



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- AW189K – новые возможности в суперсреднем классе
- Airbus Helicopters разрабатывает систему "Eagle" для вертикального полета

Новости вертолетной индустрии в России

- Жизненный цикл стартует задолго до продажи вертолета
- Вертолеты сбросили на ТЦ «Синдика» 485 тонн огнегасящей жидкости
- ГТЛК получит 2-ю партию вертолетов уже в 2018-м году
- Подмосковье заключило договор на эксплуатацию вертолета санавиации
- Бывшие офисы «Вертолетов России» в ЦМТ сдали другим арендаторам
- В Ярославле может появиться вертолетный центр
- В Волгоградской области вертолет санитарной авиации совершил 160 вылетов
- «Ансат»: простой и легкий на подъем
- Более 70 тонн грузов в текущем году перевезли экипажи Ми-26 соединения армейской авиации ВВО в ходе дежурства в Арктической зоне ответственности
- Вертолет Бо-105 МЧС России успешно осуществил санитарно-авиационную эвакуацию тяжелобольного ребенка из Владимира в Москву
- ГТЛК поставит «Полярным авиалиниям» вертолет Ми-8 за 565 млн руб
- «Вертолеты России» закупят оборудование для обнаружения хакерских атак
- В Чайковском появится вертолетная площадка
- Первый санитарный вертолет летит на Чукотку
- Заместитель Премьер-министра Узбекистана посетил Казанский вертолетный завод
- «Вертолеты России» и «Золотая идея»
- Новым генеральным директором Airbus Helicopters Vostok назначен Томас Земан
- Вертолет волгоградской санавиации облетел уже 24 района области
- Экипажи вертолетов армейской авиации ЗВО отрабатывают вопросы сложного пилотирования и огневой подготовки
- Вертолеты Ми-28Н и Ка-52 поступят на вооружение Морской авиации Балтийского флота
- «Вертолеты России» обсуждают с ВМФ поставки машин Ка-52К
- Санитарная авиация РФ эвакуировала более 4,2 тыс. пациентов за год
- «Вертолеты России» отремонтировали Ми-24П для ВВС Мьянмы
- Санавиация уже 80 лет оказывает экстренную помощь омичам

Новости вертолетной индустрии в мире

- Три H215 для Airtelis
- Концерн Leonardo получил заказы на AW169 от двух новых клиентов
- Казахстан тратит 5 млрд. тенге на санитарную авиацию ежегодно
- «Вертолеты России»: первые пять из 30 индийских вертолетов Ми-17-1В отремонтированы



- Скорая помощь идет на взлет

Новости аэрокосмической промышленности

- Росавиация и Итальянское управление гражданской авиации (ENAC) договорились о подписании процедур реализации соглашения о летной годности для поставок RRJ-95B (SSJ-100) европейским заказчикам
- ОДК расширяет сотрудничество со стартапами в технологической сфере
- На выставке в Дубае покажут первое в мире летающее такси
- Такси уже на подлете
- Открыта онлайн-регистрация посетителей на юбилейную выставку и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018
- Будущих летчиков выберет цифровой психофизиолог
- Минпромторг России разработал проект Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года
- Сельскохозяйственный самолет Т-500 выйдет в серию в 2018 году
- Минпромторг предложил ввести экологический сбор для иностранных самолетов старше 10 лет

Новости беспилотной авиации

- Россиянин занял второе место в гонке дронов Red Bull DR.ONE

Новости вертолетных программ

AW189K – новые возможности в суперсреднем классе

Leonardo Helicopters объявила о новой модификации своего суперсреднего вертолета AgustaWestland AW189, теперь с индексом «К». В соответствии с новым обозначением, успешная суперсредняя машина будет оснащаться двигателем нового поколения Aneto-1K мощностью 2500 л.с. AW189K – это первый вертолет, оснащенный двигателями этого семейства нового поколения, разработанных Safran Helicopter Engines, и предлагает дополнительные возможности в суперсредней категории.

Aneto-1K рассчитан на 2544 л.с., а в аварийном режиме (полет с одним работающим двигателем) мощность для двухдвигательных вертолетов поднимается до 2977 л.с. Его внутренняя конфигурация – ЗАХ+1СС+2НР+2РТ (трехступенчатый осевой компрессор, камера сгорания, двухступенчатая турбина высокого давления и двухступенчатая силовая турбина).

Этот двигатель имеет на 25% большую мощность по сравнению с аналогами и на 15% меньшие эксплуатационные расходы за счет уменьшения расхода топлива. У двигателя Aneto также уменьшатся затраты на плановое обслуживание за счет использования расширенного мониторинга состояния узлов.

Специальный прототип AW189K выполнил первый полет на заводе Leonardo в Кашина Коста, Италия, 9 марта 2017 года и с тех пор демонстрировал отличную производительность в самых разных условиях. Предварительные оценки показывают очень хорошие эксплуатационные характеристики при максимальном взлетном весе, на большой высоте и при высокой температуре, а также превосходные возможности, необходимые при офшорных операциях. Программа летных испытаний продолжается для оценки работы вертолета в условиях высоких и низких температур и на больших высотах. Сертификация EASA ожидается в четвертом квартале 2018 года.



Улучшенные возможности AW189K в условиях высокогорья и при высоких температурах делают его идеальным для различных миссий в разных географических регионах и позволяют лучше использовать универсальность суперсредней платформы не только в качестве дальнего морского транспорта или SAR, а также для VIP-перевозок, пожаротушения и различных авиационных работ.

Имея AW189 и AW189K, Leonardo предлагает рынку наиболее универсальные суперсредние вертолеты. AW189 класса 8,3/8,6 тонны уже зарекомендовал себя как наиболее успешная модель в этой категории, имея портфель заказов на более чем 150 машин. Более 30 AW189 эксплуатируются по всему миру, и на сегодняшний день они налетали более 25000 часов.

[\(BizavNews\)](#)

Airbus Helicopters разрабатывает систему "Eagle" для вертикального полета

Airbus Helicopters разрабатывает экспериментальную систему управления с обработкой изображения под названием "Eye for Autonomous Guidance and Landing Extension" /"Eagle"/ для автономного вертикального полета, подтвердили в Airbus Helicopters China в минувший понедельник.



Новая система будет выполнять автоматические подходы и посадку в сложных условиях для повышения безопасности воздушных судов. Наземные испытания начались уже в мае, и скоро начнутся первые тестовые полеты.

Система включает в себя гиросtabilизированный пакет оптроники с тремя камерами высокого разрешения, процессорами и встроенной видеоаналитикой. Она улучшит осведомленность экипажа о ситуации, снизит нагрузку для пилота, автоматизируя подход, взлет и посадку в самых сложных условиях.



Предоставляемые системой Eagle возможности пойдут на пользу поисково-спасательным службам, морским перевозкам, а также оптимизируют безопасность, автономность и производительность беспилотных транспортных средств в будущем, пояснили в Airbus Helicopters.

Airbus Helicopters--мировой лидер гражданского вертолетостроения, на долю которого приходится 47 проц. глобального рынка, а также лидер гражданского рынка в Китае с 40-процентной долей рынка. (China.org.cn)

Новости вертолетной индустрии в России

Жизненный цикл стартует задолго до продажи вертолета

Интервью с заместителем генерального директора по продажам АО «Вертолеты России» Владиславом Савельевым.

Жизненный цикл, как продукт, стал частью маркетинговой политики «Вертолетов России» практически с момента создания холдинга. Какую долю выручки в жизненном цикле сегодня занимает стоимость вертолета и какие новые статьи появились в заключаемых контрактах?

Действительно, новая маркетинговая концепция появилась сразу. В этом состояло стремление холдинга взять на вооружение опыт глобальных вертолетостроительных компаний. Техническое сопровождение поставленной покупателю техники – не только обслуживание и капитальный ремонт, но в перспективе и модернизация. Это уже совершенно иная модель бизнеса, нежели «продал и забыл». За годы продвижения и развития нового комплексного продукта изменилось и представление о цене вертолета. Жизненный цикл сегодня понимается еще шире – в стоимость вертолета неизбежно включаются расходы на НИОКР и сертификацию, то есть получается, что жизненный цикл стартует задолго до продажи вертолета.

Именно поэтому в современном контракте (хотя все контракты разные и один может очень сильно отличаться от другого в силу специфики заказа, условий эксплуатации и других факторов) стоимостная доля самой машины находится в пределах 60%.



Сегодня в этом продукте все большую роль начинает играть обучение, подготовка и переподготовка летных и технических кадров. У наших коллег-конкурентов учреждены полноценные академии, предлагающие широкий спектр специальных образовательных услуг. Пока наши зарубежные и российские клиенты обучаются на базе заводов-производителей, но в ближайшей перспективе в Ростовской области, в городе Батайске, откроется международный центр подготовки «Вертолетов России».

Сегодня холдингом реализуется новая схема обслуживания военных вертолетов. Что она из себя представляет, и каким образом она позволяет минимизировать риски несвоевременного выполнения государственного оборонного заказа?



С декабря 2016 года мы с Минобороны РФ заключили контракты по сервисному обслуживанию и ремонту вертолетов в процессе эксплуатации в рамках жизненного цикла. Данная схема действительно позволит нам минимизировать риски при выполнении гособоронзаказа и повысить техническую готовность вертолетного парка Минобороны.

Смысл контрактов жизненного цикла состоит в том, за предприятиями холдинга закрепляются типы вертолетов, которые им предстоит обслуживать, сюда входит, в том числе ремонт в заводских условиях и поставка в эксплуатирующие организации комплектующих изделий, оперативное восстановление авиационной техники в условиях эксплуатации. В результате у наших заводов появляется возможность спланировать загрузку мощностей для обеспечения эксплуатации поставленной военному ведомству продукции. В перспективе мы рассчитываем перейти на работу по данной схеме с нашими коммерческими эксплуатантами и иностранными заказчиками.

Недавние договоренности с Египтом на поставку новейших боевых вертолетов многими наблюдателями оценивается как особенное достижение российской компании. Насколько сложно в сегодняшней ситуации идет освоение новых или хорошо забытых старых рынков по линии ВТС?

Кстати, в рамках поставок ударных вертолетов Ка-52 Военно-воздушным силам Египта предусматривается обширная программа подготовки египетских специалистов – пилотов и техников. Эта подготовка уже ведется в Арсеньеве на базе авиастроительной компании «Прогресс». Первые национальные экипажи уже в августе отправятся в Республику Египет.

