



Анонсы новостей:

- Новости выставки HeliRussia 2018
- Экспорт российских вертолетов в условиях санкций обсудят на HeliRussia 2018
- Вертолеты и беспилотники на рынке и в небе: экспертный совет на HeliRussia 2018
- Airbus Helicopters впервые покажет H125 со «стеклянной кабиной» от Garmin на выставке HeliRussia 2018
- 10 лет первого полета SSJ100
- На HeliRussia 2018 расскажут про трейд-ин вертолетов и возможности роста российского вертолетного рынка
- Бой в сверхлегком весе: каким будет новый российский вертолет
- Испытания различных модификаций Ми-38 начнутся во II квартале 2018 года
- HeliRussia 2018: самые интересные премьеры и события вертолетной индустрии
- КРЭТ продемонстрирует более 80 экспонатов на HeliRussia 2018
- «Вертолеты России» примут участие в выставке HeliRussia 2018
- Налет "ЮТэйр" на вертолетах Airbus Helicopters превысил 50 000 часов

Новости вертолетных программ

Испытания различных модификаций Ми-38 начнутся во II квартале 2018 года

Лётные испытания различных модификаций среднего многоцелевого вертолётa Ми-38 начнутся во II квартале 2018 года, сообщил "АвиаПорту" информированный источник в авиапроме.

Опытный образец вертолётa ОП-3 подготовлен для проведения испытаний нового оптимизированного рулевого винта. Опытный образец ОП-4 по программе лётных испытаний 2018 года будет осуществлять полёты в интересах расширения условий эксплуатации в условиях холода, жары и высокогорья. Этот вертолет оснащён топливной системой зарубежного производства, в то время как вертолет ОП-03 оснащается топливной системой отечественной разработки и производства.

Кроме того, во II квартале стартуют предварительные испытания первого опытного транспортно-десантного вертолётa Ми-38Т. Программа испытаний рассчитана на четыре месяца - до осени 2018 года. После доработки вертолётa он будет передан заказчику для проведения этапа специальных лётных испытаний, начало которых запланировано на IV квартал 2018 года. "С завершением специальных лётных испытаний оканчиваются этап опытно-конструкторских работ", - отметил собеседник.

В ходе специальных лётных испытаний будут отработаны системы и оборудование, вновь установленные на модификации для Минобороны России. Ранее сообщалось, что на Ми-38Т планируется установка топливной системы с защитой от взрыва, дополнительных топливных баков для увеличения дальности полёта, специальных средств связи, иного оборудования. На базе

транспортной версии Ми-38Т планируется специализированные версии, включая "арктический" вариант вертолёта.

Специалист также напомнил, что опытный образец Ми-38Т является пятым лётным экземпляром Ми-38.

[\(АвиаПорт\)](#)

Airbus Helicopters впервые покажет H125 со «стеклянной кабиной» от Garmin на выставке HeliRussia 2018

Airbus Helicopters примет участие в 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая пройдет с 24 по 26 мая в выставочном центре «Крокус Экспо» в Москве. На стенде компании (4L, зал 15, павильон 3) будет представлен вертолет H125, оснащенный пилотажно-навигационным комплексом от Garmin, и сертифицированный в России приемоиндикатор GLONASS для вертолета H130. Кроме того, специальная лекционная зона будет отведена под проведение тематических мастер-классов по программам послепродажного технического обслуживания HCare и цифровым сервисам компании, тогда как в зоне виртуальной реальности гости выставки смогут совершить экскурсию по вертолетам H145 и H175.



Одновигательный вертолет H125, установивший несколько мировых рекордов, отличается исключительными летно-техническими характеристиками, операционной гибкостью и низкими эксплуатационными расходами. Это делает его идеальным выбором для решения широкого спектра задач: от пассажирских перевозок до санитарной авиации и авиационных работ. Сегодня в России эксплуатируется более 70 вертолетов этой модели. На выставке HeliRussia будет представлен вертолет



H125 в пассажирской конфигурации, принадлежащий частному заказчику. Вертолет оснащен авионикой с дисплеями Garmin G500H и навигационной системой Garmin GTN 650H, которые снижают нагрузку на пилота и повышают ситуационную осведомленность. Кроме того, пилотажно-навигационный комплекс от Garmin позволяет подключать дополнительное оборудование, например, автопилот, радиоальтиметр или камеры обзора слепых зон.

«Выставка HeliRussia – важное событие вертолетной отрасли, и мы всегда стремимся продемонстрировать новейшие продукты и услуги, наиболее интересные для российских заказчиков. Этот год не стал исключением. Мы рады впервые представить на HeliRussia H125, оснащенный пилотажно-навигационным комплексом от Garmin, – отметил Томас Земан (Thomas Zeman), генеральный директор Airbus Helicopters Vostok. – H125 – бестселлер в России, и мы уверены, что его новую усовершенствованную версию оценят как существующие заказчики, так и новые операторы, заинтересованные в безопасных, надежных и эффективных вертолетах».

Также на выставке будут представлены вертолеты H120, H130 и его предшественник EC130 B4.

В рамках выставки компания Airbus проведет серию мастер-классов, посвященных инновационным цифровым сервисам и программам, которые позволяют эксплуатантам вертолетов Airbus эффективней управлять своим воздушным парком, оптимизировать эксплуатационные расходы, повысить безопасность и эксплуатационную готовность вертолетов. Особое внимание будет уделено программе послепродажного технического обслуживания HCare и новому предложению Connected Services, а также новой стратегии ценообразования на поставки запасных частей Airbus Helicopters Vostok. Расписание мастер-классов и все новости компании в рамках выставки HeliRussia будут доступны на официальном русскоязычном сайте www.airbushelicopters.ru.

([Airbus Helicopters](http://www.airbushelicopters.ru))

Новости вертолетной индустрии в России

Экспорт российских вертолетов в условиях санкций обсудят на HeliRussia 2018

Экспорт традиционно составляет значительную статью доходов в российском вертолетном бизнесе – в последние годы из числа произведенных в России вертолетов экспортные заказы составляют порядка 40%. Несмотря на то, что российская вертолетная техника гражданского и военного назначения пользуется устойчивым спросом на мировых рынках, требуется своевременно реагировать на появляющиеся вызовы и проблемы. Обсуждению этих вопросов будет посвящена панельная дискуссия «Жизненный цикл военно-технического сотрудничества», которая пройдет 24 мая на HeliRussia 2018.

На панельной дискуссии планируется обсудить функционирование вертолетного бизнеса в условиях западных санкций, которые представляют наиболее серьезную проблему для российского экспорта вертолетной техники сегодня. Санкции способны затронуть российский бизнес даже на традиционных рынках, которые в меньшей степени подвержены влиянию инициаторов ограничений. Вместе с этим перед российским вертолетостроением стоит задача по увеличению доли гражданской продукции для внутреннего и внешнего рынка.



На мероприятии выступят эксперты Центра анализа стратегий и технологий (ЦАСТ) и Национального комитета содействия экономическому сотрудничеству со странами Латинской Америки (НК СЭСЛА). Они представят информацию о российском экспорте вооружений в условиях санкционной политики США, о планах по расширению сотрудничества с ключевыми российскими партнерами, а также оценят региональные риски.

Представители Центра военных переводов «ЭГО Транслейтинг СБ» расскажут о процессе взаимодействия с иностранными заказчиками на этапе сдачи-приемки и ремонта продукции, а также о вопросах обучения специалистов. Специалисты ПИР-Центра поделятся информацией о перспективных технологиях на рынке и новых инструментах продвижения продукции военного назначения.

Организатором панельной дискуссии «Жизненный цикл военно-технического сотрудничества» выступает лингвистический партнер выставки HeliRussia 2018 – «ЭГО Транслейтинг СБ». Участие в мероприятии бесплатное при условии обязательной предварительной регистрации на сайте выставки.

11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 пройдет в Москве с 24 по 26 мая в залах №14 и 15 выставочного павильона №3 МВЦ «Крокус Экспо». С полной деловой программой выставки можно ознакомиться на официальном сайте – www.HeliRussia.ru. ([HeliRussia 2018](http://www.HeliRussia.ru))

Насыщенная деловая программа HeliRussia

Организаторы выставки HeliRussia 2018 подготовили насыщенную деловую программу, в которой 33 различных мероприятия.

В этом году появились две новые темы: сельскохозяйственная авиация и вертолетное двигателестроение. Впервые в рамках HeliRussia состоится всероссийская конференция по развитию сельскохозяйственной авиации в России, на которой предстоит обсудить проблемы и найти решения для дальнейшего развития этого сегмента. Вопросы двигателестроения для вертолетов в России и за ее пределами будут рассмотрены на заседании ассоциации "Союз авиационного двигателестроения" (АССАД).

Наравне с новыми мероприятиями деловой программы на HeliRussia традиционно пройдет конференция "Рынок вертолетов: реалии и перспективы". Цель этой уже 10-й по счету встречи — определить параметры российской вертолетной отрасли и выявить ее взаимосвязь с рынком. В этом году пройдет 7-я конференция "Санитарная авиация России и медицинская эвакуация".

На круглом столе ЦАГИ можно будет узнать о новых научных разработках для винтокрылых машин. Во второй день работы площадки состоится дискуссия на тему жизненного цикла продукции для военно-технического сотрудничества. Корпорация КРЭТ организует для специалистов конференцию



"Авиационное бортовое оборудование". Свою тематическую конференцию проведет Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем "АЭРОНЕТ".

HeliRussia вновь станет местом подведения итогов различных отраслевых состязаний. На выставке пройдут церемонии награждения победителей конкурса "Вертолеты XXI века", фотоконкурса "Красота винтокрылых машин" и Всероссийского конкурса аэродромов и вертолетных площадок АОН.

