



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- Рогозин сообщил об успешной разработке сверхскоростного вертолета
- «Вертолеты России» запустили производство новейшего Ми-171А2
- Украинская «Мотор Сич» будет поставлять двигатели для китайского вертолета
- На Ка-52 в Сирии впервые замечены ПТУР «Вихрь-1»

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- «Ростех» подписал соглашение о продаже 12% акций «Вертолетов России» РФПИ и арабским фондам
- Вертолет Ка-32 МЧС России заступит на дежурство в Великом Новгороде
- На авиабазу ТОФ прибыл арктический вертолёт Ми-8АМТШ-ВА
- 25 лет во главе «Роствертола»
- Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский принял участие в открытии памятника-бюста Борису Слюсарю
- Подведены итоги 1-й недели Интернет-голосования конкурса «Красота винтокрылых машин»
- ААК «Прогресс» и ДВФУ вышли на новый уровень взаимодействия
- Камчатка получит федеральную субсидию на развитие санавиации
- Каменск-Уральская авиабаза ЦВО пополнилась 16 новыми вертолётами
- Ространснадзор встал на защиту «Хелипорт Ульяновск» в споре с прокуратурой
- «Вертолеты России» сменяют главу Московского вертолетного завода — разработчика вертолетов «Ми»

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Россия начнет поставки вертолетов Ка-226Т в Индию в 2018 году
- «Вертолеты России» развивают послепродажное обслуживание на Ближнем Востоке и в Африке
- Глава «Вертолетов России»: интерес к российским вертолетам после операции в Сирии возрос
- «Вертолеты России» ожидают роста спроса на Ка-52 со стороны иностранцев
- Минобороны Польши планирует закупить 16 вертолетов
- «Вертолеты России» обучают летчиков из Бангладеш управлению вертолетом Ми-171

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- По итогам 2016 года ГТЛК стала лидером среди лизинговых компаний России по объему нового бизнеса
- Иран не забыл о «Суперджетах»
- SSJ-100 откосил от армии
- Президентом АО «ГСС» назначен Владислав Масалов



- Военные расходы обрушили прибыль Airbus

#### Новости беспилотной авиации

- ZALA AERO GROUP презентовала в столице Объединенных Арабских Эмиратов свою новейшую разработку
- UPS представила систему доставки грузов дронами, запускаемыми с крыши фургона
- JD.com начнет использовать беспилотники для доставки покупок по Китаю
- Иран запретил полет частных беспилотников над Тегераном

#### Новости из иноязычных источников

- Пакистан заказывает дополнительные AW139

### Новости вертолетных программ

#### Рогозин сообщил об успешной разработке сверхскоростного вертолета

Россия не уступает в разработках сверхскоростного вертолета американской стороне. Об этом сообщил вице-премьер России Дмитрий Рогозин в программе «Воскресный вечер с Владимиром Соловьевым» на канале «Россия 1», передает «Интерфакс».

«Сейчас мы работаем над концепцией сверхскоростного вертолета. И не уступаем американцам по опытному образцу», — сказал вице-премьер.

Однако он не стал называть технические характеристики образца, добавив, что «пусть это будет сюрпризом».

Как отмечает агентство, в октябре 2016 года начальник 220-го военного представительства Минобороны полковник Евгений Полуянов рассказал, что в ходе испытаний перспективный вертолет, разрабатываемый в России, достиг эксплуатационной скорости в 405 км/ч.

[\(Газета.Ru\)](#)

#### «Вертолеты России» запустили производство новейшего Ми-171А2

«Вертолеты России» запустили производство новейшего многоцелевого вертолета Ми-171А2, в 2017 году планируется произвести четыре такие машины, заявил журналистам в воскресенье в ходе выставки IDEX-2017 гендиректор «Вертолетов России» Андрей Богинский.

Ожидается, что этот легкий многоцелевой вертолёт среднего класса придет на смену семейству Ми-8/17.



«Уже запустили (производство). На этот год мы предполагаем строительство четырех таких машин», — сказал он, отвечая на вопрос журналиста.

Крупнейшая в ближневосточном регионе выставка вооружений и боевой техники IDEX-2017, участие в которой примут более 1200 компаний из 57 стран мира, проходит в столице ОАЭ Абу-Даби.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Украинская «Мотор Сич» будет поставлять двигатели для китайского вертолета**

Украинская авиастроительная компания "Мотор Сич" заявила, что планирует напрямую поставлять Китаю двигатели для производства гражданских транспортных вертолетов; при этом компании неизвестно, будет ли этот вертолет производиться в кооперации с РФ, сообщил РИА Новости представитель компании.

На прошлой неделе газета "Коммерсант" сообщила, что украинская компания "Мотор Сич" может сделать двигатель для российско-китайского гражданского тяжелого вертолета.

"У нас есть предварительный контракт с государственной китайской компанией на поставку двигателей на китайский вертолет. Не российско-китайский, не американо-китайский, не японско-китайского, а на китайский вертолет. А с кем они там работают, мы не знаем", - сообщил представитель "Мотор Сич" во вторник.

Он уточнил, что вертолет "имеет китайское название, это транспортный вертолет, он будет производиться в Китае и использоваться для нужд Китая".

В начале февраля премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил соглашение между правительствами России и Китая о сотрудничестве по программе создания гражданского тяжелого вертолета. Рамочное соглашение о сотрудничестве по проекту передового тяжелого вертолета холдинг "Вертолеты России" и Китайская корпорация авиационной промышленности (AVIC) подписали в мае 2016 года. Спрос на новую машину в Китае может составить более 200 вертолетов до 2040 года. Взлетная масса вертолета может составить 38 тонн. Вертолет будет приспособлен для круглосуточной эксплуатации в жарком климате, в высокогорье и при любых погодных условиях.

[\(РИА Новости\)](#)

### **На Ка-52 в Сирии впервые замечены ПТУР «Вихрь-1»**

Российские вертолеты Ка-52 начали применять в Сирии управляемые по лучу лазера ракеты «Вихрь-1», сообщает Вестник Мордовии.

Как сообщил агентству эксперт по сирийскому кризису Юрий Лямин, «до недавнего времени российские машины были задействованы лишь с более легкими ПТУР "Штурм-ВУ", также с лазерной системой наведения».

В материале отмечается, что ракеты «Вихрь-1» способны эффективно поражать «не только наземные цели, в виде различных образцов бронированной техники, ДОТов и прочих сооружений, но и различные летательные аппараты на дальностях в 10 километров.

«Время полета ракеты до цели на расстоянии 10 километров не превышает 28-ми секунд. Эксперты уверяют, что "Вихрь-1" без особого труда обходит средства противовоздушной обороны, бесполезны против нее также и различные помехи и дымы», – пишет Российская газета.



Сообщается также, что боевая часть ракеты является кумулятивно-осколочной и оснащается взрывателем двойного действия: контактный для уничтожения бронированных машин и неконтактный, поражающий воздушные цели при подлете к ним на расстоянии 5-ти метров.

[\(Военное обозрение\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

**«Ростех» подписал соглашение о продаже 12% акций «Вертолетов России» РФПИ и арабским фондам**

«Ростех» подписал соглашение по продаже 12% акций «Вертолетов России» консорциуму РФПИ и арабских инвесторов из общей оценки 100% акций компании в \$2,35 млрд, сообщили RNS в РФПИ.



«Сделка состоит из двух этапов. Первый этап предполагает продажу 12% акций и инвестиции в размере \$300 млн, при этом согласовано последующее потенциальное увеличение инвестиций до \$600 млн. В результате сделки будет увеличен уставный капитал холдинга. Это позволит сконцентрировать значительный объем средств внутри "Вертолетов России", необходимых для реализации стратегии и бизнес-плана, включая разработку новых типов вертолетов. Кроме того, это позволит реализовать инвестиционную программу холдинга, осуществить финансирование возможных M&A, направленных на увеличение стоимости холдинга, осуществить финансирование программы капиталовложений», — отметили в РФПИ.

«Сегодня мы согласовали с РФПИ и ближневосточными инвесторами финальные параметры сделки и подписали обязывающие документы по продаже миноритарного пакета холдинга "Вертолеты России", общая оценка акций общества составляет 2 млрд 350 млн долларов», — приводятся в сообщении РФПИ слова генерального директора «Ростеха» Сергея Чемезова.