Под «ситуацией» вы, очевидно, подразумеваете международные санкции, которые действуют в отношении целого ряда российских компаний. Но если говорить о рынке вооружений, то его сегодняшние условия, его конъюнктура для нас как никогда благоприятная. Несмотря на нечестную игру наших «партнеров» и использование ими политики в борьбе с конкурентами – не только в отношении России, но и друг с другом – наша вертолетная техника сегодня очень востребована и у нас есть возможность вести переговоры с представителями военных ведомств многих стран. Сегодня они могут собственными глазами видеть уровень наших военных вертолетов на довольно серьезном театре военных действий.

Вы упомянули переговоры – это всегда выстраивание связей и отношений. Насколько сегодня крепки эти контакты со странами СНГ – Белоруссией, Казахстаном, республиками Средней Азии? И есть ли особый подход для наших ближайших соседей?

На постсоветском пространстве эксплуатируется значительное количество вертолетов российского производства. Наши машины прекрасно себя зарекомендовали, и мы продолжаем наше сотрудничество со странами региона как по новым поставкам, так и по обслуживанию имеющегося парка. Конечно, наши отношения с партнерами из силовых и гражданских ведомств наших соседей не могут не быть особенными, они во многом продолжают прежние союзные взаимоотношения. В настоящее время заметному сближению стран способствует работа этих стран в Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

В частности, в рамках Международной выставки вооружений и военной техники MILEX-2017, которая прошла в Минске с 20 по 22 мая, мы подписали с нашими партнерами по ОДКБ рамочный договор о сотрудничестве в области создания сети центров по ремонту вертолетов российского производства. Первые плоды этого соглашения уже имеются – на авиасалоне МАКС-2017 мы вручили нашим коллегам из Белоруссии сертификат, подтверждающий право 558 Авиаремонтного завода на выполнение капитального ремонта гражданских вертолетов типа Ми-8/17.

[\(АВИ / Вертолетная Индустрия\)](#)

Вертолеты сбросили на ТЦ «Синдика» 485 тонн огнегасящей жидкости



Вертолеты на ликвидации пожара в торговом центре "Синдика" в Москве вылили на очаг возгорания 485 тонн огнегасящей жидкости. Об этом Московский авиационный центр сообщил в своем микроблоге в Twitter.

"На ликвидации пожара на рынке "Синдика" два пожарных вертолета МАЦ вылили на очаг возгорания 485 тонн огнегасящей жидкости, сделал 97 сливов", - говорится в сообщении.

Расположенный неподалеку от московского района

Строгино ТЦ "Синдика" загорелся в воскресенье днем. Площадь пожара достигла 55 тысяч квадратных метров. Часть строения обрушилась. Из здания эвакуированы более 3000 человек. В 22:56 пожар был локализован.

[\(Российская Газета\)](#)

ГТЛК получит 2-ю партию вертолетов уже в 2018-м году

Государственная Транспортная Лизинговая Компания (ГТЛК) получит 2-ю партию вертолетов уже в 2018-м году. Авиахолдинг приступил к сборке винтокрылых машин для нужд санитарной авиации, как

недавно отчитался журналистам представитель холдинга Вертолеты России. Всего на авиапромышленных предприятиях должны собрать 31 вертолет. Сайту aviav.ru известно, что в цехах Казанского Вертолетного Завода (КВЗ) уже собирают 6 вертолетов Ми-8МТВ-1 и 12 машин модели Ансат.



На авиационном заводе в Улан-Удэ (У-УАЗ) приступили к сборке еще 13-и бортов Ми-8АМТ. Все вертолеты после будут оснащены медицинскими модулями. Данные машины будут использовать для предоставления медицинской помощи, эвакуации пострадавших вследствие стихийных или техногенных бедствий. Вертолеты просто незаменимы, когда речь идет о труднодоступных регионах страны.

В ближайшее время будет заключен между сторонами (поставщик-заказчик) твердый контракт. Изначально, естественно, правительство РФ должно утвердить законопроект относительно пролонгации федеральной программы развития санитарной авиации в Российской Федерации. Контракт должны частично профинансировать за счет государственного бюджета. ГТЛК практически передала заказчикам 1-ю партию заказанной ею у российского авиационного холдинга техники. В данном контракте, стоит отметить, фигурирует 23-и вертолета Ми-8МТВ-1/8АМТ и 6 машин Ансат. Ранее лизингодатель заявил, что уже собрал заявок более чем на 200 российских вертолетов. В качестве заказчиков выступают, как сообщают в ГТЛК, более 40-а различных авиакомпаний.

AircargoNews.ru

Подмосковье заключило договор на эксплуатацию вертолета санавиации

С октября заключен договор аренды воздушного судна для оказания помощи пострадавшим при различных происшествиях на территории Московской области, сообщили в пресс-службе первого зампреда регионального правительства Ольги Забраловой.



"Вертолет оснащен всем необходимым медицинским оборудованием, в том числе для проведения реанимационных мероприятий. Помощь пострадавшим может быть оказана при ДТП, пожарах и иных ситуациях, требующих экстренного вмешательства", - говорится в сообщении. Санавиация функционирует на базе Московского областного центра медицины катастроф.

В пресс-службе отметили, что 6 октября после ДТП в Коломенском районе с участием рейсового автобуса, следовавшего по маршруту "Москва - Озеры" один пострадавший был экстренно доставлен вертолетом в Центральный военный госпиталь № 3 им. Вишневого.

[\(Интерфакс\)](#)

Бывшие офисы «Вертолетов России» в ЦМТ сдали другим арендаторам

В офисном здании - 3 Центра международной торговли сдали в аренду офисы "А" класса, которые до июля занимала компания "Вертолеты России".

Источник: arendator.ru

Как сообщает пресс-служба комплекса, помещения класса А общей площадью 6 тыс. кв. м заняли компании финансового, банковского секторов и государственные некоммерческие организации.

Офисное здание-3 общей площадью 29,6 тыс. кв. м расположено на Краснопресненской набережной, 12 и входит в состав ЦМТ.

По словам коммерческого директора ООО "Столичная недвижимость оф.ру" Михаила Шнейдермана, отличительной чертой Центра международной торговли являются уникальное месторасположение и сильный бренд.

Шнейдерман назвал основные требования арендаторов при выборе офиса: возможность для роста, развития компании, гибкость и грамотное планировочное решение офиса, а также инфраструктура для сотрудников.

В многофункциональном комплексе есть не только офисы, но и конференц-залы, рестораны, апартаменты, фитнес-центр с бассейном, кафе и рестораны для сотрудников, а также торговая галерея. В комплексе предусмотрены наземная и подземная парковка.

[\(arendator.ru\)](http://arendator.ru)

В Ярославле может появиться вертолетный центр

В Ярославле может появиться вертолетный многофункциональный центр. Это предполагают изменения в генеральный план города, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Публичные слушания по изменениям в генплан начнутся в районных администрациях на этой неделе. Один из пунктов гласит: «Изменить функциональное зонирование территории (площадь — 3,3814 га), расположенной в районе Юбилейного автомобильного моста и ул. Старые Куксенки в Заволжском

районе города Ярославля из зоны рекреационного назначения в зону внешнего транспорта в целях размещения вертолетного многофункционального центра».

«За разрешением на изменение зонирования обратился собственник земельного участка. Там большая территория, которая позволяет сажать вертолеты, нет линий электропередач и других помех», — сказали корреспонденту ИА REGNUM в департаменте архитектуры и земельных отношений мэрии.

Созданием многофункциональных вертолетных центров занимается компания «Хелипорты России». Подобные центры появились в Москве, Подмосковье и ряде других городов. Центры включают в себя ангары для базирования вертолетной техники, площадки для взлета и посадки, заправочный комплекс. Центры используются как для регулярных вертолетных рейсов, так и для санавиации и авиации МЧС. Конкретные планы по созданию центра в Ярославле власти пока не озвучивают.

По данным источников ИА REGNUM, строительство вертолетного комплекса предусмотрено региональной программой развития малой авиации Ярославской области, которая разработана и будет представлена в ближайшее время. Планы по строительству центра источник оценивает как весьма реальные.

В настоящее время вертолеты в Ярославле способны принимать аэродромы Туношна и Левцово, вертолетная площадка есть в гостиничном комплексе «Любим», однако специализированного вертолетного порта в регионе нет.

[\(REGNUM\)](#)

В Волгоградской области вертолет санитарной авиации совершил 160 вылетов

За пять месяцев работы бригадой санитарной авиации в Волгоградской области транспортировано 160 пациентов, 25 из них дети, в том числе один ребенок до года.

По информации регионального комитета здравоохранения, вылеты совершены в 24 района Волгоградской области, наибольшее количество — в Камышинский, Михайловский, Суровикинский, Палласовский и Николаевский районы.



Чаще всего на вертолете транспортируются пациенты с диагнозом «острый коронарный синдромом», на втором месте — пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях и от ожогов, на третьем — больные с инсультами и отравлениями.

Следует отметить, что эвакуация пациентов из отдаленных районов проходит в четыре раза быстрее, чем на автомобилях скорой помощи. К примеру, время перелета из Урюпинска в Волгоград составляет полтора часа, а переезд на санитарном транспорте занимает порядка пяти часов.

Напомним, воздушная «скорая» поступила на вооружение волгоградской медицины в июне этого года. Вертолет круглосуточно готов к вылетам, если позволяют погодные условия. Для его работы в областном центре предусмотрены две площадки: на территории больницы № 25 и кардиологического центра. В муниципальных районах для посадки вертолета оборудовано 33 территории.

Оснащение экстренных служб — одно из направлений работы долгосрочной программы обновления системы здравоохранения региона. Волгоградская область первой в России получила спецтехнику в рамках федерального проекта по развитию санитарной авиации.

[\(Волгоградская область\)](#)

«Ансат»: простой и легкий на подъем

Вертолет отличается самой большой кабиной в классе и возможностью быстрой трансформации салона.

Ансат

Легкий многоцелевой вертолет

Машина выполняет широкий круг задач: перевозка пассажиров, доставка грузов, проведение поисково-спасательных операций, оказание экстренной медицинской помощи, патрулирование.

