



Главные новости:

- На HeliRussia 2018 обсудят коммерческое применение малой авиации
- Кубок мира по вертолетным гонкам стартует 19–20 мая в Тверской области
- Вертолеты Ми-8/17 будут собирать в казахстанском Алматы
- Второй самолет MC-21-300 присоединился к программе летных испытаний
- Семейный мастер-класс по оказанию первой помощи в экстренных ситуациях на HeliRussia 2018
- Число аварий вертолетов неуклонно снижается
- Bell 505 получил китайский сертификат
- В ожидании выставки: пресс-конференция о HeliRussia 2018
- Проблемы отечественной сельхозавиации обсудят на 1-й всероссийской конференции
- Эксперт рассказал, как новые двигатели усилят вертолет Ми-26
- Волгоградская санавиация с начала года спасла жизнь 61 пациенту
- На HeliRussia 2018 ЦАГИ расскажет о создании перспективных вертолетных технологий
- Казанский вертолетный завод пролетел мимо заказа на 48 вертолетов для Индии
- Американские морпехи получили «лучший в мире» вертолет
- Минтранс согласен обнулить НДС для региональных полетов
- Серийный Ми-171А2 совершил первый полет
- 1-ый этап Кубка мира по вертолетным гонкам пройдет на аэродроме Конаково
- Решено создать русифицированный вариант «Суперджета-100»

Новости вертолетных программ

Серийный Ми-171А2 совершил первый полет

На Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех) состоялся полет первого серийного вертолета Ми-171А2 в рамках программы летных испытаний машины. Первые многоцелевые Ми-171А2 будут переданы авиакомпания "ЮТэйр-Вертолетные услуги" в опытную эксплуатацию для работы в Заполярье.

Ми-171А2 стал первым запущенным в производство российским вертолетом, при создании которого широко применялись современные цифровые технологии. Частичный переход на электронную конструкторскую документацию позволил сократить время и ресурсы технологической подготовки производства. Изготовление деталей по математическим моделям на станках с числовым программным управлением сократило время техпроцесса, обеспечило точность изготовления и экономию материала.

«Это не просто модернизированный вертолет – это принципиально новая техника, с современными цифровыми технологиями на борту, совершенно другими рабочими характеристиками. Уверен, эта разработка найдет широкий спрос как на внутреннем, так и на внешних рынках – вертолет является

полноценным конкурентом мировым аналогам в самом популярном сегменте многоцелевых машин. В круг потенциальных покупателей входят, прежде всего, страны, эксплуатирующие предшественников - Ми-8/17. Сейчас ведутся переговоры по сертификации Ми-171А2 в странах Латинской Америки. Проявляют интерес страны Азии, Африки, ближнего зарубежья», – заявил генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов.



В конструкцию Ми-171А2 было внесено более 80 изменений. Вертолёт оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления. На вертолете установлен более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем. Только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно повлияло на летно-технические характеристики вертолета.

"Полет первого Ми-171А2, произведенного на У-УАЗ, это знаковое событие, которое говорит о том, что нам удалось успешно запустить вертолет в серию. Теме не менее, работа по проекту не завершена, он находится лишь в начале своего жизненного цикла, и у нас большие планы по его развитию. В настоящее время для расширения условий эксплуатации и сфер применения продолжаются дополнительные сертификационные испытания опытных прототипов Ми-171А2. На МВЗ им. М. Л. Миля ведутся работы по одобрению использования опционного оборудования: внешней подвески, вспомогательной силовой установки, медмодуля и других дополнительных систем", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



С целью обеспечения безопасности эксплуатации вертолета Ми-171А2 в дальнейшем планируется организовать обучение специалистов летно-технического профиля российских и зарубежных эксплуатантов. В сертифицированном учебном центре У-УАЗ создается материальная база обучения - наглядные пособия, стенды, плакаты, макеты агрегатов. В перспективе для обучения летного состава будет введен в строй тренажер Ми-171А2 на частично подвижной платформе.

Показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью.

Применение на вертолете Ми-171А2 цифрового комплекса бортового оборудования КБО-17 ("стеклянная кабина"), включающего в состав и пилотажно-навигационный комплекс и систему общевертолетного оборудования с дисплейной индикацией данных позволило сократить состав экипажа до двух человек. Изменилась эргономика кабины как результат перераспределения функций бортинженера на командира и второго пилота. Использование видеокамер повысило безопасность полета, улучшив обзор закабинного пространства, включая зоны задней полусферы и нижней полусферы.

В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории "А", предусматривающей выполнение самых жестких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолеты Ми-8/17 будут собирать в казахстанском Алматы

В Алматы на базе АО "Авиаремонтный завод N405" будет организована крупно-узловая сборка вертолетов Ми-8/17, сообщил министр обороны и аэрокосмической промышленности Казахстана Бейбут Атамкулов.

"Мы планируем начать организацию крупно-узловой сборки вертолетов Ми-8/17 на базе Алматинского авиаремонтного завода 405. В этом году мы должны приступить к первому этапу сборки этих вертолетов", - сказал Б.Атамкулов, выступая на "правительственном часе" в мажилисе (нижней палате парламента) в понедельник.

Министр отметил, что это "очень хороший, надежный вертолет, который зарекомендовал себя в народном хозяйстве, в вооруженных силах различных стран".

[\(Интерфакс-Казахстан\)](#)

Тяжелый транспортный Ми-26 получит новый двигатель после 2022 года

Первый полет транспортного вертолета Ми-26 с новым двигателем планируется после 2022 года. Об этом журналистам сообщил во вторник глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



"Перспективные работы - это, конечно, замена силовой установки <...> Ожидаем, что после 2022-2023 года мы сможем приступить к сертификационным полетам и испытаниям", - сказал он.

Богинский добавил, что соответствующие работы по ремоторизации Ми-26 холдинг ведет совместно с Объединенной двигателестроительной корпорацией и Минпромторгом.

По его словам, пока проект Ми-26 "не исчерпал свой ресурс".

Модернизация

"Вертолеты России" модернизируют вертолет, первым заказчиком станет Минобороны РФ. Как отметил Богинский, в последнее время была проведена большая работа в этом направлении.

"У нас поставлена первая машина в Алжир. Мы сейчас за счет собственных средств проводим работу по модернизации машины. Первым заказчиком станет Минобороны РФ. Мы эту работу закончим в конце текущего года", - сказал Богинский.

Он отметил, что у вертолета большой потенциал для модернизации.

Вертолеты Ми-26 применяются для транспортировки техники, крупногабаритных грузов, перевозки подразделений десантников, а также пожаротушения. На экспорт поставляются гражданский вариант Ми-26Т2 и специально созданный для рынка КНР Ми-26ТС.

[\(ТАСС\)](#)

«Вертолеты России» получили от Индии запрос на поставку 200 Ка-226Т

"Вертолеты России" получили от Минобороны Индии официальный запрос на поставку 200 вертолетов Ка-226Т, заявил во вторник журналистам гендиректор холдинга Андрей Богинский.

"Мы активно весной обсуждали программу локализации, наши предложения Минобороны Индии представили. Была получена окончательная версия RFP (Request For Proposal), и до 1 августа мы должны сделать соответствующее предложение", — сказал Богинский.

Правительство Индии еще в прошлом году одобрило проведение тендера на закупку многоцелевых вертолетов для ВМС. Предполагается, что вертолеты будут задействованы в поисково-спасательных, гуманитарных, наблюдательных и контртеррористических операциях, а также будут выполнять функции наведения для корабельных оружейных систем.

Согласно подписанному в 2015 году соглашению о сотрудничестве, "Вертолеты России" совместно с "Рособоронэкспортом" организуют поставки в Индию и локализацию производства Ка-226Т и его модификаций в количестве 200 единиц, при этом не менее 140 из них должны быть произведены на мощностях СП в Индии.

[\(РИА Новости\)](#)



Для войск разработают скоростной вертолет

В России активно ведется разработка вертолетов нового поколения, которые будут летать намного быстрее своих собратьев. Об этом рассказал руководитель холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. Заказчиком новой разработки является военное ведомство. Когда ждать новинку в войсках, узнал «МК».

Изначально проект скоростного вертолёта должен был включать военную и гражданскую версии. Однако ввиду дорогостоящей эксплуатации сверхбыстрых винтокрылых машин от гражданской версии отказались еще в 2015 году. Программу переформатировали. Новинка заинтересовала министерство обороны. Работы активизировали и уже в ноябре холдинг «Вертолеты России» предоставит концепт перспективного скоростного боевого вертолета оборонному ведомству. Генеральный директор холдинга заявил, что работа будет выполнена в срок.

О характеристиках машины известно немного. Его крейсерская скорость будет выше 400 километров в час, то есть почти вдвое больше, чем у сегодняшних машин, задуманных почти полвека назад. Сегодня наши вертолеты летают со скоростью примерно 200-250 км/ч.

Как сообщили «МК» источники в оборонном комплексе, основными «концептуальными» конкурентами в соревновании проектов являются КБ «Камов» и фирма имени М.Л.Миля. Камовское КБ ориентируется на скорость в 500 км/ч, а фирма имени Миля — на 450-470 км/ч.

Крейсерская скорость боевого вертолета является одной из важнейших характеристик. От быстроты переброски вооруженных подразделений в зону боевых действий зависит успех операции, а уменьшение времени нахождения в воздухе повышает живучесть машины.

Еще в августе 2017 года заместитель министра обороны России Юрий Борисов заявил, что «министерство обороны на протяжении длительного времени требует от «Вертолетов России» создать новую концепцию платформы боевого вертолета, отличающуюся повышенной крейсерской скоростью, примерно на уровне 400 километров в час».

После форума «Армия-2017» был заключен соответствующий контракт. В феврале 2018 года глава «Ростеха» Сергей Чемезов объявил, что первый полет такой скоростной вертолет совершит в 2019 году.

К слову, в США уже есть свой скоростной вертолет. Это S-97 Raider. Такая машина способна развить скорость до 444 км/ч, а крейсерская — 407 км/ч. На его борту можно разместить шести человек.

[\(МК\)](#)

«Вертолеты России» планируют сохранить производство в 2018 году на уровне прошлого года

Холдинг «Вертолеты России» планирует выпустить по итогам 2018 года не менее 220 вертолетов — на уровне 2017 года, сообщил журналистам генеральный директор холдинга Андрей Богинский.



«Планы на этот год не меньше прошлогодних 220 машин», — сказал Богинский и уточнил, что в 2018 году холдинг отмечает тенденцию увеличения доли гражданской авиации.

Холдинг «Вертолеты России», образованный в 2007 году, входит в госкорпорацию «Ростех» и является единственным разработчиком и производителем вертолетов в стране. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение машин в России и за ее пределами. Покупатели продукции холдинга — Министерство обороны России, МВД, МЧС, другие государственные заказчики, авиакомпании «Газпром авиа» и UTair, а также крупные российские и иностранные компании. В 2016 году объем поставок составил 189 вертолетов.

[\(Rambler News Service\)](#)

Эскизный проект вертолета «Минога» будет готов в первом квартале 2019 года

Работы над эскизно-техническим проектом перспективного морского вертолета "Минога" должны быть завершены в первом квартале 2019 года. Об этом во вторник сообщил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"У нас есть контракт на эскизно-технический проект, окончание этого контракта - первый квартал 2019 года", - сказал он.

Как сообщалось ранее, ВМФ России получит сразу несколько модификаций перспективного палубного вертолета "Минога", включая десантную. Кооперации предприятий, работающих над "Миногой", поручено создать первые опытные образцы комплектующих для нового вертолета.

Ранее в интервью ТАСС заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин рассказал, что технический облик "Миноги" уже определен. По оценке генерального конструктора АО "Камов" Сергея Михеева, серийное производство нового палубного вертолета начнется примерно через десять лет.