[\(Авиатранспортное обозрение\)](#)

Предприятия "Вертолеты России" участвуют в корпоративном чемпионате WorldSkills

Рабочие и инженеры десяти предприятий холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) участвуют в ежегодном корпоративном чемпионате "Молодые профессионалы-2018" по стандартам WorldSkills. Победители получают право попасть в сборную Ростеха и принять участие в Чемпионате WorldSkills по профессиональному мастерству среди молодых специалистов российских промышленных компаний.

Церемония открытия прошла на Московском вертолетном заводе им. М.Л.Миля. На этой же площадке пройдут соревнования в компетенции "Инженерная графика CAD". Соревнования в остальных трех компетенциях – "Токарные работы на станках с ЧПУ", "Фрезерные работы на станках с ЧПУ" и "Производственная сборка изделий авиационной техники" – пройдут в Технополисе "Москва".

Свои навыки покажет 31 участник, а оценивать работу будут 34 эксперта, аккредитованных от предприятий холдинга "Вертолеты России".

Проведение соревнований по стандартам WorldSkills – часть политики холдинга, направленной не только на техническое перевооружение, но и повышение квалификации сотрудников. Полученный на чемпионате опыт участники применяют в повседневной работе для улучшения производственных результатов.

Подведение итогов и торжественная церемония награждения финалистов Корпоративного Чемпионата Холдинга "Молодые профессионалы – 2018" по методике WorldSkills состоится 24 мая на выставке HeliRussia в выставочном комплексе "Крокус Экспо".

Главная цель проведения корпоративного чемпионата – повышение интереса молодежи к рабочим и инженерным профессиям. Применение методики WorldSkills при оценке работы участников соревнований поможет им познакомиться с профессиональными требованиями и стандартами международного уровня. Победители получают денежные призы и примут участие в Чемпионате WorldSkills по профессиональному мастерству среди молодых специалистов российских промышленных компаний в составе корпоративной сборной Ростеха.

[\(Вертолеты России\)](#)

Авиакомпания "Алроса" заменит Ми-8Т



Якутская авиакомпания "Алроса" готовится приобрести новую вертолетную технику. Как следует из запроса предложений, размещенного оператором в единой информационной системе закупок, авиакомпания рассматривает возможность приобрести не более двух вертолетов российского производства: Ми-8МТВ-1, или его аналог (Ми-8АМТ, Ми-171), или их модификации, изготовленные не ранее 2016 г. Нарботка каждого из вертолетов на дату поставки не должна превышать 30 ч. Предлагаемая максимальная цена договора составляет 682 млн руб. (с НДС). Новые вертолеты заменят Ми-8Т, которые будут последовательно выводиться из парка авиакомпании.

[\(ATO.Ru\)](#)

"Вертолеты России" увеличат производство

В 2018 г. "Вертолеты России" планируют поставить порядка 220 винтокрылых машин, сообщил накануне московской выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 глава холдинга Андрей Богинский. Это чуть больше, чем за 2017 г., по итогам которого в общей сложности было поставлено 214 вертолетов. При этом, по словам Богинского, выручка компании составила 229 млрд руб., а чистая прибыль — около 27 млрд руб. Таким образом, все ожидания по основным финансовым показателям холдинга были исполнены.

Топ-менеджер также отметил, что структура поставок вертолетов в течение последних трех лет претерпевает изменения: уменьшаются поставки военных машин и, соответственно, увеличивается доля гражданской продукции. До конца года для нужд российских и иностранных военных заводами холдинга будет выпущено около 80 ВС — менее половины от общего объема. При этом планируется произвести в общей сложности порядка 45 новых легких вертолетов "Ансат".

Для увеличения доли гражданской продукции "Вертолеты России" работают над ростом продаж вертолетов российским и зарубежным эксплуатантам при плотном взаимодействии с Росавиацией. Общий объем портфеля заказов холдинга превышает 500 машин.

[\(ATO.Ru\)](#)

URALHELICOM подписала соглашение с Genesys Aerosystems

«Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» завершила процедуру одобрения и подписала дилерское соглашение с компанией Genesys Aerosystems – производителем автопилотов и систем стабилизации для легких и средних вертолетов. По условиям соглашения «Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» сертифицирована компанией-производителем для проведения работ по продаже и установке автопилотов и систем стабилизации HeliSAS для вертолетов R44 и R66 Robinson, H120, H125 и H130 Airbus Helicopters.

Как поясняют в компании, работы по установке будут производиться на авиационно-технической базе «Уральской вертолетной компании-URALHELICOM».

Система стабилизации HeliSAS спроектирована таким образом, чтобы работать в течение всего полета. Такая технология дает возможность сразу использовать весь функционал системы стабилизации и значительно облегчает управление вертолетом.



Напомним, что, автопилот HeliSAS и система стабилизации снижают нагрузку на пилота и увеличивают уровень безопасности полета. Включая автопилот, пилот сохраняет полный контроль над управлением воздушного судна, но руки остаются свободными. Автопилот может удерживать как текущий заданный курс и высоту, так и следовать по заданному маршруту с выдерживанием высоты.

«Уральская Вертолетная Компания – URALHELICOM» существует на рынке с 2003 года и предоставляет полный комплекс услуг при покупке и эксплуатации зарубежных вертолетов Robinson и Airbus Helicopters на территории России и стран СНГ. Компания является официальным дилером американской фирмы Robinson Helicopter Company, производящей легкие многоцелевые вертолеты R22, R44 и R66. Стаж работы большинства сотрудников компании URALHELICOM в авиации более 30-ти лет, все обладают большим опытом работы с отечественной и зарубежной авиационной техникой и имеют сертификаты специалистов, выданные заводами-изготовителями.

[\(BizavNesws\)](#)

На HeliRussia 2018 расскажут про трейд-ин вертолетов и возможности роста российского вертолетного рынка

Одной из «визитных карточек» деловой программы Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia стала конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», на которой ежегодно предоставляется эксклюзивная информация по состоянию российского рынка вертолетной техники, включая динамику парка вертолетов, типы машин, их налет и другие ключевые для экспертного сообщества статистические данные. В этом году юбилейная конференция пройдет уже в 10-й раз и состоится 24 мая, в 15:00, в конференц-зале №1 выставочного павильона №3 МВЦ «Крокус Экспо».

Подробный обзор состояния российского рынка вертолетов предоставит Михаил Казачков, Председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ). Ассоциация объединяет практически все основные компании вертолетной отрасли, работающие на российском рынке, включая поставщиков, операторов вертолетной техники, заказчиков авиационных работ и предприятия, задействованные в сфере поддержки вертолетного бизнеса. Благодаря постоянной системной работе, АВИ аккумулирует разностороннюю информацию о показателях российского рынка, с которой можно будет познакомиться на конференции.

Главной отличительной особенностью конференции этого года станет новая тема – «Трейд-ин вертолетов на российском рынке», о чем расскажет Антон Королёв, заместитель генерального директора по авиации Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). В рамках программы импортозамещения, инициированной правительством Российской Федерации, ГТЛК предлагает опцию трейд-ина вертолетов зарубежного производства на модели российского производства («Ансат», Ми-8/17 и вертолеты Bell сборки УЗГА).

Модератор конференции – Олег Пантелеев, глава аналитической службы отраслевого агентства «АвиаПорт».

Конференция ориентирована на аудиторию специалистов в области разработки и производства вертолетов, комплектующих и запчастей, технического обслуживания и ремонта, а также эксплуатации вертолетной техники. Участие в конференции позволит получить наиболее точное представление о параметрах вертолетного рынка России как по состоянию на начало 2018 года, так и в динамике, а также сформировать детальное представление о сегодняшнем и завтрашнем облике рынка, правильно выстроить стратегию продвижения своих товаров и услуг, поможет в планировании деятельности на будущее.

10-я конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» является совместным проектом Ассоциации Вертолетной Индустрии и отраслевого агентства «АвиаПорт», проводится на бесплатной основе для всех участников с обязательной предварительной регистрацией через сайт выставки HeliRussia 2018.

11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 будет проходить с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо», залы №14 и 15 3-го выставочного павильона.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Бой в сверхлегком весе: каким будет новый российский вертолет

На выставке HeliRussia 2018 будет представлен новый сверхлегкий российский вертолет VRT-500, который в перспективе сможет потеснить иностранные машины на международном рынке.



В прошлом году руководитель холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский заявил об амбициях по завоеванию самого массового в количественном отношении мирового вертолетного сегмента -

легких винтокрылых машин. Сайт телеканала «Звезда» рассказывает о том, насколько реальны эти планы.

Рынок легких однодвигательных вертолетов самый массовый и очень непростой с коммерческой точки зрения. Здесь главный потребитель — не мегакорпорация, а средний бизнес или вовсе частник. Здесь ниже стоимость единицы продукции и совсем другие правила. Здесь за каждого клиента бьются в кровь.

Вывести Россию на рынок легких вертолетов должен легкий вертолет VRT-500, полноразмерный макет которого предполагается представить на выставке Helirusia-2018, которая открывается в Москве в этот четверг.



Представление бойца

Разработка нового легкого вертолета VRT-500 ведется совместно с зарубежными партнерами. Машина будет построена по соосной схеме с одним турбовальным двигателем и сможет перевозить до 5 человек. Первый опытный образец нового российского вертолета ожидается в следующем году. В настоящее время идут испытания несущей системы российской машины, на очереди аэродинамические.



В качестве силовой установки рассматриваются зарубежные двигатели, уже установленные на российских машинах. Это европейский двигатель семейства Arrius от Safran Helicopter Engines (стоит на Ка-226) и канадский PW207 производства Pratt & Whitney (установлен на «Ансате»). На российском вертолете будет установлена современная авионика. Планируется сертификация машины в EASA (European Aviation Safety Agency).