Дальность полета **510 км** Максимальная скорость **275 км/ч**

Пассажиропместимость **8 человек** Грузоподъемность **1300 кг**

- Самая большая кабина в классе
- Возможность быстрой трансформации салона
- Пилотирование в сложных метеусловиях
- Композиционные материалы в конструкции

Максимальная взлетная масса **3600 кг**





«Ансат» спроектирован как многофункциональный вертолет. Эта машина способна легко менять свое назначение с помощью быстросъемного оборудования – от доставки грузов и перевозки пассажиров до поисково-спасательных операций и экстренной медицинской помощи. Благодаря своей универсальности сегодня «Ансат» вызывает большой интерес у эксплуатантов как в России, так и за рубежом.

«Ансат» переводится с татарского языка как «легкий, простой». И действительно, этот вертолет достаточно неприхотлив в обслуживании и управляется одним пилотом. Приборное оборудование включает цифровые дисплеи, на которых отображаются режимы работы силовой установки и систем вертолета. Это сокращает количество необходимых приборов и, соответственно, улучшает контроль летчика за машиной. Кроме того, на «Ансате» установлен современный пилотажно-навигационный комплекс, обеспечивающий пилотирование в автоматическом и ручном режимах управления в простых и сложных метеоусловиях.

«Ансат» развивает максимальную скорость 275 км/ч и способен совершать перелет на расстояние свыше 500 км. С помощью быстросъемного оборудования многоцелевой «Ансат» может быть оперативно переоснащен для выполнения различных задач. Вертолет используется для перевозки грузов и пассажиров, а также в санитарном, поисково-спасательном, патрульном вариантах.

Транспортная версия «Ансата» предназначена для перевозки грузов как внутри кабины, так и на внешней подвеске. Грузоподъемность вертолета в этой модификации составляет 1300 килограммов (внутри салона).

Широкая сдвижная дверь и большой объем салона позволяют с комфортом перевозить до восьми пассажиров. Машина получила право на осуществление коммерческих пассажирских перевозок в конце 2014 года. А спустя год вертолет «Ансат» сертифицирован в VIP-версии – вариант исполнения пассажирской кабины «Салон» и применение системы кондиционирования воздуха. Большой салон позволяет разместить пять посадочных мест, а также шкаф для одежды и полноценное багажное отделение со встроенным мини-баром. Пассажирская кабина оборудована системами вентиляции и кондиционирования воздуха с индивидуальными точками обдува и освещения, креслами с подлокотниками, амортизирующими вибрацию. Кроме того, для удобства пассажиров установлены авиагарнитуры с активным шумоподавлением.

Медицинская модификация позволяет «Ансату» полноценно выполнять функцию «летающей скорой помощи». Оснащенный медицинским модулем, «Ансат» предназначается для экстренной эвакуации и транспортировки. Оборудование на борту позволяет проводить непрерывный мониторинг состояния пострадавшего, поддерживать его жизнь и проводить интенсивную терапию. Бортовой набор медицинского оборудования «Ансата» соответствует самым современным мировым стандартам.

«Ансат» в полицейской модификации создавался в рамках программы «Полицейский вертолет» по техническому заданию силовых ведомств России и предназначен для выполнения патрульных и спасательных операций, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и экологических катастрофах.

Полицейский «Ансат» оснащен платформами для транспортировки группы специального назначения от четырех до шести человек, а также оборудованием для десантирования. Оптико-электронная система вертолета способна производить обзор местности с определенной высоты, позволяет «читать» номера машин и различать людей, осуществлять передачу данных в режиме реального времени на наземный индикатор командного пункта с дальностью действия до 5 км. На полицейскую версию «Ансата» также установлены управляемый прожектор, обеспечивающий подсветку цели в ночное время суток, и внешнее громкоговорящее устройство для подачи голосовых команд и оповещения населения.

[\(Ростех\)](#)

Более 70 тонн грузов в текущем году перевезли экипажи Ми-26 соединения армейской авиации ВВО в ходе дежурства в Арктической зоне ответственности

Маршруты перелетов проходили через ряд крупных горных перевалов со сложными климатическими условиями, в частности низкими температурами и сильным ветром, что требовало от летного состава наивысшего мастерства и опыта.



Экипажи вертолетов Ми-26 соединения армейской авиации Восточного военного округа (ВВО), дислоцированного в Хабаровском крае, завершили дежурство в Арктической зоне ответственности округа.

В ходе несения дежурства военные летчики доставили более 70 тонн грузов различного назначения в отдаленные гарнизоны ВВО, дислоцированные в частности на острове Врангеля и мысе Шмидта.

Помимо этого, экипажами армейской авиации были доставлены 2 гидравлических прессы, общей массой около 15 тонн, на остров Врангеля для осуществления работ экологическим подразделением ВВО.

Были осуществлены мероприятия, направленные на проведение ротации военнослужащих, несущих боевое дежурство в арктической зоне ответственности округа.

Маршруты перелетов проходили через ряд крупных горных перевалов со сложными климатическими условиями, в частности низкими температурами и сильным ветром, что требовало от летного состава наивысшего мастерства и опыта. С поставленными задачами экипажи справились.

В текущем месяце летчики совершат перебазирование авиационной техники в пункт постоянной дислокации в Хабаровском крае.

[\(Звезда\)](#)

Вертолет Бо-105 МЧС России успешно осуществил санитарно-авиационную эвакуацию тяжелобольного ребенка из Владимира в Москву



Вертолёт Бо-105 МЧС России успешно осуществил санитарно-авиационную эвакуацию тяжелобольного ребенка, пострадавшего при столкновении пассажирского поезда с пассажирским автобусом 6 октября 2017 года в Петушинском районе Владимирской области, из Владимира в Москву.

Пациент нуждается в срочной высококвалифицированной и высокотехнологичной медицинской помощи.

Вертолёт МЧС России, совершивший санитарный рейс, оснащен современным оборудованием и специальным медицинским модулем, которые позволяли оказывать медицинскую помощь пострадавшему во время полёта.

На протяжении всего рейса пациента сопровождали медицинские специалисты Всероссийского центра медицины катастроф «Защита» Минздрава РФ и Научно-исследовательского института неотложной детской хирургии и травматологии Департамента здравоохранения города Москвы.



В Москве ребёнка доставят для специализированного лечения в НИИ Неотложной детской хирургии и травматологии.

[\(МЧС России\)](#)

ГТЛК поставит «Полярным авиалиниям» вертолет Ми-8 за 565 млн руб

АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии" заключит с ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) договор финансовой аренды (лизинга) вертолета Ми-8МТВ1, следует из материалов на сайте госзакупок.

Согласно опубликованным итогам соответствующего запроса котировок, поступила единственная заявка - от ГТЛК, и закупочная комиссия рекомендовала заключить договор. Лизингодатель предложил поставить вертолет по цене, равной начальной (максимальной) цене контракта - 564 млн 820 тыс. 810 рублей (с НДС 18%).

Срок лизинга с момента передачи вертолета авиакомпании - 120 месяцев.

[\(Интерфакс\)](#)

«Вертолеты России» закупят оборудование для обнаружения хакерских атак

Холдинг «Вертолеты России» госкорпорации «Ростех» потратит 1,5 млн рублей на оборудование для обнаружения и предупреждения компьютерных атак, следует из материалов, опубликованных на официальном портале госзакупок.

Из документации следует, что в услуги в рамках закупки входят техническая поддержка и консультирование работников холдинга, мониторинг и сбор данных о сетевых атаках, формирование отчетов, а также помощь в разработке плана по предотвращению атак.

Отмечается, что исполнитель должен поставить холдингу программно-аппаратный комплекс "Континент" или эквивалент. Срок оказания услуг — 12 месяцев.

[\(Rambler News Service\)](#)

В Чайковском появится вертолетная площадка

ООО «Газпром трансгаз Чайковский» проводит запрос предложений от подрядчиков на строительство посадочной площадки для вертолетов Чайковского ЛПУМГ (линейно-производственное управление магистральных газопроводов). Максимальная стоимость контракта 6, 3 млн руб. Работы нужно выполнить до 30 декабря 2017 года.

Подрядчику предстоит возвести площадку и ветроуказатель для приема вертолетов Ми-2 и Ка-32 в светлое время суток. В год планируется совершать 78 полетов.



Площадка разместится в Чайковском районе на 4,5 км южнее с. Б.Букор. Участок арендован компанией-заказчиком у районной администрации сроком на 49 лет по договору от 2010 года. Подрядчика определят 17 октября.

[\(b-Online\)](#)

Первый санитарный вертолет летит на Чукотку

0 октября экипаж авиакомпании «ЧукотАВИА» принял санитарный вертолет Ми-8 МТВ-1 на Казанском вертолетном заводе. Он был получен в рамках проекта по обеспечению своевременной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах России. После проверки летчики начнут перегон машины на аэродром Анадыря. Это займёт одну-две недели. За это время новая техника побывает в восьми населённых пунктах. На отдых и дозаправку планируется останавливаться, в частности, в Сыктывкаре, Салехарде, Хатанге, Тикси и Кеппеве.

Для приёмки техники в Казань отправились два инженера-техника, которые осмотрели вертолет и проверили его работоспособность. В минувшую пятницу, 6 октября, был подписан акт приема-передачи.

Отметим, что Правительство Чукотского автономного округа закупило специализированный санитарный вертолет Ми-8 через государственную транспортную лизинговую компанию. Обслуживать технику будет «ЧукотАВИА». Отмечается, что снабжать бесплатными запасными частями и необходимыми для ремонта техники будет фирма-изготовитель.

В комплектацию Ми-8 входит медицинский модуль, который позволит оказывать в дороге медицинскую помощь. Новый вертолет будет использоваться для выполнения медицинской эвакуации и полетов по санитарным заданиям.

Напомним, что ранее Чукотка получила 154,8 млн рублей на развитие санавиации. Речь идет о софинансировании летного часа (превышает 200 тыс руб.) для оказания экстренной медицинской помощи жителям труднодоступных районов. Округ добавил на эти цели еще 17,2 млн руб.

Кроме того, в этом году в медицинские организации Чукотского автономного округа планируется поставить 3 автомобиля скорой медицинской помощи: в Эгвекинот, Провидения и Лаврентия, а также 3 единицы специализированной техники – трекол – для медицинских организаций города Певек и Билибино, а также села Лаврентия.

[\(Госновости\)](#)

Заместитель Премьер-министра Узбекистана посетил Казанский вертолетный завод

Делегация Узбекистана во главе с заместителем Премьер-министра Республики Узбекистан Гуломжоном Ибрагимовым совершила рабочую поездку на Казанский вертолетный завод (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех). Гуломжон Ибрагимов ознакомился с производственными мощностями завода и выпускаемой вертолетной техникой.



