



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Компания Robinson Helicopter выпускает внешнюю подвеску для R66
- Чемезов: опытный прототип скоростного боевого вертолета совершит первый полет в 2019 году
- Leonardo Helicopters опять перенесла сертификацию конвертоплана AW609

Новости вертолетной индустрии в России

- «Лучший аэродром АОН России» на HeliRussia 2018
- Путин поручил сократить срок эксплуатации пассажирских вертолетов
- Первый в текущем году вылет вертолет санавиации совершил в Михайловку (Волгоград)
- Южную Осетию временно будет обслуживать санитарный вертолет МЧС России
- Экспертный совет в Госдуме предлагает освободить службы санитарной авиации от уплаты НДС
- Андрей Тарасенко вручил государственные награды сотрудникам завода «Прогресс»
- Пилоты вертолетов Московского авиацентра прошли переподготовку к ночным полетам
- Показатели деятельности ОДК-УМПО в 2017 году
- На HeliRussia 2018 будет представлен объединенный стенд Ассоциации АЭРОНЕТ
- Иркутский центр медицины катастроф расторг контракт с авиакомпанией «СКОЛ» из-за проволочек с полетами к тяжелобольным пациентам
- Двигатель с растущим объемом
- «Бережливая поликлиника», телемедицина и санитарная авиация

Новости вертолетной индустрии в мире

- Компания Kopter получила одобрение EASA
- Британский вертолетоносец HMS Ocean стал бразильским
- Boeing проведет модернизацию голландских вертолетов Apache
- Первый AW169 в медицинской комплектации в Северной Европе

Новости аэрокосмической промышленности

- Министр транспорта РФ рассказал о создании международного аналога МАК
- Отставки и назначения: Комитет гражданской авиации Казахстана, Airbus Helicopters, Boeing и Infare
- Путин поручил внести изменения в документы по выпуску продукции ОПК
- Украина прекратит поставлять в РФ двигатели Д-436 для гражданских самолётов
- В Думе обсудили нормативно-правовое обеспечение развития цифровой экономики
- В Думе открылась выставка «Авиационная наука: 100 лет на службе Отечеству»



- Рособоронэкспорт: военно-техническому сотрудничеству России и Индонезии исполняется 60 лет
- Ростовский авиазавод планирует поставить четыре самолета-амфибии Бе-200ЧС для МЧС России
- В Госдуме открылась выставка, посвященная 100-летию ЦАГИ

Новости беспилотной авиации

- Беспилотные конвертопланы прорываются в небо
- Airbus показал первый полет своего аэротакси

Прочее

- Доходность инвестиций РФПИ за 6 лет превысила в рублях 15% годовых
- Объявлен прием заявок в Общественный совет при Минтрансе России

Новости вертолетных программ

Компания Robinson Helicopter выпускает внешнюю подвеску для R66

Американский разработчик и производитель популярных во всем мире легких вертолетов, компания Robinson Helicopter, выводит на рынок внешнюю подвеску для турбовального однодвигательного вертолета R66.

С помощью внешней подвески, R66 сможет поднять вес до 544 кг, при этом допустимая максимальная взлетная масса самого вертолета увеличивается с 1225 до 1315 кг.

Внешняя подвеска будет предлагаться операторам R66 в двух вариантах: базовом и продвинутом. Базовый вариант включает в себя грузовой трос и крюк, а также механизм управления с правого (пилотского) кресла.

В дополнение к комплектации базового варианта, в продвинутой войдет система управления внешней подвеской с левого кресла, левосторонний гидравлический переключатель и кнопка запуска. На пороге левой двери также размещается шкала веса груза и дублирующий набор индикаторов работы двигателя с показаниями тахометра и температуры – это даст пилоту возможность мониторить состояние двигателя вертолета одновременно с визуальным контролем груза на внешней подвеске. Помимо этого, комплект предусматривает инструменты управления дополнительным оборудованием на внешней подвеске, таким как «бэмби бакет» для пожаротушения.

Заявленные производителем цены в США составляют \$12 800 (около 730 000 р.) за базовый комплект и \$28 000 (около 1 600 000 р.) за улучшенный. Компания Robinson Helicopter начала принимать заказы на установку внешней подвески на новые R66, ожидая вскоре получения сертификата от Федерального управления гражданской авиации США.

Комплекты внешней подвески будут демонстрироваться компанией на выставке Heli-Expo, проходящей с 27 февраля до 1 марта в Лас-Вегасе, штат Невада, США.



В России широкий набор дополнительного оборудования для вертолетов производства Robinson Helicopter традиционно демонстрируется на Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, являющейся самой крупной в Европе и Северной Азии отраслевой выставкой. В этом году она пройдет с 24 по 26 мая в Москве.

[\(АВИ\)](#)

Чемезов: опытный прототип скоростного боевого вертолета совершит первый полет в 2019 году

Опытный образец российского перспективного скоростного боевого вертолета, разрабатываемого "Вертолетами России" (входит в госкорпорацию "Ростех") в интересах Минобороны РФ, совершит первый полет в 2019 году. Об этом сообщил ТАСС глава "Ростеха" Сергей Чемезов.

"В следующем году мы продолжим опытно-конструкторские работы. Нарботки у нас есть достаточно большие. Первые летные испытания экспериментального вертолета могут пройти в течение 2019 года или ближе к его концу ", - сказал Чемезов.

Он уточнил, что скорость нового вертолета будет превышать 400 км/ч.

Как сообщалось ранее, входящий в холдинг "Вертолеты России" московский вертолетный завод имени Миля ведет работы по созданию перспективного боевого вертолета для Минобороны. Ряд

технологических решений в рамках этого проекта уже опробован на серийных моделях. По данным холдинга, для этого вертолета специалисты МВЗ разработали революционную конструкцию лопасти несущего винта.

[\(ТАСС\)](#)

Leonardo Helicopters опять перенесла сертификацию конвертоплана AW609

Итальянский производитель Leonardo Helicopters перенес сертификацию конвертоплана AgustaWestland AW609 на конец 2019 г. с незамедлительным вводом машины в эксплуатацию, пишет издание Bloomberg. О таком решении управляющий директор компании Джан Пьеро Катилло сообщил на брифинге в преддверии вертолетной выставки Heli Expo.

В ближайшие два года будет проведено большое количество испытательных тестов и предстоит столкнуться со сложностью первого в своем роде сертификационного процесса, объяснил топ-менеджер. Производитель должен убедиться, что сертифицированные машины будут переданы клиентам с учетом всех специализированных модификаций.

Четвертый прототип AW609 планируется запустить позднее в 2018 г. Одновременно Leonardo Helicopters будет работать со стартовыми заказчиками для определения программы полета машины. Напомним, что в октябре 2017 г. канадское Министерство транспорта сертифицировало турбовальные двигатели РТ6С-67А производства Pratt & Whitney для конвертоплана.



Сроки сертификации конвертоплана неоднократно переносились начиная с 2015 г. Одной из причин задержек послужила катастрофа, которую потерпел второй прототип в ноябре 2015 г. Программа



летных испытаний возобновилась только летом 2016 г. Предыдущий срок получения одобрения топ-менеджер в ноябре 2017 г. намечал на начало 2019 г.

Среди клиентов авиастроителя называются заказчик из ОАЭ, британская компания Bristow Group и американская Era Group.

Необходимо добавить, что высочайший уровень технической надежности современных коммерческих ВС в значительной степени обеспечен именно очень жесткими сертификационными требованиями, которые в свою очередь базируются на всем прошлом опыте эксплуатации. Конвертоплан представляет собой ВС нового класса, у которого вообще нет опыта коммерческой эксплуатации и относительно небольшой опыт военной эксплуатации (очевидно, с совсем другими требованиями), поэтому процесс сертификации конвертоплана AW609 фактически требует одновременного создания сертификационного базиса — набора стандартов летной годности, которым должен соответствовать летательный аппарат для получения сертификата типа.

ATO.Ru

Новости вертолетной индустрии в России

«Лучший аэродром АОН России» на HeliRussia 2018

25 мая на выставке будут подведены итоги отраслевого конкурса «Лучший аэродром АОН России 2018».

11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 продолжает расширять программу: в ходе выставки будут подведены итоги и пройдет награждение финалистов 2-го всероссийского конкурса «Лучший аэродром АОН России», который организован Федерацией любителей авиации России (ФЛА России) при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Целью конкурса является продвижение достижений в сфере создания и развития аэродромной сети авиации общего назначения. Конкурс демонстрирует передовые методы строительства и организации эксплуатации аэродромов и посадочных площадок, а также привлекает внимание к вопросам безопасности полетов.

Конкурс «Лучший аэродром АОН России» проводится в трех номинациях: лучший аэродром с искусственным покрытием, лучший аэродром с грунтовым покрытием, а также лучший вертодром. Победители будут награждены дипломами, призами и ценными подарками.

Подведение итогов и торжественная церемония награждения состоится в пятницу, 25 мая, на сцене выставки HeliRussia 2018. Напомним, что выставка будет проходить с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.

