако в настоящее время ОДК рассчитывает и на интерес индийских заказчиков к своей продукции гражданского назначения.

На стенде холдинга (№ А 2.3.4, павильон А) будут представлены гражданский двигатель пятого поколения ПД-14, двигатель АЛ-41Ф-1С для боевой авиации, новейший вертолетный двигатель ВК-2500ПС и блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88.

АЛ-41Ф-1С — турбореактивный двухконтурный двигатель поколения «4+++» с форсажной камерой и управляемым вектором тяги устанавливается на многоцелевые истребители Су-35С. Позволяет самолету развивать сверхзвуковую скорость без использования форсажа, что является одним из основных требований к истребителю пятого поколения.

Базовый турбореактивный двухконтурный двигатель пятого поколения ПД-14 для авиалайнера МС-21 создается с применением новейших технологий и материалов, в том числе, композитных. В настоящее время изделие проходит второй этап летных испытаний, в ходе которых подтверждается работоспособность двигателя и его систем.

Вертолетный двигатель ВК-2500ПС является новой модификацией двигателя ВК-2500 с увеличенным ресурсом и использованием современной российской цифровой электронной системы управления и контроля типа FADEC, обеспечивающей более высокие эксплуатационные характеристики двигателя. Двигатель разработан в двух версиях: гражданской (ВК-2500ПС) и военной (ВК-2500П).

На Aero India 2017 ОДК впервые представляет новейший цифровой блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88, предназначенный для модернизации систем управления двигателями семейства РД-33.

[\(ОДК\)](#)



### **Савеловский станкостроительный завод получил заказов на 900 млн рублей**

Предприятие обеспечено заказами до конца 2017 года.

Портфель заказов Савеловского станкостроительного завода достиг 900 млн рублей. Как сообщает пресс-служба областного правительства, в ближайшее время кимрский завод планирует выполнить крупные контракты с ведущими российскими компаниями. Речь, в частности, идет о модернизации технологического оборудования АО «Авиастар-СП» (г. Ульяновск) в рамках госпрограммы выпуска транспортного самолета Ан-124 «Руслан». Кроме того, в настоящее время на предприятии производят станки для нижегородского авиазавода «Сокол» (входит в РСК «МиГ»), ПАО «Росвертол» (в холдинге «Вертолеты России»), а также узлы для технологического оборудования Уралвагонзавода.

По словам гендиректора интегрированной компании ООО «СТАН» Вадима Сорокина, Савеловский станкостроительный завод обеспечен заказами до конца 2017 года.

Напомним, в октябре прошлого года обсуждалась возможность создания на предприятии новых производств. Для сохранения завода совместно с корпорацией «Ростех» было создано новое юридическое лицо – ООО «Савеловский станкостроительный завод».

ООО «Савеловский станкостроительный завод» – производственная площадка ООО «СТАН», созданная на базе Савеловского машиностроительного завода в Кимрах (Тверская область). Специализируется на производстве вертикально-фрезерных обрабатывающих центров, порталных фрезерных станков с подвижным столом и специального оборудования.

([Tverigrad.ru](http://Tverigrad.ru))

### **Новости беспилотной авиации**

#### **Китай испытает беспилотник на солнечной энергии в околоземном пространстве**

Китай планирует в 2017 году провести тестовый полет в околоземном космическом пространстве беспилотника на солнечной энергии и с размахом крыльев более 40 метров, передает во вторник агентство Синьхуа со ссылкой на Китайскую Академию аэрокосмической аэродинамики (СААА).

Как сообщил главный инженер СААА Ши Вэнь, размах крыльев беспилотника, разрабатываемого академией, превышает размах крыльев авиалайнера Boeing 737. Он отметил, что беспилотник только завершил летные испытания в обычных условиях.