Со стороны Татарстана во встрече приняли участие вице-премьер – министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов и генеральный директор ПАО «Казанский вертолётный завод» Вадим Лигай.

Гуломжон Ибрагимов осмотрел механообрабатывающее, агрегатное производства и цех окончательной сборки. Главе делегации были представлены вертолеты Ми-8/17 Ми-38 и Ансат. В секторе гражданской авиации Узбекистана в настоящее время эксплуатируется 9 вертолетов Ми-8МТВ-1 различных модификаций.

Посещение КВЗ состоялось в ходе деловой поездки Правительства Узбекистана в Республику Татарстан, для участия в формировании планов дальнейшего сотрудничества между Казанью и Ташкентом. Во время визита татарстанской делегации в Узбекистан было заключено 10 соглашений о сотрудничестве в торгово-экономической сфере. Было отмечено, что в ближайшие годы объемы взаимной торговли между Узбекистаном и Татарстаном можно увеличить в четыре раза в рамках активизации торговых взаимоотношений в области машиностроения, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, здравоохранения, сельского хозяйства, информатизации, культуры и ряде других направлений.

Ми-38 - среднетяжелый транспортный многоцелевой вертолет, спроектированный Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля, входящим в холдинг "Вертолеты России". Вертолет может применяться для перевозки грузов и пассажиров, в том числе VIP, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета и летающего госпиталя, а также для полетов над водной поверхностью. Благодаря техническим решениям Ми-38 превосходит другие вертолеты своего класса по грузоподъемности, пассажироместимости и многим летно-техническим характеристикам, имеет прогрессивную, надежную конструкцию вертолетных систем. Потенциальные возможности в сочетании с современными процедурами технического обслуживания делают Ми-38 очень привлекательным для региональной авиации в интересах гражданских эксплуатантов и выполнения специальных задач.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» и «Золотая идея»

Предприятия холдинга "Вертолеты России" примут участие в ежегодной национальной премии «Золотая идея» в 2017 г., посвященной вкладу отечественных предприятий ОПК в развитие военно-технического сотрудничества по итогам 2016 года.



Премия присуждается на конкурсной основе в шести номинациях: «За вклад в области разработки продукции военного назначения», «За успехи в области производства продукции военного назначения, внедрение передовых технологий и инновационных решений», «Лучшее предприятие-соисполнитель», «За личный вклад, инициативу и усердие в решении задач военно-технического сотрудничества», «За вклад в пропаганду военно-технического сотрудничества, рекламную и информационную поддержку экспорта продукции военного назначения», «Молодые таланты».

Порядок и условия проведения конкурса на соискание национальной премии «Золотая идея» в 2017 году, форма заявки для участия в конкурсе размещены на сайте ФСВТС России.

[\(Вертолеты России ВКонтакте\)](#)

Новым генеральным директором Airbus Helicopters Vostok назначен Томас Земан

Совет директоров Airbus Helicopters утвердил Томаса Земана (Thomas Zeman) в должности генерального директора дочерней компании Airbus Helicopters Vostok. Он сменил на посту Эмерика Ломма, который возглавлял подразделение последние 2,5 года.



Томас Земан – руководитель с большим опытом работы в области реализации международных проектов в сферах продаж, маркетинга и клиентской поддержки. В Airbus Helicopters г-н Земан работает уже 13 лет. Он окончил Высшую школу бизнеса и менеджмента в Париже (ISC Graduate School of Business & Management), в 2004 году начал карьеру в компании Airbus Helicopters, а в 2015 году был назначен руководителем отдела продаж вертолетов для нефтегазового сектора в Северной Америке.

«Российский рынок является одним из ключевых для Airbus Helicopters, и мы гордимся тем, что являемся единственным иностранным производителем вертолетов с местным представительством в регионе. Я высоко ценю возможность возглавить команду настоящих профессионалов в Москве. Мы намерены усилить наше долгосрочное сотрудничество с Россией и продолжим укреплять свои позиции на рынке», – отметил Томас Земан, генеральный директор Airbus Helicopters Vostok.

Томас Земан официально вступил в должность 1 сентября 2017 года.

[\(АВИ / Airbus Helicopters Vostok\)](#)

Вертолет волгоградской санавиации облетел уже 24 района области

За 5 месяцев работы бригадой санитарной авиации в Волгоградской области транспортировано 160 пациентов, 25 из них дети, в том числе один ребенок до года.

По информации регионального комитета здравоохранения, вылеты совершены в 24 района Волгоградской области, наибольшее количество - в Камышинский, Михайловский, Суровикинский, Палласовский и Николаевский районы.



Чаще всего на вертолете транспортируются пациенты с диагнозом "острый коронарный синдром", на втором месте - пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях и от ожогов, на третьем - больные с инсультами и отравлениями.

Следует отметить, что эвакуация пациентов из отдаленных районов проходит в четыре раза быстрее, чем на автомобилях скорой помощи. К примеру, время перелета из Урюпинска в Волгоград составляет полтора часа, а переезд на санитарном транспорте занимает порядка пяти часов.

Напомним, воздушная "скорая" поступила на вооружение волгоградской медицины в июне этого года. Вертолет круглосуточно готов к вылетам, если позволяют погодные условия. Для его работы в областном центре предусмотрены две площадки: на территории больницы № 25 и кардиологического центра. В муниципальных районах для посадки вертолета оборудовано 33 территории.

Оснащение экстренных служб - одно из основных направлений работы долгосрочной программы обновления системы здравоохранения региона. Волгоградская область первой в России получила спецтехнику в рамках федерального проекта по развитию санитарной авиации.

Volgogradru.com

Экипажи вертолетов армейской авиации ЗВО отрабатывают вопросы сложного пилотирования и огневой подготовки

Экипажи современных транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ «Терминатор» и самых больших в мире вертолетов Ми-26, базирующихся на аэродромах Западного военного округа (ЗВО) в Ленинградской области, отрабатывают вопросы сложного пилотирования и огневой подготовки.

В настоящее время вертолетчики отрабатывают такие элементы, как посадка на незнакомой местности сверхтяжелого транспортного вертолета Ми-26 под прикрытием Ми-8АМТШ «Терминатор» после подавления сил условного противника огнем из 30-мм пушек ГШ-30 и пусками неуправляемых авиационных ракет (НАР).

Такие же задачи экипажи армейской авиации решают и в ночное время с использованием очков и приборов ночного видения, которые предназначены для наблюдения за местностью, поиска людей и техники.

[\(Пресс-служба Западного военного округа\)](#)

Вертолеты Ми-28Н и Ка-52 поступят на вооружение Морской авиации Балтийского флота

До конца нынешнего года ВМФ России получит боевые вертолеты Ми-28Н «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор». Ранее эти винтокрылые машины поставлялись только в ВКС России. Ожидается, что «Ночные охотники» и «Аллигаторы» поступят на базы морской авиации Балтийского флота (БФ).

По мнению экспертов, в условиях Балтики с ее небольшими расстояниями новейшие ударные вертолеты станут универсальным и грозным оружием. Они смогут не только поддерживать наземные войска и морскую пехоту, но и успешно бороться с кораблями различных классов.



Как рассказали «Известиям» в главном командовании ВМФ РФ, принципиальное решение о закупках Ми-28Н и Ка-52 для нужд Морской авиации (МА) уже принято. Планируется, что до конца года первые машины поступят на вооружение 125-й отдельной вертолетной эскадрильи МА Балтфлота. Правда, не исключено, что сроки перевооружения могут быть сдвинуты.

В настоящее время 125-я отдельная вертолетная эскадрилья входит в состав 7054-й авиабазы морской авиации. Базирована часть в районе Калининграда. Помимо ударных машин, в состав авиабазы также войдут транспортно-десантные Ми-8АМТШ.

Эскадрилья является единственной авиачастью ВМФ, вооруженной ударными вертолетами. Она решает задачи огневой поддержки сил флота и транспортных перевозок. В настоящее время на вооружении эскадрильи состоят 10 Ми-24ВП и Ми-8 различных модификаций. В 2017 году вертолеты 125 ОВЭ принимали участие в военно-морском параде, приуроченном ко Дню ВМФ.

Ми-28Н — основной ударный вертолет российских Воздушно-космических сил. Первый контракт на поставку «Ночных охотников» был заключен российским военным ведомством еще в 2005 году. 12-тонная боевая машина поражает цели днем и ночью в любых погодных условиях. В арсенале Ми-28Н — противотанковые управляемые ракеты «Штурм» и «Атака», неуправляемые ракеты С-8 и С-13, а также 30-миллиметровая автоматическая пушка.

«Аллигатор» — это разведывательно-ударный вертолет. Экипажи этих машин не только уничтожают на поле боя живую силу, бронетехнику и полевые укрепления, но и наводят на цели артиллерию и авиацию. Для этого Ка-52 оснащен мощным комбинированным оптико-электронным комплексом. В его составе телевизионный канал, тепловизор, а также лазерный дальномер.

В носу «Аллигатора» размещена мощная радиолокационная станция. Благодаря радару и оптико-электронному комплексу Ка-52 легко находит цели в любых метеоусловиях.

— Дальность полета Ка-52 и Ми-28 позволяет покрывать достаточно большую часть Балтийского моря, — рассказал «Известиям» военный историк Дмитрий Болтенков. — Эти машины могут действовать с наземных аэродромов. Они легко справятся с сопровождением десантных кораблей, а также смогут патрулировать российские территориальные воды. Вертолеты могут действовать в плохих метеоусловиях на предельно низких высотах. Это делает их сложной целью для зенитных систем кораблей. В свою очередь, бортовое вооружение «Аллигаторов» и «Ночных охотников» позволяет нанести серьезные повреждения кораблям класса «корвет». А для ракетных и десантных катеров встреча с Ми-28Н и Ка-52 будет смертельно опасна.

125 ОВЭ была сформирована в 2002 году на базе 288-го отдельного вертолетного полка боевого и управления, который ранее входил в состав Армейской авиации. Личный состав полка, созданного в 1976 году, принимал участие в боевых действиях в Афганистане, а также в различных миротворческих операциях по линии ООН. В 1997 году 288 ОВП БиУ был переподчинен управлению морской авиации. ([Известия](#))



«Вертолеты России» обсуждают с ВМФ поставки машин Ка-52К

Холдинг "Вертолеты России" на сегодняшний день не планирует поставок боевых вертолетов Ми-28Н ("Ночной охотник") и Ка-52 ("Аллигатор") в интересах морской авиации ВМФ России, в приоритете находится проект корабельного вертолета Ка-52К, сообщила в пятницу РИА Новости пресс-служба холдинга.