Впервые конкурс был организован в 2017 году, подведение итогов также проводилось в рамках выставки HeliRussia. На конкурс было подано 13 заявок, а отбор победителей проводился в

соответствии с утвержденными критериями оценки по 152 позициям. В составе конкурсной комиссии работали представители ФЛА России, АОПА-Россия, Федерации сверхлегкой авиации, ДОСААФ, самолетного и вертолетного сообщества.



Получить больше информации о мероприятии, ознакомиться с положением конкурса и критериями оценки аэродромов, с составом конкурсной комиссии и подать заявку участника можно [на сайте ФЛА России](#).

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 1 мая 2018 года.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Путин поручил сократить срок эксплуатации пассажирских вертолетов

Президент России Владимир Путин дал поручение Минтрансу рассмотреть вопрос о сокращении максимального срока эксплуатации пассажирских вертолетов. Соответствующий пункт вошел в список поручений по итогам совещания в Уфе, опубликованный на сайте Кремля.

Ответственным за подготовку отчета по этому вопросу назначен глава Минтранса Максим Соколов. Доклад должен быть представлен главе государства до 1 мая. Кроме того, по итогам совещания Минтрансу было предложено заняться вопросами оказания содействия при проведении сертификации гражданской вертолетной техники в иностранных государствах.

«Сокращение срока эксплуатации вертолетной техники для пассажирских перевозок приведет к повышению тарифов», — заявил РБК председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов (АОПА-Россия) Владимир Тюрин.

Он также подчеркнул, что «такая мера приведет к монополизации рынка, что еще больше скажется на качестве обслуживания».

Необходимость сокращения срока эксплуатации основано на лоббировании интересов определенных производителей новой техники, которые заинтересованы в расширении рынка сбыта. «В мире эксплуатируются очень много вертолетов 1950–1960 годов выпуска, в безопасности которых сомневаться не приходится», — пояснил Тюрин. Безопасность эксплуатации воздушного судна подтверждается двумя путями: судно проходит ряд контрольных тестов через определенное количество часов полета, или же по истечению срока годности заменяется деталь.



Состоявшееся 24 января совещание в Уфе было посвящено вопросам диверсификации производства гражданской продукции на предприятиях ОПК. На совещании Путин поручил главе «Ростеха» Сергею Чemezову проанализировать возможности производства гражданской продукции на предприятиях оборонного сектора и поручил в весеннюю сессию Думы оценить законодательные барьеры, препятствующие диверсификации ОПК.

[\(РБК\)](#)

Первый в текущем году вылет вертолет санавиации совершил в Михайловку (Волгоград)

Вертолет готов к вылетам круглосуточно, если позволяют погодные условия.

Вертолет санитарной авиации продолжает доставлять экстренных пациентов из отдаленных уголков Волгоградской области в больницы. В 2018 году на использование санавиации заключили двухгодичный контракт, а прошлым году вертолет совершил порядка 200 экстренных вылетов, по прогнозам, в этом году их число может быть увеличено в полтора раза.

«Воздушная» скорая помощь готова к вылетам круглосуточно, если позволяют погодные условия. Первый в этом году вылет вертолет совершил в Михайловку, рассказали ИА «Городские вести» в пресс-службе администрации региона.

Напомним, Волгоградская область получила вертолет санавиации в июне 2017 года. Для него в Волгограде предусмотрены две площадки: на территории больницы № 25, построенная в 2017 году,



и у кардиологического центра. В муниципальных районах для посадки вертолета оборудовано 33 территории.

Чаще всего вертолетом доставляются пациенты с острым коронарным синдромом, на втором месте — пострадавшие в ДТП и от ожогов, на третьем — больные с инсультами и отравлениями.

Также отметим, что эвакуация пациентов из отдаленных районов проходит в четыре раза быстрее, чем на автомобилях скорой помощи. Например, время перелета из Урюпинска в Волгоград составляет полтора часа, а проезд по земле занимает около пяти часов.

Волгоградская область первой в России получила спецтехнику в рамках федерального проекта по развитию санитарной авиации. Оснащение экстренных служб — одно из основных направлений работы долгосрочной программы обновления всей системы здравоохранения региона.

Также, в конце прошлого года медицинским учреждениям региона передали 25 новых автомобилей скорой помощи. За последние два года регион стал одним из крупнейших получателей государственной поддержки, направленной на обновление медицинского транспорта. В 2016 году за счет средств федерального бюджета в Волгоградскую область поступили 53 новые машины скорой помощи.

[\(ИА Городские вести. Волгоград\)](#)

Южную Осетию временно будет обслуживать санитарный вертолет МЧС России

В течение года для Южной Осетии будет закуплен вертолет с медицинским модулем, ведутся переговоры с летным составом в России.

Россия и Южная Осетия до конца февраля разработают дорожную карту по обеспечению республики санитарной авиацией. Договоренность об этом была достигнута на рабочей встрече главы югоосетинского МЧС Алана Тадтаева с замминистра МЧС России Олегом Баженовым, сообщили в пресс-службе МЧС республики.

Вопрос о выделении республике двух вертолетов для экстренных случаев обсуждался на встрече президентов России и Южной Осетии Владимира Путина и Анатолия Бибилова в ноябре прошлого года.

«Совместно с российскими коллегами мы разработаем дорожную карту. К нам приедут специалисты МЧС России, вместе мы выберем место для площадки, определим, какое навигационное оборудование необходимо, какие помещения строить и другие вопросы», — цитирует Тадтаева его пресс-служба.

На сегодняшний день, по словам главы югоосетинского МЧС, речь идет пока об одном вертолете, поскольку республиканский бюджет пока не может позволить себе содержание двух.

«Содержание борта само по себе очень затратное дело и на данном этапе мы пока можем позволить себе только один. Но вопрос о втором вертолете с повестки дня не снимается», — сказал Тадтаев.



Он отметил, что до встречи с российскими коллегами, югоосетинская сторона получила проект межведомственного соглашения, где расписан порядок и условия предоставления вертолета. В ходе встречи с руководством МЧС России в документ были внесены несколько поправок, стороны договорились о том, что Южная Осетия возьмет на себя строительство всей инфраструктуры для вертолетной площадки.

«Она должна располагаться как можно ближе к главному медучреждению — республиканской больнице. В настоящее время прорабатывается вопрос определения места, к которому должен быть обеспечен свободный доступ любого вида автотранспорта при любых погодных условиях», — сказал Тадтаев

Министр отметил, что в течение года для Южной Осетии будет закуплен вертолет с медицинским модулем, уже ведутся переговоры с летным составом в России, который готов приехать в Цхинвал для службы и обслуживания борта.

До того, как Южная Осетия получит свой вертолет, стороны договорились о том, что один борт МЧС России будет базироваться в городе Беслан (Северная Осетия), с летным составом и обслуживающим персоналом.

«В случае необходимости задействовать авиацию запрос будет отправлять МЧС Южной Осетии в МЧС России, чтобы не было большой волокиты. Два ведомства будут решать вопрос о необходимости использовать авиацию в критических ситуациях», — пояснил Тадтаев.

Он добавил, что задача санавиации — это, в первую очередь, доставка экстренных больных в специализированный центр в городе Беслан.

«В случае чрезвычайной ситуации, если нам понадобится помощь, мы смело можем запрашивать вертолет, летный состав должен реагировать по первому запросу», — подчеркнул министр.

Он заверил, что для решения вопроса о выделении Южной Осетии собственного вертолета, не потребуется много времени.

[\(Sputnik Южная Осетия\)](#)

Экспертный совет в Госдуме предлагает освободить службы санитарной авиации от уплаты НДС

Экспертный совет по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей, районов Дальнего Востока, а также территорий, входящих в Арктическую зону РФ при зампреда Госдумы Ольге Епифановой планирует направить в правительство России предложение освободить от уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) компании и организации, которые оказывают услуги санитарной авиации. Об этом сообщили ТАСС в понедельник в аппарате Епифановой.



В понедельник в Госдуме проходит заседание совета на тему "Законодательное обеспечение развития региональной авиации".

"Итогом сегодняшнего круглого стола станут предложения, которые мы направим в правительство, по развитию санитарной авиации в арктической зоне нашей страны. Во-первых, существующий проект ("Обеспечение своевременного оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных регионах Российской Федерации" - прим. ТАСС) нужно продлить до 2027 года. Во-вторых, обнулить ставки НДС на услуги по санитарной авиации", - приводят в аппарате слова Епифановой.

Обнулить ставку НДС предлагается также для производителей специализированной медицинской авиатехники. "Налог на имущество и медицинскую авиатехнику, применяемые для нужд санитарной авиации, также необходимо убрать", - цитируют в аппарате вице-спикера Госдумы.

Проект "Обеспечение своевременного оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных регионах Российской Федерации", рассчитан до 2020 года. По информации Счетной палаты, в рамках проекта 34 регионам РФ в 2017 году была предоставлена субсидия в размере 3,3 млрд рублей на предоставление авиационной услуги в целях оказания специализированной медицинской помощи. На конец декабря регионы использовали 82% выделенных средств (2,7 млрд рублей).

[\(ТАСС\)](#)

Андрей Тарасенко вручил государственные награды сотрудникам завода «Прогресс»

Врио Губернатора Приморского края Андрей Тарасенко в ходе рабочего визита в Арсеньевский городской округ в понедельник, 19 февраля, посетил авиастроительный завод «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина. Глава региона осмотрел производственные мощности предприятия и вручил его сотрудникам государственные награды.