[\(ТАСС\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

На HeliRussia 2018 обсудят коммерческое применение малой авиации

Сегодня в России зарегистрировано несколько тысяч легких воздушных судов и только около 10% из них участвуют в легальной коммерческой деятельности. Это связано с большим количеством бюрократических препятствий и отсутствием единой стратегии развития этого сектора рынка. Исторический и международный опыт свидетельствует о важности вовлечения малой авиации в выполнение авиационных работ, и в поддержку этой темы 24 мая в рамках выставки HeliRussia 2018 состоится круглый стол на тему «Коммерческое применение малой авиации». Мероприятие проводится Межрегиональной общественной организацией пилотов и граждан владельцев воздушных судов (АОПА-Россия).



Круглый стол «Коммерческое применение малой авиации» поднимет вопросы государственной политики в сфере регулирования малого авиационного бизнеса, а также сертификации воздушных судов, введения классификации эксплуатантов с разными требованиями. Одной из серьезных проблем, с которой неизменно сталкиваются пилоты и владельцы воздушных судов АОН, это отсутствие сети аэродромов и посадочных площадок для осуществления местных локальных перевозок, базирования и обслуживания. На круглом столе будут обсуждаться международный опыт, в том числе полеты с совместным несением расходов, и общие рекомендации по развитию АОН в России.

Свое участие в качестве экспертов и докладчиков уже подтвердили президент АОПА-Россия Владимир Тюрин, заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Андрей Шнырев, первый заместитель генерального директора ООО «Авиапатруль» Александр Исаев, директор «Стратеджи Партнерс Груп» Вадим Гинзбург и руководитель «АБН АЭРО» Борис Николаев. Список докладчиков и темы выступлений опубликованы и обновляются на странице мероприятия на сайте выставки HeliRussia.ru в разделе «О выставке – Деловая программа».

К участию в диалоге приглашается широкий круг специалистов, так или иначе связанных с вопросами работы малой авиации и АОН, а также представители государственных надзорных и регулирующих структур.

Круглый стол состоится 24 мая 2018 года в 10:00 в конференц-зале №3 выставочного павильона №3 МВЦ «Крокус Экспо». Участие в мероприятии бесплатное при условии предварительной онлайн-регистрации на сайте выставки HeliRussia 2018.

[HeliRussia 2018](http://HeliRussia2018)



Андрей Богинский и врио губернатора Приморского края обсудили развитие ААК «Прогресс»

Генеральный директор холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) Андрей Богинский провел встречу с врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко. Стороны обсудили перспективы развития приморского предприятия холдинга – ААК "Прогресс", а также вопросы обеспечения завода энергоресурсами.

Сейчас предприятие приступило к завершающей стадии реконструкции гальванического корпуса общей площадью 11 463,4 м². Теперь гальванический и анодировочный участок расположены на одной производственной площадке и вскоре будут оснащены современной локальной станцией очистки и нейтрализации сточных вод, позволяющей снизить вредное воздействие на окружающую среду, очистить и вернуть отработанную воду обратно в технологический процесс.

Корпус будет оснащен семью современными автоматическими гальваническими линиями. Таким образом, производственный процесс будет максимально автоматизирован - для управления технологическими процессами будет использоваться современное программное обеспечение с возможностью работы, как в автоматическом, так и в ручном режиме.

Кроме того, в феврале ААК "Прогресс" реализовала первый в рамках холдинга "Вертолеты России" проект по реконструкции заводской аэродромной базы, увеличив ее пропускную способность почти в два раза.

"У нас есть целое направление, отвечающее за внедрение инноваций и новых технологий. В частности, это касается повышения производительности на наших предприятиях, переобучения персонала. Мы планируем проводить эту работу и на Арсеньевском предприятии", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Генеральный директор холдинга "Вертолеты России" и врио губернатора Приморского края также обсудили перспективы развития транспортной доступности Приморского края. Входящими в состав холдинга "Вертолеты России" конструкторскими бюро созданы модели, которые могут быть использованы в решении этого вопроса. В частности, в регионах Дальнего Востока и Приморье, где развита региональная авиация, для перевозок людей и грузов может быть использован вертолет Ми-38. Это среднетяжелый транспортно-пассажирский вертолет, отвечающий самым последним требованиям рынка. Ми-38 создается для решения задач транспортного обеспечения промышленных и промысловых предприятий, а также для решения проблем транспортной доступности населения удаленных районов со слабо развитой инфраструктурой.

Кроме того, по словам Андрея Богинского, ААК "Прогресс" успешно выполняет обязательства по выполнению гособоронзаказа и продолжает реализацию социально-ответственной политики в Приморье. В прошлом году предприятие открыло игровую площадку для детей-инвалидов. Есть в планах и поддержка образовательных проектов для школьников. Такие меры не только повышают детскую занятость, но и прививают ребятам лояльность к инженерным специальностям.



"Хочу отметить, что "Прогресс" действительно сегодня работает стабильно и успешно, обеспечивая жителей края рабочими местами. Предприятие также ведет работу с молодежью для повышения привлекательности работы в авиастроении и привлечения молодых кадров на завод, реализует меры социальной поддержки своих работников, что, безусловно, крайне важно", - добавил врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко.

В завершение встречи Андрей Тарасенко и Андрей Богинский выразили уверенность, что приморское авиационное предприятие в дальнейшем продолжит стабильную работу.

[\(Вертолеты России\)](#)

В ЮВО экипажи самых больших в мире серийных вертолётов Ми-26 приняли участие в учении по тушению пожаров в Ростовской области

В Южном военном округе (ЮВО) с экипажами армейской авиации 4-й армии ВВС и ПВО проведены тактико-специальные занятия по тушению пожаров в степной и лесостепной местности.

Экипажи военно-транспортных вертолетов Ми-26 выполнили учебно-тренировочные полеты с использованием новой водосливной системы ВСУ-15, а экипажи Ми-8 с использованием ВСУ-5, которые способны одновременно сбросить от 5 до 15 кубометров воды.

Летчики производили забор воды в открытых водоемах и ее сброс на условные очаги возгорания, обозначенные сигнальными дымами.

При выполнении учебных задач военные летчики отработали вопросы выхода вертолета на заданный маршрут по навигационным приборам в условиях задымления, сброса воды на очаги возгорания, управления вертолетом с максимальным грузом на внешней подвеске.

Применение военно-транспортных вертолетов Ми-26 с подвесной водосливной системой, управление которой производится дистанционно с пульта управления оператора, позволяет увеличить длину орошаемой полосы очага возгорания с 75 до 230 м по сравнению с ее предшественницей ВСУ-5.

Справочно:

В августе прошлого года вертолеты 4-й армии ВВС и ПВО были задействованы в тушении крупного ландшафтного пожара в Усть-Донецком районе области, где в огне были свыше 5 тысяч гектаров степи, а также в ликвидации огня в центре Ростова-на-Дону у Театральной площади, когда сгорели более 100 частных домов.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Кубок мира по вертолетным гонкам стартует 19–20 мая в Тверской области



Лучшие мировые пилоты вертолетов примут участие в состязаниях в рамках старта Кубка мира по вертолетным гонкам в Конакове в Тверской области, говорится в сообщении пресс-службы организаторов.

«Гости аэродрома «Конаково» 19-20 мая в очередной раз станут свидетелями зрелищных авиационных состязаний. В выходные дни стартует Кубок мира-2018 по вертолетным гонкам. Организаторами российского этапа соревнований, которые проводятся Вертолетной комиссией Международной авиационной федерации (CIG FAI), являются Федерация вертолетного спорта России и Международная академия вертолетного спорта», — говорится в сообщении.

В этом году России впервые выпала честь открывать соревнования за Кубок мира и принять на современном аэродроме «Конаково» стартовый этап. За право называться лучшими пилотами будут бороться около 20 экипажей из Беларуси, Польши, Украины и России. Вертолетные гонки, как и в прошлом году, будут проводиться по двум упражнениям – «Развозка грузов» и «Слалом», однако в этом сезоне произошли изменения в правилах. Результаты полетов будут идти в зачет по двум классам, в зависимости от уровня подготовки пилотов – Masters и General.

«В 2018 году мы проводим Кубок мира и 53-й открытый чемпионат России по вертолетному спорту с особым чувством, ведь нынешний год юбилейный – во всем мире отмечается 60-летие вертолетного спорта. Мы очень рады, что будем вновь принимать на уже полюбившемся всем гостеприимном аэродроме «Конаково» наших коллег и друзей из других стран», — отметила президент Федерации вертолетного спорта России Ирина Грушина

Открытый чемпионат России по вертолетному спорту пройдет с 16 по 18 мая и станет одним из самых ранних крупных авиационных состязаний сезона. Это своеобразная генеральная репетиция перед 16-м чемпионатом мира ФАИ по вертолетному спорту, который состоится в Минске в июле 2018 года.

Как уточняется в сообщении, по результатам чемпионата России будет сформирована сборная команда страны для участия в мировом первенстве. В рамках Кубка мира, помимо российского, запланированы еще три этапа, которые пройдут в Великобритании, Польше и Белоруссии.

Вход на аэродром для зрителей 19-20 мая свободный.

[\(РИАМО\)](#)

Семейный мастер-класс по оказанию первой помощи в экстренных ситуациях на HeliRussia 2018

В этом году программа международной выставки HeliRussia включила в себя новое полезное для широкой аудитории мероприятие – семейный мастер-класс по оказанию первой помощи в экстренных ситуациях. Мероприятие состоится 26 мая, в 12:00 на стенде компании «Русские Вертолетные Системы». Алгоритм действий по оказанию первой помощи продемонстрируют специалисты Всероссийского центра медицины катастроф «Защита».

Медицинская тематика традиционно представлена на HeliRussia 2018 санитарной авиацией. Участники выставки представляют медико-эвакуационные вертолеты и оборудование. Ежегодным



мероприятием программы является конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация». В ней принимают участие представители региональных министерств Здравоохранения и подведомственных структур, а также специалисты ВЦМК «Защита». Семейный мастер-класс по оказанию первой помощи ориентирован на повышение информированности населения о правильных действиях при экстренных ситуациях, для спасения жизни и сохранения здоровья.

На мастер-классе будет рассказано о порядке проведения базовых реанимационных мероприятий при внезапной остановке сердца, о приеме Геймлиха, который проводится при острой обструкции дыхательных путей, а также об опасных ситуациях, которые могут возникнуть в семьях с детьми. Именно поэтому специалисты будут рассказывать о правильных действиях простым и понятным языком с наглядной демонстрацией. Участники мастер-класса смогут задать интересующие вопросы.

На стенде компании «Русские Вертолетные Системы» будут представлены вертолет «Ансат» с медицинским модулем и автомобиль скорой медицинской помощи – посетители выставки смогут вблизи познакомиться с этой современной медицинской техникой и узнать о том, как она работает. Компания «Русские Вертолетные Системы» оказывает услуги санитарной авиации в Волгоградской, Курганской и Псковской областях в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Кроме того, компания является самым крупным гражданским оператором вертолетов «Ансат».

ВЦМК «Защита» Минздрава России – это головное учреждение по проблемам медицины катастроф в стране, ответственное как за непосредственную работу по оказанию медицинской помощи при различных ЧП, так и за разработку предложений по государственной политике в области защиты жизни и сохранения здоровья населения при ЧС. Специалисты ВЦМК «Защита» имеют колоссальный опыт в экстренной медицине.

Приходите всей семьей и приглашайте друзей! В сопровождении взрослых, дети до 12 лет посещают выставку бесплатно.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Олег Бочаров: Гражданское авиастроение, вертолётостроение и двигателестроение должно быть освобождено от НДС

Гражданское авиастроение, вертолётостроение и двигателестроение должно быть освобождено от НДС. Об этом сегодня заявил журналистам заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров.

