



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Разведывательно-ударный вертолет Ка-52К готов к новому этапу государственных испытаний
- Двигатель для скоростного вертолета может быть создан за год
- Индийцы приступили к производству собственного ударного вертолета
- Россия и Китай произведут 200 тяжелых вертолетов в рамках совместного проекта

Новости вертолетной индустрии в России

- Выручка "Вертолетов России" увеличилась на 9%
- Казанский вертолетный завод за полгода сократил убыток по МСФО в 1,5 раза — до 951 млн рублей
- В Подмосковье пройдут соревнования вертолетчиков на приз КБ Миля
- «Вертолеты России» намерены наращивать экспорт гражданской продукции
- В Кирове начал работу суперсовременный медицинский вертолёт «Ансат»
- С помощью санитарного Ми-8АМТ мы планируем закрыть всю территорию Забайкальского края"
- Первые соревнования медицинских вертолетов пройдут в Подмосковье
- «Вертолеты России» подтвердили готовность Ми-8 для Прикамья
- Курганский авиаклуб ДОСААФ не смог оспорить условия конкурса на услуги санавиации

Новости вертолетной индустрии в мире

- Первый из ста
- Пилоты египетских Ка-52К для "Мистралей" пройдут обучение в России
- Airbus Helicopters остается в Румынии еще на 15 лет
- Первую партию Ка-226Т для Индии составят из 10 вертолетов
- JSSI добавляет S-92 в программу Tip-to-Tail
- «Вертолеты России» передали Индонезии вертолеты Ми-35П после капитального ремонта
- Пожарные Firehawk для графства Лос-Анджелес
- Посол Индии в РФ: график поставок вертолетов Ка-226Т пока не согласован
- "Вертолеты России" примут участие в крупнейшей вертолетной выставке Китая

Новости аэрокосмической промышленности

- В Жуковском представили первый SSJ 100 из новой партии для «Аэрофлота»
- Таганрогский авиационный комплекс Г. М. Бериева за полгода получил 367 млн рублей убытка
- ЮТэйр понесла операционные убытки по МСФО
- Все крылья в одну корзину: ОАК сольется со своим гражданским дивизионом
- ОАК увеличил выручку и валовую прибыль в первом полугодии 2017 года
- Форум "Армия-2018" пройдет 21-26 августа следующего года

- Совет директоров ОАК обсудит вопрос о совмещении должности президента в других компаниях
- Юбилей Ан-2
- EASA обнародовало реестр подозрительных запчастей
- Компания «ОДК-Климов» привлечет в Новикомбанке кредит на 2 млрд рублей

Новости беспилотной авиации

- Беспилотная техника важна для экономики и для обороны, заявил Путин
- Американцы испытали новый орбитальный беспилотник

Новости вертолетных программ

Разведывательно-ударный вертолет Ка-52К готов к новому этапу государственных испытаний

Корабельный разведывательно-ударный вертолет Ка-52К протестируют на устойчивость бортового оборудования машины к воздействию электромагнитных помех.

В настоящее время идет подготовка к проведению испытаний по оценке стойкости бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных средств поражения к воздействию внешних электромагнитных полей. Также проводятся испытания новой инерциальной навигационной системы.

Всепогодный разведывательно-ударный вертолет Ка-52К предназначен для патрулирования, огневой поддержки десанта при высадке на берег, решения задач противодесантной обороны на переднем крае и в тактической глубине в любое время суток. Современное бортовое оборудование обеспечивает вертолету навигацию в условиях отсутствия ориентиров в море.



Уменьшенные габариты Ка-52 корабельного базирования позволяют увеличить максимально возможное количество размещаемых на корабле вертолетов.

Бронированная кабина экипажа и применение уникальной для мирового вертолетостроения катапультной системы обеспечивают летчикам максимальный уровень безопасности, который не может быть предложен ни на одном вертолете данного класса, производимом за рубежом. Еще одной немаловажной особенностью Ка-52К является применение коррозионностойких материалов, что обусловлено необходимостью работы машины в условиях влажного морского климата.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ\)](#)



Двигатель для скоростного вертолета может быть создан за год

Опытный образец двигателя для скоростного вертолета может быть создан за год, сообщил генеральный конструктор Санкт-Петербургского АО "ОДК-Климов" Алексей Григорьев.

"При наличии заказа мы достаточно быстро, практически в течение года сможем представить первый опытный образец двигателя ВК-2500М", - сказал "Интерфаксу" генеральный конструктор Петербургского АО "ОДК-Климов" Алексей Григорьев.

По его словам, двигатель сможет устанавливаться не только на скоростной вертолет, но и на уже существующие образцы вертолетной техники.

По мнению экспертов, данный двигатель можно создать в короткие сроки только при адекватном финансировании.

24 августа замглавы Минобороны РФ Юрий Борисов сообщил, что скоростной вертолет должен развивать скорость около 400 км/ч.

"Минобороны давно ставит задачу перед российскими вертолетчиками, перед холдингом "Вертолеты России" о создании новой концептуальной платформы для боевого армейского вертолета, который будет иметь другие скоростные характеристики, чтобы крейсерская скорость была в пределах 400 км/ч", - заявил Ю.Борисов.

Он отметил, что созданная холдингом "Вертолеты России" летающая лаборатория уже приближается к этим скоростям.

Ранее сообщалось, что "Вертолеты России" подписали с Минобороны РФ контракт на формирование концепции скоростного боевого вертолета (СБВ).

Контракт предусматривает проведение работ по определению технического облика перспективного скоростного боевого вертолета. Разработка данного направления в настоящее время ведется конструкторскими бюро, входящими в состав холдинга. В работах используется задел, накопленный в ходе выполнения предшествующих научно-исследовательских работ, в том числе результаты летных испытаний летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета с новым несущим винтом.

Соглашение рассчитано на два года, по итогам его исполнения должен быть определен облик СБВ и сформировано техническое задание на проведение опытно-конструкторских работ.

[\(ИНТЕРФАКС-АВН\)](#)

Индийцы приступили к производству собственного ударного вертолета

Индийская авиастроительная компания Hindustan Aeronautics Limited приступила к серийному производству легкого ударного вертолета LCH национальной разработки. Как сообщает Defense

Aerospace, церемония открытия производственной линии состоялась 26 августа текущего года. К настоящему времени ВВС и сухопутные войска Индии разместили заказ на 179 новых вертолетов.

Начало серийного производства военной техники означает окончание всех важных этапов ее испытаний, включая государственные. В ходе разработки LCH прошел множество проверок, включая испытания на максимальную скорость, возможность выполнять полеты в жарком климате и в условиях высокогорья.

Разработка ударного вертолета LCH велась в Индии с 2006 года. Машина создана специально для применения в условиях высокогорья. Длина вертолета составляет 15,8 метра, а диаметр несущего винта — 13,3 метра. Максимальная взлетная масса вертолета составляет 5,8 тонны. LCH способен развивать скорость до 330 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 550 километров.

Индийский вертолет вооружен одной авиационной пушкой калибра 20 миллиметров, а также оснащен четырьмя точками подвески для пусковых установок ракет и пушечных контейнеров. Согласно действующим планам министерства обороны Индии начальная боевая готовность LCH (поступление первых машин в войска и принятие их на вооружение) будет объявлена в 2018 году.



Сегодня в Индии действует программа постепенного снижения вооруженных сил страны от импортных вооружений и военной техники. В рамках этой программы ведется разработка нескольких типов военной техники, включая собственные авианосец, многоцелевой вертолет и беспилотные летательные аппараты.



В ноябре прошлого года в Индии состоялся первый полет ударного беспилотника Taras 201. Это первый аппарат такого класса, разработанный в Индии. Целью первого полета ударного беспилотника Rustom-II была проверка аэродинамических характеристик аппарата. Беспилотником управляли операторы ВВС Индии.

Taras 201 оснащен двумя турбовинтовыми двигателями производства российского научно-производственного объединения «Сатурн». Аппарат длиной 9,5 метра и с размахом крыла 20,6 метра сможет развивать скорость до 230 километров в час, а дальность его действия составит 350 километров. Беспилотник сможет находиться в воздухе до 24 часов.

[\(N+1\)](#)

Россия и Китай произведут 200 тяжелых вертолетов в рамках совместного проекта

До конца текущего года планируется подписать контракт по совместному российско-китайскому проекту создания тяжелого вертолета AHL (Advanced Heavy Lifter). Об этом на пресс-конференции в Шанхае заявил директор по международному сотрудничеству и региональной политике "Ростеха" Виктор Кладов. "Планируется произвести как минимум 200 тяжелых вертолетов в Китае. Так рынок оценивается. Это как минимум. Возможно, эти вертолеты пойдут и на экспорт",- цитирует ТАСС господина Кладова. Он добавил, что в настоящее время переговоры по контракту уже подходят к завершению.

