



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Новейшая модификация «ночного охотника» Ми-28УБ готова к запуску в серию
- В Канаде сертифицировали двигатель для конвертоплана AW609
- Вертолет AW189 оснастят новым двигателем
- Такси прилетело
- Airbus Helicopters начал испытания силовой установки для электрического аэротакси
- Вертолет H175 получил систему автоматической посадки на буровую установку

Новости вертолетной индустрии в России

- Новый вертолет Ми-8 поможет омичам из труднодоступных районов
- Омская санавиация получила второй вертолет
- Дорога к инновациям: «Вертолеты России» осваивают аддитивные технологии
- Авиакомпания «Скол» выплатила налоговой 17 млн рублей долга
- Рособоронэкспорт предоставит авиакомпании «Прогресс» заём на 6.096 млрд руб
- Медицинские вертолеты получают техподдержку в формате 24/7
- «Вертолеты России» поставят Минобороны РФ два Ми-26 в рамках ГОЗ-2017
- Санитарной авиацией Приморья в сентябре спасены 25 человек
- Сотрудник завода «Вертолетов России» пытался вывести ремонтную документацию в ОАЭ
- «Вертолеты России» передали ГТЛК два медицинских Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода
- Минобороны России до 2025г обновит парк самых грузоподъёмных в мире вертолетов Ми-26
- Вертолет санавиации «Ансат» совершил пробную разведку для посадки на территории Псковской областной больницы
- Вертолеты скорой помощи начали летать и в Ялту
- В Перми построили вертолетную площадку для санитарной авиации

Новости вертолетной индустрии в мире

- Кубок мира по вертолетным гонкам. Итоги
- «Вертолеты России» изготовили два Ми-35М для Мали
- ДОСААФ Беларуси приобрел новый многоцелевой вертолет
- Проект London Heli Shuttle набирает обороты
- «ЮТэйр-Инжиниринг» расширяет географию работ
- NHV Group получила десятый H175
- VVIP = GrandNew + Bentley
- Новосибирский авиаремонтный завод отремонтировал первые пять вертолетов Ми-17-1В ВВС Индии
- В Сирии российский военный вертолет Ми-28 совершил вынужденную посадку



Новости аэрокосмической промышленности

- Авиастроение через 10 лет: что и кто сделает самолеты нового поколения конкурентоспособными?
- МАКС остался на своей земле
- ГТЛК – лидер российского рынка лизинга
- ГТЛК провела серию стратегических сессий для определения приоритетных стратегических целей развития компании
- BizavNews - российский медиа спонсор Aero Iran 2017
- Путин назначил Ларису Брычеву членом наблюдательного совета Ростеха
- Правительство освободило "Роснефтегаз" от проектов Ил-114 и Ил-96-400
- Обращение пресс-службы НОАО «Гидромаш»
- Авиакомпания "Азимут" получила четвертый SSJ 100
- Safran отправила двигатель с открытым ротором на наземные испытания

Новости из иноязычных источников

- Новый номер журнала HeliWeb

Новости вертолетных программ

Новейшая модификация «ночного охотника» Ми-28УБ готова к запуску в серию

Модификация «Ночного охотника» со спаренным управлением готова к запуску в серию. Об этом сообщил заместитель министра обороны России Юрий Борисов.

Первые восемь вертолетов, которые Минобороны РФ получит в 2017 году, планируется направить для подготовки экипажей в воинские подразделения в Пушкине, Кореновке и Торжке.

Борисов подчеркнул, что завод освоил серийное производство машины и что на нее уже есть контракт.

Модификация вертолета Ми-28УБ отличается в первую очередь спаренным управлением, что повышает безопасность полетов и снижает стоимость обучения пилотов.

[\(Звезда\)](#)

В Канаде сертифицировали двигатель для конвертоплана AW609

Министерство транспорта Канады сертифицировало турбовальные двигатели PT6C-67A для коммерческого конвертоплана Leonardo Helicopters AW609. Об этом сообщает производитель силовых установок — канадское подразделение двигателестроителя Pratt & Whitney.



Двигатели AW609 располагаются на концах консолей крыла и способны поворачиваться вместе с винтами из вертикального в горизонтальное положение, обеспечивая соответствующий режим полета. В случае отказа одного из моторов машина может продолжить полет и совершить посадку.

Сертификация AW609 намечена на 2018 г. В мае, комментируя ход программы, в Leonardo Helicopters сообщили АТО.ru, что третий прототип на тот момент уже завершил испытания на обледенение. Четвертый опытный образец тогда находился на сборочной линии в США. Первый полет этого ВС запланирован на 2017 г.

Изначально AW609, который позиционируется как первый в мире гражданский конвертоплан, предполагалось сертифицировать в 2016 г., затем — в 2017 г. Перенос сроков связан в том числе с катастрофой, которую в ноябре 2015 г. потерпел второй прототип. Программа летных испытаний после этого была приостановлена и возобновилась только летом 2016 г.

ATO.ru

Вертолет AW189 оснастят новым двигателем

Вертолет AW189 суперсреднего класса, выпускаемый компанией Leonardo, первым в мире получит турбовальный двигатель нового поколения от Safran мощностью 2500–3000 л. с. (двигателем этого класса предполагалось оснастить российский скоростной вертолет. — Прим. АТО.ru). Leonardo планирует сертифицировать и выпустить на рынок вертолет AW189K, оснащенный двигателями Safran Aneto-1K, к концу 2018 г. Соответствующее заявление компания сделала 3 октября в рамках лондонской выставки Helitech.



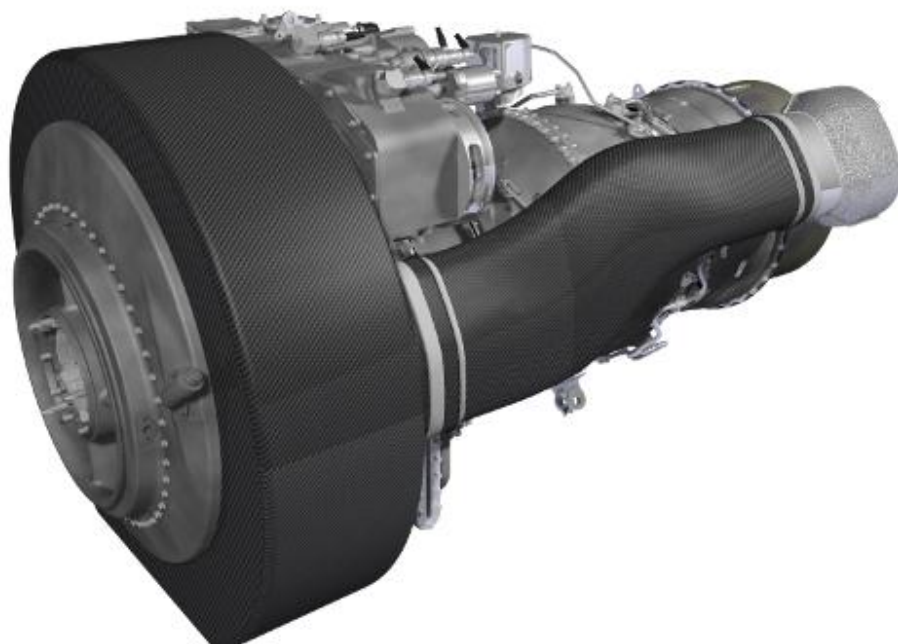
Aneto — новая линейка двигателей, которую Safran разработала с учетом опыта, полученного во время совместного с Rolls-Royce производства моторов RTM 322. Производитель также учел наработки, полученные во время исследований по программе Tech 3000. Силовая установка будет применяться на вертолетах массой 8–15 т.

Более мощные версии Aneto появятся позднее. Двигатели мощностью от 3 тыс. л. с., которые получат обозначение -3, скорее всего, появятся в начале 2020-х гг.

По утверждению Safran, новые моторы будут выдавать на 25% больше мощности в сравнении с похожими двигателями того же объема. Они также будут на 15% экономичнее по сравнению с существующими установками.

"Эти двигатели будут отчасти унифицированным: общими будут некоторые характеристики, узлы и компоненты, — говорит вице-президент Safran Флоран Шованси, отвечающий за программы по созданию двигателей для тяжелых вертолетов. — Но мы будем последовательно внедрять новые технологии и элементы, чтобы достичь отметки в 3000 л. с."

Параллельно продолжится разработка Tech 3000. Созданные в рамках этой программы узлы будут использоваться для разработки более мощных двигателей. При этом, несмотря на схожесть архитектуры Aneto-1K и RTM 322, у них нет общих частей. Более мощные версии двигателей будут оснащены новым компрессором и получают новую горячую часть.



Safran также внедряет новые производственные процессы. Так, система впускных направляющих лопаток и вращающиеся камеры сгорания включают в себя части, произведенные при помощи аддитивных технологий.

Двигатель был разработан с прицелом на использование в гибридных и распределенных силовых установках. Safran совместно с Airbus продолжают изучать возможности экорезжима, который предусматривает выключение в крейсерском полете одного из двух моторов. Если оставшемуся двигателю понадобится дополнительная мощность, его будут раскручивать высоковольтные электромоторы.

Leonardo планирует предлагать двигатели Aneto наряду с существующими General Electric CT7.

В целом производитель избегал установки на свои коммерческие модели более чем одного типа двигателей, хотя легкие двухдвигательные вертолеты AW109 поставляются с двумя типами моторов — от Pratt & Whitney и Safran. Установка двигателей Aneto потребует внесения небольших изменений в верхнюю часть корпуса вертолета и капотов двигателей.

"Новый двигатель прекрасно подходит для данного вертолета", — говорит Шованси. По его словам, мотор улучшит характеристики вертолета на жаре и в условиях высокогорья, расширит сферы его применения и улучшит потенциал развития.

Двигатель Aneto не подпадает под действие американских правил международной торговли оружием, что делает его привлекательной силовой установкой для вертолета AW149 (военная модификация AW189), экспортные поставки которой планируется расширить. В рамках этого проекта производитель работает над перспективным ударным вертолетом, который будет использовать динамические системы от AW149. Возможно, в этой программе используют Aneto.

В Leonardo говорят, что разработка нового или альтернативного двигателя для AW149 "не является приоритетом", но интеграция Aneto возможна.

ATO.Ru

Такси прилетело

Мир на пороге новых систем мобильности. Последний тренд — летающее такси, которое самостоятельно прибудет по вызову и самостоятельно доставит клиента в пункт назначения.



Звучит как сюжет из научно-фантастического произведения, но это уже реальность. По сообщениям Emirates News Agency, официального новостного агентства ОАЭ, 25 сентября в Дубае состоялся первый полет в реальных условиях аппарата вертикального взлета, разработанного немецким стартапом Volocopter.

Летательный аппарат похож на небольшой вертолет, но вместо несущего винта у него круглая рама, на которой размещено 18 пропеллеров — в целом конструкция напоминает страдающий слоновою квадрокоптер. Каждый пропеллер приводится в движение электромотором, который питается от литий-ионного аккумулятора. Запас энергии позволяет электрокоптеру передвигаться по воздуху в течение 27 минут на крейсерской скорости 50 км/ч, а его максимальная скорость составляет 100 км/ч. Максимальная дальность полета — 27 км, но разработчик обещает возможность интеграции более емких аккумуляторов, способных увеличить время и дистанцию полета. Пополнить запас энергии можно всего за 40 минут посредством системы быстрой зарядки.