Разминка перед боем

Руководитель «ВР-Технологий» Александр Охонько заявил, что новый вертолет будет обладать самой объемной кабиной в своем классе, а также продемонстрирует высокие летно-технические характеристики в сочетании с привлекательной ценой для потенциального заказчика.

«Все эти качества в перспективе позволят VRT-500 занять до 15% мирового рынка вертолетов гражданского назначения с массой до 2 тонн. Мы рассчитываем, что к 2030 году будет произведено и реализовано порядка 700 машин», — отметил господин Охонько.

По его словам, порядка 30% поставок планируется осуществить в страны Латинской Америки и Карибского бассейна, еще примерно по 15% придется на Северную Америку, Азиатско-Тихоокеанский регион и Европу. Остальные машины планируется поставить в Россию и государства СНГ.

Слово арбитрам

Информации по VRT-500 очень мало, но мнения по разработке уже есть. Выбранная разработчиком соосная схема дает вертолету хорошие летные характеристики: это энергоэффективность машины, связанная с отсутствием затрат мощности на рулевой винт, и управляемость. Безопасный доступ в кабину со стороны хвостовой части при работающих винтах. Судя по внешнему виду модели VRT-500, с аэродинамикой тоже все хорошо.

«На данный момент с технической точки зрения сформировать четкое мнение по этой машине сложно, потому что известно про нее пока очень мало. Представленная в открытых источниках информация носит характер технического задания, и отнюдь не уровень тактико-технических требований», - рассказал доцент кафедры аэродинамики и динамики полета Сызранского ВВАУЛ Вячеслав Полуяхтов.

Сразу возникает вопрос — а сможет ли инновационное подразделение «Вертолетов России» создать такую машину в срок?

Предыдущий бой с американцем

У наших конструкторов уже была попытка побиться в наилегчайшем весе. Тогда на ринг вышел легкий однодвигательный Ми-34. При его проектировании закладывались высокие расчетные перегрузки — от 2,5 g до -0,5g, что обеспечивало выполнение всех фигур высшего пилотажа и позволяло использовать вертолет не только для повседневной работы, но и для спорта.



В качестве силовой установки на вертолете первоначально было решено использовать имеющийся поршневой двигатель М-14В-26, ранее применяющийся на вертолетах Ка-26. В дальнейшем пробовали ставить и зарубежный турбовальный двигатель.

Цена вертолета и его заявленные параметры были вполне достойные. К большому сожалению, машину ждала незавидная судьба: она не пошла в полноценную серию. Причин тому было несколько, но наиболее важной, решающей было отсутствие подходящей силовой установки и низкий фактический ресурс некоторых конструктивных элементов.

Прогноз букмекера

Очередной прогноз американской компании Honeywell сообщает о стабилизации мирового вертолетного рынка — «уже не падаем». Общие показатели продаж по сравнению с прошлым годом не изменились. Ситуация по легким одномоторным вертолетам достаточно благоприятна. Этот сектор, занимающий чуть меньше половины мировых продаж в количественном выражении, не проседает.

Президент американского подразделения Honeywell Aerospace Бен Бриггс отметил, что среди факторов, которые будут влиять на выбор клиентов, называются опыт бренда на рынке и производительность вертолета. В легком сегменте покупатели станут меньше обращать внимание на размер кабины и дальность полета (в отличие от прогноза в 2017 году).

Распределение спроса по континентам

Северная Америка: планы на первичном рынке стабильны — 13% респондентов опроса Honeywell купят новый вертолет в течение ближайших пяти лет, причем половину из них составляют легкие одномоторные машины. Кстати, в Северной Америке находится более 40% мирового вертолетного флота. Поэтому 13% в количественном выражении — цифра внушительная.



Латинская Америка: потенциал обновления вертолетного парка вырос на 12% по сравнению с прошлым годом. Лидером является Бразилия. 50% спроса — легкие однодвигательные вертолеты.

В Европе все спокойно и стабильно: ожидаемая замена вертолетного парка — 22%. Правда погоду портит неустойчивый прогноз по России. Неопределенность нашего рынка беспокоит заокеанских аналитиков. Ну ничего, в таких ситуациях хорошо помогает валерьянка.

Страны Ближнего Востока и Африки упали на 12%. Впрочем, они особой погоды на рынке не делают. Кстати, 75% из них — это легкие одномоторные машины.

Азиатско-Тихоокеанский регион: планы на покупки стабильны. Лидер роста — Китай. Лидер падения — Индия.

Что сказать? Америка, что Южная, что Северная выглядят очень вкусно, но наш ли это пирог?

Соперники

Соперники в наилегчайшем весе у будущей российской машины, особенно на американском рынке, куда планируется 45% продаж VRT-500, уже есть. Честно говоря, их перечислять замучаешься. Учитывая географию рынка, остановимся на двух американцах: это популярный Robinson R66 и новенький Bell-505 Jet Ranger X.



Характеристика	Robinson R66	VRT-500	Bell 505
полный взлетный вес, кг	1225	1600	1703
полезная нагрузка, кг	640	730	680
двигатель	Rolls-Royce RR300	Allison 250	Arrius 2R
мощность номинальная, л.с.	300	450	341
максимальная скорость, км/ч	259	230	232
крейсерская скорость, км/ч	222	225	222
максимальная дальность, км	602	860	670
экипаж	1+4	1+4	1+4
Стоимость, \$	840 000	нет данных	1 077 000

Калифорнийский простачок

Примером коммерческой гармонии и успеха на рынке является серия вертолетов, созданная Фрэнком Робинсоном. Эта машина достаточно надежна и проста в эксплуатации. Но самое главное - R66 вгоняет всех конкурентов в нокаут низкой ценой и эксплуатационными издержками.

К заметным недостаткам можно отнести упрощенную механику, управление и качающийся совмещенный горизонтальный шарнир несущего винта, что накладывает ограничения на машину. Из-за отсутствия разнесенных горизонтальных шарниров уменьшается управляющий момент на винте.

Вертолет «боится» энергичного вывода из горки или перевода в пикирование. Отрицательные перегрузки ему категорически противопоказаны, да и вообще динамичное маневрирование. Это повышает опасность эксплуатации в лихих и неумелых руках. Что странно, приборное оборудование на вертолете в основном аналоговое, хотя есть и элементы цифрового. Полная «цифра» легче и дешевле аналога.

Но положительного в творении Френка Робинсона гораздо больше, и главное — это соотношение цена/качество. Стоимость турбореактивного R66 составляет примерно \$850 тыс. Летает R66 с 2010 года. Продается он как горячие пирожки с повидлом. Вкусные.

Красавчик Bell

Если сравнивать Bell-505 Jet Ranger X с Robinson R66, то, на мой взгляд, между ними лежит пропасть. Пропасть не только в силовой установке, но и в том, что Робинсон большей своей частью остался на границе XX и XXI веков, а Bell представляет собой уже машину этого века. Он взял лучшее от 206 машины и вышел на принципиально новый уровень.

Удачная компоновка, полноценная втулка несущего винта, мощный двигатель с FADEC, полная «стеклянная» кабина от Garmin вкупе с низкой стартовой ценой (около \$ 1 млн) делают его весьма и весьма привлекательным. Вишенкой на торте является применение системы технического обслуживания MSG-3, которая позволяет существенно снизить эксплуатационные расходы и бонус на первый год обслуживания.



Кроме того, у Bell самая большая кабина в своем классе, плоский пол, позволяющий легко переконфигурировать вертолет в нужную модификацию. На настоящий момент продано более 40 машин, твердый спрос на самое ближайшее время составляет свыше 300 единиц.

На щите или со щитом

Как вы уже поняли, VRT-500 ждет совсем не безмятежное будущее и конкуренция на рынке высока. Однако при всех трудностях у России есть все шансы занять свою долю на этом рынке.

Во-первых, соосная схема по сравнению с обычной обладает рядом преимуществ, при этом только в России она отработана на массовых серийных машинах. Во-вторых, у России есть огромный опыт создания средних и тяжелых вертолетов и фамилии «Камов» и «Миль» давно стали заслуженными брендами. Ну и в-третьих, у «вертолетов России» достаточно профессиональная команда конструкторов, которая при необходимой поддержке способна создать конкурентноспособную машину.

[\(ТК Звезда\)](#)

Художник Никита Решта подготовил тематическую серию к XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018

24 мая в Москве открывается 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Это крупнейшее отраслевое событие не только в России, но и в Европе и Северной Азии, которое демонстрирует весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии, в том числе образцы военного назначения. В рамках мероприятия ожидается участие около 250 компаний из 50 стран мира, демонстрация технических новинок, заключение договоров. Готовится насыщенная выставочная и культурная программа. HeliRussia 2018 даст возможность получить максимум информации о положении дел в вертолетной индустрии, а также получить много впечатлений тем, кто любит вертолетную технику.

Одним из таких людей является художник из Марий Эл пластический художник, дизайнер, оформитель Никита Решта. Он создал коллекцию, посвященную вертолетам. Эта коллекция разнообразна и колоритна. Работы Никиты Решты наполнены колоритом, динамикой и вниманием к деталям. Его работы неоднократно выставлялись в выставочных залах Йошкар-Олы.

