



## Содержание

### Новости вертолетных программ

- Третий прототип AW609 начал полеты
- «Мотор Сич» может поставить двигатели для российско-китайского вертолета
- Китай спасет двигатель Ми-26
- Холдинг «Вертолеты России» начнёт модернизацию Ми-26
- Индийцы показали новый многоцелевой вертолет
- 50-летний юбилей первого полета вертолета Во105
- «Вертолеты России» рассмотрят возможность совместного с Индией производства корабельных Ка-226Т
- Арктический вертолёт – не только для военных

### Новости вертолетной индустрии в России

- Тема беспилотных авиационных систем получит развитие на HeliRussia 2017
- «Вертолеты России» поставят в 2017 году более 220 вертолетов
- Улан-Удэнский авиационный завод получил сертификат одобрения производства
- Крылатые мечты «Ростеха»
- Томская санавиация в 2017 г сможет совершить в 2 раза больше вылетов
- «Вертолеты Robinson, конечно, не для России»
- «Вертолеты России» развивают услуги послепродажного обслуживания с Индией в новом формате
- Контракт на поставку Индии 48 вертолетов Ми-17В5 может быть подписан в 2017 году
- Авиапарк компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» обеспечен системой спутникового мониторинга
- Экипажи боевых вертолетов ЮВО выполнили ряд специальных задач в горной местности
- Алтайский край в 2017г приобретет у «Вертолетов России» санитарный Ми-8 за 380 млн рублей
- Севастопольское авиационное предприятие получит заказ на 600 млн. рублей
- ААК «Прогресс» продолжает внедрение Lean-технологий
- Пилотов из Бангладеша обучили работе с вертолётами в Улан-Удэ
- Арктические вертолеты Улан-Удэнского Авиазавода планируют производить на экспорт
- «Аэросоюз-Девелопмент» намерен создать в регионе сеть вертолетных центров и аэротакси
- До больницы - вертолетом
- ААК «Прогресс» провело выездное мероприятие «Эра инженеров»
- Где делают редукторы для вертолётов

### Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» примут участие в выставке «Aero India – 2017»
- «Вертолеты России» рассчитывают подписать контракт с Индией на производство Ка-226 в этом году



- Контракт на поставку Индии вертолетов Ми-17В-5 подпишут в ближайшее время
- В Польше разместят американскую бригаду боевой авиации из 80 вертолетов
- Таиланд заявил о намерении приобрести у России 12 вертолетов Ми-17
- «Вертолеты России» примут участие в выставке IDEX-2017
- В Валенсии открылась первая в Европе летная академия Bell Helicopter

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- ОДК проведет переговоры с заказчиками на выставке AERO INDIA 2017
- Чешская оборонная компания LOM Praha увеличила прибыль в 2016 году на 130% — до \$3,9 млн
- ГСС в 2017-2019 годах будут поставлять на рынок по 40 SSJ100 - В.Масалов
- Мексиканская компания получит восемь российских самолетов Sukhoi Superjet 100
- ОАК рассчитывает подписать новые контракты на поставку SSJ 100 в Словению, Сербию и Венгрию
- «Авиасалон» отмечает четвертьвековой юбилей
- Специфика ремонта изношенных компонентов - в программе конференции "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"
- ОДК впервые представляет за рубежом новую цифровую систему управления двигателями

#### **Новости беспилотной авиации**

- В Минтрансе предложили создать систему контроля за всеми беспилотниками
- IV международная конференция "Беспилотная авиация - 2017" состоится 20-21 апреля 2017 года в Москве
- Пассажирские дроны начнут регулярные полеты в Дубае летом этого года
- Беспилотные планеры помогут американцам прогнозировать погоду
- Создан ныряющий беспилотник для разведки морского дна
- Потенциал БПЛА в борьбе с птицами в аэропортах

#### **Новости из иноязычных источников**

- В Венгрию поставлены 5 MD902 Explorer

### **Новости вертолетных программ**

#### **Третий прототип AW609 начал полеты**

Третий прототип гражданского конвертоплана Leonardo Helicopters AW609 Tiltrotor, AC3, недавно начал летные испытания на заводе компании в Филадельфии. Вскоре он отправится в Маркетт, штат Мичиган, для проведения тестов при низкой температуре и в условиях обледенения. В то же время первый прототип AC1 был возвращен в Италию для модификации, а AC4 находится на стадии сборки

в Филадельфии. Производство серийных конвертопланов планируется начать в 2018 году. Leonardo Helicopters также подтвердил намерение получить сертификат FAA для AW609 в следующем году.



AC3 несколько недель проходил наземные тесты без привязи и совсем недавно начал летные испытания, которые позволят проверить авионику и все системы воздушного судна. Во время первых полетов AC3 осуществлял зависания и маневрирование и полеты в районе аэропорта. Причем пока посадка проводилась с режима висения. Полеты с применением короткого взлета и посадки и на высоту до 4000 футов планируется начать в ближайшее время.

По словам производителя, в настоящее время компания имеет текущие обязательства от клиентов на почти 60 конвертопланов AW609, в том числе три от Объединенного авиационного командования ОАЭ, а также соглашения с Bristow и Era на офшорные и EMS версии. Но пока Leonardo Helicopters не раскрывает стоимость AW609 Tiltrotor.

Летные испытания AW609 возобновились в августе 2016 г. после приостановки из-за катастрофы AC2 в октябре 2015 года. По заявлению компании конвертоплан будет иметь максимальную скорость 275 узлов, потолок 25000 футов, возможность висения без влияния земли на высоте 5000 футов и на 10000 футов с учетом влияния поверхности. Полезная нагрузка составит 2500 фунтов. С коротким взлетом воздушное судно сможет увеличить максимальную взлетную массу с 16800 фунтов до 18000 фунтов. Стандартная дальность составит 700 морских миль и 1100 миль с дополнительными баками.

[\(BizavNews\)](#)



### **«Мотор Сич» может поставить двигатели для российско-китайского вертолета**

Украинская компания "Мотор Сич" может принять участие в проекте тяжелого вертолета AHL, который разрабатывается российским холдингом "Вертолеты России" и китайской AVIC Helicopter Company (Avicopter), и предоставить для новой машины турбовальные двигатели AI-136T. Об этом пишет газета "Коммерсантъ".

"Посредником для конфликтующих сторон и координатором проекта выступит Пекин. Если же сорвется и такой опосредованный формат сотрудничества, России и Китаю придется заниматься двигателем самостоятельно - консультации на эту тему уже идут", - пишет газета.

Украинская "Мотор Сич" опровергла участие в проекте, но ранее в компании пояснили изданию, что она работает напрямую с китайской Avicopter и уже заключила контракты на поставку нового турбовального двигателя AI-136T.

Как сообщалось ранее, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев 7 февраля подписал распоряжение об утверждении соглашения с Китаем о сотрудничестве по программе создания гражданского перспективного тяжелого вертолета. В холдинге "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") сообщали, что российская сторона окажет содействие китайским партнерам в разработке вертолета.

Соглашение предполагает, что "Вертолеты России" осуществят инвестиции в проект в виде технологий, а также разработают техническое предложение и отдельные системы новой машины на контрактной основе. Китайская сторона будет заниматься организацией и реализацией программы в целом, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний, сертификацию, производство, а также продвижение вертолета на рынок и общую координацию работ.

Как заявляли ранее в компании, совместная разработка будет способствовать не только дальнейшему развитию сотрудничества в высокотехнологичных отраслях промышленности, но и "укреплению дружественных связей между Россией и Китаем в целом".

Российско-китайский тяжелый вертолет AHL (Advanced Heavy Lifter) разрабатывается совместно российским холдингом "Вертолеты России" и китайской AVIC Helicopter Company. Согласно представленным ранее данным, максимальная взлетная масса вертолета составит 38,2 тонны, практический потолок - 5,7 тысячи метров. Дальность его полета будет достигать 630 км, максимальная скорость - 300 км/ч. Грузоподъемность AHL при расположении груза внутри составит 10 тонн и до 15 тонн при его размещении на внешней подвеске.

[\(ТАСС\)](#)

### **Китай спасет двигатель Ми-26**

Украинская компания "Мотор Сич" примет участие в российско-китайском проекте по созданию нового тяжелого вертолета на базе Ми-26. Это самый грузоподъемный вертолет в мире, главным эксплуатантом и производителем которого является Россия, а единственным поставщиком

соответствующих силовых установок - Украина. Несмотря на взаимные санкции, альтернативы такому сотрудничеству пока нет ни у производителя, ни у потребителя двигателей для Ми-26. Работы над его российским аналогом пока на стадии испытаний возможного прототипа.



В понедельник стало известно об участии украинской компании "Мотор Сич" в российско-китайском проекте тяжелого вертолета Advanced Heavy Lifter (AHL). Эту информацию газете "Коммерсантъ" подтвердил представитель запорожского предприятия. Там пояснили, что работают напрямую с китайской стороной - компанией Avicopter и уже заключили контракты на поставку нового турбовального двигателя АИ-136Т на основе силовой установки для уникальных советских Ми-26 - самых грузоподъемных вертолетов. В "Вертолетах России" не возражают: "решение по двигателю - за заказчиком, то есть за китайской стороной".

Такое фактически трехстороннее сотрудничество не выходит за рамки взаимных запретов на военнотехническое сотрудничество Москвы и Киева, но не снимает вопроса о дальнейшем обслуживании российского парка вертолетов Ми-26, силовые установки для которых по-прежнему производит только украинская компания.

Ни на Западе, ни в Китае, ни в России сейчас нет турбовального двигателя такой мощности. Уникальные Д-136 с их 11 400 лошадиных сил, разработанные еще в советское время на Запорожском производственном объединении "Моторостроитель" (ныне "Мотор Сич"), позволяют Ми-26 подниматься в воздух с максимальной взлетной массой 56 тонн, включая до 20 тонн груза в транспортной кабине и столько же на внешней подвеске.



Согласно заявленным на официальном сайте "Вертолетов России" характеристикам, "Летающая корова", как иногда называют Ми-26, способна развивать скорость до 270 км/ч, летать на расстояние до 800 км и имеет практический потолок до 4600 м (зависать в статическом положении машина может на высоте до 1,5 км).

Начиная с 1980-х годов всего было произведено чуть больше 300 подобных машин. Сейчас основной их эксплуатант Россия - несколько десятков Ми-26 есть на балансе ВКС России, ФСБ, Росгвардии и МЧС. Еще чуть более десятка азиатских, африканских и постсоветских государств эксплуатируют от одной до нескольких единиц таких машин. В реестре государственных воздушных судов Украины, согласно данным, опубликованным на сайте минобороны этой страны в 2015 году, сохранились 24 вертолета Ми-26. Однако официально эти вертолеты не эксплуатируются, а "состоят на хранении".

"Эмбарго на поставку украинских двигателей в Россию действует около трех лет. Но за это время вертолеты в России серийно выпускаются и поставляются на экспорт, - объяснил "Газете.Ru" собеседник, знакомый с экспортом авиационной продукции на постсоветском пространстве. - Российский "Климов" сделал в 2016 году около 60 двигателей (типа ВК-2500, для остальных российских вертолетов, но недостаточных по мощности для Ми-26. - "Газета.Ru"), а вертолетов поставлено заказчикам более 200.

Это по меньшей мере 400 двигателей. Значит, двигатели откуда-то берутся. Кроме как с "Мотор Сич", им взяться неоткуда. Значит, какие-то "серые" схемы поставок двигателей есть, и они с той или иной степенью успешности функционируют. Украинцам поставлять двигатель Д-136 на экспорт тоже пока больше некуда".

В декабре об отсутствии в России альтернативы украинским Д-136 "Газете.Ru" рассказывал заместитель министра обороны Юрий Борисов. Несмотря на это, командующий войсками Южного военного округа генерал-полковник Александр Дворников в понедельник заявил ТАСС, что его подчиненные ожидают в текущем году поставки в том числе вертолетов Ми-26.

В перспективе предполагается работа над аналогичным украинскому вертолетным двигателем на базе турбореактивного ПД-14, который сам находится только на стадии испытаний, объяснил "Газете.Ru" еще один собеседник в отрасли.

"Есть ожидания, что этот двигатель будет лучше украинского, но главный вопрос заключается в том, когда он будет. Сейчас ПД-14 находится на этапе летных испытаний. К вертолетной модификации этого мотора еще не приступали, - рассказал источник. - Если заказчик тяжелого вертолета - Китай, то какой двигатель иметь на этом вертолете, однозначно укажут в Пекине".

