



Анонсы новостей:

- 2-й «Кубок по дрон-рейсингу» состоится на HeliRussia 2018
- «Вертолёты России» будут использовать опыт МАИ в области аддитивных технологий
- Чистая прибыль ОДК-УМПО по МСФО в 2017 году выросла в 2,6 раза
- Airbus Helicopters поставил 200-й H145
- Объявлены даты проведения авиасалона МАКС-2019
- Алексей Кожевников стал новым управляющим директором РЭЦ
- На HeliRussia 2018 пройдет уникальная конференция о воздушном пожаротушении
- Эксперты раскритиковали самолет ТВС-2ДТС
- США ввели запрет на контакты с «Рособоронэкспортом»
- Казанский вертолетный завод перейдет на четырехдневку из-за риска массовых увольнений
- Utair в I квартале 2018 года на 7% увеличила чистый убыток по РСБУ
- Министерство афишировало планы по авиапромышленности на 2018 г.
- Управление вертолетами будущего, техническое зрение и интеллектуальные системы: все о перспективной авионике на HeliRussia 2018
- Испытания нового десантного вертолета Ми-38Т пройдут в мае
- Три новых eVTOL представлены на Uber Elevate
- GAMA: Сильный старт

Новости вертолетных программ

Испытания нового десантного вертолета Ми-38Т пройдут в мае

Новый военный десантный вертолет Ми-38Т поднимется в небо для испытаний в мае, сообщил РИА Новости представитель Казанского вертолетного завода.

В марте в холдинге "Вертолеты России" рассказали, что первый транспортно-десантный вертолет передадут Минобороны в четвертом квартале 2018 года.

Ми-38Т существенно отличается от базовой сертифицированной модели Ми-38. Так, все агрегаты и комплектующие в Ми-38Т — российского производства. Кроме того, на вертолет можно установить средства связи для военных нужд и дополнительные топливные баки для увеличения дальности полета.

[\(РИА Новости\)](#)

Голландия намерена модернизировать флот из AH-64D Apache

Министерство обороны Голландии намерено модернизировать флот из 28 боевых вертолетов AH-64D Apache. После почти 20 лет эксплуатации они устарели с технической и тактической точки зрения. Машины будут подвергнуты глубокой переделке с тем, чтобы Koninklijke Luchtmacht (KLu, королевские



ВВС) и могли продолжить их эксплуатацию до 2050 года. Такую информацию передала министр иностранных дел Голландии Барбара Виссер в послании к Палате представителей.

Боеспособность голландских Apache особенно оказывается важной во время совместных операциях с другими воздушными единицами при обеспечении огневой и разведывательной поддержке во время сухопутных операций. Однако технические проблемы затрудняют действия этих вертолетов в современной обстановке и ограничивают их оперативные способности в условиях потенциальных угроз. Кроме того, сказывается их технологическая отсталость.

Модернизация AH-64D KL важна для гарантированного их участия в миссиях по поддержанию международного порядка. Однако US Army, являющаяся крупнейшим пользователем Apache, отложила поддержку для голландских AH-64D, поскольку американцы сами заняты модернизацией своих вертолетов до нового стандарта AH-64E. Подобным образом поступила и Великобритания. В результате стоимость содержания устаревших AH-64D резко выросла. После глубокого анализа стоимости и выгод был сделан вывод, что модернизация является наиболее оптимальным выходом.

Доведение голландских Apache до стандарта AH-64E позволит им полностью интегрироваться в совместные действия с союзниками, а Голландия сможет теснее с ними сотрудничать в вопросах подготовки миссии и технического обслуживания, а также проводить совместное обучение и обмениваться данными касательно безопасности полетов.

По планам голландского министерства обороны, эксплуатируемые ныне AH-64D будут оснащены новыми кабинами, трансмиссией, лопастями несущего ротора и двигателями с большей мощностью. Если все пойдет по плану, то Koninklijke Luchtmacht получат новые вертолеты уже в 2022 году. Стоимость материалов и работ по модернизации оценивается в сумму от 250 млн до 1 млрд евро.

AircargoNews.ru

Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолётны России» будут использовать опыт МАИ в области аддитивных технологий

25 апреля в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) прошла встреча сотрудников института с представителями холдинга «Вертолётны России», посвящённая возможностям использования маёвских наработок в области аддитивных технологий при производстве российских вертолётны.

Познакомиться с работой центров компетенций 3D-производства в МАИ приехали сотрудники Московского вертолётного завода им. М.Л. Миля и группа инженеров, работающих в АО «Роствертол», расположенном в городе Ростов-на-Дону.

Имеющиеся в МАИ опыт и наработки в сфере аддитивного производства отвечают актуальным задачам вертолётной отрасли России: реализовать производство вертолётных конструкций по технологии 3D-печати. Аддитивное производство является более эффективным по сравнению с традиционными процессами, так как имеет меньшую трудоемкость и более низкий процент брака.



Особенно актуальна данная технология при производстве деталей со сложной пространственной формой.

В ходе визита представители вертолётной индустрии смогли ознакомиться с проектами в области 3D-печати, реализованными в маёвских центрах компетенций под руководством Андрея Рипецкого (кафедра 904) и Алексея Ионова (кафедра 205).

В лаборатории кафедры 904 «Инженерная графика» участники делегации увидели образцы патрубков для системы кондиционирования воздуха российского вертолёт Ми-28, выращенные на 3D-принтере. В настоящее время центр компетенций готовит к запуску новый промышленный 3D-принтер для изготовления деталей из металлического порошка и решает задачи по сертификации материалов, которые могут быть использованы для аддитивного производства, в авиационной промышленности.

В лаборатории аддитивного производства института № 2 «Авиационные, ракетные двигатели и энергетические установки» членам делегации были продемонстрированы работающие при высоких температурах элементы конструкции газотурбинных двигателей, целенаправленно спроектированные сотрудниками МАИ для изготовления с использованием аддитивных технологий.

На кафедре 104 «Технологическое проектирование и управление качеством» гости познакомились с возможностями томографа по оценке качества композиционных материалов, Томограф используется для исследования внутренней структуры деталей, реализованных методом аддитивного производства.

Прошедшая встреча стала одной из первых в ряду запланированных мероприятий по внедрению опыта МАИ в аддитивное производство на предприятиях российской вертолётной отрасли.

Комментирует Борис Артамонов, заместитель заведующего кафедрой 102 «Проектирование вертолётов»:

— Первым этапом сотрудничества станут курсы повышения квалификации для инженерного состава Росвертола. В ходе обучения участники проекта получают возможность спроектировать свою деталь для аддитивного производства и реализовать её в одном из маёвских центров компетенций.

Специалисты нашего университета передадут свои уникальные знания и опыт как в области научно-исследовательской работы по вопросам 3D-печати, так и в создании программного обеспечения для реализации таких задач. Использование комплексного подхода к обучению позволит инженерам вертолётной отрасли освоить полный цикл работ по аддитивному производству: от конструирования и выбора материалов до испытаний выращенных деталей.

Процесс подготовки кадров по данному проекту может сочетать в себе практические занятия на базе МАИ с онлайн-обучением с использованием оборудования Ресурсного центра инновационных технологий МАИ, которым руководит Анатолий Качалин.

[\(МАИ\)](#)



Состоялись рабочие встречи Росавиации и ПАО «КВЗ» с представителями сертификационного центра Shenyang Aircraft Airworthiness Certification Center of CAAC (КНР)

В период с 18 по 26 апреля 2018 года в Москве и Казани в рамках работ по валидации вертолёта АНКАТ производства ПАО «Казанский вертолётный завод» (ПАО «КВЗ») в Китае состоялись рабочие встречи Росавиации и ПАО «КВЗ» с представителями сертификационного центра Shenyang Aircraft Airworthiness Certification Center of CAAC (КНР).

В ходе рабочей встречи в Москве на базе холдинга АО «Вертолёты России» представителям китайского сертификационного центра были представлены существующие, а также перспективные модели вертолётов производства холдинга АО «Вертолёты России», доведена информация об изменениях в системе сертификации Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283.