Ранее "Рособоронэкспорт" сообщил об увеличении спроса на боевую авиацию. Как уточнил гендиректор компании Александр Михеев, среди традиционных партнеров, которые стабильно закупают российскую продукцию военного назначения, выделяются Индия и Китай.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Выручка "Вертолетов России" увеличилась на 9%

Холдингу "Вертолеты России" удалось увеличить выручку по итогам января–июня 2017 г.: ее объем вырос на 9,1%, до 93,827 млрд руб., следует из отчета холдинга по МСФО. Для сравнения: годом ранее этот показатель сократился на 1,4%, до 86,042 млрд руб.

Наибольший доход был получен в сегменте продаж вертолетов: он вырос на 6,6% и составил 70,663 млрд руб. Выручка в сегменте услуг и техобслуживания сократилась на 10,7%, до 15,589 млрд руб. Выручка за НИОКР значительно выросла — на 52,7%, до 168 млн руб.

Основными покупателями вертолетов стали контролируемые РФ организации, такие как Минпромторг, Минобороны, МЧС, МВД и другие госзаказчики, доля которых в консолидированной выручке группы "существенно превышает 10%".

Что касается географического распределения сделок, то больше всего вертолетов было продано в Африку: выручка от продаж клиентам из этого региона составила 39,036 млрд руб. (–2,6%). На втором



месте следует Азия с выручкой в размере 26,263 млрд руб. (+39,1%), на третьем — Россия (23,336 млрд руб.; +11,1%), на четвертом — СНГ (3,131 млрд руб.; +10,7%), на пятом — Северная и Южная Америка (1,125 млрд руб.; -37,9%), на шестом — Европа (933 млн руб.; -35,2%).

Чистая прибыль холдинга продолжила снижаться: по итогам первой половины 2017 г. она составила 7,546 млрд руб., что на 23,3% меньше, чем за аналогичный период 2016 г. Для сравнения: по итогам первой половины 2016 г. этот показатель просел на 24,1%, а по итогам всего прошлого года — на 61,1%. Валовая прибыль осталась примерно на уровне прошлого года и составила 43,351 млрд руб. (+0,3%).

Неаудированные долгосрочные обязательства холдинга сократились на 5,3% по сравнению с концом прошлого года и составили 85,624 млрд руб. Краткосрочные обязательства холдинга выросли на 9,8%, до 174,872 млрд руб.

В 2016 г. у "Вертолетов России" в целом ухудшились финансовые показатели. Выручка составила 214,360 млрд руб. (-2,5%), прибыль — 16,204 млрд руб. В сегменте продаж доход сократился на 6,4% (до 165,750 млрд руб.), в сегменте услуг и техобслуживания, — напротив, увеличился на 18,2% (до 45,304 млрд руб.). Выручка в сегменте НИОКР сильно сократилась — на 77,5% (до 491 млн руб.).

ATO.ru

Казанский вертолетный завод за полгода сократил убыток по МСФО в 1,5 раза — до 951 млн рублей

Казанский вертолетный завод (входит в холдинг «Вертолеты России») за полгода сократил убыток по МСФО на 35,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 951 млн рублей, следует из финансового отчета предприятия.

Согласно отчету, убыток завода в первом полугодии 2016 года составлял 1,5 млрд рублей. Выручка предприятия за первое полугодие 2017 года сократилась на 38,5% и составила 7,2 млрд рублей. В аналогичном периоде прошлого года этот показатель составлял 11,8 млрд рублей.

Казанский вертолетный завод выпускает современные модификации гражданских и военных вертолетов серии «Ми». Завод также разработал и выпускает легкий вертолет «Ансат» и его модификацию «Ансат-У», предназначенную для обучения пилотированию. Входит в холдинг «Вертолеты России» госкорпорации «Ростех».

Rambler News Service

В Подмосковье пройдут соревнования вертолетчиков на приз КБ Миля

Вертолетные соревнования на Кубок КБ имени Миля пройдут 2 сентября в "Хелипарке Подушкино" в Одинцовском районе Подмосковья, сообщает пресс-служба компании "Русские вертолетные системы".



"Команды будут соревноваться на вертолетах как зарубежного, так и отечественного производства, включая новый российский вертолет "Ансат" с медицинским модулем", - говорится в сообщении, поступившем в RNS.

В 2017 году ежегодные соревнования на Кубок КБ имени Миля посвящены санитарной авиации. В ходе трех этапов вертолетчики решают задачи, аналогичные тем, которые приходится решать экипажам медицинских и спасательных вертолетов.

Среди участников соревнований пять команд: вертолетного медицинского оператора HeliMed, Международной академии вертолетного спорта, Нижегородского территориального центра медицины катастроф, Центрального авиационного поисково-спасательного центра, а также команда пилота-любителя Максима Замотина.

Соревнования на Кубок КБ имени Миля проводятся с 2003 года. Организатором выступает компания "Русские вертолетные системы". Победитель получит приз холдинга "Вертолеты России".

[\(RNS\)](#)

«Вертолеты России» намерены наращивать экспорт гражданской продукции

Холдинг «Вертолеты России» планирует нарастить экспорт собственной продукции гражданского назначения, в частности, легкого многоцелевого вертолета «Ансат», приводит Les Echos слова директора по развитию продаж холдинга Сергея Деткова.

«Наш приоритет — рост продаж нашей гражданской продукции в зарубежные страны... Более половины из 450 вертолетов, которые мы экспортируем к 2025 году, будут вертолеты "Ансат"», — приводит издание слова Деткова.

Разработчиком легкого двухдвигательного газотурбинного вертолета «Ансат» является Казанский вертолетный завод, входящий в холдинг «Вертолеты России».

[\(Rambler News Service\)](#)

В Кирове начал работу суперсовременный медицинский вертолёт «Ансат»

Новый вертолёт стал вторым в России, выпущенным по программе развития санитарной авиации.

В Кировскую область поступил новый вертолёт «Ансат», который считается одним из лучших в мире и оснащён самым современным медицинским оборудованием.

Во вторник, 29 августа, вертолёт «Ансат» приземлился на специальной площадке у областной больницы в Кирове. Об этом на своей странице Facebook сообщил директор компании «Вяткаавиа» Олег Кочкин. Компания «Вяткаавиа» на условиях лизинга оказывает услуги санитарной авиации в Кировской области.



Новый вертолёт будет оперативно доставлять пациентов с тяжёлыми патологиями в областной центр, а самое современное оборудование позволит оказывать необходимую медицинскую помощь пациентам на борту вертолёта.

Новый вертолёт Кировская область получила благодаря заключению соглашения с Государственной транспортной лизинговой компанией. Напомним, в этом году в Кировской области решили развивать санитарную авиацию. У травмбольницы уже построена вертолётная площадка, которая уже приняла первый борт. Всего в этом году регион получит 168,5 млн рублей на закупку необходимого оборудования на нужды санавиации. Эти средства обеспечат 800 вылетов.

Для справки. «Ансат» — лёгкий двухдвигательный многоцелевой вертолёт. Один такой новый экземпляр стоит до 4 млн долларов. Он может доставлять грузы, пассажиров, с его помощью проводятся поисково-спасательные операции, патрулирование, оказание экстренной медицинской помощи и т.д. Максимальная скорость вертолёта составляет 275 км/ч, а грузоподъёмность — 1300 кг. Первый «Ансат», оснащённый реанимацией, прибыл в июне этого года в Волгоград. По данным на март этого года, вертолёт с медицинским модулем также поставлен минздраву Татарстана.

Свойкировский.рф

С помощью санитарного Ми-8АМТ мы планируем закрыть всю территорию Забайкальского края"

В середине августа в читинском аэропорту Кадала прошла презентация нового вертолета Ми-8АМТ с медицинским модулем, поступившего в парк забайкальской авиакомпания "Аэросервис" в рамках программы развития санитарной авиации в России. Собственник ВС (регистрационный номер RA-22682), выпущенного в этом году Улан-Удэнским авиазаводом, — Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) передала вертолет авиакомпании в финансовую аренду: именно "Аэросервис" будет выплачивать лизингодателю соответствующие платежи. В интервью АТО.ru гендиректор перевозчика Сергей Иваненко рассказал, по каким причинам "Аэросервис" стал оператором санитарного вертолета, кто будет заниматься техобслуживанием ВС и насколько интенсивно будет эксплуатироваться полученный Ми-8АМТ.