Так в холдинге прокомментировали ранее опубликованную в газете "Известия" информацию со ссылкой на главное командование ВМФ, согласно которой до конца 2017 года ВМФ якобы получит боевые вертолеты Ми-28Н ("Ночной охотник") и Ка-52 ("Аллигатор"), которые должны будут поступить на базы морской авиации Балтийского флота.

"Вопросы поставки вертолетов Ми-28Н и Ка-52 для морской авиации ВМФ РФ ранее не поднимались, однако холдинг готов рассмотреть соответствующий запрос, если он поступит", — сообщила пресс-служба.

При этом в "Вертолетах России" отметили, что ключевым проектом, реализуемым компанией в интересах ВМФ, на данный момент является работа над вертолетом Ка-52К корабельного базирования.

[\(РИА Новости\)](#)

Санитарная авиация РФ эвакуировала более 4,2 тыс. пациентов за год

Санитарная авиация с ноября 2016 года совершила более 3 тыс. вылетов и эвакуировала более 4,3 тыс. человек из труднодоступных регионов для оказания им экстренной медицинской помощи. Об этом сообщила министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова на парламентских слушаниях по теме "Доступность и качество оказания медицинской помощи гражданам, проживающим в сельской местности. Правовое обеспечение".

Проблемы здравоохранения на селе затрагивают 37,8 млн. человек, что составляет 25,7% жителей от общего числа жителей России.

"За счет средств федеральной субсидии выполнено 3 тыс. 194 вылета, в результате которых эвакуировано 4 тыс. 259 пациентов, из них 915 детей, в том числе 407 - в возрасте до года", - сказала министр

По ее словам, внедрение санитарной авиации в регионах, где время доезда превышает 20 минут, и полное оснащение станций скорой помощи аппаратно-программными комплексами ГЛОНАСС могут повысить доступность экстренной медицинской помощи. "И вот для облегчения проблемы с оказанием экстренной медицинской помощи в этих регионах был предложен в прошлом году приоритетный проект санитарной авиации, котором в настоящее время принимают участие 34 региона", - сказала она.

Министр также напомнила, что в бюджете на 2018 год "предусмотрено выделение 3,3 млрд рублей на продолжение данного проекта".

[\(ТАСС\)](#)

«Вертолеты России» отремонтировали Ми-24П для ВВС Мьянмы

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) завершил ремонт первого из четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-24П Военно-воздушных сил Мьянмы по ранее заключенному контракту. Ремонт проводился в Санкт-Петербурге, на базе АО "419 Авиационный ремонтный завод". В октябре текущего года в Мьянму прибудет группа специалистов холдинга для проведения ремонта трех оставшихся машин на территории заказчика. На данный момент заказчику доставлены отремонтированные в Российской Федерации агрегаты и авиационное имущество, необходимое для восстановления исправности вертолетов Ми-24 с установлением им очередного межремонтного ресурса и срока службы.



"Данный контракт чрезвычайно важен для нас, поскольку мы впервые реализуем схему выполнения капитального ремонта боевых вертолетов с выездом специалистов холдинга на территорию заказчика. Успешное завершение всех работ станет основой для дальнейшего развития сотрудничества и подписания новых соглашений с нашими партнерами из Мьянмы", - подчеркнул заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

В настоящее время в Мьянме эксплуатируется порядка 10 транспортно-боевых вертолетов Ми-24П, а также многоцелевые вертолеты Ми-17 и Ми-2.

[\(Вертолеты России\)](#)

Санавиация уже 80 лет оказывает экстренную помощь омичам

Омская санавиация отмечает 80-летний юбилей. В ОКБ состоится областная конференция «Актуальные вопросы скорой специализированной медицинской помощи». В ней примут участие хирурги, акушеры-гинекологи, педиатры и другие врачи.



Напомним, в 2017 году Омская область принимает участие в реализации приоритетного федерального проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». На эти цели из средств федерального и областного бюджетов омской санавиации выделено 139,6 млн рублей. По результатам торгов до конца 2017 года планируется сделать вылеты общей продолжительностью 1005 летных часов.



В рамках реализации проекта с 1 июля 2017 года в районы области совершено почти 200 вылетов, эвакуировано более 300 человек. Чаще всего это пациенты с острой хирургической патологией, инфарктами и инсультами, травмами, в том числе ожоговыми, беременные женщины и новорожденные, помощь которым можно оказать только в условиях специализированного медицинского учреждения. Кроме того, на двух вертолетах Ми-8 в сельские ЦРБ доставляются специалисты выездных экстренных консультативных бригад для оказания помощи пациентам на месте. Заведующий отделением санавиации Максим Сирота работает в отделении 4 года.

«До июля этого года мы летали значительно реже, сейчас, благодаря федеральной программе, — каждый день. За нашим отделением закреплены врачи других больниц города, и мы можем привлечь любого специалиста, какой нам необходим для конкретного случая. На простые случаи не летаем, врачи районных больниц с ними справляются сами. Наши пассажиры — это пациенты, которым требуется транспортировка в специализированные центры города Омска: областную больницу, медико-хирургический центр, ожоговый центр, детскую областную больницу. Дети и беременные женщины у нас вообще в приоритете», — рассказал Максим Сирота.

В понедельник, 16 октября, в областной клинической больнице в рамках юбилея отделения санитарной авиации состоится областная конференция «Актуальные вопросы скорой специализированной медицинской помощи». Хирурги, акушеры-гинекологи, анестезиологи-реаниматологи, терапевты, педиатры, неврологи, нейрохирурги и травматологи обсудят особенности взаимодействия врачей-хирургов отдаленных районов со специалистами отделения экстренной и консультативной помощи, оказание выездной нейрохирургической помощи в ЦРБ и организацию транспортировки детей.

[\(ОМСКРЕГИОН\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Три H215 для Airtelis

Компания Airtelis при поддержке Nova Capital Group подписала контракт с Airbus Helicopters на покупку трех тяжелых вертолетов H215 с опционом еще на два. Эти вертолеты дополняют существующий флот Airtelis, состоящий из двух H225. Поставка первого H215 запланирована на конец этого месяца. H215 – вариант из семейства Super Puma – будет оснащен оборудованием для высотных работ при строительстве и обслуживании линий электропередач Airtelis.

«Мы рады, что к нашему флоту присоединяется очередной вертолет из семейства Super Puma от концерна Airbus Helicopters», - заявил Стефан Делай, глава Airtelis. «Грузоподъемность, экономичность и полная функциональность H215 с одним неработающим двигателем идеально подходят для сложных, с технической точки зрения, высотных работ, которые мы выполняем», - добавил он.

Airtelis проводит высотные работы с использованием вертолетов, связанные с обслуживанием линий электропередач высоких и сверхвысоких напряжений, а также с перевозкой грузов, монтажом конструкций, ремонтом и обслуживанием широкой инфраструктуры. Благодаря 60-летнему опыту в выполнении разного рода операций с использованием многоцелевых вертолетов, Airtelis выработал

специализированный опыт и решения, а так же обеспечивает своим клиентам высокий уровень безопасности и производительности. Услугами этой компании пользуются операторы энергетических сетей и их партнеры.



«Мы уверены, что H215, имеющий непревзойденные характеристики, оптимизированное техническое обслуживание и конкурентные операционные издержки, будет преимуществом для Airtelis. Мы удовлетворены тем, что компания вновь выразила свое доверие нашему продукту», - заявил Оливер Машалон, главный вице-директор Airbus Helicopters в Европе.

Покупка вертолетов финансируется компанией Airtelis в рамках сделки по продаже и возвратному лизингу с инвестиционной компанией Nova Capital. «Мы довольны, что будучи первым в мире лизингодателем вертолетов, мы добавим H215 к нашему флоту. Поддерживая исключительное развитие Airtelis, мы добавляем в наш портфолио этот новый многоцелевой и высокопроизводительный вертолет», - сказал Оливер Пио, глава правления Nova Capital Group.

H215 является двухдвигательным, многоцелевым и надежный вертолет, в котором сочетается самая современная авионика с прочным фюзеляжем. Его основная конфигурация была оптимизирована для высотных работ, а стандартным оборудованием являются проверенные двигатели Makila1A1, четыреххосевой автопилот и авионика glass cockpit.

AircargoNews.ru

Концерн Leonardo получил заказы на AW169 от двух новых клиентов

Во время проведения выставки Helitech в Лондоне концерн Leonardo подписал соглашения по поставке вертолетов AW169 с двумя новыми клиентами.



Одним из них является китайский Институт полярных исследований. Предназначенная для него винтокрылая машина будет поставлена в начале 2019 года. Задачей данного вертолета станет транспортировка пассажиров и грузов, а также наблюдение за ледниками. Вертолет будет базироваться на территории Арктики и Антарктики.

В то же время датское предприятие Uni-Fly заказало два AW169, которые займутся обслуживанием ветряных электростанций на Северном море, располагающихся в 120 км от Хамберсайда. Вертолеты будут поддерживать действия в рамках Hornsea Project One, реализуемого компанией DONG Energy. Принадлежащие Uni-Fly вертолеты AW169 войдут в эксплуатацию в первом квартале 2018 года. Их оснащение будет предназначено для выполнения полетов над морем. Вертолеты будут оснащены лебедками для персонала обслуживающего ветряные вышки.

AircargoNews.ru

Казахстан тратит 5 млрд. тенге на санитарную авиацию ежегодно

На пресс-конференции в правительстве министр здравоохранения РК Елжан Биртанов проинформировал о финансировании сферы санитарной авиации РК, передает корреспондент Zakon.kz.

«Услуги медпомощи санитарной авиацией регламентированы законом, Кодексом об охране здоровья населения и входит в гарантированный объем бесплатной медицинской помощи. Ежегодно свыше 5 миллиардов тенге направляется на оказание этой медицинской помощи», - сказал он.

По его словам, в первую очередь это больные тяжелой степени, которым нужно оказание медпомощи в высокоспециализированных республиканских центрах, они транспортируются из регионов областные центры, в том числе им оказывается хирургическая помощь на месте силами сотрудников республиканских центров.