«Прогресс» – одно из ведущих предприятий Приморья, имеющее более чем 70-летнюю историю. Созданный в 1936 году как авиаремонтный завод, сегодня «Прогресс», на котором трудятся около семи тысяч человек, занимается не только ремонтом авиатехники, но и ее производством. В арсенале завода – несколько моделей боевых и транспортно-пассажирских вертолетов.

Андрей Тарасенко побывал на производственных площадках предприятия – посетил литейный цех, где налажено уникальное серийное производство магниевых отливок, цех по изготовлению деталей и агрегатов из полимерно-композиционных материалов, оснащенный интеллектуальным комплексом для обработки более 250 видов таких деталей, механический цех, в котором с помощью современных станков с числовым программным управлением осуществляется программная обработка деталей.

Как отметил управляющий директор предприятия Юрий Денисенко, раньше специалистов для работы на различном современном оборудовании, установленном на заводе, приходилось обучать в других регионах России и за границей, теперь их готовят прямо на предприятии.



Также глава региона осмотрел агрегатно-сборочный цех, цех окончательной сборки и будущий гальванический корпус, строительство которого ведется в настоящее время в рамках федеральной целевой программы.

«На создание новой производственной площадки будет направлено около 1,5 миллиарда рублей», – отметил управляющий «Прогресса».

В ходе визита Андрей Тарасенко встретился с трудовым коллективом предприятия. Поблагодарив сотрудников завода за отличную работу, глава региона подчеркнул, что «Прогресс» – это уникальное, очень ценное для Приморья производство, поэтому краю важно развивать и совершенствовать его.

«Посмотрел сегодня ваши производственные площадки, очень важным делом вы занимаетесь. В будущем хотелось бы расширить производство, чтобы усилить промышленность в крае и создать дополнительные рабочие места для жителей вашего города и всего Приморья», – заявил врио Губернатора.

Руководитель региона вручил трем работникам предприятия государственные награды. За вклад в разработку и создание новой специальной техники и укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу почетное звание «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации» получили ведущий инженер-конструктор Клавдия Арекина, слесарь-экспериментальщик 6 разряда Юрий Багичев, слесарь-монтажник 6 разряда Анатолий Радченко.

Далее Андрей Тарасенко пообщался с сотрудниками предприятия и ответил на волнующие их вопросы.

Так, одним из первых прозвучал вопрос о развитии внутрикраевого авиационного сообщения с Арсеньевом. Несколько дней назад на территории «Прогресса» была открыта после реконструкции новая взлетно-посадочная полоса, которая пока используется только для приема вертолетов. Однако она может быть задействована и под развитие гражданской малой авиации.

Андрей Тарасенко отметил, что возможность строительства аэровокзала в Арсеньеве сейчас рассматривается.

«Мы планируем создать здесь площадку для приема гражданских самолетов. Предполагается, что аэровокзал будет размещен как раз рядом с новой взлетно-посадочной полосой», – заявил глава региона.

Отмечено, что для использования полосы под прием гражданских самолетов завод «Прогресс» должен оформить соответствующее разрешение. По словам управляющего директора предприятия Юрия Денисенко, эта работа будет проведена.

Также в ходе встречи была затронута тема ремонта дорог в муниципалитете. Работники завода пожаловались, что одна из самых разбитых улиц города – Станционная. Половина ее была недавно



заасфальтирована, а оставшаяся часть – «как после бомбежки». Кроме того, давно назрела необходимость запуска автобусного маршрута по улице.

Как пояснил глава Арсеньевского городского округа Александр Коваль, ремонт второй половины дорожного покрытия на Станционной запланирован на 2018 год.

«В этом году отремонтируем дорогу, далее планируем поставить автобусные остановки и потом будем прорабатывать маршрут», – доложил он.

Кроме того, сотрудники предприятия интересовались возможностью распространения на территорию Арсеньевского городского округа режимов Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития, вопросами сохранения лесного массива и развития горнолыжных трасс в городе, восстановления здания городской бани, строительства ледового дворца, а также газификации края.

По завершении визита на предприятие Андрей Тарасенко осмотрел взлетно-посадочную полосу и обсудил с руководством завода возможные места размещения здания аэровокзала.

Напомним, в середине февраля Арсеньевская авиакомпания «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина завершила реализацию первого в рамках холдинга «Вертолеты России» проекта по реконструкции заводской аэродромной базы. Теперь пропускная способность летно-испытательной станции предприятия увеличилась почти в два раза. В ходе модернизации аэродромной базы «Прогресса» имеющиеся вертолетные площадки были расширены, выполнено строительство перрона для стоянки воздушных судов, группового места стоянки вертолетов, рулежных дорожек, наладочно-испытательной площадки. Также возведена новая искусственная взлетно-посадочная полоса длиной 1300 метров и шириной 28 метров. На проект реконструкции затрачено более 950 миллионов рублей.

Стоит отметить, что сегодня авиационное предприятие Арсеньева обеспечено заказами до 2027 года. ([Администрация Приморского края](#))

Пилоты вертолетов Московского авиационного центра прошли переподготовку к ночным полетам

Пилоты вертолетов Московского авиационного центра (МАЦ) прошли переподготовку к ночным полетам, сообщил во вторник на сборе по подведению итогов деятельности Московской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (МГСЧС) и выполнению мероприятий гражданской обороны за 2017 год и постановке задач на 2018 год заммэра Петр Бирюков.

"Отдельного внимания заслуживает работа Московского авиационного центра. В прошедшем году было установлено дополнительное освещение на вертолетных площадках. Пилоты МАЦ прошли подготовку для работы в ночных условиях. Значимость таких решений для мегаполиса мирового значения неоспорима", - сказал он.

Также были построены 24 вертолетные площадки, созданы новые места для забора воды из водоемов для вертолетов, произведена замена более 600 пожарных гидрантов. "Приобретено пять судов на воздушной подушке и патрульный катер", - добавил Бирюков.



Всего в 2017 году, по его словам, на территории столицы было проведено 4 тыс. учений.

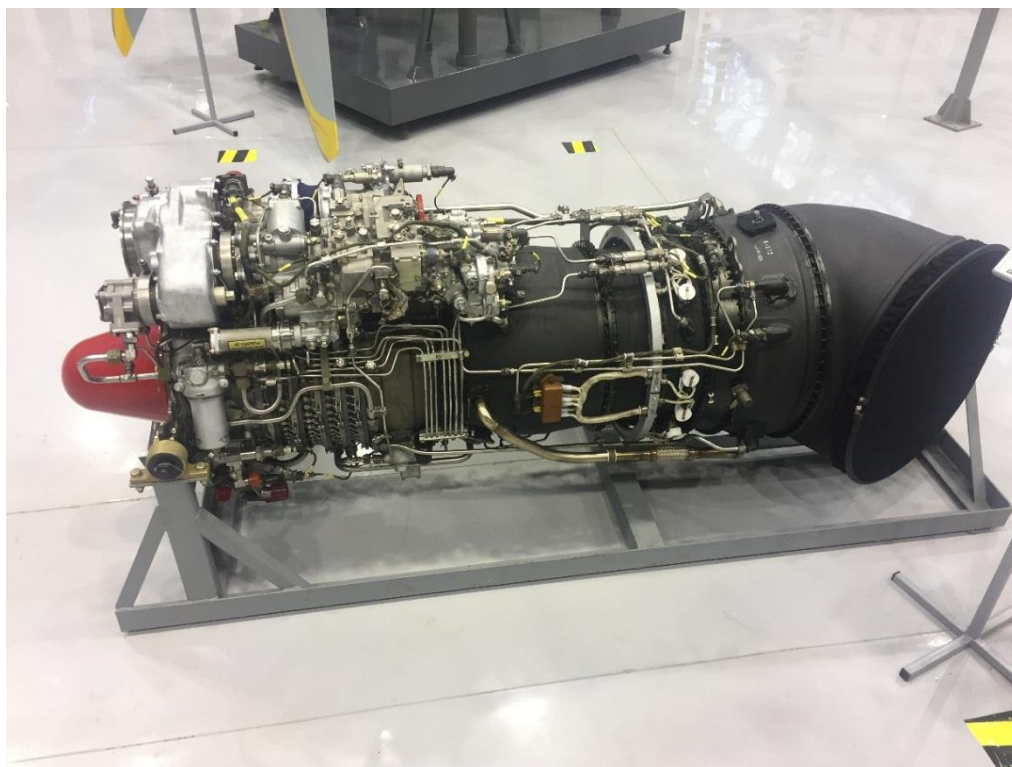
[\(ТАСС\)](#)

Показатели деятельности ОДК-УМПО в 2017 году

Как сообщило 14 февраля 2018 года информационное агентство «Башинформ», выручка ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (ОДК-УМПО) в 2017 году составила, по предварительным данным, 73,6 млрд рублей (компания отчетность еще не опубликовала). В разговоре с журналистами на коллегии Министерства промышленности Башкортостана в Стерлитамаке управляющий директор компании Евгений Семивеличенко назвал этот показатель «рекордным в новейшей истории предприятия». Выработка на работника (численность заводчан — порядка 23 тысяч) составила около 3,2 млн рублей. Завод произвел и отремонтировал также рекордное за последние годы количество авиадвигателей — 422, и собрал 100 комплектов вертолетных двигателей ВК-2500.

