



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Сухопутная версия «Аллигатора» получит складывающиеся лопасти
- «Аллигаторы» получают складные винты
- Улан-Удэнский авиационный завод запатентовал устройство предпускового подогрева масла вертолета
- На МАКС-2017 «Вертолеты России» впервые покажут перспективный военно-транспортный вертолет Ми-171Ш-ВН
- В Норвегии и Великобритании сняли запрет на эксплуатацию вертолетов H225
- Возобновились летные испытания вертолета Bell-525
- ЕС поможет проекту вертолета Airbus X6
- Bell LongRange – конец истории
- Экономичность вертолета AW189 оказалась выше заявленной

Новости вертолетной индустрии в России

- На МАКС 2017 состоится конференция о развитии санитарной авиации в России
- «Вертолеты России» принимают участие в выставке Иннопром-2017
- Переговоры с индийской компанией по продаже 5% акций «Вертолетов России» заморожены
- Индия остыла к «Вертолетам России»
- В Тверской области пройдет этап Кубка Мира по вертолётным гонкам
- Вертолетную площадку открыли в аэропорту «Жуковский»
- ФСО закрыла воздух над Валаамом из-за vip-праздника
- Делегация КНР посетила Казанский вертолетный завод для обсуждения поставок гражданской и военной техники
- Китай выразил интерес к российским вертолетам Ми-38
- Улан-Удэнский авиазавод провел образовательный форум на Байкале
- У Кировской травматологии появилась вертолетная площадка
- Пермская краевая больница заплатит за использование вертолета скорой авиамедицинской помощи 21,9 млн руб.
- В Омской области 22 пациента доставлено в медучреждения бортом санавиации за неделю работы нового вертолета
- URALHELICOM поставил очередной R66 Turbine
- Авиауслугами по оказанию медпомощи в Курганской области займется московская компания
- «Вертолеты России» примут участие в международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017
- Чукотавиа ищет лизингодателя для поставки вертолета Ми-8 за 626 млн руб
- Международные вертолетные гонки можно будет бесплатно посмотреть под Тверью

Новости вертолетной индустрии в мире



- Monacaïr приходит в Тулон

Новости аэрокосмической промышленности

- Владимир Путин посетил стенд Ростеха на выставке ИННОПРОМ
- Сергей Чемезов: «Корпорация расширяется, поэтому работы хватит всем»
- Уникальный российский летающий автомобиль-амфибию покажут на МАКС 2017
- Sukhoi Superjet 100 подтвердил возможность выполнения полетов с коротких взлетно-посадочных полос
- Реализацию НТИ обсудили на круглом столе в рамках ИННОПРОМ-2017
- Госдума приняла в первом чтении поправки об авиадебоширах
- В России разработали авиационную «нервную систему»
- «Газпромнефть-Аэро» развивает сотрудничество с Ульяновским институтом гражданской авиации
- Рособоронэкспорт: экспорт вооружения и военной техники для ВВС составил 65 млрд. долларов
- ОНПП «Технология» - лидер в реализации гражданской продукции среди предприятий ОПК Калужской области
- Денис Мантуров: без промышленности нельзя построить цифровую экономику

Новости беспилотной авиации

- Группа компаний "Геоскан" представит на МАКС-2017 всю линейку БЛА "Геоскан"

Новости вертолетных программ

Сухопутная версия «Аллигатора» получит складывающиеся лопасти

Сухопутную версию разведывательно-ударного вертолета Ка-52 "Аллигатор" в рамках модернизации планируется оснастить складывающимися лопастями. Об этом в понедельник ТАСС сообщили в пресс-службе холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех).

"Так как складывание лопастей уже освоено, рассматривается возможность применения данной технологии и при производстве сухопутной модификации этого вертолета", - сказали в холдинге.

В пресс-службе уточнили, что модернизация вертолета уже началась. Это новшество позволит машине храниться в ангарах, что дает сухопутной версии "Аллигатора" принципиальное преимущество.

Ранее замглавы Минобороны РФ Юрий Борисов заявил, что вертолеты Ка-52 "Аллигатор" могут модернизировать с учетом их применения в Сирии. По его словам, Ка-52 отлично зарекомендовал себя в боевых действиях.

[\(ТАСС\)](#)



«Аллигаторы» получают складные винты

Российские ударно-разведывательные вертолеты Ка-52 «Аллигатор» пройдут модернизацию, в ходе которой, помимо прочего, получат несущие винты со складными лопастями. Как пишет «Российская газета», технология складывания лопастей была освоена при разработке морской версии Ка-52 — Ка-52К «Катран» — и теперь считается достаточно надежной для серийного использования в других типах вертолетов.

Большинство вертолетов, разработанных для применения на суше, не имеют складных несущих винтов. Из-за этого такие машины довольно требовательны к ангарам хранения, ширина которых должна немного больше диаметра несущего винта. Складывание же лопастей позволит хранить ударные вертолеты Ка-52 и в небольших ангарах.

Разработка палубного вертолета Ка-52К ведется с 2011 года. По сравнению с базовой сухопутной версией «Катраны» получили усиленное шасси, укрепленное укороченное складное крыло и складными лопастями несущих винтов. Кроме того, разработчики немного уменьшили корпус вертолета. Эти доработки необходимы для размещения вертолетов в корабельных ангарах.

Базовый вертолет Ка-52 изначально создавался в качестве командирской машины для координации действий групп ударных вертолетов Ка-50, прозванных «Черными акулами». Позднее, после закрытия проекта Ка-50, новые Ка-52 стали рассматриваться в качестве самостоятельных ударных машин.

Ка-52 имеет в длину 14,2 метра и диаметр несущих винтов 14,5 метра. Максимальная взлетная масса машины составляет 10,8 тонны. Вертолет способен развивать скорость до 300 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 400 километров. Машина оснащена авиационной пушкой калибра 30 миллиметров и шестью точками подвески для ракет и бомб общей массой 2,8 тонны.

В конце июня текущего года заместитель министра обороны России по вооружению Юрий Борисов рассказал, что потребность в модернизации «Аллигаторов» возникла после их боевой эксплуатации в Сирии. В первую очередь на машинах планируется усовершенствовать электронно-оптические комплекс для увеличения прицельной дальности стрельбы.

Между тем, в мае стало известно, что холдинг «Вертолеты России» завершил первый этап морских испытаний палубных вертолетов Ка-52К. Испытания проходили два вертолета с конца 2016 года по начало 2017-го. Все проведенные проверки были признаны успешными. В настоящее время специалисты оценивают состояние всех узлов и агрегатов машин.

По итогам первого этапа морских испытаний «Катранов» разработчики пришли к выводу, что вертолеты пригодны для включения в состав авиагрупп авианесущих кораблей (Ка-52К планируется разместить на борту авианесущего крейсера «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»). Проверки вертолетов проводились в рамках одного похода российского авианесущего крейсера (вероятно, в Сирию).

[\(N+1\)](#)

Улан-Удэнский авиационный завод запатентовал устройство предпускового подогрева масла вертолета

Коллектив сотрудников АО "Улан-Удэнский авиационный завод" холдинга "Вертолеты России" (Госкорпорации Ростех) получил патент на систему предпускового подогрева масла маршевого двигателя и агрегатов трансмиссии вертолета (патент № 169048). "Данная система не имеет аналогов и может быть установлена как на военные, так и на гражданские вертолеты", - сообщили "Байкал Финанс" в пресс-службе компании.



Запатентованная система обеспечивает функционирование маршевого двигателя и агрегатов трансмиссии вертолета при его автономном базировании в условиях низких температур окружающего воздуха, при отсутствии средств наземного обслуживания, осуществляющих предпусковой подогрев масла в маршевом двигателе и агрегатах трансмиссии вертолета.

"Группой инженеров отдела перспективных разработок УУАЗ решалась основная задача по обеспечению эффективной работы авиатехники в условиях низких температур, поставленная заказчиком. Ее результатом стало изготовление на заводе и испытание экипажем Государственного летно-испытательного центра МО РФ имени В. П. Чкалова устройства предпускового подогрева двигателя и трансмиссии вертолета Ми-8АМТШ-ВА. Всего в этих целях было проведено 34 испытательных полета", - рассказывает управляющий директор АО "УУАЗ" Леонид Белых.



В качестве источника тепловой энергии для системы используется вспомогательная силовая установка ТА-14-130 (ВСУ). Также в настоящее время прорабатывается возможность установки системы на вертолеты, оснащенные вспомогательной силовой установкой Safir-5K/GMI.

Система обеспечивает подачу горячего воздуха от ВСУ к обогреваемым агрегатам вертолета по магистралям трубопровода, каждая из которых оканчивается специальным диффузором, и подогрев масла в маслобаках и маслорадиаторах двигателей, картере (маслосборнике) главного редуктора, масла в картерах промежуточного и хвостового редукторов до температур, обеспечивающих разрешенный запуск.

Система рассчитана на запуск двигателей вертолета в условиях диапазона температур от минус 40°C до минус 60°C. Проводимые испытания показали, что прогрев маслосистемы основных агрегатов вертолета от минус 40°C до минус 15°C осуществляется не более чем за 10 минут. На вертолете реализована также теплоизоляция грузовой кабины. В условиях безангарного хранения вертолет оборудуется специально разработанными "утепленными" чехлами. В комплексе все это существенно повышает эффективность обогрева вертолета.

Благодаря применению современных авиационных материалов масса системы составила всего 22 кг.
([Байкал Финанс](#))

На МАКС-2017 «Вертолеты России» впервые покажут перспективный военно-транспортный вертолет Ми-171Ш-ВН

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) на авиасалоне МАКС-2017 впервые представил перспективный модернизированный военно-транспортный вертолет Ми-171Ш-ВН, предназначенный для обеспечения действий сил специального назначения при выполнении задач по борьбе с терроризмом.

Ми-171Ш-ВН представляет собой новейшую модификацию военно-транспортного вертолета типа Ми-8/17. Обновленная машина готова к проведению летных испытаний и последующей поставке потенциальным заказчикам. Ее производство будет развернуто на Улан-Удэнском авиационном заводе.

«Технический облик вертолета Ми-171Ш-ВН был сформирован с учетом опыта боевого применения вертолетов, в том числе в Сирийской Арабской Республике. В вертолете воплощен целый комплекс конструктивных особенностей, повышающих боевую эффективность и боевую живучесть машины», – отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«Ми-171Ш-ВН» - это условное обозначение вертолета. Планируется, что на экспорт машина будет поставляться под хорошо всем известным шифром «Ми-171Ш».

Вертолет Ми-171Ш-ВН оснащается мощными двигателями с улучшенными высотно-климатическими характеристиками и новой несущей системой. На машине установлены композитные лопасти несущего винта с новым профилем и Х-образный рулевой винт. По сравнению с предыдущей версией



на вертолете благодаря этим нововведениям увеличены крейсерская и максимальная скорость полета вертолета до 260 и 280 км\ч соответственно, а также максимальный взлетный вес до 13 500 кг. Кроме того повышена его тяговооруженность и эффективность применения машины в условиях высокогорья и в жарком климате.

Ми-171Ш-ВН оснащен новым составом пилотажно-навигационного оборудования. При этом для повышения боевой живучести применен принцип комбинации «стеклянной кабины» и надежных аналоговых приборов. Машина оснащена цифровым автопилотом.

Повышена эффективность применения вертолета в ночных условиях. Вертолет оснащен FLIR-системой, поисковым прожектором с инфракрасным излучателем, двухдиапазонным светотехническим оборудованием, адаптирован под применение очков ночного видения.