По словам гендиректора РФПИ Кирилла Дмитриева, «инвестиции возглавляемого РФПИ консорциума позволят холдингу продолжить экспансию на новые рынки», будут способствовать расширению деятельности «Вертолетов России» в ближневосточном регионе.

В середине июня 2016 года в ходе ПМЭФ-2016 стало известно, что РФПИ совместно с ближневосточными партнерами инвестирует в холдинг «Вертолеты России». По словам главы «Ростеха» Сергея Чемезова, будут проданы допэмиссия и доля Республики Татарстан. Тогда сообщалось, что инвесторы выкупят примерно 16% привилегированных акций «Вертолетов России» нового выпуска и примерно 5,2% обыкновенных акций, принадлежащих Республике Татарстан. Закрытие сделки о продаже 21-22% акций ожидалось до конца 2016 года.

Чемезов тогда отметил, что покупателем выступает РФПИ совместно с различными финансовыми арабскими фондами. «Это фонды из Объединенных Арабских Эмиратов, Катара, Бахрейна», — уточнял Чемезов. По его словам, РФПИ и арабские фонды создадут СП, которое будет зарегистрировано.

«Вертолеты России» — единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году, в его состав входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами. В 2015 году выручка «Вертолетов России» по МСФО выросла на 29,5% и составила 220 млрд руб., объем поставок составил 212 вертолетов.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Вертолет Ка-32 МЧС России заступит на дежурство в Великом Новгороде**

С 20 февраля 2017 года на территории Новгородской области заступит на дежурство вертолет Ка-32 МЧС России, что позволит обеспечить прикрытие федеральных трасс, проведение поисково-спасательных работ, мониторинг пожароопасной и паводковой обстановки с воздуха, тушение пожаров с помощью водосливной установки ВСУ-5, а также санитарную эвакуацию пострадавших и тяжелобольных, во время которой вертолет будет оборудован специальным медицинским модулем.

Такое решение накануне было принято во время встречи главы МЧС России Владимира Пучкова с временно исполняющим обязанности губернатора Новгородской области Андреем Никитиным.

Владимир Пучков познакомил Андрея Никитина с работой Национального центра управления в кризисных ситуациях. Они обсудили вопросы защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, а также развития пожарно-спасательных подразделений МЧС России.

Базирование вертолета Ка-32 планируется организовать на вертолетной площадке микрорайона Кречевицы Великого Новгорода, куда он приземлится ранним утром в понедельник в составе 3 членов экипажа и командира воздушного судна.



Для обеспечения дежурства вертолета Ка-32 был проведен комплекс мероприятий, таких как обучение медицинского персонала оказывать помощь пострадавшим в ДТП с применением вертолетной авиации, эксплуатации медицинского оборудования, установленного на вертолете, обучение спасателей для спуска с вертолета. Проведен мониторинг и определен 51 участок для посадки вертолета Ка-32, а также построены 3 вертолётные площадки на территории больниц Великого Новгорода для санитарной эвакуации пострадавших.

Применение вертолета Ка-32 существенно повысит мобильность оперативных подразделений МЧС России, сократит время реагирования на выполнение поставленных задач, в том числе транспортировку пострадавших в ДТП и железнодорожных авариях в лечебные учреждения, что позволит сохранить ни одну человеческую жизнь.

[\(МЧС России\)](#)

#### **На авиабазу ТОФ прибыл арктический вертолёт Ми-8АМТШ-ВА**

На авиабазу морской авиации, дислоцированной на Камчатке, прибыл новый транспортно-штурмовой вертолет Ми-8АМТШ в арктическом исполнении, сообщила пресс-служба Восточного округа.

«Экипаж совершил перелёт с Улан-Удэнского авиационного завода к месту постоянной дислокации на авиабазу в г. Елизово Камчатского края. В общей сложности вертолёт совершил 6 перелётов протяженностью более 4 тыс. км», – говорится в релизе.

На аэродроме экипаж встречали командование и личный состав базы. Машина будет использоваться для выполнения задач в арктической зоне ответственности Тихоокеанского флота.

«Ми-8АМТШ-ВА имеет ряд конструктивных особенностей, обеспечивающих его эксплуатацию в условиях низких температур. На вертолете установлена не имеющая аналогов и работающая от вспомогательной силовой установки система оперативного запуска двигателей при автономном и безангарном базировании машины даже при 60-градусном морозе», рассказали в пресс-службе.

Грузовая кабина вертолета оснащена специальной теплоизоляцией, системой обогрева, средствами для разогрева воды и горячих пайков.

Сообщается, что «новые средства связи и пилотажно-навигационное оборудование позволяют в автоматическом режиме осуществлять полет по заранее проложенному маршруту и выходить на заданную точку».

Дальность полета машины с дополнительным баком превышает 1400 км, продолжительность – более 7-ми часов.

[\(Военное обозрение\)](#)

### **25 лет во главе «Роствертола»**

На территории завода установят бюст Д.М. Чумаченко, гендиректора предприятия с 1955 по 1980 гг.

22 февраля исполняется 105 лет со дня рождения Дмитрия Михайловича Чумаченко. Он руководил предприятием с 1955 по 1980 годы. В память о выдающемся руководителе на территории ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» будет установлен бюст Д.М. Чумаченко.





Дмитрий Михайлович родился 22 февраля 1912 года в городе Баку в семье рабочего-кораблестроителя. После окончания Гражданской войны семья Чумаченко решила обосноваться в городе Николаеве. Свою трудовую деятельность Дмитрий начал в качестве ученика слесаря на знаменитом судостроительном заводе им. Андре Марти. Практические навыки начинающий рабочий подкреплял учебой в фабрично-заводском училище, где получал необходимые для работы и жизни знания.

В 1931 году Д.М. Чумаченко поступил на рабфак Харьковского авиационного института только что открытого в городе Николаеве. В сентябре того же года он продолжил свое обучение уже в Харькове. Получив диплом инженера в 1936 году, молодой специалист был направлен на только что построенный Иркутский авиационный завод № 125. В Иркутске Дмитрий Михайлович познакомился с будущей женой Маргаритой Матвеевной, и вскоре в молодой семье родилась дочь Нина.

Карьера будущего вертолетостроителя на Иркутском авиационном заводе развивалась стремительно. Приступив к работе в должности мастера, уже в 1940 году Дмитрий Михайлович стал начальником цеха, что потребовало от него не только глубоких знаний технологических процессов производства, но и умения ладить с подчиненными, вникать в их нужды и стремления. Исключительно ответственные должности начальника слесарно-сборочного, аэродромного, клепального, инструментального и, наконец, самого главного – цеха окончательной сборки, позволили Д.М. Чумаченко не только освоить все сферы производства, но и стали его «школой жизни».

Дмитрия Михайловича не отпустили на фронт, так как он был нужен на заводе. Однако военные годы на производстве под лозунгом «Все силы — на помощь фронту!» были не менее трудными, чем защита Родины на фронтовой территории. Это были тяжелые времена суровых репрессий, военной неразберихи, приема заводского оборудования, эвакуированного из западных районов страны, авральная смена изделий. Д.М. Чумаченко приходилось решать огромное количество различных задач. В его личном деле многочисленные выговоры закономерно перерастали в высокие правительственные награды, такие как орден Отечественной войны и «Знак почета», медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» и т.д.

В 1947 году в жизни Д.М. Чумаченко происходит важное событие – его избирают председателем заводского комитета профсоюзов. В те времена на такие должности выбирали не просто высококлассных специалистов, а людей, уважаемых коллективом — честных и принципиальных.

В 1949 году Дмитрий Михайлович продолжил свое образование в Москве в Академии авиационной промышленности, где готовили руководителей высшего звена. Он был направлен туда за особые заслуги в производственной и общественной деятельности.

Закончив в 1951 году Академию с отличием, Д.М. Чумаченко получил направление в город Ростов-на-Дону на Ростовский авиационный завод. С тех пор жизнь Дмитрия Михайловича была связана с ним навсегда. Первые два года он занимал должность главного контролера качества выпускаемой продукции, затем в течение двух лет – секретаря парткома предприятия. Это было тяжелейшее для завода время. Директора менялись каждый год, предприятие постоянно находилось в условиях недозагруженности. Ростовский авиационный завод был близок к расформированию и остро



испытывал потребность в энергичном и смелом руководителе. Таким руководителем в январе 1955 года стал Дмитрий Михайлович Чумаченко.