В Казани представители китайской стороны ознакомились с производственными мощностями «ПАО Казанский вертолётный завод», с презентацией вертолёта АНКАТ и его конструкции. Тест-пилотом сертификационного центра были выполнены полёты на вертолёте АНКАТ.

По результатам встречи подписан трехсторонний протокол.

[\(Росавиация\)](#)

Чистая прибыль ОДК-УМПО по МСФО в 2017 году выросла в 2,6 раза

Чистая прибыль ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (ОДК-УМПО) и его дочерних предприятий, рассчитанная по международным стандартам финансовой отчетности, в 2017 году увеличилась в 2,6 раза, до 16,1 млрд руб., сообщает «Интерфакс». Выручка группы выросла на 4,5%, до 74,83 млрд руб. ОДК-УМПО принадлежит 100% АО «Уфа-Авиагаз», а также другие дочерние предприятия, отмечается в отчетности компании.

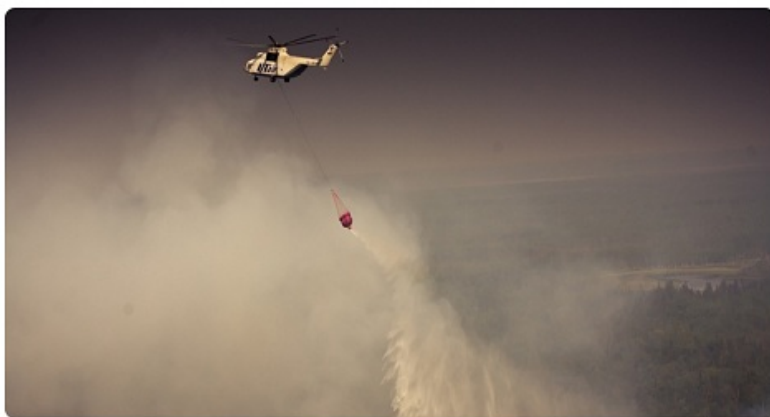
Чистая прибыль ОДК-УМПО по российским стандартам бухучета по результатам 2017 года составила 12,47 млрд руб., выручка — 73,77 млрд руб. Компания является крупнейшим в РФ производителем авиадвигателей, разрабатывает, производит и обслуживает газоперекачивающие агрегаты и узлы вертолетной техники. ОДК владеет 87,46% акций предприятия, Башкирии принадлежит бессрочное право «золотой акции».

[\(Коммерсантъ-Уфа\)](#)

На HeliRussia 2018 пройдет уникальная конференция о воздушном пожаротушении

Среди всех видов авиационных работ, выполняемых с помощью вертолетной техники, тушение пожаров является одним из самых важных: ежегодно пожары наносят колоссальный ущерб экономике и экологии многих стран. Обладающая уникальными технологиями в вертолетостроении, Россия также накопила и продолжает совершенствовать разносторонний опыт воздушного пожаротушения. Тематическая конференция, в рамках которой будет рассказано о практике и

перспективах развития вертолетных противопожарных технологий, пройдет на HeliRussia 2018 в пятницу, 25 мая.



По состоянию на начало мая, на территории России зафиксировано около 80 природных пожаров на площади примерно 100 тысяч гектаров. К сожалению, подобная ситуация характерна для этого сезона и случается не только в России. Помимо наземных противопожарных команд, борьбу с огнем непрерывно ведут вертолеты, ставшие незаменимыми помощниками в борьбе с огнем: благодаря своим летным характеристикам, вертолеты позволяют эффективно применять водяные пушки и водосливные устройства для борьбы как с природными, так и техногенными с пожарами. Кроме того, с помощью вертолетов можно оперативно перебрасывать персонал и оборудование, осуществлять экстренную эвакуацию, проводить противопожарный мониторинг.

Конференция «Совершенствование вертолетных технологий при тушении пожаров» на HeliRussia 2018 соберет широкий круг делегатов от компаний и организаций, связанных с темой воздушного пожаротушения. На конференции выступят представители ФБУ «Авиалесохрана» и авиакомпаний с богатым опытом воздушного пожаротушения: «ЮТэйр – Вертолетные услуги», НПК «ПАНХ» «Авиалифт-Владивосток» и Авиапредприятия «Ельцовка». К ним присоединятся представители НПО «СОПОТ», разрабатывающего уникальную быстротвердеющую противопожарную пену и ФЦДТ «Союз», создающего вертолетное противопожарное оборудование. Конференцию посетят специалисты, так или иначе взаимодействующие с темой воздушного пожаротушения.



Несмотря на то, что в сфере воздушного пожаротушения существует ряд важных вопросов, мероприятия с таким широким представительством проходят в мире не часто. Организаторы HeliRussia 2018 ожидают, что в соответствии с растущей актуальностью темы воздушного пожаротушения, эта конференция пополнит список регулярных событий выставки и вырастет до уровня высокоавторитетного международного мероприятия.

Программа конференции опубликована и обновляется на сайте выставки. Участие бесплатно с условием обязательной предварительной [регистрации](#).

11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 пройдет с 24 по 26 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо».

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Специалисты Управления гражданской авиации Китая побывали на КВЗ в рамках процедуры валидации сертификата вертолета Ансат

В рамках процедуры валидации российского сертификата типа Ансата в Китае представители Управления гражданской авиации КНР (СААС) посетили Казанский вертолетный завод (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех). В течение 10 дней они ознакомились с производством вертолетов на предприятии и провели оценочные полеты Ансата.

В рамках экскурсии по предприятию представители СААС побывали в фюзеляжно-сборочном, монтажно-сборочном, малярно-обойном цехах, увидели токарную механообработку, оценили работу летно-испытательного комплекса и лаборатории динамических испытаний. Члены делегации ознакомились со всей производственной цепочкой сборки Ансата.

Также специалисты Казанского вертолетного завода провели презентации по конструкции вертолета, системе контроля качества изделий, сервисным бюллетеням и директивам летной годности. В программе работы комиссии также были предусмотрены совместные летные испытания, оценка работы приборов и валидационный полет вертолета Ансат.

"Мы выполнили большой объем работ по подготовке сертификации вертолета Ансат в Китае. Соответствующая заявка в начале года была передана авиационным властям КНР. Отчет инспекторов, которые посетили КВЗ, должен лечь в основу решения по валидации российского сертификата типа в этой стране. Мы получили от китайской стороны только позитивные оценки, поэтому, надеюсь, что решение окажется положительным и будет принято в ближайшее время", отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

[\(КВЗ\)](#)



После крушения Ка-52 в Сирии вертолеты могут «поставить на прикол»

Официальную версию крушения российского вертолета Ка-52 в Сирии, озвученную Минобороны, военные эксперты считают вполне правдоподобной. Они полагают, что причиной катастрофы, в которой погибли двое пилотов, действительно, скорее всего является техническая неисправность. Огневое воздействие со стороны боевиков было вряд ли возможно, так как ИГИЛовцы (ИГ запрещено в России - "МК") уже давно бы сообщили по своим информационным каналам о своей "меткости".

По мнению члена Ассоциации военных политологов, заведующего кафедрой политологии и социологии РЭУ имени Плеханова Андрея Кошкина, Ка-52 - это уникальная машина в формате мирового вертолетостроения.

"Она отвечает всем европейским стандартам и прошла бесчисленное количество испытаний, - заявляет эксперт. - Но ее слабое место в том, что этот вертолет относится к очень сложной технике. А у таких образцов выше вероятность возникновения неисправностей. Эксперты оборонно-промышленного комплекса работают над их выявлением. Как только причина крушения будет найдена, последует молниеносная реакция со стороны конструкторов. Они тут же поставят все образцы вертолета "на прикол", доработают их и устранят недостатки".

Ка-52 "Аллигатор" был разработан в начале 1990-х годов в ОКБ имени Камова. Вертолет предназначен для уничтожения бронированных и небронированных воздушных и наземных целей, огневой поддержки десанта и патрулирования военных колонн.

Машина оборудована устройствами снижения заметности, приборами ночного видения, системой радиоэлектронной защиты, средствами активного противодействия и катапультно-амортизационной установкой.