В структуре заказов прошлого года экспорт составил долю в 60%, гособоронзаказ — 40%. В компании надеются на увеличение интереса со стороны зарубежных заказчиков. «В Сирии вся российская авиация летала на уфимских моторах — Су-25, Су-30, Су-35. После этого стало больше интересантов, так, на нашу продукцию обратили внимание ОАЭ», — отметил топ-менеджер.

Евгений Семивеличенко сообщил, что портфель заказов на 2018 год полностью сформирован, на 2019 — собран на 90%. Задача на текущий год — прибавить 8-12% по всем показателям.



В инновации и развитие было вложено 8 млрд рублей средств учредителей и собственных — в новые проекты, технологии, реконструкцию и строительство помещений.

Со стороны bmpd напомним, что ОДК-УМПО в рамках импортозамещения поставившихся ранее с Украины вертолетных двигателей участвует в программе производства узлов вертолетного турбовального двигателя ВК-2500, предназначенного для большинства вертолетов «Ми» и «Ка». Узлы ВК-2500, изготовление которых по составу кооперации ОДК закреплено за ОДК-УМПО, включают более 900 деталей и сборочных единиц (ДСЕ). В рамках проекта идет создание четырех производственно-технологических центров (ПТЦ). Сейчас на предприятии ведется активная работа по техническому оснащению созданного ПТЦ № 185, специализирующегося на изготовлении узлов турбины и сопловых аппаратов ВК-2500.

В 2018 году в ОДК-УМПО запланировано изготовление 250 комплектов ДСЕ двигателей ВК-2500 в год, и далее – 300 комплектов с учетом ввода в эксплуатацию оставшихся трех ПТЦ к 2019 году.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

На HeliRussia 2018 будет представлен объединенный стенд Ассоциации АЭРОНЕТ

В рамках 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 впервые будет представлен объединенный стенд Ассоциации АЭРОНЕТ, которая является профессиональным

объединением компаний, осуществляющих разработку и эксплуатацию гражданских беспилотных авиационных систем (БАС). В этом году выставка пройдет с 24 по 26 мая в Москве.



Беспилотные авиационные системы чаще всего делят общее воздушное пространство именно с вертолетами – это как дает новые возможности для бизнеса, так и может вызвать определенные сложности в порядке согласования использования воздушного пространства. В связи с этим участие Ассоциации АЭРОНЕТ в HeliRussia 2018 является важным шагом, помогающим развить коммуникацию между отраслями.

В последнее время наблюдается тренд по применению беспилотных воздушных судов (БВС) в области традиционных для вертолетов авиационных работ, среди которых экологический и инфраструктурный мониторинг, фото- и видеосъемка, транспортировка небольших грузов, поиск и спасание. Не секрет, что некоторые компании-операторы вертолетной техники либо уже применяют БВС в своем бизнесе, либо рассматривают такую возможность. HeliRussia 2018 позволит всем заинтересованным компаниям изучить предлагаемые беспилотной индустрией возможности применительно к профилю своей деятельности.

В свою очередь, деловая программа выставки HeliRussia 2018 позволит обсудить самые актуальные вопросы взаимодействия вертолетной и беспилотной индустрий, в том числе и совместное использование воздушного пространства, обратиться напрямую к представителям федеральных, региональных и отраслевых властей, оценить рынок услуг с применением БАС и изучить возможности научно-технической кооперации в аэрокосмической промышленности.



HeliRussia ежегодно демонстрирует новейшие достижения беспилотной авиации. В прошлом году на выставке демонстрировалось 15 моделей БВС, прошла конференция «Беспилотные авиационные системы», были организованы живые демонстрации и мастер-классы с беспилотниками, а также гонки дронов.

Дирекция выставки HeliRussia приветствует активное вовлечение компаний беспилотной промышленности в программу выставки. В этом году все члены Ассоциации АЭРОНЕТ получают уникальную скидку 50% на выставочную площадь в экспозиции объединенного стенда. Для получения этой скидки требуется оформить заявку на участие в выставке через Ассоциацию, отправив письмо на электронную почту pr@aeronet.aero. Заявка на участие на выставке в объединенном стенде размещена на сайте Ассоциации АЭРОНЕТ.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Иркутский центр медицины катастроф расторг контракт с авиакомпанией «СКОЛ» из-за проволочек с полетами к тяжелобольным пациентам

Иркутский областной центр медицины катастроф расторг контракт авиакомпанией "СКОЛ" (Ханты-Мансийский автономный округ) из-за невыполнения перевозчиком обязательств по доставке пациентов из отдаленных районов Иркутской области, сообщается на сайте госзакупок.

Как следует из опубликованных документов, госконтракт был заключен 18 января текущего года по итогам электронного аукциона, решение о его расторжении в одностороннем порядке принято 16 февраля.

"С момента заключения контракта по настоящее время исполнителем неоднократно нарушались существенные, неустранимые условия контракта", - говорится в решении о расторжении контракта.

Согласно документу, в нарушение условий контракта авиакомпания "СКОЛ" оказывала услуги по транспортировке больных не своими силами, а привлекая Красноярский авиационно-спасательный центр МЧС России.

Кроме того, в документе указывается семь фактов, когда полеты к нуждающимся в срочной медицинской помощи людям, в том числе к детям, не выполнялись или выполнялись несвоевременно.

Так, 21 января центр медицины катастроф подал заявку на вылет вертолета для транспортировки в Иркутск полуторагодовалого ребенка в крайне тяжелом состоянии, получившего ожог 60% тела во время пожара в поселке Конторка Тайшетского района. Авиакомпания практически на сутки задержала вылет, ссылаясь на нелетную погоду. При этом, по данным метеорологов, плохие погодные условия были только утром 21 января, днем же погода наладилась и полет мог быть совершен.

Как сообщалось, полуторагодовалый мальчик из погибшей при пожаре многодетной семьи, доставленный 22 января из Тайшета в ожоговый центр Иркутска, скончался в реанимации 25 января.



Вечером 18 января пожар в частном доме в поселке Конторка Тайшетского района Иркутской области унес жизни четырех человек - детей 2012, 2013, 2015 годов рождения и их 18-летнего брата. Пятый ребенок в возрасте полутора лет был госпитализирован в больницу Тайшета с обширными ожогами тела и дыхательных путей.

[\(Интерфакс\)](#)

Двигатель с растущим объемом

Как выяснил „Ъ-Прикамье“, АО «ОДК — Пермские моторы» изучает новый проект по расширению и модернизации производственной площадки. Отказавшись от строительства фактически нового производства за пределами Перми, предприятие может получить участок в 4 га на основной площадке пермского моторостроительного комплекса. Сейчас его занимает АО «Редуктор-ПМ» из холдинга «Вертолеты России», но уже в этом году предприятие намерено начать переезд в новые цеха на месте бывшего велозавода. Эксперты говорят, что расширение площадки и модернизация производства «ОДК — Пермские моторы» крайне необходимы, но все зависит от финансирования.

АО «ОДК — Пермские моторы» («ОДК-ПМ») рассматривает вариант расширения производственных площадей за счет соседней площадки — АО «Редуктор-ПМ». Последнее планирует полностью перенести производство на территорию бывшего завода «Велта» по ул. Героев Хасана, 105. Ранее здесь вертолетный завод приобрел почти 20 га земли. Сейчас АО «Редуктор-ПМ» занимает участки площадью 4 га на одной с «ОДК — Пермские моторы» площадке — с одним юридическим адресом: Комсомольский проспект, 93.

Источник, знакомый с ситуацией, пояснил, что на нынешней площадке «ОДК-ПМ» «катастрофически не хватает площадей». По его словам, здания корпусов советской постройки, которые сейчас находятся на площадке, планируется снести, а на их месте возвести современные, быстросборные. «Варианты, что именно в них разместить, обсуждаются, — говорит собеседник. — Это может быть сборочное производство, может быть что-то еще, но новые площади моторному заводу просто необходимы». По его словам, говорить об условиях возможной сделки и ее сроках можно лишь после того, как «Редуктор-ПМ» завершит переезд на производственную площадку по ул. Героев Хасана, 105. При этом проект расширения производства за счет «Редуктора» должны одобрить в ОДК.

Управляющий директор АО «Редуктор-ПМ» Николай Семикопенко сообщил „Ъ-Прикамье“, что компания планирует начать переезд в 2018 году. «В этом году точно сборку перенесем», — отмечает он. По поводу перспектив использования старой площадки директор от комментариев отказался. «Все решит совет директоров общества», — пояснил господин Семикопенко.

В АО «ОДК — Пермские моторы» сообщили „Ъ-Прикамье“, что действительно рассматривают площадку «Редуктора-ПМ» как возможный «вариант расширения площадей». При этом на предприятии отметили, что он может и не оказаться рабочим.