Ши Вэнь не назвал технических деталей нового беспилотника и точной даты летных испытаний в околоземном космическом пространстве, но отметил, что подобные дроны обычно способны летать на высоте от 20 до 30 километров со скоростью 150-200 километров в час. По его словам, беспилотник будет в основном использоваться для дальнего радиолокационного обнаружения, воздушной разведки, мониторинга стихийных бедствий, метеонаблюдений и ретрансляции связи.

([РИА Новости](http://RIA.ru))

### Государственным беспилотникам написали военный устав

Российское военное ведомство разработало правила эксплуатации летающих дронов для всех федеральных органов исполнительной власти. Федеральные авиационные правила производства полетов беспилотных летательных аппаратов государственной авиации (есть в распоряжении "Известий") регламентируют практически все аспекты применения БПЛА. Начиная от их технического обслуживания и правил воздушного движения и заканчивая временем отдыха операторов и опасными погодными явлениями. Сейчас документ проходит согласование в профильных министерствах и ведомствах.



Проект Федеральных авиационных правил производства полетов (ФАППП БПЛА) был разработан Минобороны еще 19 августа прошлого года. Но до сих пор о них не было ничего известно. В правилах более 40 страниц основного текста и четыре приложения.

Как указывается во второй статье документа, он содержит "требования к личному составу расчетов беспилотных летательных аппаратов, руководству полетами, организации, обеспечению и выполнению полетов". Также в ФАППП "прописываются особенности полетов в различных условиях и ситуациях".

Разработчики правил указывают: "Правила будут обязательны для выполнения всеми формированиями беспилотной авиации федеральных органов исполнительной власти". В случае нарушений положений ФАППП должны быть приняты незамедлительные меры для их пресечения.



Примечательно, что российское военное ведомство внесло в проект федеральных правил ряд новых юридических определений. Ранее в Воздушном кодексе Российской Федерации появилось определение "беспилотный летательный аппарат". В ФАППП же указаны понятия "боевой полет" и "боевое применение". Последнее - это "вид летной подготовки, направленный на обучение использованию в полете оборудования и вооружения беспилотного летательного аппарата для поражения наземных (морских), воздушных целей (объектов) или решения других боевых и специальных задач".

Согласно ФАППП, право проводить боевые и специальные полеты предоставляется командирам частей, в состав которых входят подразделения БПЛА. Но в мирное время и во время учений разрешить полет дрона может командир его расчета.

Правда, поднять в воздух беспилотник без наличия у расчета целого перечня документов нельзя. В лист разрешений, помимо полетного задания, бюллетеня погоды и аэронавигационной информации, попал и инженерно-штурманский расчет полета. Это сложный документ, где учитывается профиль и определение режима полета, расход топлива, расчет полетного времени, веса и боевой нагрузки.

- Этот пункт списан с Федеральных правил "большой" авиации, - рассказывает "Известиям" командир подразделения БПЛА Минобороны. - Такие расчеты необходимы для больших многотонных дронов типа "Форпост". Они проводят на высоте в несколько километров более 10 часов. Но у нас основные БПЛА - это легкие, весящие несколько килограммов изделия. К примеру, "Элерон" или "Тахион". Запускают их под задачу. И никакого определенного маршрута полета у них нет. Ну и какой тут может быть инженерно-штурманский расчет? Его писать дольше, чем самому БПЛА летать.

Также разработчики ФАППП уделили большое внимание режиму труда операторов. В мирное время военный летчик может непрерывно управлять беспилотником не более шести часов днем и четырех часов ночью. В боевой обстановке это время увеличивается на два часа. Но как гласит статья 40 Федеральных правил, "дальнейшее управление полетами беспилотных летательных аппаратов выполняется после отдыха (сна) продолжительностью не менее 8 часов". При этом у пилотов "большой" авиации Минобороны летная смена длится 14 часов, у гражданских - не превышает 12 часов.