Новый директор всеми силами искал выход из сложившегося положения. Встретившись в Москве с выдающимся конструктором вертолетов Михаилом Леонтьевичем Милем, Дмитрий Михайлович проникся его идеями. В те времена мало кто знал, что представляет из себя вертолет, но Чумаченко, будучи новатором не побоялся риска так как предчувствовал, что именно за винтокрылыми машинами - будущее. Результатом сотрудничества гениального конструктора и коллектива предприятия стал серийный выпуск вертолетов марки «Ми» - Ми-1, Ми-6, Ми-10, Ми-10К, Ми-24, произведен запуск вертолета Ми-26 в 1978-79 гг.

Для серийного выпуска вертолетов Ростовский вертолетный завод нуждался в производственных площадях. При Д.М. Чумаченко были отстроены новые корпуса цехов, а также множество других зданий. Помимо повышения производственных показателей, Дмитрий Михайлович постоянно заботился об улучшении быта заводчан. При этом директоре появились столовые, медсанчасть и оздоровительный комплекс «Зорька» на черноморском побережье, по всей территории завода были посажены голубые ели из Архыза, начато строительство жилья для работников и детских садов для их детей. В 1976 году был открыт Дворец культуры вертолетостроителей.

Благодаря смелым действиям Д.М. Чумаченко предприятие успешно перешло на производство винтокрылых машин и превратилось в крупнейший вертолетостроительный завод России.

За годы работы на Ростовском вертолетном заводе Дмитрий Михайлович приобрел репутацию человека твердой воли и чрезвычайной смелости, умелого организатора и управленца, внимательного к нуждам и запросам людей. Его ответственность и гибкость в вопросах управления производством способствовали успешному достижению поставленных перед предприятием целей.

В течение 25 лет Дмитрий Михайлович Чумаченко руководил Ростовским вертолетным заводом. В 1968 году Д.М. Чумаченко стал лауреатом Государственной премии за освоение серийного выпуска самого грузоподъемного в мире на тот момент вертолета Ми-6. Был удостоен высоких званий – «Герой Социалистического Труда» (1971г.) и «Почетный авиастроитель», а также правительственных наград - ордена Ленина (1966 г) и двух орденов Трудового Красного Знамени (1974 и 1984 гг.).

В январе 1980 года Дмитрий Михайлович ушел на заслуженный отдых, однако и на пенсии он продолжал заниматься винтокрылой техникой, работая заместителем начальника филиала «Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля». 7 ноября 1989 года Дмитрий Михайлович Чумаченко ушел из жизни.

[\(Коммерсантъ\)](#)

**Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский принял участие в открытии памятника-бюста Борису Слюсарю**

22 февраля на территории ростовской школы № 53, которая с сентября 2016 года носит имя Бориса Слюсаря, занимавшего должность генерального директора ПАО «Роствертол» в 2000-2014 гг.,

состоялась торжественная церемония открытия памятника-бюста Б. Слюсарю. Мероприятие приурочено к предстоящему юбилею – 24 февраля Борису Николаевичу исполнилось бы 75 лет.

В торжественной церемонии открытия памятника также приняли участие Президент объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, управляющий директор ПАО «Роствертол» Петр Мотренко, представители многотысячного коллектива ростовского предприятия.

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» отметил неоценимый вклад Б.Н. Слюсаря в сохранение и преумножение лучших традиций российского вертолетостроения. «Вклад Бориса Николаевича Слюсаря в развитие «Роствертола» сложно переоценить. Таких людей в нашей отрасли единицы. Благодаря компетенциям этого великого человека, его умению увлечь окружающих новыми идеями и мотивировать коллег, сегодня наше ростовское предприятие обеспечено твердыми заказами. Мы реализуем самые смелые технологические проекты, во многом определяющие нашу конкурентоспособность на мировых рынках. Борис Николаевич внес неоценимый вклад в развитие ПАО «Роствертол», холдинга «Вертолеты России» и всей отрасли в целом», - сказал Андрей Богинский.

Б.Н. Слюсарь был одной из ключевых фигур, определяющей благополучие завода и обеспечивающей предприятию финансовую и экономическую стабильность. Благодаря его энергии и организаторскому таланту на предприятии была подготовлена технологическая база для производства вертолетов нового поколения. В серийное производство были запущены модернизированная версия легендарного Ми-24 – вертолет Ми-35М, боевой вертолет нового поколения Ми-28Н и глубокая модернизация самого грузоподъемного вертолета в мире – вертолет Ми-26Т2.

Борис Слюсарь сочетал свою профессиональную деятельность с научной и общественной работой. За свою производственную и общественную деятельность Борис Слюсарь награжден многочисленными наградами, в том числе орденом Почета, орденом Преподобного Сергия Радонежского, орденом «За заслуги перед Отечеством IV степени», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени», а также медалями «За трудовую доблесть» и «Ветеран труда». В 2016 году Борис Слюсарь был посмертно награжден орденом Александра Невского «За большой вклад в создание авиационной техники, укрепление обороноспособности страны».



В ходе торжественного мероприятия, посвященного памяти Б.Н. Слюсаря, а также в преддверии Дня Защитника Отечества Андрей Богинский поздравил всех с грядущим праздником и вручил летчику-испытателю Александру Чернышеву медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Еще 17 сотрудников ПАО «Роствертол» также были отмечены почетными грамотами, которые им вручил Андрей Богинский в ходе посещения завода.

ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» присвоено имя Б.Н. Слюсаря - Генерального директора ПАО «Роствертол» с 2000 по 2014 гг. Полное название предприятия теперь звучит: Ростовский вертолетный производственный комплекс «Публичное акционерное общество «Роствертол» им Б.Н. Слюсаря.

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **Подведены итоги 1-й недели Интернет-голосования конкурса «Красота винтокрылых машин»**

Юбилейный 10-й международный фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» подводит итоги Интернет-голосования по результатам первой недели. Победителем стартовой недели конкурса стала фотография №8. Авторство снимков не разглашается до момента награждения победителей, которое пройдет 27 мая в ходе Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2017 в МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.





В настоящее время ведется Интернет-голосование по работам 2-й недели конкурса, с 20 по 26 февраля этого года. Ознакомиться с представленными работами [можно по этой ссылке](#). Чтобы проголосовать достаточно зарегистрироваться на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Принять участие в юбилейном фотоконкурсе «Красота винтокрылых машин» может каждый. Ознакомиться с условиями участия в фотоконкурсе и узнать о порядке подачи заявки можно на странице конкурса [на сайте АВИ](#).

([HeliRussia 2017](#))

### **ААК «Прогресс» и ДВФУ вышли на новый уровень взаимодействия**

В Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) состоялось первое заседание Координационного Совета по вопросам взаимодействия предприятия и филиала Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) в г. Арсеньеве.

В состав Координационного Совета вошли 12 представителей с обеих сторон. Возглавил его заместитель управляющего директора ПАО ААК "ПРОГРЕСС" по управлению персоналом Евгений Макаров.

Открывая первое заседание он отметил: "Связь между предприятием и университетом неразрывна, и со своей стороны мы всегда были инициатором взаимовыгодных отношений с ДВФУ. Мы являемся одним из центральных заказчиков его Арсеньевского филиала, поэтому оказывали и будем продолжать оказывать ему поддержку - это касается и тех студентов, которые обучаются в рамках целевого набора, и тех, кто проходит у нас практику, и тех наших сотрудников, которые принимают непосредственное участие в обучающем процессе".

Главными вопросами в повестке первого заседания Координационного Совета стало рассмотрение проекта плана его работы на 2017 год и разработка Положения, отражающего его суть, полномочия, решаемые задачи и порядок работы.

Координационный Совет был сформирован с наделением функций учебно-методического, что позволит ему вносить изменения в учебные планы филиала ДВФУ в г. Арсеньеве. Это могут быть программы, касающиеся лин-технологий и менеджмента качества. В дальнейшем они будут аккумулироваться в Учебном центре авиакомпания и уже оттуда поступать в филиал для рассмотрения возможности корректировки учебного плана.

Помимо перечисленных вопросов, членами Координационного Совета были рассмотрены предложения о проведении на базе ПАО ААК "ПРОГРЕСС" "Недели без турникетов" в рамках федеральной программы "Работай в России", организации социально-психологического тестирования в ряде структурных подразделений авиакомпания силами сотрудников и студентов филиала ДВФУ в г.Арсеньеве, а также участия Координационного Совета в реализации многопрофильной инженерной олимпиады "Звезда", проводимой Союзом машиностроителей



России совместно с Госкорпорацией Ростех. Все эти вопросы были решены положительно, и в ближайшее время работа по ним будет начата.