Безопасность гарантируется высокой степенью дублирования всех систем, но в крайнем случае электрокоптер предлагает традиционное средство спасения — парашют. Впрочем, разработчики уверены в том, что прибегать к нему не придется.



Испытания будут продолжаться еще пять лет. За это время также должно быть выработано законодательство в сфере перевозок городским воздушным транспортом, размечены доступные воздушные коридоры и определены места посадки и высадки пассажиров. Небольшой срок, если учесть, что главная идея этого летательного аппарата — автономность. Предполагается, что клиенты будут вызывать Volocopter в нужную им точку с помощью мобильного приложения, а полет будет происходить в автоматическом режиме. Власти Дубая намереваются изменить систему городской мобильности к 2030 году — планируется, что к этому времени 25% перемещений будет выполняться с помощью беспилотных транспортных средств. В том числе беспилотных летательных аппаратов.

Немецкий стартап, в который концерн Daimler и пул неназванных частных инвесторов вложили €25 млн, далеко не единственное предприятие, ведущее работу в области беспилотных воздушных перевозок. Крупные игроки инвестируют в существующие проекты или создают новые подразделения, чтобы быть в тренде. Например, Airbus, создавший крупнейший в мире двухпалубный пассажирский самолет A380, ведет разработку нескольких проектов компактных автономных аппаратов вертикального взлета. Интересен и нестандартен проект, который он готовит совместно с итальянской инжиниринговой компанией Italdesign. Проект Pop.Up предусматривает модульный подход: пассажирская капсула может стыковаться с колесным шасси для перемещения по дорогам и с воздушным модулем, который при необходимости подхватывает ее и переносит к месту назначения, минуя пробки. Поскольку это автономная транспортная система, колесное шасси в этом случае может самостоятельно возвращаться на базу и вставать на подзарядку — Pop.Up предусматривает использование только электрических моторов.

Еще одну разработку беспилотного летательного аппарата Airbus с электромоторами ведет подразделение компании, расположенное в Кремниевой долине. Проект Vahana (в индийской мифологии — средство передвижения богов) предусматривает вертикальный взлет с последующим переводом крыла в крейсерское положение для горизонтального полета. По словам разработчиков, стоимость перемещения на аппарате будет сравнима с ценой поездки на такси, но пассажиры смогут добираться до точки назначения в два-четыре раза быстрее. Дальность полета составит около 80 км. Кроме того, Vahana может выполнять и другие задачи: выступать в роли скорой помощи и спасательного транспорта, становиться эксклюзивным лимузином или рабочей лошадкой для быстрой доставки грузов. Дебют запланирован на 2020 год.

К тому же времени должен взлететь и аппарат SkyDrive (проект стартапа CART!VATOR): начало продаж намечено на 2023 год. Его создают японские инженеры, занятые в автомобильной и авиационной отраслях, в свободное от основной работы время. Энтузиасты получили поддержку крупного бизнеса, в том числе компании Toyota. 1 октября стартап анонсировал новый дизайн летательного аппарата: по проекту SkyDrive сможет перемещаться по дорогам общего пользования, а при необходимости взлетать и садиться в любой их точке. Скорость движения по земле составит до 150 км/ч, по воздуху — 100 км/ч.

Проект, однако, примечателен не только техническими деталями. Хотя пока проведены только испытания макета, создатели аппарата рассчитывают на то, что SkyDrive сможет принять участие в церемонии зажжения олимпийского огня на Играх в Токио-2020.

Летающее такси Volocopter удивило даже привычных к разным излишествам дубайских шейхов.

[\(Приложение - Коммерсантъ Авто\)](#)

Airbus Helicopters начал испытания силовой установки для электрического аэротакси

Европейский авиастроитель Airbus Helicopters приступил к испытаниям полномасштабной силовой установки для электрического аэротакси, сообщает компания. Разработка, получившая название CityAirbus, представляет собой беспилотное транспортное средство с вертикальным взлетом и посадкой.



В рамках первого этапа тестов компания Airbus Helicopters проверила характеристики винтов в кольцевых обтекателях. Кроме того, была испытана совместная работа двух винтов, электромоторов и электросистем воздушного судна. CityAirbus будет оснащаться четырьмя винтами и восемью электродвигателями Siemens мощностью 100 кВт каждый. За питание будут отвечать восемь аккумуляторов мощностью 140 кВт.

В 2018 г. завершится сборка полномасштабного демонстратора транспортного средства. Ожидается, что машину поставят под ток в первой половине следующего года. Первый полет запланирован на конец 2018 г. Первоначально ВС будет пилотироваться удаленно, позднее тесты начнут проводить с пилотом-испытателем на борту.

Ранее, в 2016 г., Airbus Helicopters уже провела летные испытания демонстратора CityAirbus, выполненного в уменьшенном масштабе. Беспилотное аэротакси призвано повысить мобильность при передвижении в перегруженных мегаполисах. Так, оно сможет оперативно доставить до четырех



пассажиров в такие пункты назначения, как аэропорты или вокзалы. Крейсерская скорость полета составит 120 км/ч. Производитель подчеркивает, что CityAirbus — экологичное средство передвижения. Конструкция винтов обеспечит повышенную безопасность полетов и низкий уровень шума.

На первом этапе после ввода в эксплуатацию аэротакси будет работать с пилотом на борту, чтобы "облегчить признание общественности". Ожидается, что это произойдет уже в 2023 г. В дальнейшем предполагается, что оно будет летать по фиксированным маршрутам уже без пилота.

ATO.ru

Вертолет H175 получил систему автоматической посадки на буровую установку

Европейские авиавласти разрешили оснащать средний двухдвигательный вертолет Airbus Helicopters H175 системой автоматической посадки на буровую установку. Усовершенствованный комплекс авионики Rig'N Fly призван повысить ситуационную осведомленность экипажа и снизить нагрузку на пилотов, сообщил авиапроизводитель.

Система включает в себя несколько датчиков, среди которых — приемник GPS, барометрический высотомер, радиовысотомер и погодный радар. Она обеспечивает повышенную точность полета и упрощает посадку на буровую платформу в условиях визуального полета (VMC) и полета по приборам (IMC), а также при отклонении от заданной траектории.

Ожидается, что комплекс авионики Rig'N Fly повысит привлекательность вертолета для шельфовых перевозок и авиаработ. Причем производитель не в первый раз улучшает характеристики этого воздушного судна. В частности, ранее был расширен диапазон минимальных температур, при которых можно использовать H175, до -40°C (функция доступна и для российских операторов), а также увеличен взлетный вес машины. Кроме того, H175 получил обновленный комплекс авионики Helionix, разработанный в Airbus Helicopters. Отметим, что в настоящее время в РФ уже летает несколько таких машин, две из которых оборудованы Helionix.



Изначально предполагалось, что система автоматической посадки на буровую установку станет доступна на H175 с конца 2016 г. Ранее она была одобрена для эксплуатации на среднем двухдвигательном вертолете H225. Кроме того, комплекс авионики Rig'N Fly получит и средний двухдвигательный вертолет H160, который еще предстоит сертифицировать.

ATO.Ru

Новости вертолетной индустрии в России

Новый вертолет Ми-8 поможет омичам из труднодоступных районов

Омское отделение санавиации пополнилось еще одним — вторым по счету — вертолетом МИ-8, на борту которого имеется специальное медицинское оборудование. Сегодня новый борт совершил первые вылеты в Тарский и Муромцевский район.

Воздушное судно оснащено двухместным медицинским модулем, что позволяет медикам во время транспортировки оказывать помощь сразу двум пациентам из удаленных районов области.

Напомним, что в 2017 году в Омской области реализуется проект «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». В рамках проекта с 1 июля в районы области совершено 187 вылетов, эвакуировано 245 человек. Чаще всего в услугах санавиации нуждаются пациенты с острой хирургической патологией, инфарктами и инсультами, травмами, беременные женщины и



новорожденные, которых необходимо доставить в специализированное медицинское учреждение для оказания экстренной помощи.

По словам заместителя председателя Правительства Омской области, министра здравоохранения региона Андрея Стороженко, «санавиация используется максимально, а значит, у нас есть возможность успеть оказать квалифицированную помощь в течение «терапевтического окна».

[\(Московский Комсомолец Омск\)](#)

Омская санавиация получила второй вертолет

В Омское отделение санитарной авиации поступил спецвертолет Ми-8. Его будут задействовать в случаях, когда необходима медицинская помощь жителям отдаленных районов региона. На борту воздушного судна есть все необходимое для этого, кроме того, там установлен двухместный медицинский модуль, который позволит оказывать во время полета помощь сразу двум пациентам, сообщили в пресс-службе омского Минздрава.

"Повышение доступности медицинской помощи является одной из приоритетных задач. Все жители региона независимо от того, как далеко они проживают от административного центра, должны получать качественную помощь. Сегодня санавиация используется максимально, значит, есть возможность успеть оказать квалифицированную помощь в течение терапевтического окна", – подчеркнул министр здравоохранения региона Андрей Стороженко.

На вертолете будут работать специалисты Красноярского комплексного авиационного спасательного центра МЧС России. Команда вертолета состоит из семи человек. Это два экипажа и один доктор. Все они – опытные спасатели, которые участвовали в ликвидации десятка чрезвычайных ситуаций.

[\(РИА Омскпресс\)](#)

Дорога к инновациям: «Вертолеты России» осваивают аддитивные технологии

Холдинг «Вертолеты России» готовится к освоению новейших технологий производства.

В пресс-центре вертолетостроительного холдинга сообщается, что его руководство заключило контракт с «Центром компьютерного инжиниринга» (CompMechLab), который располагается в СПбПУ (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого). В соответствии с условиями нового договора, CompMechLab обучит десятерых специалистов холдинга изготовлению деталей с применением аддитивных технологий.

В течение десяти недель десяти сотрудникам «Вертолетов России» предстоит прослушать ряд семинаров, которые будут посвящены проектированию авиационных компонентов на основе топологической оптимизации, а также решить серию тестовых задач и отработать усвоенное с использованием новых систем автоматизированного проектирования. Также за время учебы им предстоит провести анализ и перепроектирование деталей и компонентов вертолетов, используя при этом новые для себя принципы топологической оптимизации.



Гендиректор холдинга Андрей Богинский заявил, что благодаря повышению квалификации сотрудников, «Вертолеты России» смогут оптимизировать производственные процессы на своих производственных площадках и получить высококлассных специалистов, владеющих новейшими технологиями.

Топологическая оптимизация еще на этапе проектирования детали вертолета позволяет точно определить дизайн новой конструкции с наиболее рациональным распределением нагрузок на материал, из которого она состоит. Этот подход позволяет серьезно снизить ее массу и стоимость, сохраняя при этом надежность и функциональность.

[\(NewInform\)](#)

Авиакомпания «Скол» выплатила налоговой 17 млн рублей долга

Межрайонная инспекция ФНС по Сургуту отказалась от своего иска о банкротстве ООО «Авиакомпания "Скол"». Информация об этом размещена в картотеке дел арбитражного суда Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО). Сумма исковых требований составляла 17,3 млн руб. Как сообщает Znak.com, авиакомпания погасила задолженность перед налоговой, поэтому иск был отозван.