По его словам, сейчас между Китаем и Украиной налажены хорошие военно-технические связи. В частности, между странами ударными темпами развивается сотрудничество в сфере создания военно-транспортной авиации КНР. Практически все последние модели самолетов ВТА Китая несут те или иные черты самолетов фирмы "Антонов": винтовой самолет очень похож на Ан-12, новый 40-тонный самолет с турбореактивными двигателями - на Ан-70, а не так давно широко обсуждалась продажа Пекину технической документации на Ан-225 "Мрия".



"Поэтому в этом вертолетном контракте Китай обязательно учтет интересы Украины. Наличие украинских двигателей для тяжелого вертолета типа Д-136 экономически полностью оправдано", - говорит источник.

Еще с советских времен было запасено немало так называемых ремкомплектов для двигателей Д-136, успокаивает заместитель директора Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко.

"Что такое ремкомплект? Да это практически тот же двигатель, то есть изделие, весьма близкое к финальному образцу. Вертолетов Ми-26 в Воздушно-космических силах России не так много, не более трех десятков. Интенсивность их эксплуатации относительно невелика. Поэтому вполне возможна ситуация, при которой удастся на украинских Д-136 и их ремкомплектах дотянуть до поставок нового российского вертолетного двигателя", - считает эксперт.

Эксперт портала Aviation Explorer Владимир Карнозов добавляет, что сейчас в России Ми-26 выпускается "штучно - в лучшем случае два-три экземпляра в год". Кроме того, были и длительные провалы, когда вертолеты этого типа вообще не делали.

"Особой остроты с двигателями [для Ми-26] сейчас нет. «И делать какую-то разновидность ПД-14 только для вертолета российского производства нет смысла, он будет очень дорогой», - считает Карнозов. - Это будет практически единичное производство. Другое дело - этот же двигатель для китайского вертолета. Там может идти речь о большой серии, и тогда и для российских Ми-26 его производство будет оправдано".

По мнению эксперта, в Москве рассчитывают, что российско-китайский тяжелый вертолет взлетит с украинскими двигателями АИ-136Т, а затем произойдет замена украинского двигателя на российский аналог, который будет несколько дороже, но экономичнее. Кроме того, новый российско-китайский вертолет будет несколько меньше, чем Ми-26 - размером примерно с Ми-6. Значит, самый тяжелый вертолет в мире останется все же за Россией, констатирует эксперт.

Проект российско-китайского вертолета уже одобрен на уровне межправительственного соглашения Москвы и Пекина, говорится в распоряжении премьера Дмитрия Медведева, опубликованном в пятницу.

"Вертолеты России" и китайская Avicopter обсуждали взаимодействие по проекту тяжелого вертолета Advanced Heavy Lifter (AHL) с 2008 года. Его взлетная масса должна составить 38 т, грузоподъемность - 10-15 т, скорость - до 300 км/ч, а дальность полета - до 630 км.

Рамочное соглашение о сотрудничестве в создании вертолета было подписано в 2015 году по итогам встречи Владимира Путина с председателем Госсовета КНР Си Цзиньпином.

Бывший руководитель российского вертолетостроительного холдинга Александр Михеев тогда признавал, что на машине может быть использован украинский двигатель Д-136. Украинская "Мотор Сич" тогда опровергала участие в проекте.



В начале 2016 года директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов уточнил, что вертолет будет разрабатываться только для китайского рынка. По его словам, в России достаточно универсальных машин семейства Ми-17, а для сверхтяжелых грузов достаточно модернизированных Ми-26.

[\(Газета.Ru\)](#)

### **Холдинг «Вертолеты России» начнёт модернизацию Ми-26**

Минобороны выдало заводу им. Миля (входит в объединение «Вертолеты России») техническое задание на разработку модернизированной версии вертолета Ми-26, получившей обозначение Ми-26Т2В, передает Интерфакс-АВН.

"В этом году планируется открытие опытно-конструкторских работ (ОКР) на разработку проекта модернизированного вертолета Ми-26Т2В. Техническое задание от Минобороны уже получено", сказал агентству источник в авиапроме.

По его словам, разработка «будет финансироваться не министерством обороны, а холдингом "Вертолеты России" с последующей компенсацией затрат через отпускную цену вертолетов при их последующей закупке» военным ведомством.

«Завершить государственные совместные испытания Ми-26Т2В планируется в четвертом квартале 2018 года», – сказал собеседник.

В этом году поставка Ми-26 базовой комплектации будет продолжена. Всего в 2017 году планируется поставить 2 машины.

"Минобороны является стартовым, первым заказчиком Ми-26Т2В, но вертолет этой модификации будет востребован и другими силовыми структурами России, а также инозаказчиками. Аналога вертолету Ми-26 способному перевозить грузы весом 20 тонн в мире нет", отметил источник.

«Ми-26Т2В оснастят автопилотом и новой авионикой. Также на вертолет установят модернизированный цифровой комплекс средств связи и бортовой комплекс обороны для повышения выживаемости машины», – рассказал он.

Обновленная машина, по словам собеседника, будет способна выполнять взлет и посадку с неподготовленных площадок, решать боевые задачи днем и ночью в любых, даже самых сложных климатических и погодных условиях.

[\(Военное обозрение\)](#)

### **Индийцы показали новый многоцелевой вертолет**

Индийская авиастроительная компания Hindustan Aeronautics Limited на выставке Aero India 2017 в Бангалоре показала полноразмерный макет своего перспективного многоцелевого вертолета. Как пишет LiveFist, новая машина полностью разрабатывается индийскими специалистами и широко использует в своей конструкции уже существующие системы. Это делается для ускорения разработки.



В настоящее время в Индии действует программа, направленная на увеличение доли национальных разработок вооружений, военной и гражданской техники. В рамках этой программы ограничивается и участие иностранных компаний в крупных индийских проектах. Разработка нового вертолета как раз ведется в рамках правительственной программы для вооруженных сил Индии и правительства.

Новый вертолет получил обозначение IMRH (Indian MultiRole Helicopter, индийский многоцелевой вертолет). Максимальная взлетная масса машины составит 12,5 тонн. На выставке в Бангалоре Hindustan Aeronautics Limited продемонстрировала макет вертолета в версии VVIP. Такие машины будут использоваться для перевозки первых лиц государства, а также глав крупных компаний.

Как ожидается, IMRH будет выпускаться в нескольких версиях, включая вертолет противолодочной борьбы, транспортник, машину медицинской эвакуации, VIP и VVIP. В транспортной версии машина сможет перевозить до 28 человек или грузы массой до 4,5 тонны. IMRH сможет развивать скорость до 275 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 500 километров.



Первый прототип вертолета планируется собрать к 2020 году и начать серийное производство IMRH в 2024-2025 году. После начала серийного производства IMRH должен будет конкурировать с несколькими иностранными вертолетами того же класса, в первую очередь российским Ми-8/17, европейским Airbus Helicopters H215M и американским UH-60 Black Hawk.

Планируют ли индийские военные постепенно заменить имеющиеся вертолеты Ми-8/17 новой многоцелевой машиной, пока неизвестно. В настоящее время ВВС Индии располагают 259 вертолетами Ми-8/17 и должны получить еще 48 таких машин.

[\(N+1\)](#)

### 50-летний юбилей первого полета вертолета Bo105

16 февраля 1967 года в воздух впервые поднялся многоцелевой вертолет Bo105. Его пилотировал летчик-испытатель Вильгельм Фридрих фон Энгельгардт, испытания проводились в Германии недалеко от Мюнхена.



Легкий 2-тонный вертолет сочетал в себе самые передовые материалы и технологии вертолетостроения на тот момент. Всего было построено около 1500 вертолетов Bo105 различных модификаций. Они до сих пор находятся на вооружении многих стран, а также широко эксплуатируются в гражданской авиации. В частности, в России эти вертолеты применяются для медицинской эвакуации.

[\(АВИ\)](#)



## **«Вертолеты России» рассмотрят возможность совместного с Индией производства корабельных Ка-226Т**

Холдинг «Вертолеты России» готов наладить совместное российско-индийское производство корабельных вертолетов Ка-226Т, сообщает пресс-служба компании. «Холдинг "Вертолеты России" готов рассмотреть такую возможность и организовать производство "морских" Ка-226Т на мощностях совместного российско-индийского предприятия», — говорится в сообщении компании.

В октябре 2016 года Москва и Нью-Дели подписали межправительственное соглашение, в рамках которого «Вертолеты России», «Рособоронэкспорт» и индийская корпорация HAL, создали совместное предприятие для локализации производства легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т и организации их поставок на индийский рынок. Кроме того, соглашение предполагает обслуживание, эксплуатацию, ремонт и техническое сопровождение вертолетов.

Ка-226Т — легкий многоцелевой вертолет, выполнен по двухвинтовой соосной схеме. Максимальная взлетная масса машины составляет 3,6 тонны, вертолет предполагает возможность дооснащения конструкции с помощью модулей. Корабельная модификация Ка-226Т в данный момент проходит испытания.

[\(Финам\)](#)

## **Арктический вертолёт – не только для военных**

Новейшие технические решения, реализованные на арктическом военном вертолете Ми-8АМТШ-ВА могут быть использованы на вертолетах гражданского назначения, - рассказали «Эксперт Online» в холдинге «Вертолёт России». Пока их продолжают испытывать в арктических широтах.

Как ожидается, именно гражданская версия новой модели «арктического» вертолета будет востребована для экспорта. Потенциальные заказчики гражданской версии – как у нас, так и за рубежом – это компании и организации, работающие в зоне Арктики. Прежде всего, нефтегазового сектора, геологоразведки, транспорта и др.

*Что нового?*

Как сообщили «Эксперт Online» в пресс-службе холдинга, на вертолёт Ми-8АМТШ-ВА установлена не имеющая аналогов система оперативного запуска двигателей при температурах до минус 60°С при безангарном базировании машины. Система работает от вспомогательной силовой установки ТА-14. Грузовая кабина вертолета оснащена специальной теплоизоляцией, системой обогрева, средствами для разогрева горячих пайков и воды, теплоизоляционными шторами. Для полетов в условиях безориентирной местности и полярной ночи на машине установлено новейшее навигационное и радиооборудование, в том числе цифровой автопилот и инерциальная система навигации, работающая при отсутствии спутниковых сигналов. В машине используются устойчивые к низким температурам тефлоновые шланги – в масляной, топливной и гидро- системах.

Вертолет оснащен мощными двигателями ВК-2500 петербургского завода АО «Климов», — ведущего российского разработчика газотурбинных двигателей, входящего в Объединенную двигателестроительную корпорацию («ОДК») «ОБОРОНПРОМа». Они, в частности, обеспечивают высокий уровень безопасности полетов над водой. Двигатели "Климова" позволяют продолжать полёт даже при отказе одного из двигателей, а при необходимости осуществить набор высоты. Испытаниями подтверждена дальность полета при установке дополнительных топливных баков - более 1400 километров.



Для экипажа предусмотрены морские спасательные костюмы, удерживающие на плаву не менее 12 часов. Вертолет укомплектован коллективными и индивидуальными средствами спасения, в т. ч. спасательными плотами и аппаратурой для поиска терпящих бедствие. Высокая заметность средств спасения при аварии (даже при низком уровне освещенности) обеспечивается цветографической схемой окраски и благодаря использованию многослойного светоотражающего покрытия.

В рамках исполнения государственного оборонного заказа холдинг уже поставил несколько арктических вертолетов Ми-8АМТШ-ВА ВКС Минобороны. А в ноябре прошлого года Улан-Удэнский авиационный завод изготовил первый Ми-8АМТШ-ВА для морской авиации ВМФ.

#### *На гражданке*

Как проинформировал производитель, часть конструктивных решений, реализованных в «арктическом» вертолете Ми-8АМТШ-ВА, уже используется – в гражданских версиях вертолета Ми-8АМТ. Так, в конце 2016 года «Вертолеты России» изготовили два таких вертолёта для авиационного

подразделения компании «Роснефть». В состав их бортового оборудования впервые был включен пилотажный комплекс ПКВ-8 (цифровой автопилот), позволяющий выполнять полет по заданному маршруту, заход на посадку и зависание в автоматическом режиме. Вспомогательная силовая установка ТА-14 обеспечивала расширенный температурный диапазон эксплуатации.

Вертолёты были оснащены дублированной многофункциональной системой навигации и метеорадиолокатором, выдающим метеообстановку в горизонтальной и в вертикальной развертках. Был также расширен состав систем и оборудования, повышающих безопасность полетов: на вертолетах установлены прямоугольные выдавливаемые иллюминаторы и система аварийного приводнения, которая позволяет долго оставаться на плаву, предусмотрены спасательные плоты для экипажа и пассажиров.