Напомним, что взаимодействие между ПАО ААК "ПРОГРЕСС" и ДВФУ ведется с 2011 года. Тогда обеими сторонами было подписано соглашение, включающее в себя план совместных действий на ближайшую перспективу. В феврале 2016 года стороны подписали актуализированный План совместных работ между ПАО ААК "ПРОГРЕСС" и ДВФУ, имеющий 4 раздела, связанные с учебной деятельностью, научно-исследовательской работой, профессиональной ориентацией молодежи и дополнительным профессиональным образованием.

[\(ААК Прогресс\)](#)

### **Камчатка получит федеральную субсидию на развитие санавиации**

Камчатский край получит из федерального бюджета более 146 млн рублей на развитие санитарной авиации. Об этом сообщила министр здравоохранения региона Татьяна Лемешко.

«Наша заявка, направленная в Минздрав России, одобрена. Благодаря федеральной программе для региона будет приобретён вертолёт со специальным медицинским модулем. Оборудование вертолёта позволит оказывать экстренную помощь прямо в полёте, во время транспортировки больных или пострадавших в лечебное учреждение, - сказала Татьяна Лемешко. - С учётом большого количества отдалённых труднодоступных сёл, оборудованный медмодулем вертолёт для Камчатки просто необходим. Сейчас рейсы санавиации выполняются на обычных вертолётах Ми-8, наличие спецборта позволит значительно повысить качество оказания экстренной помощи населению».

По лизинговой программе вертолёт приобретёт камчатская авиакомпания «Витязь Аэро». Средства федеральной субсидии будут направлены на оплату выполняемых санрейсов.

Напомним, вопрос о развитии санитарной авиации был поднят Президентом России Владимиром Путиным в ежегодном послании Федеральному Собранию РФ. Глава государства сообщил о том, что в 2017 году финансовую поддержку в данной сфере получают 34 региона страны. Федеральная программа предусматривает выделение субсидий на оплату в субъектах авиационных услуг.

[\(Официальный сайт Камчатского края\)](#)

### **Каменск-Уральская авиабаза ЦВО пополнилась 16 новыми вертолётами**

Вертолётный полк Центрального военного округа, дислоцированный на авиабазе в Каменске-Уральском, в рамках гособоронзаказа получил сразу 16 новых вертолётов Ми-8МТВ-5. Как сообщила пресс-служба ЦВО, экипажи заблаговременно прошли переобучение в Центре боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации под Тверью.

Вертолёт Ми-8МТВ-5 относится к семейству Ми-8/17 и предназначен для транспортировки грузов и техники массой до четырёх тонн, сообщили в пресс-службе ЦВО. Также машина используется для проведения поисково-спасательных операций и выполнения различных специальных задач.



Как отмечается, кабина пилотов оснащена светотехническим оборудованием, адаптированным для использования очков ночного видения: это позволяет выполнять полёты в темноте, а также на предельно малых высотах и совершать взлёты и посадки на необозначенных площадках.

Пилоты Каменск-Уральской авиабазы постоянно принимают участие в поисково-спасательных операциях на территории Казахстана при посадках пилотируемых космических кораблей. За 10 лет лётчики эвакуировали с мест приземления более 200 космонавтов.

[\(Областная газета\)](#)

### **Ространснадзор встал на защиту «Хелипорт Ульяновск» в споре с прокуратурой**

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта отменила постановление об административном правонарушении, которое вынесло Управление государственного авиационного надзора в отношении гендиректора НП «Содействие развитию гражданской авиации «Хелипорт Ульяновск».

Напомним, ранее Ульяновской и Сызранской транспортными прокуратурами были выявлены нарушения законодательства о безопасности экскурсионных полетов, которые угрожали жизни пассажиров. Вертолетные прогулки они использовали как воздушное такси в Ульяновске и Сызрани. При этом Ространснадзор, изучив материалы проверки и жалобы на вынесенное решение от «Хелипорт Ульяновск», пришел к выводу и согласился с компанией, что полеты на вертолете Robinson R-44 осуществлялись исключительно для членов некоммерческого партнерства. Таким образом, Ространснадзор отменил постановление об административном правонарушении в отношении генерального директора НП «Содействие развитию гражданской авиации «Хелипорт Ульяновск».

[\(Mosaica.ru\)](#)

### **«Вертолеты России» сменят главу Московского вертолетного завода — разработчика вертолетов «Ми»**

На Московском вертолетном заводе (МВЗ) имени М. Л. Миля (Томилино, Московская область, входит в холдинг «Вертолеты России»), планируется смена руководства, новым исполнительным директором может стать заместитель гендиректора вертолетостроительного холдинга по управлению программами Роман Чернышев, сообщил RNS источник в оборонпроме.

«Ожидается, что Роман Чернышев сменит в этой должности Михаила Короткевича в ближайшее время», — сообщил собеседник агентства.

Он отметил, что кандидатуру нового исполнительного директора должен утвердить совет директоров предприятия.

В холдинге «Вертолеты России» (входит в «Ростех») не стали комментировать кадровые решения.

Короткевич работает исполнительным директором МВЗ имени Миля с февраля 2008 года. При нем состоялся переезд фирмы с московской производственной площадки в районе Сокольников в подмосковное Томилино.



В январе 2017 года в холдинге «Вертолеты России» сменился руководитель. Вместо Александра Михеева гендиректором холдинга стал бывший заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский. Михеев стал руководителем АО «Рособоронэкспорт».

Роман Чернышев родился 21 сентября 1976 года в городе Пенза-19. В 1999 году закончил Московский физико-технический институт. С 1996 по 1998 год работал на различных руководящих должностях в РАО «Норильский никель». В 2003–2004 годах Чернышев был назначен на должность заместителя генерального директора ЗАО «ПО Энергомаш-Проект», а в период с 2004 по 2008 год работал в должности директора по экономике и финансам, первого заместителя генерального директора ОАО «Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н. И. Сазыкина» (Приморский край, входит в холдинг «Вертолеты России»). С декабря 2011 года — заместитель гендиректора холдинга по управлению программами. Является членом советов директоров АО «Камов», ПАО ААК «Прогресс».

Летом 2017 года прокуратура Московской области провела доследственную проверку на МВЗ имени Миля. По итогам проверки выявлены факты хищения бюджетных средств, полученных по госконтрактам, указано в письме Генпрокуратуры. Материалы проверки переданы в МВД. «По результатам их (материалов проверки. — RNS) рассмотрения возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 159 Уголовного кодекса Российской Федерации», — говорится в письме Генпрокуратуры. О конкретных подозреваемых не сообщалось.

В холдинге «Вертолеты России» прокомментировали сообщение о возбуждении уголовного дела на МВЗ имени Миля. «Холдинг "Вертолеты России" оказывает содействие следственным органам в расследовании этого дела», — говорится в сообщении холдинга.

МВЗ имени Миля является разработчиком вертолетов серии Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8/17 и Ми-24 и их многочисленных модификаций. Предприятие разрабатывает новые гражданские вертолеты: транспортно-пассажирский Ми-38, а также модернизированные Ми-171А2 (арктический вертолет) и Ми-26Т2 (самый грузоподъемный в мире серийный вертолет). В интересах Минобороны РФ и иностранных заказчиков ведется работа по улучшению характеристик боевых вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М, разрабатываются новые модификации этих машин, в частности, создан учебно-боевой вертолет Ми-28УБ, предназначенный для подготовки военных пилотов. Вертолеты марки «Ми» составляют основу вертолетной авиации России, а также многих стран СНГ, Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки.

АО «Московский вертолетный завод имени М. Л. Миля» в 2015 году реализовал продукции и выполнил работ на 9,3 млрд руб., что примерно на 9% меньше, чем в 2014 году. По итогам девяти месяцев 2016 года МВЗ имени М. Л. Миля почти удвоил выручку по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — с 2,7 млрд руб. до 5,2 млрд руб. Показатель чистой прибыли за тот же период составил 75,4 млн руб. по сравнению с убытком в 337 млн руб. по итогам девяти месяцев в 2015 году.

[\(Rambler News Service\)](#)



## Новости вертолетной индустрии в мире

### Россия начнет поставки вертолетов Ка-226Т в Индию в 2018 году

Поставки российских боевых вертолетов Ка-226Т в Индию начнутся в 2018 году, сообщает Reuters со ссылкой на генерального директора холдинга "Вертолеты России" Андрея Богинского.