На Комсомольском проспекте, 93, расположено несколько моторостроительных компаний, входящих в различные холдинги. Помимо «ОДК-ПМ», крупнейшие резиденты площадки — АО «ОДК-



Авиадвигатель» (входит в ОДК), ПАО «Протон-ПМ» (входит в «Роскосмос»). Источник в АО «ОДК-Авиадвигатель» сообщил „Ъ-Прикамье“, что предприятие не интересуется площадкой «Редуктора». «Протон-ПМ» сам занимается частичным переносом производства за пределы Перми.

АО «ОДК — Пермские моторы» (ранее Пермский моторный завод) — производитель авиадвигателей для гражданских и военных воздушных судов, промышленных газотурбинных установок (ГТУ) для электростанций и транспортировки газа. 100% компании принадлежит АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК, входит в «Оборонпром»). Чистая прибыль АО в 2017 году составила 1,147 млрд руб. при объеме продаж в 21 млрд руб. В прошлом году «ОДК — Пермские моторы» произвели 25 новых авиационных двигателей ПС-90А и отремонтировали 13 двигателей Д-30. Предприятие изготовило также два двигателя ПД-14 для перспективного среднемагистрального лайнера МС-21. По программе промышленных двигателей собрано 32 ГТУ на базе ПС-90А, 12 ГТУ на базе двигателя Д-30. Отремонтировано 63 ГТУ на базе ПС-90А и 24 установки на базе Д-30.

Ранее «ОДК-ПМ» планировала перенести основные мощности из центра города на площадку на Восточном обходе. Предприятие должно было стать якорным для технопарка «Парма». После переноса мощностей на существующей площадке должна была освободиться половина территории — 40 га. Общая стоимость работ оценивалась в 40 млрд руб. Предполагалось, что стартовый капитал на проект завод получит из федерального бюджета в рамках одной из ФЦП, а остальное будут банковские кредиты и собственные средства. В мае прошлого года выяснилось, что ОДК отказалась от этого проекта. Тогда это решение объяснялось отсутствием гарантированного заказа на авиационные двигатели, прежде всего по линии Минобороны. В итоге в корпорации пришли к выводу, что производство может быть обеспечено на действующей площадке.

Что касается АО «Редуктор-ПМ», то информацию о зданиях, занятых подразделениями предприятия, на «старой» площадке общество в последний раз публиковало в 2011 году. Тогда оно занимало девять объектов недвижимости общей площадью более 48 тыс. кв. м.

Один из руководителей машиностроительного предприятия в Перми предположил, что, скорее всего, вариант с расширением за счет площадки «Редуктора-ПМ» возник «не от хорошей жизни», после сворачивания проекта переноса производства за город. «Новая площадка и современные производственные корпуса предприятию просто необходимы, — считает он. — Есть большая вероятность, что через несколько лет „ОДК — Пермские моторы“ будет участвовать в кооперации по производству еще и ПД-35 (авиадвигатель для перспективного широкофюзеляжного самолета. — „Ъ-Прикамье“). А это новые технологии, новые подходы к производству».

Бывший генеральный директор Пермского моторного завода Юрий Решетников считает расширение производства за счет площадки «Редуктора-ПМ» «хорошим решением». «Но все упирается в финансирование, — отмечает господин Решетников. — Пермский завод столько не зарабатывает, поэтому вопрос с финансированием придется решать на уровне ОДК и правительства страны».

[\(Коммерсантъ Пермь\)](#)



«Бережливая поликлиника», телемедицина и санитарная авиация

Областное правительство по поручению Глеба Никитина разрабатывает стратегию развития региона до 2035 года. Чиновники разбились на группы, у каждой — свое направление. Привлекают профильных специалистов, в том числе федеральных, общественников. Документ приобретает уже конкретные очертания. Так, журналистам стали известны проекты, которые в ближайшее время планируется реализовать в такой чувствительной сфере, как здравоохранение. Акцент сделают на высокотехнологичных направлениях и бережливых технологиях. Сама стратегия, точнее, ее черновой вариант должен быть готов к апрелю.

По словам главного врача областного онкодиспансера Олега Железина, экспертная группа, которая готовит часть стратегии по здравоохранению, приступила к работе еще в декабре 2017 года.

— Наша группа, состоящая из практических врачей-специалистов, хорошо знающих проблему изнутри, позволит сформировать наиболее эффективный и приближенный к жизни документ — стратегию развития здравоохранения области на следующие 17 лет, — отметил Железин. Среди основных направлений, которые, по мнению медиков, будут развиваться в ближайшем будущем, — развитие санитарной авиации, телемедицины и сети «бережливых поликлиник».

Телемедицина, то есть использование компьютерных технологий для обмена медицинской информацией, сегодня самый быстрорастущий сегмент здравоохранения в мире. И Нижегородская область — на пике тренда.

— Мы часто говорим о доступности медицинской помощи. Это явный пример ее доступности, — говорит заведующий поликлиникой больницы № 33 Нижнего Новгорода Дмитрий Пичков. — Если сейчас для консультаций пациенту из района области приходится ездить, тратить время и деньги, то благодаря телемедицине возможно в своей поликлинике получить профессиональную консультацию лучших врачей области.

Отдельным направлением в телемедицине, по поручению Глеба Никитина, должна стать диагностика онкологии. Предполагается создание цепочки «ФАП — ЦРБ — областной онкологический диспансер», которая сделает возможной первичные дистанционные консультации узких специалистов-онкологов. Кроме того, в стратегию закладывается создание регионального онкологического диспансера, который объединит центр ядерно-лучевой медицины и онкологический диспансер, то есть разработку и внедрение. Кластер, как рассчитывают в региональном правительстве, позволит привлечь высококвалифицированных онкологов, физиков, биологов, химиков и будет способствовать появлению новых передовых методов лечения.

В правительстве также всерьез задумались над развитием санитарной авиации. Проект, который прорабатывается совместно с Федерацией, предполагает использование новых воздушных судов отечественного производства и строительство вертолетных площадок на территории Нижегородской области. Появление вертолетной техники на службе у медиков позволит быстрее оказать экстренную помощь беременным и роженицам, родильницам и новорожденным, пациентам при болезнях системы кровообращения и при ДТП.



Сейчас, когда медицина выходит на качественно новый виток своего развития, когда она становится «бережливой», быстрой и более эффективной, врачи порой вспоминают, насколько сложно дался выход отечественной медицины на современный уровень.

— Я в медицине работаю с 1987 года. В начале 90-х годов ситуация была несравнима с нынешней. Не хватало санитарных машин, сложно было дожидаться «скорой помощи». Приходя лечиться в стационар, пациент обязательно нес с собой нужные медикаменты, зачастую купленные втридорога, поскольку в больнице необходимых средств просто не было. Куда более скромными были возможности в плане диагностики и способов лечения, — вспоминает главный врач ГБУЗ «Починковская ЦРБ» Ольга Карпушкина. — Сейчас налажена трехуровневая система оказания медицинской помощи — первичная медико-санитарная, специализированная и высокотехнологичная. Поступило немало современной медицинской техники. Был проведен капитальный ремонт зданий.

В свою очередь член Общественной палаты Нижегородской области, советник ректора Нижегородской медакадемии Борис Шахов, сравнивая состояние отечественной медицины 90-х и возможности современных медиков, особо отмечает тот факт, что на сегодняшний день в регионе можно получить все виды медицинской помощи, не выезжая за его пределы.

— Ещё лет 20 назад я выступал на конференциях различного уровня и говорил, что в таком крупном регионе, как наш, нет аппаратов магнитно-резонансной томографии, УЗИ-приборов экспертного класса и другой необходимой диагностической техники. Сегодня всё это есть в наших медучреждениях. Например, в нашем кардиоцентре выполняют такие операции, которые раньше делали только в крупных федеральных центрах. А ещё создана трёхуровневая сеть сосудистых центров. А ведь создать такую сеть — это не просто обязать больницы заниматься лечением сосудистых больных, это насыщение клиник современными томографами, ангиографическими установками, обучение специалистов, работающих на них. В первые же годы появления сосудистых центров смертность от инфарктов снизилась на 5 процентов. Значительно уменьшилась и смертность от инсультов.

[\(Дзержинские ведомости\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Компания Kopter получила одобрение EASA

21 февраля швейцарская компания Kopter получила одобрение от Европейского агентства авиационной безопасности (EASA), получив сертификат Design Organization Approval (DOA). Этот сертификат признает Kopter полноценной компанией-разработчиком в соответствии с европейскими стандартами.

В частности, сертификат подтверждает высокую квалификацию персонала, наличие ресурсов, использование всех необходимых процессов и процедур, а также надежную систему обеспечения проектирования и послепродажной поддержки вертолетной техники.

Это важная веха для компании Kopter, позволяющая подать документы на получение сертификата типа для нового легкого однодвигательного вертолета SH09. Его сертификация запланирована компанией на начало 2019 года.



Следует отметить, что Kopter стал первым разработчиком вертолетов в своей категории, получившим сертификат DOA с момента создания EASA в 2002 году.

Напомним, что Kopter - новое имя компании Marengo после проведенного в этом году [ребрендинга](#). ([АВИ](#))

Британский вертолетоносец HMS Ocean стал бразильским

Минобороны Великобритании официально подтвердило факт продажи вертолетоносца HMS Ocean, сообщает портал [navaltoday.com](#).