Авиакомпания «Скол» создана в 2000 году городе Сургуте, в 2001 году открыт филиал в Красноярском крае. Предприятие занимается вертолетными перевозками в Восточной и Западной Сибири, а также за рубежом. Парк авиакомпании насчитывает 41 вертолет.

[\(Коммерсантъ Екатеринбург\)](#)

Рособоронэкспорт предоставит авиакомпании «Прогресс» заём на 6.096 млрд руб

Совет директоров ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" 2 октября одобрил договор займа, заключаемый с АО "Рособоронэкспорт". Об этом говорится в сообщении компании.

Согласно договору Рособоронэкспорт предоставляет авиакомпании "Прогресс" заём в размере 6.096 млрд руб. на срок до 1 декабря 2017 года под 6% годовых.

Цель привлечения заёмных средств - исполнение госконтракта.

ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина" (ИНН 2501002394), входящее в ОПК "Оборонпром", специализируется на выпуске спортивных самолётов, а также выпускает по заказам Минобороны боевые вертолёты Ка-50 "Чёрная Акула" и Ка-52 "Аллигатор" разработки КБ Камова. Является одним из предприятий АО "Вертолёты России".

Чистый убыток авиакомпании "Прогресс" за первое полугодие 2016 года по МСФО увеличился в 2.88 раза до 3.192 млрд руб. с 1.108 млрд руб. за аналогичный период 2015 года. Выручка выросла на 1.46% до 5.063 млрд руб. с 4.99 млрд руб., операционный убыток - в 3.99 раза до 2.22 млрд руб. с 556 млн руб., убыток до налогообложения - в 4.28 раза до 3.632 млрд руб. с 848 млн руб.

По данным ИПС "ДатаКапитал" ИА АК&М, чистый убыток авиакомпании "Прогресс" за первое полугодие 2017 года по РСБУ снизился на 19.29% до 1.361 млрд руб. с 1.687 млрд руб. за аналогичный

период 2016 года. Выручка выросла на 1.57% до 217.128 млн руб. с 213.775 млн руб., убыток от продаж - на 6.03% до 731.941 млн руб. с 690.298 млн руб., убыток до налогообложения уменьшился на 21.37% до 1.655 млрд руб. с 2.105 млрд руб.

[\(AK&M\)](#)

Медицинские вертолеты получают техподдержку в формате 24/7

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) в рамках реализации стратегии развития послепродажного обслуживания запустил работу единой службы технической поддержки заказчиков "ТеМПо", которая будет в круглосуточном режиме обслуживать медицинские вертолеты Ансат, поставляемые по программе развития санитарной авиации РФ.



На данный момент "ТеМПо" позволяет эксплуатантам направлять технические запросы, а также запросы на разработку схем ремонта повреждений и корректировку эксплуатационной документации. "ТеМПо" уже эффективно работает по техподдержке российских и зарубежных эксплуатантов вертолетов типа Ка-32 и Ансат.

Служба "ТеМПо" доступна заказчикам в режиме on-line через специализированный раздел портала ППО, выделенную телефонную линию, а так же по электронной почте, что направлено на упрощение взаимодействия эксплуатантов с разработчиками и производителями вертолетов, ускорение обработки запросов и предоставления ответов. Кроме того, "ТеМПо" позволяет эксплуатантам вертолетной техники производства холдинга отслеживать текущий статус проработки запроса. Для получения доступа к услугам "ТеМПо" необходимо пройти регистрацию на сайте "Вертолетной сервисной компании".

"Этот масштабный проект выводит послепродажное обслуживание "Вертолетов России" на новый уровень. Уже сегодня служба "ТеМПо" задействована в программе развития санавиации РФ – все эксплуатанты медицинских вертолетов Ансат вместе с машиной получают доступ к системе. Кроме того, она предполагает коммуникации как на русском, так и на английском языке, что делает ее доступной и для наших зарубежных заказчиков", - подчеркнул генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

К 1 декабря текущего года запланировано расширение перечня вертолетов, обслуживаемых "ТеМПо", за счет продукции Улан-Удэнского авиационного завода – Ми-8АМТ, Ми-171Е и Ми-171А2. При этом в рамках системы также будут обслуживаться и перспективные модели, находящиеся в разработке. Планируется, что к 2020 году через единую службу технической поддержки будет обслуживаться 80% вертолетного парка, производимого холдингом.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет с гидромеханической системой управления (ГМСУ). В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем,

которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки.

Медицинский Ансат имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Прежде всего – это меньшая стоимость обслуживания, обучения и ремонта. Кроме того, вертолет имеет высокую скорость, что позволяет использовать его при полетах на большие расстояния. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет в течение одного часа трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» поставят Минобороны РФ два Ми-26 в рамках ГОЗ-2017

Заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов в рамках рабочей поездки ознакомился с ходом выполнения государственного оборонного заказа на заводе "Роствертол" холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех). В рамках Гособоронзаказа 2017 года предприятие поставит министерству обороны РФ два тяжелых вертолета Ми-26.



Первая машина в настоящее время уже передана заказчику и прибыла к месту постоянной эксплуатации в Хабаровском крае. Второй вертолет Ми-26, изготовленный на "Роствертоле" для российского военного ведомства, на данный момент выполнил все необходимые наземные и летные испытания и проходит процедуру приема-передачи.

"Россия является мировым лидером в сегменте сверхтяжелых вертолетов, и Ми-26 – наш рекордсмен по грузоподъемности – сегодня востребован и в России, и за рубежом. Мы прикладываем все усилия для строгого соблюдения сроков поставки, ведь эти вертолеты незаменимы при выполнении целого ряда задач, стоящих перед министерством обороны. Кроме того, в настоящее время мы рассматриваем вопрос модернизации Ми-26 в интересах Минобороны РФ", - сообщил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Самый грузоподъемный в мире серийный вертолет Ми-26 уникален по своим транспортным возможностям и используется для мобильной переброски десантных подразделений, в том числе крупногабаритной техники. Ми-26 может быть использован для выполнения широкого круга задач, в том числе транспортных, эвакуационных и противопожарных. Вертолет способен перевозить до 82 десантников с полным комплектом вооружения или до 20 тонн груза внутри фюзеляжа или на внешней подвеске.

[\(Вертолеты России\)](#)

Санитарной авиацией Приморья в сентябре спасены 25 человек

25 тяжелобольных пациентов, семь из которых дети, оперативно доставлены в сентябре силами санитарной авиации из районов края в ведущие медицинские учреждения Приморья.



Как сообщили в департаменте здравоохранения, самым возрастным пациентом стал 81-летний житель Кавалерово, которого транспортировали воздушной скорой помощью в кардиологическое



отделение краевой клинической больницы №1. А самым юным пациентом стал двухлетний малыш из Славянки, доставленный в ожоговый центр федерального медико-биологического агентства.

«В сентябре география полетов санитарных вертолетов была как никогда насыщенной: вылетали и на островные территории и на самый север края в Тернейский район», – сообщил директор департамента Андрей Кузьмин.

Общее количество летных часов двух небесных «скорых» составило более 64 часов.

«Пациентов доставляли как в краевые, так и районные учреждения здравоохранения. На первом месте пациенты с травмами различной степени тяжести, сложные пациенты с сердечно-сосудистыми патологиями и ожоговые пострадавшие», – сообщили в краевом центре медицины катастроф (ЦМК).

По информации главного врача ЦМК Александра Партина, в сентябре специалисты Центра не только принимали участие в транспортировке пациентов, но и вылетали в районы для оказания консультативной помощи коллегам, а также на месте проводили операции.

Как отметил вице-губернатор Павел Серебряков, благодаря санавиации в Приморье транспортируют пассажиров в тяжелом состоянии из отдаленных районов намного быстрее, чем наземным транспортом.

«Раньше для перевозки больных использовались арендованные вертолеты, что требовало больших денег на оплату полетного часа и прибыли компании – арендодателя. Поэтому идея закупки вертолетов в собственность администрации назревала давно», – сказал заместитель главы региона.

Напомним, два санитарных вертолета марки Eurocopter AS-350B3e были приобретены по поручению Губернатора Приморья Владимира Миклушевского. Специалисты называют их «южным» и «северным» бортами. «Южный» отправляется на санитарные задания из аэропорта «Озерные ключи», «северный» базируется в аэропорту поселка Кавалерово и в основном обслуживает самые удаленные муниципальные образования, например, Тернейский район с низкой плотностью населения и дефицитом медицинских учреждений, где могут оказать помощь сложным больным. Таких пациентов воздушные суда при необходимости доставляют в клиники Дальнегорска, Кавалерово и Тернея.

Владимир Миклушевский неоднократно подчеркивал, что задача по снижению смертности в Приморье является одной из самых приоритетных.

Отметим, в своем ежегодном Послании Федеральному Собранию Президент Российской Федерации Владимир Путин заявил, что уже со следующего года программа развития санитарной авиации охватит 34 региона страны. На эти цели субъекты получают средства из федерального бюджета.

Глава государства особое внимание в своем выступлении уделил вопросам здравоохранения. Владимир Путин отметил, что с учетом географии огромных, труднодоступных территорий России нужна и хорошо оснащенная служба санитарной авиации, подчеркнул Президент.



«Прежде всего это Сибирь, север, Дальний Восток. На эти цели, депутаты знают об этом, это была в том числе и ваша инициатива, в 2017 году на покупку авиационных услуг в рамках проекта развития санитарной авиации будет предусмотрено 3,3 миллиарда рублей», – сообщил глава государства.

[\(Официальный сайт Администрации Приморского края\)](#)

Сотрудник завода «Вертолетов России» пытался вывести ремонтную документацию в ОАЭ

Сотрудник "150 Авиационного ремонтного завода", входящего в "Вертолеты России", планировал вывести в ОАЭ копии "ремонтно-технической документации" военного назначения. Его задержали и приговорили к 1,5 годам лишения свободы условно.

"В результате своевременно проведенных оперативно-розыскных мероприятий попытка правонарушителя вывезти за рубеж собранную информацию пресечена", — сообщила пресс-служба ФСБ по Калининградской области.

Предоставить сведения военного характера сотрудника "150 АРЗ" убедил представитель неназванной организации из Объединенных Арабских Эмиратов, пообещавший за помощь денежное вознаграждение, пишет "Новый Калининград".

Уголовное дело возбудили по статье "Контрабанда материалов, которые могут быть использованы при создании военной техники". 6 сентября суд признал работника авиаремонтного завода виновным.

"150 АРЗ" расположен в городе Светлый Калининградской области и входит в состав холдинга "Вертолеты России". Завод ремонтирует вертолеты Ми-8(17), Ми-14, Ми-24, Ка-27, Ка-29, Ка-32.

[\(Военное.РФ\)](#)

«Вертолеты России» передали ГТЛК два медицинских Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) передал очередную партию медицинских вертолетов Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода (КВЗ). Две машины, оснащенные медицинским модулем, переданы конечным эксплуатантам – ООО "Алтайские авиалинии" и авиакомпания "ЧукотАВИА".

Ми-8МТВ-1 пополнит парк вертолетной техники ООО "Алтайские авиалинии". Новый вертолет будет использоваться для выполнения медицинской эвакуации и полетов по санитарным заданиям. В ближайшее время машина начнет оказывать экстренную медицинскую помощь гражданам, проживающим в труднодоступных районах.