В октябре 2016 года Россия и Индия заключили соглашение о совместном производстве и поставках 200 вертолетов Ка-226Т для индийских вооруженных сил. По условиям контракта, 60 машин будут произведены в России, оставшиеся 140 - силами совместного предприятия в Индии.

"Совместное предприятие работает, и первые поставки начнутся в 2018 году", - сказал Богинский.

Кроме того, гендиректор отметил, что в нынешнем году компания намерена продать 220 вертолетов.

"Мы видим спрос на гражданские вертолеты, и мы планируем увеличить объемы", - сказал Богинский, добавив, что ключевым рынком для холдинга является Иран.

[\(Rambler Новости\)](#)

### «Вертолеты России» развивают послепродажное обслуживание на Ближнем Востоке и в Африке

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в настоящее время реализует ряд проектов в области услуг послепродажного обслуживания (ППО) в странах африканского региона и Ближнего Востока. По итогам 2016 года доля исполненных контрактных обязательств холдинга на поставку авиационно-технического имущества (АТИ) и оказание услуг в этих регионах составила 43,5% от общего объема ППО в рамках сотрудничества «Вертолетов России» с инозаказчиками.

Кроме того прорабатываются перспективные проекты по оказанию эксплуатантам услуг по освидетельствованию имеющегося парка российской и советской вертолетной техники, определению вариантов поддержки его постоянной летной годности, а также модернизации в соответствии с требованиями инозаказчиков.

«Рост портфеля заказов «Вертолетов России» в области ППО в интересах иностранных эксплуатантов обусловлен расширением географии сотрудничества холдинга, в том числе со странами африканского региона и Ближнего Востока. Для нас обеспечение послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства на этих рынках - важное направление работы, - сообщил заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков.

Наряду с поставками АТИ и оказанием услуг ППО «Вертолеты России» оказывают содействие южноафриканской компании Denel Aviation в налаживании работы центра по обслуживанию и ремонту советской и российской вертолетной техники гражданского назначения. Специалисты холдинга проводят маркетинговые мероприятия по обеспечению его загрузки за счет эксплуатантов из ряда африканских стран, включая Замбию и Зимбабве.

В настоящее время «Вертолеты России» нацелены на создание и продвижение пакетных предложений в сфере послепродажного обслуживания, системы планирования поставок запчастей под потребности инозаказчиков, а также на развитие глобальной сети сервисных центров по всему миру.

[\(Вертолетов России\)](#)

#### **Глава «Вертолетов России»: интерес к российским вертолетам после операции в Сирии возрос**

Интерес к российской вертолетной технике после ее применения в ходе антитеррористической операции российской армии в Сирии значительно возрос. Об этом сообщил на 13-й международной выставке IDEX 2017 генеральный директор "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"Операция Воздушно-космических войск России в Сирии повысила интерес к российским вертолетам со стороны зарубежных заказчиков. Мы это реально видим на выставке. Это относится не только к вертолетам, но и к другой авиационной технике", - проинформировал Богинский.

Ранее начальник департамента международного сотрудничества госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов сообщил, что после успешного применения российских вертолетов в Сирии интерес к ним вырос по всему миру, в том числе со стороны ряда стран Ближнего Востока.

[\(ТАСС\)](#)

#### **«Вертолеты России» ожидают роста спроса на Ка-52 со стороны иностранцев**

Холдинг "Вертолеты России" ожидает в ближайшем будущем рост спроса на ударные вертолеты Ка-52 среди иностранных заказчиков, заявил журналистам в понедельник в ходе выставки вооружений IDEX-2017 гендиректор компании Андрей Богинский.

"Мы видим, что интерес к этому вертолету усиливается со стороны зарубежных заказчиков, и мы предполагаем, что заказы на эту машину будут только расти, ведь машина обладает рядом уникальных характеристик, существует в "наземном" и "корабельном" варианте", - сказал он.

Вертолет Ка-52 "Аллигатор" - это модификация ударного вертолета Ка-50 "Черная акула". Он предназначен для обнаружения и распознавания различных объектов, подвижных и неподвижных наземных целей, уничтожения бронетехники, вертолетов и низколетящих малоскоростных самолетов противника. Основной особенностью корабельной версии Ка-52 является несущая система, позволяющие складывать лопасти вертолета и таким образом уместиться в ангар корабля типа "Мистраль".

[\(РИА Новости\)](#)





### **Минобороны Польши планирует закупить 16 вертолетов**

Министерство обороны Польши в понедельник объявило о начале переговоров с тремя фирмами в рамках тендера на закупку восьми вертолетов для специальных сил и еще восьми противолодочных вертолетов, сообщает Reuters со ссылкой на военное ведомство.

Ранее министр обороны Польши Антони Мациревич заявил, что Польша рассматривает возможность покупки вертолетов от Airbus, дочерней компании Sikorsky, концерна Lockheed Martin, или европейской компании Leonardo-Finmeccanica в 2017 году.

В сообщении отмечается также, что Минобороны Польши пригласило Boeing представить предложения на поставку трех самолетов средней дальности для перевозки генералитета.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **«Вертолеты России» обучают летчиков из Бангладеш управлению вертолетом Ми-171**

Специалисты Улан-Удэнского авиационного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) проводят переобучение экипажей вертолетов Ми-171Ш армейской авиации в Народной Республике Бангладеш. Согласно контракту на поставку партии военно-транспортных вертолетов первый этап обучения был завершен на базе сертифицированного авиационного учебного центра в Улан-Удэ, второй этап включает в себя летную подготовку инструкторских экипажей на территории заказчика.

«Прошедшие обучение представители ВВС Республики Бангладеш высоко оценили техническую и методическую оснащенность, а также квалификацию преподавательско-инструкторского состава учебного центра в Улан-Удэ. Сегодня специалисты завода помогают экипажам совершенствовать летное мастерство на базе эксплуатанта. Одновременно с поставкой вертолетов холдинг «Вертолеты России» предоставляет целый комплекс сервисных услуг, неотъемлемой частью и основой которого является обучение», - подчеркнул заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по продажам Владислав Савельев.

Кроме теоретической подготовки по специальностям «вертолет и двигатели», «авиационное оборудование», «радиоэлектронное оборудование», «авиационное вооружение и десантно-транспортное оборудование» программа первого этапа обучения была подкреплена полетами на комплексном тренажере вертолета Ми-8АМТ/171. Экипажами также были отработаны практические навыки пилотирования на вертолетах Ми-171Ш. Технические специалисты прошли подготовку для квалифицированного обслуживания вертолетной техники.

«Сегодня курсанты, освоившие в полном объеме учебную программу первого этапа подготовки, учатся совершать ночные полеты и полеты по приборам. Дополнительно программа второго этапа обучения включает в себя полеты с использованием внешней подвески, водосливных устройств, лебедки и спускового устройства СУ-Р, а также проведение вылетов на поисково-спасательные операции и освоение инструкторско-методических навыков», - заявил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых.



Вертолеты Ми-171Ш были изготовлены на АО «Улан-Удэнский авиационный завод» по заказу Министерства обороны Народной Республики Бангладеш и поставлены в соответствии с условиями контракта с АО «Рособоронэкспорт» в 2016 году.

[\(Вертолеты России\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### По итогам 2016 года ГТЛК стала лидером среди лизинговых компаний России по объему нового бизнеса

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) совместно с Объединенной Лизинговой Ассоциацией подвели предварительные итоги исследования российского рынка лизинга за 2016 год. Согласно предварительным данным, ГТЛК стала лидером по объему нового бизнеса.

Общий объем нового бизнеса на рынке лизинга по итогам 2016 года, по данным RAEX, составил около 725 млрд рублей, прибавив 33% по сравнению с 2015 годом. Столь значительный прирост, прежде всего, обусловлен заключением лизингодателями крупных железнодорожных и авиасделок в 4 квартале, на который пришлось около 40% лизингового бизнеса за весь 2016 год.

Лидером рынка по объему нового бизнеса стала ГТЛК, при этом на долю компании на 4 квартал 2016 года пришлось около 44%. Темпы прироста нового бизнеса ГТЛК составили 119,5%. Компания также заняла 1 место по сумме новых договоров лизинга. Этот показатель достиг почти 170 млрд рублей.

Согласно исследованию RAEX, объем лизингового портфеля ГТЛК превысил 318 млрд рублей, что позволило компании выйти на 4 место среди лизинговых компаний России.