На ближайшие пару лет британские ВМС останутся без авианосных боевых единиц — несмотря на то, что авианосец HMS Queen Elizabeth официально передан флоту, уровня боеготовности он достигнет не ранее 2020 года.

Планы о продаже вертолетоносца HMS Ocean впервые были обнародованы ещё в марте прошлого года. Позже информацию подтверждали представители бразильского флота, но только вчера Минобороны Великобритании официально подтвердило факт сделки. Стоимость двадцатилетнего вертолетоносца составила £84 млн.



Успешная продажа HMS Ocean бразильскому флоту даст Великобритании средства, которые будут реинвестированы в оборону

— заявил Клаус Уокер, глава Управления по продаже оборонного оборудования (DESA) при Минобороны Великобритании.

Официальное списание HMS Ocean запланировано на 27 марта. После церемонии выхода из состава британского флота компании Babcock и BAE Systems проведут переоборудование и подготовку корабля к передаче бразильским ВМС. Планируется, что уже этим летом вертолётносец отправится в Бразилию.

[\(Военное обозрение\)](#)

Boeing проведет модернизацию голландских вертолетов Apache

Пентагон уведомил Конгресс США о запланированной модернизации 28-ми боевых вертолетов Boeing AH-64D Block II Apache Нидерландских ВВС.

Вертолеты будут модернизированы в вариант AH-64E Apache Guardian. Предполагаемая стоимость сделки – \$ 1,191 млрд.

Согласно уведомлению, в рамках намеченных работ будет проведена модернизация турбовальных двигателей General Electric T700-GE-701C в вариант T700-GE-701D. Кроме того, запланирована поставка 17-ти РЛС AN/APG-78 Longbow и 28-ми модернизированных прицельно-навигационных систем AN/ASQ-170 MTADS)/AN/AAR-11 Modernized PNVIS.

Генподрядчиком работ выступит компания Boeing.

Комментарий bmpd: «по контракту 1995 года ВВС Нидерландов получили 30 вертолетов AH-64D Block II в 1998-2002 годах (бортовые номера с Q-1 по Q-30). Голландские вертолеты не оснащены РЛС AN/APG-78 Longbow. Два вертолета были потеряны в летных происшествиях в ходе зарубежных развертываний в 2004-ом (вертолет с бортовым номером Q-20 – в Афганистане) и 2015 году (вертолет с номером Q-15 в Мали).

[\(Военное обозрение\)](#)

Первый AW169 в медицинской комплектации в Северной Европе

Компания Babcock Scandinavian AirAmbulance (BSAA) приступила к эксплуатации первого вертолета AW169 в рамках оказания услуг санитарной авиации в Северной Европе. AW169 заменят вертолеты «Дофин», которые компания эксплуатирует с 2006 года.

Вертолет оснащен множеством специализированных решений, оптимизированных для санавиации региона. Кабина вертолета спроектирована таким образом, чтобы обеспечить лучшую ситуационную осведомленность и максимальную автоматизацию полета.

На данный момент вертолет базируется на базе в Эстерсунд. В 2018 году планируется заменить вертолеты «Дофинн» на базах в Елливаре, Люкселе и Гётеборг.

Туре Ваплан, менеджер по производству, BSAA, заявил: «Это большое историческое событие для нас и для нашего региона. Для обеспечения самого высокого качества и безопасности полетов, запуску предшествовал длительный процесс подготовки конфигураций вертолета и обучения экипажа. Мы рады приступить к выполнению услуг санавиации на таком совершенном вертолете».



AW169 — многоцелевой гражданский вертолёт, разработанный компанией «AgustaWestland». Впервые вертолет поднялся в воздух в 2010 году, серийный выпуск вертолетов начался в 2015 году. Вертолет оснащен двумя турбовальными двигателями Pratt & Whitney Canada PW210A тягой в 1010 л.с. и развивает максимальную скорость в 306 км/ч.

[\(АВИ\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Министр транспорта РФ рассказал о создании международного аналога МАК

Процесс создания Международного бюро по расследованию авиационных происшествий, серьезных инцидентов перешел на этап внутригосударственного процедурного согласования, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов агентству ТАСС в ходе Российского инвестиционного форума Сочи-2018.



Новая структура объединит страны-участницы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – Армению, Белоруссию, Казахстан, Киргизию и Россию. Министр рассчитывает подписать документ в конце апреля 2018 г. на межправительственном совете ЕАЭС. Сейчас текст соглашения о создании организации согласован и практически завершена работа на экспертном уровне. Каждая страна должна подписать договор с каждым из оставшихся участников и в пятистороннем формате. Документ вступит в силу после первого визирования.

Соглашение предполагает вступление в международное бюро и других государств, которые поддерживают правила и нормы документа. Но пока подобные предложения не поступали.

В марте 2016 г. Росавиация уже создала организацию ("Авиационный регистр Российской Федерации"; Авиарегистр России), которая забрала у Межгосударственного авиационного комитета (МАК) функции сертификации воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов.

Спустя два месяца Федеральная авиационная администрация США (FAA) и Европейское агентство по безопасности авиоперевозок (EASA) приняли к сведению изменение сертифицирующего органа и не потребовали проводить в связи с этим дополнительных аудитов. В январе 2018 г. также было подписано рабочее соглашение в области летной годности между Росавиацией и EASA, которое позволяет в упрощенном порядке осуществлять сертификацию и валидацию одобрений, выдаваемых сторонами.

Действия российских властей по созданию нового бюро можно истолковать как очередной шаг по демонтажу системы Межгосударственного авиационного комитета. Прямое его реформирование практически невозможно, поскольку этот надгосударственный орган был образован в декабре 1991 г. на основании Межгосударственного соглашения о гражданской авиации, которое подписали президенты 12 из 15 бывших союзных республик СССР (за исключением стран Прибалтики) в качестве правопреемника Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, Комиссии по государственному надзору за безопасностью полетов воздушных судов, Министерства гражданской авиации (в части согласованных Договаривающимися государствами функций), а также обязательств по международным соглашениям в сфере международных воздушных сообщений и участию в ИКАО. Сейчас ситуация во многом изменилась. В МАК, кроме Российской Федерации, осталось девять стран (Азербайджан, Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан), и во всех этих странах созданы собственные реестры ВС (т. е. системы сертификации и контроля за поддержанием летной годности), Появление нового бюро по расследованиям, в которое, вероятно, постараются переманить высококвалифицированных специалистов МАК, значительно сократит реальные функции Межгосударственного авиационного комитета.

ATO.Ru

Отставки и назначения: Комитет гражданской авиации Казахстана, Airbus Helicopters, Boeing и Infare

Новым заместителем председателя Комитета гражданской авиации (КГА) Казахстана стал Айбек Альжанов. Ранее он занимал различные должности в авиакомпании "Евро-Азия Эйр", включая пост



первого зампреда правления, сообщает портал Tengrinews. В комитете он будет курировать экономический блок.

Генеральным директором Airbus Helicopters с 1 апреля 2018 г. назначен Бруно Эвен. На посту он сменил Гийома Фори, который возглавит подразделение Airbus Commercial Aircraft на следующей неделе. Бруно Эвен перешел в европейский авиастроительный холдинг из французской группы Safran, где он с 2015 г. был гендиректором по развитию бизнеса вертолетных двигателей.

Разработчик IT-технологий для сбора и анализа данных авиакомпаний в области ценообразования Infare назначил коммерческим директором Гарольда Эйзенхера. До этого он более 20 лет работал в том числе в сфере информационного обеспечения в компаниях Sabre, Lufthansa Group, eBay и Deutsche Telekom. Топ-менеджер будет курировать вопросы взаимодействия с клиентами.

Авиапроизводитель Boeing объявил о назначении Линды Миллс на пост вице-президента по коммуникациям в подразделении коммерческих самолетов компании. Ранее топ-менеджер занимала аналогичную должность в компании Starbucks, базирующейся в Сиэтле (США). Она будет отвечать в том числе за связи с общественностью по всему миру, социальные сети и рекламу.

ATO.Ru

Путин поручил внести изменения в документы по выпуску продукции ОПК

Президент России Владимир Путин поручил правительству РФ подготовить изменения в нормативно-правовые акты для диверсификации производства высокотехнологичной продукции гражданского назначения предприятиями оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Об этом сообщается на сайте Кремля.

Так, правительству РФ будет предоставлено право утверждать номенклатуру и определять размер доли производимой предприятиями ОПК продукции гражданского назначения, подлежащей закупке государственными и муниципальными заказчиками, а также госкорпорациями и компаниями с госучастием.

Кроме того, кабмину поставлена задача снизить для предприятий ОПК минимального объема инвестиций в инвестпроект, который реализуется в соответствии со специальным инвестконтрактом для получения ими статуса единственного поставщика.

Также Путин поручил отменить для организаций ОПК комплекса ограничений, касающихся количества продукции гражданского назначения, которая может поставляться единственным поставщиком при реализации инвестиционного контракта.