Второй санитарный вертолет Ми-8МТВ-1 производства КВЗ будет спасать жизни по всему Чукотскому автономному округу. Оснащенная медицинским модулем машина будет передана заказчику в рамках

проекта по обеспечению своевременной медпомощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах России, и будет эксплуатироваться для экстренной медицинской помощи пострадавшим.

"На сегодняшний день холдинг ведет своевременные поставки медицинских вертолетов, которые сразу же приступают к выполнению задач – спасению человеческих жизней. Надеемся, что в дальнейшем география этой программы будет расширена, что позволит нам обеспечить столь необходимой воздушной скорой помощью еще больше регионов", – подчеркнул заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.



В 2017 году "Вертолеты России" должны поставить ГТЛК 10 вертолетов Ми-8МТВ-1, 13 вертолетов Ми-8АМТ и 6 вертолетов Ансат. Согласно контракту, вертолеты будут задействованы в реализации приоритетного проекта "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации", утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Кроме того, холдинг и ГТЛК в рамках международного авиакосмического салона МАКС-2017 заключили соглашение о поставке в 2018 году еще 31 вертолета. В соответствии с подписанным соглашением, в 2018 году ГТЛК будут поставлены 13 вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода, а также 6 Ми-8МТВ-1 и 12 вертолетов Ансат, производимых на Казанском вертолетном заводе.

Вертолет Ми-8МТВ-1 является мощным вертолетом среднего класса с улучшенными летно-техническими характеристиками. Многоцелевые вертолеты семейства Ми-8МТВ-1 имеют уникальные летно-технические и эксплуатационные характеристики, они могут быть использованы практически во



всех климатических условиях. Конструкция и оборудование вертолета Ми-8МТВ-1 позволяет эксплуатировать его при автономном базировании на необорудованных площадках.

[\(Вертолеты России\)](#)

Минобороны России до 2025г обновит парк самых грузоподъемных в мире вертолетов Ми-26

Минобороны России готовит обновление парка самых грузоподъемных в мире вертолетов Ми-26 в ходе новой государственной программы вооружения на 2018-2025 годы, рассказал журналистам заместитель Министра обороны Юрий Борисов после посещения предприятия «Роствертол» в Ростове-на-Дону.

«У нас есть такие планы, мы их обсуждали с директором завода, и в государственной программе вооружения эти мероприятия заложены», — пояснил Юрий Борисов.

Самый грузоподъемный в мире серийный вертолет Ми-26 уникален по своим транспортным возможностям и применяется для мобильной переброски десантных подразделений, в том числе крупногабаритной техники.

Ми-26 может быть использован для выполнения широкого круга задач, в том числе транспортных, эвакуационных и противопожарных.

Вертолет способен перевозить до 82 десантников с полным комплектом вооружения или до 20 тонн груза внутри фюзеляжа или на внешней подвеске.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации\)](#)

Вертолет санавиации «Ансат» совершил пробную разведку для посадки на территории Псковской областной больницы

Вертолет санавиации «Ансат» совершил пробную разведку для посадки на территории Псковской областной больницы. Об этом Псковской Ленте Новостей сообщил главный врач медучреждения Анатолий Волков.

Вертолет был замечен над областной клинической больницей в пятницу, 6 октября, около 17.00. По словам Анатолия Волкова, это первый полет вертолета санавиации над территорией Псковской областной больницы.

«Своего рода пробная разведка для посадки вертолета с тяжелыми больными на территорию Псковской областной больницы», - пояснил главврач.

Собеседник агентства также добавил, что такой легкий вертолет может приземлиться в любое место, выбранное пилотом, специальная площадка ему не требуется.

Напомним, вертолет «Ансат» прибыл в регион 23 сентября. Это легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет отечественного производства. Он будет обеспечивать транспортировку тяжелых больных из межрайонных больниц и города Великие Луки в областную клиническую больницу, Детскую областную клиническую больницу и Псковский перинатальный центр, а также в федеральные клиники Москвы и Санкт-Петербурга.

[\(Псковская Лента Новостей\)](#)

Вертолеты скорой помощи начали летать и в Ялту

Ялтинская вертолетная площадка впервые приняла санитарный вертолет, который доставил из Керчи пациента для лечения в многопрофильном республиканском медицинском центре на базе Ялтинской городской больницы №1. Об этом сообщает отдел информационного обеспечения администрации курортного города.

"Санитарный вертолет – неотъемлемая часть работы "скорой помощи". Это поможет тяжелобольным, которые нуждаются в высококвалифицированной медицинской помощи, которая не может быть оказана в каком-либо из крымских регионов. Вертолет придет на помощь 24 часа в сутки 7 дней в неделю и в кратчайшее время доставит пациента в любую точку полуострова. Пробный полет был осуществлен даже в Краснодар, и теперь погодные условия и работа паромной переправы не станут помехой для доставки больного", — отметил заведующий ялтинской станции скорой помощи Сергей Олениченко.





По словам дежурного анестезиолога-реаниматолога Крымского республиканского центра медицины катастроф и скорой медицинской помощи Петра Скорикова, который сопровождал пациента, полет прошел отлично, состояние больного – стабильное. После приземления пациент был передан бригаде скорой помощи. В настоящее время в распоряжении крымских медиков специально переоборудованный вертолет "МИ-8", оснащенный новейшей аппаратурой. Управляет им опытный экипаж — летный стаж командира 27 лет. Основные задачи вертолета скорой помощи оперативно доставлять в удаленные медучреждения тяжелобольных. Вертолет дежурит круглосуточно. Решение о его вылете принимается в течение 15 минут. "МИ-8" может садиться не только на оборудованную площадку, но и в поле, а при необходимости готов стать полевым госпиталем. Для пациентов услуга медицинского вертолета бесплатна.

[\(РИА Крым\)](#)

В Перми построили вертолетную площадку для санитарной авиации

В краевом центре появилась вертолетная площадка. Она построена в рамках проекта помощи больным людям, которые находятся в труднодоступных районах Пермского края.

Санавиация позволит сразу доставлять тяжелобольных пациентов в краевые специализированные лечебные заведения. В ходе проверочных работ, на вертолетную площадку уже доставили первого пациента из села Елово.

Кроме того, в ближайшее время будет приобретен еще один всепогодный вертолет МИ-8 МТВ. Он может принять на борт двух эвакуируемых пациентов, а не одного. Как пояснили в министерстве здравоохранения, новый вертолет поступит на службу в конце 2017 – начале 2018 года, сообщили в пресс-службе администрации губернатора.

[\(Business Class\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Кубок мира по вертолетным гонкам. Итоги

Несколько дней назад в польском Ольштыне завершился заключительный этап первого в истории Кубка мира по вертолетным гонкам. Лучшими стали российские пилоты.

Кубок Мира проводился в 6 этапов по системе play-off в двух дисциплинах: "Слалом" и "Развозка грузов". За рейтинговые очки боролись 31 экипаж из Австрии, Бельгии, Белоруссии, Великобритании, Германии, Норвегии, Польши, России, Украины, Чехии. Особенностью кубковых соревнований стало то, что в отличие от программы чемпионатов мира, где штрафные очки начисляются в основном за точность, на этапах Кубка мира главным фактором становится скорость, что намного повышает зрелищность полетов и накал борьбы.



Победители финального зачета. Обладатель Кубка мира

В финальном зачете суммировались результаты трех лучших этапов - таким образом и определился первый в истории вертолетного спорта обладатель Кубка мира. Им стал российский экипаж Яблоков Юрий - Подойницын Константин. Их основные соперники Орехов Андрей и Сазонов Вадим с незначительной разницей в очках стали вторыми. Третье место также у российских пилотов Дегтяря Виктора и Васильева Петра.

Результаты были ожидаемыми, ведь наши экипажи на протяжении многих лет стабильно демонстрируют слаженность работы и отточенное полетное мастерство.

Помимо индивидуального зачета, был разыгран Кубок Наций по дисциплинам и в многоборье. Во всех трех номинациях первое место заняла Россия, второе - Республика Беларусь, третье - Австрия.

Достижения российских пилотов на этапах Кубка мира по вертолетным гонкам



На 6 этапах Кубка мира по дисциплинам "Слалом" и "Развозка грузов" российские вертолетчики завоевали 24 золотых, 18 серебряных, 16 бронзовых медалей.

1-й этап, г. Хай - Уиком, Великобритания:



- Яблоков Юрий, Подойницын Константин - 1 место по двум упражнениям "Слалом" и "Развозка грузов";
- Орехов Андрей, Сазонов Вадим - 2 место в упражнении "Слалом".

2-й этап, г. Конаково, Россия:

- Яблоков Юрий, Подойницын Константин - 1 место по упражнению "Развозка грузов", 2 место по упражнению "Слалом";
- Орехов Андрей, Сазонов Вадим - 2 место в упражнении "Развозка грузов", 3 место в упражнении "Слалом";
- Дегтярь Виктор, Васильев Петр - 1 место в упражнении "Слалом", 3- место в упражнении "Развозка грузов".

3-й этап, г. Минск, Белоруссия:

- Дегтярь Виктор, Васильев Петр - 1 место по двум упражнениям "Слалом" и "Развозка грузов";
- Жуперина Елена, Родионов Николай - 3 место в упражнении "Развозка грузов"

4-й этап, г. Арнштадт, Германия:

- Орехов Андрей, Сазонов Вадим - 1 место по двум упражнениям "Слалом" и "Развозка грузов";
- Сотников Максим, Пуоджюкас Олег - 2 место в упражнении "Развозка грузов", 3 место в упражнении "Слалом";
- Яблоков Юрий, Подойницын Константин - 2 место в упражнении "Слалом", 3- место в упражнении "Развозка грузов".

5-й этап, г. Шпицбергер, Австрия:

- Сотников Максим, Пуоджюкас Олег - 1 место в упражнении "Слалом";
- Орехов Андрей, Сазонов Вадим - 1 место в упражнении "Развозка грузов", 3 место в упражнении "Слалом";
- Жуперина Елена, Родионов Николай - 2 место в упражнении "Развозка грузов";
- Яблоков Юрий, Подойницын Константин - 2 место в упражнении "Слалом", 3 место в упражнении "Развозка грузов".

6-й этап, г. Ольштын, Польша:

- Жуперина Елена, Родионов Николай - 1 место в упражнении "Развозка грузов", 2 место в упражнении "Слалом";
- Яблоков Юрий, Подойницын Константин - 1 место в упражнении "Слалом", 2 место в упражнении "Развозка грузов";
- Сотников Александр, Замула Евгения - 3 место в упражнении "Развозка грузов".

Президент Федерации вертолетного спорта России Ирина Грушина:

"Огромное спасибо всем - членам Международной Вертолетной комиссии ФАИ, организаторам, экипажам, судьям - за поддержку идеи Кубка мира, за то, что вложили свои силы, время, энергию, знания и опыт в это мероприятие. Новый формат соревнований - явный шаг вперед в развитии мирового вертолетного спорта. Благодарю нашего Главного судью Лотара Олера за его отличную работу и Жака Берло, нашего летающего Президента. От лица сборной команды России по вертолетному спорту выражаю особую признательность нашему Генеральному партнеру АО "Вертолеты России" за возможность участия российских пилотов и специалистов во всех этапах Кубка мира. До встречи в спортивном сезоне 2018!"