— Сергей Викторович, для начала поясните, почему для эксплуатации Ми-8АМТ выбрали именно "Аэросервис"? Это был какой-то конкурс?

— С 2010 г. санитарные задания на территории Забайкальского края выполняет исключительно "Аэросервис". Фактически авиакомпания является единственным поставщиком данных услуг в нашем регионе.

Конечно, были соответствующие конкурсные процедуры, однако опасений, что кто-то еще возьмется за оказание данных услуг, не было. Дело в том, что "Аэросервис" принял на себя дополнительные обязательства, такие как строительство и регистрация посадочной площадки для вертолета, находящейся в непосредственной близости от краевой клинической больницы (согласно требованиям Постановления правительства РФ от 31 марта 2017 г. № 394 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие здравоохранения"), оснащение данной площадки светосигнальным оборудованием. Приняты обязательства осуществлять дежурство

круглые сутки с временем готовности ВС к вылету в любое время года в течение 1 ч с момента поступления заявки от ГКУЗ "Забайкальский территориальный центр медицины катастроф" и т. д.

Иные объемы авиационных работ для использования вертолетной техники в регионе практически отсутствуют, что делает рынок Забайкалья не особенно привлекательным для других эксплуатантов вертолетной техники.

— Для вертолета, применяемого в санитарной, авиации важно оснащение. Например, ваш Ми-8АМТ оснащен медицинским модулем?

— К сожалению, комплектация вертолета приобретаемого ГТЛК для авиакомпании "Аэросервис", была стандартной: все приобретаемые для использования в интересах санитарной авиации вертолеты оборудованы пилотажно-навигационным комплексом, позволяющим эксплуатировать воздушное судно в визуальных и приборных условиях полета, в том числе метеорологическим локатором, и медицинским модулем.



Исходя из условий предстоящей эксплуатации машины, мы самостоятельно, за счет собственных средств, приобрели и установили на Улан-Удэнском авиационном заводе дополнительные внешние топливные баки, также были приобретены внутренние баки.

— Понятно. Известно, что в рамках госпрограммы развития санавиации ГТЛК предлагает также вертолеты "Ансат". Почему вы остановили свой выбор на Ми-8?



— Мы учитывали малую заселенность территории и удаленность населенных пунктов Забайкальского края. Радиус действия вертолета "Ансат" — 200–250 км. А наш вертолет при полной заправке может выполнять работы в радиусе 600–650 км.

— Интересно, что в парке "Аэросервиса" никогда не было вертолетной техники. Расскажите, что вам пришлось менять в авиакомпании перед началом эксплуатации своего первого Ми-8?

— В авиакомпанию принято на работу семь летчиков. Кроме того, было произведено переучивание части действующего летного состава авиакомпании "Аэросервис". Прием летного состава для работы на вертолете в авиакомпании продолжается. Перспектива выполнения технического обслуживания вертолетной техники учитывалась нами ранее, поэтому в течение последнего полугодия техническая служба была сформирована полностью.

— А где базируется полученный вертолет и какую часть Забайкалья вы можете закрыть одной машиной? Кстати, для других целей вы планируете ее использовать?

— Наш Ми-8АМТ базируется в читинском аэропорту Кадала. Этой машиной мы планируем закрыть всю территорию Забайкальского края. На 2017 г. контракт подписан с Забайкальским центром медицины катастроф на круглосуточное дежурство. Отвлечение вертолета на иные цели не планируется.

— Вы уже коснулись техобслуживания вертолета. Можно подробнее — кто им все-таки будет заниматься?

— 23 августа Росавиация выдала авиакомпании "Аэросервис" новое приложение к нашему сертификату ФАП-285, полученному в ноябре 2016 г. Что касается вертолетной техники, то теперь наши специалисты допущены к оперативному и периодическому техобслуживанию вертолетов Ми-8АМТ, оснащенных двигателями ТВ3-117ВМ и ВСУ Safir 5K/G MI.

— Складывается ощущение, что интенсивность эксплуатации Ми-8АМТ будет невысокой. Интересно, сколько часов полетов заказало правительство Забайкалья на 2017 г.? Чего ожидаете от 2018 г.?

— Напротив, на 2017 г. запланирован очень большой налет: около 100 ч в месяц. На 2018 г. объем налета пока неизвестен, но он точно будет меньше.

— Вы сказали, что с помощью Ми-8 вы планируете закрыть всю территорию Забайкалья. На ваш взгляд, для такого крупного региона действительно достаточно одной машины?

— Конечно, идеальная модель для наших территорий — это вертолет и резерв самолета Ан-2. Мы планируем в ближайшее время подготовить соответствующее обращение с просьбой рассмотреть возможность использовать для выполнения санитарных заданий не только вертолетную технику, но и самолеты. Считаю, что отлично для нас подошел бы ремоторизованный Ан-2 — ТВС-2МС.



— Да, вы же раньше использовали для санитарных вылетов самолетную технику. Теперь такая практика прекратится?

— С 2010 г. использовались только самолеты Ан-2 и Cessna. С началом работы вертолета самолеты продолжают резервировать полеты санитарной авиации и при необходимости будут выполнять полеты за счет бюджета Забайкальского края.

— Процесс возрождения санитарной авиации, по сути, только стартовал. Поэтому не могу не спросить, насколько дееспособной оказалась схема приобретения вертолета через ГТЛК? Или в нее нужно внести какие-то коррективы?

— Схема приобретения воздушного судна ГТЛК нами отработана на опыте L-410. Между нашими предприятиями установились хорошие рабочие отношения. При заключении договора финансового лизинга на Ми-8АМТ не было абсолютно никаких проблем. Техническая приемка, подписание актов, регистрация вертолета прошли в кратчайшие сроки на высоком организационном уровне.

ATO.Ru

Первые соревнования медицинских вертолетов пройдут в Подмосковье

В субботу 2-го сентября в «Хелипарке Подушкино» в Одинцовском районе Подмосковья состоятся вертолетные соревнования «Кубок КБ Миля» на приз холдинга «Вертолеты России». В этом году соревнования посвящены санитарной авиации – три этапа «Кубка» состоят из задач, аналогичных тем, которые приходится решать волонтерам поисковых организаций, экипажам медицинских и спасательных вертолетов. «Кубок КБ Миля» этого сезона стал первым в своем роде мероприятием, которое посвящено санитарной авиации.

Тема санитарной авиации выбрана в поддержку развития этого важного направления в России. Соревнования проводятся для укрепления взаимодействия между медиками, авиаторами, авиационными компаниями и некоммерческими поисково-спасательными структурами. К участию в «Кубке» заявлено пять команд, которые представляют медицинскую воздушную службу HeliMed, «Международную академию вертолетного спорта», Нижегородский территориальный центр медицины катастроф, Центральный авиационный поисково-спасательный центр, также участвует команда пилота-любителя Максима Замотина.

В рамках первого этапа соревнований на «Кубок КБ Миля» участникам предстоит решать задачи по навигации, выполняя поиск и эвакуацию условного пострадавшего. Второй этап включает оказание первой помощи пострадавшему, попавшему в чрезвычайную ситуацию. Медицинская эвакуация – третий этап соревнований, на котором используется специальный манекен, имитирующий пострадавшего, и емкость, заполненная водой, позволяющая оценить delicatность выполнения этого ответственного процесса. На всех этапах соревнований очень важна слаженность работы команды из авиаторов и медицинского персонала – в реальной жизни от этого напрямую зависят жизни людей.

Команды будут соревноваться на вертолетах зарубежного и отечественного производства, включая новый российский вертолет «Ансат» с медицинским модулем. Поставки таких вертолетов начались в

регионы России по государственной программе «Развитие санитарной авиации», а «Кубок КБ Миля» даст возможность увидеть этот вертолет не на выставочной площадке, а в действии.



Следует отметить, что частью программы «Кубка КБ Миля» станет торжественная передача нового медицинского вертолета «Ансат» компании-оператору. Вертолет будет применяться в Курганской области и станет первой машиной этого класса в регионе. В настоящее время медицинские «Ансаты» применяются в Московской, Волгоградской и Кировской областях, а также в Татарстане.

«Кубок КБ Миля» проводится с 2003 года. Организатором выступает компания «Русские Вертолетные Системы», генеральный спонсор соревнований – холдинг «Вертолеты России». Мероприятие проходит при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии и вертолетного поисково-спасательного отряда «Ангел».

[\(АВИ\)](#)

«Вертолеты России» подтвердили готовность Ми-8 для Прикамья

"Геликс" оформляет контракт с Государственной транспортной лизинговой компанией (ПАО ГТЛК).