[\(МариМедиа\)](#)

У Северной больницы откроют вертолетную площадку

В рамках внедрения и развития санавиации в городе Кирове в текущем году продолжают работы по строительству вертолетных площадок. Активное развитие службы санитарной авиации в регионе началось с лета 2017 года. Это стало возможным благодаря поддержке правительства региона и участию в федеральной программе по повышению доступности медицинской эвакуации воздушным транспортом, рассчитанной на три года. На закупку авиационной услуги в 2017 году региону было выделено около 188 млн. рублей, в том числе из федерального бюджета – 168,5 млн. рублей, из



областного – 19,5 млн. рублей. В результате в 2017-м появилось три таких площадки. Первая — у Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии. Она обслуживает также находящиеся поблизости Областной перинатальный центр и Детскую областную клиническую больницу.

Вторая вертолётная площадка была обустроена на территории Кировской областной клинической больницы.

Третья — неподалёку от Станции скорой медицинской помощи. Первой вертолётной площадкой, построенной в 2018 году, станет площадка на территории Северной клинической больницы.

[\(Газета Кировская правда\)](#)

HeliRussia 2018: самые интересные премьеры и события вертолетной индустрии

С 24 по 26 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» проходит 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 – главный отраслевой форум России и СНГ, крупнейшее событие по теме вертолетостроения в Европе и Северной Азии. В этом году HeliRussia подготовила как никогда насыщенную и интересную программу: на выставке пройдет премьера трех легких вертолетов, будут показано два новых перспективных беспилотника российской разработки, а также новый двигатель и бортовое оборудование для вертолетов. В деловой программе состоятся три новых конференции.

HeliRussia 2018 собрала обширную экспозицию на площади 13 100 кв. м. от участников со всего мира. В выставке принимают участие 246 компаний, в том числе 49 иностранных, из 19 стран мира: Австралии, Белоруссии, Бельгии, Великобритании, Германии, Ирана, Италии, Испании, Канады, Кореи, Ливии, Литвы, Мальты, Польши, России, США, Финляндии, Франции и Чехии. В прошлом году в выставке приняли участие 237 компаний, из них 50 иностранных.

Самый насыщенный сегмент, безусловно, это вертолетная техника. На HeliRussia 2018 впервые будет показана модель вертолета VRT500 холдинга «Вертолеты России», состоится премьера вертолета «Касатка 505», а также российский дебют нового Bell 505 Jet Ranger X. Среди беспилотников на выставке будет показана модель «Сириус» от НПО «Авиационно-космические технологии» и тяжелая грузовая платформа SKYF разработки ОКБ «Авиарешения». Французская компания Safran Helicopter Engines впервые в России продемонстрирует двигатель семейства Anteo, а компания «Бортовые аэронавигационные системы» впервые представит прототип бортовой системы ситуационной осведомленности экипажей вертолетов. Новые мероприятия деловой программы посвящены темам сельскохозяйственной авиации, вертолетному двигателестроению и особенностям международного военно-технического сотрудничества.

В общей сложности на выставке будут представлены 19 вертолетов. Среди них российские модели «Ансат», VRT500, Ми-171А2, Ми-8АМТШ, модернизированный Ми-2, «Касатка 505» и «Микрон». Среди вертолетов зарубежного производства будут показаны модели Airbus Helicopters H125, EC120B, EC130, EC130B4, Bo-105, Leonardo AW109 Grand New, Bell 407GXP, Bell 505 Jet Ranger X, Robinson R66, а также CH-77 Ranabot.



На HeliRussia 2018 будут представлены 12 моделей беспилотных летательных аппаратов разного типа и назначения. Это будут модели «Ворон-700», «Коршун-1», «Сириус», «Бриз», «Геосакан» 201 и 401, модели Zala 421-08M, 421-16E, 421-16EM, 421-22, а также исследовательский квадрокоптер от МАИ и авиагрузовая платформа SKYF.

[\(Далее – на сайте HeliRussia 2018\)](#)

«БАНС» примет участие в HeliRussia 2018

С 24 по 26 мая 2018 года в МВЦ «Крокус Экспо» состоится XI Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018, на которой «БАНС» впервые будет экспонировать прототип бортовой системы ситуационной осведомленности экипажей вертолетов (БССО-В). Данная система, разработанная специалистами ОАО «БАНС» совместно с АО «Элкус» и АО «Вертолеты России», реализует наблюдение за воздушной и наземной обстановкой, оценивает потенциальные угрозы и конфликтные ситуации, а также взаимодействует с другими бортовым оборудованием.

Также на стенде будет демонстрироваться малогабаритный интегрированный двухдиапазонный комплекс (РЛК-ХР), предназначенный для БПЛА воздушной радиолокационной разведки. Комплекс позволяет осуществлять непрерывное детальное наблюдение земной (водной) поверхности и объектов в сантиметровом и дециметровом диапазонах электромагнитного излучения в простых и сложных метеоусловиях, при отсутствии оптической видимости, а также на значительном удалении от наземного пункта управления.

Приглашаем партнеров и коллег посетить совместный стенд ОАО «БАНС» и АО «Элкус» (павильон №3, зал 14, место 2А) и ознакомиться с новыми разработками.

[\(БАНС\)](#)

Специалисты «Технодинамики» проведут переговоры с лидерами вертолетной индустрии России на выставке HeliRussia 2018

Представители холдинга «Технодинамика» в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 проведут ряд встреч и переговоров с ведущими российскими компаниями, занятыми в вертолетостроении.

Специалисты холдингов «Технодинамика» и «Вертолеты России» проведут переговоры по вопросам проведения совместных НИОКР для перспективной техники и расширения применения результатов разработок. Кроме того, будет проведен ряд встреч с авиаремонтными заводами по вопросам расширения сотрудничества в области послепродажного обслуживания вертолетной техники.

«Исходя из количества встреч и переговоров, которые у нас уже запланированы в рамках выставки, мы можем с уверенностью говорить о том, что предприятия холдинга достаточно сильно укрепили свои позиции на рынке российского вертолетостроения», — отметил генеральный директор «Технодинамики» Игорь Насенков.



Специалисты уфимского агрегатного предприятия «Гидравлика» примут участие в техническом совещании холдинга «Вертолеты России» по вопросам разработки и изготовления агрегатов, а также аварийной топливной системы для современных российских вертолетов.

Кроме того, в рамках выставки пройдет конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» на которой представители Московского конструкторско-производственного комплекса «Универсал» вместе с профильными специалистами обсудят текущее состояние парка вертолетов в России и динамику развития отечественного рынка вертолетостроения.

В общей сложности в мероприятии примут участие более 70 ключевых сотрудников предприятий, входящих в контур холдинга.

XI Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 пройдет с 24 по 26 мая в Москве. На мероприятии демонстрируются новинки, подписываются контракты, обсуждаются ключевые вопросы, формируются тренды, проходит награждение победителей отраслевых конкурсов и премий.

[\(Технодинамика\)](#)

Приглашаем посетить наш стенд на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018!

ОАО «558 АРЗ» примет участие в международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая пройдет с 24 по 26 мая в «Крокус Экспо». HeliRussia – крупнейшая европейская и единственная российская выставка, в рамках которой российские и зарубежные компании представляют мировые достижения всего спектра продукции и услуг вертолетной индустрии – от эксплуатации до проектирования и производства вертолетной техники, авиационного и наземного оборудования.

На стенде ОАО «558 АРЗ» Вы сможете получить детальную информацию о деятельности предприятия в области ремонта, модернизации и сервисного обслуживания авиационной техники, задать интересующие вопросы высококвалифицированным специалистам, а также получить информацию по дополнительным услугам.

[\(558 АРЗ\)](#)

КРЭТ продемонстрирует более 80 экспонатов на HeliRussia 2018

Концерн Радиоэлектронные технологии (КРЭТ) представит на XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018 более 80 экспонатов, произведенных Концерном. В выставке примут участие 15 крупнейших предприятий, входящих в КРЭТ, которые продемонстрируют образцы современного вертолетного радиоэлектронного оборудования.

Концерн покажет современные компоненты вертолетов Ми-28НЭ "Ночной охотник", разработанные Государственным Рязанским приборным заводом. Это нашлемная система целеуказания и индикации НСЦИ-В, которая предназначена для отображения видеоинформации от оптико-электронной прицельной системы и оптико-электронной пилотажной системы вертолета. Также будет продемонстрирована бортовая радиолокационная станция Н-025Э, обеспечивающая



обнаружение подвижных и неподвижных целей с определением их координат, сопровождение до четырех наземных целей и обнаружение препятствий, превышающих высоту полета вертолета.

Среди не менее интересных экспонатов - оптико-электронная система защиты самолетов и вертолетов "Президент-С" разработки НИИ "Экран". Эта система предназначена для защиты самолетов и вертолетов от поражения авиационными ракетными, зенитными ракетными и зенитными артиллерийскими комплексами путем обнаружения факта угроз и противодействия атакующим средствам. Также КРЭТ покажет интегрированный бортовой комплекс для современных вертолетов типа Ми-8/17 с интегрированным бортовым комплексом ИБКВ-17 разработки Раменского приборостроительного конструкторского бюро.

"Участие в выставке HeliRussia традиционно важно для КРЭТ: рыночная доля концерна в производстве бортового радиоэлектронного оборудования для российских военных и гражданских вертолетов составляет около 70%, - говорит первый заместитель генерального директора КРЭТ Владимир Зверев. - Для КРЭТ такой показатель это не только заказы и прибыль, но, в первую очередь, огромная ответственность перед клиентами и летчиками. Именно поэтому мы постоянно работаем над совершенствованием нашей техники, о чем свидетельствуют представленные на выставке образцы оборудования".

Кроме наглядной демонстрации передовых разработок на HeliRussia 2018, КРЭТ традиционно организует научно-практическую конференцию "Авиационное бортовое оборудование", которая в этом году пройдет в 6-й раз. На мероприятии обсуждаются важные вопросы, затрагивающие настоящее и будущее развития вертолетной авионики, конференция собирает представительную аудиторию профессионалов из области вертолетной индустрии. Конференция пройдет 24 мая с 13.00 до 15.00 в конференц-зале №1. Программа конференции опубликована на сайте выставки.