Также повышена боевая живучесть вертолета. Машина оснащается комплексом обороны «Президент-С», который в автоматическом режиме распознает пуск ракет по вертолету, осуществляет постановку помех головкам их наведения и выброс ложных тепловых целей.

Для защиты личного состава пол кабины экипажа и грузовой кабины полностью закрыт съемной облегченной кевларовой броней. Также кевларовая броня установлена вдоль левого и правого борта до уровня иллюминаторов. Для повышения выживаемости личного состава в случае «жесткой посадки» вертолета предусмотрена установка энергопоглощающих десантных сидений.

На вертолете Ми-171Ш-ВН установлен новый состав вооружения. Главной особенностью стало то, что наряду со стрелково-пушечным вооружением, неуправляемыми ракетами и бомбами различного калибра вертолет Ми-171Ш-ВН оснащается комплексом управляемого ракетного вооружения с обзорно-прицельной системой.

В проемах левой и правой двери установлено два пулемета калибра 12,7 мм. На фермах спецподвески устанавливается два курсовых пулемета аналогичного калибра.

Вертолет Ми-171Ш-ВН позиционируется как многофункциональный и может выполнять широкий круг задач: от транспортно-десантного до огневого обеспечения действий сил специального назначения.

[\(Вертолеты России\)](#)

В Норвегии и Великобритании сняли запрет на эксплуатацию вертолетов H225

Авиационные власти Норвегии и Великобритании разрешили возобновить эксплуатацию средних вертолетов Airbus Helicopters H225LP и AS332 L2 Super Puma, полеты которых были запрещены после крушения H225LP в апреле 2016 г., пишет FlightGlobal. Запрет сняли более чем через полгода после того, как аналогичный шаг предприняло Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA). Отмена запрета важна в связи с тем, что на Великобританию и Норвегию приходится значительная доля шельфовых проектов, для обслуживания которых применялись вертолеты Super Puma.



В Управлении гражданской авиации Великобритании (CAA) пояснили, что его специалистов удовлетворили меры, принятые разработчиком. С учетом рекомендаций EASA Airbus Helicopters предписала заменить вторую передачу планетарного модуля главного редуктора, разрушение которой считается наиболее вероятной причиной катастрофы, сократить время эксплуатации передачи и участить техосмотры. В CAA подчеркнули, что полеты возобновляются не немедленно и что каждый эксплуатант должен будет продемонстрировать, что произвел все требуемые производителем процедуры.

Ранее британские и норвежские авиавласти заявляли, что разрешат вернуть H225LP к эксплуатации только после того, как расследование однозначно выявит причины катастрофы. Тем не менее стопроцентного понимания, что именно привело к крушению, до сих пор нет.

Катастрофа вертолета H225LP произошла 29 апреля 2016 г. у берегов Норвегии. Воздушное судно, зафрахтованное нефтяной компанией Statoil, принадлежало канадскому оператору CHC.

ATO.ru

Возобновились летные испытания вертолета Bell-525

Американский производитель Bell Helicopter возобновил испытания среднего двухдвигательного вертолета Bell-525, прерванные год назад из-за катастрофы первого прототипа. Это произошло после

получения соответствующего разрешения от Федеральной авиационной администрации США (FAA), рассказали в компании.



Второй опытный образец с регистрацией N525BK поднялся в воздух с завода, расположенного в Арлингтоне (шт. Техас, США), 7 июля, уточняет Aviation Week. Как сообщалось ранее, вскоре к тестовым полетам присоединится третий прототип. Всего в сертификационной программе планируется задействовать четыре машины. Две другие будут собраны к концу этого года и началу 2018 г. соответственно.

После приостановки летных испытаний Bell Helicopter продолжала работу над программой. В частности, прототипы проходили наземные тесты и дорабатывались до серийной конфигурации. Кроме того, производитель, участвующий в расследовании катастрофы, внес изменения в конструкцию ВС (их суть раскроют после публикации доклада об авиапроисшествии, который пока еще готовится).

Задержка в летной программе серьезно повлияла на график работы над новым вертолетом. Изначально планировалось, что сертификация воздушного судна состоится в начале 2017 г. Сейчас ожидается, что это произойдет только к концу 2018 г. Поставки ВС начнутся в 2019 г.

Многоцелевой Bell-525, рассчитанный на перевозку до 20 пасс., позиционируется как первый в мире коммерческий вертолет с электродистанционной системой управления (ЭДСУ). На машину получено около 80 предзаказов.

ATO.ru

ЕС поможет проекту вертолета Airbus X6

В соответствии с правилами государственной помощи Европейская Комиссия разрешила выделение Францией и Германией 377 млн. евро на поддержку разработки инновационного тяжелого вертолета Airbus X6. Проект должен внести значительный вклад в исследования и инновации Европейского Союза без чрезмерной деформации конкуренции на едином рынке.



Комиссар Маргрет Вестагер, отвечающая за политику в области конкуренции, сказала: «Поддержка со стороны Франции и Германии будет стимулировать значительные частные инвестиции в этот проект. Поддержка поможет вывести на рынок новое поколение инновационных тяжелых вертолетов, не вызывая чрезмерных искажений конкуренции».

Как Франция, так и Германия предоставят публичную поддержку разработки проекта вертолета Airbus X6. Объем поддержки будет составлять в общей сложности 377 млн. евро в погашаемых ссудах, предоставленных в течение восьми лет (330 млн. евро Францией и 47,25 млн. евро Германией).

В проекте вертолета X6 компания Airbus проведет значительный объем исследований, опытно-конструкторских работ и инноваций. В частности, вертолет с двумя двигателями будет иметь большую дальность в сочетании с улучшенной топливной экономичностью по сравнению с нынешним поколением вертолетов. Он позволит упростить доступ к платформам в открытом море, а также облегчит поиск и спасание и гуманитарные миссии. Проект полностью соответствует целям, поставленным в рамках флагманской инициативы Europe 2020 Инновационного союза.

Объем работ по проекту вертолета Х6 таков, что связанные с ним риски высоки, а требуемые инвестиции превышают возможности самофинансирования Airbus. Финансовые рынки также неохотно финансируют такой амбициозный проект исследований и разработок, для которого возврат инвестиций ожидается в течение длительного периода времени.

По словам производителя, тяжелый Х6 с самого начала поставок должен стать зрелым и всепогодным вертолетом, в том числе иметь возможность летать в условиях полного обледенения. И одним из главных нововведений станет полностью интегрированная электродистанционная система управления полетом (Fly-by-Wire). Основными приоритетами при разработке, помимо усовершенствования летно-технических характеристик, станут повышение топливной эффективности и комфорт для пассажиров.

[\(BizavNews\)](#)

Bell LongRange – конец истории

Компания Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) в ближайшее время поставит клиенту последний вертолет популярного семейства LongRanger. Обладателем машины станет американская компания Air Evac (медицинская эвакуация), эксплуатирующая более 130 машин LongRanger. Всего же Bell Helicopter с 1975 года, когда начались поставки легендарного вертолета, передал заказчикам 3800 машин.



Разработка легкого многоцелевого вертолета Bell 206L4 LongRanger началась в 1991 году, а уже в 1992 вертолет впервые был представлен на ежегодном авиашоу в Лас-Вегасе. Производство вертолета

продолжалось до начала 2000-ых годов на канадском предприятии компании Mirabel. За время производства было собрано не менее 500 вертолетов Bell 206L4 LongRanger. Вертолеты семейства выпускались поочередно в США, затем, с 1986 года производство было перенесено в Канаду.

Вертолет Bell 206L4 LongRanger представляет собой дальнейшее развитие выпускавшихся крупной серией вертолетов семейства Bell 206L LongRanger. От своих собратьев самолеты серии LongRanger отличались удлиненным фюзеляжем, а также увеличенным винтом, диаметр которого составляет 11.28 метра. Разумеется, после увеличения размеров фюзеляжа конструкторам пришлось компенсировать увеличение веса установкой более мощного двигателя. С каждой модернизацией вертолета Bell 206L LongRanger, а их было четыре, вертолет приобретал все большие размеры. Самым крупным вертолетом семейства стал Bell 206L4 LongRanger. На этом история серии Bell 206L LongRanger завершается и на смену ему приходит новейший Bell 505.

[\(BizavNews\)](#)

Экономичность вертолета AW189 оказалась выше заявленной

Средний двухдвигательный вертолет AW189 производства Leonardo Helicopters оказался более экономичным, чем предполагалось. Такой вывод был сделан на основе отзывов эксплуатантов, полетных данных и информации, полученной из системы контроля за полетами. В зависимости от вида работ, в которых будет использоваться вертолет, расчетный расход топлива снизят на 4–7%, сообщает издание FlightGlobal.



Для подтверждения того, что вертолет AW189 действительно потребляет меньше топлива, чем было заявлено, производитель провел ряд тестов. В них принял участие поставщик силовых установок ST7-



2E1, которыми оснащается вертолет, — компания GE Aviation. В результате было выявлено, что показатель потребления топлива снижается с 480 кг/ч приблизительно до 440 кг/ч в случае эксплуатации вертолета на шельфовых работах.

По оценке Leonardo Helicopters, возможности нового вертолета изначально недооценили. По этой причине расход горючего в его характеристиках оказался выше фактического. Компания пообещала внести изменения в руководство по эксплуатации AW189 в ближайшее время. Кроме того, Leonardo Helicopters продолжит улучшать вертолет. В частности, в начале 2018 г. машина получит обновленное программное обеспечение.

Крупнейшим заказчиком AW189 должна стать российская добывающая компания "Роснефть". Пока она заказала 30 таких ВС, однако в будущем планируется довести этот контракт до 160 бортов. Первые две машины, оборудованные полнофункциональной противообледенительной системой (FIPS), уже поставлены компании "РН-Аэрокraft" (корпоративный авиационный оператор "Роснефти"). Первые 10 вертолетов будут произведены в Италии. Затем сборку этих ВС наладят на подмосковном заводе HeliVert и на Казанском вертолетном заводе.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

На МАКС 2017 состоится конференция о развитии санитарной авиации в России

В рамках Международного авиационно-космического салона МАКС 2017 20 июля состоится конференция по программе развития санитарной авиации в России. В силу специфики темы, конференция соберет и медиков, и авиаторов. Главным предметом обсуждения станет основа воздушного парка санитарной авиации – вертолетная техника.

Вертолетная «скорая помощь» незаменима в крупных городах, а также в труднодоступных регионах и в областях со слаборазвитой транспортной инфраструктурой. Применение вертолетов для экстренной медицинской эвакуации особенно важно для оказания помощи пострадавшим при чрезвычайных происшествиях и в тяжелых в ДТП – благодаря оперативному оказанию медицинской помощи шансы потерпевших на выживание увеличиваются более чем в два раза, тяжесть последствий снижается на 70%. Также вертолеты помогают спасти жизнь и здоровье пациентам с острыми сердечными приступами и инсультами.

В этом году Правительство России выделяет на развитие санитарной авиации 3,3 миллиарда рублей 34 российским регионам. Субсидии из бюджета должны покрыть около 87% расходов текущего года на развитие этой сферы. Средства планируется потратить на строительство или реконструкцию вертолетных площадок, на закупку медико-эвакуационной вертолетной техники и выполнения соответствующих авиационных работ. При этом согласно концепции, программа развития санавиации должна развиваться в партнерстве с частным бизнесом.

Конференция на МАКС 2017 призвана донести до широкого круга медицинских и авиационных специалистов информацию о состоянии дел в сфере санитарной авиации, о частно-государственном

партнерстве и о перспективах дальнейшего развития этой сферы. Также планируется обсудить вопросы, связанные с поставками техники, ее использованием и обучением персонала.