«Ставка должна быть отменена. Сейчас соответствующий диалог идет с Министерством финансов, затем соответствующие документы должны уйти в правительство», - отметил он.

По словам г-на Бочарова, обнуление должно быть не только для выравнивания по «международному горизонту» с иностранными производителями, но и для поддержания обслуживания и лизинга воздушных судов.



Замминистра также подчеркнул, что количество прямых продаж воздушных судов уменьшается, а уклон идет в сторону услуг лизинга. «Для нас важно, чтобы обнуление НДС включало и лизинг», - отметил он.

[\(Aviation Explorer\)](#)

Вертолеты России предложили Дальнему Востоку транспортно-пассажирский вертолет Ми-38

Он поможет в решении проблемы транспортной доступности для населения удаленных районов.

Об этом говорилось на встрече гендиректора холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") Андрея Богинского и врио губернатора Приморского края Андрея Тарасенко. Стороны обсудили перспективы развития транспортной доступности региона.

Входящими в состав холдинга "Вертолеты России" конструкторскими бюро созданы модели вертолетной техники, которые могут быть использованы в решении этого вопроса. В частности, на Дальнем Востоке и Приморье, где развита региональная авиация, для перевозок людей и грузов может быть использован среднетяжелый транспортно-пассажирский вертолет Ми-38.

«Ми-38 создается для решения задач транспортного обеспечения промышленных и промысловых предприятий, а также для решения проблем транспортной доступности населения удаленных районов со слабо развитой инфраструктурой», – пояснили в холдинге.

В настоящее время местные перевозчики, такие как "Дальнереченск Авиа" и "Авиакомпания "Восток", используют вертолеты Ми-8, выпускавшиеся в советское время. Стоит сказать, холдингом "Вертолеты России" разработана его модификация – Ми-8АМТ. В апреле этого года производитель завершил контракт на поставку восьми таких машин компании "ЮТэйр – Вертолетные услуги". Их основным назначением стали пассажирские и грузовые перевозки в интересах нефтегазодобывающих и нефтесервисных компаний на месторождениях в Западной и Восточной Сибири. Кроме того, два вертолета Ми-8АМТ оснащены медицинскими модулями.

[\(РЖД-Партнер\)](#)

В дни ЧМ-2018 врачи «скорой» переседают в Екатеринбурге на вертолёты

Во время проведения в Екатеринбурге чемпионата мира по футболу 2018 года будет работать специальная авиамедицинская бригада.

Это следует из документации, размещённой на портале госзакупок. Планируется, что после поступления вызова с эвакуационной станции будет вылетать вертолёт с врачами «скорой» — они доставят пациента в специализированную клинику. Медики будут дежурить круглосуточно.

[\(Вечерний Екатеринбург\)](#)

Открытое заседание Технического комитета АВИ рассмотрит доводы «за» и «против» реформирования процедур продления ресурсов и сроков службы российских вертолетов



25 мая 2018 года, рамках работы международной выставки HeliRussia, состоится Открытое заседание Технического комитета Ассоциации Вертолетной Индустрии (ТК АВИ), предметом обсуждения которого станет проблема реформирования процедур продления ресурсов и сроков службы вертолетов российского производства.

Несмотря на более низкие, по сравнению с зарубежными, каталожные цены отечественных вертолетов, стоимость их полного владения остается довольно высокой. Одним из важнейших путей снижения стоимости полного владения вертолетами является снижение затрат на их эксплуатацию, в т.ч. при обеспечении заявленных и увеличенных действующих межремонтных и назначенных ресурсов и сроков службы вертолетов и их агрегатов при безусловном обеспечении безопасности полетов.

Действующие процедуры продления (подтверждения) ресурсов и сроков службы вертолетов российского производства были установлены более 20 лет назад и, с небольшими изменениями, используются до настоящего времени.

По мнению подавляющего большинства экспертов в области эксплуатации и операторов российских вертолетов, существующие процедуры себя давно изжили и, помимо непроизводительных простоев, связанных с ожиданием прибытия бригад "продленцев", существующие процедуры создают еще и неопределенность в планировании, приводя, в конечном счете, к увеличению стоимости летного часа, снижению рыночной привлекательности и конкурентоспособности российских вертолетов.

На сегодняшний день затраты на подтверждение ресурсов и сроков службы вертолетов типа Ми-8, Ми-26 и Ка-32 и их основных агрегатов у различных российских эксплуатантов колеблются в пределах 7-10% себестоимости летного часа. Кроме этих "прямых" затрат, российские эксплуатанты дополнительно несут значительные, примерно 5-10% от своих годовых доходов, "косвенные" потери из-за простоев вертолетов и их непроизводительных перелетов к местам проведения работ, связанных с процедурами подтверждения ресурсов и сроков службы.

Техническим комитетом АВИ проведен анализ существующих процедур установления и подтверждения ресурсов и сроков службы вертолетов российского производства и их агрегатов и разработана концепция их реформирования с тем, чтобы снизить затраты всех сторон, повысить качество работ по оценке состояния вертолетов, а значит, в конечном счете - способствовать повышению безопасности полетов и эффективности использования вертолетного парка страны.

Суть концепции состоит в перераспределении объемов работ между участниками процесса, предусмотренных "Программами исследования технического состояния ВС с целью оценки возможности их дальнейшей эксплуатации с увеличенными ресурсами и сроками службы" таким образом: эксплуатант - готовит акты оценки технического состояния вертолетов и направляет их разработчику, а разработчик - обобщает информацию актов оценки технического состояния, полученных от эксплуатантов, анализирует динамику технического состояния и надежности всего парка, прогнозирует техническое состояние и надежность вертолетов, их агрегатов и комплектующих



и готовит техническое решение о возможности эксплуатации с увеличенными ресурсами и сроками службы.

Обобщенный анализ выполненных работ по подтверждению ресурсов и сроков службы для всего российского и зарубежного парка вертолетов конкретного типа, а также технические решения о возможности эксплуатации с увеличенными ресурсами и сроками - этот тот продукт, который хотели бы получать эксплуатанты от разработчика в рамках договоров на сопровождение эксплуатации, чтобы на этой основе повышать качество технического обслуживания.

У руководителей и специалистов эксплуатантов, разработчиков и производителей вертолетов, представителей авиационной власти и науки, а также холдинга "Вертолеты России" есть уникальная возможность в рамках работы выставки HeliRussia 2018 собрать все заинтересованные стороны для обсуждения предлагаемой концепции и, услышав все доводы "за" и "против" от всех участников процесса подтверждения ресурсов и сроков службы вертолетов российского производства, выработать предложения по реформированию действующей более 20 лет процедуры.

Мероприятие организуется на бесплатной основе для всех посетителей выставки HeliRussia с обязательной регистрацией на сайте выставки.

АвиаПорт.Ru

В ожидании выставки: пресс-конференция о HeliRussia 2018

Во вторник, 15 мая, в Москве состоялась пресс-конференция «Итоги года и перспективы развития российской вертолетной индустрии», которая традиционно проводится в преддверии самого ожидаемого отраслевого события года – выставки HeliRussia 2018. Пресс-конференция прошла в офисе информационного агентства «Интерфакс», на ней выступили представители руководства Минпромторга России, холдинга «Вертолеты России», «Росавиации», компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» и Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Пресс-конференцию открыл заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров. В своем выступлении он обратил внимание на то, что выставка стимулирует сотрудничество в российской вертолетной индустрии и способствует ее развитию. Олег Бочаров напомнил, что согласно концепции развития отечественной авиационной промышленности, российский сегмент в мировом вертолетостроении должен составить 19,4%. Сейчас эта цифра уже составляет 12,9%, что свидетельствует о правильности выбранной Минпромторгом России концепции поддержки вертолетного бизнеса.

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский рассказал о запланированной премьере нового легкого многоцелевого вертолета VRT-500. На выставке HeliRussia 2018 будет демонстрироваться полноразмерный макет, соответствующий облику проектируемого вертолета. Кроме того, на выставке холдинг представит новые инновационные технологии производства и проект развития транспортного обеспечения на Дальнем Востоке. Значительное внимание будет уделено санитарной авиации. По словам Андрея Богинского, прибыль холдинга по итогам 2017 года составила около 27 млрд. руб.



Андрей Ильменский, генеральный директор компании «ЮТэйр-Вертолетные услуги», рассказал о результатах работы компании по итогам 2017 года. Он отметил, что для эксплуатантов условия функционирования стали сложнее: в сегменте авиационных работ велика конкуренция, заказ на выполнение работ не получил роста, вместе с тем заказчики усиливают требования. Тем не менее, во многом благодаря программе развития санитарной авиации в России, компания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» смогла увеличить налет. Особенно вырос показатель в сегменте легких вертолетов, достигнув цифры 14 000 часов – почти вдвое больше, чем в 2016 году. Также Андрей Ильменский рассказал об обновлении авиапарка компании за счет приобретения новых вертолетов семейства Ми-8/17 и анонсировал передачу компании первого серийного Ми-171А2, которая пройдет на HeliRussia 2018.



Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта Валерий Кудинов рассказал о работе по сертификации воздушных судов, которая ведется «Росавиацией» с 2015 года. По его словам, по настоящее время было получено 659 заявок на сертификацию авиационной техники и ее компонентов, из них 122 в вертолетном сегменте. «Росавиация» продуктивно сотрудничает с предприятиями холдинга «Вертолеты России»: выданы сертификаты на вертолеты «Ансат» и Ми-38, ведется работа по сертификации обновленного Ка-226Т, выдано 30 сертификатов экспортной летной годности для поддержки поставок вертолетной техники в другие страны. Кроме того, «Росавиация» реализует развитие сотрудничества с Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) и отраслевыми органами стран СНГ.



Председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии Михаил Казачков поделился информацией об успехах, которых удалось достичь при подготовке 11-й выставки HeliRussia: в выставке примут участие 246 компаний – на 9 больше, чем в прошлом году. Несмотря на сложную политическую обстановку, выставка демонстрирует широкое международное участие – в числе участников 49 иностранных компаний из 19 стран мира. Площадь выставки увеличилась с 12 000 до 13 100 кв. м. Кроме того, в программе выставки состоится ряд премьер и показ интересных новинок. Михаил Казачков обратил внимание на важный тренд, который демонстрирует HeliRussia – это планомерное смещение основного фокуса отрасли на гражданский сектор. С одной стороны это свидетельствует о правильном и эффективном развитии отрасли, а с другой требует повышенного внимания и слаженной работы всего профессионального сообщества. Михаил Казачков подчеркнул, что Ассоциация Вертолетной Индустрии функционирует вот уже 12 лет, имея в числе своих первоочередных задач развитие вертолетного бизнеса в стране.

В ходе сессии вопросов и ответов было затронуто много интересных и важных для отрасли тем. В частности, обсуждались развитие скоростных технологий в вертолетостроении, программы вертолета Ми-26Т и российско-китайского Advanced Heavy Lift, перспективы поставок и лицензионного производства Ка-226Т в Индии, возможная отмена НДС для двигателе- и вертолетостроения, переход на обслуживание российских вертолетов «по состоянию», разработки гибридных силовых установок с электродвигателем и другие темы. Эти и многие другие темы будут более развернуто подниматься в ходе HeliRussia 2018.

HeliRussia 2018 пройдет с 24 по 26 мая в павильоне №3 МВЦ «Крокус Экспо». Организатором выставки выступает Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, выставка проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии. Титульный спонсор – холдинг «Вертолеты России».