[\(ФВС России\)](#)

«Вертолеты России» изготовили два Ми-35М для Мали

Холдинг "Вертолеты России" в рамках контракта, заключенного по линии АО "Рособоронэкспорт", изготовил два транспортно-боевых вертолета Ми-35М для Мали. Машины и все имущество, необходимое для их эксплуатации, переданы заказчику.





"Исполнение контракта на поставку Ми-35М нашим партнерам из Мали в очередной раз подтверждает, что холдинг занимает лидирующие позиции на мировом рынке ударных вертолетов. Несомненно, успешное выполнение этого заказа вызовет повышение спроса на российские вертолеты в регионе", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Уверен, что поставленные нами вертолеты помогут Мали в защите собственного суверенитета и в вопросах борьбы со всеобщим злом – терроризмом. Кроме того, хочу отметить, что поставка российских вертолетов Ми-35М – это очередной значительный вклад в развитие военно-технического сотрудничества между нашими странами, которое в последнее время показывает хороший положительный тренд", - подчеркнул генеральный директор "Рособоронэкспорта" Александр Михеев.

Ми-35М является единственным в мире универсальным боевым вертолетом, способным помимо эффективного решения огневых задач осуществлять перевозку до 8 военнослужащих с вооружением, до 1500 кг боеприпасов или других грузов внутри кабины, а также до 2400 кг грузов на внешней подвеске, эвакуацию раненых, доставку технического персонала на автономные площадки базирования.

Огневая мощь Ми-35М выше, чем у основных конкурентов на рынке на 140% за счет значительной массы боевой нагрузки оснащения. По могуществу неуправляемого ракетного и стрелково-пушечного вооружения вертолет на 30% превосходит аналоги, что позволяет ему более эффективно осуществлять авиационную поддержку войск на поле боя.

Круглосуточность и всепогодность боевого применения вертолета, обеспечивают возможность выполнения боевых задач по авиационной поддержке подразделений сухопутных войск в любое время суток и в любых погодных условиях.

Вертолет отличают значительные высотные характеристики с возможностью выполнения взлетов и посадок на бетонированных и грунтовых площадках, расположенных на высотах до 4000 м над уровнем моря. Кроме того, удачные конструктивные решения, использованные в Ми-35, обеспечивают возможность использования российского вертолета в широком диапазоне физико-географических и климатических условий, в том числе в горах, при температуре от - 50°C до + 50°C и влажности до 98%.

[\(Вертолеты России\)](#)

ДОСААФ Беларуси приобрел новый многоцелевой вертолет

ДОСААФ Беларуси пополнил авиапарк новым многоцелевым вертолетом Robinson-44 Raven II, сообщили корреспонденту БЕЛТА в пресс-службе добровольного общества.

Как отметили в ДОСААФ, вертолет Robinson-44 Raven II приобретен по Государственной программе развития ДОСААФ на 2014-2018 годы в первую очередь с целью дальнейшего развития вертолетного спорта и оказания услуг населению.

Белорусские спортсмены на этой машине также примут участие в чемпионате мира по вертолетному спорту, который пройдет в Минском аэроклубе ДОСААФ в 2018 году.

"Благодаря мощному поршневному инжекторному двигателю (который по своим возможностям значительно превосходит уже имеющиеся в Беларуси аналогичные вертолеты с карбюраторными двигателями) вертолет Robinson-44 Raven II сможет иметь определенное преимущество в соревнованиях. В первую очередь это достигается благодаря высокой приемистости двигателя", - рассказали в ДОСААФ.

Белорусские спортсмены-вертолетчики теперь будут проходить обучение пилотированию на вертолете Robinson-44 Raven II. "Экономичный расход топлива и долгий межремонтный срок службы (12 лет) позволяет использовать машину во многих международных соревнованиях по вертолетному спорту. Освоение этой современной техники позволит пилотам ДОСААФ добиться более высоких результатов, использовать на состязаниях вертолеты Robinson-44, предоставленные организаторами", - подчеркнули в ДОСААФ.

[\(БЕЛТА\)](#)

Проект London Heli Shuttle набирает обороты

Администрация лондонского аэропорта Biggin Hill сообщает о увеличении парка воздушных судов компании Castle Air, которая реализует программы London Heli Shuttle. Оператор получил шестой вертолет Leonardo (AugustaWestland) AW109 Grand. Данные вертолеты выполняют полеты между аэропортом и London Heliport в Баттерси.



Как сообщают представители Castle Air, компании, осуществляющей полеты, время в пути займет всего лишь шесть минут. Стоимость полета остается фиксированной и составляет £ 2300 (+ НДС) за вертолет. В цену услуги также входит бесплатное бронирование и доставка VIP транспортом до гостиницы в любом районе Лондона и обратно. В будущем предполагается, что количество



вертолетных площадок, которые будут задействованы в программе London Heli Shuttle, увеличится. Уже в следующем году планируется начать полеты во второй вертолетный центр – Vanguard Helipad.

«Со стороны наших клиентов, летающих на самолетах, наблюдается большой спрос на вертолетный сервис. Вертолетный трансфер — это быстрый и гибкий сервис для профессионалов, который подходит для коротких рейсов в пункты назначения, где нет аэропорта. Мы ожидаем, что услуга будет пользоваться популярностью среди руководителей, так как это позволит им посетить несколько мест в течение одного дня», - комментируют в London Biggin Hill.

Проект London Biggin Hill не нов. Крупнейший столичный вертодром Barclays London Heliport еще год назад запустил аналогичный проект в другом лондонском аэропорте – London Oxford Airport. Для владельцев воздушных судов, пассажиров, прилетающих в London Oxford Airport, предлагаются существенные скидки. Так, стоимость аэропортовых сборов при пользовании вертолетным трансфером, согласно опубликованным тарифам, снижена на 50%, что составит существенную конкуренцию наземному транспорту (время в полете занимает всего 22 минуты и соответствует стоимости аренды автомобиля премиум-класса).

Также собственники Barclays London Heliport продолжают активно консультироваться по возможности приобретения долей и в других вертодромах и операторов вертолетного такси в Лондоне. Журналистам стало известно о переговорах с Harrods Aviation (возможно речь идет о приобретении 12% доли) и с ведущим оператором PremiAir (в 2013 году трафик перевозчика вырос на 23%). Кстати, PremiAir располагает очень привлекательной вертолетной площадкой, расположенной на пересечении трассы из аэропорта Лондон-Сити в центр города.

А в начале 2014 года ведущий оператор ExecuJet Europe запустил коммерческие вертолетные чартеры и услуги по управлению вертолетами в лондонском аэропорту Кембридж, где у компании есть собственный FBO. Расширение спектра предоставляемых услуг стало возможным после получения компанией в Управлении гражданской авиации Великобритании вертолетного сертификата эксплуатанта. В настоящее время вертолетный флот ExecuJet Europe включает два Eurocopter EC155, которые базируются в аэропорту Кембридж.

[\(BizavNews\)](#)

«ЮТэйр-Инжиниринг» расширяет географию работ

АО «ЮТэйр-Инжиниринг» успешно прошло аудит авиационных властей Китая и получило разрешение на техническое обслуживание и ремонт вертолетов Ми-171 и Ми-8Т, зарегистрированных в реестре гражданских воздушных судов КНР.

В рамках проведения аудита предприятие в Тюмени посетила официальная делегация Управления гражданской авиации Китайской Народной Республики (CAAC). Инспекторы осуществили проверку всех этапов производственного цикла, включая процесс оказания услуг по капитальному ремонту основных агрегатов. Члены делегации высоко оценили производственные мощности предприятия и уровень квалификации персонала. Результатом проведенного аудита стало получение «Сертификата организации по техническому обслуживанию». Документ дает право «ЮТэйр-Инжиниринг»

выполнять модификацию, текущий и капитальный ремонт вертолетов Ми-171 и Ми-8Т, эксплуатируемых в КНР.



В соответствии с полученным сертификатом в сентябре было завершено выполнение первого капитального ремонта вертолета Ми-171 одного из крупнейших китайских вертолетных операторов.

«Положительное заключение авиационных властей Китая является результатом высокого качества услуг, предоставляемых нашим Заказчикам в России и за рубежом, – прокомментировал событие генеральный директор АО «ЮТэйр-Инжиниринг» Рашид Фараджаев. – Мы находим рынок КНР весьма перспективным: Китай – один из крупнейших в мире зарубежных операторов воздушных судов российского производства. «ЮТэйр-Инжиниринг», в свою очередь, является мировым лидером по капитальному ремонту и техобслуживанию вертолетов российского производства: за последние 10 лет специалисты компании выполнили капитальный ремонт более 500 машин линейки «Миль», ежедневно мы осуществляем оперативное техническое обслуживание более 200 вертолетов. Мы выполняем полный цикл обслуживания, фактически выдавая вертолеты авиакомпаниям «под ключ», принимая на себя всю ответственность в вопросе поддержания летной годности».

[\(ЮТэйр-Инжиниринг\)](#)

NHV Group получила десятый H175

Бельгийский вертолетный оператор NHV Group ввел в эксплуатацию десятый вертолет Airbus Helicopters H175. Компания выполняет поисково-спасательные операции и офшорные работы, в том числе обслуживание морских ветряных электрогенераторов.



«Компания NHV Group выступила стартовым заказчиком нового вертолета суперсреднего класса и с момента первой поставки уже получила 10 из 16 заказанных машин. В настоящее время оператор использует вертолеты H175 на своих базах в Ден-Хелдере (Нидерланды) и Абердине (Шотландия), которые расположены в сложных климатических условиях Северного моря. С момента запуска в эксплуатацию H175 ежедневно подтверждал высокую степень готовности и свою значимость для успешного выполнения задач NHV, что помогло привлечь большое внимание к этой модели. Значительная продолжительность полета, гибкость в применении, высокий уровень безопасности, превосходный показатель допустимой полезной нагрузки и топливная эффективность H175 позволяют Airbus Helicopters формировать будущее этого сегмента рынка», - комментируют в Airbus Helicopters.

Помимо H175 в парк NHV также входят другие вертолеты производства Airbus Helicopters: AS365N3 Dauphin, H225, AS332 L2 Super Puma, H155 и EC145.