[\(Эксперт Online\)](#)

### Новости вертолетной индустрии в России

#### Тема беспилотных авиационных систем получит развитие на HeliRussia 2017

С 25 по 27 мая в Москве пройдет юбилейная 10-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, которая является самым масштабным и авторитетным событием в области вертолетной индустрии для стран региона. В этом году HeliRussia продолжит и разовьет тренд прошлых лет, усилив присутствие на своих выставочной и деловой площадках индустрии беспилотных авиационных систем (БАС).





Сегодня БАС – одна из самых динамично-развивающихся отраслей в аэрокосмической промышленности. В 2015 году во всем мире было продано более 4 млн. единиц малых БАС, а к 2025 году прогнозируется увеличение объема продаж до 100 млн. единиц. Как было отмечено на конференции «Правовая база и практические аспекты использования БПЛА», которую 9 февраля организовала Ассоциация ЭРБАС, к 2035 г. совокупный мировой объем этого рынка составит 200 млрд. долларов США, при том что российская доля в этом объеме может составить 35-40 млрд. долларов США. Для достижения таких показателей требуется активное внутри- и межотраслевое взаимодействие, а также совершенствование нормативно-правовой базы страны.

На выставке HeliRussia 2017 планируется организовать и провести 2-ю международную конференцию «Индустрия беспилотных авиационных систем», которая будет служить целям координации и усиления сотрудничества предприятий индустрии БАС и аэрокосмической промышленности. Ожидается что в мероприятии примут участие представители авиационных властей и государственных структур, курирующих авиационную промышленность. Посещение конференции для специалистов будет бесплатным.

Предприятия индустрии БАС всегда участвовали в HeliRussia, однако в прошлом году был установлен абсолютный рекорд за всю историю выставки: среди экспонатов было продемонстрировано 16 различных моделей беспилотных аппаратов, а количество компаний-участников индустрии БАС значительно выросло. Причиной этому послужило близкое родство вертолетной индустрии и сферы БАС: кроме того, что обе отрасли используют ряд схожих технических наработок, их объединяет общая клиентская база. В последние годы многие предприятия, использующие вертолетную технику, проявляют высокий интерес к беспилотной. Выставка HeliRussia выступает прекрасной площадкой для предприятий индустрии БАС, которые ищут клиентов среди крупных авиационных и промышленных компаний, а также среди государственных структур.

Посещение выставки HeliRussia 2017 станет полезным для всех интересующихся беспилотной индустрией, так как мероприятие позволит увидеть не только современные разработки, но и получить глубокий срез информации по состоянию дел в отрасли. Конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем» в прошлом году собрала положительные отзывы со стороны всех участников. На мероприятии было представлено более 30 докладов на такие актуальные темы, как законодательное регулирование индустрии, аспекты безопасности, технические достижения и потенциал развития.

Вторая конференция в этом году подхватит эти темы и представит новые важные вопросы для обсуждения, такие как обучение специалистов и перспективы построения карьеры в индустрии БАС. Организаторы конференции – Ассоциация ЭРБАС, Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) и Дирекция выставки HeliRussia.

HeliRussia 2017 проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации, организатором выставки выступает Минпромторг России, устройтелем – компания «Русские Выставочные Системы», поддержку мероприятию оказывает АВИ.

[\(HeliRussia 2017\)](#)



### **«Вертолеты России» поставят в 2017 году более 220 вертолетов**

Холдинг «Вертолеты России» в 2017 году намерен поставить заказчикам более 220 вертолетов, сказал главный директор компании Андрей Богинский.

«Я думаю, что более 220 вертолетов (будут поставлены заказчикам. — RNS). Но в процессе первого квартала эти цифры будут уточнены», — сказал журналистам Богинский.

По его словам, количество планируемых к выпуску вертолетов может скорректироваться в связи с поставкой продукции на экспорт.

Кроме того, глава холдинга отметил, что в 2017 году «Вертолеты России» планируют начать государственные испытания боевого Ми-28НМ.

«Мы планируем выйти на госиспытания вертолетов Ми-28НМ», — сказал Богинский.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Улан-Удэнский авиационный завод получил сертификат одобрения производства**

По результатам аудита сертифицированного производства АО "Улан-Удэнский авиационный завод" департамент авиационной промышленности Минпромторга РФ официально подтвердил действие Сертификата одобрения производственной организации до декабря 2018 года. Документ был выдан предприятию Авиационным регистром международного авиационного комитета (МАК) и требует продления каждые два года.

Сертификат одобрения производственной организации подтверждает, что производство АО "Улан-Удэнский авиационный завод" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) соответствует требованиям Авиационных правил, а предприятие может выпускать гражданские вертолеты Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А и их модификации, соответствующие одобренной типовой конструкции.

"Сертификация производства обусловлена государственными правилами и международными соглашениями. Она подтверждает, что качество продукции обеспечивается на протяжении заявленного в сертификате срока. Наш завод с 1997 года регулярно подтверждает способность производства стабильно обеспечивать соответствие выпускаемой продукции тем нормативным документам, которые формулируют требования к ней", - отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

В сертификацию производства входит оценка условий производства сертифицируемой продукции, контроль за выполнением этих процедур и надзор за качеством продукции со стороны независимого органа. В соответствии с Воздушным кодексом РФ, юридические лица, изготавливающие воздушные суда и другую авиационную технику для гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации. Являясь держателем настоящего сертификата, АО "У-УАЗ" имеет право на

изготовление и поставку гражданской авиационной техники для заказчиков из Российской Федерации и зарубежных стран.

[\(У-УАЗ\)](#)

### Крылатые мечты «Ростеха»

Госкорпорация «Ростех» утвердила стратегию развития своего авиационного кластера до 2025 года. Согласно этому документу, выручка авиационных предприятий холдинга ежегодно должна увеличиваться примерно на 12% и в итоге превысить 1,5 трлн рублей. Это почти в два с половиной раза больше, чем они зарабатывают сейчас. Как заявил директор кластера Анатолий Сердюков, рост будет достигнут за счет существенного увеличения доли выпуска гражданской продукции (с 10 до 30–40%), наращивания экспорта (в полтора раза) и повышения операционной эффективности: загрузка мощностей должна вырасти с 55 до 80%. По словам главы Минпромторга Дениса Мантурова, авиастроительные предприятия «Ростеха» готовят к выходу новые продукты, которые позволят увеличить долю отечественных компонентов в наших гражданских самолетах, прежде всего в новом российском среднемагистральном самолете МС-21. Если в SSJ 100 импортные комплектующие составляли порядка 70%, то в МС-21 их будет меньше половины. Правда, какие именно комплектующие предстоит заместить, министр не уточнил. Но в итоге предприятия кластера должны увеличить до 75% долю рынка в отечественном авиастроении и до 5% — в мировом.



Сегодня авиакластер «Ростеха» объединяет «Вертолеты России», Объединенную двигателестроительную корпорацию (ОДК), «Радиоэлектронные технологии» и «Технодинамику». Их общая выручка по итогам прошлого года составила около 600 млрд рублей. При этом ее львиную долю обеспечивают «Вертолеты России» и ОДК. Но и эти компании феноменальных успехов в последнее время не демонстрируют. Да и поставленные перед ними задачи трудно назвать амбициозными. Так, «Вертолеты России» должны как минимум удержать, а по возможности и нарастить присутствие в мировом вертолетостроении за счет вывода на международный рынок





вертолетов «Ансат», Ка-226Т, Ка-62, Ми-38, а также в результате создания новых моделей и модификаций вертолетов и модернизации имеющихся. В «Ростехе» также надеются увеличить экспорт за счет выхода на перспективные рынки, в частности Китай и Индию, и интеграции в международные проекты в авиации на уровне поставщиков комплектующих.

В общем, планов у «Ростеха» как всегда громадье. Но в целом выглядят они не очень-то реалистично. Новых прорывных продуктов у «Вертолетов России» практически нет. При этом мировой рынок уже несколько лет находится в стагнации. Кроме того, ожидается снижение гособоронзаказа. Но даже без него заказы «Вертолетов России» в последние годы падают. Например, в 2015 году было поставлено 212 вертолетов, что на 59 меньше, чем в 2014-м. Сокращается и портфель твердых заказов: на конец 2015 года он составил 494 вертолета, тогда как на конец 2013-го — 808. Правда, в денежном выражении разница значительно меньше (если в 2013 году стоимость портфеля заказов оценивалась в 401 млрд рублей, то в 2015-м — в 396 млрд). Однако это произошло за счет увеличения стоимости вертолетов в иностранной валюте и в результате девальвации рубля, что сыграло на руку отечественным производителям, поскольку две трети продукции шло на экспорт. И это обстоятельство позволило «Вертолетам России» в 2015 году увеличить консолидированную выручку на 30%. Однако нынешняя конъюнктура рынка таких подарков не обещает. Кстати, факт снижения поставок признает и гендиректор «Вертолетов России» Александр Михеев. Он, в частности, отмечал, что снижение спроса связано с общемировой тенденцией перенасыщения мирового рынка и с сокращением военных бюджетов стран — потенциальных заказчиков продукции холдинга. По словам Михеева, продажи будут падать и в долгосрочной перспективе. В такой ситуации остается надеяться только на продажи машин гражданского назначения и на послепродажное обслуживание вертолетной техники.

Весьма неоднозначно выглядят и перспективы ОДК. Производство морских газотурбинных установок (раньше наша страна их закупала на Украине) эта компания до сих пор так и не освоила. Силовая установка второго этапа для истребителя пятого поколения Т-50, которая должна обеспечить самолету сверхзвуковой крейсерский режим полета, тоже не создана. Правда, есть определенный прогресс в создании двигателя ПД-14 для МС-21. Однако практически на всех этих самолетах будут установлены силовые агрегаты Pratt & Whitney. Так что за счет чего ОДК сможет резко нарастить свою выручку, непонятно.

[\(Эксперт\)](#)

### **Томская санавиация в 2017 г сможет совершить в 2 раза больше вылетов**

Томская область вошла в число 33 регионов РФ, которые получают субсидию из госбюджета на работу санитарной авиации; 60 миллионов рублей из федеральной казны позволят увеличить количество полетных часов в 2017 году в два раза - до 1,8 тысячи, сообщила в понедельник пресс-служба администрации.

Ранее сообщалось, что 1 декабря 2016 года президент Владимир Путин обратился к Федеральному Собранию РФ с посланием. Он говорил, в частности, о доступности медицины и указал на необходимость оснащения служб санитарной авиации, в первую очередь - в Сибири и на Дальнем

Востоке. В Томской области санавиация применяется в том числе и для перевозки тяжелых больных из труднодоступных населенных пунктов.



"Томская область вошла в число 33 регионов - получателей федеральной субсидии на развитие санавиации: 60 миллионов рублей плюс к уже запланированным в областном бюджете 90 (миллионам рублей). Это позволяет увеличить количество полеточасов вдвое, с 900 до 1,8 тысячи, что актуально для северных районов", - приводятся в сообщении слова замгубернатора по социальной политике Чингиса Акатаева.

Уточняется, что информация была озвучена на встрече вице-губернатора с населением Александровского района, которую посетили почти 300 человек.

Он также отметил усилия местной больницы по привлечению кадров (в 2016 году жить и работать в райцентр Александровское приехали сразу семь врачей) и замене медицинской техники (из последних приобретений - маммограф стоимостью 13 миллионов рублей и наркозно-дыхательный аппарат за 3 миллиона рублей).

Также сообщалось, что в 2017 году торги на право обеспечивать работу санитарной авиации, как и годом ранее, выиграло томское ООО "Авиа-Сибирь". Контракт предполагает оплату 655 летных часов и 8,05 тысячи часов дежурства. Заказчиком выступает Томская областная клиническая больница. Цена контракта - 64,33 миллиона рублей (начальная стоимость составляла 82,92 миллиона).

[\(РИА Томск\)](#)



### «Вертолеты Robinson, конечно, не для России»

Специалисты МЧС обнаружили с воздуха предполагаемое место падения вертолета Robinson, пропавшего над Телецким озером в Республике Алтай. Источники в Ространснадзоре заявили, что полет был несанкционирован и выполнялся с нарушениями. На борту были пять человек, среди них — бывший вице-премьер Алтая Анатолий Банных. Ведущий «Коммерсантъ FM» Юрий Абросимов побеседовал с заслуженным пилотом России Вадимом Базыкиным.

— Я знаю, что вы были лично знакомы с пилотом вертолета Дмитрием Ракитским. Насколько это был опытный специалист, и что вообще вы можете сказать об экипаже пропавшего вертолета?