[Фотогалерея мероприятия на сайте АВИ.](#)
([HeliRussia 2018](#))

Проблемы отечественной сельхозавиации обсудят на 1-й всероссийской конференции

"А разве у нас еще есть сельхозсамолеты?" - такой вопрос задают жители нашей страны. Как-то забылось, что сельскохозяйственная авиация во всем мире являлась и является мощнейшим средством интенсификации сельскохозяйственного производства. Положение дел в отечественной агроавиации обсудят на 1-ой Всероссийской конференции по развитию сельскохозяйственной авиации в России 24 мая в Москве на выставке HeliRussia 2018.



На сегодняшний день в современной России осталось совсем немного сертифицированных авиакомпаний, которые продолжают легально обрабатывать поля. Большую часть авиационных работ выполняют так называемые "чернофлажки" - нелегальные пилоты на несертифицированных летательных аппаратах (от мотодельтоплана до давно списанного "кукурузника").

Ни одно летное учебное заведение в стране не дает будущим пилотам основ применения авиации в сельском хозяйстве, а будущие агрономы имеют только теоретические знания об этой сфере. Через несколько лет по состоянию здоровья из авиации уйдут последние поколения пилотов, получивших соответствующее профессиональное образование, и Россия рискует потерять огромный пласт опыта, накопленный за долгие годы.

С целью выработки конкретных незамедлительных шагов, направленных на возрождение отечественной сельскохозяйственной авиации, Фонд содействия развитию сельского хозяйства при поддержке дирекции выставки HeliRussia 2018 проводит первую в современной России конференцию по развитию сельскохозяйственной авиации.

HeliRussia служит оптимальной площадкой для проведения конференции по развитию сельскохозяйственной авиации, поскольку выставку ежегодно посещают компании и специалисты из области вертолетной индустрии, а именно вертолеты играли важную роль в сельхозавиации времен СССР и активно применяются сегодня для поддержки сельского хозяйства во многих странах мира.

Участие в конференции подтвердили специалисты из отраслей авиации и сельского хозяйства, представители Совета Федерации РФ, Минсельхоза России, Минтранса России, Ространснадзора, Росавиации, Генпрокуратуры РФ и Минобороны России. С подробной программой конференции и списком выступающих можно ознакомиться на сайте выставки.

Посещение конференции бесплатно при условии предварительной регистрации на это мероприятие на сайте выставки. Также напоминаем, что на сайте ведется аккредитация СМИ.

[\(Фонд содействия развитию сельского хозяйства\)](#)

В Москве представили героев санитарной авиации

В Москве за 15 лет существования Московского авиационного центра уже 24 сотрудника получили благодарности президента РФ и мэра Москвы. Об этом на пресс-конференции 16 мая заявил первый заместитель руководителя департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы Владимир Сченснович, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

"В 2017 году 15 сотрудников МАЦ получили благодарность и почетные грамоты мэра Москвы, а трем присвоены звания: Почетный спасатель города Москвы - спасателю 1 класса Василию До, Почетный пожарный - присвоено помощнику директора по организации тушения пожаров Сергею Вахрину, Почетный работник транспорта и связи города Москвы присвоено директору ГКУ "МАЦ" Кириллу Святенко", - подчеркнул он.



Сченснович также отметил, что Московский авиационный центр финансируется из бюджета Москвы и находится в ведении департамента ГОЧСиПБ и входит в состав пожарно-спасательного гарнизона. Основным видом деятельности является авиационное обеспечение экстренного реагирования на возникающие чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим и выполнение мониторинга и лесопожарной и паводковой обстановки, тушение пожаров на территории Москвы и московского региона.

Он подчеркнул, что первые полеты вертолетов над Москвой начали выполняться в 1991 году для экологического мониторинга Москомприроды с целью выявления источников радиоактивного и химического загрязнения. В 1995 году ГУВД Москвы начало использовать вертолеты Ка-32 для тушения пожаров, с 1995 по 1996 годы вертолет Бо-105 авиации МЧС России выполнял единичные полеты по оказанию медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на улицах Москвы и МКАД.



За этот период было выполнено 63 полета, 29 пострадавших доставлены в больницы и 35 медицинская помощь была оказана на месте. С 1999 по 2001 годы значительно возросло количество доставленных в больницы. За эти годы медицинский вертолет выполнил 1461 вылетов на ЧС и доставил в больницы 462 пострадавших в тяжелом состоянии, 677 была оказана медицинская помощь.

Для дальнейшего развития авиационных технологий по обеспечению безопасности жизнедеятельности столицы было принято постановление правительства Москвы от 13 мая 2003 года 351-ПП "О создании государственного учреждения "Московский авиационный центр". Директором авиационного центра с первого дня его создания и по сегодняшний день является Кирилл Святенко.

[\(ИА REGNUM\)](#)

Обновят эту птичку: эксперт рассказал, как новые двигатели усилят вертолет Ми-26

Самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26 получит новые двигатели уже после 2020 года. На это время запланированы сертификационные испытания, сообщил глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на слова руководителя холдинга, знаменитый на весь мир транспортный вертолет до сих пор не исчерпал свой ресурс. В настоящее время завершается последнее обновление машины, заказанное российскими военными.

"Ми-26 - это один из самых больших в мире транспортных вертолетов. Он предназначен для перевозки грузов как военного (военная техника, средства вооружения), так и гражданского назначения (автомобили, фюзеляжи самолетов и т. д.). С начала своего производства Ми был способен перевозить до 20 тонн груза.

Но за долгое время использования у нас поняли, что мощности уже маловато, да и расход, скорее всего, большой. Поэтому и было принято решение обновить эту птичку", - сообщил корреспонденту Федерального агентства новостей летчик-инструктор, мастер спорта по высшему пилотажу на реактивных самолетах Андрей Красноперов.

Стоит отметить, в настоящее время специалисты "Вертолетов России" не сообщают, какими будут характеристики нового двигателя. Не известно и о том, какие еще изменения коснутся произведенной в Советском Союзе воздушной машины.

"Данных пока нет, но я осмелюсь предположить, что модернизация должна повысить мощность настолько, что силовая установка позволит Ми-26 перевозить уже не 20, а 30 тонн грузов. Иначе создавать новый двигатель нецелесообразно.

Но также необходимо понимать, что с установкой новых двигателей инженерам придется разработать и новые лопасти, способные выдерживать новые режимы работы, ведь больше мощность - лопасти крутятся быстрее, соответственно, и нагрузка на них больше", - продолжает эксперт.



По его словам, обновления коснутся не только агрегатов, но и бортового оборудования, которое будет управлять новой силовой установкой, следить за расходом топлива и режимами работы двигателя.

"Повышается мощность двигателя, лопасти становятся прочней, немного меняются характеристики в полете, а значит необходимо другое внутреннее оборудование. Это как с российскими автомобилями - раньше были карбюраторы, а теперь инжекторы.

Более грамотный подход к системе управления двигателя, больше мощность, меньше расход, лучше работает и позволяет грамотней их обслуживать", - заключил собеседник ФАН.

Напомним, на заводе "Роствертол" ранее был собран военно-транспортный Ми-26Т2. Изменения в его работе касались бортовой электроники вертолета. Благодаря ей теперь он может автоматически летать на одной высоте, зависать и двигаться по заранее заданному маршруту. При этом экипаж сократился с пяти до трех человек.

[\(Федеральное агентство новостей No.1\)](#)

Санитарные вертолеты МАЦ будут круглосуточно обеспечивать безопасность во время ЧМ-2018

Санитарные вертолеты ГКУ «Московский авиационный центр» будут круглосуточно обеспечивать безопасность во время проведения чемпионата мира по футболу 2018 г. Об этом журналистам сообщил директор учреждения Кирилл Святенко.

«На предстоящем чемпионате мира по футболу FIFA 2018 авиамедицинские бригады готовы обеспечивать безопасность его проведения круглосуточно. Уже проведена рекогносцировка и определены возможные места посадки вертолетов ГКУ «МАЦ» на объектах, задействованных в проведении чемпионата», - заявил К.Святенко.

Он добавил, что пилоты санитарных вертолетов прошли спецобучение по полетам в ночное время и с 1 июня заступят на круглосуточное дежурство, которое продлится до конца турнира.

[\(Агентство Москва\)](#)

Волгоградская санавиация с начала года спасла жизнь 61 пациенту

Как сообщает пресс-служба областного комитета здравоохранения, в 2018 году эвакуация вертолетом санитарной авиации проводилась из 19 районов региона.

«Чаще всего санитарной авиацией доставляются пациенты с острым коронарным синдромом, а также пострадавшие в ДТП и от ожогов. На третьем месте – больные с инсультами и отравлениями», – говорится в сообщении.

В санавиации трудятся девять врачей, 14 медсестер и фельдшеров, все они прошли спецкурсы повышения квалификации. За прошлый год вертолет совершил около 200 экстренных вылетов, в этом году их число может быть увеличено в полтора раза. На использование санавиации заключен двухгодичный контракт.

Для работы воздушной скорой, которая поступила в Волгоград прошлым летом, предусмотрены две площадки: на территории больницы № 25 и у кардиологического центра. В регионе оборудовали 33 специальные территории для посадки вертолета. Добавим, эвакуация на санавиации из районов проходит в четыре раза быстрее, чем на автомобилях.

В прошлом году медицинские учреждения области получили 25 новых автомобилей скорой помощи. За последние два года регион стал одним из крупнейших получателей государственной поддержки на обновление медтранспорта. Еще 53 машины скорой помощи поступили в регион в 2016 году.

[\(Волгоградская правда\)](#)

На HeliRussia 2018 ЦАГИ расскажет о создании перспективных вертолетных технологий

В рамках деловой программы Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского представят результаты научно-исследовательских работ по созданию перспективных винтокрылых летательных аппаратов (ВКЛА), проведенные институтом за прошедшие 10-15 лет. Круглый стол «Новые научные разработки ЦАГИ для винтокрылых летательных аппаратов» состоится в пятницу, 25 мая, в 15:30. Место проведения – конференц-зал №1 3-го выставочного павильона МВЦ «Крокус Экспо», где проходит выставка.



На круглом столе будет представлен краткий обзор результатов работ ЦАГИ по ВКЛА как до начала XXI века, так и в настоящее время, приуроченный к 100-летию института. Особый акцент планируется сделать на НИР «Стрекоза», закончившийся в 2017 году. Также будут обозначены планы на будущее:



перспективы формирования научно-технического задела для проведения модернизации применяемых сегодня и серийно-выпускаемых машин, по созданию новых вертолетов и ВКЛА. В частности, будут приведены некоторые результаты текущей НИР «ВКЛА 2025».

Цель исследований проекта «Стрекоза» заключалась в формировании научно-технического задела для решения задач в области аэродинамики, динамики полета, акустики, прочности и безопасности полета для разработки перспективных, в том числе скоростных, ВКЛА. Перед учеными стояли несколько задач. В первую очередь требовалось сформировать требования к компоновкам несущего и рулевого винтов, которые обеспечили бы достижение скоростей ВКЛА до 400 км/ч, повышение уровня безопасности полета, уменьшение воздействия на окружающую среду и экспериментально определить их аэродинамические характеристики. Проект принес огромное количество результатов по различным направлениям исследований, многие из которых стали объектами патентования. Исследования, начатые в рамках НИР «Стрекоза», продолжаются в новом проекте «ВКЛА 2025».

К участию в круглом столе «Новые научные разработки ЦАГИ для винтокрылых летательных аппаратов» приглашается широкий круг авиационных специалистов, представители научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, учащиеся отраслевых вузов, а также журналисты авиационных изданий, интересующихся тематикой создания в России скоростных вертолетных технологий. Участие в мероприятии бесплатное при условии обязательной предварительной регистрации на сайте выставки.