«Докапитализация ГТЛК, направленная на реализацию государственных программ по развитию транспортной отрасли, дает компании возможность успешно привлекать внебюджетные средства на внутреннем и внешнем рынках. В свою очередь, эти средства также инвестируются в развитие отечественного транспортного машиностроения, проекты по импортозамещению. На текущий момент мультипликатор бюджетных средств, вложенных в уставный капитал ГТЛК, составляет 1:4. В 2016 году мы сконцентрировали внимание на капиталоемких сегментах лизингового бизнеса: авиационной промышленности, железнодорожном и водном транспорте. Крупнейшие проекты, реализованные в 2016 году, это приобретение для передачи в операционный лизинг 13 самолетов Сухой Суперджет 100 (SSJ-100), обновление подвижного состава Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК), строительство судов, построенных на российских верфях, поставка 9 магистральных самолетов АК «Аэрофлот» и 3 самолетов АК «Аврора», - подчеркнул генеральный директор ПАО «ГТЛК» Сергей Храмагин.

Полные итоги исследования RAEX будут опубликованы в конце марта – начале апреля 2017 года.

[\(ГТЛК\)](#)

### Иран не забыл о «Суперджетах»

Иран может купить 12 российских самолетов Sukhoi Superjet 100. Полтора года назад российские власти анонсировали возможную продажу Исламской Республике до 100 Superjet. Стоимость контракта не разглашается, но эксперты предполагают, что для заключения договора Россия могла предложить существенную скидку от каталожной цены. Если иранские авиакомпании решатся на подписание соглашений, то это станет вторым по величине зарубежным заказом для российского лайнера.



Иранские авиакомпании в ближайшее время могут приобрести 12 самолетов российского производства Sukhoi Superjet 100. О намерениях Ирана, впрочем, рассказал не представитель властей Исламской Республики, а министр энергетики России Александр Новак в интервью телеканалу "Россия 24".

"Нам подтвердили, что Иран заинтересован в ближайшее время приобрести 12 самолетов Sukhoi Superjet 100", - сказал Новак.

Помимо этого, Новак сообщил, что ведутся разговоры о том, чтобы организовать совместное производство турбовинтового модернизированного самолета Ил-114 в Иране.

"Наши компании сейчас работают с иранскими партнерами для того, чтобы выработать конкретные решения и предложения", - сообщил глава российского Минэнерго.



Впервые о возможной поставке Superjet в Иран представители российской торгово-промышленной сферы заговорили в 2015 году на международном авиасалоне МАКС в Жуковском. Тогда же был назван возможный объем - до ста воздушных судов. Но в "Гражданских самолетах Сухого" подчеркивали, что поставки в Иран смогут начаться не ранее, чем будут сняты международные санкции в отношении Тегерана.

Впоследствии российская сторона неоднократно напоминала о готовности поставить в Исламскую Республику 100 Superjet. В частности, в том же 2015 году в конце декабря в рамках российско-иранской торгово-промышленной выставки в Тегеране о покупке Sukhoi Superjet 100 напомнил глава Минпромторга Денис Мантуров.

Он также предположил, что частично локализацию производства комплектующих могут перенести в Иран.

В декабре 2015 года глава Минпромторга сообщил о достижении предварительного соглашения о поставке 100 Superjet в Иран в течение ближайших пяти лет. Но с тех пор предварительное соглашение так и не перешло в статус твердого контракта.

Иран может использовать SSJ-100 для региональных внутрииранских перевозок либо для раскатки новых направлений. По мнению исполнительного директора "Авиапорта" Олега Пантелеева, "если на каком-то из направлений будет сезонный спад в перевозках, то Superjet вполне может заменить те лайнеры, которые будут у местных авиакомпаний".

При этом единства мнений среди представителей иранской власти относительно возможной закупки российских самолетов не было. Неоднократно в иранской прессе появлялись сообщения о том, что Тегеран с большим интересом рассматривает покупку европейских Airbus и американских Boeing. Как показала практика, с мировыми лидерами авиастроения Иран вел себя более решительно.

В декабре 2016 года иранская авиакомпания Iran Air подписала соглашение с Boeing на поставку 80 самолетов, из которых 50 Boeing 737 и 30 Boeing 777. Срок контракта - десять лет.

Помимо этого, национальный перевозчик Исламской Республики заключил соглашение с Airbus на поставку 100 самолетов. Первые три лайнера европейского концерна должны быть переданы иранской стороне до 20 марта 2017 года.

На прошлой неделе стало известно, что иранское министерство дорог и городского развития достигло также соглашения по лизингу 77 самолетов, довлеющую долю из которых составят воздушные суда производства Airbus и Boeing. Помимо этого, Иран ведет переговоры о покупке 17 самолетов Airbus, шести лайнеров Boeing и восьми самолетов ATR.

Возобновление разговоров о возможной покупке Superjet Ираном и иранскими авиакомпаниями может свидетельствовать о том, что российский производитель смог предложить более выгодную цену и условия контракта, чем западные авиастроители.



"Недавно в одном из зарубежных аэрокосмических журналов прозвучал очень интересный тезис, согласно которому иранской стороне удалось во время переговоров с западными поставщиками снизить стоимость самолетов практически вдвое (если верить публикации). Полагаю, что с учетом перспектив рынка такая сделка могла оказаться приемлемой, однако для другой стороны перспектива продать самолет вполцены не слишком привлекательна", - рассуждает Пантелеев.

Для российского SSJ-100 контракт с Ираном, если он будет все-таки заключен, станет одной из самых крупных зарубежных поставок. Пока единственным иностранным заказчиком, который заключил твердое соглашение на поставку не одного-двух самолетов, а двух десятков, была мексиканская авиакомпания Interjet. Остальные потенциальные заказчики, о возможных соглашениях с которыми неоднократно заявлялось и представителями Минпромторга России, и руководством авиастроителя, так и не решились на подписание твердых соглашений.

Так, в 2015 году появлялась информация о том, что контракт на поставку 12 SSJ-100 с опционом еще на 12 самолетов может быть заключен египетской компанией Egypt Air. Но окончательного решения египетского нацперевозчика так и не последовало. В 2016 году стало известно лишь о том, что Египет выдал сертификат типа для SSJ-100.

[\(Газета.Ru\)](#)

#### **SSJ-100 откосил от армии**

"Ъ" стали известны подробности обновления пассажирского авиапарка Минобороны. По словам замминистра по вооружениям Юрия Борисова, военные отказались от идеи приобретения ближнемагистральных SSJ-100, посчитав, что самолеты могут не подойти "по ряду характеристик". Но старые Ту-154 и Ту-134 планируется заменить Ту-214 и Ан-148. В авиапроме полагают, что такой заказ обеспечит гарантированную загрузку мощностей авиазаводов в Казани и Воронеже, но могут возникнуть вопросы с разработчиком Ан-148 - украинским концерном "Антонов".

Минобороны выбрало в качестве базы для замены парка устаревших Ту-154 и Ту-134 самолеты Ту-214 и Ан-148, сообщил "Ъ" замминистра обороны РФ по вооружениям Юрий Борисов, находящийся с визитом на выставке вооружений IDEX 2017 в Абу-Даби (ОАЭ). В конце января министр обороны Сергей Шойгу поручил рассмотреть возможность вывода из эксплуатации используемых в ВС РФ самолетов Ту-154, Ту-134 и Ил-62М. Поводом стала катастрофа Ту-154Б-2 над Черным морем в конце декабря 2016 года, когда погибли 92 человека. Тогда же не исключалась и закупка ближнемагистральных SSJ-100, но господин Борисов уточнил, что этот вариант пока отложен, "есть опасения, что он может не подойти по ряду характеристик". По словам источников "Ъ" в военном ведомстве, речи о замене Ил-62М пока не ведется, "летный ресурс и техническое состояние позволяют использовать их в дальнейшем". Собеседники "Ъ" в авиапроме сообщают, что пока неясно, сколько Ту-214 и Ан-148 купят военные, но полагают, что это в совокупности "десятки машин".