— Великолепный человек был, хороший летчик, бизнесмен. Общались много раз. О вертолете могу вам сказать, что Robinson R-66 — это, конечно, уже не 44, тем более не 22, там уже другие двигатели. Но все эти вертолеты ангарного хранения, они не предназначены для влажной погоды. Он может летать в солнечную погоду при -30, но он не может летать при +5 и -5 тогда, когда существует вероятность обледенения. У него лопасти выполнены из композиционных материалов, они надежные. Но это машина ангарного хранения.

— Это паркетник, если сравнивать с машинами?

— Да.

— Была информация, что вертолет мог взлететь без разрешения. Насколько это возможно, и как сейчас регламентируются полеты вертолетов такого типа?

— Они последнее десятилетие всегда летают без разрешения. Существует такое понятие — зона G и зона S. Зона S — запретная зона, это военные объекты, аэропорты. Зона G — свободная, это любые деревушки, там не обязательно уведомлять диспетчеров и прочие структуры о своих полетах. В принципе тут надо просто понимать, что если вы не уведомляете, то и спасти вас никто не обязан, не сможет.

Я думаю, все заповедники относятся к запретной зоне. Но она не настолько запретная, чтобы высылать истребители на перехват, просто за такие вещи штрафуются. Вертолеты — это ведь не самолет, где сегодня вот один пассажир, завтра другой вертолет. Вертолет старается людей за собой закрепить, этим они и живут, от этого зависит заработная плата.

— Насколько велик парк этих вертолетов у нас, как часто они используются властью имущими?

— Я вам скажу, что R-66 только сейчас пошел, буквально два года. Их несколько, только недавно получили сертификаты. В основном, конечно, используют европейские машины, то есть Eurocopter, Agusta — они более адаптированы к нашим условиям. Все эти Robinson — больше летние машины, они, конечно, не для России. Поэтому я бы не советовал никому из своих друзей использовать их.



— Эксперты обсуждают, выходил или не выходил пилот на связь, он вообще должен выходить с кем-либо на связь после взлета, или это опять же по умолчанию на свой страх и риск?

— Если это запретная зона была, то он обязан предупреждать и давать предварительное время входа и выхода, а также фактическое. Если не выходил, значит, брал на себя всю ответственность.

— Можно ли на таких вертолетах летать ночью?

— Машина не предназначена для полетов ночью. Единственное, если они устанавливали дополнительное оборудование, тогда да.

[\(Коммерсантъ\)](#)

### **«Вертолеты России» развивают услуги послепродажного обслуживания с Индией в новом формате**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках новой стратегии авиационного кластера Ростеха совершенствует свои услуги по послепродажному обслуживанию и вводит новый формат сотрудничества с инозаказчиком по концепции «единого окна». В настоящее время пилотный проект реализуется в Индии.

Данный формат подразумевает централизацию всех процессов, связанных с послепродажным обслуживанием, является первым шагом в обеспечении эксплуатанта комплексными сервисными услугами и в переходе организации ППО на базе контракта «жизненного цикла». «Вертолеты России» как разработчик и производитель техники, намерен использовать сложившуюся кооперацию с остальными российскими предприятиями, задействованными в создании вертолетов, для обеспечения эксплуатации машин в течение всего их жизненного цикла.

«Для нас важно обеспечить своевременный и качественный сервис российских вертолетов, которые эксплуатируются в Индии», - заявил в ходе выставки Aero India 2017 заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков. – В рамках проекта «единого окна» холдинг и поставщики комплектующих для вертолетов российского производства отработают схему комплексного обеспечения сервисным обслуживанием этой техники в интересах зарубежного эксплуатанта. Мы учтем полученные наработки при организации глобальной системы ППО «Вертолетов России», - сообщил Игорь Чечиков.

Как ожидают специалисты холдинга «Вертолеты России», формат «единого окна» в сфере послепродажного обслуживания повысит его качество, что позволит превзойти зарубежных конкурентов. При реализации предлагаемой схемы эксплуатанты избавятся от необходимости вести диалог с сотнями производителей комплектующих, так как им будет предоставлена возможность получения всего спектра услуг ППО для российских вертолетов из «единого окна».

Данная схема не только существенно упростит эксплуатантам процесс организации обслуживания и ремонта вертолетов, но и сократит сроки таких услуг. При этом эксплуатанты получают именно те комплектующие и услуги, которые сертифицированы холдингом «Вертолеты России» как производителем.



В настоящее время холдинг «Вертолеты России» продолжает процесс согласования долгосрочных контрактов на поставку запасных частей и оказание сервисных услуг с эксплуатантами, а также проводит практическую апробацию схемы и условий взаимодействия с поставщиками комплектующих для российских вертолетов инозаказчикам через «объединенный центр услуг ППО».  
([Вертолеты России](#))

### **Контракт на поставку Индии 48 вертолетов Ми-17В5 может быть подписан в 2017 году**

Подписание контракта на поставку Индии 48 вертолетов Ми-17В5 ожидается в этом году, согласование окончательных условий сделки находится на финальной стадии. Об этом сообщил сегодня на выставке "Аэро Индия" в Бангалоре замглавы холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

"Речь идет о поставке 48 вертолетов Ми-17В5. Контракт обсуждается не первый год. Мы надеемся, что в ближайшей перспективе, в этом году, будет подписан. То есть он сейчас находится на финальной стадии и, по сути, как я понимаю, сейчас речь идет только о формальных согласованиях", - сказал он. Чечиков уточнил, что сейчас в Индии эксплуатируется порядка 400 вертолетов Ми-17 и около 150 Ми-17В5.

Ранее министр обороны Индии сообщал о планах покупки у РФ 48 вертолетов Ми-17.

Вертолеты Ми-8МТВ-5/Ми-17В5 предназначены для перевозки личного состава, а также груза внутри кабины и на внешней подвеске. Они могут использоваться для спасательных операций, а также нести вооружение.

([ТАСС](#))

### **Авиапарк компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» обеспечен системой спутникового мониторинга**

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» реализовало программу внедрения спутниковой системы мониторинга воздушных судов. Целью программы является мониторинг текущего состояния вертолетов, поиск и оперативная организация спасательной операции в случае возникновения происшествий, удовлетворение потребностей заказчиков.

Системой спутникового мониторинга (трекерами) оснащены все воздушные суда «ЮТэйр-Вертолетные услуги», осуществляющие полеты в России и за рубежом. С помощью спутниковой системы GLONASS/GPS трекер позволяет контролировать местоположение вертолета и его скорость в пределах временного интервала близкого к времени on-line, а также отслеживать историю его перемещений. Кроме того, имеется возможность принимать и передавать информацию экипажам воздушных судов в виде коротких сообщений.

Использование спутниковой сети позволяет обеспечить альтернативный канал связи даже когда вертолет находится за пределами мобильной сети, в полярных и морских районах, имеющих неполное покрытие мобильного доступа. Контроль над выполнением полетов осуществляет Центр управления полетами АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».



«Анализируя мировые практики в международной гражданской авиации, мы планомерно внедряем современные решения в систему управления безопасностью полетов, – отметил генеральный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» Андрей Ильменский. – Использование системы спутникового мониторинга воздушных судов позволяет нашему Центру управления полетами в режиме реального времени отслеживать состояние любого воздушного судна и принимать оперативные решения для оптимизации логистики производственных процессов для наиболее полного удовлетворения потребностей заказчиков».

[\(АВИ / ЮТэйр\)](#)

#### **Экипажи боевых вертолетов ЮВО выполнили ряд специальных задач в горной местности**

В ходе учебно-тренировочных полетов экипажи боевых вертолетов Ми-28Н, Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-35 авиаполка Южного военного округа (ЮВО), базирующегося в Краснодарском крае, выполнили ряд специальных задач в условиях горно-лесистой и равнинной местности.



Летчики отработали огневую поддержку штурмовых отрядов, сопровождение колонн при выдвижении, переброску и высадку тактического воздушного десанта, доставку боеприпасов и различных грузов военного назначения в труднодоступные участки лесного массива и горной местности.

Кроме того, пилоты совершенствовали навыки обнаружения и распознавания различных объектов, подвижных и неподвижных наземных целей, бронетехники, вертолетов и низколетящих малоскоростных самолетов условного противника.

Также экипажи и подразделения наземных служб отработали действия по подготовке к перебазированию авиационной техники на запасные и оперативные аэродромы.

В учебно-тренировочных полетах приняли участие около 40 военнослужащих, было задействовано более 10 вертолетов армейской авиации ЮВО.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

### **Алтайский край в 2017г приобретет у «Вертолетов России» санитарный Ми-8 за 380 млн рублей**

Администрация Алтайского края в текущем году приобретет санитарный вертолет за 380 млн рублей, сообщил агентству "Интерфакс-Сибирь" глава Минстройтранса региона Дмитрий Коровин.

"Край вошел в федеральный проект по обеспечению своевременности оказания экстренной медпомощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ. И мы с "Вертолетами России", Росавиацией и "Государственной транспортной лизинговой компанией" сейчас прорабатываем схему покупки Ми-8, оснащенного медицинским модулем, в лизинг сроком на 7-8 лет", - сказал Д.Коровин.

Согласно условиям проекта, санитарный вертолет должен быть не старше 2-3 лет. Парк региональной авиакомпании "Алтайские авиалинии", как отметил Д.Коровин, насчитывает "пять вертолетов, но, единственное, нет таких новых". Господдержка предусматривает компенсацию лизинговых платежей при покупке Ми-8 или "Ансат". Так, Алтайскому краю на ближайшие три года утверждена федеральная поддержка на эти цели в объеме более 120 млн рублей и, в частности, на 2017 год - 41,8 млн рублей.

[\(АвиаПорт\)](#)

#### **Севастопольское авиационное предприятие получит заказ на 600 млн. рублей**

Глава Севастополя Дмитрий Овсянников и генеральный директор АО «Вертолеты России» Андрей Богинский посетили ГУП «Севастопольское авиационное предприятие» (САП). Они оценили ситуацию на авиаремонтном заводе и обсудили перспективы развития его производственной базы.



Дмитрий Овсянников отметил, что правительство города, в первую очередь, заинтересовано в равномерной загрузке мощностей предприятия и его техническом перевооружении. «Важно, что





холдинг «Вертолеты России» готов нам оказывать содействие. Ключевая задача Севастопольского авиапредприятия – своевременное исполнение заказов, что позволит обеспечить его устойчивую работу и реализацию обязательств перед сотрудниками», – подчеркнул глава города.

Он сообщил, что объем заказов САП на текущий момент составляет около 250 млн рублей, однако для полной загрузки мощностей предприятия требуется наращивать объем производства.

В 2017 году холдинг «Вертолеты России» планирует предоставить САП ряд контрактов на ремонт авиационной техники на общую сумму до 600 млн рублей. Вместе с тем, руководству севастопольского авиапредприятия предстоит решить задачи укрепления кадрового потенциала и улучшения производственных показателей.

«С директором Севастопольского авиаремонтного предприятия мы договорились, что он подготовит план развития персонала, который будет гармонизировать с загрузкой. Холдинг «Вертолеты России» готов обеспечить увеличение загрузки предприятия по сравнению с предыдущими периодами, вопрос в возможностях САПа обеспечить выполнение контрактов в срок», – отметил генеральный директор АО «Вертолеты России» Андрей Богинский.

[\(Севастопольские новости\)](#)

#### **ААК «Прогресс» продолжает внедрение Lean-технологий**

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) подвели итоги участия сотрудников предприятия в процессе внедрения инструментов бережливого производства за 2016 год.

На протяжении всего года в ПАО ААК "Прогресс" ежеквартально проводился конкурс "Мы хотим жить лучше с Системой 5С" с целью успешного развития данной Системы на предприятии. С каждым кварталом количество заявок сотрудников на участие в Конкурсе неуклонно росло, и в четвертом квартале уже достигло сотни. Всего же в 2016 году в процесс внедрения Системы 5С были вовлечены 346 человек - работники участков, бюро, складов, а также отдельные сотрудники предприятия, как инженерно-технические сотрудники, так и рабочие.

Еще один значимый инструмент бережливого производства, который активно внедрялся на предприятии на протяжении 2016 года - Система Кайдзен. За прошлый год сотрудниками цехов было подано более 500 идей по улучшению своей деятельности и решению актуальных проблем своих подразделений.

Лидерами по подаче предложений по итогам 2016 года выступили коллективы механо-сборочного цеха и цеха деталей и агрегатов из полимерно-композиционных материалов. В активах каждого из этих подразделений более 60 успешно внедренных и работающих Кайдзен-предложений.

На сегодняшний день большинство поданных Кайдзен-предложений сотрудников ПАО ААК "Прогресс" успешно реализованы, а лучшие из них опубликованы в специализированном сборнике предприятия.