Для обсуждения этих тем на конференции планируется выступление представителей всех вовлеченных в развитие санитарной авиации сторон, в том числе: Минздрава и Минпромторга России, ГТЛК, Центра Корпоративной медицины г. Томска, а также экспертов со стороны компаний-операторов вертолетной техники, использующих вертолеты в целях медицинской эвакуации – компания «Русские Вертолетные Системы» (подразделение HeliMed), Авиакомпания «СКОЛ» и «Хелидрайв Северо-Запад».

В рамках конференции будет проведен мастер-класс по работе авиа-медицинских бригад на вертолетах «Ансат» и Ми-8/17, оснащенных медицинскими модулями. Мастер-класс будет проводиться на статической экспозиции авиасалона специалистами «Казанского агрегатного завода» – производителя медицинского оборудования для российских вертолетов.

Организаторами мероприятия выступают Ассоциация Вертолетной Индустрии и холдинг «Вертолеты России», конференция проходит при поддержке Минздрава России и Минпромторга России.

Программа и дополнительная информация о конференции размещена [на сайте АВИ](#).
(АВИ)



«Вертолеты России» принимают участие в выставке Иннопром-2017

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) принимает участие в международной промышленной выставке Иннопром-2017, которая проходит с 10 по 13 июля в Екатеринбурге. Делегацию холдинга на выставке возглавляет заместитель генерального директора по производству и инновациям Андрей Шибитов.

В рамках единой экспозиции Госкорпорации Ростех "Вертолеты России" представляют на выставке свои новейшие разработки. В частности, участники и гости выставки могут ознакомиться с моделями вертолетов Ми-26Т2, Ансат и многоцелевого вертолета Ми-171А2 в офшорном исполнении, проект которого в настоящее время находится на этапе эскизного проектирования.

Также на стенде холдинга представлена модель многоцелевого комплекса на базе беспилотного летательного аппарата вертолетного типа VRT-300, разработанного компанией "ВР-Технологии". Взлетная масса беспилотника составляет до 300 кг, он планируется к производству в двух версиях: Arctic Supervision с радаром бокового обзора для ледовой разведки и эксплуатации в условиях Арктики и Sky Supervision с увеличенной дальностью полета для дистанционного зондирования и мониторинга. На сегодняшний день комплекс находится на стадии наземных испытаний, его летные испытания и сертификация запланированы на 2018-2019 года.

Кроме того, входящее в состав холдинга предприятие "Редуктор-ПМ" представляет на Иннопроме-2017 модель испытательного стенда СТ-14, предназначенного для проведения испытаний редукторов вертолетов Ми-8/17 и Ми-24. Данный стенд был введен в эксплуатацию в мае 2017 года, его отличительной особенностью является универсальность – он позволяет проводить все виды испытаний главных редукторов трех типов: ВР-8А, ВР-14 и ВР-24.

"Холдинг "Вертолеты России" уделяет особое внимание промышленному форуму Иннопром, на этой площадке мы представляем наши новейшие разработки и налаживаем прямые контакты с ведущими производителями высокотехнологичного оборудования со всего мира. Специалисты холдинга примут активное участие в деловой программе выставки и проведут ряд переговоров с российскими и иностранными партнерами", - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по производству и инновациям Андрей Шибитов.

Ми-171А2 в офшорном исполнении предназначен для обеспечения перевозок над водной поверхностью людей, грузов, осуществления поисковых и спасательных операций в условиях удаленных от берега площадок. От базовой модели офшорную версию Ми-171А2 отличает ударостойкая топливная система увеличенной емкости, возможность эвакуации пассажиров через иллюминаторы, а также наличие системы аварийного приводнения и аварийных плотов, которые активируются автоматически. Кроме того, офшорная модификация приспособлена для полетов в условиях длительного обледенения и оснащена оборудованием, обеспечивающим полеты в арктических широтах.

[\(Вертолеты России\)](#)



Переговоры с индийской компанией по продаже 5% акций «Вертолетов России» заморожены

Переговоры с индийской компанией, ранее проявившей интерес к покупке 5%-ного пакета акций "Вертолетов России", перешли в неактивную фазу и в настоящее время заморожены. Об этом журналистам сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в кулуарах международной промышленной выставки "Иннопром-2017".

"К сожалению, пока все заморозилось, успокоилось. Видимо, эмоции у компании прошли. Сначала они очень хотели, а сейчас, видимо, успокоились. Ну а мы тем более спокойны", - сказал министр, отметив, что других интересантов пока нет.

Мантуров подчеркнул, что "индийская сторона не брала на себя обязательств по срокам, а российская сторона не брала обязательств вернуться к вопросу продажи, когда они захотят".

В феврале 2017 года госкорпорация "Ростех" подписала соглашение о продаже 12% акций "Вертолетов России" консорциуму Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и арабских инвесторов.

Всего планируется продать 25% акций "Вертолетов России" в два этапа: на первом этапе Ростех продал 12% акций компании за \$300 млн, второй этап предполагает привлечение еще \$300 млн. При этом 100% акций холдинга оценены в \$2,35 млрд.

Предусматривается возможность и дальнейшей продажи акций, вплоть до блокирующего пакета.
(ТАСС)

Индия остыла к «Вертолетам России»

Переговоры с индийской компанией, проявившей ранее интерес к доле в холдинге "Вертолеты России", приостановлены. Потенциальный индийский инвестор рассматривал возможность покупки пакета в размере 5%. Пока единственным иностранным инвестором холдинга остаются арабские инвестфонды, которые в начале 2017 года выкупили 12% акций компании за \$300 млн.

Переговоры с индийскими инвесторами о продаже доли в холдинге "Вертолеты России" перешли в неактивную фазу и в настоящее время заморожены, сообщил министр промышленности и торговли Денис Мантуров в кулуарах международной промышленной выставки "Иннопром-2017". По его словам, "у компании, видимо, прошли эмоции", а российская сторона "тем более спокойна". Министр отметил, что "других претендентов на этот 5% пакет нет". Господин Мантуров также подчеркнул, что "индийская сторона не брала на себя обязательств по срокам, а российская сторона не брала обязательств вернуться к вопросу продажи, когда они захотят", - цитирует господина Мантурова ТАСС.

В июне 2016 года "Ростех" подписал соглашение о продаже до 25% компании "Вертолеты России" Российскому фонду прямых инвестиций (РФПИ) и ближневосточным инвестфондам. В феврале 2017 года консорциум РФПИ и арабские инвесторы приобрел 12% компании за \$300 млн. При этом первоначально речь шла о реализации пакета 25% компании ближневосточным инвесторам.



Сумма сделки должна была составить до \$600 млн, сделка должна была проходить в два этапа. Однако был реализован только первый этап (12% акций за \$300 млн). После сделки с арабскими инвесторами планировалось привлечь инвесторов из Индии - ключевого региона для продвижения российской техники. В 2008-2015 годах Россия продала в Индию 151 военно-транспортный вертолет. ([Коммерсантъ](#))

В Тверской области пройдет этап Кубка Мира по вертолётным гонкам

Этап Кубка Мира по вертолётным гонкам пройдет в Конаковском районе Тверской области. Об этом сообщили в региональном комитете по физической культуре и спорту.

«15-16 июля впервые хозяйкой Кубка Мира по вертолетным гонкам станет Россия. Второй этап кубка Мира пройдет на аэродроме города Конаково», - сказали в комитете.

Там отметили, что Россия будет представлена опытными пилотами-спортсменами на вертолетах Ми-2 и Robinson-44.

Вечером 15 июля состоится церемония награждения победителей и призеров по упражнениям 52-го открытого чемпионата России по вертолетному спорту, который пройдет в Конаково несколькими днями ранее. За награды в четырёх дисциплинах («Навигация», «Полет на точность», «Развозка грузов» и «Слалом») будут соревноваться 35 экипажей из России, Австрии, Белоруссии, Польши, Украины.

([АиФ Тверь](#))

Вертолетную площадку открыли в аэропорту «Жуковский»

Вертолетную площадку открыли в подмосковном аэропорту «Жуковский», она способна принимать широкий спектр различных вертолетов гражданского назначения, говорится в сообщении пресс-службы АО «Рампорт Аэро».

«В рамках развития направления деловой авиации на территории международного аэропорта «Жуковский» открыта вертолетная посадочная площадка», - говорится в сообщении.

В материале уточняется, что прилетающие в «Жуковский» пассажиры могут пересесть на вертолет и воспользоваться услугой авиатакси. Площадка способна обслуживать до четырех рейсов в час, принимая широкий спектр вертолетов гражданского назначения (до Ми-8 включительно).

«Открытие вертолетной площадки – первый шаг по формированию в «Жуковском» полноценной зоны деловой авиации. Востребованность подобных услуг не вызывает сомнений. Перед нашими клиентами открываются уникальные возможности: например, всего через 30 минут после приземления в аэропорту можно попасть на деловую встречу в комплексе «Крокус-Экспо», - отметил генеральный директор управляющей компании международного аэропорта «Жуковский» АО «Рампорт Аэро» Томас Вайшвила, его слова приводятся в пресс-релизе.



Ожидается, что новой сервис будет пользоваться достаточно высоким спросом. В частности, его услугами смогут воспользоваться посетители международного авиационно-космического салона МАКС-2017, который пройдет на территории ЛИИ имени Громова с 18 по 23 июля, заключается в материале.

[\(РИАМО\)](#)

ФСО закрыла воздух над Валаамом из-за vip-праздника

Высокопоставленных гостей ждут на Валааме. Чтобы совершить богослужение на престольный праздник, на остров уже прилетел патриарх Кирилл.

Как стало известно «Фонтанке», воздух над островом и вокруг него с 9 июля закрыт для частных вертолетов. Воспользоваться воздушным транспортом могут только сотрудники чрезвычайных служб. Это связано с приездом высокопоставленных персон на церковный праздник, который состоится 11 июля.

10 июля, как сообщает пресс-служба Московского патриархата, на Валаам прибыл патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Он планирует посетить Спасо-Преображенский Валаамский ставропигиальный монастырь, где возглавит заседание патриаршего попечительского совета по восстановлению Валаамской обители.

А в ночь на 11 июля предстоятель возглавит всенощное бдение в храме преподобных Сергия и Германа Валаамских, чей день памяти РПЦ отмечает во вторник. Утром патриарх Кирилл совершит божественную литургию в Спасо-Преображенском соборе.

Участие главы РПЦ в праздновании дня Сергия и Германа Валаамских уже традиционно. Год назад он также прилетел на остров для освящения скульптурного изображения Валаамской иконы Божией Матери. Тогда же на торжественной литургии в Спасо-Преображенском соборе присутствовал и президент Владимир Путин. Как говорят, в 2017 году он также решил последовать сложившейся традиции.

Из-за праздника и его гостей воздух над Валаамом будет закрыт до 13 – 18 июля (по разным данным).

[\(Фонтанка.Ру\)](#)

Делегация КНР посетила Казанский вертолетный завод для обсуждения поставок гражданской и военной техники

На ПАО «Казанский вертолетный завод» с рабочим визитом прибыла делегация из Китайской Народной Республики. Иностранные гости встретились с генеральным директором Казанского вертолетного завода Вадимом Лигай, а также ознакомились с производственными мощностями предприятия. Целью визита делегации стало налаживание сотрудничества по вопросам поставки гражданской и военной вертолетной техники в КНР.



По приглашению холдинга «Вертолеты России» делегация Китайской Народной Республики посетила Казанский вертолетный завод и ознакомилась с основными производственными комплексами. Особый интерес делегации вызвали вертолеты гражданской и военной авиации. В рамках визита в Казань гостям показали участки сборки агрегатов и фюзеляжей для вертолетов Ми-8/17, Ансат и Ми-38.