В приложении № 4 Федеральных правил указаны все опасные, по мнению его составителей, явления погоды. Они угрожают безопасности полетов и сохранности беспилотников на аэродромах. Помимо сильного ветра, осадков, гроз, в этот перечень попали землетрясения, цунами, сели и даже извержения вулканов.

Главный редактор Avia.ru Роман Гусаров пояснил "Известиям", что БПЛА уже стали частью государственной авиации. И поэтому необходимы четкие авиационные правила.

- Министерство обороны на сегодня является основным эксплуатантом беспилотных летательных аппаратов в России, - говорит Гусаров. - Военное ведомство первым заинтересовано в наведении правового порядка в этой сфере. Их аппараты летают не только в зонах боевых действий, но и в общем воздушном пространстве, соответственно, могут возникать нештатные ситуации опасного сближения



с гражданскими воздушными судами. Несомненно, законодательство в сфере регулирования полетов беспилотников будет развиваться и дальше.

[\(Известия\)](#)

### **Белорусские БПЛА вошли в справочник беспилотников мира**

Белорусские беспилотники "Беркут-2Е" и I.N.Sky вошли в справочник беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), созданный Центром исследования беспилотников в Бард-колледже (США) и американской организацией CNAS, сообщают СМИ.

Справочник БПЛА, серийно выпускаемых в мире, формируется для того, чтобы заинтересованные специалисты могли оценить тенденции развития беспилотной авиации.

Всего в справочник внесены 150 беспилотников, выпускаемых в 48 странах.

[\(Белта\)](#)

### **Китай запустит гигантский дрон на высоту в 30 километров**

В стратосфере, на высоте 30 километров над поверхностью Земли в 2017 году будет испытан китайский беспилотник на солнечных батареях, с размахом крыльев более 40 метров.

В 2017 году китайские ученые запустят беспилотный летательный аппарат в средние слои стратосферы на высоту около 30 километров над поверхностью Земли. Размах крыльев этого крупногабаритного беспилотника будет превышать 40 метров, что больше, чем у Boeing-737, сообщает новостное агентство Синьхуа.

После запуска китайский беспилотник станет вторым по размеру беспилотным аппаратом на солнечных батареях после БПЛА, разработанного инженерами NASA. Дрон, созданный в Поднебесной, будет способен подниматься на высоту до 30 километров и развивать скорость до 200 километров в час.

Любопытно, что китайские СМИ, а вслед за ними и ТАСС, пишут о том, что этот зонд попадет в околокосмическое пространство Земли. Это не так: высота в 30 километров над поверхностью - это лишь средние слои стратосферы. После нее начинается мезосфера, и лишь потом проходит так называемая линия Кармана, которая условно принимается в качестве границы между атмосферой Земли и космосом.

Применять этот летательный аппарат планируется для ведения воздушной разведки, мониторинга стихийных бедствий, метеорологических наблюдений, а также в сфере телекоммуникационных услуг. Впервые широкой публике этот аппарат был представлен на выставке Airshow China - 2016 в Чжухае. Сообщается, что в 2016 году аппарат уже прошел летные испытания и теперь ожидает запуск на максимальную высоту.





Если китайский беспилотник сможет подняться на такую высоту, используя энергию солнца, то авиационные специалисты компании Airbus, создавшие планер Perlan 2, собираются использовать природные погодные условия над Аргентиной, чтобы достичь высоты 27 000 метров над уровнем моря на летательном аппарате без двигателя. Если они добьются поставленной цели, то не только установят новый рекорд для планеров, но и продвинут вперед исследования по созданию летательных аппаратов, действующих в условиях низкого давления.

[\(Life\)](#)

### **Новости из иноязычных источников**

#### **Lightspeed представила новую гарнитуру Zulu 3**

Компания Lightspeed Aviation выпустила новую авиационную гарнитуру Zulu 3. Новая модель сохраняет все достоинства и облик предыдущих моделей и имеет ряд улучшений, касающихся веса и качества связи.

[\(Flying Magazine\)](#)