"Проведение конкурсов в процессе внедрения Системы 5С и Системы Кайдзен - это огромный стимул для всех сотрудников предприятия в создании перемен к лучшему, внедрению идей по увеличению эффективности использования рабочего пространства, повышению производительности труда и улучшению культуры производства. В первую очередь это важно для самих работников, ведь только они сами способны обустроить свое рабочее пространство так, чтобы им было максимально комфортно", - подчеркивает управляющий директор ПАО ААК "Прогресс" Юрий Денисенко.

[\(ААК Прогресс\)](#)

### **Пилотов из Бангладеша обучили работе с вертолётами в Улан-Удэ**

Специалисты Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) проводят переобучение экипажей вертолетов Ми-171Ш армейской авиации в Бангладеш. Согласно контракту на поставку партии военно-транспортных вертолетов, первый этап обучения был завершен на базе сертифицированного авиационного учебного центра в Улан-Удэ, второй этап включает в себя летную подготовку инструкторских экипажей на территории заказчика.

- Прошедшие обучение представители ВВС Республики Бангладеш высоко оценили техническую и методическую оснащенность, а также квалификацию преподавательско-инструкторского состава учебного центра в Улан-Удэ. Сегодня специалисты завода помогают экипажам совершенствовать летное мастерство на базе эксплуатанта. Одновременно с поставкой вертолетов холдинг «Вертолеты России» предоставляет целый комплекс сервисных услуг, неотъемлемой частью и основой которого является обучение, – подчеркнул заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам Владислав Савельев.

Кроме теоретической подготовки по специальностям «вертолет и двигатели», «авиационное оборудование», «радиоэлектронное оборудование», «авиационное вооружение и десантно-транспортное оборудование», программа первого этапа обучения была подкреплена полетами на комплексном тренажере вертолета Ми-8АМТ/171. Экипажами также были отработаны практические навыки пилотирования на вертолетах Ми-171Ш. Технические специалисты прошли подготовку для квалифицированного обслуживания вертолетной техники.

- Сегодня курсанты, освоившие в полном объеме учебную программу первого этапа подготовки, учатся совершать ночные полеты и полеты по приборам. Дополнительно программа второго этапа обучения включает в себя полеты с использованием внешней подвески, водосливных устройств, лебедки и спускового устройства, а также проведение вылетов на поисково-спасательные операции и освоение инструкторско-методических навыков, – заявил управляющий директор У-УАЗа Леонид Белых, сообщает пресс-служба «Ростеха».

Вертолеты Ми-171Ш были изготовлены на АО «Улан-Удэнский авиационный завод» по заказу Министерства обороны Народной Республики Бангладеш и поставлены в соответствии с условиями контракта с АО «Рособоронэкспорт» в октябре 2016 года.

[\(Байкал-Daily\)](#)



### **Арктические вертолеты Улан-Удэнского Авиазавода планируют производить на экспорт**

Улан-Удэнский авиационный завод планирует производить арктические вертолеты Ми-8АМТШ-ВА на экспорт. Об этом в ходе визита врио главы Бурятии Алексея Цыденова на предприятие заявил управляющий директор завода Леонид Белых. По его словам, пока арктический «Терминатор» поставляется министерству обороны России.

- Арктическая версия вертолета в настоящее время поставляется только в министерство обороны РФ, однако уже есть договоренности и с другими силовыми структурами и сейчас мы проходим все формальности связанные с документами, а также ведем работу, которая позволит в скором времени выпускать вертолет на экспорт. Рынок сбыта есть, потому что такого вертолета в мире больше не существует,- сказал Леонид Белых.

Напомним, военно-транспортный вертолет Ми-8АМТШ – один из самых современных и оснащенных вертолетов семейства Ми-8/17. Широкий набор средств вооружения и системы повышения боевой живучести позволяют вертолетам эффективно выполнять любые поставленные задачи. Вертолеты оборудованы современным пилотажно-навигационным оборудованием и комплексом связи. Оборудование машин адаптировано для использования очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в ночных условиях на малых и предельно-малых высотах, а также совершать взлеты и посадки с необозначенных площадок.

[\(Восток-Телеинформ\)](#)

### **«Аэросоюз-Девелопмент» намерен создать в регионе сеть вертолетных центров и аэротакси**

"Аэросоюз-Девелопмент" намерен создать в Самарской области сеть вертолетных центров и аэротакси. Информация об этом озвучена 16 февраля на заседании совета по улучшению инвестиционного климата при губернаторе.

Проект строительства сети вертолетных центров на территории региона получает поддержку от властей, которую окажут путем подписания инвестиционного меморандума, предусматривающего определенные льготы.

По данным, прозвучавшим на заседании, предполагается создание нескольких вертолетных центров, с услугами воздушного такси, экскурсионного обслуживания. Инициатор ООО "Аэросоюз-Девелопмент" намерен организовать и школы подготовки пилотов для вертолетов.

В частности, организуют три площадки. Вертолетная необходима для функционирования аэротакси и экскурсионного обслуживания, еще одна - для базирования технического обслуживания вертолетов, третья - центр по подготовке курсантов, проходящих обучение пилотированию вертолета. По данным компании, на ее счету проекты по строительству центров в Московской области, Нижнем Новгороде, Новосибирской области, ведутся переговоры в Томске, Волгограде, Пензе и Орловской областях.



Основные площадки будут в Самаре и Тольятти, там же и создадут школы пилотов. Сейчас инициатором разрабатывается проект планировки и межевания участка, прилегающего к территории паркового комплекса истории техники им. Сахарова в Тольятти.

В 2018 г. предполагается создание вертолетного центра в Самаре. Место его расположения еще не определено, однако, для инвесторов интересна площадка, прилегающая к зоне застройки к Чемпионату мира по футболу 2018 году. Может быть также задействована и инфраструктура аэродромов в регионе при развитии проекта.

Стоимость проекта составляет 650 млн рублей. Будет организовано 80 рабочих мест. Объем налоговых поступлений в бюджет губернии ожидается в сумме 194 млн рублей.

[\(Волга Ньюс\)](#)

### **До больницы - вертолетом**

Оренбуржье вошло в число субъектов РФ, которые получают федеральные средства на развитие санавиации: на эти цели региону выделяют 72 миллиона рублей.

Как стало известно "РГ", деньги пойдут на закупку воздушного транспорта для доставки пациентов из отдаленных и труднодоступных районов и оборудование вертолетной площадки близ областной клинической больницы.

- Будет приобретен вертолет МИ-8МТВ, отвечающий всепогодным условиям. Он рассчитан на транспортировку двух реанимационных больных с возможностью установки шести дополнительных носилок, а также сопровождающего медперсонала. Транспорт оснащен медицинским оборудованием для проведения реанимационных мероприятий в ходе доставки больных в медицинское учреждение третьего уровня с возможностями высокотехнологичного лечения, - сообщили в минздраве региона.

Как пояснил заведующий отделением экстренной консультативной помощи и медицинской эвакуации областной клинической больницы Владимир Иванов, сейчас в службе санавиации задействовано около 250 врачей 28 специальностей и более 60 медработников среднего звена. Пока в экстренных случаях больница арендует воздушный транспорт в аэропорту Оренбурга.

Следует отметить, что с начала года областная служба санавиации оказала помощь 101 жителю области, включая выполнение операций на выезде, консультирование сложных пациентов, а также их эвакуацию.

За это время сотрудники ведущих клиник Оренбуржья выполнили 13 операций в глубинке и дали 688 консультаций - в том числе в форме видеоконференции и телефону.

12 человек в сопровождении медработников было эвакуировано в медицинские центры Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Екатеринбурга, Тюмени.

[\(Российская газета\)](#)



### **ААК «Прогресс» провело выездное мероприятие «Эра инженеров»**

Сотрудники Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) провели первое выездное профориентационное мероприятие "Эра инженеров", которое прошло в общеобразовательной школе близлежащего села Анучино.

В рамках мероприятия сотрудники ПАО ААК "Прогресс" и студенты филиала ДВФУ в г. Арсеньеве познакомили старшеклассников с градообразующим авиационным предприятием, его продукцией и перспективах на ближайшие годы, а также провели видеоэкскурс по производственным подразделениям и службам авиакомпании, акцентируя внимание на основную функцию каждого производственного участка и востребованных специалистах.

С 2012 года в ПАО ААК "Прогресс" применяется программа целевого обучения, которая дает возможность студентам бесплатно получить образование за счет федерального бюджета в том или ином вузе страны по договору с авиакомпанией. Поступающим по программе целевого обучения гарантировано прохождение всех практик и последующее трудоустройство на предприятие с компенсацией затрат на проезд от места обучения и выплатой единовременного вознаграждения, достойной заработной платой и предоставлением места для проживания в общежитии.

По такой программе ПАО ААК "Прогресс" работает с ведущими вузами страны, где обучаются будущее инженеры, конструкторы, специалисты по композиционным материалам и радиоэлектронному оборудованию, металлурги и другие. Также по этой программе на базе 9-ти классов можно поступить в колледж ДВФУ в г. Арсеньеве на специальности "технология машиностроения" и "производство летательных аппаратов".

Напомним, что проект "Эра инженеров" стартовал в Арсеньеве в октябре 2016 года в рамках федеральной программы "Работай в России!". Мероприятие направлено на профориентационное информирование старшеклассников о деятельности авиакомпании и популяризацию профессий и специальностей, востребованных на производстве. В этом году организаторы решили заинтересовать данной тематикой и школьников близлежащих районов.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Где делают редукторы для вертолётов (фоторепортаж)**

Сегодня у нас уникальное, скажу больше, предприятие - гордость нашего Пермского края - АО «Редуктор-ПМ». Именно они выпускают, ремонтируют и обслуживают главные редукторы и агрегаты трансмиссий вертолётов серии Ми-8/17, Ми-26(Т), Ми-28Н "Ночной охотник", "Ансат" и Ми-38. А какой вертолёт без редуктора, правда ведь?

[\(Zavodfoto\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### «Вертолеты России» примут участие в выставке «Aero India – 2017»

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в одиннадцатой международной выставке «Aero India - 2017», которая пройдет с 14 по 18 февраля в городе Бангалор (Индия).



В этом году ключевым экспонатом выставки на стенде «Вертолетов России» будет модель вертолета Ка-226Т. Напомним, что по результатам подписанного Межправительственного соглашения о сотрудничестве в области вертолетостроения между Россией и Индией в октябре 2016 года АО «Вертолеты России», АО «Рособоронэкспорт» и индийская корпорация HAL, создали совместное предприятие для локализации производства легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т и организации их поставок на индийский рынок. Помимо сборки машин предусматривается обслуживание, эксплуатация, ремонт и обеспечение технического сопровождения вертолетов.

«Индия традиционно является нашим стратегическим партнером – в стране зарегистрировано и эксплуатируется более 400 российских вертолетов. В этом году мы покажем на выставке перспективную технику, которую готовы предложить нашим зарубежным коллегам. Рассчитываем, что участие в авиасалоне позволит нам укрепить свои позиции в регионе и сформировать устойчивый



спрос на продукцию холдинга на ближайшую и среднесрочную перспективу», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 т полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью является модульность его конструкции. На вертолет легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Машина отличается простотой управления, высокой точностью висения, превосходной маневренностью и управляемостью, неприхотливостью в эксплуатации, имеет большую энерговооруженность и максимальную безопасность.

Кроме того, посетители выставки увидят многоцелевой Ми-38 в пассажирской модификации. Ми-38 – один из самых высокоавтоматизированных гражданских вертолетов в мире: пилотажно-навигационный комплекс позволяет выполнять в автоматическом режиме полет по маршруту, посадку, висение и стабилизацию на любом режиме полета. Установленный на Ми-38 интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 обеспечивает экипаж информацией в объеме и качестве, обеспечивающем высокий уровень безопасности выполнения полетов. Благодаря использованным техническим решениям Ми-38 превосходит другие вертолеты своего класса по грузоподъемности, пассажировместимости и основным летно-техническим характеристикам. Ми-38 может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты. В настоящее время специалисты холдинга «Вертолеты России» проводят работы по увеличению максимального взлетного веса вертолета Ми-38-2 и максимальной высоты полета. Кроме того, машина пройдет испытания с установкой на него бортовой стрелы и внешней подвески, а также подвергнется эксплуатационным испытаниям на вертодромах, покрытых пылью, песком и снегом.

На выставке «Aero India – 2017» также запланирована презентация легкого многоцелевого вертолета Ансат, который, несомненно, вызовет интерес потенциальных заказчиков. В настоящее время Ансат в учебно-тренировочном варианте эксплуатируется ВКС России, хорошо зарекомендовав себя как вертолет для первоначальной летной подготовки военных пилотов. Количество вертолетов Ансат-У в российских вооруженных силах составляет 40 единиц.