Китайская сторона высказала заинтересованность относительно новой продукции завода: вертолетов Ми-38 и Ансат. Делегация отметила высокое качество российской вертолетной техники, которая эксплуатируется как в Китае, так и в других странах мира. Мы готовы разнообразить вертолетный парк Китайской Народной Республики новыми вертолетами Ансат и Ми-38 любой модификации.

Многофункциональный вертолет Ансат может развивать максимальную скорость до 275 км/ч и совершать перелет на расстояния свыше 500 км. Благодаря наличию серьезных конкурентных преимуществ в своем классе, вертолет Ансат вызывает интерес эксплуатантов вертолетной техники не только России, но и зарубежных стран. Его различные модификации, а также возможность быстрой смены оборудования позволяют вертолету успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур. Сегодня в серийном производстве находятся вертолеты собственной разработки: Ансат-У предназначенный для обучения курсантов летных училищ и вертолет Ансат сертифицированный по требованиям Авиационных правил для гражданской авиации.

Ми-38 занимает нишу между легендарным Ми-8 и самым грузоподъемным вертолетом в мире Ми-26. Ми-38 имеет самую большую кабину в своем классе, что позволяет использовать этот вертолет для транспортировки различных грузов. Машину отличает высокий уровень безопасности полетов и низкий уровень вибрации. Во время 14-го Чемпионата мира по вертолетному спорту Ми-38 установил мировой рекорд для вертолетов взлетной массой от 10 000 до 20 000 кг, преодолев высоту в 8600 метров. Ми-38 имеет прогрессивную, надежную конструкцию вертолетных систем. Потенциальные возможности в сочетании с современными процедурами технического обслуживания делают эту машину очень привлекательной для региональной авиации в интересах гражданских эксплуатантов и выполнения специальных задач.

[\(Вертолеты России\)](#)

Китай выразил интерес к российским вертолетам Ми-38

Казанский вертолетный завод провел переговоры с делегацией из Китая по вопросам поставки гражданских и военных вертолетов, сообщили в пресс-службе "Вертолетов России".

"Китайская сторона высказала заинтересованность относительно новой продукции завода: вертолетов Ми-38 и "Ансат". Делегация отметила высокое качество российской вертолетной техники, которая эксплуатируется как в Китае, так и в других странах мира", - говорится в сообщении.

В свою очередь в холдинге заявили, что готовы к поставкам этой вертолетной техники в Китай. "Мы готовы разнообразить вертолетный парк Китайской Народной Республики новыми вертолетами "Ансат" и Ми-38 любой модификации", - говорится в сообщении компании.



Переговоры прошли в рамках рабочего визита китайской делегации на Казанский вертолетный завод. Иностранная делегация ознакомилась с производственными мощностями предприятия. "Целью визита делегации стало налаживание сотрудничества по вопросам поставки гражданской и военной вертолетной техники в КНР", - говорится в сообщении.

[\(RNS\)](#)

Улан-Удэнский авиазавод провел образовательный форум на Байкале

Более 60 студентов технических вузов России побывали на священном озере и разработали свои проекты

С 7 по 9 июля на территории базы отдыха "Ровесник" ВСГУТУ Улан-Удэнский авиационный завод провел образовательный форум "Проектный штаб". В нем приняли участие более 60 студентов технических вузов страны, проходящих практику на предприятии.

Для участников специалистами "Кольского центра развития персонала" были проведены тренинги "Мы - команда", "Я - лидер". Также провели тренинги "Навыки эффективной коммуникации" и "Проектная мастерская".

В результате работы 8 подгрупп разработали и презентовали социальные проекты, направленные на развитие поселков Восточный и Загорск. Каждой команде был выделен бюджет 15 тысяч рублей. Среди представленных работ проекты по облагораживанию территории общежития-гостиницы АО "УУАЗ", проект "свободная полка" на территории сквера имени Ленина, работа с центром помощи детям, оставшимся без попечения родителей "Малышок" и другие.

Экспертная комиссия на конкурсной основе выбрала проект-победитель, которому был выделен дополнительный бюджет еще 15 тысяч рублей. Через 1, 5 месяца все проекты будут реализованы и представлены уже в готовом виде, сообщает пресс-служба УУАЗ.

В памяти участников проекта остались яркие впечатления, новые знания и интересные знакомства.

[\(Байкал-Daily\)](#)

У кировской травматологии появилась вертолетная площадка

У больных, которые живут в районах, появилась возможность в разы быстрее получить квалифицированную медицинскую помощь. Речь идет о появлении у Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии вертолетной площадки. Именно туда будут садиться машины санавиации.

Во вторник вечером на вертолете из Яранского района в травму доставили первую пациентку.

- Появление площадки стало возможным благодаря федеральной программе по повышению доступности медицинской эвакуации воздушным транспортом, - сообщает правительство Кировской



области. - Региону из федерального бюджета выделено 168,5 млн. рублей и из областного - 19,5 млн. рублей.

Эта площадка будет обслуживать не только травматологию, но и перинатальный центр, а также детскую областную больницу, которые находятся неподалеку. В скором времени достроят вертолетную площадку у Кировской областной клинической больницы и у станции скорой помощи. Также места для посадки вертолетов санавиации появятся у всех районных больниц области.

[\(Комсомольская правда\)](#)

Пермская краевая больница заплатит за использование вертолета скорой авиамедицинской помощи 21,9 млн руб.

Пермская краевая клиническая больница объявила открытый конкурс на оказание авиационных услуг с использованием воздушного судна, оснащённого медицинским модулем и оборудованием, позволяющим осуществлять оказание скорой специализированной медицинской помощи авиамедицинской бригадой. В техническом задании уточняется тип воздушного судна – вертолет, который должен базироваться в радиусе не более 20 км от Перми. Вертолет должен быть оборудован модулем с указанным в перечне медицинским оборудованием. Период оказания услуг – с 1 октября по 31 декабря 2017 года, место – вся территория Пермского края. Также оговаривается время готовности вылета: с 1 по 15 октября не позднее чем через 45 минут после получения заявки, с 16 октября по 31 декабря не позднее чем через 60 минут. Максимальная цена контракта – 21,9 млн руб.

[\(Коммерсантъ - Пермь\)](#)

В Омской области 22 пациента доставлено в медучреждения бортом санавиации за неделю работы нового вертолета

В Омской области с 1 июля транспортировка пациентов из отдаленных районов области для оказания экстренной медицинской помощи осуществляется вертолетом МИ-8, оборудованным медицинским модулем.

Это стало возможным благодаря соглашению между Министерством здравоохранения РФ и Правительством Омской области на закупку авиационной услуги для оказания медицинской помощи с применением авиации.

На эти цели из средств федерального и областного бюджетов выделено 139,6 млн. рублей. «В этом году мы уделим особое внимание экстренной медицинской помощи жителям труднодоступных районов», - подчеркнул Губернатор Виктор Назаров. – «Это даст нам возможность гораздо чаще использовать санавиацию».

На сегодняшний день вертолетом МИ-8 совершено 17 вылетов, транспортировано 22 человека. Чаще всего это пациенты с инфарктами и инсультами, тяжелыми травмами и течением заболеваний, беременные и новорожденные, помощь которым можно оказать только в условиях специализированного медицинского учреждения. Кроме этого бортом санавиации в районные

больницы доставляют узких специалистов для проведения оперативных вмешательств пациентам с тяжелыми травмами и заболеваниями на базе ЦРБ.



Раньше вылеты совершал вертолет Ми-2 без медицинского модуля, в настоящее время к нему добавился вертолет Ми-8, оснащенный современным реанимационным оборудованием. Это позволяет врачам осуществлять вылеты в комфортных условиях в среднем в 10 раз чаще.

«Планируем, что вертолет у нас будет использоваться максимально, это нам поможет влиять на такой показатель, как смертность от болезней системы кровообращения: инфаркты и инсульты. Вовремя начали лечение, вовремя увезли человека - можно проводить ангиографию, стентирование. Человек выходит без инвалидности, качество жизни совершенно нормальное, пациент возвращается на работу. Отсюда все плюсы для человека, для общества и для бюджета, так как идет огромная экономия денег в плане лечения и нахождения на больничных листах», - рассказал заместитель Председателя Правительства Омской области, Министр здравоохранения региона Андрей Стороженко.

В настоящее время на территории муниципальных районов области оборудовано две вертолетные площадки – в Таре и Седельниково. Планируется, что до конца года специальные площадки появятся также в Усть-Ишиме и Тевризе. При этом, при необходимости, пилот вправе самостоятельно принимать решение о посадке на необорудованной площадке, если площадь участка позволяет это сделать.

[\(Правительство Омской области\)](#)

URALHELICOM поставил очередной R66 Turbine

На прошлой неделе «Уральская вертолетная компания–URALHELICOM» передала клиенту из республики Татарстан очередной новый вертолет R66 Turbine Robinson. Вертолет окрашен в цвет «серый металлик» с серебристой полосой, салон с кожаной отделкой кресел бежевого цвета. Вертолет оборудован стандартным оборудованием, а также радиовысотомером, кондиционером, автопилотом фирмы Genesys и дополнительным топливным баком - новой опцией, предлагаемой заводом-изготовителем Robinson Helicopter Company. Дополнительный бак позволяет увеличить дальность полета на 200 морских миль (370 км).



R66 Turbine сохраняет многие особенности конструкции R44, включая двухлопастную несущую систему, Т-образную ручку циклического шага и открытую конфигурацию кабины. Заметные отличия Robinson R66 – это увеличенная резервная мощность, улучшенные высотные характеристики, пятое сиденье и вместительное багажное отделение. Вертолет оснащен турбовальным двигателем Rolls-Royce RR300.

Уральская вертолетная компания-URALHELICOM поставила в Россию более 20 вертолетов R66 Turbine. Компания одобрена заводом-изготовителем и российскими авиационными властями для выполнения технического обслуживания вертолетов Robinson на территории РФ, включая работы по капитальному ремонту.

[\(BizavNews\)](#)

Авиауслугами по оказанию медпомощи в Курганской области займется московская компания

ЗАО «Русские Вертолетные Системы» выиграло аукцион, размещенный ГБУ «Курганский областной центр медицины катастроф», на «предоставление авиационных услуг для оказания медицинской помощи с применением авиации». Московская компания снизила стартовую цену в шесть раз, сообщается на сайте госзакупок.



Начальная цена контракта – 114,42 млн руб., «Русские вертолетные системы» предложили оказывать авиауслуги за 19,4 млн руб., их соперник – АНО Курганский авиационно-спортивный клуб общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (ДОСААФ РФ) — предлагал 20,02 млн рублей.

В протоколе проведения электронного аукциона сказано, что победитель торгов будет с 1 августа до конца 2017 года оказывать медицинскую помощь на территории Курганской области и эвакуировать пострадавших в медучреждения Челябинска, Екатеринбурга и Тюмени. При этом вертолет будет дежурить 24 часа в сутки, дежурные экипажи и воздушное судно должны быть постоянно готовы к вылету.

По информации пресс-службы Курганской области, аукцион организован в рамках программы по оказанию своевременной медицинской помощи гражданам, живущим в труднодоступных районах, и развитию санитарной авиации. В планах областных властей – строительство вертолетных площадок при медорганизациях.

[\(Коммерсантъ\)](#)



«Вертолеты России» примут участие в международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) продемонстрирует новейшие разработки на международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017, который пройдет на аэродроме центральной испытательной базы ЛИИ им. М.М. Громова в городе Жуковский с 18 по 23 июля.