11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 пройдет в Москве с 24 по 26 мая. На сегодняшний день выставка является крупнейшим в Европе и Северной Азии отраслевым форумом, объединяющим как широкую выставочную, так и насыщенную деловую программы.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Приглашаем на открытое заседание комитетов АВИ по вопросам безопасности полетов и летной деятельности

24 мая 2018 года, в рамках 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia, Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) проводит открытое совместное заседание двух комитетов - летного (ЛК АВИ) и комитета по безопасности полетов на вертолетах (КБПВ АВИ).

Цель проведения данного заседания комитетов АВИ – предоставить возможность специалистам и экспертам вертолетной отрасли принять участие в разработке решений комитетов АВИ по рабочему плану на ближайшую перспективу по текущим и стратегическим вопросам летной деятельности, начало обсуждению которых было положено 10-м Вертолетным форумом.

Среди намеченных к обсуждению тем:

1. Проблема подготовки и восполнения кадрового резерва летного состава для вертолетной отрасли – состояние на сегодняшний день.



К обсуждению понимания и возможностей решения этой проблемы приглашены представители Омского ЛТК ГА, УТЦ АК «ЧелАвиа» и Росавиации.

2. Обзор статистики по безопасности полетов вертолетов и рекомендации по повышению уровня безопасности.

Аналитику и рекомендации по безопасности полетов на вертолетах озвучат представители ГосНИИ ГА, МАК и IHST-CIS.

3. Вопросы регулирования норм продолжительности рабочего времени пилотов (Приложение 1 к Приказу Минтранс №139 от 21.11.2005).

На рассмотрение участникам заседания будут представлены предложения, разработанные по этому вопросу Летным комитетом АВИ.

4. Требования к светосигнальному оборудованию для посадочных площадок (ФАП-69 и ФАП-61).

Повестка в рабочем порядке может быть дополнена членами обоих комитетов и до начала выставки, и на самом заседании.

На заседание приглашаются руководители и специалисты, несущие ответственность и определяющие политику предприятий в летной деятельности и обеспечении безопасности полетов, а также все, кто заинтересован в работе по вопросам летной деятельности в рамках открытого заседания комитетов АВИ.

Мероприятия деловой программы организуются на бесплатной основе для посетителей выставки HeliRussia 2018 с обязательной регистрацией на сайте выставки.

[\(АВИ\)](#)

Наши винтокрылые остаются в цене

В выставочном центре "Крокус Экспо" в Москве с 24 по 26 мая состоится главный отраслевой форум России и многих стран СНГ, посвященный вертолетостроению HeliRussia 2018.

В нем примут участие 49 иностранных компаний из 19 стран мира. Всего же будет 246 экспонентов. И это показательно, с учетом ужесточающейся санкционной политики США. Дело в том, что наши вертолеты, особенно различные модификации Ми-8, работают и служат в десятках стран. Участие в их продвижении и эксплуатации приносит неплохой доход, поэтому интерес к российским геликоптерам стабилен.

На выставке HeliRussia 2018 обещана презентация трех новых легких вертолетов, двух перспективных беспилотников, нового двигателя и различных элементов бортового оборудования. Насыщенной будет и деловая программа, включающая различные научно-практические конференции, "круглые столы" и панельные дискуссии.



[\(Российская газета\)](#)

Вертолетчику нужна ювелирная точность - от взлета до посадки

В среду, 16 мая, сотрудники Московского авиационного центра праздновали 15-летие МАЦ и делились накопленным опытом. А корреспондент "ВМ" выяснял, чем люди лучше беспилотников.

Начальники всех служб Государственного казенного учреждения "Московский авиационный центр" (ГКУ МАЦ) Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности вспоминали "пилотный" опыт использования пожарной авиации в Москве в середине 90-х. Тогда вертолетов было мало, вылеты проводились всего год, но было решено: служба эффективна и развивать ее надо.

- За эти 15 лет Москва увеличилась в 2,5 раза за счет новых территорий, а к 2018 году число проживающих перевалило за 15 миллионов, - отметил замдиректора МАЦ по летной работе Олег Кательшев. - Вертолетчик работает в условиях города, насыщенного площадками со сложной ветровой обстановкой, высотными зданиями, перетяжками, подъемными кранами, прочими препятствиями, как постоянными, так и меняющимися. И все это требует от пилотов ювелирной точности со взлета до посадки.

Специалистами - как летчиками, так и спасателями или медиками - МАЦ насыщен, по уверениям руководителей, на 90 процентов. Отбор в отряд продолжается на, в общем-то, простых условиях: выбрать среди опытных лучших из лучших, а затем дополнительно растить их и тренировать. О том, насколько сложно водить винтокрылую машину в закрытом для полетов мегаполисе, лучше всего говорит такой факт: на борту вертолета оба пилота имеют квалификацию "командир воздушного судна". Такова цена надежности в аварийно-спасательных формированиях Москвы.

Этот подход дает результаты - за эти годы одиннадцать сотрудников авиаотряда получили ордена и медали, один - благодарность президента, трое - почетные звания. Мэр столицы отблагодарил 24 сотрудников службы, а МЧС вручило грамоты 261 спасателю. Год от года столичная экстренная авиация улучшалась как качеством, так и количеством. Число винтокрылых машин довели до десяти, причем Ка-32 специально дооборудовали инновационной системой пожаротушения - он подает смесь воды и пены в трех плоскостях, а не только сверху вниз. Столичная авиация катастроф не раз помогла и остальной стране: участвовали в преодолении последствий ряда крупных катастроф: крушение "Невского экспресса", транспортировка пострадавших при пожаре в "Хромой лошади", во время терактов в столичном метро.

За почти прошедшую половину 2018 года, как пояснил глава санитарно-авиационной службы центра Сергей Санников, уже были проведены 185 медицинских эвакуаций в городские больницы. Из самых последних, напомнил он, случай в парке "Коломенское": пятеро туристов из Китая перевернулись на конной упряжке (возница не справился с управлением), состояние одного из них потребовало доставить его в больницу санитарным вертолетом.

Владимир Сченснович, первый заместитель главы департамента ГОЧС и ПБ Москвы:



- Прибавление Троицкого и Новомосковского округов в составе столицы вновь подтвердило правильность курса на содержание собственного авиационного центра экстренного реагирования. Там, к примеру, населенные пункты пока еще отрезаны от вспомогательного оборудования. Приходится отрабатывать на учениях сценарий перемещения энергетических установок, обдумывать заранее, чтобы у них были нужные зацепы и крепления. Что касается влияния западных санкций на поставки запчастей к нашим импортным машинам, то здесь есть свои нюансы. У нас техника почти вся новая, а по плану будем заменять отечественными машинами. Уже летом будет объявлен тендер на новую российскую машину.

Кирилл Святенко, директор ГКК "МАЦ":

- Первыми нашими машинами стали два Ка-32А и один Ми26Т. Это было в 2003-м, и тогда же мы взяли на баланс пять посадочных площадок при городских больницах с диспетчерскими пунктами и две площадки на МКАД. Помню, конечно, все самые сложные, уникальные пожары. На том же заводе "Серп и Молот" в 2005-м, когда мы вылили на очаг сверху 135 тонн воды. Пожалуй, самым сложным, не выполненным до нас никем в мире, было тушение уникального высотного пожара в "Москве-Сити" в 2012-м. Это делали ночью, при минусовых температурах и порывах ветра на высоте до 15 метров в секунду! Коллеги из Франции и Германии разводили руками. Они о таком не слышали даже. Тогда экипажи МАЦ использовали практически весь накопленный опыт.

[\(Вечерняя Москва\)](#)

Казанский вертолетный завод пролетел мимо заказа на 48 вертолетов для Индии

Плохую для всей российской оборонки и совсем плохую для Казанского вертолетного завода новость сообщила 15 мая газета Times of India. Нью-Дели сворачивает свое военно-техническое сотрудничество с Россией, частью которого является до сих пор не подписанный индийский контракт с Казанским вертолетным заводом.

Причина столь резкого разворота в российско-индийских отношениях одна — угроза санкций со стороны США. В беседе с журналистом Times of India чиновник из правительства Индии дает понять, что отныне страна будет закупать вооружение преимущественно у США.

Фактически это ставит крест на заказе 48 вертолетов МИ-17В-5, которые собирался произвести для Индии Казанский вертолетный завод. Подписание соответствующего контракта должно было состояться в конце прошлого года, однако он до сих пор не подписан. При этом гендиректор КВЗ Юрий Пустовгаров, анонсируя переход на четырехдневную рабочую неделю с июля, пообещал коллективу, что контракт обязательно подпишут если не в третьем квартале этого года, то в четвертом. Похоже, что выполнить обещание ему не удастся.

Примечательно, что, находясь в непростой финансовой ситуации, буквально на днях КВЗ заключил спонсорский договор на организацию и проведение соревнований по самбо и реализацию проекта «Самбо в школу» на сумму в 10 млн рублей.

[\(Вечерняя Казань\)](#)



На Улан-Удэнском авиационном заводе разработали оборудование для проверки систем вертолетов Ми-171А2

Специалисты Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) разработали оборудование для контроля новейшего цифрового оборудования вертолета Ми-171А2, серийное производство которого уже запущено на предприятии. Для оперативной проверки покупных комплектующих изделий и систем в составе вертолета применяются изготовленные на У-УАЗ пульты контроля. Опыт разработки и создания такой аппаратуры в дальнейшем может быть использован в производстве вертолета Ка-226Т.

Новые пульты используются при испытаниях системы запуска и управления двигателями, вспомогательной силовой установки и систем электроснабжения Ми-171А2. Для контроля этих систем разработчиком вертолета – МВЗ им. М.Л.Миля – были созданы методики отработки опытных единичных образцов вертолета. Однако при серийном производстве данный подход к проверке приводит к значительному увеличению технологического цикла изготовления воздушного судна, поэтому методика МВЗ была адаптирована для серийного предприятия.

"Учитывая производственные планы предприятия, предусматривающие выпуск современной техники, перед нами стоит задача максимально освоить процесс разработки и изготовления технологичного контрольно-поверочного оборудования", - заявил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 – одна из самых ожидаемых новинок российского вертолетостроения, результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпазитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" подготовили летный состав У-УАЗ для испытаний серийных Ми-171А2

Летный состав Улан-Удэнского авиационного завода холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех) прошел тренажерную и практическую подготовку на вертолете Ми-171А2. Полученные навыки летчикам У-УАЗ предстоит использовать при проведении контрольных испытаний всех серийных вертолетов этого типа, произведенных на предприятии.

Обучение на опытных прототипах Ми-171А2 проводилось на базе разработчика вертолета – МВЗ им. М.Л.Миля. В ходе контрольных и тренировочных полетов летчики освоили в воздухе те элементы, которые в дальнейшем пригодятся при испытании этого типа воздушного судна.



В частности, отработывались заходы на посадку по посадочным системам и по дублирующим приборам, полеты с имитацией отказа двигателя. Производился полет по заданному маршруту с использованием встроенной системы навигации, а также полет в зону по Правилам визуальных полетов ночью.

Все летчики, проходившие обучение, имеют действующее свидетельство пилота вертолета Ми-8АМТ (Ми-171). Кроме того, они прошли курс теоретической подготовки на вертолет Ми-171А2 в октябре 2017 года.

"Ми-171А2 — это принципиально новый вертолет, который получил передовой пилотажный комплекс и современное бортовое оборудование. Он сохранил все достоинства своих предшественников семейства Ми-8/17, но для того, чтобы использовать потенциал этого вертолета на 100% и освоить его новые возможности, необходимо пройти теоретическую и практическую подготовку. Наши летчики с этим справились и теперь готовы к проведению обязательных испытательных полетов на всех машинах, которые мы передаем заказчикам", – отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

В ходе обучения летчики приобрели практические навыки по подготовке, проверке и эксплуатации систем и оборудования вертолета Ми-171А2, отработали взаимодействие экипажа в нормальных условиях, а также в особых и аварийных ситуациях. Были закреплены навыки в технике пилотирования вертолета Ми-171А2, действия при отказах систем и оборудования в особых и аварийных ситуациях.