Помимо презентаций своей продукции «Вертолеты России» особое внимание уделяют представлению новой концепции послепродажного обслуживания (ППО) вертолетов инозаказчиков. В рамках услуг по ППО холдинг активно развивает формат «Одного окна» в Республике Индия, который направлен на выстраивание стратегических отношений с эксплуатантом и подразумевает заключение долгосрочных соглашений на бестендерной основе и переход на формат работы по контракту «жизненного цикла».

Холдинг «Вертолеты России» принимает участие в выставке «Aero India», начиная с 2009 года. Участников форума ожидает большая деловая программа: представители компании проведут ряд встреч и переговоров с зарубежными партнерами, целью которых станет укрепление сотрудничества со странами Южной и Юго-Восточной Азии.

[\(Вертолеты России\)](#)



### **«Вертолеты России» рассчитывают подписать контракт с Индией на производство Ка-226 в этом году**

Холдинг «Вертолеты России» планирует подписать контракт с индийской стороной на производство вертолетов Ка-226Т в 2017 году, сказал журналистам замглавы холдинга Игорь Чечиков на выставке Aero India 2017 в Бангалоре (Индия).

«Точкой отсчета будет подписание контракта (о производстве Ка-226Т. — RNS), мы надеемся, что контракт будет подписан в этом году», — сказал Чечиков.

Он напомнил, что согласно предварительным договоренностям из России будет поставлено 60 вертолетов и 140 будут собраны в Индии. «Окончательный облик самолета наконец-то согласован», — добавил Чечиков.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Контракт на поставку Индии вертолетов Ми-17В-5 подпишут в ближайшее время**

Контракт на поставку Индии 48 российских вертолетов Ми-17В-5 будет подписан в ближайшие месяцы, в Дели идут консультации, сообщил заместитель гендиректора "Рособоронэкспорта" Сергей Гореславский.

"Мы очень рассчитываем, что этот контракт будет подписан в ближайшие месяцы. Сейчас все вопросы по контракту согласованы, уточняются некие моменты по реализации офсетной программы, ведутся соответствующие консультации в Дели", — сказал Гореславский на пресс-конференции.

Он добавил, что стороны будут готовы к подписанию контрактов по завершении переговоров в Дели.

[\(РИА Новости\)](#)

### **В Польше разместят американскую бригаду боевой авиации из 80 вертолетов**

Польская армия согласовывает детали размещения в стране второй крупной американской военной единицы - бригады боевой авиации, в состав которой входят более 80 вертолетов и 400 военнослужащих, сообщает газета Rzeczpospolita.





Согласно данным газеты, авиагруппа будет размещена на аэродроме в Повидзе (Великопольское воеводство в центре страны) и должна обеспечить воздушную поддержку для танковой бригады, которая прибыла в страну ранее. В состав авиагруппы, по данным издания, входят около 50 вертолетов Black Hawk разных видов, 24 ударных вертолета AH-64 Apache и порядка 10 тяжелых военно-транспортных вертолетов Chinook.

Утверждается, что вертолеты уже доставлены в Германию, в ближайшее время будет принято решение об их транспортировке в Польшу, которая может состояться уже в конце марта текущего года.

"Согласования с американской стороной еще продолжаются. Запланирована очередная рекогносцировка в Повидзе, после нее мы узнаем детали. Тогда будет известно, в каком количестве и какое оборудование будет доставлено в Польшу", - приводит издание слова представителя генштаба ВС Польши Марека Петжака.

В Польше 14 января состоялось торжественное приветствие американской танковой бригады. Военнослужащие США прибывают в Польшу в рамках операции "Атлантическая решимость" (Atlantic Resolve), бригада пробудет в стране девять месяцев. Планируется, что смена должна произойти так, чтобы между ротациями не было перерывов, и в регионе на постоянной основе находились американские силы.

Военные будут принимать участие в учениях с европейскими союзниками, в состав бригадной боевой группы входят порядка 3,5 тысячи военных, 87 танков, 18 самоходных гаубиц Paladin, более 400 автомобилей Humvee, а также 144 БМП Bradley.

[\(РИА Новости\)](#)



## Таиланд заявил о намерении приобрести у России 12 вертолетов Ми-17

Вертолеты Таиланд планирует использовать при устранении последствий стихийных бедствий и для развертывания войск. По мнению таиландского военного ведомства, вертолет имеет очень хорошие характеристики, кроме того, он относительно дешевый и прост в техническом обслуживании, сообщает Asian Defence News.

Россия и Таиланд подпишут ряд документов по двустороннему сотрудничеству. Кроме покупки вертолетов Ми-17В5 обсуждается продажа оборудования для сухопутных войск Таиланда. Командующий армией Таиланда лично «очень поддерживает» идею о покупке оружия, транспортных средств и военной техники у России. По его словам, Таиланд уже начал использовать несколько вертолетов, приобретенных в России.

О намерении Таиланда приобрести Ми-17 сообщалось еще в мае 2016 года, однако тогда речь шла о 10 вертолетах.

При этом еще в сентябре 2014 года вооруженные силы Таиланда подписали контракт на закупку второй партии российских вертолетов, включающей два Ми-17В-5. Первые три Ми-17 вооруженные силы Таиланда уже эксплуатируют, их поставили из России в 2011 году.

Ми-17В5 один из самых технически оснащенных вертолетов семейства Ми-8/17.

[\(Взгляд.ру\)](#)

## «Вертолеты России» примут участие в выставке IDEX-2017

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в международной выставке IDEX-2017, которая пройдет с 19 по 23 февраля в Абу-Даби (ОАЭ). «Вертолеты России» не только презентуют свои самые перспективные модели техники, но и проведут переговоры с действующими эксплуатантами и потенциальными заказчиками вертолетов российского производства из стран Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки.

«Холдинг «Вертолеты России» продуктивно сотрудничает с ближневосточными партнерами. Сегодня это быстрорастущий рынок вертолетной техники, поэтому он для нас один из приоритетных. Мы предлагаем широкую линейку техники заказчикам из стран Ближнего Востока – от военных вертолетов до машин гражданского назначения», – сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Модельный ряд техники военного назначения представляют ударные вертолеты Ми-35М и Ми-28НЭ, а также разведывательно-ударный Ка-52.

Ми-35М создан на базе вертолетов семейства Ми-24/Ми-25/Ми-35. Его боевое применение возможно в простых и сложных метеоусловиях, в любое время суток. В арсенале вертолета – высокоточное управляемое и неуправляемое оружие. Помимо огневого поражения целей, Ми-35М решает задачи по транспортировке бойцов и грузов, эвакуации раненых.



Ми-28НЭ – высокоэффективный вертолет нового поколения, предназначенный для выполнения боевых задач в любое время суток в любых метеоусловиях. Он отличается повышенной «живучестью» и мощным комплексом вооружения. Вертолет может успешно бороться с танками, самоходными артиллерийскими установками, боевыми машинами пехоты, бронетранспортерами и средствами войсковой ПВО. В 2016 году экспортная версия вертолета – Ми-28НЭ получила систему двойного управления.

Ка-52 «Аллигатор» – всепогодный разведывательно-ударный вертолет, который является одним из наиболее эффективного боевого вертолета в мире по своим пилотажным свойствам, наличию вооружения и возможностям боевого применения. В 2016 году на Ка-52 заключен первый экспортный контракт.

Большой интерес для посетителей выставки также представят новейший вертолет Ми-171А2, легкий Ка-226Т и Ка-32А11ВС со специализированным оборудованием для пожаротушения.

Вертолеты типа Ми-8/17, обладают высокими летно-техническими характеристиками, надежностью, возможностью применения в широком диапазоне условий и температур, что позволило им стать бестселлером в ближневосточном регионе.

Ми-171А2 – глубокая модернизация Ми-8/17 с учетом достижений современных технологий авиастроения. Вертолет имеет более мощные и экономичные двигатели «Климов» ВК-2500ПС-03, новый несущий винт с композитными лопастями улучшенной аэродинамики и Х-образный рулевой винт, интегрированный пилотажно-навигационный комплекс с открытой архитектурой КБО-17 («стеклянная кабина»).

Вертолет Ка-226Т, который также представлен на IDEX-2017, обладает уникальным набором потребительских качеств, делающих его незаменимым при эксплуатации на небольших площадках, в том числе в высокогорной местности. Благодаря маневренности, компактным габаритным размерам, отсутствию рулевого винта и высокой энерговооруженности он может выполнять транспортные и специальные задачи в самых сложных условиях. При этом низкий уровень шума на местности и соответствие современным и перспективным экологическим требованиям позволяет эксплуатировать Ка-226Т в населенных пунктах с плотной застройкой.

Вертолеты Ка-32А11ВС производства холдинга «Вертолеты России» оборудованы современными системами для борьбы с пожарами типа Vambi-Bucket и Simplex, а также водяными пушками для горизонтального пожаротушения. Забор и сброс 3200 л воды в режиме висения вертолет типа Ка-32 осуществляет за 1,5 минуты. Конструктивные особенности вертолета, спроектированного по соосной схеме, обеспечивают высокую точность висения и маневренность машины. Поэтому Ка-32А11ВС незаменимы при обеспечении пожарной безопасности в условиях города, где расположено много высотных зданий.

Специалисты холдинга примут участие в деловой программе выставки и проведут переговоры с действующими эксплуатантами и потенциальными заказчиками вертолетов российского производства из стран Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки.

[\(Вертолеты России\)](#)



### **В Валенсии открылась первая в Европе летная академия Bell Helicopter**

В Валенсии (Испания) 14 февраля открылась первая в Европе летная академия американского вертолетного производителя Bell Helicopter. На начальном этапе в ней будут готовить пилотов только для типа Bell-429.

Летная академия прошла европейскую сертификацию в январе 2017 г. Вместе с самим учреждением одобрение Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) было выдано и на первый в мире полнопилотажный тренажер (FFS) для Bell-429 производства TRU Simulation + Training.

Обучение в Валенсии смогут проходить и российские пилоты. Ожидается, что Росавиация сертифицирует летную академию в ближайшие два-три месяца. Пока они ездят учиться в летную школу Bell в Форт-Уорте (США) и в независимый центр в Попраде (Словакия).

В будущем летная академия в Валенсии добавит курсы по обучению пилотированию вертолета Bell-407.

В России и СНГ эксплуатируют примерно 20 Bell-429 и 30 Bell-407.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **ОДК проведет переговоры с заказчиками на выставке AERO INDIA 2017**

Объединенная двигателестроительная корпорация, входящая в госкорпорацию «Ростех», представит перспективные разработки и обсудит с партнерами программы сотрудничества в ходе международной авиационно-космической выставки Aero India 2017, сообщает ОДК.

«В рамках деловой программы авиашоу ОДК планирует провести переговоры с представителями Вооруженных сил Индии, корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL), а также индийскими авиакомпаниями, потенциально заинтересованными в поставке российской техники», — говорится в сообщении.

Как отметил гендиректор ОДК Александр Артюхов, корпорация готова развивать существующее сотрудничество с Индией и повышать скорость и качество послепродажного обслуживания.

«Корпорация также готова принять участие в реализации перспективных проектов по созданию двигателей для новых индийских авиационных платформ», — сказал Артюхов.

На стенде холдинга будут представлены гражданский двигатель пятого поколения ПД-14 для самолета МС-21, двигатель АЛ-41Ф-1С для боевой авиации, новейший вертолетный двигатель ВК-



2500ПС и блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88, предназначенный для модернизации систем управления двигателей семейства РД-33.

Сотрудничество ОДК с Индией развивается в основном по линии военно-технического сотрудничества — это продолжающиеся поставки в рамках заключенных ранее контрактов технических комплектов двигателей АЛ-31ФП (устанавливаются на многоцелевые истребители Су-30МКИ) для их лицензионной сборки в Индии.

Выставка Aero India 2017 пройдет с 14 по 18 февраля в городе Бангалор индийского штата Карнатака. [\(RNS\)](#)

### **Чешская оборонная компания LOM Praha увеличила прибыль в 2016 году на 130% — до \$3,9 млн**

Государственные оборонные компании Чехии по итогам 2016 года значительно увеличили прибыль, сообщает Prague Daily Monitor.

В частности, компания LOM Praha, которая специализируется на ремонте военных вертолетов, в 2016 году увеличила прибыль на 130% — до \$3,9 млн (100 млн чешских крон). По словам замминистра обороны Чехии Томаса Кухты, успехи компании в значительной степени вызваны работой учебного центра для летчиков.