В рамках авиасалона МАКС-2017 «Вертолеты России» покажут широкий модельный ряд гражданских и военных вертолетов, а также представят новейшие разработки холдинга. Кроме того посетителям выставки будет продемонстрирован научно-технический задел предприятий холдинга по разработке, производству и ремонту вертолетной техники.

На статической экспозиции МАКС-2017 будет представлен практически весь модельный ряд холдинга: гражданские Ансат, Ка-32А11ВС, Ми-8АМТ и Ми-38, а также военные Ми-171Ш-ВН, Ми-17В-5, Ка-52, Ми-35М, Ми-28НЭ и Ми-26Т2.

Техника «Вертолетов России» примет активное участие и в летной программе авиасалона. Порядка 10 вертолетов будут задействованы в полете строем, также предусмотрен индивидуальный пилотаж вертолетов Ми-26Т2, Ми-35М, Ми-28НЭ и Ансат. В парном пилотаже примут участие новейшие машины Ми-38 и Ми-171А2.

Участников мероприятия ожидает насыщенная деловая программа. Руководство холдинга «Вертолеты России» проведет ряд встреч и переговоров с представителями государственных заказчиков Российской Федерации, региональных российских операторов, министерств здравоохранения и центров медицины катастроф России и СНГ, компаний ТЭК, авиаремонтных предприятий, а также с иностранными партнерами в рамках поставок российской вертолетной техники и услуг послепродажного обслуживания. В рамках МАКС-2017 также пройдет конференция зарубежных эксплуатантов вертолетной техники и целевые мероприятия по развитию вертолетной индустрии гражданского и военного назначения.

«Международный авиационно-космический салон МАКС-2017 является одним из ключевых форумов в этой отрасли, он предоставляет холдингу уникальную возможность продемонстрировать свои последние разработки и "сверить часы" с иностранными партнерами. В рамках выставки пройдет множество встреч и переговоров с заказчиками, на которых мы обсудим как текущие вопросы, так и перспективы дальнейшего сотрудничества» - заявил генеральный директор Холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Особое внимание в программе холдинга «Вертолеты России» на МАКС-2017 будет уделено развитию системы послепродажного обслуживания. На стенде будут представлены последние достижения в области сервиса, ремонта и модернизации вертолетов.

Отдельным пунктом программы МАКС-2017 станет тематика беспилотных летательных аппаратов. Конструкторское бюро «ВР-Технологии» представит экспериментальный образец



модернизированного беспилотника-конвертоплана RHV-30 который завершил очередной этап летных испытаний.

[\(Вертолеты России\)](#)

Чукотавиа ищет лизингодателя для поставки вертолета Ми-8 за 626 млн руб

Государственное предприятие Чукотского автономного округа "Чукотавиа" объявило электронный аукцион на право заключения договора финансовой аренды (лизинга) вертолета Ми-8МТВ1, сообщается на сайте госзакупок.

Из технического задания следует, что начальная (максимальная) цена контракта составляет 625 млн 643 тыс. 180 рублей. Источником финансирования станут собственные средства заказчика.

Вертолет должен быть новым (год изготовления - 2017-й).

[\(ИНТЕРФАКС\)](#)

Международные вертолетные гонки можно будет бесплатно посмотреть под Тверью

Второй этап первого в мире Кубка Мира по вертолетным гонкам состоится на аэродроме Конаково в Тверской области с 15 по 16 июля. Вход на мероприятие свободный. Об этом говорится в пресс-релизе мероприятия.

Инициатором соревнований стала Россия. Первый этап чемпионата прошел в мае в городе Хай-Уиком, что в Великобритании. Последующие этапы пройдут в Белоруссии, Германии, Австрии и Польше.

Вертолетные экипажи будут соревноваться в четырех номинациях — «Слалом» (красота и динамика полета), «Развозка грузов», «Навигация» и «Полет на точность». В мероприятии примут участие профессионалы из России, Австрии, Белоруссии и Украины. Всего экипажей 35.

Отечественная команда будет защищать честь страны на вертолетах Ми-2 и Robinson-44. От России выступят экипажи из Москвы в составе Мастера спорта Юрия Яблокова и Константина Подойницына (на R-44), серебряные призеры в упражнении «Параллельный слалом» Мастера спорта Андрей Орехов и Вадим Сазонов (R-44).

Красоту и динамику полета на вертолете Ми-2 продемонстрирует экипаж в составе Заслуженного мастера спорта Виктора Дегтяря, Мастера спорта международного класса Петра Васильева (ЦСКА) и ничуть не уступающие им соперники из команды ВВС России — Мастера спорта международного класса Сергей Тупиков и Алексей Пинтелин.



Вечером 15 июля победителей будут награждать.
([Телеканал 360](#))

Новости вертолетной индустрии в мире

Monacaïr приходит в Тулон

Как стало известно BizavNews, вертолетный оператор Monacaïr, базирующийся в Монако, подписал соглашение с администрацией Toulon-Nuèyes aéroport о партнерстве. Согласно договоренностям, Monacaïr будет базировать свои воздушные суда и выполнять чартерные рейсы из аэропорта. Первый Airbus Helicopters H130 уже прибыл на новую базу. В будущем количество вертолетов планируется увеличить, рассказали BizavNews в компании.

Наиболее популярными направлениями по оценке маркетологов Monacaïr станут Сэн-Тропе (Saint-Tropez), остров Поркероль (французский остров, расположенный в Средиземном море у побережья Ривьеры между Марселем и Ниццей прим. ред.) и автодром Поль Рикар, трасса которого уже в 2018 году вернется в календарь гонок Формулы-1. В будущем также планируется организовать регулярное сообщение и с Ниццей, по примеру линии Ницца-Монако.

Monacaïr является частью Sky Group, который включает в себя оператора SkyCam и провайдера услуг ТОиР Sky Maintenance Services. Monacaïr, пожалуй, самый известный оператор в княжестве. Начав работу в 1988 году, компания приобрела уникальный опыт VIP-перевозок, что позволило ей в 1990 году стать официальным перевозчиком членов княжеской семьи и Правительства города-государства. Сейчас парк Monacaïr состоит из 20-ти вертолетов, включая Airbus Helicopters EC145 Mercedes-Benz

Style, Leonardo (AgustaWestland) A109 Grand New SP и Airbus Helicopters EC155 B1 и шести новых Airbus Helicopters H130.



Аэропорт Toulon-Hyères (TLN) находится в трех километрах от города Йер и в 18 километрах к востоку от Тулона. Он также известен как Ле Йер Паливестре, был открыт в 1967 году. На юго-западной стороне аэропорта располагаются самолетные и вертолетные эскадрильи ВМС Франции. Из аэропорта осуществляются рейсы в Брюссель, Брест, Париж, Лондон, Роттердам, Осло. Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы, длина которых - около 2 километров, ширина - 45 метров.

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Владимир Путин посетил стенд Ростеха на выставке ИННОПРОМ

В ходе рабочей поездки в Екатеринбург Владимир Путин принял участие в церемонии открытия восьмой Международной выставки промышленности и инноваций ИННОПРОМ-2017. Президент посетил стенд Ростеха на выставке и ознакомился с образцами новейшей гражданской продукции производства Госкорпорации.



Церемония открытия выставки ИННОПРОМ-2017 состоялась вечером 9 июля в киноконцертном зале «Космос» при участии Владимира Путина и министра экономики, торговли и промышленности Японии Сэко Хиросигэ. Напомним, что в этом году Япония выступает страной-партнером выставки.

Выступая на открытии выставки, Владимир Путин заявил, что предприятия российского оборонно-промышленного комплекса должны наращивать выпуск высокотехнологичной продукции гражданского назначения. «Министерство промышленности и торговли сейчас активно занимается этими вопросами», – передает его слова ТАСС.

Президент также отметил, что большую работу по диверсификации собственной продукции ведет Госкорпорация Ростех. По словам главы государства, в широком внедрении передовых, в том числе цифровых, технологий заключается мощный ресурс для развития России.

«Мы уделяем особое внимание продвижению цифровой экономики. Ее основные направления обсуждались на этой неделе на Совете по стратегическому развитию и приоритетным проектам. И как вы знаете, я только что был на крупном международном мероприятии в Гамбурге, в Германии: на «двадцатке» этому тоже было уделено [внимание], одно из самых главных мест в обсуждениях занимали именно инновации и продвижение цифровых технологий», – передает слова президента сайт «Вести».



Сегодня Владимир Путин ознакомился с экспозицией выставки. Глава государства осмотрел стенд Ростеха, где представлена продукция «Швабе», Уралвагонзавода, «ВСМПО-Ависма», АВТОВАЗа, холдинга «Вертолеты России». Директор по особым поручениям Ростеха Василий Бровка рассказал президенту о проекте «Умный город», разработках в сфере электронного здравоохранения, а также планах по увеличению поставок отечественной ИТ-продукции.

«На ИННОПРОМе представлены российские компании, активно внедряющие передовые технологии. Это очень важно – увидеть их реальную эффективность и практические результаты, такие как улучшение условий труда, рост его производительности, снижение издержек, современный уровень управления и в конечном счете повышение конкурентоспособности отечественной продукции, товаров и услуг», – передает слова Владимира Путина сайт «Вести.Экономика».

Напомним, что на выставке ИННОПРОМ-2017 Ростех представил концептуальный стенд, посвященный конверсии военных технологий в гражданскую сферу. В рамках экспозиции демонстрируется медицинское оборудование производства Корпорации, персональные компьютеры на базе микропроцессоров «Эльбрус», вычислительные комплексы, автомобили Lada, модели гражданских вертолетов Ми-26Т2, Ми-171А2 и другие разработки холдингов Ростеха.

ИННОПРОМ – крупнейшая промышленная выставка в России, проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года. В прошлом году выставку посетили 48 тыс. гостей из 95 стран мира. На 50 тыс. кв. метров выставочных площадей свои экспозиции представили 640 индустриальных компаний из 17 стран. ИННОПРОМ-2017 состоится с 10 по 13 июля в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО». Тема мероприятия этого года – «Умное производство: Глобальный подход». Страной-партнером выступает Япония.

[\(Ростех\)](#)

Сергей Чемезов: «Корпорация расширяется, поэтому работы хватит всем»

Генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов в интервью агентству ТАСС рассказал о задаче, стоящей перед Ростехом, довести выпуск гражданской продукции к 2025 году до 50%, как развивается экспорт российских вооружений и когда начнется производство новейшего отечественного танка на базе «Армата».

Цель – к 2025 году увеличить долю гражданской продукции до 50%

Если говорить о Ростехе, у нас большая доля гражданской продукции. В 2016-м она составляла четверть от общего объема, сегодня перед всеми холдингами поставлена задача: к 2025 году увеличить этот показатель до 50%. Иначе предприятия попросту не выживут. Ведь государственная программа перевооружения должна завершиться в 2020-м, хотя мы рассчитываем, что снижение будет происходить постепенно. А что потом? Понятно, выпуск современного оружия продолжится и в дальнейшем, но не в таком количестве. Планомерный перевод производства на мирные рельсы все равно неизбежен. Это должна быть высококачественная и высокоинтеллектуальная, конкурентоспособная продукция. Скажем, наша аппаратура для перинатальных центров и сейчас нисколько не уступает западным образцам. Кюветы для недоношенных детей с удовольствием покупают в Европе. И не только их, и не только там.