В компании "Вертолеты России" подтвердили РБК Пермь, что в графике поставок вертолетов для нужд санавиации запланировано производство Ми-8МТВ-1 для Пермского края. "Согласно графику, вертолет типа Ми-8, планируемый к поставке ПАО ГТЛК для передачи в лизинг авиакомпании "Геликс", будет произведен на Казанском вертолетном заводе холдинга "Вертолеты России" и передан заказчику до конца сентября", - заявили в пресс-службе.



В ЗАО "Авиакомпания "Геликс" пояснили, что сейчас идет подготовка документов для оформления договора лизинга с ГТЛК. В том числе речь идет о предоставлении банковской гарантии.

Напомним, по программе ГТЛК в 2017 году машины в лизинг приобретают те авиакомпании, которые выигрывают госконтракты на обеспечение услуг санавиации. В рамках соответствующего постановления правительства РФ от 24.01.2017 № 60 в регионы России должны поставить до тридцати новых отечественных вертолетов с медицинским модулем.

Для транспортного обслуживания санавиации в Прикамье "Геликс" намерен приобрести в лизинг Ми-8МТВ-1. Компания обеспечивает перелеты медиков по Пермскому краю с 2009 года. Ориентировочная стоимость вертолета - 500 млн рублей.

[\(РБК Пермский край\)](#)

Курганский авиаclub ДОСААФ не смог оспорить условия конкурса на услуги санавиации

Курганское УФАС отклонило жалобу АНО ДПО "Курганский авиационно-спортивный клуб ДОСААФ России" на условия тендера по закупке авиационных услуг для оказания медицинской помощи. Заказчик - ГБУ "Курганский областной центр медицины катастроф" - проводит уже второй подобный аукцион. Стоимость конкурса - 75,3 млн руб. Победителем предыдущего стало московское ЗАО "Русские вертолетные системы". Организация предложила за свои услуги на 1 млн руб. меньше, чем зауральцы. Второй тендер, по мнению Курганского ДОСААФ, организован таким образом, чтобы не допустить их до торгов: в конкурсной документации прописаны технические характеристики вертолетов, которые в наличии только у московской фирмы.

Курганское УФАС России признало необоснованной жалобу АНО Курганский авиационно-спортивный клуб (АСК) общероссийской общественно-государственной организации "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России" (ДОСААФ РФ) на аукцион по выполнению санитарных авиационных работ. Как сообщили "Ъ-Южный Урал" в антимонопольном ведомстве, речь идет о тендере, размещенном на сайте госзакупок ГБУ "Курганский областной центр медицины катастроф" в середине августа. Это уже второй подобный аукцион - первый удалось отыграть в середине июля с шестикратной экономией (со 119 млн руб. до 19 млн руб.), что позволило объявить дополнительную закупку на 196 летных часов и 2013 часов дежурств, которые будут использованы до конца 2017 года. Начальная цена тендера - 75,3 млн руб. В протоколе проведения электронного аукциона сказано, что победитель торгов будет с 1 августа до конца 2017 года работать на территории Курганской области и эвакуировать пострадавших в медучреждения Челябинска, Екатеринбурга и Тюмени. Вертолет будет дежурить 24 часа в сутки, дежурные экипажи и воздушное судно должны быть постоянно готовы к вылету.

В жалобе Курганский АСК указал, что техзадание второго аукциона составлено таким образом, чтобы ограничить число заявок. В пояснительной записке на сайте госзакупок сказано, что вертолет, используемый для санавиации, должен иметь сдвижные двери по обоим бортам и ползковое шасси. Это означает, что в закупке не смогут принять участие организации, располагающие самыми

распространенными в санавиации вертолетами, - Ми-2 и Ми-8. Курганские авиаторы отмечают, что именно эти воздушные суда используются в санавиации в ряде соседних регионов.



В первом аналогичном аукционе подобные требования не были выдвинуты. Тогда победителем стала частная московская компания гражданской авиации ЗАО "Русские вертолетные системы". Организация предложила за свои услуги 19 млн руб., Курганский АСК - 20 млн руб. Зауральские авиаторы полагают, что второй тендер также рассчитан на победу московской фирмы, поскольку только она располагает вертолетами, которые подходят под техническую характеристику конкурса. Согласно информации на сайте ЗАО "Русские вертолетные системы", их вертолетный парк составляют машины производства компаний Robinson Helicopters, AugustaWestland, ОАО "Вертолеты России" и Airbus Helicopters.

Курганское УФАС, рассмотрев жалобу авиаторов, не нашло нарушений в закупке, обосновав свое решение тем, что в законе о контрактной системе нет жестких рамок для формулирования условий выполнения контракта. Полное решение по итогам рассмотрения жалобы в антимонопольном ведомстве обещали разместить в начале следующей недели. "Соответственно, аукцион будет проведен. Заявки на участие принимаются до 13 сентября, согласно плану",- отметили в Курганском УФАС. В Курганском ДОСААФ не смогли прокомментировать ситуацию, до его подразделения - авиационно-спортивного клуба - не удалось дозвониться.

По информации пресс-службы Курганской области, аукцион организован в рамках программы по оказанию своевременной медицинской помощи гражданам, живущим в труднодоступных районах, и

развитию санитарной авиации. В планах областных властей - строительство вертолетных площадок при медорганизациях.

[\(Коммерсантъ Челябинск\)](#)

Репортаж: В Волгограде проходит обучение специалистов авиамедицинских бригад - [репортаж Волгоград-ТРВ](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Первый из ста

Bell Helicopter начинает реализацию крупнейшего в своей истории контракта на поставку вертолетов в Китай. На минувшей неделе Bell Helicopter поставил первый Bell 407GXP китайской Shaanxi Helicopter (входит в Shaanxi Energy Group). Всего же, согласно контракту, заключенному летом этого года, китайский заказчик получит 100 однодвигательных вертолетов Bell 407GXP. Сделка Bell с дочерней компанией Shaanxi Energy Group оценивается в \$300 млн. по ценам прайс-листа и завершила рамочное соглашение, заключенное в 2016 году.



«В течение нескольких лет Bell Helicopter развивает свою поддержку и присутствие в Китае, и это еще раз подтверждает наш интерес к региону», - отметил Митч Снайдер, президент и главный исполнительный директор Bell Helicopter.

«Мы очень рады получить первый Bell GXP», - комментирует президент Shaanxi Energy Group Сяонинь Юань. «407GXP удовлетворит спрос китайского рынка на легкий однодвигательный вертолет. Он обладает исключительной производительностью и широко используется в широком спектре авиационных работ, включая EMS, государственные задачи, туризм и пожаротушение».



Созданный на базе Bell 407GX, новый Bell 407GXP имеет полезную нагрузку до 1160 кг, оснащается новым двигателем M250 Rolls-Royce, который в свою очередь способствует экономии топлива и поднимает вертолет на лидирующее место в своем классе по эксплуатации в «холодном» и «горячем» режиме. Bell 407GXP также оборудован улучшенной системой авионики для расчета показателей вертолета в режиме зависания. У нового вертолета увеличен межремонтный ресурс на 500 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.

«Для наших клиентов Bell 407GXP становится более интересным, расширяя свои способности к многозадачности» - комментируют в Bell Helicopter. «Мы постоянно общаемся с нашими заказчиками, чтобы лучше узнать, что они ищут в вертолете. Модернизируя и улучшая, мы совершенствуем характер полетов во всем мире», - резюмирует г-н Снайдер.

[\(BizavNews\)](#)

Пилоты египетских Ка-52К для "Мистралей" пройдут обучение в России

Пилоты вертолетов Ка-52К, которые предназначены для египетских вертолетоносцев "Мистраль", пройдут обучение в России.

Об этом ТАСС рассказал генеральный конструктор АО "Камов" (входит в "Вертолеты России") Сергей Михеев.

"Наши главные усилия сосредоточены на том, чтобы подготовить экипажи, которые будут работать на Ка-52К в Египте. Поэтому они в России. Работают. А в будущем году планируется завершить их обучение", - сказал он. Михеев добавил, что к вертолетам Ка-52К, предназначенным для российского флота, у конструкторов "вопросов нет".

"По нашим Ка-52К вопросов нет. Поход на "Адмирале Кузнецове" закрыл целый ряд вопросов, поэтому все идет штатно", - подчеркнул он.

Ранее стало известно, что Россия выиграла тендер на поставку для египетских вертолетоносцев типа "Мистраль" корабельных Ка-52К.