Среди главных клиентов центра — военнослужащие авиаподразделений Афганистана, Нигерии, Таиланда и Ирака.

«Это, безусловно, хороший бизнес. Мы намерены вкладывать деньги в центр и жилые помещения, чтобы удовлетворить даже самых требовательных клиентов», — сказал Кухта, добавив, что наибольшей проблемой LOM являются трудности с поставкой запчастей из России.

Другая оборонная компания, VOP CZ, после убытка в 2015 году получила по итогам 2016 года прибыль в размере около \$1,5 млн. Основными направлениями работы компании являются ремонт российских танков Т-74М и совместное производство бронемашин Tatra.

По словам Кухты, экономические успехи чешских оборонных концернов вызваны не только ухудшениями в сфере безопасности в мире, но и благодаря измененной стратегии военного ведомства. «Мы вернулись к идее самодостаточности, все, что нам нужно, должно производиться у нас, в идеале — государственными компаниями», — добавил замминистра обороны Чехии.

[\(RNS\)](#)

### **ГСС в 2017-2019 годах будут поставлять на рынок по 40 SSJ100 - В.Масалов**

АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), разработчик и производитель ближнемагистральных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100), в 2017-2019 году будет поставлять на рынок по 40 самолетов, заявил журналистам на выставке Aero India-2017 вице-президент "Объединенной авиастроительной корпорации" Владислав Масалов.



"В ближайшие три-пять лет объем производства определен в 35-36 самолетов, - сказал он. - Плюс к этому количеству есть несколько воздушных судов, которые подлежат ремаркетингу, прежде всего это самолеты в так называемой "лайт-версии". Поэтому будет поставляться 35 новых самолетов и пять - ремаркетированных".

В.Масалов дополнил, что производственные мощности как ГСС, так и поставщиков позволяют выдерживать заданный темп производства. Единственным ограничением, по его словам, являются мощности компании PowerJet по организации капитального ремонта двигателей SaM146. "Этот вопрос будет полностью решен к концу 2018 года", - дополнил он.

Также В.Масалов уточнил, что контракт на поставку 20 самолетов Sukhoi Superjet 100 для авиакомпании "Аэрофлот - российские авиалинии" будет подписан в I квартале 2017 года. "На прошлой неделе мы встречались с Шамилем Курмашовым (финансовый директор ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" - "АвиаПорт"), договорились подписать до конца февраля", - уточнил он.

По словам В.Масалова, стороны согласовали стоимость сделки и график поставки самолетов. Сейчас обсуждаются гарантии, которые покупателю предоставит производитель - компания "Гражданские самолеты Сухого". "Мы надеемся на существенное улучшение условий (относительно первого контракта с "Аэрофлотом" - "АвиаПорт"), - подчеркнул В.Масалов.

Как ранее сообщал "АвиаПорт", первые поставки SSJ100 в рамках нового контракта состоятся уже летом текущего года.

В 2017-2018 годах продолжатся поставки самолетов SSJ100 мексиканской компании Interjet. "В Мексику осталось поставить восемь самолетов - по четыре в этом и следующем году", - уточнил вице-президент ОАК. По его словам, мексиканская сторона довольна эксплуатацией российского лайнера и намерена развивать сотрудничество.

"В мае будет открыт учебный центр в Мексике, уже подписано лицензионное соглашение на ремонт компонентов", - перечислил В.Масалов. Кроме того, по его словам, обсуждаются и перспективы расширения поставок самолетов SSJ100 в регионе.

"Мы в ноябре обсуждали возможность создания новой авиакомпании на Кубе с помощью Interjet", - сказал он, уточнив, что перевозчик сможет сформировать свой парк из лайнеров SSJ100.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Мексиканская компания получит восемь российских самолетов Sukhoi Superjet 100**

Российская компания «Гражданские самолеты Сухого», входящая в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК), в 2017-2018 годах в полном объеме выполнит контракт на поставку в Мексику воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Об этом заявил вице-президент ОАК Владислав Масалов, передает РИА «Новости».

«В Мексику осталось поставить восемь самолетов — по четыре в этом и следующем году», — сообщил он.

Ранее «Гражданские самолеты Сухого» и мексиканская компания Interjet заключили контракт на 30 самолетов. На сегодняшний день 22 воздушных судна поставлены.

В конце прошлого года Interjet приостанавливала полеты авиалайнеров Sukhoi Superjet 100 российского производства для проверки. Поводом послужило решение Росавиации приостановить эксплуатацию нескольких лайнеров этого типа из-за выявленного дефекта проушин верхних и нижних поясов установочных узлов стабилизатора.



Росавиации приостановить эксплуатацию нескольких лайнеров этого типа из-за выявленного дефекта проушин верхних и нижних поясов установочных узлов стабилизатора.

Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100) — региональный самолет нового поколения, разработанный и произведенный «Гражданскими самолетами Сухого» при участии Alenia Aermacchi. Базовая версия лайнера имеет дальность 3048 километров, а модификация LR — 4578 километров. Самолет способен перевозить от 75 до 95 пассажиров.

[Lenta.Ru](http://Lenta.Ru)

#### **ОАК рассчитывает подписать новые контракты на поставку SSJ 100 в Словению, Сербию и Венгрию**

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) обсуждает возможность заключения новых контрактов на самолет SSJ 100, сообщил RNS вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Владислав Масалов.

"Есть разговор со "Словенскими авиалиниями", "Эйр-Сербия". В ближайшее время опять летим в Венгрию, пришло уведомление от министерства транспорта этой страны, которое интересуется SSJ 100", - сказал Масалов на авиасалоне Aero India 2017 в Бангалоре.

Он отметил, что программа продаж на 2017 год практически сформирована. В частности, ожидается заключение нового контракта с "Аэрофлотом" на 20 самолетов SSJ 100.

"С 26 марта в ирландской компании Cityjet SSJ 100 становится на рейсы Брюссельских авиалиний. Будет понимание результатов эксплуатации на европейских маршрутах", - сказал Масалов.

Ранее сообщалось, что "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС, входят в ОАК) рассчитывают в ближайшие 2-3 года производить по 35-36 самолетов SSJ 100. Кроме того, планируется доработка в усовершенствованную версию пяти самолетов в год для "Аэрофлота". В ближайшие два года ГСС планирует поставить мексиканской компании 8 самолетов (4 в год), завершив ранее заключенный контракт.



Sukhoi Superjet 100 - региональный пассажирский самолёт нового поколения, производимый и поставляемый компанией "Гражданские самолеты Сухого" при финансовой поддержке Внешэкономбанка.

[\(Rambler News Service\)](#)

#### **«Авиасалон» отмечает четвертьвековой юбилей**

ОАО "Авиасалон", официальный устроитель Международных авиационно-космических салонов МАКС, отмечает 25-летие со дня образования.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Авиасалон", впоследствии преобразованное в Открытое акционерное общество, было учреждено 14 февраля 1992 года. Его учредителями выступили Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова, Внешнеторговое объединение "Авиаэкспорт" и Акционерный коммерческий банк "Авиабанк".

Первой задачей коллектива "Авиасалона" стала организация "Мосаэрошоу-92" - специализированной отраслевой выставки, заложившей фундамент для проведения в России регулярных Международных авиационно-космических салонов МАКС. В кратчайшие сроки команде единомышленников под руководством почетного авиастроителя, лауреата Ленинской премии Юрия Александровича Нагаева удалось решить множество организационных вопросов, связанных с созданием выставочной инфраструктуры, привлечением экспонентов, обеспечением безопасности демонстрационных полетов и общественной безопасности. Познакомиться с достижениями отечественной авиационной промышленности, новейшими самолетами и вертолетами, в том числе и впервые представленными публично, смогли более 300 тысяч специалистов и любителей авиации.

За прошедшие годы "Авиасалоном" проведено двенадцать выставок МАКС, также Общество выступило устроителем Международных форумов "Технологии в машиностроении" и выставок вооружений и военной техники "Оборонэкспо".

Салоны МАКС за минувшие десятилетия обрели заслуженное международное признание, и вошли в число ведущих мировых авиационно-космических выставок. Это стало возможно благодаря напряженной, слаженной работе профессионального коллектива Общества, которая обеспечила не только привлечение в качестве экспонентов ведущих российских и зарубежных производителей авиационной и космической техники, разработчиков новейших технологических процессов, представителей научного сообщества, но и последовательное развитие выставочной инфраструктуры. Сегодня участникам и посетителям салонов в Жуковском доступны современные павильоны, обширные площади для статической демонстрации и динамического показа натуральных образцов техники, инфраструктура общественного питания и торговли, комфортное транспортное обеспечение.

Из года в год на салонах МАКС демонстрируются новейшие образцы авиационной и космической техники, заключаются многомиллиардные сделки. Обширная летная программа, ставшая визитной карточкой МАКСа, привлекает сотни тысяч зрителей, способствуя профессиональной ориентации школьников, привлечению молодых специалистов на предприятия аэрокосмической





промышленности, военно-патриотическому воспитанию молодежи. Тем самым ОАО "Авиасалон" вносит вклад в укрепление статуса России как ведущей мировой державы в авиации и космонавтике. ([Авиасалон](#))

### **Специфика ремонта изношенных компонентов - в программе конференции "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"**

В рамках 12-й международной конференции "ТОиР авиационной техники в России и СНГ", которая состоится 2-3 марта в Центре международной торговли в Москве, пройдет специализированная практическая сессия, посвященная специфике ремонта компонентов ВС.

Технологии ремонта "возрастных" компонентов представит Max Schramm, менеджер по обслуживанию компонентов компании Lufthansa Technik. Он расскажет о конкретных проблемах, возникающих при ТОиР компонентов со значительной степенью износа самолетов А320 и В737, и о возможных решениях таких проблем.

Еще одним выступающим на практической сессии "Работа с компонентами воздушных судов" станет Виктор Васильев, начальник МТСО компании "НВ Техник", который поделится взглядами на особенности организации ремонта компонентов в России и за рубежом. В чем преимущества и недостатки как одного, так и другого варианта? Есть ли смысл в организации собственной ремонтной станции компонентов в России? Участники сессии смогут высказать свои соображения по этим вопросам.

В крупнейшем профессиональном мероприятии отрасли ТОиР на территории России, СНГ и стран Восточной Европы примут участие представители российских и зарубежных авиакомпаний, предприятий ТОиР и поставщиков запасных частей, органов государственного регулирования, предприятий авиапромышленности, финансовых и инвестиционных кругов, страховых и лизинговых компаний.

К настоящему моменту выставочные стенды забронировали 70 экспонентов из более чем 20 стран мира. С обновляемым планом выставки и перечнем экспонентов Вы можете ознакомиться на сайте мероприятия.

Среди участников мероприятия представители более 60 эксплуатантов коммерческой и деловой авиации из России и стран СНГ.

12-я Международная конференция и выставка "ТОиР авиационной техники в России и СНГ" организована компанией АТО Events при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.

Спонсоры конференции - холдинг "Инжиниринг" и Lufthansa Technik. Спонсорскую поддержку оказывают Boeing и TP Aerospace.

([Центр стратегических разработок в гражданской авиации](#))



### **ОДК впервые представляет за рубежом новую цифровую систему управления двигателями**

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в Госкорпорацию Ростех) на международной авиационно-космической выставке Aero India 2017 впервые представляет цифровой блок автоматического регулирования и контроля БАРК-88. Новая разработка ОДК позволяет модернизировать систему управления двигателей семейства РД-33, которыми оснащаются многоцелевые истребители МиГ-29.

Выставка Aero India 2017 проходит с 14 по 18 февраля в городе Бангалор индийского штата Карнатака. Посетители стенда ОДК смогут увидеть натуральный образец БАРК-88 и ознакомиться с его возможностями.

Блоки автоматического регулирования и контроля (БАРК) позволяют увеличить ресурс горячей части двигателя и запасы газодинамической устойчивости на переменных режимах, повысить точность поддержания параметров двигателя и качество управления; существенно уменьшить массу и объем агрегатов электронной части системы и соединительных кабелей самолета. Применение БАРК-88 в системе управления

и контроля двигателями типа РД-33 существенно повышает эксплуатационные возможности истребителя.

БАРК-88, разработанный входящим в состав Объединенной двигателестроительной корпорации АО «Климов», заменил технически устаревшие аналоговые агрегаты. В БАРК-88 применяются современные электрорадио-изделия.

Квалификационные испытания БАРК-88 успешно прошли в 2014 году, тогда же было начато его серийное производство. В 2015 году завершены работы по изготовлению партии БАРК-88 для истребителей МиГ-29, которые были установлены на самолеты пилотажной группы ВВС России «Стрижи».