[\(КРЭТ\)](#)

В Москве пройдет 11-я выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018

С 24 по 26 мая в Москве пройдет 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Это крупнейшее мероприятие по данному направлению в Европе и Северной Азии, которое демонстрирует весь спектр продукции и услуг отрасли, в том числе образцы военного назначения.

Масштаб, охват и популярность HeliRussia растет с каждым годом. Так, в юбилейной 10-й выставке в 2017 году среди участников насчитывалось 237 компаний, в том числе 50 зарубежных из 21 страны мира. Экспонировалось 23 модели отечественных и зарубежных вертолетов, два новых автожира, 15 разнообразных беспилотных летательных аппаратов. Посетителями стало свыше 12 тысяч человек.

Ожидается, что в этом году выставка превзойдет предыдущие показатели. Участие в ней подтвердили 246 компаний вертолетной индустрии, в том числе 49 иностранных из 19 стран мира.

HeliRussia подготовила как никогда насыщенную и интересную программу: на выставке пройдет премьера трех легких вертолетов, будут показаны два новых перспективных беспилотника российской разработки, а также новый двигатель и бортовое оборудование для вертолетов.



В частности, участникам и гостям мероприятия представят модель вертолета VRT500 холдинга "Вертолеты России", состоится премьера вертолета "Касатка 505", а также российский дебют нового Bell 505 Jet Ranger X. Среди беспилотников на выставке можно будет увидеть модель "Сириус" от НПО "Авиационно-космические технологии" и тяжелую грузовую платформу SKYF разработки ОКБ "Авиарешения".

Французская компания Safran Helicopter Engines впервые в России продемонстрирует двигатель семейства Anteo, а компания "Бортовые аэронавигационные системы" впервые представит прототип бортовой системы ситуационной осведомленности экипажей вертолетов.

Деловая программа выставки является одной из ее визитных карточек. В этом году будут продолжены традиционно востребованные конференции "Авиационное оборудование", "Рынок вертолетов: реалии и перспективы", "Санитарная авиация и медицинская эвакуация". Новинками станут конференции по развитию сельскохозяйственной авиации, вертолетному двигателестроению и особенностям международного военно-технического сотрудничества.

Кстати

Признанная во всем мире, HeliRussia имеет поддержку на самом высоком уровне. Приветствия участникам, посетителям и организаторам выставки ежегодно направляют президент России и видные государственные и общественные деятели страны. Открытие выставки ежегодно посещают высокопоставленные гости.

Организатором мероприятия является Минпромторг России (HeliRussia 2018 проводится в соответствии с распоряжением Правительства РФ № 2403-р от 30 октября 2017 года), устройтелем - компания "Русские Выставочные Системы". HeliRussia проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии с 2008 года. Место проведения - залы № 14 и 15 павильона №3 МВЦ "Крокус Экспо".

[\(Российская газета\)](#)

«Вертолеты России» примут участие в выставке HeliRussia 2018

Холдинг "Вертолеты России" продемонстрирует широкий спектр гражданской и военной вертолетной техники на 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая пройдет в подмосковном выставочном центре "Крокус Экспо" с 24 по 26 мая 2018 года.

На статической экспозиции холдинга будут представлены вертолеты Ми-171Ш с расширенными возможностями, обновленный вертолет Ансат, а также первый серийный вертолет Ми-171А2. В рамках выставки запланирована его передача первому заказчику – авиакомпании "ЮТэйр-Вертолетные услуги".

Отдельным пунктом программы станет презентация для гостей выставки новейшего легкого многоцелевого вертолета VRT500 разработки входящего в холдинг конструкторского бюро "ВР-



технологии". Эта модель должна закрепить позиции "Вертолетов России" в динамично растущем сегменте легких вертолетов взлетной массой до 2 тонн.

Кроме того, специалисты холдинга "Вертолеты России" примут активное участие в деловой программе мероприятия, запланирован целый ряд переговоров с российскими и зарубежными партнерами.

"Мы являемся традиционным участником выставки HeliRussia и принимаем активное участие в ее работе. В этом году, кроме большой премьеры легкого многоцелевого вертолета, акцент будет сделан на презентацию успехов предприятий "Вертолетов России" в сфере аддитивных технологий и топологической оптимизации. Это направления, которые в ближайшее время изменят облик мировой авиации", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 представляет собой результат глубокой модернизации машин всемирно известного семейства Ми-8/Ми-17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений относительно базовой модели. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления. В связи с увеличением мощности силовой установки усилена трансмиссия. Применение современного цифрового пилотажно-навигационного комплекса позволило сократить состав экипажа до двух человек. Введение в состав бортового электронного оборудования аппаратуры диагностики и контроля состояния основных систем повысило надежность вертолета и дало возможность сократить затраты времени на его техническое обслуживание. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпозитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки.

VRT500 – легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов с взлетной массой 1600 кг. Машина будет обладать самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащаться современным комплексом авионики, построенным по принципу "стеклянная кабина". Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят совершать полеты на дальность до 1000 км, брать на борт до 750 кг полезной нагрузки.

[\(Вертолеты России\)](#)

Первый опытный образец модернизированного Ми-171Ш пройдет испытания на МВЗ

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) изготовил первый опытный образец модернизированного военно-транспортного вертолета Ми-171Ш. В ходе наземных и летных испытаний специалистами Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля (МВЗ), а также ряда специализированных государственных институтов и летных центров будет проведена оценка тактико-технических характеристик вертолета.

Модернизированный Ми-171Ш планируется направить на МВЗ после завершения выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018, где вертолет будет продемонстрирован на уличной статической экспозиции холдинга.



"Когда в 2017 году на международном авиасалоне МАКС-2017 мы представили прототип модернизированного Ми-171Ш, на статической стоянке побывали свыше 70 иностранных делегаций. Интерес к этой машине очень высокий. Поэтому мы планируем уже в следующем году получить готовый вертолет, который начнем предлагать заказчикам", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

При модернизации военно-транспортного вертолета Ми-171Ш был учтен опыт выполнения специальных задач. Вертолет создается в целях повышения эффективности десантно-транспортного и огневого обеспечения действий оперативных групп и будет иметь возможность выполнять задачи в любое время суток и в сложных метеоусловиях.

Вертолет оснащается двигателями с улучшенными высотно-климатическими характеристиками и новой несущей системой. За счет использования композитных лопастей несущего винта с новым профилем и Х-образного рулевого винта выросли крейсерская и максимальная скорость полета вертолета до 260 и 280 км\ч соответственно. Кроме того повышена тяговооруженность вертолета и эффективность применения машины в условиях высокогорья и в жарком климате.

Новый Ми-171Ш оснащен новым составом пилотажно-навигационного оборудования. При этом для повышения боевой живучести применен принцип комбинации "стеклянной кабины" и надежных аналоговых приборов. Машина также оснащена цифровым автопилотом.

Повышена эффективность применения вертолета в ночных условиях за счет оснащения FLIR-системой, поисковым прожектором с инфракрасным излучателем и двухдиапазонным свето-техническим оборудованием.

Также повышена боевая живучесть вертолета. Машина комплектуется бортовым комплексом обороны "Президент-С", который в автоматическом режиме распознает пуск ракет по вертолету, осуществляет постановку помех головкам их наведения и выброс ложных тепловых целей.

Для защиты личного состава пол кабины экипажа и грузовой кабины полностью закрыт съемной облегченной кевларовой броней. Также кевларовая броня установлена вдоль левого и правого борта до уровня иллюминаторов. Для повышения выживаемости личного состава в случае "жесткой посадки" вертолета предусмотрена установка энергопоглощающих десантных сидений.

Модернизация коснулась и состава вооружения. Главной особенностью стало то, что наряду со стрелково-пушечным вооружением, неуправляемыми ракетами и бомбами различного калибра вертолет оснащается комплексом управляемого ракетного вооружения с обзорно-прицельной системой. В проемах левой и правой двери установлено два пулемета калибра 12,7 мм. На фермах спецподвески устанавливается два курсовых пулемета аналогичного калибра.

[\(Вертолеты России\)](#)

Участники фестиваля «От винта!» представят свои изобретения на экспозиции по промышленной профориентации на HeliRussia 2018



С 24 по 26 мая в рамках XI Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia представят свои инженерные проекты и макеты участники Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!». Юные изобретатели принимают участие в главной вертолетной выставке страны третий год подряд. Мероприятие традиционно проходит при поддержке Министерства промышленности и торговли и Министерства образования и науки Российской Федерации.

В этом году в экспозиции по промышленной профориентации «От винта!» продемонстрируют свои работы изобретатели в возрасте от 5 до 35 лет из Новосибирска, Копейска, Новочеркаска, станицы Ленинградской, Ейска, Подольска, Мурманска и Москвы. По наградному сертификату победителя Фестиваля участие в работе фестиваля примут молодые инженеры из Болгарии и Украины – лидеры первого российско-болгарского фестиваля «От винта!», который состоялся в апреле в Софии.

Экспозиция фестиваля «От винта!» начнет свою работу с дефиле молодежной дизайнерской линии патриотической коллекции летной одежды «Крылья Родины» Анастасии Кауровой, посвященной 100-летию образования легендарной Красной армии и ставшей продолжением эксклюзивной линии одежды «Чкалов», производимой в МХПИ. Новые образы отражают все вехи становления боевой авиации от гражданской войны до наших дней.