Источник "Ъ" в Минобороны пояснил отказ от SSJ-100 "низким расположением двигателей", из-за этого, по его словам, посадка на военные аэродромы, чьи ВПП в большинстве оставляют желать лучшего, сопряжена с угрозой аварии. "Возможно, вернемся к рассмотрению варианта по мере приведения наших аэродромов в надлежащее состояние", - заявил он. Другой собеседник "Ъ"



добавил, что были и иные причины, связанные, например, с обслуживанием. В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) планы военных комментировать не стали, заявив лишь, что никогда не вели с Минобороны переговоров по поводу покупки SSJ-100. В Минпромторге заявили "Ъ", что такие сведения не поступили в министерство.

По открытым данным, у Минобороны 21 Ту-154 и 37 Ту-134 различных модификаций. По словам топ-менеджера предприятия авиапрома, в ближайшее время ОАК и Минобороны составят план-график замены всех типов Ту-154 и Ту-134: сначала будет выведена наиболее старая техника, а за несколько лет - все оставшиеся самолеты. "Дорожная карта" также необходима для равномерной загрузки авиазаводов в Казани и Воронеже. До решения Минобороны о массовой закупке Ту-214 в пассажирской комплектации в портфеле заказов военных было лишь два таких самолета, остальные - спецмодификации, например, ТУ-214ОН "Открытое небо" (для контроля территорий иностранных государств по международным договорам) или Ту-214Р "Фракция" (комплексная разведка). В портфеле спецзаказов на данный тип самолетов значатся два воздушных пункта управления Ту-214ПУ.

В авиапроме рассчитывают, что новый заказ позволит загрузить казанское КАПО имени Горбунова (филиал "Туполева"), до тех пор пока оно не начнет работу по стратегическому бомбардировщику Ту-160М2. "Гарантированная работа до 2020 года в Казани", по словам источников "Ъ", позволит "держаться в тонусе предприятие". Производство Ан-148 планировалось прекратить в Воронеже в ВАСО с 2018 года, говорилось в отчете ОАК за 2015 год, хотя оно давало заметную часть выручки предприятия (4,4 млрд из 10,3 млрд руб.). Находящийся в сложном положении завод получит заказы на несколько лет вперед: в 2013-2016 годах они передали военным девять Ан-148-100Е, но теперь в Минобороны рассчитывают нарастить темпы получения самолетов.

Исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев добавляет, что для SSJ-100 возникали вопросы с экспортными разрешениями на иностранные комплектующие. Для ГСС потеря заказа заметна, но несущественна, вряд ли он был бы очень большим, считает главный редактор "Авиатранспортного обозрения" Алексей Комаров. Он также называет решение Минобороны по Ан-148 "странным": проект "в подвешенном состоянии", комплектующие поступают с Украины, и как будет решаться вопрос, особенно для Минобороны, непонятно.

[\(Коммерсантъ\)](#)

### **Президентом АО «ГСС» назначен Владислав Масалов**

Президентом АО «ГСС» с 22 февраля 2017 года назначен Владислав Евгеньевич Масалов. На этом посту он сменил Камиля Рафитовича Гайнутдинова, который займет должность вице-президента АО «ГСС» по послепродажному обслуживанию.

Кадровые перестановки обусловлены решением Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), куда входит АО «ГСС», о трансформации корпоративной структуры, принятым в декабре 2016 года. Целевая модель предполагает поэтапный переход к единой компании с формированием четырех дивизионов по созданию гражданской, военной, транспортной и специальной авиационной техники.

В этой связи ОАК приступил к формированию дивизионов, в частности, гражданского. Реализация Стратегии ОАК предусматривает доведение доли гражданской продукции в портфеле до 45%. С учетом этой задачи, позиционирование гражданской продукции на внешнем рынке, при планомерно снижающемся ГОЗ, становится одной из ключевых задач.

Формирование гражданского дивизиона ОАК предполагает создание единого контура управления гражданскими программами ОАК – SSJ100, MC-21, Ил-114, ШФДМС. В первую очередь предполагается сосредоточиться на блоке продаж и послепродажного обслуживания.

В задачи Владислава Масалова будет входить создание на базе АО «ГСС», как авиапроизводителя, который успешно разработал и вывел на рынок инновационный самолет Sukhoi Superjet 100, компании, интегрирующей компетенции и технологии, разработанные в рамках ведущих проектов гражданской авиации России.

Такой подход, с одной стороны, позволит повысить эффективность операционной деятельности на всех стадиях жизненного цикла авиационной техники, снизить непроизводственные издержки за счет централизации управленческих функций, в том числе скоординированного исполнения контрактных обязательств по созданию новых образцов техники.

С другой стороны, новая административная стратегия повысит управляемость со стороны головной компании – ОАК, сформирует сквозные функции продаж, сертификации, послепродажного обслуживания с выходом на Единый центр поддержки заказчика по всем гражданским программам.

До нынешнего назначения Владислав Евгеньевич с октября 2015 года занимал должность вице-президента по гражданской авиации Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). С 2012 по 2015 год руководил компанией АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», структурное подразделение которой участвует в производстве двигателя для самолета SSJ100. С 2010-го по 2015 год возглавлял Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют», ранее, с 2009 года, был заместителем генерального директора по финансам и экономике Научно-производственного объединения «Сатурн».

До этого работал на руководящих должностях в ряде финансово-промышленных компаний и банковских структурах. Окончил финансово-экономический факультет Государственной Финансовой Академии при Правительстве РФ по специальности «Финансы и кредит».

[\(ОАК\)](#)





## Военные расходы обрушили прибыль Airbus

Европейский аэрокосмический концерн Airbus сообщил, что по итогам 2016 года его годовая прибыль составила €995 млн, что на 63% меньше, чем годом ранее. К столь резкому снижению прибыли привели более высокие расходы по программе военно-транспортного самолета A400M - за весь год группе пришлось направить на исправление допущенных дефектов и связанные с этим изменения в программе €2,2 млрд.

Как сообщается в отчетности Airbus, общая выручка за 2016 год составила €66,5 млрд, что на 3% больше, чем годом ранее. Выручка от оборонных операций сократилась на 4%, до €11,1 млрд. Чистая годовая прибыль составила €995 млн, что на 63% меньше, чем годом ранее. Гражданские самолеты принесли Airbus годовую выручку в размере €49,2 млрд, что на 7% больше, чем годом ранее, вертолеты - €6,6 млрд, что на 2% меньше. Прибыль от гражданских самолетов составила €2,8 млрд, что на 2% больше, чем годом ранее, от вертолетов - €350 млн, на 18% меньше. Прибыль от оборонных операций составила €1 млрд, или на 5% меньше, чем годом ранее.

После публикации отчетности за четвертый квартал и весь 2016 год акции Airbus подешевели на 2% - инвесторам не понравилось резкое снижение годовой прибыли и рост издержек по военной программе, связанной с производством военно-транспортного самолета A400M.

Airbus сообщил, что по программе A400M в 2016 году было поставлено 17 самолетов, в 2015-м - 11. Уже в начале 2017 года было поставлено еще два самолета. Сообщается, что выявленные проблемы в редукторе воздушного винта были решены во второй половине года. Как известно, весной прошлого года были выявлены проблемы перегрева и выхода из строя отдельных элементов редуктора, а также появление металлической стружки в маслосистеме редуктора. Airbus пришлось внести изменения в конструкцию и исправление уже допущенных ошибок в поставленных самолетах, что и привело к столь резкому росту издержек по программе A400M - €2,2 млрд за весь 2016 года, из которых €1,2 млрд пришлось только на четвертый квартал.

[\(Коммерсантъ\)](#)

## Новости беспилотной авиации

### ZALA AERO GROUP презентовала в столице Объединенных Арабских Эмиратов свою новейшую разработку

19 февраля, на открытии международной выставки вооружений и военной техники IDEX-2017 в г. Абу-Даби, прошла презентация российского комплекса беспилотной разведки и наблюдения самолетного типа ZALA 421-16E2. Беспилотный комплекс запущен в серийное производство и вскоре начнет поставляться заказчикам.

Новый ZALA 421-16E2 взлетной массой 7,5 кг является приемником серийного беспилотника ZALA 421-16EM. Продолжительность полета беспилотника с электродвигателем гарантированно составляет 4 часа даже в суровых зимних условиях при температуре -40С. Новый беспилотник запускается "с рук" эластичной катапульты. На нем установлен встроенный воздушный амортизатор для защиты целевой



нагрузки при посадке, модуль автоматического сопровождения цели и в таком классе БВС не имеет аналогов.