"Ка-52 - это усовершенствованный всепогодный вариант модели Ка-50, - рассказал "МК" военный историк Центра изучения кризисного общества Алексей Кривопапов. - Долгое время решался вопрос, какому вертолету отдать предпочтение, Ми-28 или Ка-52, и в итоге было принято соломоново решение организовать госзакупку обоих образцов. Это "сохранило жизнь" двум конструкторским бюро, а по уровню данные вертолеты не уступают друг другу, это техника одного поколения. Сирия показала, что эти машины сопоставимых боевых возможностей. А о слабых местах Ка-52 говорить глупо, поскольку они еще не выявлены".

Ка-52 - это еще и командирская машина армейской авиации. Он может управлять группой вертолетов. А по боевой мощи он сопоставим лишь со своим предшественником, Ка-50, и американским АН-64 "Апач".

[\(МК\)](#)

Владимиру Постникову присвоено звание "Заслуженный пилот РФ"

Указом Президента России пилоту-инспектору отдела организации полетов за рубежом Владимиру Постникову присвоено почетное звание «Заслуженный пилот Российской Федерации».



Выпускник Кременчугского летного училища Владимир Постников в Группе «ЮТэйр» работает свыше 40 лет, прошел трудовой путь от второго пилота вертолета Ми-8 до командира воздушного судна и руководителя авиагруппы. В составе экипажей «ЮТэйр» он участвовал во многих стратегических проектах по освоению богатейших природных запасов Западной Сибири, выполнял полеты в условиях Заполярья.

С 2005 года Владимир Постников работает в международном летном отряде «ЮТэйр-Вертолетные услуги». На его счету более 40 командировок в страны присутствия Организации Объединенных Наций, где он сначала выполнял полеты в качестве командира воздушного судна, а позже возглавлял авиагруппы компании. Мозамбик, Кения, Западная Сахара, Эритрея, Сьерра Леоне, Либерия, Демократическая Республика Конго, Судан, Южный Судан, Ирак – далеко не полный список стран, где Постников выполнял пассажирские и грузовые перевозки, осуществлял VIP рейсы, аварийную и медицинскую эвакуацию в интересах ООН.

Опытный руководитель, пилот-инструктор с безаварийным налетом свыше 15 тысяч часов Владимир Постников лично подготовил и ввел в строй десятки командиров воздушных судов. За высокий профессионализм, верность профессии он награжден нагрудными знаками «За безаварийный налет часов» I степени, «Отличник воздушного транспорта». В настоящее время Владимир Постников возглавляет авиагруппу в Судане, состоящую более чем из 100 специалистов Группы компаний «ЮТэйр», 9 вертолетов Ми-17 и самолета Boeing-737.

«Весь коллектив компании поздравляет Владимира Алексеевича с абсолютно заслуженным признанием его многолетнего профессионального труда! Нам особенно приятно, что его авиационная деятельность неразрывно связана с «ЮТэйр». Благодаря таким преданным своему делу специалистам, компания уверенно носит звание лидера вот уже более 50 лет», – подчеркнул генеральный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» Андрей Ильменский.

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

Казанский вертолетный завод перейдет на четырехдневку из-за риска массовых увольнений

Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») переходит на четырехдневную рабочую неделю. Рабочими днями объявлены понедельник, вторник, среда и четверг.

Среди причин сокращения рабочей недели называют «недопущение массового увольнения работников» и «организационные и технологические изменения условий труда», сообщает «Казанский репортер» со ссылкой на приказ от 7 мая.

Новый режим рабочего времени вступит в силу 13 июля и продлится до 12 октября. Отмечается, что для сотрудников ряда цехов и дирекции режим будет регулироваться отдельно — для них сохранится режим полной рабочей недели.

Ранее сообщалось, что КВЗ может получить экспортный контракт на поставку 48 вертолетов Ми-17В-5 для ВВС Индии стоимостью 960 млн долларов.

[\(Реальное время\)](#)



Более быстрый и технологичный: новейший вертолет Ка-62 вызывает интерес

Новейший российский вертолет Ка-62 может занять уникальную нишу на рынке и уже сейчас интересуется зарубежных заказчиков. С таким заявлением выступил директор Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» Юрий Денисенко, передает «Восток России».

По словам специалиста, многоцелевой вертолет Ка-62 обладает рядом особенностей, выделяющих его среди аналогов. Денисенко уверен, что новейшая винтокрылая машина РФ способна занять свою нишу на рынке, поскольку по классовой принадлежности находится между легким вертолетом «Ансат» и средним Ми-8. Ка-62 способен перевозить до 15 пассажиров, пролетая до 600 км. Многофункциональность вертолета позволяет в зависимости от модификаций использовать его в различных отраслях и сферах. Наиболее перспективными можно считать пассажирскую версию, вариацию для оказания медицинской помощи, для перевозки грузов и мониторинга периметра.

Специалист отметил одну очень важную особенность, которая позволяет назвать Ка-62 современной винтокрылой машиной. Как и в случае с отечественной разработкой многоцелевого самолета малой авиации ТВС-2-ДТС, Ка-62 использование в конструкции полимерные композитные материалы. Другие детали сделаны из легких и крайне прочных сплавов титана, стали и алюминия. Подобная технология позволила существенно снизить вес разработки, увеличив при этом мощностные характеристики.

Кроме того, Ка-62 стал обладать более высокой скоростью, отличной маневренностью и меньшим расходом топлива. Дрозденко пояснил, что к этому вертолету проявляют огромный интерес зарубежные заказчики. Однако на данный момент создано лишь две модели, на которых проходят испытания. О серийном производстве можно будет говорить после завершения сертификационных исследований и тестов. По словам специалиста, это займет порядка двух лет. Другими словами, конвейер с новыми российскими вертолетами Ка-62 можно будет запустить уже в 2020 году.

[\(ПолитЭксперт\)](#)

Управление вертолетами будущего, техническое зрение и интеллектуальные системы: все о перспективной авионике на HeliRussia 2018

24 мая в рамках 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 состоится 6-я научно-практическая конференция «Авиационное бортовое оборудование» - главное событие в сфере авионики для вертолетов, привлекающее значительное внимание профессионалов как из России, так и из других стран. На конференции будет рассказано о радиоэлектронных бортовых системах, которые будут устанавливаться как на модернизированные, так и на принципиально новые модели российских вертолетов.



Сегодня перед Россией стоит задача разработки гражданских и военных вертолетов следующего поколения. Помимо летно-технических характеристик, все большую роль в перспективной технике играет бортовое оборудование, выполняющее роль «органов чувств», а также способное служить оружием и средствами защиты на вертолетах военного назначения. Проводимая на HeliRussia 2018 конференция позволит обсудить подходы к проектированию и разработке новых систем.

В частности, будут обсуждаться системы технического зрения вертолетов, дополненная и виртуальная реальность в бортовых комплексах, проактивная диагностика систем, а также отечественная программная платформа и другие темы. Список докладчиков и тем их выступлений опубликован на сайте выставки.

На конференции планируется выступление специалистов ведущих предприятий, вовлеченных в разработку и производство бортовых систем для авиации. Будут представлены следующие компании и организации: «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова», «Государственный Рязанский приборный завод», «Конструкторское бюро промышленной автоматики», «Московский институт электромеханики и автоматики», «Научно-исследовательский институт авиационного оборудования», «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», МНПК «Авионика», а также конструкторские бюро «Камов» и «МВЗ им. М.Л. Миля» холдинга «Вертолеты России». Организатор мероприятия – Акционерное общество «Концерн Радиоэлектронные технологии».

Участие в мероприятии бесплатно с условием обязательной предварительной регистрации. Конференция состоится 24 мая года в 13:00 в конференц-зале №1 выставочного павильона №3 МВЦ «Крокус Экспо»



11-я Международная выставка вертолетной индустрии пройдет с 24 по 26 мая 2018 года в залах №14 и 15 3-го павильона МВЦ «Крокус Экспо».