На выставочном стенде «От винта!» будут представлены более 30 детских и молодежных проектов в авиации и вертолетостроении, такие как «Птера» - экскурсионный самолет для людей с ограниченными возможностями здоровья, радиоуправляемая модель Boeing-747, модель вертолета Ми-28н «Ночной охотник», Роботизированная модульная платформа, носитель БПЛА «Катод -7», истребитель 6-го поколения «Доминатор» и многое другое.

Посетителями стенда «От винта!» станут воспитанники детских домов Москвы и Подмосковья, учащиеся специализированных школ и участники творческих групп. Ребята смогут «полетать» на авиатренажере, посетить лекции от преподавателей лучших технических вузов страны – МГТУ им. Н.Э Баумана и МАИ, посмотрят фильмы телеканала «Наука» про вертолеты и мультикоптеры, примут участие в многочисленных мастер-классах, на которых с профессиональными менторами смогут самостоятельно собрать коптер и запустить его. Кроме того, юные посетители стенда будут «творить» с 3d-ручками, создавать беспилотники, станут участниками викторин и интерактивных игр на тему полетов и истории вертолетов, побывают на экскурсии по выставке.

В качестве почетных гостей экспозиции приглашены известные в своих областях люди: артисты, телеведущие, спортсмены, музыканты. Традиционно на HeliRussia с большим успехом проходят неформальные встречи юных изобретателей с лидерами вертолетной отрасли.

Партнерами Фестиваля выступают: Координационный совет Союза машиностроителей России, общественная организация «Офицеры России», АО «Вертолеты России», ОАК, «ОСК», ЦАГИ, АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», а также ведущие вузы - МГУ, МАИ, МФТИ, МИФИ, МАДИ, СПбПУ, ЮУрГУ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, МХПИ и многие другие.

[\(От Винта!\)](#)



URALHELICOM покажет на HeliRussia два вертолета

«Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» в рамках открывающейся в четверг в Москве выставки HeliRussia 2018, представит на собственном стенде (стенд 6D3) вертолеты EC120B и EC130 B4 (Airbus Helicopters). Посетители выставки также смогут пообщаться с ведущими специалистами летно-технического состава.

Как отмечают в компании, это единственная выставка в России, где российские и зарубежные компании представляют мировые достижения всего спектра продукции и услуг вертолетной индустрии - от проектирования и производства до эксплуатации.

«HeliRussia не только позволяет показать достижения российской индустрии, но и привлекает на российский рынок лучшие фирмы мира, способствует развитию международной кооперации в вертолетной индустрии. Она предоставляет возможность встретиться с руководителями отрасли, директорами компаний и обсудить вопросы сотрудничества и взаимодействия», - комментируют в компании.

«Уральская Вертолетная Компания – URALHELICOM» существует на рынке с 2003 года и предоставляет полный комплекс услуг при покупке и эксплуатации зарубежных вертолетов Robinson и Airbus Helicopters на территории России и стран СНГ. Компания является официальным дилером американской фирмы Robinson Helicopter Company, производящей легкие многоцелевые вертолеты R22, R44 и R66. Стаж работы большинства сотрудников компании URALHELICOM в авиации более 30-ти лет, все обладают большим опытом работы с отечественной и зарубежной авиационной техникой и имеют сертификаты специалистов, выданные заводами-изготовителями.

[\(BizavNews\)](#)

Uralhelicom поставила в Россию еще один вертолет H130

Уральская вертолетная компания Uralhelicom в мае поставила клиенту легкий однодвигательный вертолет H130 (ранее — EC130 T2). Как сообщили в компании, воздушное судно задействуют для частных и корпоративных перевозок.

Помимо стандартной конфигурации винтокрылая машина оснащена индикатором поворота и крена, гиropолукомпасом, пылезащитным устройством двигателя, улучшенной системой кондиционирования воздуха, резервным авиагоризонтом и радиовысотомером. Вертолет оборудован газотурбинным двигателем Turbomeca Arriel 2D с двухканальной автоматической цифровой системой управления двигателем (FADEC) нового поколения.

Uralhelicom в апреле 2018 г. на заводе Airbus Helicopters во Франции совместно с клиентом приняла модель H130, но с салоном повышенного комфорта Stylence. Также на этом ВС предполагался ряд доработок, повышающих безопасность полетов.



С начала года екатеринбургская компания передала клиентам ресурсный вертолет EC130 В4 с VIP-салонном и два новых вертолета Robinson – R44 Raven I и R66 Turbine. Также в январе этого года Uralhelicom расширила свои возможности по ТОиР, добавив в сертификат ФАП-285 такие типы ВС, как AW119MKII и EC145 (BK-117 C2).

ATO.Ru

Налет "ЮТэйр" на вертолетах Airbus Helicopters превысил 50 000 часов

Совокупный налет Группы "ЮТэйр" на вертолетах Airbus Helicopters превысил 50 тысяч часов. Первый вертолет AS355 европейского производителя был введен компанией в эксплуатацию в ноябре 2006 года и был задействован в VIP полетах и аэровизуальных работах. В последующие 7 лет парк легких вертолетов Группы "ЮТэйр" пополнился еще двадцатью новыми вертолетами AS350 В3е, AS350 В3 и AS355.

Сегодня Группа "ЮТэйр" - крупнейший в России эксплуатант вертолетов Airbus Helicopters - в парке компании 21 воздушное судно европейского производителя. Машины задействованы в перевозке пассажиров, мониторинге трубопроводов и линий электропередач, перевозке грузов на внешней подвеске, медицинской эвакуации, строительно-монтажных операциях, воздушной съемке. Только в России в 2017 году экипажи вертолетов Airbus Helicopters осуществили свыше 4 500 вылетов и перевезли более 6 500 пассажиров. Налет превысил 13 500 часов, что составляет более 80% от общего объема рынка в сегменте легких вертолетов.

"Сегодня можно с уверенностью заявить, что все надежды, которые мы возлагали на вертолеты производства Airbus Helicopters в далеком 2006 году, оправдались. Мы по-прежнему ощущаем большую потребность наших Заказчиков в этих воздушных судах и не исключаем возможности расширения парка легких вертолетов", - прокомментировал генеральный директор АО "ЮТэйр - Вертолетные услуги" Андрей Ильменский.

"Мы поздравляем авиакомпанию "ЮТэйр-Вертолетные услуги", нашего давнего стратегического партнера в России, с этим важным достижением. Для нас ценно, что компания доверяет вертолетам Airbus и активно эксплуатирует наши машины для решения самых разных задач, в том числе и в отдаленных регионах с суровыми погодными условиями, - отметил Томас Земан, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok. - Это в очередной раз свидетельствует о высоком уровне безопасности, надежности и адаптивности нашей техники, а также эффективной системе поддержки эксплуатантов при выполнении самых сложных задач".

Интенсивная эксплуатация вертолетов семейства Airbus Helicopters поддерживается профессиональной технической базой, которую обеспечивают специалисты "ЮТэйр-Инжиниринг" - крупнейшего в России провайдера по техническому обслуживанию и ремонту вертолетов российского и зарубежного производства. В компании действует лицензированный технический центр для вертолетов AS350, AS355, EC130 и BO105 производства Airbus Helicopters. Кроме того, Центр подготовки персонала "ЮТэйр" в Тюмени сертифицирован производителем для обучения пилотов и инженерно-технического персонала. С момента начала своей деятельности в 2011 году обучение в Центре прошли 134 пилота и 136 инженеров.



[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

Итоги первого дня работы выставки HeliRussia 2018

В четверг, 24 мая, в Москве открылась и начала работу 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Мероприятие проходит до 26 мая в павильоне №3 выставочного комплекса МВЦ «Крокус Экспо». В этом году выставка собрала обширную экспозицию, на которой демонстрируются интересные новинки. В мероприятии принимают участие 246 компаний, в том числе 49 иностранных, из 19 стран мира.

В торжественной церемонии открытия выставки приняли участие: помощник Президента Российской Федерации по вопросам военно-технического сотрудничества Владимир Кожин, заместитель Председателя Правительства России по вопросам оборонно-промышленного комплекса Юрий Борисов, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Равиль Хакимов, руководитель «Росавиации» Александр Нерадько, заместитель директора ФСВТС Анатолий Пунчук, индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский, генеральный директор «Авиакомпаний «ЮТэйр» Андрей Мартиросов и председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии Михаил Казачков.

Во время церемонии открытия выставки Владимир Кожин зачитал приветствие участникам и гостям выставки от Владимира Путина. В своем обращении Президент Российской Федерации отметил, что выставка по праву зарекомендовала себя одной из ведущих отраслевых экспозиционных площадок на пространстве Евразии.

Также во время открытия выставки руководитель Росавиации, Александр Нерадько, вручил генеральному директору холдинга «Вертолеты России» Андрею Богинскому сертификат – одобрение главного изменения на расширение температурного диапазона эксплуатации вертолета «Ансат». Теперь вертолет официально может применяться при температуре воздуха до +50 градусов по Цельсию. Это значительно расширяет возможности машины, которая уже сертифицирована для применения при температуре до -45 градусов.

Во всех отношениях самым ярким и громким событием первого дня HeliRussia 2018 стала презентация нового вертолета VRT500 холдингом «Вертолеты России». Машина с соосной схемой несущих винтов разрабатывается конструкторским бюро «BP-Технологии» холдинга в сотрудничестве с международной командой инженеров. VRT500 станет первым вертолетом российского производителя в сегменте легких машин взлетной массой до 2 тонн. По словам Андрея Богинского, холдинг планирует реализовать около 1000 таких вертолетов до 2035 года, при этом ожидается, что вертолет будет интересен покупателям как в России, так и за рубежом. Представленная в пассажирском и медико-эвакуационном вариантах, модель VRT500 привлекла широчайший интерес посетителей выставки.