[\(ТАСС\)](#)

Airbus Helicopters остается в Румынии еще на 15 лет

Европейский концерн Airbus Helicopters и румынское предприятие IAR решили продолжить сотрудничество по программе многоцелевых вертолетов H215M. Заявление об этом было сделано во время официального визита президента Франции Эммануэля Макрона в Бухарест и в присутствии президента Румынии Клауса Йоханииса.

Соглашение, первоначально заключенное на 5 лет, было продлено до 15 лет, что подчеркивает важность взаимных обязательств Airbus Helicopters и IAR в области совместного участия в модернизации многоцелевых вертолетов румынских вооруженных сил. Согласно контракту, IAR будет



играть роль главного исполнителя всех будущих заказов на H215M, которые могут быть сделаны румынским министерством обороны. Это также охватывает сотрудничество Airbus Helicopters и IAR в области производства, сборки, оборудования в соответствии с требованиями заказчика, технической поддержки и обслуживания вертолетов H215M, предназначенных для вооруженных сил Румынии и потенциального экспорта.

«Мы горды тем, что продлили данный контракт, который является результатом давних доверительных отношений между IAR и Airbus Helicopters. IAR выпустило за последнее время более 360 вертолетов по лицензии Airbus Helicopters, что позволяет нам верить в будущий успех H215M», - заявил генеральный директор IAR Никулаи Банеа.

«15-летний контракт ставит IAR и Airbus Helicopters в лучшую ситуацию, что бы соответствовать будущим потребностям румынских вооруженных сил, которые намерены обновить свой флот средних и легких многоцелевых вертолетов [...]. Сегодня Airbus создает уже более 5000 непосредственных и косвенных рабочих мест в Румынии при помощи подразделений: вертолетного, оборонного, космического, а также пассажирских самолетов с Premium Aerotech; с промышленными партнерами: Aerostar, Turbomecanica, Aeroteh и Aerofina. Благодаря этому концерн становится крупнейшим инвестором в авиационную промышленность страны», - добавляет заместитель главы Airbus Helicopters Оливер Мишалон.

Airbus Helicopters присутствует в Румынии уже более 15 лет. В прошлом году в городе Брашов был открыт новый завод, где будут производиться вертолеты H215.

AircargoNews.ru

Первую партию Ка-226Т для Индии составят из 10 вертолетов

Первая партия российских вертолетов Ка-226Т для Вооруженных сил Индии будет состоять из 10 машин. Транш за эти воздушные суда индийское Министерство обороны переведет до конца года, ожидают в "Вертолетах России". После этого начнутся поставки, рассказал в интервью индийскому изданию The Hindu Business Line гендиректор российского холдинга Андрей Богинский.

Всего в рамках контракта на 1 млрд долл. Индия получит 200 Ка-226Т. Из них, как сообщалось ранее, 60 ВС соберут в России, остальные 140 машин — в Индии при участии местного производителя Hindustan Aeronautics Limited (HAL).

Представители HAL на прошлой неделе посетили Москву, где провели переговоры с "Рособоронэкспортом". Стороны обсудили график платежей, локализацию производства Ка-226Т и условия передачи технологий. Сейчас выбирается местонахождение завода по сборке ВС. В "Вертолетах России" сообщают, что рассматривается шесть локаций. Одним из факторов, который повлияет на решение, станет размер арендной платы. Что касается передачи технологий, то, по словам Богинского, HAL запросила долю в 50%, однако этот вопрос еще находится в стадии обсуждения.

Для запуска проекта для него требуется создать дорожную карту, заявил Богинский. В программе будет участвовать и производитель двигателей Safran, так как Ка-226Т оснащается французскими моторами Arrius 2G1. Их сборку также организуют в Индии в рамках СП между HAL и Safran (предприятие создано еще в 2016 г. для обслуживания силовых установок).



По словам Богинского, индийцы могут увеличить заказ на Ка-226Т. В этой связи "Вертолеты России" готовы предложить партнерам морскую версию машины.

Вертолет Ка-226Т с более мощными по сравнению с базовой версией двигателями создан специально под тендер индийских ВВС, объявленный в 2003 г. Российско-индийское СП между "Вертолетами России", "Рособоронэкспортом" и HAL получит название Indo-Russian Helicopters Private Limited. Российской стороне будет принадлежать 49,5%, индийской — 50,5%.

ATO.ru

JSSI добавляет S-92 в программу Tip-to-Tail

Провайдер услуг ТОиР для деловой авиации Jet Support Services, Inc. (JSSI) включила вертолет Sikorsky S-92 в программу комплексного обслуживания Tip-to-Tail, которая имеет полный набор услуг по обслуживанию планера и двигателя.



«Команда JSSI Helicopter Services рада приветствовать Sikorsky S-92 в программе Tip-to-Tail. Эти многоцелевые вертолеты часто летают в экстремальных и суровых условиях, что затрудняет операторам прогнозирование эксплуатационных расходов», - заявил Рэй Вайзер, старший директор Helicopter Services в JSSI. «Мы прислушались и создали программу обслуживания для удовлетворения уникальных требований таких операторов. Мы можем предложить стабильный бюджет, защиту от непредвиденных расходов на техническое обслуживание и исключительную техническую поддержку нашей всемирной команды технических консультантов».

С единым простым почасовым тарифом, программа Tip-to-Tail от JSSI предназначена для устранения проблем при управлении несколькими программами обслуживания и контактными лицами. Комбинируя программы JSSI Engine и Part-Part-Only, клиенты получают выгоду от единого окна для любых потребностей в обслуживании, которые у них могут возникнуть, и могут даже добавить оборудование, предназначенное для конкретной миссии, и дальнейшую адаптацию программы к своему вертолету.

В настоящее время JSSI предлагает покрытие программы Tip-to-Tail, Engine, Airframe и APU для более чем 350 различных моделей воздушных судов, включая более 75 вертолетов.

[\(BizavNews\)](#)

«Вертолеты России» передали Индонезии вертолеты Ми-35П после капитального ремонта

Специалисты из Индонезии посетили АО "150 APЗ" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) для проведения приемки двух вертолетов Ми-35П. Контракт на капитальный ремонт машин был подписан в сентябре 2016 года.

В соответствии с условиями договора ремонт производился на базе АО «150 АРЗ» с ноября 2016 по август 2017 года. Представители индонезийской делегации проинспектировали летные испытания, провели осмотр вертолетов и подписали необходимые документы.

"Мы рады заявить о своевременном завершении ремонта вертолетов для Сухопутных войск Индонезии. Холдинг "Вертолеты России" всегда готов обеспечить ремонт и сервисное обслуживание техники российского производства качественно и в срок", - заявил заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

Первые боевые вертолеты Ми-35П в Индонезию были поставлены в сентябре 2003 года. В рамках межправительственного соглашения в сентябре 2007 года Индонезия заказала еще три вертолета Ми-35П, которые были поставлены в сентябре 2010 года. Официальная церемония их передачи индонезийской армии прошла на авиабазе сухопутных войск Пондок Чабе в Джакарте 20 октября того же года.

[\(Вертолеты России\)](#)

Пожарные Firehawk для графства Лос-Анджелес

Концерн Sikorsky работает над контрактом по поставке двух вертолетов Firehawk, которые позволят властям графства Лос-Анджелес успешно бороться с лесными пожарами и реагировать в кризисных ситуациях. Оба вертолета в настоящее время собираются на принадлежащем концерну предприятии PZL в польском городе Мелец. Их поставка запланирована на конец текущего года.





Вертолет Firehawk оснащается лопастями несущего ротора с увеличенной хордой, цифровой авионикой glass cockpit, позволяющей пилотам лучше оценить ситуацию во время выполнения миссий, смонтированной в кабине голосовым регистратором и регистратором параметров полета, а также состояния вертолета.

«Новый заказ является хорошей новостью для 1700 польских сотрудников PZL в Мельце, а также 5000 человек, работающих на смежных предприятиях, входящих в цепочку поставщиков. Мы благодарим руководство графства Лос-Анджелес за доверие к вертолетам Black Hawk, а также к нашему мелецкому коллективу, который поставит продукт самого высокого качества», - заявил Януш Закренцкий, генеральный директор PZL в Мельце.

После оснащения вертолета специалистами от подрядного предприятия из Соединенных штатов Америки баком для воды емкостью 3785 литров, модификации шасси, приспособлении кабины для выполнения полетов одним пилотом и установки медицинского оборудования, новые вертолеты увеличат размер флота многоцелевых Firehawk пожарной стражи Лос-Аджелеса до 5 единиц. Кроме участия в пожаротушении, эти вертолеты будут использоваться для поисково-спасательных операций и в логистической поддержке гуманитарных миссий.