Но автоматы Калашникова мы по-прежнему делаем хорошо. Кстати, напомним, буквально четыре года назад НПО «Ижмаш» находилось в предбанкротном состоянии, задержки зарплаты рабочим доходили до полугода, были изношены производственные фонды, а загрузка современного оборудования не превышала 20%. В 2013-м мы преобразовали НПО в концерн «Калашников», куда пришли частные инвесторы, которые приобрели 49% акций предприятия. За собой Ростех оставил контрольный пакет. В январе 2014-го новым гендиректором стал Алексей Криворучко, один из основных инвесторов. Ему нравится работа, он любит оружие, разбирается в нем. Но только производством автоматов дело не ограничивается. Сегодня это многопрофильное предприятие, которое выпускает разную продукцию, в том числе ружья для охотников, винтовки для спортсменов-стрелков и биатлонистов, разрабатывает оборудование для страйкбола и пейнтбола.



В прошлом году концерн приобрел компании Рыбинской верфи и взял в управление судостроительный завод «Вымпел» там же, в Рыбинске. Судовой верфи занимаются проектированием и строительством скоростных катеров, кораблей малого и среднего водоизмещения. Суда выпускаются для нужд Минобороны и для гражданских целей.

Еще «Калашников» восстанавливает мотоциклетное производство. Наверное, помните, как в свое время был популярен «Иж-Планета». Сейчас поставлена задача: возродить то, что было, вывести на современный уровень.

Развитие фармацевтического направления

Сначала нам передали несколько предприятий, в том числе НПО «Микроген» – одного из крупнейших в России производителей иммунобиологических препаратов. В курганском «Синтезе» по-прежнему



оставляем за собой пакет в 38%, остальное выкупил Александр Винокуров, контрольный пакет сейчас у него.

Для строительства завода «Форт» в Рязанской области мы взяли деньги в ВЭБе, после выкупили у банка 25% плюс одну акцию предприятия. Сейчас решаем, брать «Форт» в управление или выкупать остальной пакет. Думаем.

Раз какие-то активы есть, логично было и дальше развивать направление. Стали создавать совместные предприятия, подтаскивать иностранцев. Мы – единственный поставщик вакцин для ФСИН, и вся продукция отечественная, а раньше почти половину составлял импорт. С наценкой в 100%. Мы обязали всех, чтобы локализовали производство в России, а не завозили препараты из-за границы и не разливали здесь по бутылочкам, не раскладывали по коробочкам. Ведь было известно: значительный процент того, что везли, составлял контрафакт. Мы предложили проводить трехэтапный конкурс. К первому допускать производителей полного цикла – от субстанции до готового изделия. Ко второму – тех, кто хоть что-то делает в России, пусть даже расфасовывает лекарства. И третий конкурс – на случай, если в России ничего подобного не выпускается и закупки возможны лишь за границей.

Сейчас вот хотим довести до ума завод «Росплазма» по выпуску препаратов крови, который лет десять не могут открыть в Кирове. Потребность в продукции завода велика, большинство лекарств, которые планируется выпускать в Кирове, сегодня в России не производится. Приходится покупать за рубежом.

Достраивать завод будет «Нацимбио», стопроцентная «дочка» Ростеха, вместе с итальянскими партнерами из Kedrion Biopharma и российской компанией «Фармстандарт».

«Портфель контрактов «Рособоронэкспорта» превышает 45 миллиардов долларов»

– У вас, Сергей Викторович, нет ощущения, что нас теснят на рынке вооружений?

– Пока этого не наблюдаем. Наоборот, идет рост.

– Но, к примеру, в Индии мы проиграли крупные тендеры: по истребителю – французам, по ударным вертолетам – американцам.

– Так всегда было. В какой-то момент мы вырываемся вперед, потом конкуренты берут верх. Нормальная рыночная борьба. Ежегодно Ростех продает в Индию вооружений на полтора-два миллиарда долларов. Кроме того, надо учитывать важное обстоятельство: контракты, о которых вы говорите, только подписаны, но отнюдь не реализованы. Считается, что договор вступил в силу, когда необходимые решения приняты обеими сторонами на уровне правительств. Знаете, как говорят? Обещать – не значит жениться.

Сколько было случаев, когда предварительные бумаги подписывались, а потом потенциальные покупатели включали задний ход.



– И с нами такое происходило?

– В Индии – нет. Там мы всегда избегали подобных ситуаций. Что касается других стран, то, конечно, бывало. Скажем, с Саудовской Аравией пять лет назад мы подписали контрактов на двадцать миллиардов долларов, а толку, если дальше намерений дело не пошло? Ни на копейку Эр-Рияд ничего тогда не купил. Если называть вещи своими именами, саудовцы с нами попросту играли, говоря: не поставляйте системы ПВО С-300 Ирану, и мы будем брать ваше оружие – танки и другую технику.

Сейчас вот по новому кругу начали переговоры, заключили предварительный договор на 3,5 миллиарда долларов. Правда, саудовцы поставили условие, что контракт вступит в силу, если передадим им часть технологий и откроем производство на территории королевства. Думаем, чем можно поделиться. Самое простое – построить завод по выпуску стрелкового оружия, того же «калашников».

– А что с поставками Турции С-400?

– Уже говорил: все технические условия сторонами согласованы. Однако окончательных решений пока нет.

С теми же индийцами в этом смысле все иначе. Межправительственное соглашение по комплексам С-400 подписано, контракта, правда, еще нет, обсуждаем детали. Повторю: от начала процесса переговоров до их завершения порой проходит год и более. Многое зависит от настроения покупателей. Если позарез нужно, могут оперативно выйти на сделку, но при любом раскладе это занимает не менее трех-четырех месяцев. На моей памяти быстрее ни разу не было. Ни с одной страной.

– Вы давно говорите о контракте по комплексу ПВО «Панцирь-С1» с Бразилией. Тут какая стадия?

– Определенный интерес есть, бразильцы приезжали на все испытания, смотрели, оценивали. Видимо, не только к нам ездят. Выбирают, у кого лучше и дешевле. Имеют право. Ждем.

Портфель подписанных и вступивших в силу контрактов у «Рособоронэкспорта» сегодня превышает 45 миллиардов долларов. С реализацией в пределах ближайших трех-четырех лет.

Оснований беспокоиться за более отдаленную перспективу не вижу. По большому счету и санкции на наши планы особо не повлияли. Не скрою, поначалу были опасения, что просядем, но этого не произошло. Никакого падения, наоборот, продолжаем расти.

В определенном смысле серьезная демонстрация произошла в Сирии, наше оружие наглядно показало, как себя ведет.

– На что-то спрос увеличился?



- Возрос интерес к системам ПВО, начиная с «Панцирей», «Буков», «Торов» и заканчивая С-400.
- Ограничений по поставкам у нас нет? Скажем, та же Турция – страна НАТО.
- Это оборонительные системы, предназначенные для защиты собственной территории, а не для нападения на кого-то. К тому же коды, определители «свой – чужой» мы не передаем, покупатели сами настраивают все под себя.

«Конкурс в наши магистратуры высокий»

В момент моего прихода в Корпорацию одной из главных проблем была кадровая. Средний возраст сотрудников приближался к шестидесяти годам. Молодежь не шла к нам работать, не видела перспектив. Стали думать, как решить проблему. Сейчас «возрастной порог» снизился до 42–43 лет. Во всех регионах России, где есть профильные вузы, у Ростеха подписаны соглашения. В институтах работают кафедры, готовящие специалистов непосредственно для нас. Заключаем договоры с наиболее перспективными студентами, оплачиваем им учебу, а после магистратуры они идут на предприятия корпорации с обязательством отработать в системе Ростеха не менее трех лет. Иначе обязаны вернуть потраченные нами средства.

Я заведу кафедрой менеджмента в сфере военно-технического сотрудничества и высоких технологий МГИМО. К сожалению, мало свободного времени, чтобы часто общаться с ребятами, но вижу среди них очень способных. И конкурс в наши магистратуры высокий. Корпорация расширяется, поэтому работы хватит всем.

«Производство «Арматы» начнется в 2019 году»

- А что с главным детищем УВЗ «Арматой»? Когда танк пойдет в серию?
- Проходят войсковые испытания, они должны завершиться до конца 2018 года, а в 19-м начнется производство. Сколько машин готово заказать Министерство обороны, говорить рано, но, уверен, «Армата» будет востребована. Самый современный танк в мире!

Хотя и Т-90 тоже хорош. Несколько лет назад саудовцы устроили тендер на закупку танков, в котором участвовали французский Leclerc, немецкий Leopard, американский Abrams. Наш Т-90 – единственный, кто добрался до финиша без поломок после погони по раскаленной пустыне и стрельбы по мишеням в пятидесятиградусную жару. У западников-то стоят кондиционеры в танках, а наши мужики жарились в консервной банке. Я сказал испытателям: «Вернемся в Москву, налью каждому по стакану водки». В Аравии ведь сухой закон, спиртное под запретом. Но в России никто не мог нам запретить отметить достойное выступление. Как говорится, славная была охота!

[\(Ростех\)](#)

Уникальный российский летающий автомобиль-амфибию покажут на МАКС 2017

На авиакосмическом салоне МАКС-2017 в Жуковском состоится премьера уникального российского летающего автомобиля-амфибии БОРТС "Тритон". Об этом сообщает пресс-служба НПО "Авиационно-космические технологии".

Бегалет "Тритон" является двухместным внедорожником-амфибией. По суше он перемещается как электромобиль, в воздухе — как самолет с мягким крылом, а по воде — как аэроглизсер. В задней части машины установлен десятилопастной малолучный винт.

Длина модели составляет 2,95 метра высота — 2,24 метра, ширина — 1,9 метра. "Тритон" развивает максимальную скорость до 100 км/ч и обладает запасом хода по земле на электротяге — 100 километров, по воде и воздуху — 400 километров. Бегалет может подняться на высоту 4200 метров.

Разработки автомобиля-амфибии велись в рамках консорциума, якорными участниками которого являются НПО "Авиационно-космические технологии" и АО "Электроавтоматика", АО "Авиасалон" при поддержке Национальной Технологической Инициативы.

Генеральный директор и авиаконструктор НПО "Авиационно-космические технологии" Александр Бегак отметил, что важной задачей являлось создание конкурентоспособного изделия, предназначенного в том числе и для мирового рынка, и закрепление лидирующих позиций России как страны производящей подобную высокотехнологичную современную технику.



"Реализация проекта стала возможной благодаря тому, что в стране уделяется внимание поиску новых, перспективных бизнес-инициатив, которые в дальнейшем перерастают в необходимые стране инвестиционные проекты", — подчеркнул Бегак.



Он также рассказал о планах провести тестовую экспедицию от Эльбруса до Москвы и опробовать БОРТС "Тритон" в естественных условиях, а также встретиться с заинтересованными специалистами групп "Аэронет", "Спейснет", "Маринет" и "Автонет" в регионах.

Сообщается, что в сейчас идет работа по подбору заказчиков.

Также посетители авиакосмического салона МАКС-2017 смогут увидеть еще одну разработку концерна — грузовой беспилотный летательный аппарат БАС ЮРИК. Эта система предназначена для поиска и спасения людей, оперативного перевоза грузов, в том числе особо ценных.

Помимо привычных для беспилотника авиационных работ, новый дрон БАС ЮРИК способен проводить экстренную воздушную эвакуацию пострадавшего на несколько километров от места происшествия.

[\(РИА Новости\)](#)

Sukhoi Superjet 100 подтвердил возможность выполнения полетов с коротких взлетно-посадочных полос

С начала июля 2017 года самолет Sukhoi Superjet 100 успешно выполняет полеты в один из старейших аэропортов Северной Европы – Бромма, расположенный в Швеции. Аэропорт с относительно короткой взлетно-посадочной полосой в 1660 м — один из немногих в Европе, находящихся в черте города. При этом, для выполнения посадки в Бромма самолету SSJ100 достаточно дистанции в 1425 метров с максимальным посадочным весом.