Также на HeliRussia 2018 состоялась российская премьера вертолета Bell 505 Jet Ranger X, который представлен на стенде Bell и его официального представителя в России – Jet Transfer. Этот



современный вертолет, соответствующий самым современным стандартам, также оказался в центре внимания любителей авиации.

Внимание посетителей заслужил другой легкий вертолет, «Касатка 505» от российского разработчика Agan Aircraft Group. Опытный образец этой машины наглядно демонстрируется на выставке и посетители могут ознакомиться как с его внешним, так и с внутренним устройством.

В общей сложности, на HeliRussia 2018 демонстрируются 19 вертолетов и 12 беспилотных летательных аппаратов различного типа и назначения, произведенных российскими и международными компаниями. Помимо этого, посетители выставки могут увидеть широкую гамму различного авиационного оборудования и компонентов, авиационные тренажеры, модели новых систем и агрегатов, познакомиться с предлагаемыми услугами от отраслевых компаний.

Среди заметных событий первого дня стала торжественная церемония передачи нового серийного вертолета Ми-171А2 холдинга «Вертолеты России» первому оператору машин этого типа – компании «ЮТэйр – Вертолетные услуги». Эта компания является крупнейшим гражданским оператором вертолетов российского производства и вносит значительный вклад в вывод новых моделей на рынок.

Также на выставке прошла церемония награждения сотрудников компании «Русские Вертолетные Системы» медалями В.В. Бойцова и Почетными грамотами Минпромторга России. Кстати, на стенде этой компании можно увидеть модернизированный вертолет «Ансат» с обновленным медицинским модулем. Сегодня компания «Русские Вертолетные Системы» является крупнейшим гражданским оператором вертолетов этого типа: вертолеты применяются в поддержку реализации программы развития санитарной авиации в стране.

Ассоциация Вертолетной Индустрии подписала два соглашения о сотрудничестве. С Ассоциацией «Союз авиационного двигателестроения» подписано соглашение о сотрудничестве в области вертолетного двигателестроения – подписи под документом поставили председатель Правления АВИ Михаил Казачков и президент АССАД Виктор Чуйко. Также подписано соглашение с Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации – документ подписали Михаил Казачков и президент ОНАДА Ярослав Одинцев.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) приняла активное участие в деловой программе выставки и подписала ряд соглашений на поставку вертолетной техники. Договоры лизинга вертолетов Ми-8АМТ, Ми-8МТВ и «Ансат» подписаны с «Русскими Вертолетными Системами», Авиакомпанией «Скол», Авиапредприятием «Ельцовка», «Вологодским авиационным предприятием», «Аэрогео», НПК «ПАНХ», «Вяткаавиа», «Нарьян-Марским объединенным авиаотрядом» и с «Витязьаэро».

В деловой программе выставки проходит ряд отраслевых и межотраслевых мероприятий. Важными событиями первого дня HeliRussia 2018 стали конференция по развитию сельскохозяйственной авиации, конференция о российском рынке вертолетов, круглый стол о коммерческом применении малой авиации, панельная дискуссия о военно-техническом сотрудничестве. Началась и продолжит работу в пятницу конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2018».



Программа мероприятий, новости, события и информация о выставке публикуются на официальном сайте – HeliRussia.ru. Напоминаем, что стоимость билета для посещения одного дня выставки составляет 500 рублей. В пятницу, 25 мая, выставка будет работать до 18:00, а в субботу – до 16:00.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Новый легкий и все-все-все

Главное медиасобытие российской вертолётной индустрии в очередной раз стартует в Москве: в Крокус-Экспо открывается выставка HeliRussia. Портал iz.ru разобрался в новостях.

Гвоздь программы

На выставке будет представлен новейший российский легкий вертолет VRT-500, создаваемых КБ "VR-Технологии концерна "Вертолеты России". Машина взлётной массой 1.6 тонны должна нести до 750 килограммов полезной нагрузки. Её первый полет ожидается в следующем году. Вертолёт строится по соосной схеме, в конструкции активно используются композитные материалы.

"Вертолеты России намерены до 2030 года продать не менее 700 вертолетов этого типа, заняв 15 процентов мирового рынка вертолетов массой до двух тонн.

Рост "гражданские"

HeliRussia 2018 проходит на фоне падения доли военного производства, в том числе в вертолётной отрасли. Большая часть из 220 машин, которые планируют выпустить в этом году "Вертолеты России", будет поставлена коммерческим заказчикам - как отечественным, так и импортным. Популярностью пользуются как усовершенствованные версии старых моделей, типа Ми-171А2, так и новые машины - такие, как лёгкий вертолёт "Ансате". Их в этом году должно быть произведено 45, при этом поставки запланированы как для отечественных, так и для иностранных заказчиков. В частности, спросом пользуются "Ансатые в медицинском варианте.

Уровень производства чуть подрос по сравнению с 2017 годом, когда российские вертолетостроители произвели 214 машин, но с учетом сокращения доли военной продукции, можно говорить о расширении присутствия отечественных производителей на рынке коммерческих вертолетов. Общий объем портфеля заказов холдинга в настоящее время превышает 500 вертолетов, включая сюда как военные, так и гражданские машины.

Малодвигательные

Выставка, к сожалению, не даст ответа на ключевой вопрос современного российского вертолетостроения: о двигателях. Основная "моторная программа - ВК-2500 Климова - призвана заменить "украинские" ТВ-3-117, ранее ставившиеся на вертолеты среднего класса, как боевые, так и гражданские, а в перспективе двигатель ПД-12 закроет нишу Д-136, предназначенного для тяжелых



Ми-26. Отечественный двигатель - ТВ-7-117 - должен быть установлен и на средне-тяжелом вертолете Ми-38, который в этом году планируется запустить в серийное производство.

Однако у России отсутствует собственный двигатель для вертолетов средне-легкого и ниже класса. Вертолеты "Ансат, Ка-62, Ка-226 используют импортные силовые установки, и прогресс в разработке двигателей соответствующего класса в России пока не очень заметен: ВК-800В, который должны были сертифицировать еще в 2016 году, превратился в откровенный долгострой, а последние новости по этому проекту датируются 2015 годом.

Беспилотники

На HeliRussia 2018 будут представлены 12 моделей беспилотных летательных аппаратов разного типа и назначения. В том числе аппараты "Ворон-700е, "Коршун-1е, "Сириусе, "Бризе, "Геоскан 201е и "Геоскан 401е, различные версии БПЛА Zala, а также исследовательский квадрокоптер от МАИ и авиагрузовая платформа SKYF.

Эти аппараты могут использоваться как в военных, так и в гражданских целях, в основном, для наблюдательных, патрульных и исследовательских задач. Ряд машин предлагается в противопожарном варианте.

Некоторые аппараты, такие, как "Сириусе, специально разработаны для применения в арктических условиях.

Совершенствование электроники и подвесного оборудования дает все большие возможности для создания беспилотных аппаратов различных типов, находящих спрос и в военных и в гражданских структурах. Отдельно стоит отметить их возможности для полицейских задач и служб безопасности, особенно при необходимости контролировать обширные малонаселенные пространства.

Иностранцы

Из зарубежных премьер стоит отметить Bell 505 Jet Ranger X. Этот американский вертолет с французским двигателем Arrius 2R будет поставляться в Россию - в ближайшее время планируется его сертификация "Росавиацией. Стоит отметить также вертолет H125 от "Эрбас Хеликоптере с обновленным навигационным оборудованием, позволяющим беспроводное подключение мобильных устройств для обновления картографических баз данных и переноса полетных заданий.

В общей сложности в выставке примут участие 246 компаний, включая 49 иностранных из 19 стран. Популярность форума остается высокой - в юбилейной выставке 2017 года участвовали 237 компаний, в том числе 50 зарубежных.

[\(Известия\)](#)

Мексика и Колумбия заинтересовались российскими вертолётами «Ансат»



Несколько стран Латинской Америки заинтересованы в поставках вертолётов «Ансат» в медицинской версии. Так, запросы на поставки винтокрылых машин из России поступили из Мексики и Колумбии. Об этом сегодня, 24 мая, в ходе выставки HeliRussia 2018 заявил гендиректор компании «Вертолёты России» Андрей Богинский.

Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе «Вертолётов России», вертолёт «Ансат» сертифицирован для полётов при экстремально высоких температурах. Одобрение главного изменения на расширение температурного диапазона эксплуатации вертолёта до +50 градусов по Цельсию было вручено гендиректору холдинга Андрею Богинскому 24 мая в рамках церемонии открытия XI Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018. Проверка работоспособности всех систем машины в условиях экстремально высоких температур проходила в Пакистане осенью 2017 года.

«Сегодня к «Ансату» проявляет интерес целый ряд зарубежных партнеров, включая страны Азии и Ближнего Востока, поэтому расширение температурного режима эксплуатации позволит нам существенно увеличить число потенциальных заказчиков», — отметил Богинский.

Ансат — лёгкий двухдвигательный многоцелевой вертолёт, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолётном заводе. Вертолёт может развивать максимальную скорость до 275 км/ч и совершать перелёт на расстояния свыше 500 км. На данный момент «Ансат» сертифицирован для использования в температурном диапазоне от — 45 до +50 градусов по Цельсию. Модификация вертолёта с медицинским модулем прошла в мае 2015 года.

[\(ИА REGNUM\)](#)

В Москве начала работу выставка HeliRussia 2018

В выставочном центре "Крокус Экспо" начала работу 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. В рамках первого дня мероприятия его гости и участники могут познакомиться с последними достижениями отрасли, а также посетить специализированные конференции и круглые столы.