По мнению Томаса Эвальда, заместителя командира пожарного подразделения графства Лос-Анджелес, которое он высказал в разговоре с корреспондентом портала aviav.ru, ни один другой вертолет не может проводить лучше вышеупомянутые операции. «Firehawk многократно доказал свою надежность и выносливость. Нагрузка, которой подвергается машина во время резкого открытия емкости с водой весом почти 4 тонны несколько раз в течение дня, превышает способности боевых вертолетов в нормальных операциях при полной загрузке», - сказал Томас Эвальд.

AircargoNews.ru

Посол Индии в РФ: график поставок вертолетов Ка-226Т пока не согласован

Москва и Нью-Дели согласовывают условия организации совместного производства российских легких вертолетов Ка-226Т в Индии, сообщил индийский посол в России Панкадж Саран.

«Сейчас ведутся обсуждения по организации бизнес-модели совместного предприятия, обсуждаются технические детали. Мы ждем их завершения», — сказал Саран, отвечая на вопрос RNS.

По его словам, точное время начала поставок вертолетов в Индию неизвестно.

«Пока сложно говорить о конкретных временных рамках (начала поставок. — RNS), но мы движемся в правильном направлении», — добавил посол.

Ранее в июне холдинг «Вертолеты России», российский спецэкспортер вооружений «Рособоронэкспорт» и индийская корпорация Hindustan Aeronautics Limited (HAL) зарегистрировали совместное предприятие по производству легких вертолетов Ка-226Т в Индии, в компетенции которого войдет окончательная сборка и ремонт поставленных Нью-Дели вертолетов.



Производственный план совместного предприятия предполагает выпуск до 35 Ка-226Т в год с возможностью увеличения объемов. Производство агрегатов для вертолетов также будет размещено на мощностях предприятий индийской промышленности.

Позднее гендиректор «Вертолетов России» Андрей Богинский в интервью индийскому изданию Hindu BusinessLine сообщил, что холдинг ожидает получения первого транша за поставку 10 вертолетов до конца текущего года.

Контракт между сторонами был заключен в октябре 2016 года, согласно его условиям 60 машин будет произведено в России, оставшиеся 140 — силами совместного предприятия в Индии. По данным индийского издания Financial Express, сумма соглашения составила \$1 млрд.

[\(Rambler News Service\)](#)

"Вертолеты России" примут участие в крупнейшей вертолетной выставке Китая

Холдинг "Вертолеты России" примет участие в 4-й международной вертолетной выставке Китая China Helicopter Exposition. Об этом говорится в полученных во вторник ТАСС материалах организаторов.

В выставке принимают участие 403 компании из 22 стран мира. Среди них такие крупные международные производители вертолетной техники и авиационного оборудования, как Airbus Helicopters (прежнее название - Eurocopter Group), Bell Helicopter, Leonardo (прежнее название - Finmeccanica), Sikorsky и китайская авиационно-промышленная компания AVIC.

Общая площадь экспозиции составит 160 тыс. кв. м. Помимо вертолетов на выставке будут представлены двигатели, авионика, беспилотные летательные аппараты, эмуляторы, модели летательных аппаратов, а также наземные комплексы обслуживания техники.

Организаторы уделили большое внимание развлекательной программе. Гости выставки смогут наблюдать по меньшей мере шесть показательных полетов: в авиашоу примут участие боевые ударные вертолеты китайского производства Z-10, Z-11 и Z-19. Кроме того, среди представленной техники посетители смогут увидеть боевой вертолетный беспилотник китайской разработки AV500. Ожидается, что армейская авиация сухопутных войск Народно-освободительной армии Китая впервые представит собственный стенд, где будут выставлены образцы вооружения, робототехники и авиационного оборудования.

China Helicopter Exposition является крупнейшей выставкой вертолетной техники в Китае. Она была учреждена в 2011 году и с тех пор проводится на регулярной основе каждые два года. В этом году она будет проходить с 14 по 17 сентября - первые два дня выставка будет доступна только для представителей отрасли и СМИ, а с 16 сентября она откроется для широкой публики.

[\(ТАСС\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

В Жуковском представили первый SSJ 100 из новой партии для «Аэрофлота»

В Жуковском состоялась презентация первого самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), который передается авиакомпании "Аэрофлот" в рамках нового контракта на 20 машин этого типа, сообщают российский национальный авиаперевозчик и разработчик — "Гражданские самолеты Сухого".

Контракт на 20 новых SSJ 100 был подписан на авиасалоне МАКС-2017. Лизингодателем выступает "ВЭБ-лизинг". Поставки планируется завершить уже в июле 2018 г. Согласно данным майской презентации "Аэрофлота" для инвесторов, в 2017 г. ожидается получение 12 самолетов Sukhoi Superjet 100.

Самолеты из новой партии получат ту же комплектацию, что и те, которые "Аэрофлот" уже эксплуатирует: в салоне разместят 87 кресел, 12 из них в бизнес-классе, остальные 75 в экономклассе.

Первому ВС из новой партии присвоили имя Павла Дерунова, который в прошлом возглавлял Рыбинское научно-производственное объединение моторостроения (ныне "ОДК-Сатурн", участник СП PowerJet по выпуску двигателей SaM146 для SSJ 100). Речь идет о самолете с регистрационным номером RA-89097, который демонстрировался на МАКС-2017.





Предполагается, что после исполнения контракта "Аэрофлот" будет располагать 50 самолетами SSJ 100. В презентации авиакомпании, обнародованной осенью прошлого года, говорилось, что 20 Sukhoi Superjet 100 до 2021 г. передадут дочернему перевозчику — "России".

По данным "Аэрофлота", до сих пор в его распоряжении было 30 SSJ 100. В то же время в материалах Росавиации, датированных августом 2017 г., сказано, что в сертификат эксплуатанта авиакомпании вписано только 26 машин.

"Мы активно участвуем в создании инновационной отечественной авиатехники, ставим ее на крыло и выводим на коммерческие маршруты, — заявил на церемонии презентации нового SSJ 100, которая состоялась в центре поставок компании "Гражданские самолеты Сухого" в г. Жуковском, заместитель генерального директора — летный директор ПАО "Аэрофлот" Игорь Чалик. — Это одна из самых главных функций "Аэрофлота" как национального перевозчика".

ATO.ru

Таганрогский авиационный комплекс Г. М. Бериева за полгода получил 367 млн рублей убытка

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева, который занимается разработкой и созданием самолетов-амфибий, за первое полугодие 2017 года получил убыток по МСФО 367 млн рублей против прибыли годом ранее, следует из финансового отчета предприятия.

Согласно отчету, чистая прибыль предприятия за аналогичный период прошлого года составляла 2 млн рублей. Выручка ТАНТК им. Бериева за полгода сократилась на 4,7% и составила 3,8 млрд рублей. Ранее этот показатель составлял 4 млрд рублей.

ТАНТК им. Г. М. Бериева занимается разработкой и изготовлением авиационной техники, проведением летных и сертификационных испытаний и внедрением ее в серийное производство. Продукция предприятия включает многоцелевой гидросамолет Бе-200 и самолет-амфибию Бе-103.

RNS

«ЮТэйр» понесла операционные убытки по МСФО

По итогам первых шести месяцев 2017 г. группа "ЮТэйр" (одноименная авиакомпания и принадлежащие ей предприятия) понесла операционный убыток на 8,0 млн руб., следует из ее отчета по МСФО. Годом ранее "ЮТэйр" отчитывалась о получении операционной прибыли на 1,702 млрд руб. Тем не менее в группе утверждают, что операционный результат за первую половину 2017 г. оказался на 500 млн руб. лучше запланированного.

Чистый убыток группы за отчетный период увеличился в 5,4 раза, до 3,727 млрд руб. Причины его роста в "ЮТэйр" не раскрыли.

Выручка "ЮТэйр" снизилась на 4,5%, составив 31,717 млрд руб. Доходы группы от регулярных и чартерных пассажирских перевозок сократились на 2,5%, до 22,269 млрд руб. За отчетный период "ЮТэйр" и принадлежащие ей авиакомпании обслужила 3,4 млн пасс., что на 5% больше, чем годом



ранее. В "ЮТэйр" подчеркнули, что из-за усиления конкуренции на фоне растущих провозных емкостей первая половина 2017 г. характеризовалась низкой маржинальностью пассажирских перевозок.

В сегменте вертолетных работ на территории России выручка группы "ЮТэйр" увеличилась на 15,1%, достигнув 4,648 млрд руб. В состав группы входит крупнейший в России вертолетный оператор "ЮТэйр — Вертолетные услуги" с парком 165 ВС. По данным группы, в январе–июне объем рынка вертолетных работ в России сократился на 23%.