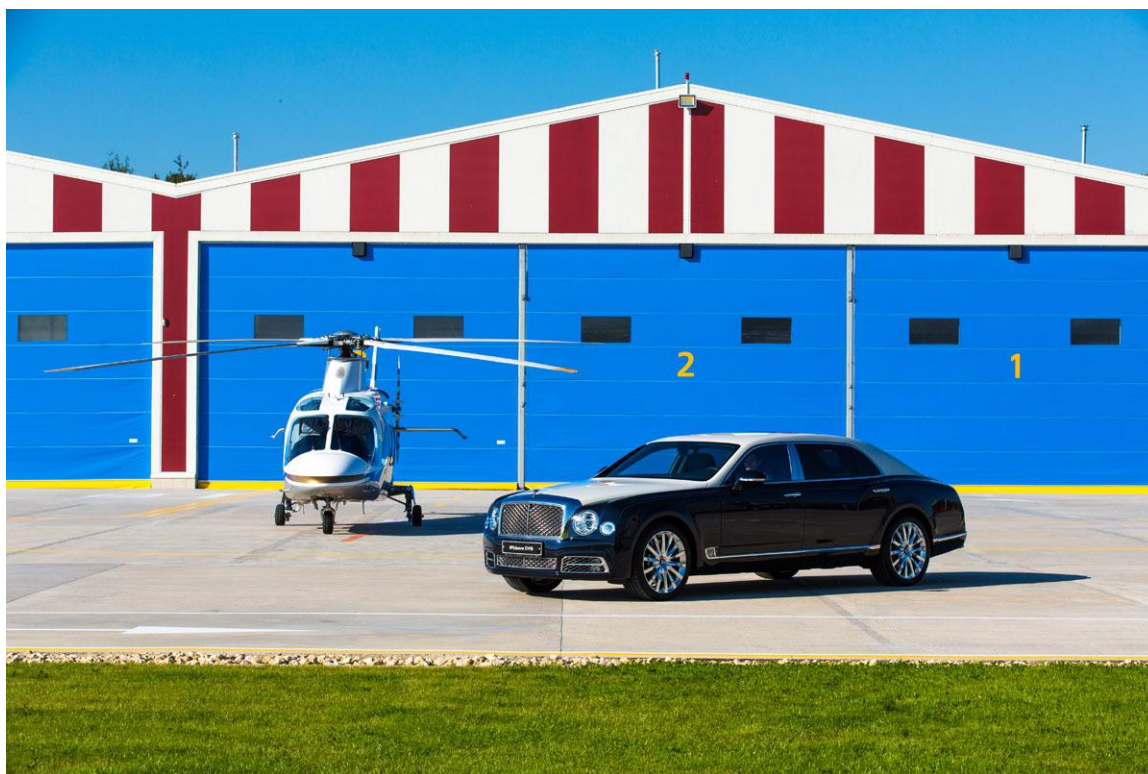
Спустя чуть больше двух лет с начала эксплуатации, вертолеты Airbus Helicopters H175 компании NHV Group налетали более 11000 часов, что служит свидетельством операционной пригодности и надежности этой модели при выполнении транспортных задач в интересах нефте- и газодобывающей

отрасли. Первые две машины были получены в декабре 2014 года и стали стартовыми для европейского вертолетостроителя. С тех пор выполнено более 5500 рейсов. Сейчас полеты осуществляются в различных метеоусловиях на расстояния до 180 морских миль с пассажирами и грузом.

[\(BizavNews\)](#)

VVIP = GrandNew + Bentley

23 сентября Exclases Holdings Ltd., эксклюзивный дистрибьютор вертолетов Leonardo Helicopters в России и странах СНГ, совместно с официальным дилером «Bentley Москва» представили для своих VIP-клиентов и гостей подмосковного вертодрома «Горка» вертолет GrandNew, признанного лидера в классе легких двухдвигательных вертолетов, а также уникальный удлиненный автомобиль Bentley Mulsanne Extended Wheelbase лимитированной серии Hallmark.



Пожалуй, начнем с вертолета. Вертолет GrandNew – это флагман легких двухдвигательных вертолетов. Он оборудован кабиной экипажа с полностью цифровой экранной индикацией и сконструирован из композитных материалов. Электронная пилотажная информационная система синтетического видения Chelton FlightLogic™ и четырехосевой цифровой сдвоенный автопилот обеспечивают экипажу непревзойденную ситуационную осведомленность и исключительные возможности управления полетом. Вертолет GrandNew сконструирован с использованием новейших технологий и демонстрирует лучшие летные качества в своем классе. Он обладает просторным салоном, минимальным уровнем воздействия на окружающую среду, а также низкими эксплуатационными расходами.



Первое, что бросается в глаза – в роскошном салоне вертолета GrandNew может свободно разместиться до шести пассажиров. Интерьер салона выполнен с использованием изысканных материалов и оборудован уникальной шумоизоляцией, что обеспечивает пассажирам исключительно комфортный и тихий полет. Широкие сдвижные двери по обоим бортам вертолета и электрические выдвигаемые ступени обеспечивают легкий доступ в салон. Увеличенный багажный отсек может разместить большое количество личных вещей.

Вертолет GrandNew способен перевозить пять пассажиров и одного пилота на расстояние до 850 км. Как рассказывают представители Exclases Holdings, просторный салон вертолета GrandNew позволяет легко менять конфигурацию и выполнять различные специальные задачи: пассажиро- и грузоперевозки, медицинскую эвакуацию, охрану правопорядка, обслуживание морских буровых платформ, поисково-спасательные операции, пожаротушение и обучение.

Гости презентации смогли в числе первых оценить новый автомобиль Mulsanne Extended Wheelbase Hallmark в эффектном серебряном оформлении с цветом кузова Ghost White Pearlescent over Dark Sapphire. Модель ограниченной серии из пятидесяти автомобилей, созданной Mulliner – ателье, специализирующимся на индивидуальных заказах, – отличают изысканные элементы дизайна с использованием драгоценных металлов, роскошная отделка салона кожей ручной работы и опциональная двуцветная окраска кузова. В России автомобиль представлен эксклюзивно в салонах «Bentley Москва».

Ну в заключении о «хозяевах» мероприятия. Вертодром «Горка» (ООО «АВИАПАРК») – это часть программы по развитию транспортной инфраструктуры Московской области и проекта Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 г

Вертодром «Горка» располагается на участке общей площадью более 7 га в Одинцовском районе Московской области вблизи Николиной Горы. Вертодром позволяет выполнять взлет и посадку вертолетов первого класса с максимальным взлетным весом до 13 тонн, без ограничений, в любое время суток.

На территории вертодрома находится утепленный ангар для хранения и обслуживания вертолетной техники, рассчитанный на базирование 80 вертолетов класса Robinson R44, R66 или 40 вертолетов Bell 407, AS350.

На вертодроме предусмотрен топливозаправочный комплекс с мобильными средствами заправки авиационным керосином ТС-1 и авиационным бензином 100LL. Для комфортного обслуживания пилотов, владельцев вертолетной техники и пассажиров в состав вертодрома «Горка» также входит многофункциональный терминал (в процессе строительства, прим. BizavNews). Он представляет собой отдельно стоящее здание с вышкой контрольно-диспетчерского пункта. Терминал включает в себя: клиентскую зону, гостиницу, кафе, ресторан, магазин сопутствующих товаров, офисно-административную часть. Также в терминале предусмотрены зоны для проведения тематических мероприятий и семинаров, класс для проведения занятий летно-технического состава. Для отдыха рядом с терминалом обустроена парковая зона с детской игровой площадкой и искусственным

водоемом. Также у терминала предусмотрена автомобильная парковка, рассчитанная на 100-120 машиномест.

Таким образом, вертодром «Горка» не просто объект бизнес-авиации для пилотов и владельцев вертолетной техники, но и многофункциональный комплекс для всех любителей авиации в целом и вертолетов, в частности.

[\(BizavNews\)](#)

Новосибирский авиаремонтный завод отремонтировал первые пять вертолетов Ми-17-1В ВВС Индии

На АО "Новосибирский авиаремонтный завод" (НАРЗ, входит в состав АО "Вертолеты России") прошла капитально-восстановительный ремонт (КВР) первая пятерка вертолетов Ми-17-1В ВВС Индии.



Теперь вертолеты полностью готовы к отправке в Индию, где их уже ждут специалисты НАРЗа. Там на месте они снова соберут вертолеты, приведут их в летное состояние и передадут индийской стороне.

В целом на мощностях Новосибирского авиаремонтного завода будет отремонтировано 30 индийских вертолетов Ми-17-1В. Ремонт разбит на партии: всего шесть партий - по пять машин в каждой.

Доставку вертолетов осуществляет авиакомпания «Волга-Днепр» на самолетах Ан-124 «Руслан».



ВВС Индии получили 40 вертолетов Ми-17-1В производства АО "Казанский вертолётный завод" (КВЗ) в рамках контракта стоимостью 170 млн долл, заключенного в мае 2000 года ВО «Авиаэкспорт», поставка была произведена в 2000-2001 годах. По отдельному контракту с ФГУП «Промэкспорт» для этих вертолетов тогда же индийской стороной было закуплено стрелковое и ракетное вооружение. Еще пять вертолетов Ми-17-1В были получены Индией с КВЗ по дополнительному соглашению в 2004 году.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

В Сирии российский военный вертолет Ми-28 совершил вынужденную посадку

Российский военный вертолет Ми-28 совершил вынужденную посадку в Сирии, сообщает Минобороны.

ЧП произошло в провинции Хама, когда Ми-28 сопровождал другой вертолет, Ми-8, с военнослужащими российского Центра примирения враждующих сторон. Причиной экстренной посадки стала техническая неисправность. Экипаж не пострадал, поисково-спасательная служба оперативно доставила летчиков на аэродром.

Их жизни и здоровью ничего не угрожает.

Подчеркивается, что осмотр машины и доклад экипажа показали, что вертолет никто не атаковал.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Авиастроение через 10 лет: что и кто сделает самолеты нового поколения конкурентоспособными?

Д-р Дэвид Притчард, доцент Государственного университета Нью-Йорка (State University of New York - Empire State College), исследователь в области авиации, выступит 1 ноября на форуме «Крылья будущего».

В рамках доклада «Aerospace 4.0: последствия для новых производственных экосистем» спикер поделится своим исследованием о том, каким должно быть производство самолетов нового поколения на примере подробного анализа лучших технологических разработок семейства самолетов Boeing 787, Airbus A350XWB, Boeing 737 Max, A320NEO и MC-21.

Уже к середине 2020-ых гг. производство воздушных судов может быть полностью переведено на передовые производственные технологии с применением робототехники (Cobots, Mobots), аддитивные технологии и 3D-печать. Учитывая стремительное развитие игроков второго и третьего эшелона в Азии, готовых инвестировать в новые капиталоемкие прорывные технологии, в ближайшие годы развернется глобальная конкуренция за развитие новых профессиональных навыков и производственных процессов.

Какое будущее ждет российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет?

По мнению д-ра Дэвида Притчарда применение композитных технологий поднимет новый самолет (ШФДМС/С-929) на один уровень с семействами самолетов Boeing 787 и Airbus A350XWB, а, возможно,

и позволит серьезно опередить мировых лидеров западной авиационной индустрии, учитывая давность проектов.

Д-р Дэвид Притчард является доцентом Государственного университета Нью-Йорка (State University of New York - Empire State College). Более 25 лет проводит исследования для аэрокосмической промышленности в сферах международного бизнеса, финансов и управления. Принимал участие в проектах, связанных с аэрокосмическим маркетингом и внедрением производства в Европе, России / СНГ, Китае и Азии. Работы и статьи д-ра Притчарда публикуются в таких изданиях, как The Economist, Financial Times, Newsweek, and Business Week, Flight Global и Aviation Week.

[\(ATO Events\)](#)

МАКС остался на своей земле

Как стало известно “Ъ”, Владимир Путин согласился не переносить Международный авиационно-космический салон (МАКС), проходящий в Жуковском, в подведомственный Минобороны РФ парк «Патриот» (Кубинка). Помимо летчиков, просивших президента оставить МАКС в Жуковском, идею переноса не одобрили и в правительстве, подсчитав, что только стоимость подготовки инфраструктуры в Кубинке составит под 100 млрд руб.