«Также оказание медпомощи жителям сельских населенных пунктов. Кроме того санавиация используется для транспортировки донорских органов и в редких случаях для транспортировки наших граждан из за рубежа. Все эти случаи, поводы, основания, расписаны в действующем нормативном документе Минздрава и контролируются», - пояснил глава ведомства.

В то же время он рассказал, что по факту авиакатастрофы в Алматинской области с самолетом санавиации АН-28 возбуждено уголовное дело, проводится расследование по линии нескольких ведомств: МИР РК - в части безопасности полетов, Минтруда и соцзащиты - касательно гибели людей на производстве.

«И у нас создана внутренняя комиссия Минздрава по соблюдению действующих нормативных документов по оказанию качественной медицинской помощи», - уточнил министр.

Между тем Е. Биртанов прокомментировал касательно материальной помощи семьям погибших членов экипажа и врачей.



«Законодательством предусмотрено страхование жизни для тех, кто перевозится авиацией. И соответствующая страховка по закону будет выплачена всем погибшим. Это требование законодательства в целом. По линии Минздрава мы непосредственно из бюджета Минздрава материальную помощь не оказываем, поскольку такие затраты не предусматриваются. Но сотрудники министерства добровольно перечислили однодневную заработную плату», - проинформировал он.

«Впрочем, практически все медицинские организации в стране изъявили такое желание. В первый же день просили у нас номер счета. По договоренности с профсоюзом медработника, эти деньги будут направлены семьям погибших», - заключил Е. Биртанов.

[\(Zakon.kz\)](#)

«Вертолеты России»: первые пять из 30 индийских вертолетов Ми-17-1В отремонтированы

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) отремонтировал первые пять из 30 вертолетов Ми-17-В1 для индийских Военно-воздушных сил, в ближайшее время машины доставят заказчику. Об этом в понедельник сообщили ТАСС в пресс-службе холдинга.

"Холдинг "Вертолеты России" завершил ремонт первых пяти вертолетов Ми-17-1В для ВВС Индии. Опыт специалистов Новосибирского авиаремонтного завода и современное оборудование позволили выполнить работы качественно и в установленные сроки. В ближайшее время машины будут отправлены заказчику, где пройдут летные испытания и окончательную приемку", - сказали в пресс-службе.

Там отметили, что в начале 2017 года индийские специалисты посещали авиаремонтный завод в Новосибирске и остались удовлетворены качеством и технологией проводимого ремонта вертолетной техники.

Ранее сообщалось, что согласно контракту, подписанному "Рособоронэкспортом", до середины 2018 года на мощностях Новосибирского авиаремонтного завода (входит в холдинг "Вертолеты России") будет отремонтировано 30 индийских вертолетов Ми-17-1В. Ремонт разбит на партии: всего шесть партий - по пять машин в каждой.

[\(ТАСС\)](#)

Скорая помощь идет на взлет

У минской БСМП возрождается санитарная авиация

В этом году санитарная авиация должна отметить свой второй день рождения. После распада Советского Союза она, увы, исчезла из арсенала медиков, но в конце января Президент распорядился создать службу заново. И в самом скором будущем на места страшных аварий или к тяжелым пациентам в отдаленные районы опытейших врачей станут доставлять на вертолетах либо транспортировать на них больных в крупные специализированные клиники. Да, мы возвращаемся к лучшим традициям советской экстренной помощи. Ведь санитарная авиация на территории Беларуси появилась еще в 1935 году, а с 1963–го ее отдали в ведение Минздраву, вплоть до того, что самолеты

и вертолеты порой приписывались к больницам. Представьте себе, с 1981 по 1985 год из глубинки по небу было эвакуировано более 8.000 пациентов! В последнее десятилетие вертолеты вылетали только за донорскими органами для трансплантаций. Считалось, что страна компактная, дороги — хорошие и в санавиации нет нужды. Но все более ускоряющийся ритм времени, забота о здоровье и жизни каждого человека, когда счет идет на часы, а порой и минуты, диктуют необходимость «крылатой» помощи. Минские медики с городским управлением МЧС уже приступили к совместным тренировкам. За ними у больницы скорой медицинской помощи наблюдали корреспонденты «СБ».



...Вчера был сложный сценарий учения. Возгорание на первом этаже крупного ТЦ, сильное задымление, часть посетителей отрезана пожаром от выхода. Их эвакуируют с крыш два вертолета, а особо пострадавшего срочно доставляют в БСМП. Вертолет еще не успел взлететь, а на площадке у приемного отделения врачи стоят уже наготове. Ждать долго не пришлось, всего пару минут — и пилот совершает посадку. Все настолько быстро, что под громкий шум и сильные порывы ветра от лопастей вертолета за происходящим не сразу успеваешь уследить. Но медиков сложно застать врасплох. Считанные секунды — и каталка с условным пострадавшим в сопровождении реанимационной бригады уже мчится по коридорам больницы.

— Это наше третье учение с использованием вертолета,

— рассказывает заместитель главного врача БСМП Игорь Григорьев.

— Учения проводим по разным сценариям, отыгрываем все возможные варианты, когда минутное промедление может стоить жизни. Тем легче будет работать в реальной ситуации.



Тренировки с использованием авиатехники в БСМП проходят не случайно: на территории больницы уже в этом году планируется построить вертолетную площадку. По словам главного врача Андрея Борисова, время доставки пострадавшего порой становится одним из решающих факторов в экстренных ситуациях:

— Санавиация помогает его еще больше выиграть, хотя у нас в стране сравнительно небольшие расстояния, хорошая сеть автомобильных дорог и оснащенные по последнему слову реанимобили.

Да, время экономится в разы. К примеру, из любой точки МКАД до приемного отделения больницы — 7 минут лета. А сколько бы до места происшествия и обратно добиралась карета скорой помощи, да еще и в час пик? А по зимнему гололеду?

Вертолетную площадку собираются оборудовать и у Минской областной клинической больницы в Боровлянах, у других крупных клиник. Но где-то вопрос решается иначе — скажем, санитарные борты для Могилевской областной больницы готов принять местный аэропорт, до которого всего 10 км, есть подходящая площадка и всего в трех километрах. Задачи санавиации будет выполнять подразделение МЧС — авиационное аварийно-спасательное учреждение «Авиация». Минздраву же поручено в шестимесячный срок закупить оборудование — то есть оснастить вертолеты медицинскими модулями, прочими необходимыми элементами, чтобы пациент был в максимальной безопасности.

Честно говоря, врачи старой закалки давно ждали этого момента. В свое время они на бортах санавиации облетали чуть не весь СССР, знали в лицо каждого летчика и десятки раз убеждались: в медицине как нигде время — на вес золота. Теперь в преимуществах скорой «крылатой» помощи предстоит убедиться новому поколению врачей. И пациентам, к которым они поспешат на помощь.

Из истории санавиации

Исключительно велика была роль санитарной авиации в годы Великой Отечественной войны. Только на Западном фронте она перевезла 34.198 раненых и больных, более 27 тонн медицинского имущества, 10.102 литра крови, 29.921 дозу бакпрепаратов. И в мирное время санавиация использовалась в СССР очень широко, в том числе для борьбы с эпидемическими инфекциями: в зоны вспышек, рискуя жизнью, вылетали лучшие специалисты. К 1968 году в СССР насчитывалось 164 больницы, к которым были приписаны самолеты и вертолеты (Ан-2, Ан-28, Л-410, Ту-104, Ми-2). Самым резонансным случаем стала история спасения трехлетней литовской девочки Расы Прасцявичуте. Летом 1983-го ее отец-тракторист случайно косилкой отрезал ей обе ступни. Она в любой момент могла умереть от потери крови и болевого шока. Самолет подняли по тревоге ночью, расчистив воздушный коридор до самой Москвы. И через 12 часов после происшествия Раса уже лежала на операционном столе в Москве. Хирург Рамаз Датиашвили впервые в мире пришел ребенку обе ноги. Когда девочка сделала свои первые шаги, он заплакал. Сейчас Раса ведет обычную жизнь.

[\(Городская клиническая больница скорой медицинской помощи г.Минска\)](#)



Новости аэрокосмической промышленности

Росавиация и Итальянское управление гражданской авиации (ENAC) договорились о подписании процедур реализации соглашения о летной годности для поставок RRJ-95B (SSJ-100) европейским заказчикам

В целях комплексной реализации решений Правительства Российской Федерации по наделению Федерального агентства воздушного транспорта государственными функциями по сертификации авиационной техники, ее производителей и разработчиков с начала 2016 года Росавиация приступила к активной фазе переговорного процесса с ENAC.

Были проработаны вопросы двустороннего сотрудничества в области сертификации экспортируемой и импортируемой гражданской авиационной техники, в том числе в рамках содействия реализации проекта поставок самолетов RRJ95B АО «Гражданские самолеты Сухого» в Европу и другие страны при участии итальянской стороны. В середине 2017 года представители ENAC и Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) прибыли в Москву для оценки российской системы сертификации гражданской авиационной техники.

Результатом двустороннего сотрудничества стала договоренность о подписании главами Росавиации и ENAC до конца октября с.г. в г. Венеция (Италия) «Процедур реализации и признании Экспортного сертификата летной годности на самолет RRJ-95B» (Сухой Суперджет 100).

«Процедуры» являются составной частью Двустороннего соглашения между Российской Федерацией и Итальянской Республикой в области поддержания летной годности. Документ формализует признание итальянской стороной системы сертификации производства в России и позволит осуществлять экспортные поставки воздушных судов RRJ-95B европейским заказчикам.

[\(Росавиация\)](#)

ОДК расширяет сотрудничество со стартапами в технологической сфере

Генеральный конструктор Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Юрий Шмотин представил основные направления взаимодействия холдинга с малыми инновационными компаниями, вузами и стартапами.

Выступление генерального конструктора состоялось в рамках встречи разработчиков проектов в сфере передовых производственных технологий с представителями команды трека TechNet крупнейшего стартап-акселератора GenerationS, а также индустриального партнера трека – рыбинского предприятия ПАО «ОДК – Сатурн».

«Мы готовы идти навстречу инновационному развитию. Один из таких шагов – встречи с молодыми инноваторами на площадке крупнейшего стартап-акселератора России GenerationS. Мы планируем посетить профильные российские вузы и заключить с ними соответствующие соглашения о сотрудничестве по данной теме», – заявил Юрий Шмотин.