ATO.ru

Все крылья в одну корзину: ОАК сольется со своим гражданским дивизионом

Как стало известно "Ъ", в ближайшее время Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) приступит к проведению крупнейшей реформы отрасли. Помимо кадровых перестановок, которые произойдут в «Гражданских самолетах Сухого» (ГСС) и корпорации «Иркут», изменится схема управления авиапромом: ОАК объединится со своим гражданским дивизионом в единое юридическое лицо, которое будет одновременно и корпоративным центром корпорации, и управляющим ее гражданскими проектами, в частности МС-21 и SSJ 100. Этот шаг станет для ОАК первым для перехода на единую акцию. По сведениям "Ъ", изменения будут юридически оформлены на заседании советов директоров ОАК, «Иркута» и ГСС, которые состоятся уже 1 сентября.

О предстоящей реформе авиастроительной отрасли "Ъ" рассказали несколько топ-менеджеров предприятий промышленности, собеседник в Минпромторге и источник в аппарате правительства. По их словам, речь идет об объединении ОАК, «Иркута» и ГСС в единое юридическое лицо. Новая структура будет совмещать функции как корпоративного центра «единого операционного холдинга», так и функцию управления гражданскими программами ОАК. В 2016 году совет директоров ОАК принял решение о формировании четырех дивизионов: гражданского, военного, транспортного и стратегического.

По словам источников "Ъ" в авиапроме, создание юридического лица на базе гражданского дивизиона не случайно: в условиях сокращения гособоронзаказа правительство делает ставку на развитие гражданского сегмента, который по своим объемам «не уступает военным программам». Правда, гражданская составляющая ОАК не является беспроблемной. Так, среднемагистральный МС-21 еще не запущен в серийное производство, а поставки ближнемагистрального SSJ 100 сталкиваются со сложностями. Несколько источников "Ъ" отмечают, что ОАК взяла за основу модель преобразований концерна Airbus: «Европейский опыт оказался успешным — сократились уровни управления, оптимизировались издержки».

Президент ОАК Юрий Слюсарь в интервью "Ъ" 18 июля говорил, что акционер поставил перед ним задачу «ускорить корпоративную реорганизацию и создать единую компанию»: «Без единства нет конкурентоспособности. Единая корпорация должна стать той машиной, которая эту конкурентоспособность будет обеспечивать».



Источник “Ъ”, близкий к ОАК, говорит, что в существующем виде у корпорации не было достаточно средств для развития «разрозненных компаний и структур». Объединение ОАК с «Иркутом» и ГСС станет первым шагом для перехода корпорации на единую акцию: в отрасли ожидают, что экономия от такой трансформации составит около 50 млрд руб.

Преобразования будут сопровождаться кадровыми перестановками. Так, президент ОАК Юрий Слюсарь на переходный период также возглавит «Иркут», сменив на этом посту многолетнего руководителя корпорации Олега Демченко. Структуры управления двух корпораций должны объединиться: они будут отвечать за производство всей линейки гражданских самолетов. ГСС, в свою очередь, будет заниматься маркетингом, продажами и послепродажным обслуживанием гражданской авиатехники. Господину Демченко, по данным “Ъ”, предложат пост вице-президента и генконструктора по гражданским программам ОАК.

В ГСС также сменится руководитель: место Владислава Масалова займет гендиректор лизинговой компании «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК) Александр Рубцов. По словам источника “Ъ” в аппарате правительства, эта перестановка отчасти вынужденная: работой господина Масалова были крайне недовольны министр промышленности и торговли Денис Мантуров и вице-премьер Дмитрий Рогозин, считавшие, что он не реализует весь потенциал ГСС для продвижения продукции, а также слабо организует постпродажное обслуживание SSJ 100. На господина Рубцова с учетом опыта его работы в ИФК возлагаются надежды, говорит его знакомый, предложение перейти на работу в ОАК он получал несколько раз, однажды уже даже была подготовлена правительственная директива, но в последний момент господин Рубцов передумал. В последний раз устроиться в ОАК господа Рогозин и Слюсарь предложили Александру Рубцову буквально в воздухе, во время перелета по маршруту Иркутск—Улан-Удэ—Москва, когда делегация во главе с вице-премьером посещала с рабочим визитом Иркутский авиастроительный завод. Теперь его кандидатура согласована со всеми необходимыми сторонами, «пути назад нет», подтверждает собеседник “Ъ” в авиапроме (в ИФК от комментариев отказались). Владислав Масалов без работы не останется: он возглавит совет директоров российско-китайского совместного предприятия, разрабатывающего широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет.

Реорганизация скажется и на ряде проектов ОАК: так, например, к 2022 году «Иркут» фактически отойдет от реализации военных программ, сконцентрировавшись исключительно на производстве самолетов типа МС-21. Самолеты SSJ 100 станут частью семейства МС-21. По сведениям “Ъ”, сейчас в ОАК и правительстве прорабатывается вопрос о создании нового самолета на базе SSJ 100 — на 130 пассажиров с долей локализации не менее 80% и с учетом технических решений, применяемых в МС-21 (например, установка композитного крыла). Предполагаемое название — МС-21–100.

Производство многофункциональных истребителей Су-30СМ к 2022 году будет практически завершено. По данным “Ъ”, ОАК нужно обеспечить до 2022 года загрузку мощностей производством около 100 Су-30СМ — примерно 50 будут закуплены для нужд морской авиации ВМФ, а 50 поставлены на экспорт. После этого все военные программы (за исключением учебно-боевых Як-130 и учебных Як-152) отойдут к корпорации «Сухой» (производитель истребителей Су-35 и Су-57).



В остальных дивизионах ОАК изменения менее радикальны. В военном будет проведена консолидация корпораций «Сухой» и МиГ, а также сформировано объединенное КБ. В транспортном — передача компании «Ил» двух площадок в Ульяновске и Воронеже (для организации серийного производства транспортных самолетов). А в стратегическом и специальном — консолидация активов на базе «Туполева» (в дивизион будет включен Казанский авиазавод).

По данным “Ъ”, эти решения будут юридически оформлены на заседании советов директоров ОАК, ГСС и «Иркута», которые запланированы 1 сентября.

В ОАК от комментариев отказались.

[\(Коммерсантъ\)](#)

ОАК увеличил выручку и валовую прибыль в первом полугодии 2017 года

Объединенная авиастроительная корпорация увеличила выручку и почти в два раза валовую прибыль, согласно промежуточной сокращенной консолидированной отчетности ПАО "ОАК" за 6 месяцев 2017 года.

Выручка выросла на 51% и достигла 179,7 млрд рублей за полугодие 2017 года по сравнению с 118,8 млрд рублей за аналогичное полугодие 2016 года, валовая прибыль увеличилась до 44,4 млрд рублей с 22,3 млрд рублей.

Продолжение курса Корпорации на увеличение высокомаржинальных экспортных поставок и увеличение выполняемых работ по ремонту и модернизации воздушных судов способствовало положительному росту выручки и валовой прибыли, который планируется сохранить и во втором полугодии 2017 года.

[\(ОАК\)](#)

Форум "Армия-2018" пройдет 21-26 августа следующего года

По словам замминистра обороны РФ Павла Попова, при подготовке к форуму планируется значительное расширение авиационного кластера на аэродроме Кубинка.

Минобороны планирует провести Международный военно-технический форум "Армия-2018" с 21 по 26 августа следующего года. Об этом сообщил в среду заместитель министра обороны РФ генерал армии Павел Попов.

"Очередной форум планируется провести с 21 по 26 августа 2018 года на базе Конгрессно-выставочного центра "Патриот", аэродрома Кубинка, полигона Алабино, во всех военных округах и на Северном флоте", - сказал он на пресс-конференции по итогам завершившегося форума "Армия-2017", прошедшего в период с 22 по 27 августа.

По словам генерала, при подготовке к нему планируется значительное расширение авиационного кластера на аэродроме Кубинка.



"Основной идеей экспозиции Минобороны РФ на форуме "Армия-2018" станет тема управления полным жизненным циклом изделий от выявления потребности в них в том или ином сегменте деятельности до утилизации", - отметил Попов.

[\(ТАСС\)](#)

Совет директоров ОАК обсудит вопрос о совмещении должности президента в других компаниях

Совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) на заседании 1 сентября рассмотрит вопрос о совмещении должности президента компании в других организациях, следует из материалов ОАК.

Совет директоров на предстоящем заседании также определит позиции в отношении формирования исполнительных органов дочерних и зависимых компаний, а также обсудит вопрос о признании независимыми членом совета директоров корпорации.