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Под Ростовом экипажи вертолетов Ми-26 проведут учения по тушению пожаров

В Южном военном округе с экипажами армейской авиации пройдут тактико-специальные занятия по тушению пожаров в степной и лесостепной местности, сообщил журналистам начальник пресс-службы ЮВО Вадим Астафьев.

"Экипажи военно-транспортных вертолетов Ми-26 выполняют учебно-тренировочные полеты с использованием новой водосливной системы ВСУ-15, а экипажи Ми-8 - с использованием ВСУ-5, которые способны одновременно сбросить от 5 до 15 кубометров воды", - сказал он.

Летчики произведут забор воды в открытых водоемах и ее сброс на условные очаги возгорания, обозначенные сигнальными дымами. При выполнении учебных задач военные летчики отработают задачи выхода вертолета на заданный маршрут по навигационным приборам в условиях задымления, сброса воды на очаги возгорания, управления вертолетом с максимальным грузом на внешней подвеске.

Применение военно-транспортных вертолетов Ми-26 с подвесной водосливной системой, управление которой производится дистанционно с пульта управления оператора, позволяет увеличить длину орошаемой полосы очага возгорания с 75 до 230 метров по сравнению с ее предшественницей ВСУ-5.

[\(РИА Новости\)](#)

В Южном военном округе экипажи вертолетов Ми-26 и Ми-8 примут участие в учении по тушению пожаров

В Южном военном округе (ЮВО) с экипажами армейской авиации будут проведены тактико-специальные занятия по тушению пожаров в степной и лесостепной местности.

Экипажи военно-транспортных вертолетов Ми-26 выполняют учебно-тренировочные полеты с использованием новой водосливной системы ВСУ-15, а экипажи Ми-8 с использованием ВСУ-5, которые способны одновременно сбросить от 5 до 15 кубометров воды.

Летчики произведут забор воды в открытых водоемах и ее сброс на условные очаги возгорания, обозначенные сигнальными дымами.

При выполнении учебных задач военные летчики отработают задачи выхода вертолета на заданный маршрут по навигационным приборам в условиях задымления, сброса воды на очаги возгорания, управления вертолетом с максимальным грузом на внешней подвеске.



Применение военно-транспортных вертолетов Ми-26 с подвесной водосливной системой, управление которой производится дистанционно с пульта управления оператора, позволяет увеличить длину орошаемой полосы очага возгорания с 75 до 230 м по сравнению с ее предшественницей ВСУ-5.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Airbus Helicopters поставил 200-й H145

Компания Airbus Helicopters поставила 200-й вертолет H145. Заказчиком юбилейного вертолета стал норвежский оператор санитарной авиации Norsk Luftambulanse (NOLAS). Всего NOLAS успешно эксплуатирует восемь H145 и семь H135. Теперь Norsk Luftambulanse – единственный в мире EMS-оператор с парком вертолетов, полностью оборудованных новейшей авионикой Helionix. Кстати, общемировой налет H145 превысил отметку в 100 000 часов с начала эксплуатации в 2015 году. А с учетом всех моделей семейства (H145, EC145 и BK117) эта цифра составит более 5 000 000 часов! Всего в мире эксплуатируется более 1400 вертолетов данного семейства.

В мае 2017 года Airbus Helicopters расширила область полетных режимов вертолета H145 при эксплуатации с одним работающим двигателем (OEL, One Engine Inoperative). Благодаря повышенной мощности двигателя, легкий двухдвигательный вертолет H145 сможет взять на борт еще двух техников или выполнять полеты на более дальние расстояния в случаях, когда необходима перевозка людей на внешней подвеске.

А в июле 2017 года компания сертифицировала и внесла в руководство по эксплуатации вертолета H145 новую процедуру выполнения полетов, в рамках которой оператор вертолета H145 может выполнить взлет с взлетным весом в 3,8 тонн. Это обеспечит дополнительные преимущества при выполнении правоохранительных операций, а также при эксплуатации вертолета для государственных и военных нужд, когда возникает необходимость взять на борт больше оборудования и пассажиров или использовать больше топлива.

По мнению операторов, H145 уже зарекомендовал себя как подлинно многоцелевой вертолет. Его компактный размер, разнообразие вариантов оборудования салона и выдающиеся летные характеристики даже в самых экстремальных погодных условиях открывают массу возможностей для выполнения миссий. Кроме того, H145 используется для транспортировки персонала на морские платформы, а также есть заказы на корпоративную версию, предназначенную для деловых поездок. 4-тонный двухмоторный вертолет H145 был представлен на выставке Heli-Expo-2011 в качестве модели для служб экстренной медицинской эвакуации, поиска и спасения, а также для корпоративных перевозок.



Основными отличиями новой модификации от базового EC145 считаются цельная ударопрочная хвостовая балка, полностью выполненная из композитных материалов, и хвостовой винт типа «фенестрон», защищающий лопасти от порывов ветра, попадания в провода ЛЭП и деревья, а также оборудование для ночных полетов. В комплект авионики входят 4-канальный автопилот и три широкоформатных LCD-дисплея. Двигатели Turbomeca Arriel 2E повышают летные возможности вертолета на 20% в нормальных условиях эксплуатации и на 50% - с одним отказавшим мотором (двигатели для H145 сертифицированы в декабре 2012 года). Вертолет считается самым бесшумным в классе. Базовая стоимость модели составляет 6 млн. евро.

«Сочетая в себе признанные характеристики вертолетов семейства EC145 с постоянной работой Airbus Helicopters над совершенствованием своей продукции, вертолет H145 является мощным, комфортным, современным и универсальным многоцелевым вертолетом, уже обладая большим набором опций для выполнения широкого спектра задач», - комментируют в Airbus Helicopters.

Для частных и корпоративных клиентов производитель предлагает несколько вариантов, включая «Stylence», который специально разработан для VIP-перевозок, и эксклюзивный Mercedes-Benz Style. ([BizavNews](#))

Три новых eVTOL представлены на Uber Elevate

Три новых концепции электрических вертикально-взлетающих (eVTOL) городских авиатакси представлено на втором ежегодном саммите Uber Elevate, который состоялся на этой неделе в Лос-Анджелесе.

Embraer представила четырехместный DreamMaker от своего нового подразделения Embraer X, которое базируется в Мельбурне, штат Флорида, с командами разработчиков, созданными в Силиконовой долине и Бостоне. Фюзеляж DreamMaker не далеко ушел от традиционного вертолета, но eVTOL приводится в движение с помощью восьми несущих роторов и толкающего винта в хвосте. «Мы неустанно стремимся к постоянному росту, и благодаря Embraer X мы будем стимулировать инновации и ускорить создание новых предприятий с потенциалом экспоненциального роста. Городская мобильность созрела для трансформации, и мы стремимся играть важную роль на этом ключевом рынке», - сказал генеральный директор Embraer Пауло Сезар де Соуз э Сильва.



Кроме того, Karem Aircraft показала концепт четырехвинтового Butterfly, который оснащен технологией «оптимальной скорости ротора». Генеральный директор Karem Бен Тиньер сказал, что конструкция винта с переменной скоростью вращения обеспечивает «более высокий уровень безопасности и более низкий шум по сравнению с другими конструкциями. Наши большие роторы позволяют потреблять меньше энергии от батарей, чем у летательных аппаратов с небольшими винтами, что обеспечивает непосредственную экономическую целесообразность, не дожидаясь перспективных батарей».

Словенская компания Pipistrel приоткрыла тайну семейства eVTOL, которое использует конструкцию крыла с отдельными специализированными системами подъема и крена. «Ничто не наклоняется», - сказал директор по исследованиям и разработкам Pipistrel Тине Томазик, который так и не раскрыл деталей проекта.



Между тем, Uber сообщил о начале тестирования в Лос-Анджелесе своей сети Elevate. Столица Калифорнии присоединилась к Далласу и Дубаю, и компания рассчитывает начать здесь полеты к 2023 году.

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Объявлены даты проведения авиасалона МАКС-2019

Следующий международный авиакосмический салон МАКС пройдет в подмосковном Жуковском с 23 по 28 июля 2019 г. Об этом организаторы этого крупнейшего в России авиационного мероприятия объявили сегодня в официальных аккаунтах авиасалона в соцсетях.