Генконструктор также обозначил основные направления технологического развития ОДК, в частности, аддитивные технологии, которые позволяют применить новый подход по созданию формы, сократить количество деталей и стоимость двигателя, а также композиционные материалы, качественно изменяющие конструкцию двигателей. Среди ключевых направлений развития корпорации также были выделены «более электрические» двигатели и суперкомпьютерные технологии, позволяющие выйти на новый уровень аналитического проектирования.

Во встрече в Самаре приняли участие студенты из различных университетов города, несколько команд презентовали свои проекты в сфере передовых производственных технологий. Перед питч-сессией с лекцией «Умная фабрика, от идеи до создания» выступил директор по инновационному развитию «ОДК – Сатурн» Дмитрий Иванов. Представитель команды трека TechNet Олег Мальсагов провел мастер-класс «Хотят, но не всегда могут: проблема внедрения инноваций на промышленных предприятиях. Кто прав? Кто виноват?». Спикеры представили участникам основные направления трека TechNet и этапы акселерационной программы.

Разработчиков лучших решений в сфере передовых производственных технологий, таких как аддитивные технологии, промышленный интернет, сенсорика, робототехника и CNC-технологии, пригласили принять участие в корпоративном акселераторе TechNet GenerationS.

По результатам последующего отбора и акселерационной программы лучшие проекты смогут получить поддержку в рамках Национальной технологической инициативы (НТИ), протестировать и внедрить свою разработку в производство, войти в реестр проектов Технет НТИ, а также побороться за призовую фонд трека.

Трек TechNet ставит своей целью поиск лучших решений в сфере передовых производственных технологий. TechNet GenerationS проводится в сотрудничестве с промышленным партнером «ОДК – Сатурн» с 2016 года. Инвестиционным партнером трека выступает «РТ-Развитие бизнеса».

[\(Ростех\)](#)

На выставке в Дубае покажут первое в мире летающее такси

На выставке GITEX, которая 8 октября открылась в городе Дубай, состоится презентация первого в мире летающего такси. Об этом сообщили в воскресенье представители городского управления дорогами и транспортом.

Речь идет о беспилотном вертолете-мультикоптере сверхлегкого класса Volocopter 2X, который был разработан немецкой компанией E-voLo. Согласно предварительным данным, он будет запущен в эксплуатацию в Дубае в 2021 году. Однако властям эмирата необходимо пересмотреть нормативно-правовую базу, а также завершить серию испытаний.

Мультикоптер может выполнять полеты длительностью до 30 минут и перевозить двух пассажиров.

[\(ФАН\)](#)

Такси уже на подлете

Крупнейшие технологические и транспортные компании пытаются найти новые способы борьбы с пробками. Boeing, Uber и Airbus хотят дать жителям мегаполисов возможность преодолевать заторы во воздухе. Некоторые из них будут еще и беспилотными.

Уже в следующем году в небе над Дубаем можно будет увидеть необычный летательный аппарат с кабиной, как у вертолета, и 18 пропеллерами. Этот аппарат может стать новым видом общественного транспорта — беспилотным летающим такси. Так власти Дубая пытаются решить проблему плотного дорожного движения в быстрорастущем городе, а заодно и показать всему миру, какой город является самым продвинутым в плане технологических решений. Volocopter 2X — летательный аппарат, разработанный одноименной немецкой компанией и способный перевозить до двух человек.



Ему не требуется пилот, и он может совершать полет длительностью до 30 минут. Свой тестовый полет Volocopter совершал без пассажиров, но уже с аварийным комплектом на случай внештатной ситуации — резервный аккумулятор, винты, а также два парашюта.

Власти Дубая уже работают над нормативной базой для осуществления полетов таких беспилотных летательных аппаратов. Город может стать первым в мире, где будет запущена подобная транспортная система, но аналогичные проекты разрабатывают и ведущие международные корпорации.

На этой неделе о создании собственного летательного аппарата, который будет использоваться в качестве воздушного такси, объявил европейский авиаконцерн Airbus. Специальное подразделение компании успешно протестировало винтомоторную установку, которая позволит летающему такси



вертикально взлетать и садиться. Такая функция важна в условиях плотной городской застройки, где нет места для разгона летательного аппарата. Летящее такси от Airbus вместительнее конкурента от Volocopter и рассчитано на четыре человека. Первый испытательный полет намечен только на 2018 год, а запуск в серийное производство — не ранее 2023 года.

Кроме Airbus над созданием летающих такси трудятся более десятка технологических компаний по всему миру. Среди них, например, немецкий стартап Lilium, который в апреле этого года уже провел тестовый полет своего летающего такси — правда, с пилотом. В начале сентября компания привлекла \$90 млн от инвесторов, среди которых и китайский телекоммуникационный гигант Tencent.

На днях в гонку по созданию беспилотного летающего такси включился и Boeing, объявивший о приобретении американской Aurora Flight Sciences. «Мы не можем предсказать, каким будет будущее. Но какими бы ни были путешествия по воздуху в будущем, мы хотим быть лидерами в этой сфере», — заявил технический директор Boeing Грег Хислоп сразу после объявления о сделке.

На счету Aurora уже более 30 беспилотных летательных аппаратов, запущенных в воздух. В апреле эта небольшая компания провела испытательный полет беспилотного летающего такси. Aurora работает с Uber и намерена поставить мобильному сервису 50 своих аппаратов уже к 2020 году.

Не остаются в стороне и московские власти. В июле этого года руководитель столичного департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Алексей Фурсин заявил, что одна из компаний-резидентов «Сколково» работает над созданием летающего такси для Москвы. «Производство и сборка вся в Москве, — рассказал господин Фурсин. Более того, на сегодняшний день компания имеет несколько патентов, в том числе по созданию аэротакси. В отличие от зарубежных аналогов, он может как подниматься, так и садиться на парковку для автомобилей». Эта разработка пока остается проектом будущего — сроки проведения хотя бы тестовых полетов летающего такси из «Сколково» не назывались.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Открыта онлайн-регистрация посетителей на юбилейную выставку и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2018

7-8 февраля 2018 в Крокус Экспо, Москва, уже в пятый раз состоится NAIS - ключевое событие отрасли, обязательное к посещению профессионалами своего дела.

Выставка предоставляет реальную возможность познакомиться с новейшими технологиями и тенденциями развития инфраструктуры, решить конкретные бизнес-задачи, а также встретиться со своими текущими и потенциальными партнерами в исключительно приятной деловой атмосфере.

Что ждет на NAIS 2018:

- 100 производителей, поставщиков и авиапредприятий
- Программа переговоров NAIS Network
- 2-х дневная программа Форума и 8 тематических блоков

- Сектор Travel Routes Russia: развиваем маршрутные сети
- Награждение победителей отраслевых премий для авиакомпаний и аэропортов
- Торжественные мероприятия в честь юбилейного года: 5 лет NAIS и 95 лет Гражданской авиации.

Мы приглашаем:

- Представителей аэропортов и авиакомпаний: (Руководителей проектов по развитию пассажирской инфраструктуры; Руководителей проектов по строительству и реконструкции; Специалистов по организации и обслуживанию воздушного движения; Специалистов ТоИР; Службы аэродромного и технического обеспечения; Специалистов по безопасности; IT специалистов; Специалистов по закупкам; Специалистов авиационных сервисов (обслуживание ВС, бортовое питание, снабжение).
- Управление гражданской авиации и представителей органов власти
- Туроператоров и представителей региональных властей (сектор Travel Routes Russia)
- Компании наземной инфраструктуры
- Строительные и девелоперские организации
- Инвестиционные фонды
- Лизинговые компании.

[\(NAIS\)](#)

Будущих летчиков выберет цифровой психофизиолог

В ВКС РФ для проверки абитуриентов и курсантов летных училищ с нынешнего года стали применять новейшую систему психофизиологического тестирования. Комплекс "Психофизиолог", разработанный отечественными специалистами, позволяет за несколько минут оценить состояние центральной нервной системы человека, уровень работоспособности, скорость и точность реагирования, координацию движений.



Как рассказали "Известиям" в главкомате ВКС, с нынешнего года абитуриенты и курсанты российских летных училищ проходят тестирование с применением специального комплекса УПФТ-1 "Психофизиолог", разработанного в Таганроге. В частности, в Краснодарском высшем военном авиационном училище летчиков, которое является главным центром отбора и подготовки будущих пилотов, создана целая специальная лаборатория, оснащенная этими приборами.



Внешне цифровой "Психофизиолог" состоит из двух небольших блоков. Базовый блок УПФТ-1 напоминает портативную игровую консоль. В центре расположен жидкокристаллический дисплей, а по бокам от него - кнопки управления. С их помощью испытуемый отвечает на вопросы программы или реагирует на сигналы. Второй модуль - модуль психомоторных тестов (МПТ) - включает в себя циферблат, набор цветных индикаторов, а также миниатюрный лабиринт.

Испытуемых приводят в специальный класс, где на отдельных рабочих местах установлены компоненты системы. Они объединены в сеть, и специалист на экране компьютера может сразу увидеть показатели каждого абитуриента или курсанта. Всего "Психофизиолог" может провести около 20 различных тестов.

Аппарат способен провести беглую оценку профиля личности, но в случае с летчиками наиболее актуальна проверка их способности быстро соображать и действовать в критической ситуации. Для этого измеряют уравновешенность нервной системы. Например, нужно нажатием на кнопку остановить стрелку как можно ближе к световому индикатору. Во время другого теста испытуемый должен перемещать металлический стилус внутри лабиринта, не касаясь стенок. Прибор проверяет, не дрожат ли руки у испытуемого, который должен поместить кончик стилуса в специальное углубление и держать его там. Тестируется и способность вовремя реагировать на определенные цветовые комбинации.

Военный эксперт Антон Лавров пояснил "Известиям", что применение для отбора будущих летчиков самых новых систем связано со спецификой современных ВВС и используемой в них техники.

- В наше время пилот-истребитель - это штучный товар, редкий специалист, подготовка которого стоит очень дорого, - подчеркнул Антон Лавров. - Техника у них с каждым годом всё более дорогая, и задачи они решают очень важные, поэтому к отбору курсантов относятся всё строже. Целесообразно отсеять негодных как можно раньше.

Кроме того, по словам эксперта, современные самолеты требуют от пилотов других навыков, нежели 30-40 лет назад.

- В новом веке воздушный бой - не "свалка", а поединок высокотехнологичных систем, поэтому прежде всего проверяют способность к взаимодействию с бортовой электроникой, - отметил Антон Лавров. - На современных самолетах вся индикация на экранах, а на старых стояли приборы. Надо заранее убедиться, что человек способен хорошо воспринимать информацию с экрана, что у него нормальное цветовое зрение, что он сможет взаимодействовать с кнопками. Мелкая моторика, например, нужна, чтобы удерживать перекрестье на цели.