Улучшенные взлетные характеристики самолета были успешно подтверждены в ходе сертификации благодаря мероприятиям по совершенствованию SSJ100, реализованным под конкретные задачи заказчика. Самолеты SSJ100 в парке заказчика были доработаны опцией В100 – использование двигателя увеличенной тяги при базовом максимальном взлетном весе, оптимизировано программное обеспечение авионики и системы управления механизацией крыла самолета, что в совокупности позволило сократить потребную взлетную и посадочную дистанцию самолета.

Кроме того, выполнено одно из основных требований администрации города Бромма: снижение шума на местности в виду расположения аэропорта вблизи жилых домов. Компания Гражданские самолеты Сухого, производитель SSJ100, обеспечила уровень шума на местности при взлете и посадке не превышающий 89 децибел при измерении по трем точкам в соответствии с Приложением 16 ИКАО.

[\(ГСС\)](#)

Реализацию НТИ обсудили на круглом столе в рамках ИННОПРОМ-2017

Представители государственной власти, институтов развития и корпораций обсудили реализацию Национальной технологической инициативы (НТИ) на круглом столе "Новые производства для новых рынков", который прошел 10 июля в рамках VIII международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2017.



В своем выступлении заместитель Министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов подчеркнул, что в рамках НТИ в России уже появляются новые продукты, и этот результат во многом обеспечивается за счет координации научной и промышленной сферы. "У нас есть компетенции, есть компании. Немало средств уходит на научно-исследовательские работы и на создание новых продуктов. Есть инновационные продукты разных отраслей, и не только для внутренних, но и для внешних рынков. У НТИ хорошая база, которая основывается и на работе предприятий, и на работе инжиниринговых центров, которые созданы на базе ведущих вузов. Мы стремимся к тому, чтобы наука и промышленность работали совместно. Мы объединили эти процессы и получаем хорошие инновационные продукты", - отметил Виктор Евтухов.

Директор направления "Молодые профессионалы" АСИ Дмитрий Песков сообщил, что внедрение решений НТИ потребует существенных изменений в производственных и бизнес-процессах корпораций. "Сегодня мы видим компании, которые выросли в ходе реализации НТИ, видим крупных предпринимателей. Мы видим, как государство начало менять подход. Оно стало подстегивать нас к дальнейшей работе. И сегодня нужно перестраивать процессы - измениться должно и общество, и бизнес. Запрос на изменения очень большой. За решениями, которые есть внутри, в частности, дорожной карты "Технет", стоит очередь из компаний, которые готовы эти разработки внедрять", - пояснил Дмитрий Песков.

Александр Повалко, генеральный директор, председатель правления РВК, рассказал, как компания работает с направлениями НТИ. Среди основных задач РВК как проектного офиса НТИ он назвал переход к тем механизмам поддержки, которые позволят раскрыть потенциал, снять ограничительные барьеры для новых компаний и производств. По его словам, жесткий подход к стратегии не может быть результативен и должен учитывать реагирование на новые факторы. "Мы должны сформировать будущие отрасли НТИ - это вызов на 20 лет. Сегодня наша задача - перейти от локальных решений к тем механизмам поддержки, которые будут решать долгосрочные задачи по раскрытию рынка. Мы должны обеспечить в полном объеме нормативную базу, регулирующую рынок инноваций, содействовать привлечению дополнительных источников капитала, развивать механизмы венчурного финансирования. Передать максимум решений рабочим группам, сформировав инфраструктурные центры - отраслевые объединения будущих отраслей. Также необходимо уйти от директивного определения проектов и их поддержки к максимальному включению конкурсных, рыночных механизмов. Нам с АСИ нужно перестать быть носителями всей инициативы. Ее нужно отдать, она должна быть у людей. Суть стратегии НТИ - это поддержка инициатив и снятие ограничений", - заключил Александр Повалко.

В рамках международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2017 РВК совместно с АСИ представила стенд направления "Технет" НТИ. В ходе деловой программы эксперты РВК обсудят новые производства для новых рынков, венчурное инвестирование в корпорациях и их роль в трансфере технологий, а также технологическое предпринимательство в вузах. В круглых столах и дискуссиях примут участие генеральный директор РВК Александр Повалко, заместитель генерального директора - директор по развитию инновационной инфраструктуры РВК Михаил Антонов, директор департамента коммуникаций РВК Георгий Гоголев, директор департамента развития инновационной экосистемы Алексей Гусев.

[\(РВК\)](#)



Госдума приняла в первом чтении поправки об авиадебоширах

Госдума приняла в первом чтении поправку в Гражданский кодекс РФ о праве авиакомпании отказать в продаже билета на самолет дебоширу, который попал в "черный список". Напомним, что право составлять такие перечни "нежелательных пассажиров" перевозчикам дает другой законопроект, который в Госдуме недавно прошел второе чтение.

Перевозчик должен включить хулигана в "черный список" в течение 30 дней после получения решения суда о наложении наказания за административное правонарушение на борту самолета. В этом списке человек будет находиться в течение одного года после вступления в силу постановления. При этом авиакомпания будет обязана пустить на борт "черносписочного" пассажира только в нескольких случаях - если он возвращается в РФ из такого места, откуда можно выбраться только на самолете, либо если он подлежит выдворению или депортации из РФ в такое место, куда тоже можно добраться только на самолете. Также отказать в продаже билета будет нельзя, если авиадебошир направляется (или сопровождает инвалида) к месту лечения и обратно. Еще одно исключение - если авиахулиган едет на похороны родственника. Все эти причины должны быть подтверждены документально, иначе билет все равно продан не будет.

Сюрпризом недопуск на борт быть не должен: перевозчик обязан уведомить пассажира о том, что он включен в "черный список".

В профильном комитете Госдумы по госстроительству ожидают, что оба законопроекта будут приняты до окончания весенней сессии, то есть до 21 июля.

По информации, предоставленной крупнейшими авиакомпаниями, за последнее десятилетие ими было зафиксировано более 3 тыс. нарушений правил поведения на борту воздушного судна, в том числе грубых нарушений вплоть до нападения и физического воздействия на бортпроводников и других пассажиров.

При этом все перевозчики отмечают тенденцию к росту числа случаев агрессивного поведения на борту.

[\(Российская Газета\)](#)

В России разработали авиационную «нервную систему»

Лаборатория Фонда перспективных исследований России завершила разработку системы контроля состояния конструкции летательных аппаратов, работа которой похожа на работу нервной системы животных. Об этом, как сообщает РИА Новости, заявил руководитель проекта Дмитрий Успенский. По его словам, новая система позволит в режиме реального времени отслеживать состояние конструкции самолетов и вертолетов.

Летательные аппараты становятся все сложнее и для обеспечения безопасности их полетов разрабатываются новые системы, позволяющие проводить диагностику всего бортового



оборудования: от двигателей до конструкции планера. Новая система позволяет контролировать состояние композитных элементов конструкции.

Новая система неразрушающего контроля состоит из множества оптических волокон, внедряемых в структуру композитной детали еще на этапе производства. Такая система позволяет с высокой точностью определять места повреждений, а также оценивать оставшийся ресурс композитных элементов конструкции.

Получаемые конструкцией повреждения система определяет по изменению скорости прохождения оптических волокон лазерным лучом. В полете система способна записывать все диагностические данные, которые затем наземные техники могут считать и проанализировать. Ранее сообщалось, что новой системой уже заинтересовались «Туполев», «Сухой», «Иркут», Московский вертолетный завод и «Камов».

В феврале прошлого года похожую разработку испытал Германский авиакосмический центр. В испытаниях использовалась секция фюзеляжа с дверным проемом, выполненная из композиционных материалов. В структуру секции интегрировали в общей сложности 584 датчика, контролировавших состояние детали.

Во время испытаний система сенсоров сумела определить тип и расположение повреждения. Система использует ультразвуковые волны для оценки состояния конструкции. При нажатии кнопки самодиагностики в композитной конструкции срабатывают ультразвуковые излучатели. Их сигнал принимают датчики. Если в структуре есть повреждение, оно будет отклонять ультразвук или задерживать его прохождение.

[\(N+1\)](#)

«Газпромнефть-Аэро» развивает сотрудничество с Ульяновским институтом гражданской авиации

При поддержке компании «Газпромнефть-Аэро», оператора авиатопливного бизнеса «Газпром нефти», в Ульяновском институте гражданской авиации (УИ ГА) состоялся выпуск курсантов кафедры авиатопливообеспечения, открытой в 2012 году.

Выпускные квалификационные работы по профилю «Авиатопливное обеспечение воздушных перевозок и авиационных работ» защитили более 40 курсантов института. В состав государственной экзаменационной комиссии ВУЗа вошли специалисты компании во главе с генеральным директором «Газпромнефть-Аэро» Владимиром Егоровым. По итогам экзаменов 6 курсантов, показавших высокий экзаменационный балл и зарекомендовавших себя в рамках производственной практики, приглашены на работу в «Газпромнефть-Аэро».

Всего за два года с начала реализации проекта комплексной подготовки курсантов в УИ ГА на предприятиях компании прошли практику более 50 выпускников института. Акцент в подготовке курсантов сделан на изучение порядка приема, хранения и выдачи авиаГСМ, методов лабораторного контроля качества, правил организации заправки воздушных судов по международным стандартам.



«Газпромнефть-Аэро» развивает сотрудничество с Ульяновским институтом гражданской авиации в рамках действующей в «Газпром нефти» образовательной программы «школа – ВУЗ – предприятие».

«Авиационная сфера относится к числу наиболее динамично развивающихся индустрий. И мы должны не просто идти в ногу со временем, но где-то опережать его - соответствовать требованиям отрасли не только в вопросах технического оснащения, но и в подготовке специалистов. Именно поэтому Ульяновский институт и «Газпромнефть-Аэро» объединили свои усилия, выстроив единую цепочку подготовки молодых специалистов – от теоретического обучения, ориентированного на современные, в том числе международные, стандарты в сфере авиатопливообеспечения до практического обучения на предприятиях компании. - подчеркнул генеральный директор «Газпромнефть-Аэро» Владимир Егоров. - Сегодня вместе с нашими коллегами с кафедры авиатопливообеспечения УИ ГА мы работаем над расширением образовательной базы. При участии специалистов «Газпромнефть-Аэро» разработана и планируется к включению в программу новая дисциплина - по автоматизации и контрольно-измерительным приборам объектов авиатопливообеспечения. В ближайшей перспективе планируется оборудовать на базе института программный тренажер – технологическое автоматизированное место начальника смены склада ГСМ. С его помощью курсанты на практике будут изучать работу топливозаправочных комплексов нового поколения, с высоким уровнем автоматизации производства».

«Благодаря многолетнему партнерству с «Газпромнефть-Аэро», мы создали образовательную модель, которая соответствует лучшим отраслевым практикам, - отметил Сергей Краснов, ректор Ульяновского института гражданской авиации им. Главного маршала авиации Б.П.Бугаева. - В настоящее время мы развиваем наше сотрудничество, включая применение новых форм обучения курсантов. Надеемся, что наш совместный с «Газпромнефть-Аэро» проект позволит повысить интерес к обучению в ВУЗе будущих специалистов из других регионов России и СНГ».

[\(Газпромнефть-Аэро\)](#)

Рособоронэкспорт: экспорт вооружения и военной техники для ВВС составил 65 млрд. долларов

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) отмечает положительный тренд на рынке боевой авиации и прогнозирует увеличение доли вооружения и военной техники для ВВС в своем объеме поставок.