Как отметил старший летчик-испытатель АО "У-УАЗ" В.Матвеев, полеты на Ми-171 и Ми-171А2 отличаются друг от друга. Цифровой пилотажно-навигационный комплекс бортового оборудования КБО-17 с дисплейной индикацией данных позволил сократить состав экипажа до двух человек и в то же время изменил нагрузку командира и второго пилота. "Другая нагрузка и степень ответственности пилотов: на Ми-171А2 новая система управления, более сложная кабина пилота, пилотажно-навигационное оборудование".

По итогам контрольно-проверочного полета комиссия приняла решение о допуске пилота Улан-Удэнского авиационного завода Юрия Кожнякова в качестве командира вертолета Ми-171А2. Старшему летчику-испытателю Василию Матвееву и Герою России летчику-испытателю Тайгибу Толбоеву, за плечами которых по 47 учебных полетов, присвоена квалификация пилота-инструктора вертолета Ми-171А2.

[\(Вертолеты России\)](#)

1-ый этап Кубка мира по вертолетным гонкам пройдет на аэродроме Конаково

19 и 20 мая, два дня, на аэродроме Конаково в Тверской области состоится 1-ый этап Кубка мира по вертолетным гонкам. Также на этом мероприятии будут определены победители 53-го Открытого чемпионата России по вертолетному спорту.

Организаторы сообщают, что в этом году именно России впервые выпала честь открывать соревнования за Кубок мира и принять стартовый этап. За право называться лучшими пилотами будут бороться около 20 экипажей. Символично, что соревнования пройдут в России в юбилейный год - во всем мире в 2018 году отмечается 60-летие вертолетного спорта.

Начало с 11.00. Вход свободный.

[\(Комсомольская правда - Тверь\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

США отправят на Марс вертолет-разведчик

НАСА объявило о запуске марсианского автономного вертолета в рамках миссии на Марс, назначенной на 2020 год. Экспериментальный беспилотный дрон станет первым аппаратом, способным летать в атмосфере другого небесного тела. Об этом сообщает издание Science Alert.

Поскольку атмосфера Марса очень разрежена, для создания подъемной силы, лопасти робота должны вращаться со скоростью три тысячи оборотов в минуту. Это позволит дрону проводить геологическую разведку местности, искать следы жизни и выявлять потенциальные угрозы для жизни астронавтов, которые в будущем высадятся на поверхность планеты.

[\(Lenta.ru\)](#)

Американские морпехи получили «лучший в мире» вертолет

Американская морская пехота на днях наконец-то получила первый тяжелый военно-транспортный вертолет нового типа - CH-53K King Stallion (в переводе с английского - "Королевский жеребец"). Торжественная церемония передачи морпехам новой винтокрылой машины состоялась 16 мая 2018 года на авиабазе Нью-Ривер (Джэксонвилл, штат Северная Каролина).



"Королевский жеребец" - самый мощный на сегодня военно-транспортный вертолет, имеющийся в распоряжении американских военных. По заявлению американцев, он "в три раза мощнее



предшественника СН-53Е". Впрочем, при ближайшем рассмотрении даже невооруженным глазом видно, что такое утверждение все же является несколько преувеличенным. То же можно сказать и о рекламном тексте, выложенном на сайте компании-разработчика вертолета, в котором СН-53К представлен как "единственный в мире настоящий тяжелый транспортный вертолет". Данный пассаж "висит" на сайте компании Lockheed Martin, которой теперь принадлежит вертолетостроительная компания Sikorsky, и уже вызвал удивление далеко не у одного авиационного эксперта.

Примерно так назвал его и президент Sikorsky Дэн Шульц, заявивший в апреле 2018 года, что "СН-53К ... это единственный настоящий тяжелый транспортный вертолет, находящийся в производстве".

Конечно, российский Ми-26Т/Т2 зарубежные "эксперты" и в упор не видят, но зачем мимоходом они при этом унизили свой же, американский, СН-47 "Чинук", - не совсем понятно. Видимо, от зависти к его успеху или же это уже рекламная компания в рамках тендера Вооруженных сил Германии на новый тяжелый транспортный вертолет, где эти американские машины выступают конкурентами. 18 апреля 2018 года представители компании Sikorsky объявили о том, что в рамках указанного тендера американцы будут выступать совместно со своими немецкими партнерами из Rheinmetall Group, которая получает эксклюзивные права на сотрудничество, и ряда других компаний.

Впрочем, вернемся к "Королевскому жеребцу". По данным американских источников, состояния начальной оперативной готовности он достигнет не ранее 2019 года, а пока машина будет проходить различные испытания и доработки под строгим наблюдением не только ее разработчиков, но и специалистов авиации Корпуса морской пехоты (КМП) США. Об этом, в частности, в среду сообщила пресс-служба КМП США. Недавно, кстати, СН-53К принял участие в авиашоу ILA 2018, проходившем в Берлине с 25 по 29 апреля.

В общей сложности, напомним, планируется поставить в авиацию американской морской пехоты 200 таких вертолетов. На сегодня, по данным компании Sikorsky, в производстве находятся еще 18 машин данного типа, а второй СН-53К должен быть передан заказчику - авиации КМП США - в начале 2019 года.

[\(Независимое военное обозрение\)](#)

VIP-подразделение Airbus Helicopters дает дивиденды

Airbus Helicopters считает, что решение в прошлом году запустить специальное подразделение по бизнес-авиации Airbus Corporate Helicopters – аналогично подходу материнской компании в Airbus Corporate Jets – уже начало давать дивиденды.

В мае 2017 года производитель представил Airbus Corporate Helicopters (ACH) для комплексного подхода во всех своих предложениях в корпоративном и VIP сегменте. «Через год после запуска Airbus Corporate Helicopters мы можем сказать, что это принесло нам успех», - говорит исполнительный директор подразделения Фредерик Лемос. «Мы захватываем рыночную долю у конкурентов, особенно в сегменте легких двухдвигательных машин».



В 2017 году АСН заявила, что занимает 70% рынка газотурбинных вертолетов в сегменте корпоративных или VIP-машин с максимальным взлетным весом 1,3 т. Лемос говорит, что в прошлом году АСН получила в общем 58 заказов или 54 чистых, причем около 70% от новых клиентов. Основная часть заказов пришлась на легкие однодвигательные АСН125 и АСН130, но также включала 13 легких и средних двухдвигательных АСН135 и АСН145, а также один суперсредний АСН175.

Ключевым в этом году будет преобразование «огромного интереса» рынка к АСН160 в твердые заказы. АСН в начале этого года подписал два отдельных соглашения на средний двухдвигательный вертолет, но сейчас в портфеле заказов всего пять машин и это единственные твердые заказы для данного типа. «Это очень важно для нас в текущем году. АСН160 – это переломная машина в средней категории. Мы начали входить в процесс подачи предложений клиентам», - говорит Лемос.

Сертификация базовой версии вертолетных двигателей Safran Arrano для H160 ожидается в 2019 году, а модификация корпоративного вертолета Stylence появится в 2020 году. Более эксклюзивный VIP-вариант, который потребует ряда внешних модификаций, включая добавление откидных дверей и электропривода ступеней, запланирован на 2021 год.

[\(BizavNews\)](#)

Семь лет назад появился самый роскошный Airbus Helicopters

Ровно семь лет назад в рамках EBACE 2011 впервые был представлен H145 Mercedes-Benz Style компании Airbus Helicopters (ранее Eurocopter). Модель H145 (ранее EC145) Mercedes-Benz Style была разработана студией Mercedes-Benz Advanced Design Studio в итальянском городе Комо. «Дизайн интерьера вертолета H145 в стиле Mercedes-Benz является отражением уже ставшего классическим языка роскоши Mercedes-Benz и в плане элегантности и комфорта отвечает самым высоким ожиданиям», - комментируют в дизайнерском бюро Mercedes-Benz.

Дизайн интерьера вертолета H145 в стиле Mercedes-Benz является отражением уже ставшего классическим языка роскоши Mercedes-Benz и в плане элегантности и комфорта отвечает самым высоким ожиданиям. Его дизайн создан с использованием материалов класса люкс и благородных пород дерева, впечатляют также система освещения пассажирского салона и многофункциональные отсеки.



©Airbus Helicopters, Marcus Schlaf - 2015

Оборудованный универсальным интерьером H145 в компоновке Mercedes-Benz Style предназначен для выполнения широкого круга задач: перевозки VIP-пассажиров, семейных путешествий, а также досуга и спорта. Все сиденья установлены на направляющих, и, таким образом, количество мест может варьироваться от четырех до восьми, – или убраны для создания дополнительного пространства для багажа. Многофункциональность багажного отсека обеспечивается многочисленными креплениями в полу и на стенах.

H145 идеально подходит для дизайна Mercedes-Benz Style будучи лучшим в своем классе средних двухдвигательных вертолетов. Он сочетает в себе дизайнерские инновации компании, а также лучшие решения авионики и электрики. Вертолет имеет бесшарнирную несущую систему и усовершенствованные лопасти несущего винта, которые обеспечивают низкий уровень шума и вибрации.

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Второй самолет МС-21-300 присоединился к программе летных испытаний

12 мая 2018 года на аэродроме Иркутского авиационного завода – состоялся первый полет второго опытного самолета МС-21-300. При постройке новой машины учтены результаты летных испытаний первого опытного самолета.

Продолжительность полета составила 1 час 7 минут, он проходил на высоте до 3000 метров при скорости до 400 км/час.



Программа полета включала проверку самолета на устойчивость и управляемость при различной конфигурации крыла с уборкой и выпуском шасси, а также проверку работоспособности бортового оборудования.

Самолет пилотировал экипаж в составе летчиков-испытателей Василия Севастьянова и Андрея Воропаева. По словам Василия Севастьянова, полетное задание выполнено полностью, полет прошел в штатном режиме.

Исполняющий обязанности Министра промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров заявил: «Полет второго самолета – это значимое событие, которое обеспечит своевременное проведение летных сертификационных испытаний». Глава Минпромторга России сообщил, что с сегодняшнего дня в программе испытаний принимают участие три самолета МС-21-300: два из них летают, один проходит статические испытания в ЦАГИ. «На Иркутском авиационном заводе идет постройка еще трех опытных машин. Параллельно с летными и статическими испытаниями в настоящее время ведется активная подготовка к разворачиванию серийного производства нового авиалайнера», – отметил Денис Мантуров.

Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь сообщил, что завод «Авиастар-СП» приступил к изготовлению панелей для первых самолетов, которые будут поставлены заказчиком.

"За последние годы на предприятиях авиационной промышленности России проведена глубокая модернизация. На Иркутском авиационном заводе введена в строй самая современная масштабируемая линия сборки новейших гражданских лайнеров. В рамках ОАК развиты принципиально новые компетенции в области разработки и производства конструкций из полимерных композиционных материалов. Их широкое использование – одно из основных преимуществ самолета. Новое высокотехнологичное производство обеспечит развитие программы МС-21 и других перспективных авиационных проектов", – подчеркнул Юрий Слюсарь.