О том, что Владимир Путин согласился не переносить МАКС из Жуковского в парк «Патриот», “Ъ” рассказали источники в оборонно-промышленном комплексе, а также подтвердил чиновник в аппарате правительства. Идея появилась еще в феврале 2016 года. В сентябре того же года с официальным предложением перенести МАКС вышло Минобороны. Но на последнем авиасалоне в Жуковском несколько летчиков-испытателей попросили Владимира Путина сохранить проведение авиасалона на площадке ЛИИ имени Громова. Президент дал указание вице-премьеру Дмитрию Рогозину внимательно проработать вопрос. Господин Рогозин совместно с возглавляемой им коллегией Военно-промышленной комиссии (ВПК) подготовил доклад, на котором президент поставил свою подпись 28 сентября.



По сведениям “Ъ”, согласно документу, Минобороны предлагало чередовать МАКС, который проходит раз в два года, с ежегодным Международным военно-техническим форумом «Армия». Это предложение поддерживалось корпорацией «Ростех», указывается в докладе. Как уточнили “Ъ” в госкорпорации, если это решение будет принято, «Ростех» готов проводить МАКС в Жуковском, как и в прежние годы. В Минобороны получить оперативный комментарий “Ъ” не удалось.

Как утверждают источники “Ъ”, Минпромторг обратил внимание, что указанные объекты Минобороны должны соответствовать определенным требованиям к международным авиасалонам. Речь идет, в частности, о том, что на площадке должно быть 80 стационарных корпоративных шале и зрительский сектор площадью около 300 тыс. кв. м, зоны размещения пилотажных групп и подготовки самолетов к демонстрационным полетам площадью 140 тыс. кв. м, а также стоянка на 200 судов и взлетно-посадочная полоса (ВПП) длиной 3200 м. Военный аэродром Кубинка не располагает указанными выше объектами, а также находится на отдалении 15 км от парка «Патриот», где стоят павильоны. При этом ВПП в Кубинке требует масштабной реконструкции: ее длина составляет всего 2500 м, а толщина бетонного покрытия — 0,3 м. Это не обеспечивает возможность полетов некоторых самолетов тяжелого класса (тогда как в Жуковском длина ВПП составляет 5600 м, а толщина — 1 м).

Кроме того, согласно официальной статистике за 2003–2017 годы, авиасалон за время проведения (шесть дней) посещают 400–500 тыс. человек, из которых 80% приезжают в выходные дни. В докладе подчеркивается, что для переноса авиасалона необходима подъездная автодорога к аэропорту в Кубинке, а целевые средства из бюджетных источников на ее строительство не предусмотрены. Также необходима реконструкция участка автодороги М-1 «Беларусь», которая запланирована только на 2020 год. У парка «Патриот» отсутствует и железнодорожное сообщение. «В этих условиях обеспечение транспортной доступности авиасалона и мобильности его посетителей является одной из главных проблем для организации столь масштабного мероприятия в г. Кубинке», — отмечается в документе. Между тем доля посетителей, прибывающих на авиасалон в Жуковском железнодорожным транспортом, составляет 70%, для чего требуется до 95 дополнительных поездов, а также 220 автобусов для перевозки посетителей от железнодорожных платформ до места проведения выставки.

По подсчетам Минфина, объем средств, необходимых только для обеспечения транспортной доступности аэродрома Кубинка и парка «Патриот», составляет 78,9 млрд руб. Кроме того, дополнительные расходы (по оценкам ОАО «Авиапром», это около 18,5 млрд руб.) потребуются на приобретение специального оборудования для обеспечения безопасности полетов, организацию статической стоянки показа авиатехники, зоны подготовки к полетам, парковки на 40 тыс. машиномест, а также контрольно-пропускные пункты для проверки 40 тыс. машин и 150 тыс. посетителей в день.

В правительстве подчеркивают, что в Жуковском есть вся вышперечисленная инфраструктура и, кроме того, МАКС на сегодня финансируется «за счет внебюджетных источников без привлечения средств федерального бюджета». «По мнению специалистов, МАКС удачно встроено в график международных авиационных выставок, соответствует мировым стандартам и по числу участников является одним из мировых лидеров», — говорится в докладе.



По словам источника “Ъ” в аппарате правительства, отказ перенести МАКС не следует расценивать как противостояние чиновников правительства и Минобороны: «Было проведено несколько совещаний. Сами предприятия, работающие не только в военном, но и в гражданском секторе, считали, что продвигать продукцию на международные рынки, находясь на объекте Минобороны, будет нереально». По словам собеседника “Ъ” в авиаотрасли, не стоит забывать о том, что авиасалон проходил в Жуковском «исторически», а значит, для «Ростеха» также было важно «оставить все как есть». «Условия для проведения авиасалона там по-настоящему уникальные по сравнению с другими мировыми салонами, а значит, и для “Ростеха” это позитивный исход», — подчеркнул собеседник “Ъ”.

Добавим, в 2017 году Минобороны добилось переноса в Кубинку международной выставки «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил». По данным “Ъ”, Дмитрий Рогозин доложил президенту о том, что в Нижнем Тагиле инфраструктура соответствует всем требованиям проведения выставок и «есть возможности организовать натуральный показ робототехнических комплексов (систем) военного, специального и двойного назначения», включая БПЛА. В правительстве предложили раз в два года, начиная с 2018 года, проводить там узкоспециализированные выставки, в первую очередь показ продукции Уралвагонзавода (УВЗ), а также демонстрацию возможностей УВЗ и предприятий кооперации по созданию на этой базе техники двойного назначения, в том числе для использования в Арктике. По данным “Ъ”, это предложение уже согласовал премьер Дмитрий Медведев.

[\(Коммерсантъ\)](#)

ГТЛК – лидер российского рынка лизинга

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) представило исследование рынка лизинга по итогам 1 полугодия 2017 года. Согласно исследованию, ГТЛК впервые стала крупнейшей лизинговой компанией России по объему лизингового портфеля, который превысил 430 млрд рублей.

Объем нового бизнеса компании составил 55,4 млрд рублей, увеличившись на 70% по сравнению с первым полугодием 2016 года. Также ГТЛК заняла первое место по сумме новых договоров лизинга. Этот показатель составил 103,3 млрд рублей.

ГТЛК также стала лидером в сегменте водного транспорта, портфель компании к 1 июля 2017 года составил 58,6 млрд рублей. В сегментах авиации и железнодорожного транспорта ГТЛК заняла 2 место в рэнкинге, портфели превысили 139 млрд и 207 млрд рублей соответственно.

«При поддержке Минтранса, Минпромторга ГТЛК активно развивается во всех сегментах лизинга. Тот факт, что компания стала крупнейшей на рынке лизинга – знаковое событие для ГТЛК. При этом, мы не ставим во главу угла быть номером один – для нас гораздо важнее качество портфеля и планомерное развитие компании», - подчеркнул генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

[\(ГТЛК\)](#)

ГТЛК провела серию стратегических сессий для определения приоритетных стратегических целей развития компании



Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) в период июнь-сентябрь 2017 года провела серию стратегических сессий с участием ведущих экспертов транспортной отрасли, финансовых и лизингового рынков. Ключевым консультантом по проекту выступил Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ Высшая школа экономики.

Мероприятия позволили определить приоритетные стратегические цели развития ГТЛК, перспективы государственной поддержки, целевую структуру нового бизнеса и портфеля, сильные и слабые стороны компании, ключевые компетенции и ресурсы, а также перспективный набор стратегических развилочек развития компании.

Итоговая стратегическая сессия пройдет в офисе ГТЛК в октябре этого года.

В стратегической сессии, посвященной рынку авиационного транспорта, приняли участие директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Алексей Плужников, директор НЦ №19 ФГУП «ГосНИИ ГА», профессор МГТУ ГА Александр Фридлянд, специалист в области гражданской авиационной техники и эксперт НКЦ «Аэропрогресс» Михаил Майзенберг. В ходе мероприятия был рассмотрен обзор состояния лизинга коммерческих воздушных судов в РФ и оценка спроса на перспективу до 2030 года, обсуждены стратегические альтернативы группы ГТЛК по каждому из сегментов рынка лизинга коммерческого воздушного транспорта и проекты ключевых мероприятий и показателей эффективности деятельности группы ГТЛК в части воздушного транспорта.

В сессии по железнодорожному транспорту участвовали Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин, старший научный сотрудник НИУ ВШЭ Антон Воробьев, доцент Высшей Школы Урбанистики Мария Роженко и генеральный директор Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин. Участники дискуссии обсудили сценарии развития и характеристики рынка перевозок и производства подвижного состава.

В сессии по водному транспорту приняли участие Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин, директор Центра экономики транспорта Татьяна Кулакова, Эксперт Центра исследований транспортных проблем мегаполисов Александр Рыжков и доцент Высшей Школы Урбанистики Мария Роженко, директор по международной деятельности и конкурентоспособности «Российская палата судоходства» Ольга Сыченикова, генеральный директор «ЦНИИМФ» Сергей Буянов и ключевой спикер сессии, генеральный директор «Морского Инженерного Бюро» Геннадий Егоров. В ходе мероприятия был представлен доклад о состоянии рынка грузовых перевозок водным транспортом, анализ рынка водного транспорта и обсуждены стратегические альтернативы ГТЛК на рынке водного транспорта.

В сессии по технике, работающей на газомоторном топливе, участвовали старший научный сотрудник Центра экономики транспорта Никита Крупенский, доцент Высшей Школы Урбанистики Мария Роженко, заместитель директора Департамента программ развития Министерства транспорта РФ Сергей Егоршев и начальник управления транспортного планирования ГУП «МосгортрансНИИпроект» Владимир Свириденков. В ходе стратегической сессии был представлен анализ главного сегмента



рынка энергоэффективного транспорта и обсуждены стратегические альтернативы на рынке энергоэффективного транспорта группы ГТЛК.

В сессии, посвященной инфраструктуре, приняли участие доцент Высшей Школы Урбанистики Мария Роженко, младший научный сотрудник Центра экономики транспорта Елена Кончева и независимый эксперт Андрей Кряжев. В ходе мероприятия обсуждались критерии выбора проекта в рамках стратегической сессии «транспортная инфраструктура» и особенности инфраструктурных проектов по сравнению с прочими направлениями деятельности ГТЛК.

[\(ГТЛК\)](#)

BizavNews - российский медиа спонсор Aero Iran 2017

Информационное агентство BizavNews выбрано российским медиа спонсором первой иранской выставки Aero Iran 2017, которая пройдет с 10 по 13 декабря в Тегеране (Imam Khomeini Airport City). По замыслу организаторов, Aero Iran 2017 станет первой профессиональной площадкой для специалистов в области аэропортовой деятельности, авиастроения и IT решений. Особое место на выставке будет уделено и деловой авиации.

Строительство аэропортов занимает центральное место в инфраструктурных инвестициях Ирана. В течении ближайших 10 лет планируется освоить более \$600 млрд., которые пойдут на строительство семи новых и капитальный ремонт 54 старых аэропортов. Также в ближайшее время парк иранских компаний увеличится на 600 самолетов.