В качестве целевой нагрузки массой 1,5 кг на ZALA 421-16E2 устанавливаются дневная камера с 60-ти кратным оптическим увеличением и тепловизор с 10-ти кратной оптикой. Комплекс - всепогодный и всесуточный. Радиус действия по передаче видеoinформации в сложных метеорологических условиях (СМУ) эксплуатации составляет не менее 30 км, а по управлению в СМУ - не менее 50 км. Встроенная инерциальная система, радиодальномер, блок датчиков самодиагностики, обеспечивают полную автономность БВС от спутниковых систем навигации GPS/ГЛОНАСС и гарантируют выполнение задач.

Применение комплекса обеспечивает наличие ретрансляции связи с одного борта на другие БВС в радиусе действия, а также приемопередачи информации - голосовых и видео сообщений, координат от наземных групп, оснащенных специальными маяками и радиостанциями. Таким образом БВС становится связующим звеном для общевойсковой координации и управления наземными группами, роботизированной техники, а также ведения загоризонтной разведки и рекогносцировки.

Одной из важнейших особенностей комплексов ZALA является то, что управление беспилотником может осуществляться при помощи контролера реального времени (КРВ-7), архитектура которого исключает использование операционных систем в контуре управления, что кратно повышает защищенность, для обеспечения которой также применяется многоканальный шифрованный вид связи и передачи данных. Предстартовые проверки систем комплекса а также встроенные алгоритмы позволяют избежать критических ошибок оператора БВС.

Первые поставки комплекса будут осуществлены в конце текущего квартала. Новый комплекс создавался в условиях повышенной секретности - он позволяет при минимальных размерах беспилотника функционально выполнять задачи, на которые ранее требовались в несколько раз большей массы аппараты с применением механических или пневматических катапульт.

Комплекс разрабатывался два года и к концу 2016-го прошел опытную эксплуатацию в интересах топливно-энергетического сектора экономики. На сегодня беспилотник ZALA 421-16E2 совершил более 1000 вылетов и был утвержден для серийного производства в начале января текущего года. Заводские испытания нового комплекса завершились в ноябре прошлого года. В текущем году планируется проведение и государственных летных испытаний комплекса. Кроме того, в связи с высоким спросом на комплекс в 2017 году будут проводиться его испытания и в интересах инозаказчиков.

Всего ZALA AERO GROUP поставила военным и гражданским эксплуатантам более 2000 беспилотников серии ZALA. Известно, что на сегодняшний день в МВД России было создано более 30 авиационных отрядов специального назначения, и столько же – в МЧС России с комплексами с беспилотниками группы компаний.

[\(ZALA AERO GROUP\)](#)



## UPS представила систему доставки грузов дронами, запускаемыми с крыши фургона

Американская логистическая компания UPS разрабатывает собственную систему доставки небольших посылок клиентам при помощи дронов, запускаемых со стартовой площадки на крыше фирменных грузовых фургонов. ([видео](#))

Как пишет TechCrunch, демонстрация новой системы доставки состоялась в понедельник, 20 февраля, на черничной ферме, расположенной в окрестностях города Тампа (штат Флорида). При этом мероприятие прошло не совсем так, как ожидалось.

Разработанная UPS система включает в себя модифицированный гибридный грузовой фургон, на крыше которого расположена роботизированная площадка со сдвигающейся крышей, предназначенная для взлета и посадки специального октокоптера HorseFly. Фургон и беспилотник были разработаны компанией Workhorse Group, которая ранее поставила UPS 350 стандартных гибридных фургонов.

Идея работы системы состоит в том, чтобы доставлять небольшие грузы непосредственно к дому заказчика. Водитель фургона останавливает машину неподалеку от места доставки, а затем помещает посылку в контейнер HorseFly. После этого при помощи установленного в кабине планшета оператор запускает беспилотник, который доставляет груз клиенту, а затем возвращается на посадочную площадку, где заряжается от батареи фургона.

Согласно характеристикам, HorseFly может доставлять грузы весом до 4,5 кг. Время автономного полета дрона достигает 30 минут, а максимальная скорость составляет чуть больше 70 км/ч. Полет происходит в автоматическом режиме при помощи 4G-сигнала, а для ориентации в пространстве используются GPS, компас и лидар. В случае проблем с подключением к сотовой сети дрон может подключиться к радиопередатчику фургона, а водитель имеет возможность в любой момент дать беспилотнику команду вернуться.

Подобная концепция доставки не является принципиально новой. В частности, над похожим проектом работают компания Mercedes-Benz и стартап Matternet. В теории использование дронов может удешевить конечный этап доставки заказов клиентам (так называемая последняя миля) в сельской местности, где дома жителей могут быть расположены далеко друг от друга, а узкие дороги малопригодны для грузовых автомобилей.

Представители UPS рассчитывают, что в перспективе "гнездо" для дрона можно будет установить на любом автомобиле. Однако демонстрационный запуск системы показал, что она нуждается в доработке.

В ходе испытаний беспилотник успешно справился с первой доставкой груза, однако во время следующей попытки запуска дрон неожиданно прекратил взлет, а затем резко накренился, зацепившись за конструкцию посадочной площадки. После этого его едва не раздавила начавшая закрываться сдвижная крыша фургона. TechCrunch пишет, что причиной инцидента могли стать



помехи, создаваемые многочисленными камерами журналистов. По словам представителей UPS, ранее они не сталкивались с подобными неполадками.

[NEWSru.com](http://NEWSru.com)

### **JD.com начнет использовать беспилотники для доставки покупок по Китаю**

Китайская онлайн-платформа JD.com сообщила о создании первой в мире полностью автоматизированной системы доставки грузов по воздуху с помощью беспилотных летательных аппаратов.

Власти провинции Шэньси подписали рамочное соглашение о сотрудничестве с руководством JD.com, согласно которому провинция станет экспериментальной площадкой по реализации амбициозного плана интернет-компании, пишет "Сина синьвэнь".

Покупки граждан КНР, сделанные через сайт JD.com, будут доставляться прямо до порога дома с помощью грузоподъемных беспилотных летательных аппаратов. Ожидается, что "аэродромы" для беспилотников будут построены во всех крупных городах провинции.

Покупки граждан КНР, сделанные через сайт JD.com, будут доставляться прямо до порога дома с помощью грузоподъемных беспилотных летательных аппаратов. Ожидается, что "аэродромы" для беспилотников будут построены во всех крупных городах провинции.

Дальность полета беспилотников составит около 300 км. Новый сервис будет способствовать улучшению качества услуг и создаст дополнительные рабочие места, что положительно скажется на экономическом развитии Шэньси.

Многие иностранные компании, такие как Amazon и DHL уже использовали беспилотные летательные аппараты для доставки грузов, однако все они работают в тестовом режиме и не отличаются обширной зоной покрытия.

Как сообщало ИА REGNUM ранее, китайская компания EHang Holdings Limited и американская корпорация Lung Biotechnology совместно создадут беспилотный летательный аппарат, который будет доставлять внутренние органы для трансплантации.

[IA REGNUM](http://IA REGNUM)

### **Иран запретил полет частных беспилотников над Тегераном**

Иранские власти объявили использование частных беспилотных летательных аппаратов на территории Тегерана вне закона. С этого момента лицензии на использование дронов будут выдаваться только государственным органам, а не физическим лицам. Об этом сообщает The Independent.

По крайней мере два дрона были сбиты после пересечения запретной зоны. «Квадрокоптеры оборудованы камерами и могут летать над городом, снимая все на видео и в любой момент могут



быть подорваны врагом», — заявил Али Реза Раби, заместитель командира Корпуса стражей исламской революции (КСИР).

В декабре прошлого года власти сбили дрон, принадлежащий иранскому государственному телеканалу, после того как он вошел в бесполетную зону возле офиса высшего руководителя Али Хаменеи.

Беспилотные летательные аппараты широко используются американскими военными на Ближнем Востоке. 4 декабря 2012 КСИР заявил о перехвате беспилотного устройства Boeing ScanEagle, который, по информации иранских властей, принадлежал США и использовался в разведывательных целях. Позднее Тегеран объявил о начале массовой разработке своих беспилотников на основе захваченных американских дронов.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

### **Новости из иноязычных источников**

#### **Пакистан заказывает дополнительные AW139**

Компания Leonardo объявила, что Пакистан разместил заказ на неназванное число вертолетов AW139. Планируется, что эти вертолеты будут использованы для пассажирских и транспортных перевозок по стране. Поставки ожидаются с середины 2017 года. Пакистан уже использует вертолеты этого типа в разных гражданских сферах.

[HeliHub](http://helihub.com)