Госкорпорация Ростех выступает интегратором ряда систем самолета МС-21. Предприятия Ростеха производят более 50% авионики авиалайнера, обеспечивают потребность программы МС-21 в титане, а также поставляют композитные панели хвостового оперения. Объединенная двигателестроительная корпорация, входящая в состав Госкорпорации Ростех, станет поставщиком двигателей ПД-14, которыми наряду с двигателями Pratt & Whitney PW1400G, будут устанавливаться на серийные самолеты МС-21. В феврале 2018 года авиакомпания «Аэрофлот» подписала с лизинговой компанией «Авиакапитал-Сервис» твердый контракт на поставку 50 самолетов МС-21-300.

Первый самолет МС-21-300 выполняет программу летных испытаний на аэродроме ЛИИ им. М.М. Громова (г. Жуковский, Московская обл.). Испытания подтверждают правильность технических решений. В частности, самолет проверен на устойчивость и управляемость, определены его взлетно-посадочные характеристики, испытаны различные режимы работы силовой установки, включая запуск двигателя в полете, определены характеристики вывода самолета из глубоких завалов по крену.



В интересах программы проводится большой объем наземных тестов. В ЦАГИ ведутся прочностные испытания самолета МС-21. В ходе завершившихся в конце 2017 г. испытаниях композитного кессона крыла подтверждена его достаточная прочность для выполнения полетов на предельных режимах. Испытания композитных агрегатов механизации подтвердили их прочность при максимально возможных нагрузках в наиболее агрессивных условиях эксплуатации.

[\(Минпромторг\)](#)

"Победа" вытеснила "ЮТэйр" из топ-5 крупнейших по пассажиропотоку авиакомпаний РФ

"Победа" по итогам работы в апреле 2018 г. стала пятой крупнейшей по количеству перевезенных пассажиров авиакомпанией РФ, свидетельствуют оперативные данные о перевозках за прошлый месяц.

В апреле "Победа" перевезла 530 тыс. человек, что почти на 60% превосходит результат за апрель 2017 года, сообщил агентству представитель компании. Согласно общей оперативной статистике Росавиации за прошлый месяц, результат "Победы" стал пятым: первое место традиционно сохранил "Аэрофлот" (2,8 млн человек, +7,5%), второе - "Сибирь" (845,4 тыс. человек, +21,7%), третье заняла "Россия" (731,7 тыс. человек, -5,5%), четвертое - "Уральские авиалинии" (637,5 тыс. человек, +18,7%). При этом долгое время входившая в топ-5 авиакомпания "ЮТэйр" в апреле перевезла 510,3 тыс. пассажиров, тем самым показав отрицательную динамику в сравнении с апрелем 2017 года (-7,7%) и уступив место в первой пятерке "Победе", свидетельствуют оперативные данные Росавиации.

Уточненные данные об авиаперевозках в РФ за апрель Росавиация, как ожидается, опубликует в конце мая. Между тем в "ЮТэйр" в понедельник заявили, что по уточненным данным компании в прошлом месяце она перевезла 571,9 тыс. пассажиров, что на 3,4% больше, чем годом ранее.

Представитель "Победы" уточнил, что, работая с сентября 2014 года, компания занимала различные позиции в первой десятке крупнейших авиаперевозчиков. Так, по итогам 2015 года "Победа" была седьмой, по итогам 2016 и 2017 гг., а также января, февраля, марта 2018 г. - шестой. Вместе с тем глава авиакомпании Андрей Калмыков говорил ранее, что в 2018 году она войдет в число пяти крупнейших по пассажиропотоку.

По итогам января-апреля расклад сил на рынке российских авиаперевозчиков сохранился: первое место у "Аэрофлота" (10,2 млн человек, +6%), второе - у "Сибири" (3,1 млн человек, +18,1%), третье - у "России" (2,6 млн человек, -6,4%), четвертое - у "Уральских авиалиний" (2,9 млн человек, +22,2%), пятое - у "ЮТэйр" (2,2 млн человек, +9,5%).

"Победа" - низкобюджетная авиакомпания группы "Аэрофлот". Образована в сентябре 2014 года. Рейсы компании выполняются на самолетах Boeing-737-800 в одноклассной компоновке.

[\(Интерфакс\)](#)

«Ансат» получит одобрение китайских авиавластей в конце июня



Российский сертификат типа на легкий двухдвигательный вертолет "Ансат" будет валидирован в Китае 30 июня. О таких планах журналистам рассказал начальник управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации Валерий Кудинов.

Процесс валидации российского сертификата на "Ансат" был запущен в феврале текущего года, когда состоялась совместная встреча представителей Росавиации и Казанского вертолетного завода (КВЗ) с представителями Управления гражданской авиации Китая (CAAC). Гендиректор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский тогда сказал, что в 2018 г. запланирована поставка Китаю первых "Ансатов" с медицинскими модулями. Топ-менеджер также отметил заинтересованность китайских заказчиков и в других модификациях вертолета.

В конце апреля представители Управления гражданской авиации КНР (CAAC) посетили КВЗ, где ознакомились с производством вертолетов на предприятии и провели оценочные полеты "Ансата". По словам Кудинова, машина получила положительную оценку от летчиков-испытателей с китайской стороны.

В целом, как заметил глава "Вертолетов России", потенциал по китайскому рынку составляет порядка 70 "Ансатов". Кроме КНР холдинг также ведет переговоры по получению одобрения на винтокрылую машину в Бразилии, Мексике и Канаде.

Как уже сообщалось ранее, в 2018 г. "Вертолеты России" планируют произвести в общей сложности примерно 45 "Ансатов". Из них 12 вертолетов с медицинскими модулями будут поставлены российским операторам до конца года по контракту с ГТЛК в рамках развития госпрограммы по санавиации.

Модификация "Ансата" с медицинским модулем прошла сертификацию в мае 2015 г. В рамках международной выставки HeliRussia-2018 крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов "Ансат" — компания "Русские вертолетные системы" покажет машину с новым медицинским модулем. Разработанный Казанским агрегатным заводом обновленный модуль обладает улучшенной компоновкой и позволяет разместить до четырех медиков на борту (ранее можно было перевозить до двух). Также появилась возможность выполнять загрузку носилок с пациентом через задний люк вертолета.

ATO.Ru

Число аварий вертолетов неуклонно снижается

Согласно последнему информационному бюллетеню Группы по безопасности вертолетов США (USHST), число аварий с вертолетами в США неуклонно снижается уже более трех десятилетий. Данные показывают, что с конца 1980-х годов среднее число ежегодных авиационных происшествий сократилось на 40%, а среднее количество катастроф со смертельным исходом в год уменьшилось почти наполовину.

Данные за период с 1985 по 1994 год показывают, что в среднем ежегодно было 198 аварий и 35 катастроф. В период с 1995 по 2004 год было зарегистрировано 176 происшествий в год и 30 со



смертельным исходом. В период с 2005 по 2014 год в среднем в год было 152 аварий и 25 со смертельным исходом, а в период с 2015 по 2017 год общее количество инцидентов составляло в среднем 118 в год, при этом ежегодно происходило 18 происшествий со смертельным исходом.

USHST объясняет сокращение в значительной степени «технологическими достижениями и улучшениями в отрасли: в производстве и конструкции, материалах и компонентах, подготовке и опыте пилотов, а также в обслуживании». Но также заметны некоторые «пики и спады в данных в течение трех десятилетий, в том числе более низкий, чем ожидалось, уровень аварий в 1988 и 1996 годах и более высокое число аварий в 1990, 1994 и 2013 годах», - говорится в сообщении.

USHST, основанная в 2013 году, является неправительственной организацией, состоящей из представителей FAA, производителей вертолетов, операторов и других ассоциаций по безопасности. ([BizavNews](#))

Bell 505 получил китайский сертификат

Как стало известно BizavNews, Bell Helicopter, (входит в Textron Inc) получил сертификат типа на свой новый вертолет Bell 505 Jet Ranger X от китайского авиационного регулятора (Civil Aviation Administration of China). Как комментируют в компании, в настоящее время количество заказанных Bell 505 Jet Ranger X от китайских клиентов составляет более 110 единиц.

Bell 505 Jet Ranger X – это легкий вертолет, рассчитанный на 5 человек. При создании модели американская компания Bell руководствовалась задачей сделать его наиболее безопасным, эффективным и надежным. Bell 505 оснащается современным двигателем Turbomeca Arrius 2R с двухканальной электронно-цифровой системой управления, имеет «стеклянную кабину» и пилотажно-навигационный комплекс Garmin G1000H, снижающий нагрузку на пилота. Дальность полета нового вертолета составляет 566 км, он имеет крейсерскую скорость 231 км/ч и может нести полезную нагрузку 680 кг.

В 2017 году Bell 505 Jet Ranger X был сертифицирован в США и Европе, а также в ряде других стран. В скором времени ожидается его сертификация в России, что сделает возможным начало поставок. На сегодняшний день по всему миру заказано свыше 300 вертолетов этой модели, ряд заказов на Bell 505 оформлен и в России. В частности, первым получателем вертолета станет Уральский завод гражданской авиации (УЗГА), также участвующий в HeliRussia 2018. УЗГА является партнером Bell по лицензионному производству вертолета Bell 407GXP на своей площадке в Свердловской области.

Напомним, что российская премьера нового легкого вертолета Bell 505 Jet Ranger X состоится на 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая пройдет с 24 по 26 мая в Москве. Серийный экземпляр модели будет демонстрироваться на стенде компаний Bell и Jet Transfer, официального представителя Bell в России. Там же потенциальные покупатели смогут обсудить условия приобретения и поставки вертолета Bell 505.

([BizavNews](#))

EASA открыло у себя интернет-форум по АОН



Европейское агентство по авиационной безопасности создало [новую веб-страницу](#), позволяющую операторам авиации общего назначения (general aviation) делиться интересами, рассказывать о проблемах, обсуждать темы, писать блоги и задавать вопросы чиновникам агентства. Любой желающий может стать участником, зарегистрировавшись на странице сообщества EASA GA. В дополнение к использованию в качестве инструмента связи с операторами, страница также имеет ссылки на вопросы регулирования и политики GA.

Среди обсуждаемых тем – новая европейская кампания по предотвращению нарушений воздушного пространства, пересмотренные стандарты ремонта авионики, двигателей и других компонентов и организация мероприятий АОН. Участники могут комментировать эти темы, в том числе задавать руководству EASA вопросы для разъяснения предлагаемых или существующих правил.

Сайт предназначен только для того, чтобы помочь операторам АОН работать более безопасно, эффективно и в соответствии с нормативными требованиями. EASA предупреждает, что участники должны быть уважительны в своих сообщениях и размещать комментарии, относящиеся к теме обсуждения. Агентство также запрещает участникам продавать что-либо другим членам сообщества и запрашивать у них что-либо.

[\(BizavNews\)](#)

Всеармейский этап конкурса «Авиадартс-2018» пройдет под Рязанью

Авиационные экипажи Воздушно-космических сил, четырех военных округов и Северного флота, участвующие во всеармейском этапе конкурса «Авиадартс-2018», приступили к перелету из пунктов постоянного базирования на аэродром Дягилево под Рязанью.

В рамках соревнований летчики выступят на самолетах МиГ-29СМТ, Су-27СМЗ, Су-30СМ, Су-35, Су-34, Су-24М, Су-25, Ту-22МЗ, Ил-76МД и вертолетах Ми-24, Ми-35, Ка-52, Ми-8. Всего конкурс примут участие 60 экипажей истребительной, бомбардировочной, штурмовой, армейской, дальней и военно-транспортной авиации.

Летчикам предстоит соревноваться в следующих зачетных дисциплинах: физическая подготовка, воздушная разведка, техника пилотирования, боевое применение по наземным целям. Помимо этого истребители отработают преодоление системы ПВО условного противника и элементы воздушного боя.

Итоги конкурса будут подводиться в семи номинациях по родам авиации.

Соревнования пройдут с 23 мая по 2 июня.