Организаторы рассчитывают, что Aero Iran 2017 сможет объединить ведущих международных авиастроителей, перевозчиков и поставщиков передовых решений для аэропортов и станет идеальной платформой для экспертов отрасли, которые смогут продемонстрировать свои новейшие технологии, услуги и решения. Aero Iran 2017 организована компанией Rastak Pad Vision Co в сотрудничестве с Рашаком Теджаратом и аэропортом Imam Khomeini Airport City.

Aero Iran 2017 открывает уникальные бизнес-возможности перед международными компаниями, которые готовы инвестировать в иранский многомиллиардный рынок, крупнейший в Ближневосточном регионе. После снятия с ИРИ (Исламская Республика Иран) санкционного режима о своем намерении принять участие в Aero Iran 2017 заявили, практически, все ведущие мировые авиационные корпорации. Глобальные компании впервые смогут принять участие в мероприятии, так как реализация СВПД и соглашения, подписанного между «5+1 странами» и Ираном 14 июля 2015 года, позволяет им участвовать в этом мероприятии, рассчитывая на выгодное партнерство на этом долгожданном рынке крупнейшей экономики в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Деловая программа Aero Iran 2017 будет включать профильные мероприятия высокого уровня. Саммит наиболее вероятных лидеров отрасли Iran Presumptive Aviation Leadership Summit и Прогнозная конференция Iran Five Year Business Projection Conference запланированы в первый день выставки.



Иран проявляет активную заинтересованность не только в поставках авиационной техники — самолетов и вертолетов, но и в импорте авиастроительных технологий. Начиная от выпуска высокотехнологичных комплектующих и заканчивая технологией и культурой производства, навыками представителей рабочих специальностей, знаниями и «ноу-хау» инженеров.

Практически все предприятия авиационной промышленности принадлежат государству и находятся в системе Министерства обороны. Самый динамично развивающийся сектор авиационного рынка в Иране — вертолетный.

[\(BizavNews\)](#)

Путин назначил Ларису Брычеву членом наблюдательного совета Ростеха

Помощник президента РФ - начальник Государственно-правового управления президента Лариса Брычева назначена членом наблюдательного совета госкорпорации "Ростех". Соответствующий указ президента РФ опубликован в воскресенье на официальном интернет-портале правовой информации.

"Назначить членом наблюдательного совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной продукции "Ростех" Брычеву Л.И." - говорится в документе.

Указ вступает в силу с 23 ноября 2017 года.

Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" была создана 23 ноября 2007 года, ее основной задачей является поддержка и модернизация российского промышленного комплекса, обеспечение его конкурентоспособности. Среди наиболее значимых активов корпорации - концерн "Калашников", "Вертолеты России", "Объединенная двигателестроительная корпорация" (ОДК, производство авиационных двигателей), госкорпорация "Рособоронэкспорт" (единственный в России посредник по импорту и экспорту продукции и технологий ВПК) и Уралвагонзавод.

[\(ТАСС\)](#)

Правительство освободило "Роснефтегаз" от проектов Ил-114 и Ил-96-400

Правительство решило с 2018 года больше не финансировать проекты самолетов и двигателей из кубышки "Роснефтегаза". Эти проекты будут профинансированы из бюджета на 27 млрд руб. независимо от выплат госхолдинга

В проекте федерального бюджета на 2018-2020 годы, внесенном в пятницу, 29 сентября, в Госдуму, нет упоминания АО "Роснефтегаз". Таким образом, важные для Кремля проекты самолетов Ил-114, Ил-96-400М и двигателей ПД-35 и ТВ7-117 больше не нужно будет финансировать из дивидендов госхолдинга, владеющего долями в "Роснефти" и "Газпроме".



Впервые норма, поставившая финансирование этих программ в зависимость от размера дивидендов "Роснефтегаза", появилась в бюджете 2016 года. Тогда на эти цели было направлено 6,2 млрд руб. из дивидендов холдинга. В 2017 году правительство рассчитывает профинансировать проекты самолетов и двигателей в размере до 20,4 млрд руб. - тоже из поступлений от "Роснефтегаза".

Первоначальная версия законопроекта о бюджете, представленная Минфином ранее в сентябре, предполагала, что такая норма сохранится и в 2018 году: поступления от "Роснефтегаза" сверх суммы в 55,8 млрд руб. предлагалось направить на взносы в капиталы Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) и Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) на разработку и продвижение Ил-114, Ил-96-400М, ПД-35 и ТВ7-117, писал РБК. Но во внесенном в Думу законопроекте этой статьи больше нет. Эта норма носила "разовый характер" - "включение ее в законопроект не требуется", объясняет Минфин.

Запланированные взносы в ОАК, ОДК и ГТЛК на эти цели по-прежнему составляют 26,9 млрд руб. в 2018 году, следует из материалов к проекту бюджета. Таким образом, их предлагается обеспечить из бюджета независимо от того, заплатит ли "Роснефтегаз" дивиденды и в каком объеме. В 2017 году "Роснефтегаз" отказался выплачивать дивиденды по итогам предыдущего года, хотя Минфин изначально ждал от него до 156 млрд руб.

23 сентября президент Владимир Путин говорил на совещании в Кремле, что проекты Ил-114, Ил-96-400М и двигателей планируется профинансировать "в аварийном порядке" из "Роснефтегаза" до 2018 года включительно. "А 2019-2020 годы должны быть профинансированы из бюджета. С Минфином я на этот счет договарюсь", - указывал Путин. Пресс-служба Минфина пока не ответила на запрос РБК.
[\(РБК\)](#)

Обращение пресс-службы НОАО «Гидромаш»

В последнее время в средствах массовой информации появился ряд публикаций, содержащих сомнения в компетентности НОАО «Гидромаш» и бросающих тень на репутацию компании (Военное.РФ, 18.09.2017 год, автор не указан; Военное обозрение, 19.09.2017 год, автор Алексей Володин; NN.ru, 25.09.2017 год, автор Ирина Видонова; Ленинская смена, 28.09.2017, автор Михаил Хворов).

Это связано с летными инцидентами, которые произошли во время полетов учебно-тренировочных самолетов Як-130 в Борисоглебске и Армавире в июне 2017 года, в Борисоглебске в сентябре 2017 года.

Дабы пресечь набирающий силу поток негатива в адрес НОАО «Гидромаш», доводим до сведения руководителей и работников СМИ, что по итогам работы Комиссии по расследованию летных инцидентов в Борисоглебске и Армавире в июне 2017 года претензий к качеству изделий НОАО «Гидромаш» не выявлено. За подтверждением данного факта и разъяснениями истинных причин инцидентов просим обращаться непосредственно в Комиссию.



Что касается летного инцидента в Борисоглебске в сентябре 2017 года, то работа Комиссии по его расследованию продолжается. За пояснениями на данном этапе рекомендуем обращаться к главному разработчику самолета – ОКБ им. А.С. Яковлева.

Хотим обратить особое внимание руководителей и работников СМИ на то, что НОАО «Гидромаш» ежегодно выпускает более 1500 тысяч агрегатов шасси и гидравлических систем для самолетов и вертолетов. За весь период работы предприятия в авиастроительной отрасли (с 3 ноября 1933 года) авиационных катастроф по причине отказа агрегатов производства НОАО «Гидромаш» не случилось. Выражаем надежду на то, что, проявляя заботу о репутации представляемых ими СМИ и доверии читателей, журналисты не будут пренебрегать нормами профессиональной этики и станут руководствоваться в работе проверенной информацией, а не домыслами и слухами, чернящими имя одного из градообразующих предприятий города Нижнего Новгорода, целью которого на протяжении восьмидесяти лет является укрепление обороноспособности страны и развитие отечественного воздушного флота.

[\(Гидромаш\)](#)

Авиакомпания "Азимут" получила четвертый SSJ 100

Российская авиакомпания "Азимут" получила четвертый региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Новая машина с бортовым номером RA-89085 перелетела в базовый аэропорт Ростова-на-Дону 29 сентября. Воздушное судно перегнали из Ульяновска, где происходила покраска самолета, рассказали АТО.ru в авиакомпании.

Принятая машина выполнена в версии увеличенной дальности и получена по линии Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), как и остальные три SSJ 100 в парке перевозчика. Предыдущий борт авиакомпания приняла в августе 2017 г.

Всего "Азимут" располагает твердым контрактом на поставку еще четырех ВС, которые, как ожидается, будут получены до апреля следующего года. Кроме того, оператор заключил два соглашения о намерениях на поставку восьми SSJ 100 — с ГТЛК на четыре машины и с производителем "Гражданские самолеты Сухого" на столько же бортов. Таким образом, к 2022 г. флот оператора может вырасти до 16 ВС.

Авиакомпания "Азимут" получила сертификат эксплуатанта 18 августа, а свою летную программу она начала из московского аэропорта Внуково с 21 сентября. Основным базовым авиаузлом для перевозчика является воздушная гавань Ростова-на-Дону. С декабря 2017 г., после ее закрытия, базой авиакомпании станет новый ростовский аэропорт Платов.

В "Азимуте" сообщают, что маршрутная сеть оператора покрывает пункты внутри Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, а также соединит их с точками в других регионах России. Планируется, что перевозчик выйдет на безубыточность в течение трех лет. Целевой пассажиропоток авиакомпании составляет 2–3 млн чел./год.

[\(АТО.ru\)](#)



Safran отправила двигатель с открытым ротором на наземные испытания

Двигателестроительная компания Safran Aircraft Engines (входит во французскую группу Safran) приступила к наземным испытаниям демонстратора мотора, построенного по схеме открытого ротора с противовращающимися вентиляторами. Тесты проводятся в городе Истр, расположенном на юге Франции, сообщает Safran.

Демонстратор силовой установки был собран еще в 2015 г. Официальному старту наземных испытаний предшествовало тестирование модели в аэродинамической трубе на базе французского аэрокосмического исследовательского агентства ONERA.

Новый двигатель разрабатывается в рамках панъевропейской инициативы Clean Sky, которая предполагает снижение шума и уменьшение уровня загрязнения атмосферы из-за вредных выхлопов. Разработчик обещает, что за счет новой конструкции мотора объемы выбросов CO2 уменьшатся на 30% по сравнению с ныне эксплуатируемыми двигателями CFM International CFM56, которые устанавливаются на самые популярные узкофюзеляжные самолеты Boeing 737 и Airbus A320. Ожидается, что новый тип мотора удовлетворит потребности авиапроизводителей до 2030 г.

Изначально испытания демонстратора силовой установки планировалось запустить в 2015 г., однако затем эти сроки неоднократно переносились. Причиной сдвига графика программы в Safran называлась высокая инновационность двигателя, вызвавшая сложности с его проектированием и производством.

Испытательный центр на заводе в Истре, где сейчас находится силовая установка, был открыт в 2016 г. Его площадь составляет около 80 тыс. кв. м. Там же будут испытаны и другие новые разработки Safran, в том числе двигатель с ультравысокой степенью двухконтурности UHBR. Эта силовая установка, которая, как ожидается, удовлетворит требования рынка до 2025 г., должна снизить расход топлива на 5–10%. Производитель обещает, что UHBR можно будет легко использовать на уже эксплуатирующихся ВС. Параллельно Safran работает над электрическими и гибридными моторами.

ATO.ru

Новости из иноязычных источников

Новый номер журнала HeliWeb

Вышел новый, сентябрьский, номер журнала HeliWeb (англ.). Он выложен [на сайте журнала](#) в свободном доступе.