МАКС проводится с 1993 года летом по нечетным годам. Изначально он приходился на август, но в 2017 году был впервые передвинут на июль, чтобы не совпадать с международным форумом "Армия", который стало проводить Минобороны России.

В прошлом году МАКС поставил рекорд по количеству участников — 880 компаний из 36 стран. Объем подписанных контрактов и соглашений достиг 394 млрд руб. За время работы авиасалона его посетило более 452 тыс. гостей. В программе полетов приняли участие 80 воздушных судов и восемь пилотажных групп.

С 2005 г. все новости авиасалона МАКС можно узнать из его официального ежедневного издания Show Observer.

[\(ATO.ru\)](#)

Ольга Бузова заключила пари с пятигорским конструктором, что «его штука» взлетит

Ольга Бузова после гастролей в Ставропольском крае даже подумать не могла, чем закончится ее случайная встреча с известным в Пятигорске авиаконструктором и испытателем Александром Бегаком. В гостинице, где останавливалась на ночлег столичная звезда, ей рассказали про местную знаменитость Александра, который давно занимается разработкой, конструированием и сбором российских «бегалетов». Это такие легкие летательные аппараты, которые одинаково успешно могут и летать, и ездить по дорогам. Александр пообещал прислать ей фото «бегалета», и прислал. Увидев фото, она не поверила, что «такая штука» вообще летать может. Александр ответил, что может, еще и как машина ездит. Слово - за слово, и споре проскользнуло слово «пари». Согласно условиям, Александр взялся за месяц собрать «такую штуку», и не только взлететь наней, но и доехать до Москвы.

[\(Комсомольская правда\)](#)

Экспозицию международного фестиваля «От винта!» в Болгарии посетили более 6000 человек



Первый Международный фестиваль детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!» в Болгарии открылся научным шоу, собрав на открытии представителей болгарской политической элиты и послов четырех стран, более 6000 посетителей и 100 учащихся. Успех фестиваля для технически одаренной молодежи в Республике Болгарии объясняется востребованностью проектов поддержки и развития научно-технического творчества, которое за последние три десятилетия в значительной степени утрачено. Болгарские инженеры-энтузиасты привлекли огромное внимание общественности и СМИ к своим разработкам на российско-болгарской выставке проектов.

На площадке Российского культурно-информационного центра в Софии с 27 по 29 апреля свои инженерные инновационные разработки представили 40 молодых инженеров из России и 80 - из Болгарии. Официальное открытие фестиваля началось с ярких научных экспериментов в исполнении российских студентов-физиков. Символичную ленточку открытия, замороженную жидким азотом, почетные гости разбили ударом молотка.

С разработками молодых инженеров из России и Болгарии в день открытия фестиваля ознакомились Посол Российской Федерации Анатолий Макаров и руководитель представительства Россотрудничества в Болгарии Павел Журавлев. Приветствие участникам Фестиваля от имени Президента Республики Болгарии Румена Радева зачитал советник по вопросам безопасности Илия Милушев. Также на церемонии открытия присутствовали: главы дипломатических миссий Казахстана Темиртай Избастин, Армении - Армен Саргсян, Венесуэлы - Ориэтта Капони, заместитель директора департамента государственной политики в сфере высшего образования Министерства образования и науки Российской Федерации Елена Колесникова, заместитель председателя Болгарской Академии наук, член-корреспондент Костадин Ганев и представители центральных СМИ Болгарии.

«Нас очень обрадовал высокий уровень внимания и общественный резонанс, которые вызвало проведение фестиваля «От винта!» в Болгарии. Тем более, что фестиваль «От винта!» находится под патронажем президентов России и Болгарии. Мы представляли наш фестиваль впервые в этой стране, и после успешного завершения от Болгарии поступило предложение проводить совместный фестиваль ежегодно. Научно-техническое творчество объединяет молодежь обеих стран вне зависимости от политической ситуации и экономических факторов, поэтому все отзывы были исключительно позитивными», - сообщила руководитель фестиваля «От винта!» Виктория Соболева.

Особый интерес посетители экспозиции проявили к изобретениям в авиационной сфере, так как русская авиаконструкторская школа известна во всем мире, как в военном, так и в гражданском самолетостроении. В числе самых популярных экспонатов - морской беспилотник палубного базирования, разработанный участником из Подольска Вячеславом Барбасовым. Аппарат производит посадку в специальное улавливающее устройство SkyRod, с учетом климатических условий и особенностей, связанных со сложностью посадки на палубу.

По-настоящему впечатлил гостей и участников фестиваля мастер-класс по подводной робототехнике и управление подводным роботом.



Масштабная программа фестиваля состояла из трех ключевых блоков. В выставочном блоке – тематические разделы по авиации, судостроению, робототехнике и инновации для города. Научно-образовательный блок насчитывал более 50 активностей в современных форматах: двухдневный хакатон, большая зона Мейкерспейс, рассчитанная на любую возрастную аудиторию от 3 до 30 лет, лекции молодых спикеров в формате научных боев, захватывающее научное шоу с яркими физическими экспериментами физфака МГУ им. М.В.Ломоносова и прочее. Интерактивно-развлекательный блок включал в себя развлечения для всей семьи: симуляторы, квесты, соревнования, обучающие фильмы телеканала «Наука» и многое другое. По словам болгарских участников фестиваля и посетителей, такой интересный формат научно-технического фестиваля в их стране прошел впервые.

Российские и болгарские победители первого Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!» в Республике Болгарии получили памятные подарки. Два болгарских и один украинский победители в качестве приза представят свои проекты в Москве на XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Награды вручали руководитель Фестиваля «От винта!» Виктория Соболева, Советник-посланник Посольства России в Болгарии Михаил Барилевич, советник президента Болгарии по обороне и безопасности Илия Милушев и первый болгарский космонавт Георгий Иванов.

«Думаю, что этот фестиваль возродит поддержку научно-технического творчества молодежи в Болгарии, которая была прекращена 30 лет назад», - сказал Георгий Иванов, выразив надежду, что когда-нибудь еще один болгарский космонавт полетит в космос.

Отметим, что организовать фестиваль «От винта!» в Болгарии помогал один из участников фестиваля - Недислав Веселинов, бывший студент МАИ. Именно он в 2015 году на авиакосмическом салоне МАКС принял от главы Минпромторга России Дениса Мантурова изготовленный студентами МАИ «винт», изображающий пересекающиеся болгарский и российский флаги, как символ расширения географии фестиваля и предложения проведения его в Республике Болгарии.

Важным событием, прошедшим на площадке фестиваля «От винта!» в Софии, стало заседание рабочей группы по образованию Межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Болгарскую часть рабочей группы возглавила директор департамента науки Министерства образования и науки Республики Болгария Милена Дамянова, российскую - заместитель директора Департамента государственной политики в сфере высшего образования Министерства образования и науки России Елена Колесникова. Обсуждение коснулось установления прямых партнерских связей между государственными вузами и научными организациями России и Болгарии в учебной и научно-исследовательской сфере, обмена студентами и аспирантами. Также было предложено включить в программу сотрудничества в сфере культуры, науки и образования пункты о содействии развитию молодежного научного и проектного движения, о развитии и интеграции опыта молодежных движений в межгосударственном сотрудничестве, в частности, фестиваля «От винта!».

[\(Минпромторг\)](#)

Алексей Кожевников стал новым управляющим директором РЭЦ



Новым управляющим директором группы компаний Российского экспортного центра (РЭЦ) назначен Алексей Кожевников. В новой должности он будет заниматься программами развития экспорта.

"Руководство РЭЦ поставило задачу по стратегическому развитию программ поддержки экспорта, повышению эффективности оказания услуг экспортно ориентированным компаниям. Мы станем полноценным центром компетенции, отвечающим за формирование экспортной политики, что в современных условиях крайне актуально. Мы будем активнее участвовать в работе по устранению существующих барьеров, препятствующих продвижению российских товаров за рубеж. Безусловно, будет продолжаться работа РЭЦ по администрированию и координации приоритетной программы Правительства «Международная кооперация и экспорт». Предусмотрено взаимодействие с Евразийской экономической комиссией по вопросам подготовки и реализации соглашения о зонах свободной торговли. Будет организован процесс проведения бенчмаркинга с другими государственными институтами развития".