Кроме того, в этот же день пройдет заседание совета директоров "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), на котором планируется обсудить досрочное прекращение полномочий президента компании и избрание нового президента ГСС.

Ранее газета "Коммерсантъ" сообщала, что ОАК планирует объединиться со своим гражданским дивизионом в единое юридическое лицо, которое станет корпоративным центром корпорации и будет управлять гражданскими проектами.

По данным газеты, в рамках реорганизации пройдет и ряд кадровых перестановок. Так, президент ОАК Юрий Слюсарь на переходный период также возглавит "Иркут", сменив на этом посту многолетнего руководителя корпорации Олега Демченко. Предполагается, что руководителем ГСС станет гендиректор лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК) Александр Рубцов, сменив при этом Владислава Масалова.

[\(ТАСС\)](#)

Юбилей Ан-2

31 августа 1947 года состоялся первый полет прототипа Ан-2 под управлением летчика-испытателя П.Н. Володина, где сделал два круга на высоте 1 200 метров и спустя полчаса благополучно приземлился.

Немного позже, уже в декабре того же года, начались государственные испытания по окончании которых в марте 1948 года самолет был принят на вооружение военного и гражданского воздушных флотов. По итогам на 2012 год в мире эксплуатируется 2271 Ан-2.

Кроме того они стоят и на вооружении многих стран, к примеру: Болгария, Гвинея, КНР, ДНР, Македония, Украина, Куба, Россия и других. Так же существуют посвященные АН-2 памятные и юбилейные монеты, марки и почтовые конверты.



К юбилею появился свой памятник у Ан-2 и на территории "Владимирской авиабазы" и представляет собой самый настоящий самолет, но конечно полетать на нем уже не удастся, однако вполне возможно сделать интересные и креативные фотографии на память о пребывании во Владимирском аэропорту.

[\(ГБУ ВО Владимирская авиабаза\)](#)

EASA обнародовало реестр подозрительных запчастей

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) [опубликовало реестр](#) подозрительных запчастей для воздушных судов. Цель проекта — повышение осведомленности отрасли о предполагаемых случаях появления контрафакта на рынке авиакомпонентов и укрепление безопасности полетов, сообщили в европейской организации.

"Из-за недостатка достоверных данных агентство и национальные авиавласти не всегда могут вынести однозначное решение в отношении запчастей, вызывающих подозрение в их подлинности (Suspected Unapproved Parts, SUP)", — говорится в бюллетене. "Если какой-либо компонент, включенный в перечень, найдут на складе, его запрещено устанавливать до того момента, пока не будет решен вопрос о допустимости его эксплуатации", — цитирует EASA издание MRO Network.

В опубликованном списке содержится информация более чем о 60 случаях выявления SUP. Часть из них связана с кражей. Среди зарегистрированных инцидентов — кража в 2014 г. электроники для Airbus A321 у провайдера услуг по ТОиР в Киеве.

Агентство намерено обновлять список подозрительных запчастей с периодичностью раз в три месяца. Информацию организация будет получать от европейской авиационной промышленности. Компоненты, с которых снимут подозрения, будут удалены из списка.

"EASA не гарантирует точность информации, содержащейся в настоящем документе, или что информация не устарела. EASA не несет ответственности за любой ущерб, причиненный или вызванный использованием этой информации", — говорится в сообщении агентства. При этом организация не ставит целью уличить кого-либо в использовании контрафактной продукции. Цель документа — централизовать перечень сомнительных запчастей, что позволит эффективнее бороться с контрафактом и подделками, а также с неправильным оформлением документов на авиакомпоненты. Со всеми вопросами и предложениями необходимо обращаться непосредственно в EASA.

[\(ATO.RU\)](#)

Компания «ОДК-Климов» привлечет в Новикомбанке кредит на 2 млрд рублей

Компания АО «ОДК-Климов» (входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации») намерена привлечь возобновляемую кредитную линию с лимитом 2 млрд руб. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на материалы сайта госзакупок.



Кредит предоставит Новикомбанк. Договор заключен с банком как с единственным поставщиком. Цена договора — 690 млн руб., максимальная процентная ставка — 11,5%.

Средства необходимы компании для пополнения оборотных средств.

АО «Климов» выступает разработчиком, производителем, а также занимается сервисным обслуживанием турбовальных двигателей для вертолетов, а также турбореактивных двигателей для истребительной авиации.

[\(Коммерсантъ Санкт-Петербург\)](#)

Новости беспилотной авиации

Беспилотная техника важна для экономики и для обороны, заявил Путин

Президент РФ Владимир Путин отметил важность развития и совершенствования беспилотных технологий в оборонной сфере; по мнению главы государства, войны будущего будут заканчиваться тогда, когда все имеющиеся беспилотники одной стороны будут уничтожены беспилотниками другой, после чего первой останется только "сдаться в плен".

"Нельзя сказать, что мы лидеры по беспилотным аппаратам. А это одно из важнейших направлений, которое для нас важно везде — и в сфере экономики, и в сфере обеспечения обороноспособности страны. Многие страны имеют беспилотники авиационные с достаточно большой нагрузкой. Пока мы эту тему дорабатываем. А они (беспилотники) очень важны для того, чтобы их использовать не только в авиационной сфере, но и на транспорте вообще", — сказал Путин.

Как отметил президент, под беспилотником сегодня подразумевается не только самолет, летательный аппарат, но и автомобиль, поезд и, кроме всего прочего, танки, боевые самолеты, вертолеты.

"Если прогнозировать все, что я говорю в области обороноспособности, то войны могут заканчиваться тогда, когда все беспилотники одной стороны будут уничтожены беспилотниками другой. Дальше можно только сдаться в плен", — отметил глава государства.

[\(РИА Новости\)](#)

Американцы испытали новый орбитальный беспилотник

Американская компания Sierra Nevada совместно со специалистами из Летно-исследовательского центра NASA имени Армстронга провели первые испытания перспективного опционально пилотируемого орбитального летательного аппарата Dream Chaser. Как сообщает Defense Aerospace, испытания аппарата проводились на подвесе; они стали подготовительными перед первым свободным полетом беспилотника.

Сегодня доставка грузов и экспедиций на Международную космическую станцию осуществляется с помощью грузовых и пилотируемых кораблей на ракетах-носителях. Такая доставка требует

длительной подготовки и занимает относительно много времени. Кроме того, стоимость доставки грузов ракетами-носителями высока - от 2,5 до пяти тысяч долларов за килограмм.

Предполагается, что новый орбитальный беспилотник позволит доставлять грузы и экипажи на Международную космическую станцию существенно быстрее и дешевле. Согласно действующему соглашению между NASA и Sierra Nevada, первый космический рейс новый аппарат выполнит в 2019 году. К 2024 году Dream Chaser должен совершить шесть грузовых полетов.



В рамках первого испытания Dream Chaser аппарат закрепили на специальном тросовом подвесе, на котором его подняли в воздух с помощью тяжелого транспортного вертолета Model 234-UT компании Columbia Helicopters, построенного на базе армейского CH-47D Chinook.

Во время полета вертолет набрал высоту и скорость, на которых Dream Chaser в будущем будет отстегиваться от вертолета во время предстоящих испытаний свободным полетом. Точные значения высоты и скорости не уточняются. Целью испытаний была проверка аэродинамических характеристик беспилотника.

В ближайшее время планируется провести вторые подобные испытания, после чего Dream Chaser выполнит первый свободный полет. В первой половине будущего года, как ожидается, будут проводиться проверки беспилотника на авиабазе ВВС США "Эдвардс". Там аппарат пройдет статические и динамические испытания и выполнит пробежки.



После этих проверок беспилотник сбросят с большой высоты, чтобы испытать, может ли он планировать и приземляться в автоматическом режиме. По итогам испытаний специалисты NASA проведут анализ полученных данных и передадут пожелания о доработке Dream Chaser разработчикам.

Орбитальный беспилотник Dream Chaser оснащен складным крылом, которое позволяет выводить его на орбиту в стандартных грузовых контейнерах для ракет-носителей Atlas V и Delta IV, используемых ВВС США. Максимальная взлетная масса Dream Chaser составляет 11,3 тонны. Аппарат имеет в длину девять метров и размах крыла семь метров.

Помимо Sierra Nevada разработкой орбитального беспилотника занимается американский авиастроительный концерн Boeing. Его аппарат получил обозначение X-37B. Он имеет в длину девять метров и размах крыла 4,6 метра. Максимальная взлетная масса X-37B составляет 4,9 тонны. Аппарат рассчитан на полеты на низкой околоземной орбите.

[\(N+1\)](#)