"Психофизиолог" нужен не только при отборе будущих летчиков, но и во время предполетной проверки. Он способен самостоятельно интерпретировать результаты измерений. По результатам тестов аппарат определяет, испытывает ли человек стресс, способен ли сосредоточиться и насколько вероятны ошибки в его работе. Это позволяет оперативно проводить предстартовый контроль без привлечения специалистов-психологов.

[\(Известия\)](#)

Минпромторг России разработал проект Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года

Минпромторг России в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации подготовил проект Стратегии развития авиационной промышленности России на период до 2030 года.



Согласно тексту проекта документа, по итогам 2016 г. общий объём продаж продукции отрасли составил 1,46 трлн руб. (около 21,8 млрд долл.). Создано более 414 тыс. рабочих мест (без учёта смежных отраслей), и на данный момент в авиационной сфере работает около 1% людей, занятых в экономике страны. Кроме того, развитие авиапромышленности оказывает мультипликативный эффект на всю российскую экономику, поскольку при производстве воздушного судна используется продукция металлургической, радиоэлектронной, химической, лёгкой промышленности.

Для утверждения статуса России как мировой авиационной державы в гражданском самолётостроении, помимо регионального реактивного самолёта SSJ-100, уже доказавшего свою конкурентоспособность, необходимо создавать и другие современные типы воздушных судов. Так в 2019 г. должно начаться серийное производство узкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолёта MC-21, который сейчас проходит стадию испытаний. В сегменте дальнемагистральных самолётов реализуется совместный проект с Китаем – разрабатывается самолёт, недавно получивший официальное имя: CR-929.

Помимо этого, Стратегия ставит задачу создания регионального самолёта с повышенными взлётно-посадочными характеристиками и улучшенными экологическими показателями, электрического



самолёта, а также самолёта малых воздушных линий со сниженными требованиями к условиям базирования (в т.ч. вертикальным взлётом-посадкой). Лёгкий бизнес-джет - деловой самолёт с высоким уровнем комфорта, специализированные воздушные суда для сельскохозяйственных работ, санитарной авиации, пожаротушения и спасательных работ также должны производиться российскими предприятиями.

Существующий перечень производимых российским авиапромом вертолётов необходимо пополнить перспективным тяжёлым вертолётom, лёгким и средним коммерческими вертолётom, скоростным вертолётom и конвертируемым винтокрылым летательным аппаратом.

В специфических рыночных нишах также запланировано создание тяжёлого рампового транспортного самолёта, самолёта-амфибии и экраноплана, беспилотных воздушных систем для связи, мониторинга и транспортировки грузов.

Согласно документу, бюджетная поддержка отрасли по мере достижения целевых показателей выпуска и реализации воздушных судов и авиадвигателей будет постепенно сокращаться. Но инструменты, обеспечивающие для предприятий отрасли снижение стоимости кредитных ресурсов до значений, сопоставимых с их стоимостью для зарубежных производителей, сохранятся.

Стратегия описывает 2 сценария развития авиационной промышленности России. В рамках первого - «локального роста», предусмотрено активное использование экономических механизмов стимулирования на внутреннем рынке потребления отечественной авиатехники. Он выравнивает условия для отечественных и зарубежных авиапроизводителей, а целью российской авиапромышленности становится выпуск авиационной техники для удовлетворения исключительно внутреннего спроса.

Второй сценарий «конкурентного роста» предполагает ориентацию на глобальный рынок и глобальную конкурентоспособность отечественной продукции уже в ближайшее время, не исключая при этом возможности применения мер по защите внутреннего рынка, но и не препятствуя конкуренции на нём российской и иностранной продукции.

Не отказываясь от развития международной кооперации, отечественная авиаотрасль должна разрабатывать свои перспективные авиационные двигатели, интегральную модульную авионику и автоматизированные системы управления, современные средства связи, навигации и обеспечения безопасности полётов, новые материалы, в том числе, для аддитивных технологий, передовые решения в области цифровых технологий. Для этого необходимо обеспечить опережающее развитие научно-технологического потенциала отрасли. Повышение эффективности отраслевой науки будет достигнуто за счёт скоординированных программ научных исследований, внедрения новых методов и технологий разработки авиатехники, коммерциализации и трансфера технологических решений, в т.ч. в другие отрасли экономики.

Внедрение новых решений и технологий даст значительный рост производительности труда, существенно сократит сроки вывода продукции на рынок и её стоимость, снизит материалоемкость, повысит качество выпускаемой продукции. Одним из основных индикаторов эффективности

производителей авиатехники и отрасли в целом должен стать минимальный простой воздушных судов по причине неисправностей их узлов и агрегатов. А одним из основных следствий перевода отрасли на новые технологические рельсы станет создание высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест.

Кроме того, Стратегия предусматривает также формирование эффективной системы продвижения, продаж и сервисного обслуживания продукции авиапромышленности.

В результате реализации мероприятий Стратегии доля гражданской продукции в общем объеме выпуска продукции отрасли должна вырасти с 21,3% в 2016 г. до 38,5% - в 2030-м. А доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке – с 2,3% до 8% соответственно. Объемы производства за этот период увеличатся на 90,3%, а производительность труда – на 154%.

[\(Минпромторг России\)](#)

Сельскохозяйственный самолет Т-500 выйдет в серию в 2018 году

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология», входящее в холдинг «РТ-Химкомпозит» Госкорпорации Ростех, и компания «МВЕН» из Татарстана планируют к 2020 году производить 120 самолетов для сельскохозяйственных работ Т-500. Начало серийной сборки намечено на 2018 год.



К серийной сборке воздушного судно, которое призвано заменить устаревший АН-2, планируется приступить в первой половине следующего года, сразу после получения сертификата типа. В 2019 году ОНПП «Технология» готово поставить в строй около 60 машин для обработки сельхозугодий, а еще через год, к 2020-му, – удвоить количество выпускаемых единиц Т-500.

Специальный самолет нового поколения для проведения авиационных работ Т-500 был впервые представлен на МАКС-2017. Планер самолета полностью выполнен из композиционных материалов, при производстве применен метод горячего формования, поэтому воздушное судно может эксплуатироваться в регионах с жарким климатом.

Остекление Т-500 выполнено из высокопрочного материала, имеет multifunctional покрытие, защищающее пилота от воздействия вредных внешних факторов.

Самолет может обрабатывать более 150 гектаров в час, а также приспособлен для выполнения мониторинга окружающей среды (особенно в пожароопасный период), обследования промышленных объектов большой протяженности, воздействия на гидрометеорологические явления, обработки лесов от вредителей, ликвидации разливов нефтепродуктов.

[\(Ростех\)](#)



Минпромторг предложил ввести экологический сбор для иностранных самолетов старше 10 лет

Минпромторг предложил правительству ввести экологический сбор в отношении иностранных воздушных судов, чей возраст больше 10 лет, следует из проекта стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030 года.

«Дополнительной мерой регулирования рынка авиатехники станет введение экологического сбора за иностранные воздушные суда, с момента выпуска которых прошло более 10 лет», — говорится в документе.

Кроме того, Минпромторг предложил ограничить срок освобождения ввозимых воздушных судов от уплаты таможенных пошлин и налогов.

«Планируется ввести ряд ограничений для иностранных воздушных судов в части полного условного освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов: срок помещения под таможенную процедуру временного ввоза составит не более 8 лет; на момент окончания срока полного условного освобождения должно будет пройти не более 16 лет с даты выпуска воздушного судна», — отмечается в стратегии.

[\(Rambler News Service\)](#)

Новости беспилотной авиации

Россиянин занял второе место в гонке дронов Red Bull DR.ONE

В австрийском Шпильберге на трассе Red Bull Ring впервые прошла гонка дронов Red Bull DR.ONE.

Российский пилот Владимир Иванов занял в ней второе место, уступив 20-летнему австрийцу Бастиану Хаклю. На третьем месте — польский гонщик Мак Пошвальд.

В гонке приняло участие 18 гонщиков. Места распределились следующим образом:

1. Bastian Hackl (AUT) — Zacki FPV
2. Vladimir Ivanov (RUS) — VovaN60
3. Mac Poschwald (POL) — Mac FPV
4. Heiko Schenk (GER) — Heiko Schenk
5. Brett Collins (GBR) — COLLISion FPV
6. Jan Mittner (CZE) — janmittner
7. Niklas Solle (GER) — Upsidedown FPV
8. YoungRok Son (KOR) — Rock Son
9. Dino Joghi (NED) — GhettoDino FPV
10. Andrew Meyer (CAN) — MayMayDay
11. Benoit Sartorius (FRA) — Sartorius
12. Johnny Schaer (USA) — Johnny FPV



13. Tom Smith (GBR) — DeathLad
14. Giuseppe Rinaldi (ITA) — BadSide84 FPV
15. Ross Kerker (AUS) — rekrek
16. Hrvoje Klicper (CRO) — Klic
17. Walter Kirsch (AUT) — cherry
18. Marc Heininger (SUI) — Silverstone

Победителем гонок такого уровня становится тот, кто покажет мастерство пилотирования и выберет правильную стратегию для победы. Гонки дронов прошли на фоне четырёх стихий: огня, воды, воздуха и земли.

«Я старался аккуратно начинать гонку и набирать ход каждым кругом. Это помогло догнать лидеров, а потом и перегнать. Стать победителем — это невообразимо!», — сказал Бастиан Хакл.

«Я очень доволен! В первые минуты после финиша я был разочарован, что не выиграл, но быть вторым на таком мероприятии — потрясающее достижение», — отметил Владимир Иванов.

Владимир — победитель Чемпионата России в классе Суперспорт, а также неоднократный призёр других соревнований. Раньше он участвовал в состязаниях на байках и гоночных автомобилях. Теперь Владимир «гоняет» на дронах собственной разработки. Созданный им дрон VovaN60 оснащён двумя батареями.

«Мы выбрали правильную стратегию: на скоростных участках трассы мы были быстрыми, на обычных — вели себя стабильно, дополнительные батареи на дроне позволили не тратить время на питстоп», — рассказал Иванов. Следующая гонка дронов, в которой он будет участвовать, состоится в конце октября в Корее. В ней будут состязаться около 70 гонщиков.

[\(Российские беспилотники\)](#)