- Алексей Кожевников

До прихода в РЭЦ Алексей Кожевников занимал позицию вице-президента Центра стратегических разработок, где занимался вопросами развития экспортного потенциала и экспортных связей России. В Российском экспортном центре он сможет реализовывать эти разработки на практике.

Алексей Кожевников в 2006 году с отличием закончил Череповецкий государственный университет по специальности «инженер». Параллельно получал образование в Санкт-Петербургском государственном политехническом университете по специальности «финансы и кредит». Позже с отличием окончил магистратуру РАНХиГС при Президенте РФ, где получил диплом магистра по управлению территориальным развитием.

Алексей Кожевников работал в ПАО «Северсталь», возглавлял АНО «Инвестиционное агентство «Череповец» и АО «Корпорация развития Вологодской области». Затем занимал пост заместителя губернатора Вологодской области по экономическим вопросам, где, в том числе, курировал внешнеэкономическую деятельность. С 2017 года являлся вице-президентом ЦСР.

[\(РЭЦ\)](#)

Эксперты раскритиковали самолет ТВС-2ДТС

Первые самолеты ТВС-2ДТС для региональных перевозок могут начать летать в 2021 году в Республике Саха (Якутия). Авиакомпания "Полярные авиалинии" и Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") подписали контракт на поставку лайнеров малой авиации. До 2025 года "Полярные авиалинии" получают около 200 новых самолетов. Полеты по местным маршрутам включают более 120 посадочных площадок и вертодромов и 32 аэропорта. В дальнейшем самолеты этого типа будут эксплуатировать на территории Байкальского региона, Северо-Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Как сообщил РБК Дальний Восток источник, знакомый с ситуацией, стоимость на самолет завышена, а при наличии уже имеющихся проверенных самолетов это воздушное судно может оказаться не востребованным на рынке.

"Сначала на заводе говорили, что самолет будет стоить 1,4-1,5 млн. долл., потом около 2 млн. долл., последняя цифра 3 млн. долл. Они заключили договор с "Полярными авиалиниями" только для того, чтобы получить госфинансирование, то есть им нужен такой железобетонный покупатель. Сейчас им надо построить пять опытных экземпляров, чтобы провести испытания, но у них пока один. Будет ли нужен самолет по 3 млн. долл., когда за такую цену на рынке есть другие самолеты, уже проверенные - вопрос не простой", - рассказал собеседник.



По его словам, несмотря на то, что самолет будут собирать на Улан-Удэнском авиационном заводе, назвать его отечественным нельзя. "В самолете ничего российского не будет. Двигатель американский, винт американский, авионика американская. От российского композита отказались - дорого. Композит вроде бы решили применить итальянский, но пришла информация, правда, неофициальная, что итальянская фирма продана японцам, и теперь непонятно, что будет с ценой. Масса проблем, в том числе, как будет происходить поставка запчастей, где будет ремонтироваться самолет, какие заводы будут ремонтировать", - добавил он.

В Росавиации посоветовали направить вопросы относительно самолета ТВС-2ДТС в Минпромторг. Однако ведомство от комментариев отказалось. Не стали обсуждать новые лайнеры и в компании "Полярные авиалинии", и на заводе-производителе.

Единственный экземпляр самолета ТВС-2ДТС, предназначенного для эксплуатации малой авиации, представили в апреле в Якутске. Накануне глава республики Бурятия Алексей Цыденов сообщил СМИ, что новый пассажирский самолет ТВС-2ДТС, который создается на смену Ан-2, получил рабочее название "Байкал", и его сейчас готовят к серийному производству.

Модернизированную версию Ан-2 планируется изготавливать полностью из композитных материалов и оснащать американскими двигателями Honeywell. По задумке авиастроителей, они позволят значительно сократить себестоимость часа полета и снизить расход топлива. Воздушное судно должно повысить транспортную доступность отдаленных населенных пунктов.

[\(РБК\)](#)

США ввели запрет на контакты с «Рособоронэкспортом»

Госдепартамент США ввел запрет на контакты госорганов с российской государственной компанией "Рособоронэкспорт", фактически обвинив ее в нарушении американских законов о запрещении передачи ракетных технологий и оружия массового поражения Ирану, КНДР и Сирии.



Как следует из опубликованного в федеральном реестре уведомления, решение было принято 30 апреля заместителем госсекретаря по вопросам международной безопасности и нераспространения Кристофером Фордом.

В соответствии с документом, исключение на контакты и деловые отношения может быть сделано для двух программ США: поставках российских вертолетов Ми-17 для нужд афганской армии и закупках оборудования для полетов по договору "Открытое небо".

"Рособоронэкспорт" уже долгое время находится под американскими санкциями в связи с ситуацией на Украине и в Сирии. О новых мерах, решение о которых принимает Минфин США, в документе Госдепартамента речи не идет.

[\(РИА Новости\)](#)

Utair в I квартале 2018 года на 7% увеличила чистый убыток по РСБУ

Москва. 10 августа. АвиаПорт - Чистый убыток ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (осуществляет пассажирские авиаперевозки под торговой маркой Utair) в I квартале 2018 года по российским стандартам бухгалтерского учёта (РСБУ) вырос по отношению к аналогичному периоду прошлого года на 7,1% - до 2,91 млрд рублей, следует из отчёта компании.

При этом выручка за отчётный период увеличилась на 9,9% - до 10,6 млрд рублей.

Согласно опубликованным данным, себестоимость продаж ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" в январе-марте 2018 года увеличилась до 13,2 млрд рублей, что превышает прошлогодний показатель на 10,4%. Валовой убыток по РСБУ составил 2,6 млрд, что на 12,5% больше, чем годом ранее. Прочие расходы авиакомпании за первые три месяца текущего года снизились с 1,6 млрд до 922 млн рублей, а прочие доходы - с почти 1,4 млрд до 771 млн рублей.

Также из отчёта следует, что по состоянию на 31 марта 2018 года долгосрочные обязательства ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" достигли 84,1 млрд рублей (для сравнения, на 31 декабря 2017 года они составляли почти 82,4 млрд рублей). При этом объём долгосрочных заёмных средств остался на прежнем уровне - почти 79,2 млрд рублей. Краткосрочные обязательства авиакомпании в I квартале увеличились с 10 млрд до почти 12 млрд рублей. Объём краткосрочных заёмных средств за три месяца при этом вырос до 954,1 млн рублей (на 31 декабря 2017 года он составлял 252,9 млн рублей).

Стоит добавить, что в январе-марте 2018 года авиакомпания Utair перевезла 1 млн 715 тыс. 42 пассажиров, что превышает результат за I квартал 2017 года на 15,9%. Пассажирооборот за этот период вырос на 14,8%, процент занятости кресел увеличился до 76,7% (+8,1%).

[\(АвиаПорт\)](#)

Министерство афишировало планы по авиапромышленности на 2018 г.



В 2018 г. общий запланированный инвестиционный бюджет на поддержку отрасли в рамках государственной программы «Развитие авиационной промышленности на России в 2013-2025 годы» составит 59,105 млрд рублей. В 2018 г. планируется поставить заказчикам 135 самолетов и 234 вертолета военного и гражданского назначения. По заявлению руководства Минпромторговли России, рост объема промышленного производства в отрасли по итогам 2018 г. ожидается на уровне 0,3%.

Стоит сравнить размеры государственных ассигнований на авиапромышленность в 2016 г. и 2017 г. В 2016 г. госбюджетные ассигнования были доведены до планки почти в 53 млрд руб. В 2017 г. они составили 45,4 млрд руб.

Планы по конкретным программам

В области самолетостроения приоритетными проектами считаются программы по ближне-среднемагистральному самолету МС-21-300, дальнемагистральному авиалайнеру Ил-96-400М и самолету местных воздушных линий Ил-114-300.