"Продукция для военно-воздушных сил традиционно удерживает первое место в поставках по линии Рособоронэкспорта. Всего с момента образования компании мы экспортировали более 1300 самолетов, вертолетов и имущества к ним на общую сумму около 65 млрд. долларов США", - сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

Российская оборонная промышленность и Рособоронэкспорт, как субъект военно-технического сотрудничества, готовы к росту авиационного сегмента оружейного рынка. "По нашим прогнозам, тенденция к росту объема экспорта и сумм заключенных контрактов по продукции для ВВС сохранится. Рассчитываем, что авиационная составляющая в поставках Рособоронэкспорта в 2017 году превысит отметку в 50 процентов. Основными импортерами этого вида вооружения станут страны арабского Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона", - отметил Александр Михеев.



Интерес к российской боевой авиации на мировом оружейном рынке резко возрос после успешного выполнения боевых задач Воздушно-космическими силами страны в ходе антитеррористической операции в Сирии. "Сегодня наибольшим спросом у иностранных заказчиков пользуются самолеты Су-30, Су-35, а также вертолеты Ми-28НЭ, Ка-52 и Ми-17 – техника, которая безупречно прошла проверку в реальных боевых условиях", - добавил глава Рособоронэкспорта.

Кроме того, популярность российской боевой авиации растет за счет активной выставочной деятельности Рособоронэкспорта. В 2017 году компания принимает участие в 6 международных авиационно-космических салонах. Среди них один из крупнейших в мире – салон МАКС, проводимый в России.

"В Жуковском у нас есть прекрасная возможность показать иностранным партнерам весь спектр предлагаемой военной техники и вооружения. Здесь они могут ознакомиться с летными возможностями российской авиации, в том числе в наиболее сложных режимах работы при выполнении фигур высшего пилотажа. Также они получают детальную информацию по любому представленному образцу от специалистов предприятий-производителей на статической площадке и при проведении презентаций", - заключил Александр Михеев.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

ОНПП «Технология» - лидер в реализации гражданской продукции среди предприятий ОПК Калужской области

По итогам 2016 году доля выручки ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина от реализации гражданской продукции в структуре доходов составила 24,5%. Это лучший показатель среди 22 предприятий оборонно-промышленного комплекса Калужской области.

Данные были озвучены на заседании координационного совета по развитию промышленности и технологий, проходившего под председательством губернатора Калужской области Анатолия Артамонова. Глава региона отметил, что ОНПП «Технология» наиболее близко в регионе к решению государственной задачи по увеличению уровня гражданской продукции до 30% в ближайшее десятилетие.

В 2016 году ОНПП «Технология» на 2,3% увеличило выпуск изделий остекления для железнодорожного транспорта, также на 10,6% вырос объем продаж изделий из полимерных композиционных материалов для гражданской авиации и космической отрасли, на 2,4% - продукции для металлургии и атомной промышленности. Рост был обеспечен не только за счет активного освоения новых рынков сбыта и работой со стратегическими партнерами, но и благодаря вводу нового оборудования и увеличению производственных мощностей. В планах 2017 года — довести выручку от продукции гражданского назначения до 1,4 млрд рублей, что составляет более 20 % в общем объеме.

«Президент России Владимир Путин поставил конкретную задачу: довести долю гражданской продукции до 30% к 2025 году. Если существующий тренд удастся сохранить, то этих показателей



«Технология» достигнет раньше», - отметил генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

[\(ОНПП Технология\)](#)

Денис Мантуров: без промышленности нельзя построить цифровую экономику

Международная выставка "Иннопром-2017", главная экспортная витрина российской промышленности, завершила свою работу в Екатеринбурге. На ней был продемонстрирован потенциал отечественных предприятий, высокое качество продукции которых удивило многих иностранных и российских участников.

О том, как прошла выставка в этом году, о планах на "Иннопром-2018", о участниках открывающегося вскоре авиасалона МАКС, и о том, насколько быстро восстанавливается после кризиса российская промышленность, в интервью ТАСС рассказал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

– Завершается работа крупнейшей промышленной выставки страны. В этом году партнером России на "Иннопроме" стала Япония. Можно уже подвести предварительные итоги работы выставки?

– Выставка получилась насыщенной мероприятиями. Деловая программа была плотнее и ярче, чем в предыдущие годы. По результатам контактов бизнеса на сегодняшний день уже подписано 55 меморандумов и соглашений о сотрудничестве. В прошлом году, за все дни работы "Иннопрома", было подписано 78 соглашений. А здесь – 55 за неполных два дня. Поэтому я рассчитываю, что этот темп будет сохраняться и в последующие годы.

Сама площадка в следующем году будет увеличена: мы построим отдельный комплекс конгресс-центра на территории ЭКСПО. А павильон, который сегодня выступал в роли такого центра, мы отдадим компаниям для размещения экспонентов. Каждый год и качество, и количество участников растет. Более того: страны, участвующие в выставке, все чаще создают свои большие национальные павильоны. Сегодня это Южная Корея, Италия, Индия, Германия. Я думаю, это хорошая практика, и я надеюсь, что она сохранится в будущем. Мы видим большой интерес иностранных партнеров к "Иннопрому". К нам в этом году приехало много министров, отвечающих за промышленность. Рассчитываем, что и в будущие годы этот тренд сохранится.

– По итогам первого полугодия промышленное производство росло опережающими темпами. В автопроме рост по итогам 2017 года может составить 7%. Не планируете ли вы пересмотреть в положительную сторону прогноз по промышленному производству на год в целом?

– Пока мы не пересматриваем прогноз, сохраняем прогноз с начала года: порядка 1,5- 2% по всей промышленности за год. Почему мы консервативны? Не только лидеры роста, включая упомянутый вами автопром, показывают положительные цифры. Есть отрасли, которые пока не восстановились. В частности, металлургия. Основными драйверами в металлургии являются экспортные поставки и внутренний рынок в лице строительной индустрии. Эти рынки пока начали плавное восстановление.



С учетом того, что металлургия является существенным игроком и обеспечивает вклад в ВВП страны, индикаторы в металлургии сильно влияют на общий рост промышленности, и обрабатывающего сектора в частности. Пока мы не убедимся в том, что металлургия восстановилась, мы будем сохранять прежние прогнозы.

– На этой неделе металлурги будут отмечать свой профессиональный праздник. Какова ситуация в этой важной для российской экономике отрасли?

– Мы входим в пятерку мировых лидеров по производству черных металлов и занимаем второе место по производству алюминия. Металлургия за последние 10 лет существенно обновилась, компании модернизировали свои основные мощности. Кроме того, у нас неплохие перспективы по наращиванию объемов в части глубокой переработки. В первую очередь мы будем ставить акцент на поддержку тех предприятий, которые обеспечивают добавленную стоимость. Речь идет об алюминии. Будут наращиваться перерабатывающие мощности вокруг основных производств первичного металла у "Русал" – на территории Красноярского края, Республики Хакасия и в Волгоградской области. Они и призваны перерабатывать первичный алюминий и производить продукцию для отраслей-потребителей на территории нашей страны.

– Какие именно производства в этой отрасли можно развивать?

– Я приведу пример. Неподалеку от Екатеринбурга находится Каменск-Уральский завод, где налажено производство автокомпонентов. Это одно из самых современных предприятий по производству деталей из алюминия. Компания занимается производством сплавов и проката на основе первичного алюминия.

В рамках правительственной комиссии принималось решение по развитию новых полноценных производств. Это, например, алюминиевые диски. Сегодня основной объем дисков завозится на территорию нашей страны из Китая. Это привело к тому, что мы сейчас прорабатываем вопрос о введении лицензирования на ввоз литых алюминиевых дисков, поскольку они зачастую не соответствуют необходимому уровню безопасности.

Проводились исследования, которые показали, что качество не соответствует уровню безопасности за счет использования в дисках меньшего количества алюминия. Они просто "лопаются" в самый неподходящий момент, а это вопрос безопасности на дорогах. Мы заинтересованы в том, чтобы алюминиевые диски производились в России. Сейчас активно развиваются технологии 3D печати, и для этого необходимо производство целой номенклатуры порошков для принтеров. Мы будем развивать производство алюминиевых порошков вокруг основных алюминиевых гигантов. И таких примеров сопутствующих производств вокруг первичного металлургического продукта много, и мы намерены стимулировать их развитие.

– Практически сразу по окончании "Иннопрома" нас ждет авиасалон МАКС, крупнейшее в стране событие в авиационной отрасли. Кто из гостей посетит авиасалон в этом году? Что будут презентовать на салоне? Привезет ли, в частности, ОАК свой новый самолет МС-21?



– МС-21 на МАКСе не будет представлен ввиду того, что сейчас самолет проходит испытания и сертификационные полеты, и мы не хотим их останавливать. В ближайшее время на лайнер будут устанавливаться тензометрические датчики, этот процесс занимает от месяца до полутора месяцев. Если бы мы пригнали самолет на выставку, мы потеряли бы как минимум две с половиной недели. А мы не хотим терять темпа, которого сейчас достигли. Возможности представить самолет еще будут. Пусть на других, зарубежных салонах, но тем не менее.

Что касается участников выставки, то все основные мировые лидеры уже подтвердили свое участие. Более того – мы уже договорились с японскими коллегами, что мы на МАКСе продолжим диалог, начатый в марте, по налаживанию контактов между авиационными индустриями наших стран. Мы видим возможную синергию от объединения компетенций – и индустриальных, и научно-технических.

– На "Иннопроме" многие дискуссии были посвящены "умному производству" и цифровой экономике. Недавно на совет по стратегическому развитию и приоритетным проектам при президенте рассмотрел программу развития цифровой экономики. Что эта программа будет значить для промышленности?

– Программа цифровой экономики, на мой взгляд, как раз и показала необходимость в современных компонентах. Поэтому Минпромторг принял в ней активное участие. Я делал доклад президенту Владимиру Путину по этой программе в рамках совета по модернизации. Без промышленного сегмента модель развития цифровой экономики, по нашему пониманию, и не сможет реализоваться полноценно.

[\(ТАСС\)](#)

Новости беспилотной авиации

Группа компаний "Геоскан" представит на МАКС-2017 всю линейку БЛА "Геоскан"

Группа компаний "Геоскан" на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017 представит всю линейку комплексов с беспилотными летательными аппаратами серии "Геоскан" как самолётного, так и вертолётного типа, сообщил "АвиаПорту" Генеральный директор ООО "Геоскан" Алексей Семенов.

Он подчеркнул, что кроме самих комплексов с беспилотниками, выпускаемыми в серийном порядке, на МАКС-2017 будут демонстрироваться и новые разработки компании. В частности, развивается самый маленький беспилотник "Пионер", предназначенный для обучения школьников и молодёжи пилотированию нового типа летательных аппаратов. Это беспилотник массой всего около 200 грамм (с максимальной взлётной массой 350 грамм) планируется усовершенствовать, чтобы придать ему не только обучающие качества, но и коммерческие.

Также компания развивает беспилотник "Геоскан 401" многороторного типа с вертикальным взлётом и посадкой с оборудованием для геологической разведки. "В настоящее время один комплекс с таким



оборудованием уже находится в эксплуатации и полностью удовлетворяет эксплуатанта. Начались его дальнейшие поставки эксплуатантам", - сказал руководитель компании.

Он также сообщил, что компания, специализирующаяся на проектировании и выпуске специальных аэрофотосъёмочных комплексов, создала комплекс обработки больших массивов фотографий, который также будет представлен на МАКС-2017.

[\(АвиаПорт\)](#)