[\(ОДК\)](#)

## Новости беспилотной авиации

### В Минтрансе предложили создать систему контроля за всеми беспилотниками

Минтранс РФ и ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» предложили создать единую систему контроля за беспилотниками, сообщают «Известия».



По данным газеты, наработки были представлены на заседании рабочей группы по вопросам развития БПЛА и авиационных систем и авиационных видов спорта, созданной под эгидой комиссии при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе ГЛОНАСС.

Издание уточняет, что на первом этапе, рассчитанном на 2017–2018 годы, планируется организовать учет беспилотных воздушных судов и начать вести реестры аппаратов, внешних пилотов, производителей, поставщиков, эксплуатантов, сервисных организаций и страховщиков.

«В ходе второго этапа, рассчитанного на 2019–2022 годы, планируется создать систему учета наземных и водных беспилотных аппаратов, организовать мониторинг беспилотных воздушных судов на основе системы ЭРА-ГЛОНАСС, наладить контроль за движением аппаратов, запустить диспетчерское обслуживание», - добавляет газета.



На третьем этапе, в 2022 – 2025 годах, собираются организовать единый реестр транспортных средств, диспетчеризацию движения и обеспечение контроля и безопасности движения.

[\(Новости Интернета вещей\)](#)

#### **IV международная конференция "Беспилотная авиация - 2017" состоится 20-21 апреля 2017 года в Москве**

Ведущая международная конференция по вопросам развития беспилотной авиации и выставка «Беспилотная авиация – 2017» состоится 20-21 апреля 2017 года в Москве в Renaissance Moscow Monarch Centre.

«Беспилотная авиация - 2017» – крупнейшая ежегодная профессиональная площадка для обсуждения всех вопросов нормативно-правового регулирования производства и применения беспилотных летательных аппаратов, презентации трендов и инновационных решений.

Конференция проводится с целью всестороннего обсуждения существующих на текущий момент актуальных вопросов в области производства и применения беспилотных летательных аппаратов, консолидации отечественного и международного опыта, выработки рекомендаций для эффективного развития беспилотной авиации в России и странах СНГ, а также презентации инновационной отечественной и зарубежной продукции предприятий-разработчиков, изготовителей и поставщиков, обмена практическим опытом, обсуждения путей развития и потребностей министерств и ведомств в выполнении работ в области создания и применения беспилотных авиационных систем.

В программе конференции 2017 года запланированы пленарная и тематические сессии по актуальным вопросам в области беспилотной авиации, среди которых:

- Государственное регулирование индустрии беспилотных авиационных систем.
- Передовой международный опыт государственного регулирования применения БАС.
- Особенности сертификации и регистрации беспилотных авиационных систем в России.
- Сертификация эксплуатантов беспилотных авиационных систем и их элементов.
- Перспективы развития системы добровольной сертификации.
- Ключевые вопросы использования воздушного пространства. Интеграция БАС в общее воздушное пространство.
- Нормативно-правовое регулирование процесса разработки, создания и использования БАС.
- Развитие рынка беспилотной авиации. Современное состояние, международный и российский опыт.
- Система международных документов, регламентирующих развитие БАС (ICAO и другие организации).
- Международные практики развития рынка беспилотных авиационных систем.
- Образование и кадровая политика в области беспилотной авиации.
- Состояние и перспективы страхования в области беспилотной авиации. Международный опыт и перспективы страхования БАС в России.



- Ключевые вопросы развития производства БАС. Основные тренды и инновации. Наземная инфраструктура.
- Презентации новых моделей БВС различных аэродинамических схем и масс: беспилотные самолеты, вертолеты, беспилотные аэростатные системы.
- Основные международные и отечественные тренды развития беспилотных авиационных систем гражданского назначения.
- Перспективные разработки и проекты беспилотных авиационных систем.
- Грузовые транспортные системы на основе беспилотных авиационных систем.
- Скоростные беспилотные авиационные системы.
- Системы обеспечения полетов БВС.
- Перспективные направления в развитии стандартизации и оценки соответствия беспилотных авиационных систем (направления стандартизации БАС).
- Современные технологии и IT-решения для беспилотных авиационных систем.
- Системы безопасности для защиты от беспилотных авиационных систем.
- Практический опыт и перспективы эксплуатации беспилотных авиационных систем.
- Многие другие.

Всего на конференции запланировано более 50 докладов по более чем 100 темам.

На конференции также пройдет Стратегическая сессия по выработке предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в области беспилотной авиации с участием отраслевых ассоциаций беспилотной индустрии и федеральных органов власти.

В рамках конференции пройдет выставка-презентация инновационной отечественной и зарубежной продукции предприятий индустрии беспилотных авиационных систем.

Конференция и выставка ориентированы на представителей федеральных и региональных органов власти, разработчиков и производителей БАС, систем автоматического управления, пилотажно-навигационного оборудования, систем компьютерного моделирования, комплектующих изделий и материалов для беспилотных комплексов, систем видеонаблюдения, программного обеспечения, систем сбора и обработки информации, аэросъемочной аппаратуры, метеорологического, геофизического оборудования, высокоскоростных беспроводных систем передачи данных, научных учреждений и учебных заведений, центров подготовки кадров, предприятий ТЭК, лизинговых и страховых компаний.

Организатором конференции выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА).

Конференция традиционно проходит при поддержке и участии федеральных органов власти, ключевых ассоциаций беспилотной индустрии и научно-исследовательских организаций.

Генеральный информационный партнер: Официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации - газета «Транспорт России».

[\(Центр стратегических разработок в гражданской авиации\)](#)

### Пассажирские дроны начнут регулярные полеты в Дубае летом этого года

Власти Дубая намерены запустить регулярные перевозки пассажиров дронами EHang 184 летом этого года, сообщает Popular Mechanics со ссылкой на Associated Press. Об этом заявил глава Агентства дорог и транспорта Дубая Маттар аль-Таер, выступая на Международном правительственном саммите.



По его словам, пассажирские дроны китайской компании EHang начнут регулярные полеты уже в июле. Позднее представители Агентства уточнили, что дрон прошел испытания, в ходе которых его полет контролировался с земли через сеть 4G.

Напомним, что опытный образец дрона EHang 184 был представлен в начале прошлого года на выставке CES 2016. Согласно характеристикам, которые приводит Associated Press, дрон способен взять на борт одного человека весом до 100 кг, а также небольшой чемодан. Перед полетом пассажиру необходимо указать пункт назначения при помощи сенсорного экрана, установленного в кабине, после чего дрон отправится в заданную точку в автоматическом режиме, а данные о полете будут передаваться в диспетчерский центр.

Максимальная дальность полета EHang 184 составляет 50 км, а время автономной работы ограничено полчаса. Скорость полета дрона может достигать 160 км/ч, но в ходе эксплуатации в Дубае она не будет превышать 100 км/ч.

Отметим, что разработку собственных пассажирских дронов ведут и другие компании. Так, в апреле прошлого года немецкая компания E-voLo успешно испытала 18-роторный мультикоптер Volocopter VC200 в пилотируемом режиме.

[NEWSru.com](http://NEWSru.com)

### **Беспилотные планеры помогут американцам прогнозировать погоду**

Разработчики из нескольких исследовательских центров NASA разработали специальную версию беспилотного летательного аппарата Prandtl-M, создаваемого для исследовательских полетов на Марсе. Новая версия беспилотника, как пишет Aviation Week, будет использоваться для сбора метеорологических данных, которые впоследствии можно будет использовать для составления прогнозов погоды.



Метеорологические службы сегодня для составления прогнозов используют различные погодные данные, собираемые разными способами. Речь идет, в частности, о наземных станциях и воздушных шарах с измерительным оборудованием. В США на протяжении последних 12 лет также используются самолетные погодные датчики, устанавливаемые на пассажирские самолеты.

Используемые для метеорологических исследований системы не обеспечивают плотного покрытия территории, не позволяя собирать данные над труднодоступными участками местности и вне



маршрутов пассажирский рейсов. Для увеличения плотности покрытия в NASA намерены использовать различные беспилотники для сбора метеорологических данных.

Новый беспилотный планер получил название WHAATTR. Аппарат выполнен из углепластика по схеме "летающего крыла". Размах крыла аппарата составляет 0,9 метра. Предполагается, что для проведения исследований беспилотники будут сбрасываться с метеорологических воздушных шаров с высоты шести тысяч метров.

Предварительные летные испытания беспилотника уже состоялись и признаны успешными. В ближайшее время планируется начать масштабные испытания аппарата, в ходе которых, планер, в частности, будет сброшен с воздушного шара с высоты 30,5 тысячи метров. Программное обеспечение позволяет аппаратам планировать к заранее заданной точке.

Ранее стало известно летно-исследовательский центр имени Армстронга разработал уменьшенный вариант самолетной системы сбора погодных данных TAMDAR и начал ее испытания на беспилотнике Ikhana, специальной версии ударного аппарата RQ-9 Reaper. Прежде самолетные погодные датчики никогда не устанавливались на беспилотники.

Система TAMDAR во время полета собирает данные о температуре воздуха, давлении, силе и направлении ветра на высоте, относительной влажности, условиях обледенения, турбулентности. Эти данные имеют привязку ко времени и координатам GPS. Уменьшенная система позволяет собирать все те данные, которые может собирать и обычная самолетная система.

[\(N+1\)](#)

### **Создан ныряющий беспилотник для разведки морского дна**

Группа инженеров из Ратгерского университета в США разработала гибридный беспилотник, способный летать над поверхностью океана и нырять, опускаясь на морское дно. Видео с дроном выложено на [YouTube-канале Rutgers Today](#).

Устройство, названное Naviator, снабжено восемью винтами. Оно может свободно плавать в толще воды, подниматься на поверхность и взлетать с нее.

Дрон был создан в рамках конкурса Shell Ocean Discovery XPRIZE. Участвующим в нем командам предстоит использовать разработанные им системы для исследования морского дна в специально назначенном месте. Среди финалистов есть разработчики из США, Германии, Канады, Ганы и других стран. Победитель получит четыре миллиона долларов.

[\(Lenta.Ru\)](#)

### **Потенциал БПЛА в борьбе с птицами в аэропортах**

Несмотря на определенные недостатки беспилотных летающих аппаратов, их с успехом, как утверждают орнитологи, можно использовать для наблюдения за птицами в их натуральной среде обитания и их подсчета. БПЛА триумфально входят во все области нашей жизни - от доставки посылок





и перевозки пассажиров, до опыления растений и военных операций. Теперь ученые пробуют их возможности по мониторингу птиц, в том числе в аэропортах, где они представляют угрозу для безопасности воздушного движения.

По оценке ученых, использование дронов для наблюдения за дикой природой имеет огромный потенциал, благодаря их малозаметности, часто малозаметности, и может стать важным инструментом для биологов.

Для исследования потенциала БПЛА ученые под руководством Эндрю Вильсона из Gettysburg College (США) оснастили дроны звукозаписывающими устройствами. Затем они запустили их над природным заповедником Pennsylvania State Game Lands. Одновременно на эту территорию отправилась группа орнитологов, которая подсчитывала птиц традиционным способом. Затем полученные результаты были сравнены.

Оказалось, что только несколько видов птиц не удалось определить с помощью звукоанализирующего оборудования. Среди них была плачущая горлица, издающая звук очень низкой частоты, которые микрофон оказался не способен воспринять. Проблема возникла и с подсчетом кошачьих пересмешников, которые летали в таких больших группах, что разделение звуков отдельных птиц оказалось невозможным.

По словам ученых, в сумме разница результатов обоих методов была не очень большая. Но у БПЛА есть преимущества - их эксплуатация дешевле и они могут добраться туда, куда человеку затруднено или крайне опасно. Кроме того оборудование, использованное в экспериментах, было бюджетным и общедоступным. Специализированное оборудование позволит получить более точные результаты.

Учитывая то, что в современной авиации столкновения с птицами являются главной причиной аварий и катастроф, важно иметь представление о количестве и виде птиц не только в районе больших аэропортов, но и малых частных аэродромов, которыми пользуются современная деловая авиация. Прогноз поведения, размножения и маршрутов перелета позволит принять меры по избежанию столкновения воздушных судов с птицами.

[\(АвиаПорт\)](#)

#### Новости из иноязычных источников

##### **В Венгрию поставлены 5 MD902 Explorer**

Полиция Венгрии получила пять новых вертолетов MD902 Explorer производства MD Helicopters. Эти вертолеты заменят Ми-2 на службе и дополняют парк из трех полицейских MD 500E, которые уже применяются в Венгрии.

[\(HeliOps\)](#)