По данным Минпромторговли РФ в 2018 году планируется; завершение первого этапа испытаний на статическом образце самолета МС-21-300; сборка и монтаж агрегатов ресурсного образца самолета МС-21-300 в ЦАГИ, начало летных испытаний второго опытного образца машины МС-21-300, предназначенного для летных испытаний; разработка конструкторской документации (КД) на составные части самолета Ил-96-400М, а также проведение работ по реконструкции и техническому перевооружению производства для изготовления данного самолета; разработка КД на составные части и изготовление составных частей самолета Ил-114-300, а также проведение работ по реконструкции и техническому перевооружению производства для изготовления машины Ил-114-300.

В области вертолетостроения планируется: получение «одобрения главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по правилам приборного полета и полеты в условиях высоких температур и высокогорья»; постройка первой типовой трансмиссии вертолета Ка-62 и наработка ее ресурса в объеме не менее 50 часов. Согласование программы сертификационных испытаний вертолета Ка-62 в сертификационных центрах Росавиации; **получение «одобрения главного изменения сертификата типа (расширение температурного диапазона до +40°С) для легкого вертолета «Ансат». Оформление заключения об установлении ресурса вертолета «Ансат» до 10 тыс ч.**

В авиационном двигателестроении планируется: разработка технического задания, а также эскизных проектов узлов газогенератора на двигатель-демонстратор технологий двигателя ПД-35. Разработка «критических» технологий двигателя ПД-35; проведение испытаний на летающей лаборатории в обеспечении сертификации двигателя ПД-14. Подготовка и предъявление доказательной документации в обеспечение получения сертификата типа двигателя ПД-14; изготовление двигателя ТВ7-117СТ-01 №1 с системой автоматического управления (САУ) для проведения предварительных стендовых испытаний.



Турбовинтовой двигатель (ТВД) ТВ7-117СТ, установленный на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ (бортовой № 76492) вместо одного штатного двигателя, проходит летные испытания в ЛИИ им. М.М.Громова с 12 сентября 2017 г. На первом этапе испытаний было выполнено десять полетов. Продолжение летных испытаний в ЛИИ перспективного ТВД запланировано на середину мая нынешнего 2018 г.

Двигатель ТВ7-117СТ предназначен для установки на самолетах Ил-112В и Ил-114-300. Турбовинтовой двигатель ТВ7-117СТ намечено сертифицировать в 2020 г.

Двигатель ТВ7-117СТ создан на базе турбовального двигателя ТВ7-117 (четвертого поколения), который начали разрабатывать в 80-е годы прошлого века в ОКБ им. В.Я.Климова в Ленинграде под руководством генерального конструктора А.А.Саркисова. Мощность ТВД ТВ7-117СТ на максимальном взлетном режиме составляет 3000 л. с., на повышенном чрезвычайном режиме – 3600 л. с.

По сообщению пресс-службы ОДК, головной компанией по серийному производству ТВ7-117СТ утверждено АО «НПЦ газотурбостроения «Салют». Вначале финишная сборка двигателя будет проходить в столице на Московском машиностроительном предприятии (ММП) им. В.В.Чернышева, так как ММП им. В.В.Чернышева имеет опыт производства двигателей данного типа, а затем в Омске – в МО им. П.И.Баранова.

Проекты правительственных постановлений

В 2018 г. руководство Минпромторговли России рассчитывает на утверждение ряда нормативных актов для авиационной промышленности. В частности, планируется утверждение постановления правительства России «Об утверждении Правила предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 гг.».

Также ожидается принятие еще трех постановлений правительства, касающихся авиапрома. Первое постановление называется «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной промышленности в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы». Второе и третье правительственные постановления связаны с созданием машин Ил-114-300 и Ил-96-400М. Один документ называется «Об осуществлении вноса в уставный капитал ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300». Другой – «Об осуществлении вноса в уставный капитал ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», г. Москва, в целях



последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М».

Утверждение 8 мая премьер-министром правительства РФ Дмитрия Медведева позволяет предположить, что все подготовленные постановления будут утверждены в течение 2018 г.

[\(Жуковские Вести\)](#)

Сегодня - День авиации МЧС России

10 мая 1995 года Постановлением Правительства Российской Федерации № 457 было создано Государственное унитарное авиационное предприятие МЧС России.

Необходимость создания собственного авиационного предприятия была продиктована задачами авиационного обеспечения работы спасателей. Местом базирования ГУАП был определен аэродром Летно-исследовательского института имени М.М. Громова в городе Жуковском. Здесь же располагался отряд спасателей. Размещение в непосредственной близости отряда спасателей, его техники и авиации позволило обеспечить заданную трехчасовую готовность к вылету в любую точку мира. Именно в составе МЧС России есть единственный в мире отряд - Государственный центральный аэромобильный спасательный отряд "Центроспас", в распоряжении которого находится собственная авиация.

Основными задачами авиации МЧС сегодня является экстренное реагирование в случае возникновения крупномасштабных аварий и катастроф различного характера, доставка спасателей, медиков, снаряжения и оборудования, сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Амурской области. Авиация МЧС России принимает участие в поисково-спасательных работах, проводит воздушную разведку местности, наведение поисково-спасательных групп на объекты поиска, десантирование спасателей, эвакуирует пострадавших из районов ЧС, проводит авиационно-спасательные работы, непосредственно связанные с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций, тушение пожаров с воздуха, причем как в России, так и за рубежом.

В рамках международной деятельности Министерства авиация привлекается для доставки гуманитарной помощи и других жизненно важных грузов в зарубежные страны и эвакуации из "горячих точек" российских граждан и подданных стран СНГ.

Сейчас авиация МЧС оказывает помощь Амурской области в тушении природных пожаров и защите населенных пунктов.

[\(МЧС Медиа\)](#)

GAMA: Сильный старт

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом квартале 2018 году. Согласно отчету ассоциации, в первые три месяца текущего года поставки самолетов и вертолетов авиации общего назначения выросли по сравнению с первым



кварталом прошлого года, но были зафиксированы разнонаправленные результаты по некоторым отдельным сегментам.

«Мы рады видеть, что в целом отрасль показывает позитивный тренд», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Потребности в обучении стимулируют спрос в сегменте вертолетов, в то время как стабилизация вторичного рынка, общемировой экономической рост и авиационные инновации продвигают другие сегменты. Мы ожидаем, что внедрение новых продуктов будет способствовать дальнейшему росту, что подчеркивает, насколько важно, чтобы Конгресс США передал долгосрочный законопроект о перераспределении полномочий FAA и исполнительной власти для тщательного проведения торговой политики, что поможет избежать неблагоприятного влияния на рост отрасли в будущих кварталах».

Поршневые вертолеты возглавил результаты первого квартала, увеличившись с 58 до 81 единицы, что соответствует росту на 39,7%. Сегмент газотурбинных вертолетов также вырос на 7%, до 138 машин. В первом квартале общая стоимость поставленных вертолетов составила \$0,67 млрд., увеличившись на 18,3%.

Поставки турбовинтовых самолетов показали максимальный рост, увеличившись на 12,7%. Сегмент бизнес-джетов вырос немного, с 130 до 132 самолетов. Поставки поршневых самолетов сократились на три единицы – с 203 в первом квартале 2017 года до 200 в этом году.

Поставки и выручка в сегменте самолетов в первом квартале 2018 г.

Сегмент	2017	2018	Изменение
Поршневые	203	200	-1,5%
Турбовинтовые	102	115	+12,7%
Реактивные	130	132	+1,5%
Всего	435	447	+2,8%
Выручка	\$3,71 млрд.	\$3,83 млрд.	+3,3%

Поставки и выручка в сегменте вертолетов в первом квартале 2018 г.