Практическая часть конкурса состоится на полигоне Дубровичи в Рязанской области.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации\)](#)



Ульяновск принимает участие в организации национального авиаперелета «АОН-2018»

Дирекция Международного авиатранспортного форума "МАТФ-2018" совместно с Межрегиональной общественной организацией пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (АОПА-России) проводят национальный АвиаПерелет "АОН-2018" по маршруту Санкт-Петербург-Владивосток.

Перелет осуществляют частные пилоты на самолетах и вертолетах с 24 мая по 11 сентября. Участники посетят города: Санкт-Петербург, Москва, Новинки, Нижний Новгород, Ульяновск, Казань, Уфа, Екатеринбург, Тюмень, Омск, Новосибирск, Барнаул, Алтай, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Хабаровск, Уссурийск, Владивосток.

Миссией проекта является привлечение внимания государства и общества к проблемам авиации общего назначения (АОН): вопросам эксплуатации инфраструктуры, регулирования обучения летным профессиям, механизмам коммерциализации деятельности отрядов малой авиации, осуществляющих социально значимые работы для населения и регионов РФ.

"В ходе авиаперелета мы планируем зафиксировать и проанализировать типичные трудности, связанные с эксплуатацией регионами РФ инфраструктуры АОН, наземных служб приема и размещения воздушных судов и пилотов. Ну и, конечно, этот проект для нас еще и повод увидеться с давними знакомыми, единомышленниками, влюбленными в небо и авиацию, в разных регионах страны", - рассказал нам Владимир Тюрин, председатель АОПА-Россия.

"Все, что связано с безопасностью: борьбой с пожарами, поиском пропавших людей, оказанием экстренной помощи в труднодоступных местах, - безусловный приоритет в работе региональных властей. Мы могли бы уделять больше внимания развитию малой авиации в нашей стране, эту тему мы обсудим в августе на Международном авиатранспортном форуме "МАТФ". Результаты авиаперелета "АОН" позволят аргументированно взвесить возможные решения в области регулирования авиации общего назначения с позиций субъектов РФ", - рассказал Сергей Морозов, Губернатор Ульяновской области, один из инициаторов проекта.

[\(Международный авиатранспортный форум\)](#)

Налоговая гавань для аэропортов

Минтранс согласен обнулить НДС для региональных полетов

Как выяснил "Ъ", Минтранс предварительно оценил затраты на выполнение поручений Владимира Путина о развитии региональной авиации в 180 млрд руб. до 2024 года. Ключевой мерой может стать обнуление НДС на региональных маршрутах мимо Москвы. Эту идею давно лоббирует попавшая под санкции США "Ренова" Виктора Вексельберга, и Минтранс готов ускорить процесс, считая, что льгота поможет всей отрасли сэкономить 13 млрд руб. в год.

Минтранс поддержит большинство предложений "Реновы", связанных с поддержкой транспортной составляющей ее бизнеса, заявил 16 мая замминистра Александр Юрчик. Как сообщал "Ъ" 3 мая, компания, как и ее владелец Виктор Вексельберг попавшая под санкции США, направила



правительству план поддержки своих активов, среди которых были и льготы для холдинга "Аэропорты регионов" - "дифференцирование" НДС для региональных полетов и рейсов через Москву. По словам господина Юрчика, "все предложения, прошедшие правительственное обсуждение, будут поддержаны и уже реализуются". Он добавил, что нулевая ставка НДС на полеты вне Московского авиаузла (МАУ) "станет поддержкой всего транспортного комплекса страны".

Представитель "Аэропортов регионов" Евгений Красиков заверил "Ъ", что "мера продвигается в интересах не отдельной компании, а всех региональных аэропортов и перевозчиков". Сейчас около 75% пассажиров внутренних и 70% международных рейсов летят через МАУ. На внутренних линиях до конца 2020 года действует льготный НДС в 10% (Минфин предлагал с 2021 года вернуть 18%, но Минтранс был против). Нулевая ставка действует на полеты в Крым, в конце 2017 года Владимир Путин предложил ее для Калининграда. По оценкам Института экономики транспорта и транспортной политики (ИЭТиТП) НИУ ВШЭ, нулевой НДС позволяет авиакомпаниям вернуть 33-35 млрд руб. в год.

При обнулении НДС на региональных линиях и ставке в 10% на рейсах в Москву число пассажиров из регионов в 2018 году вырастет на 18,7%, до 2,3 млн человек. В Минтрансе оценили экономию отрасли в 13 млрд руб. в год. В Минфине пока не получали предложений Минтранса.

Источник "Ъ", знакомый с ситуацией, говорит, что Минтранс пытается "определить алгоритм" решения задачи по развитию региональных перевозок, поставленной президентом в мартовском послании Федеральному собранию. Владимир Путин говорил, что через шесть лет половина межрегиональных рейсов будет выполняться напрямую. По данным "Ъ", Минтранс оценил затраты на то, чтобы к 2024 году достичь поставленных целей, примерно в 180 млрд руб. Из них 100 млрд руб. нужно на развитие сети, 80 млрд руб. - на модернизацию 60 аэродромов. Источники "Ъ" отмечают, что решения о выделении средств еще нет, вопрос "требует доработки". Собеседник "Ъ" в отрасли говорит, что ускорить процесс позволили санкции: внедрить нулевой НДС могут с 2019 года, а к 1 июля должны быть готовы предложения.

По мнению источника "Ъ", от льготы больше выиграют крупнейшие аэропорты регионов, например Пулково в Петербурге. В "Воздушных воротах Северной столицы" (УК Пулково) сообщили, что в 2017 году на московские рейсы пришлось 28,4% пассажиропотока. В московском Домодедово подчеркивают: важно, чтобы за этим не следовали меры, ухудшающие условия перевозок через МАУ. Решение о возврате НДС в 18% на полеты через Москву "приведет к дополнительным расходам пассажиров, снижению доступности авиаперевозок и несправедливому удорожанию перелетов из регионов в Москву", авиакомпании вместо налогового стимула и экономии увеличат выплаты в бюджет.

В Минтрансе добавили, что господдержка обеспечит рост пассажиропотока на региональных маршрутах, компании получат импульс закупать новые российские самолеты, в крупных аэропортах "будет загружена инфраструктура". В Минэкономике отказались от комментариев. В S7 поддержали идею нулевого НДС, другие авиакомпании "Ъ" не ответили. Главный эксперт ИЭТиТП Федор Борисов счел обнуление НДС "компромиссом, частично устраняющим дисбаланс по отношению к другим транспортным отраслям". В 2016 году был обнулен до 2030 года НДС на железнодорожные



пассажиры перевозки. Эксперт отмечает, что комплекс мер ценен тем, что помогает и снизить налоговое бремя, и развивать прямое региональное авиасообщение.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Решено создать русифицированный вариант «Суперджета-100»

Новую модификацию регионального самолета планируется разработать в рамках большой программы по развитию семейства «Сухой Суперджет-100» (SSJ-100).

В 2018 г. для реализации новой программы по «Суперджету-100» из резервного фонда правительства России намечено выделить 6 млрд. руб. Для авиакомпаний русифицированная версия, которая сейчас называется SSJ-100R, будет иметь около 50% бортового оборудования российского производства (сейчас доля зарубежного оборудования составляет более 60%). Также при подготовке контракта с Минобороны России на 30-40 машин, готовится проект еще одной модификации SSJ-100, в которой объем российского оборудования будет еще больше, по сравнению с тем, что сейчас предлагается на первом этапе для авиакомпаний развивающихся стран.

В соответствии с утвержденным планом, создание опытных образцов «русифицированного» авиалайнера планируется завершить к 2022 г., а с 2023 г. начать поставки силовым структурам и в специальный летный отряд (СЛО) «Россия», а с 2024 г. начать поставки этой модификации коммерческим заказчикам. По словам генерального директора компании «Гражданские самолеты Сухого (ГСС)» Александра Рубцова, «самолет, который мы делаем будет иметь единую платформу для наших государственных и частных заказчиков, но может отличаться наполнением. ...Это будет вспомогательная силовая установка (ВСУ), инерциальная система, интерьер, большое количество иных систем: электрические системы, гидравлика, трубопроводы».

Эксперты полагают, что создание новой модификации под обозначением SSJ-100R с увеличенной долей комплектующих российского производства – это необходимый шаг для уменьшения внешних негативных факторов (полное или частичное прекращение поставок зарубежных комплектующих). Появляется дополнительный шанс, что создание «русифицированного» варианта авиалайнера позволит поставлять самолет SSJ-100R в страны, находящиеся под различными видами санкций США, например в Иран.

Следует сказать, что в конце апреля нынешнего года компания «ОАК – коммерческие самолеты» подписала с иранскими авиакомпаниями Iran Air Tours и Aseman Airlines соглашения на поставку самолетов SSJ-100. Обе иранские авиакомпании получат по 20 машин SSJ-100 каждая в модификации SSJ-95R.

Согласно статистическим данным, на середину мая 2018 г. построено свыше 160 самолетов семейства SSJ-100. Около 140 штук SSJ-100 передано заказчикам. Сейчас в эксплуатации находится более 120 авиалайнеров «Сухой Суперджет-100».

[\(Жуковские вести\)](#)



Новости беспилотной авиации

Премьера двух новых беспилотников военного назначения

На военном параде в честь 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне впервые были показаны два перспективных дрона – «Корсар» и «Катран».

БЛА «Корсар»

Почти одновременно с премьерным показом широкой публике двух новых беспилотных летательных аппаратов (БЛА) заместитель министра обороны Юрий Борисов заявил, что государственные испытания беспилотника «Корсар» завершены и что Минобороны России планирует его закупать.

Впервые натурный макет БЛА самолетного типа «Корсар» демонстрировался на авиасалоне МАКС-2011, затем в закрытой части экспозиции Международного военно-технического форума «Армия-2015». В промежуток времени с 2012 г. по 2016 г. сообщалось, что «Корсар» проходит летные испытания. Новый БЛА предназначен для ведения круглосуточной всепогодной воздушной разведки наземных и надводных целей, а также для поражения объектов противника с помощью ракет и доставки грузов.

Беспилотник «Корсар» разработан специалистами АО «КБ «Луч», расположенном в городе Рыбинск Ярославской области, в рамках контракта с Минобороны России, заключенному, по неофициальной информации, около десяти лет назад. КБ «Луч» входит в состав АО Объединенная приборостроительная корпорация», входящего в свою очередь в госкорпорацию «Ростех».

Масса БЛА «Корсар» – около 200 кг. Планер летательного аппарата изготовлен из композиционных материалов. Размах крыла «Корсара» составляет 6,5 м. Продолжительность полета летательного аппарата - до 10 часов, максимальная высота полета дрона – 6 тыс. м, радиус действия – более 160 км. Максимальная продолжительность полета БЛА, по неофициальным данным, составляет около 10 часов.

БЛА «Катран»

Второй БЛА – это вертолет, выполненный по соосной схеме. Дрон может применяться как в сухопутных войсках, так и на флоте. Вертолет «Катран» сейчас проходит летные испытания. БЛА разработан специалистами КБ Кумертауского авиационного производственного предприятия (КумАПП) в рамках контракта с концерном ВКО «Алмаз-Антей». Бортовое радиоэлектронное оборудования для дрона «Катран» разработано в саратовском КБ промышленной автоматики (КБПА).

По неофициальной информации, максимальный взлетный вес «Катрана» составляет около 500 кг. Максимальный вес полезной нагрузки – 120 кг. Максимальная скорость полета – 200 км/ч. Продолжительность полета – около 4 часов. Статический потолок БЛА – 2 тыс м, динамический потолок – 4 тыс м. Дрон планируется вооружать управляемыми и неуправляемыми ракетами.

[\(Жуковские вести\)](#)