Помимо этого, правительству поручено установить возможности заключения контрактов жизненного цикла при реализации специнвестконтрактов, а также ведение предприятиями ОПК отдельного учета затрат на производство продукции гражданского назначения.



Изменения в нормативно-правовые акты должны быть подготовлены правительством до 15 июля 2018 года. Ответственный — премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

[\(ИА REGNUM\)](#)

Украина прекратит поставлять в РФ двигатели Д-436 для гражданских самолётов

Сообщение об этом на круглом столе в Госдуме сделал Олег Бочаров. Он является заместителем главы Министерства промышленности. Замминистра сказал, что такое решение было принято украинскими властями. Ранее сообщалось, что Украина примет участие в производстве российско-китайского тяжёлого вертолётa АНЛ. Он будет предназначаться исключительно для рынка Китая. В России потребности полностью закрыты аналогичными аппаратами Ми-26 и Ми-17.

Реализация проекта тормозилась выбором производителя двигателей для новых вертолётов. Предполагалось, что это будут украинские моторы Д-136. В «Мотор-Сич» данную информацию опровергали. Однако, неделю назад сообщили, что будут участвовать в проекте, но договора будут заключать лишь с китайской стороной. Ранее считалось, что «Мотор-Сич» контролирует украинский нардеп Вячеслав Богуславский. Однако, в прошлом году СБУ заявила о подозрениях в том, что он продал 56% акций этого предприятия в пользу китайских инвесторов.

[\(VistaNews\)](#)

В Думе обсудили нормативно-правовое обеспечение развития цифровой экономики

20 февраля представители Ассоциации Вертолетной Индустрии и журнала «Вертолетная Индустрия» посетили заседание на тему «Нормативно-правовое обеспечение развития цифровой экономики прикладной науки», организованное Комиссией по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Экспертным Советом по научно-технологическому развитию и прикладной науке при поддержке Союза машиностроителей России. Мероприятие состоялось в здании Государственной Думы России.

Сегодня цифровая экономика является одним из приоритетных проектов будущего развития страны. На совместном заседании была отмечена важная роль авиации в сфере цифровой экономики, так как именно эта сфера консолидирует максимальный потенциал современных цифровых технологий и позволяет развивать задел на будущее.

С докладами на заседании выступили: Председателя Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев; Председатель Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка, академик РАН Борис Алешин; Председатель Экспертного совета по научно-технологическому развитию и прикладной науке, Генеральный директор ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» Андрей Дутов; Заместитель председателя Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации Николай Ковалев; Первый заместитель генерального директора ФГБУ «Национальный



исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» Кирилл Сыпало; Руководитель направления корпоративного развития ОАО «Российская венчурная компания», Председатель технического комитета № 194 «Кибер-физические системы», Член рабочей группы по нормативному регулированию цифровой экономики Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Никита Уткин; Генеральный директор Государственный научный центр ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского», академик РАН Сергей Чернышев, научный руководитель ФГУ ФНЦ НИИСИ РАН, академик РАН Владимир Бетелин. В числе участников заседания также присутствовали представители холдинга «Вертолеты России», «КРЭТ», «ГосНИИАС», «ВИАМ» и Союза авиапроизводителей России.

По итогам заседания была принята резолюция. В ней, в частности, отмечено, что развитие цифровой экономики чрезвычайно актуально для авиастроения ввиду практически полного исчерпания научно-технического задела и необходимости в кратчайшие сроки обеспечить разработку и серийное производство новой техники.

[\(АВИ\)](#)

В Думе открылась выставка «Авиационная наука: 100 лет на службе Отечеству»

В Государственной Думе 20 февраля состоялась торжественная церемония открытия выставки «Авиационная наука: 100 лет на службе Отечеству». Выставку, посвященную вековому юбилею ведущего Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (НИЦ), проводит Комиссия ГД по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса совместно с НИЦ.

«У нас славная история, мы были и остаемся лидерами мирового авиастроения. Нашей стране принадлежат самые значимые и авторитетные поставки в области военно-технического сотрудничества: от легендарной модели МИГ-21 до СУ-35. Нам есть, чем гордиться, но новое время бросает новые вызовы. Как мы с ними справляемся? Это возрождение высокофюзеляжного авиастроения, замещение российскими пассажирскими самолётами на трансатлантических маршрута самолётов других авиакомпаний, это новое поколение военно-транспортной авиации, это и перспективные разработки в области авиадвигателестроения», - рассказал во время церемонии открытия выставки Председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации и Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев.

Также парламентарий подчеркнул особый вклад Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н. Е. Жуковского в развитие российской авиационной науки.

На выставке «Авиационная наука. 100 лет на службе Отечеству» представлена фотохроника и более 10 рабочих моделей летательных аппаратов и оборудования. Вниманию посетителей предложены исторические фотографии строительства Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н. Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н. Е. Жуковского») и его аэродинамических труб, первых отечественных воздушных судов, а также испытаний в экспериментальных установках (в том числе перспективных российских летательных аппаратов). В

числе экспонатов представлены модели современных самолетов, например, ближне-среднемагистрального пассажирского самолета МС-21, высокоскоростного гражданского самолета (ВГС), макет сверхзвукового делового/пассажирского самолета и др. Значительная часть объектов демонстрирует исторически важные разработки авиационно-космической отрасли.



Открывает выставку модель первого самолета отечественной конструкции «Кудашев-1». Этот биплан поднялся в воздух в 1910 году. В числе других экспонатов - модель легкого экспериментального самолета АНТ-2 - первого цельнометаллического самолета отечественной конструкции, выполненного из кольчугалюминия. АНТ-2 разработан и построен в ЦАГИ под руководством А. Н. Туполева в 1924 году. С него началась история отечественного металлического самолетостроения и была подготовлена основа для проектирования крупных боевых машин.

Экспозиция представлена в Госдуме до 22 февраля 2018 года.

[\(АВИ\)](#)

Рособоронэкспорт: военно-техническому сотрудничеству России и Индонезии исполняется 60 лет

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) отмечает высокий уровень военно-технического сотрудничества с Республикой Индонезией.

"В 2018 году исполняется 60 лет с момента начала первых поставок советской продукции военного назначения в Индонезию. Сегодня в историю военно-технического сотрудничества наших стран



продолжают вписываться новые яркие страницы. В Индонезию поступают современные российские самолеты и вертолеты, бронетанковая техника, другие системы. Кроме этого, Рособоронэкспорт на протяжении многих лет является участником Международной выставки вооружений и военной техники INDO DEFENCE, проводимой в Джакарте. В ноябре этого года компания в очередной раз выступит на ней организатором единой российской экспозиции", – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

60 лет назад вооруженные силы Индонезии нуждались в тотальной модернизации для защиты территориальной целостности и суверенитета страны. В связи с этим в 1957 году начались переговоры о поставках советского вооружения и военной техники. Первым в этом ряду оказался внедорожник «ГАЗ-69», который в 1957 году выиграл тендер у западных конкурентов. 100 машин были поставлены в 1958 году для ВВС Индонезии, а позднее еще 400 – для сухопутных частей. Эти автомобили производства 1950-х годов используются вооруженными силами страны до сих пор.

В 1958 году стороны договорились о поставках в Индонезию десятков учебных истребителей МиГ-15УТИ и боевых МиГ-17, бомбардировщиков Ил-28 и транспортных самолетов Ил-14. Также был переоснащен индонезийский военно-морской флот. В частности, в 1958 году был сделан заказ на две подводные лодки проекта 631 и четыре эсминца, которые уже в 1959 году пришли в Индонезию, получив индонезийские имена «Санджая», «Султан Искандар Муда», «Савунгалинг» и «Силиванги».

Россия продолжила военно-техническое сотрудничество с Индонезией. "В целом, начиная с ноября 1992 года общий объем поставок продукции военного назначения в Индонезию составил более 2,5 млрд. долларов США. За это время в Индонезию были поставлены бронетранспортеры БТР-80А и боевые машины пехоты БМП-3Ф, автоматы Калашникова «сотой» серии, самолеты Су-27СК и Су-27СКМ, Су-30МК и Су-30МК2, вертолеты типа Ми-35 и Ми-17, а также другие вооружения и военная техника", – добавил Александр Михеев.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

Ростовский авиазавод планирует поставить четыре самолета-амфибии Бе-200ЧС для МЧС России

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) имени Бериева в 2018 году планирует поставить четыре самолета-амфибии Бе-200ЧС для нужд МЧС России. Также прорабатывается вопрос поставки машин для Минобороны РФ, сообщил в четверг в ходе заседания правительства Ростовской области заместитель губернатора региона Владимир Крупин.

"Освоено серийное производство самолетов Бе-200ЧС. В прошлом году сданы три машины. В 2018 году выпуск еще четырех самолетов предполагается для нужд МЧС России. Прорабатывается вопрос поставки самолетов для Минобороны", - сказал он.

Бе-200ЧС - многоцелевой самолет-амфибия. Он предназначен для тушения пожаров, а при незначительном переоборудовании может использоваться для проведения поисково-спасательных работ, доставки спецкоманд, перевозки грузов, несения санитарной службы, контроля экологической обстановки.



Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева находится в Ростовской области, входит в Объединенную авиастроительную корпорацию. Предприятие занимается разработкой новой авиационной техники, изготовлением опытных образцов, серийным производством летательных аппаратов различного назначения. ТАНТК является производителем самолетов-амфибий Бе-200ЧС и специальных авиационных комплексов для Министерства обороны Российской Федерации.

[\(ТАСС\)](#)

В Госдуме открылась выставка, посвященная 100-летию ЦАГИ

20 февраля в Государственной Думе Российской Федерации состоялось официальное открытие выставки «Авиационная наука. 100 лет на службе Отечеству». Организаторы экспозиции — Комиссия по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Госдумы, Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского.

В торжественной церемонии открытия приняли участие члены различных политических партий, в том числе глава фракции Коммунистической партии в Госдуме Федерального Собрания РФ Геннадий Зюганов, руководители и специалисты предприятий-организаторов, представители средств массовой информации.

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев в приветственном слове сказал: «Есть ряд направлений, которые не подвержены ни времени, ни фракционной принадлежности. К этому числу принадлежит и авиация. Мы имеем славную историю развития авиастроения. Нам есть чем гордиться и есть чем ответить на новые вызовы времени».

Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ», академик РАН Сергей Чернышев отметил, что именно благодаря богатому наследию институт остается на переднем крае развития мировой авиации. «Сегодня мы живем напряженным ритмом и нам удалось сохранить свою конкурентоспособность. Свидетельством этого является участие института в разработке всех отечественных проектов перспективной летательной техники, а также контакты с ведущими зарубежными центрами авиационной науки», — подчеркнул директор института.

[\(ЦАГИ\)](#)

Новости беспилотной авиации

Беспилотные конвертопланы прорываются в небо

«Кронштадт Аэро»

Компания «Кронштадт Аэро» (входит в Группу «Кронштадт») создала беспилотник по схеме «конвертоплан» и нынешней зимой приняла участие в масштабных учениях Кингисеппских электрических сетей (филиал ПАО «Ленэнерго»). Компания предоставила сотрудников (экипажи) и



беспилотники со специальным оборудованием для мониторинга линий электропередач (ЛЭП) в районе города Луга. Согласно официальным сообщениям, «ходе учений беспилотники, управляемые специалистами компании «Кронштадт Аэро», совершили несколько полетов над линиями электропередач, во время которых с помощью установленной на БЛА гиростабилизированной видеокамеры и тепловизора производили на заданной высоте аэросъемку «поврежденных» участков и оперативно направляли их координаты в ситуационный центр «Ленэнерго» для дальнейшей передачи в аварийные бригады».

По утверждению разработчиков, использование схемы «конвертоплан» позволяет, значительно снизить риски повреждения аппаратуры целевой нагрузки при взлете и посадке, а также повысить оперативность выполнения работ.

ЦНТУ «Динамика»

Компания «Динамика» в кооперации с ЦАГИ, фирмой «ИННОТЕХ», КНИТУ-КАИ и др. разработала экспериментальный образец двухдвигательного БЛА схемы «конвертоплан», Осенью прошлого года были проведены летные испытания этого БЛА массой около 70 кг.

Работы над беспилотным конвертопланом начались несколько лет назад. На первом этапе разработку БЛА вели специалисты АО «ИННОТЕХ» и ЦАГИ. Первый этап работ по беспилотным конвертопланам был завершен в конце 2015 г. В 2016 г. были проведены испытания модели беспилотного конвертоплана в аэродинамических трубах (АДТ) Т-102 и Т-105 ЦАГИ. Затем была изготовлена модель для летных испытаний.

Следует сказать, что АО «ИННОТЕХ» – это молодое инновационное предприятие, созданное около пяти лет назад, ориентированное на разработку наиболее востребованных в настоящее время видов авиационной техники – беспилотных авиационных комплексов (БАК). Фирма расположена в городе Жуковский. При участии специалистов ЦАГИ в АО «ИННОТЕХ» разработали несколько оригинальных БЛА для МВД, Минобороны и Минпромторговли России.

[\(Жуковские вести\)](#)

Airbus показал первый полет своего аэротакси

Разработчики аэротакси проекта Vahana, создаваемого подразделением A3 европейского авиастроительного концерна Airbus, опубликовали короткую видеозапись первого полета аппарата, который состоялся в конце января 2018 года. На видео не показан момент взлета аэротакси, но заснята его посадка.

Во время первого полета прототип аэротакси, названный Alpha One, вертикально взлетел на высоту пяти метров, завис на 53 секунды и плавно приземлился. Вскоре после посадки аэротакси выполнило второй полет. Испытания проводились на аэродроме A3 в Пендлтоне штата Орегон.



В испытаниях участвовал полноразмерный прототип аэротакси, имеющий в длину 6,2 метра, в ширину — 5,7 метра (по наибольшему размаху крыла) и в высоту — 2,8 метра. Максимальная взлетная масса аппарата составляет 745 килограммов.

Летательный аппарат с вертикальными взлетом и посадкой выполнен по схеме конвертоплана с передним и задним поворачивающимися крыльями. На консолях каждого крыла размещены по четыре электромотора с воздушными винтами.

За 53 секунды первого полета прототип аэротакси проекта Vahana израсходовал восемь процентов заряда бортовой аккумуляторной батареи. Об этом в своем блоге написал руководитель команды разработчиков Зак Лавринг. Другие подробности испытаний не раскрываются.

Согласно предварительным планам, Vahana будет перевозить либо одного пассажира, либо какой-нибудь груз. Беспилотный конвертоплан получит систему уклонения от столкновения с препятствиями и другими летательными аппаратами. Выполнять полеты аэротакси будет строго по заранее заданным маршрутам, незначительно отклоняясь от них только в случае, если потребуются избежать столкновения.

Помимо Airbus к настоящему времени свои полноразмерные и полноценные версии беспилотных аэротакси испытали немецкая компания Volocopter и китайская Ehang. Как ожидается, аппараты этих компаний будут использоваться сервисом аэротакси в Дубае в Объединенных Арабских Эмиратах, который заработает в ближайшие пять лет.

[\(N+1\)](#)

Прочее

Доходность инвестиций РФПИ за 6 лет превысила в рублях 15% годовых

Доходность вложений Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) за последние шесть лет превысила 15% годовых в рублях, сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев на встрече с премьер-министром Дмитрием Медведевым. "Мы показываем хорошую доходность. Доходность за последние шесть лет составила более 15% годовых в рублях, что привлекательно. И также у нас положительная, значительная доходность в долларах для наших партнеров", - сказал К.Дмитриев. Он рассказал, что в прошлом году РФПИ с партнерами проинвестировал более 250 млрд рублей, из которых 40 млрд рублей составили инвестиции самого фонда, 210 млрд рублей вложили его партнеры.

Среди примеров инвестиций фонда К.Дмитриев назвал совместные с арабским фондом Mubadala вложения в "Вертолеты России", инвестиции с партнерами в строительство ЦКАД и онкологических центров в Балашихе.



"Также расширяется наше партнерство не только с арабскими коллегами, но на \$1 млрд китайские коллеги увеличили размер Российско-Китайского фонда (создан РФПИ и China Investment Corporation)", - сказал глава РФПИ.

РФПИ был создан в 2011 году, К.Дмитриев руководит фондом с момента создания.

[\(Финмаркет\)](#)

Объявлен прием заявок в Общественный совет при Минтрансе России

С 19 февраля по 14 марта 2018 года Общественная палата РФ принимает заявления от граждан, представленных некоммерческими организациями, для участия в конкурсном отборе в состав Общественного совета при Министерстве транспорта РФ (15 человек).

Для участия в конкурсе необходимо пройти авторизацию для входа в Личный кабинет на сайте os.orgf.ru, заполнить анкетную форму, прикрепить файл со сканом представления организации, выдвигающей кандидата в состав общественного совета, распечатать и подписать документы. После этого распечатанный комплект собственноручно подписанных документов и оригинал представления выдвигающей организации необходимо направить по адресу: 125993, г. Москва, ГСП-3, Миусская пл., д. 7, стр. 1, Аппарат Общественной палаты Российской Федерации, до 21 марта 2018 года включительно (на отправляемых конвертах следует указывать: «Выборы в Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации»).

Регистрироваться на сайте и вносить изменения в анкету можно с 19 февраля по 14 марта 2018 года включительно, прием оригиналов документов осуществляется с 19 февраля до 21 марта 2018 года включительно.

Общественные советы при федеральных органах исполнительной власти формируются на конкурсной основе, если другой порядок не предусмотрен актами Президента РФ и Правительства РФ. Организатором конкурса является Общественная палата Российской Федерации.

Общественный совет является постоянно действующим совещательно-консультативным органом общественного контроля. Цель деятельности общественного совета – осуществление общественного контроля за деятельностью ФОИВ, включая рассмотрение проектов разрабатываемых общественно значимых НПА, участие в мониторинге качества оказания госуслуг, реализации контрольно-надзорных функций, хода проведения антикоррупционной и кадровой работы, оценке эффективности госзакупок, рассмотрение ежегодных планов деятельности органа власти и отчета об их исполнении, и других вопросов.

Срок полномочий членов общественного совета составляет два года с момента проведения первого заседания вновь сформированного состава.

[\(Минтранс\)](#)