Сегмент	2017	2018	Изменение
Поршневые	58	81	+39,7%
Газотурбинные	129	138	+7,0%
Всего	187	219	+17,1%
Выручка	\$0,57 млрд.	\$0,67 млрд.	+18,3%

([BizavNews](#))

Новости беспилотной авиации

2-й «Кубок по дрон-рейсингу» состоится на HeliRussia 2018

Гонки дронов – набирающий популярность во всем мире формат соревнований с применением дистанционно-управляемых беспилотных аппаратов. В течение всех трех дней работы 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 соревнования беспилотников будут проходить на специальной гоночной трассе для дронов, а 26 мая пройдет финальный этап 2-го «Кубка HeliRussia по дрон-рейсингу». Посетители выставки смогут не только стать зрителями этого высокотехнологичного и зрелищного соревнования, но также самостоятельно опробовать гоночные дроны на трассе.

Пилоты дронов будут состязаться в индивидуальном зачете, а также в составах команд – это наиболее захватывающий формат соревнований на дронах, который безусловно будет интересен и болельщикам дрон-рейсинга, и операторам беспилотников, и всем гостям выставки. Для пилотирования дрона пилот использует специальные очки, управляя летающим на высокой скорости аппаратом в формате «от первого лица». Дрон должен показать лучший результат на трассе, которая оборудуется чекпойнтами и специальными препятствиями вроде тоннелей, колец и пр. Сигнал с очков пилота транслируется на экраны.

К соревнованиям допущены два типа дронов – знакомые по соревнованиям на выставке в прошлом году так называемые «вупы» размером не более 65 мм с коллекторными двигателями, а также более крупные дроны размером 115-130 мм с бесколлекторными моторами и защитой пропеллеров.

Главной наградой, помимо денежного приза, традиционно станет кубок соревнований, вручаемый абсолютному лидеру в индивидуальном зачете. Информация о соревнованиях публикуется на сайте выставки по адресу: <http://helirusia.ru/racing>

В свободное от соревнований и тренировок время 24 и 25 мая все желающие смогут принять участие в мастер-классах по управлению дронами от компании «Небо.Центр» и попробовать себя в качестве пилота.

Проектированием и строительством трассы займутся признанные лидеры в области проведения гонок дронов – команда FPVdudes. Информационную поддержку мероприятию оказывает портал RCpilots.pro, судейство обеспечивает коллектив «Всероссийской лиги дрон-рейсинга» (RDR). Партнер гонки – конструкторское бюро «Электролёт».

[HeliRussia 2018](http://helirusia.ru)





Беспилотникам и коптерам запретят летать над Петербургом во время ЧМ-2018

Воздушное пространство над Санкт-Петербургом закроют для беспилотных аппаратов в период проведения чемпионата мира по футболу.

Радиус зоны ограничения полетов с 1 июня по 17 июля для БПЛА и квадрокоптеров составит 110 км, то есть затронет несколько прилегающих к Северной столице районов Ленобласти (Всеволожского, Выборгского, Гатчинского, Ломоносовского, Тосненского).

На этой территории нельзя будет летать гражданскими воздушными судами, в том числе беспилотным, если они не оборудованы средствами радиосвязи и ответчиками вторичной радиолокации.

Также под запрет попадет любая другая деятельность по использованию воздушного пространства, не связанная с полетами самолетов. Их маршруты согласованы с региональным межведомственным оперативным штабом по обеспечению безопасности во время ЧМ-2018.

Нарушение повлечет административный штраф: для граждан - в размере до пяти тысяч рублей; для должностных лиц - до 30 тысяч; для юридических лиц - до 300 тысяч или приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Стоит отметить, что во время Кубка конфедераций 2017 года запрещались полеты вообще всех судов, которые следовали не в основные аэропорты региона.

В Петербурге пройдет семь матчей ЧМ-2018, включая один из полуфиналов и матч за третье место. В некоторых зонах, возможно, будет недоступна и продажа спиртной продукции.

[\(Экономика сегодня\)](#)

Испытания беспилотника «Иноходец» с нагрузкой 450 кг завершатся осенью

Российские предприятия по заказу Минобороны создают оперативный беспилотник с полезной нагрузкой 450 килограммов, испытания закончатся в сентябре-октябре 2018 года. Об этом сообщил замминистра обороны РФ Юрий Борисов.

«Мы заканчиваем испытания, в этом году будем присваивать литеры «О» новой разработке — «Иноходцу». Это уже очень серьезный класс беспилотника для оперативных задач, у него полезная нагрузка 450 килограммов, он 30 часов может находиться в воздухе. Я думаю, что это вопрос сентября-октября месяца», — сказал он.

Присвоение литеры «О» — этап разработки изделия, когда по результатам испытаний в конструкторскую документацию вносятся необходимые изменения.

[\(Министерство обороны\)](#)

Тяжелый беспилотник «Альтиус» сможет нести до двух тонн боевой нагрузки



Работы над тяжелым беспилотником «Альтиус», который несет до двух тонн боевой нагрузки, завершатся в течение года. Об этом сообщил заместитель Министра обороны РФ Юрий Борисов.

«Думаю, что в течение года завершим работу над тяжелым беспилотником «Альтиусом», который будет позволять нести боевую нагрузку до двух тонн», – сказал Юрий Борисов.

Первый опытный образец БЛА «Альтиус» начал полноценные лётные испытания в июле прошлого года.

[\(Министерство обороны\)](#)

Минобороны РФ закупит беспилотники «Корсар»

Государственные испытания беспилотника «Корсар» завершены, Минобороны будет его закупать. Об этом сообщил заместитель Министра обороны РФ Юрий Борисов.

«Чтобы не было иллюзий или мнения, что у Вооруженных Сил только два типа беспилотных средств, мы именно поэтому показали две последние разработки – «Корсар» и «Катран». «Катран» – это БЛА вертолетного типа, а «Корсар» – это класс ближе даже к оперативному назначению беспилотного средства, который вот буквально свеженький, он недавно закончил государственные испытания, и мы серийно будем закупать», - сказал Ю.рий Борисов.

Размах крыла «Корсара» составляет 6,5 метра. Перспективный летательный аппарат впервые был представлен на форуме «Армия-2015» в закрытом режиме. Беспилотники «Корсар» и «Катран» будут представлены на военном параде в Москве.

[\(Министерство обороны\)](#)

«АльфаСтрахование» запустила страхование ответственности владельцев дронов

"АльфаСтрахование" запустила продукт по страхованию ответственности владельцев дронов - беспилотных летательных аппаратов. Стоимость полиса, созданного по запросу корпоративных клиентов, зависит от ряда факторов: цели и интенсивности использования летательного аппарата, опыта оператора, маршрута полетов и т.д.

Дроны, будучи изначально аппаратами военного применения, сегодня востребованы в сельском хозяйстве, доставке грузов, мониторинге погоды и городского трафика, тушении пожаров. Беспилотники могут управляться дистанционно или летать автономно с помощью встроенного программного обеспечения. После случаев столкновения аппаратов с препятствиями и потери контроля над ними появились бесполетные зоны "No fly". В частности, по правилам безопасности полеты дронов запрещены в центре города, над аэропортами, в Москве - в пределах МКАД. Согласно Российскому законодательству дроны с максимальной взлетной массой от 0,25 до 30 кг подлежат обязательному учету.



"АльфаСтрахование" предлагает защитить гражданскую ответственность владельцев дронов. Полис страхования предназначен для корпоративных клиентов и покрывает риск нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц. Средний лимит страхования составляет 1 млн руб.

"Создание нового продукта для защиты ответственности оператора дрона - не только дань моде и времени, но и ответ на запрос клиента - крупной компании, использующей дроны для обеспечения аудиовизуального контроля своих объектов в режиме 24/7, - рассказывает Александр Кондрашов, ведущий специалист департамента авиационного страхования "АльфаСтрахование". - Несмотря на уникальность продукта, мы уверены, что он будет востребован рынком. Первый контракт был заключен нами зимой и сейчас, до выпуска продукта на открытый рынок, мы рассматриваем еще два проекта сотрудничества. С учетом скорости распространения технологий и целей использования дронов, территории их применения увеличиваются так же, как нагрузка и ответственность, лежащая на операторах беспилотных машин. Чтобы предупредить финансовые потери оператора дрона в результате падения беспилотника и нужен полис "АльфаСтрахование".

[\(АльфаСтрахование\)](#)