Напомним, участие в выставке принимают почти 250 компаний, в том числе 49 иностранных из 19 стран мира. О масштабе HeliRussia 2018 говорит и площадь экспозиции - свыше 13 тысяч квадратных метров, с момента первого форума этот показатель удвоился.

Торжественную церемонию открыл помощник президента РФ по вопросам военно-технического сотрудничества Владимир Кожин, зачитавший приветствие Владимира Путина участникам выставки.

"Ваш форум, демонстрирующий передовые достижения отечественной и зарубежной конструкторской, инженерной мысли в сфере вертолетной индустрии и весь спектр специализированной продукции и услуг - по праву зарекомендовал себя одной из ведущих отраслевых экспозиционных площадок на пространстве Евразии, - в частности говорилось в послании. - Особо отмечу значимый вклад выставки в развитие международной кооперации, укрепление деловых, научных, производственных контактов, в расширение рынка сбыта отечественной продукции".



Заместителем председателя правительства РФ будет Юрий Борисов в свою очередь отметил, что вертолетная индустрия страны сейчас находится в устойчивом динамично развивающемся состоянии.

- "Вертолеты России" имеют хорошие позиции на международном рынке и доминирующие на отечественном. Тем не менее, предстоит решить еще много задач, в первую очередь это оптимизация портфелей заказов. Сегодня львиную долю занимает боевая вертолетная тематика, но рынок меняется, нужно завоевывать новые ниши, особенно в классе легких вертолетов, где у нас всегда был дефицит моделей, - подчеркнул Юрий Борисов.

В развитие этой мысли высказался и глава департамента авиационной промышленности Минпромторга России Равиль Хакимов, озвучивший участникам выставки приветствие руководителя ведомства Дениса Мантурова. По его словам, для развития российского вертолетостроения недостаточно емкости только отечественного рынка, требуется выходить на мировой и бороться там с сильнейшими игроками. Поэтому ключевыми аспектами развития отрасли должны стать конкурентоспособность, надежность поставок, развитие центров послепродажного обслуживания и ряд других направлений.

В завершение церемонии руководитель Росавиации Александр Нерадько вручил генеральному директору холдинга "Вертолеты России" Андрею Богинскому расширенный сертификат на эксплуатацию вертолета "Ансат".

- В феврале 2017 года нам поступила заявка на одобрение изменения в конструкцию вертолета "Ансат", предусматривающего расширение диапазона эксплуатационных температур до плюс 50 градусов, - рассказал Александр Нерадько. - В короткий срок были проведены наземные и летные испытания в России и Пакистане, они с успехом завершены, поздравляю!

[\(Российская газета\)](#)

В Москве открывается выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2018

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2018 в 11 раз пройдет в Москве с 24 по 26 мая. Как сообщили журналистам в ее оргкомитете, участников и гостей мероприятия ожидает премьера трех легких вертолетов, двух новых перспективных беспилотников российской разработки, а также новый двигатель и бортовое оборудование для вертолетов.

Винтокрылые машины

"На HeliRussia-2018 впервые покажут модель вертолета VRT500 холдинга "Вертолеты России", состоится премьера вертолета "Касатка 505", а также российский дебют нового Bell 505 Jet Ranger X. Среди беспилотников на выставке представят модель "Сириус" от НПО "Авиационно-космические технологии" и тяжелая грузовая платформа SKYF разработки ОКБ "Авиарешения", - сообщили в оргкомитете выставки.



В целом на HeliRussia-2018 представят 19 вертолетов. Среди них - российские модели "Ансат" оборудованный новым медицинским модулем, VRT500, Ми-171А2, Ми-8АМТШ, модернизированный Ми-2, "Касатка 505" и "Микрон".

"Ярким событием в программе выставки станет презентация легкого многоцелевого вертолета VRT500, разрабатываемого конструкторским бюро "ВР-Технологии" холдинга "Вертолеты России". На выставке представят полноразмерный макет, соответствующий облику создаваемого вертолета. Опытный образец планируется построить к концу 2019 года, а вывести новинку на рынок уже в 2021 году", - отметили организаторы выставки.

Беспилотники

На HeliRussia-2018 представят 12 моделей беспилотных летательных аппаратов разного типа и назначения: "Ворон-700", "Коршун-1", "Сириус", "Бриз", "Геосакан" 201 и 401, исследовательский квадрокоптер от МАИ и другие образцы.

"Новинкой из области беспилотников на HeliRussia-2018 станет "Сириус" - беспилотник самолетного типа разработки НПО "Авиационно-космические технологии". Он предназначен для выполнения целого ряда важных задач в сложных климатических условиях Крайнего Севера: это сопровождение судов и самолетов, ледовая разведка, обследование проходящих в Арктике трубопроводов и ретрансляция радиосигналов", - сообщили в оргкомитете.

Другая инновационная модель БЛА, которую можно будет увидеть на HeliRussia-2018, - это первая в мире промышленная авиагрузовая платформа SKYF, беспилотник мультироторного типа, построенный по уникальной схеме с разделением подъемных и управляющих винтов и использующий бензиновый двигатель.

"Основное преимущество аппарата - феноменальная для беспилотника такого типа грузоподъемность, достигающая 250 кг. Помимо транспортировки грузов, модель может применяться для выполнения авиасельхозработ и воздушного пожаротушения. На HeliRussia-2018 будет продемонстрирован летный образец", - подчеркнули организаторы выставки.

Мероприятия

"Деловая программа HeliRussia отражает актуальную повестку дня в вертолетной индустрии, и новые мероприятия позволяют оценить ее текущие задачи. Впервые будет проведена Всероссийская конференция по развитию сельскохозяйственной авиации, организуемая Фондом содействия развитию сельского хозяйства", - отметили в оргкомитете.

Другое новое мероприятие - панельная дискуссия "Жизненный цикл военно-технического сотрудничества". В ходе этой дискуссии будут обсуждаться вопросы поставки вертолетов и комплектующих в условиях санкций. Еще одно важное мероприятие, проводимое на выставке впервые, - конференция "Настоящее и будущее двигателестроения для вертолетов", организованная Ассоциацией "Союз авиационного двигателестроения" (АССАД).



Пройдут и традиционные мероприятия выставки: научно-практическая конференция "Авиационное бортовое оборудование", международная конференция "Рынок вертолетов: реалии и перспективы", а также конференция "Санитарная авиация и медицинская эвакуация".

Участники

HeliRussia-2018 собрала обширную экспозицию на площади более 13 тыс. кв. м от участников со всего мира. В выставке принимают участие 246 компаний, в том числе 49 иностранных, из 19 стран мира: Австралии, Белоруссии, Бельгии, Великобритании, Германии, Ирана, Италии, Испании, Канады, Кореи, Ливии, Литвы, Мальты, Польши, России, США, Финляндии, Франции и Чехии. В прошлом году в выставке приняли участие 237 компаний, из них 50 иностранных.

[\(ТАСС\)](#)

Росгвардия получила первый спасательный вертолет Ка-226Т

Компания «Вертолеты России» передала федеральной службе войск национальной гвардии первый спасательный вертолет Ка-226Т.

Росгвардия получила первый спасательный вертолет Ка-226Т

Сделка состоялась в рамках XI Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Сообщается, что вертолет изготовлен на Кумертауском авиационном производственном предприятии. Его отличительными особенностями стал новейший комплекс бортового оборудования, а также складывающиеся лопасти винта.

Новинка способна вести поисково-спасательные работы как днем, так и ночью — вне зависимости от сложности погодных условий, в любых климатических зонах и широтах. Вертолет достаточно компактный, поэтому способен взлетать как с земли, так и с корабельных судов малого водоизмещения.

Вертолеты могут служить и для бытовых целей. Так, Сбербанк начнет доставку наличных и грузов с помощью беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в отдаленные регионы Российской Федерации. Новая система доставки начнет работу в ноябре-декабре 2018 года.

[\(Телеканал 360\)](#)

Источник: французская делегация не попала на выставку HeliRussia из-за забастовки авиадиспетчеров

Делегация французской компании Safran не присутствует на Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia из-за забастовки авиадиспетчеров, сообщил RNS источник в оргкомитете выставки.

«Делегация Safran не смогла прибыть на выставку из-за забастовки авиадиспетчеров», — сказал собеседник агентства.



В пресс-службе холдинга «Вертолеты России» отметили, что в рамках выставки планировалось обсудить с французскими коллегами взаимодействие в гражданской сфере, технологий автопилотирования, и, в числе прочего, кооперацию в области создания аварийстойкой топливной системы.

Выставка HeliRussia проходит в Москве с 24 по 26 мая.

[\(Rambler News Service\)](#)

На HeliRussia 2018 представили новейшие вертолеты и дроны

В первый день работы выставки HeliRussia 2018 состоялась презентация сразу нескольких новинок.

Настоящим шоу стал показ легкого многоцелевого вертолета VRT500, разрабатываемого конструкторским бюро "ВР-Технологии" холдинга "Вертолеты России". На выставке представлен полноразмерный макет, соответствующий облику создаваемого вертолета.

Машина создается сразу в нескольких модификациях - как пассажирский, медицинский и транспортный вертолет. В первом случае он сможет перевозить четырех или трех человек (VIP-комплектация), что касается грузового отсека, то его объем составляет 5,3 кубометра, а полезная нагрузка - 750 килограммов.

По замыслу разработчиков, VRT500 должен стать настоящим спасением от пробок в мегаполисах, так как благодаря своей компактности, может легко эксплуатироваться в городских условиях.

Как уточнил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский, сейчас идут стендовые испытания модели, на 2019-2020-е годы запланированы летные, а на рынок VRT500 должен поступить через три года. По прогнозам холдинга, к 2030 году будет произведено около 700 таких вертолетов и модель займет не менее 15 процентов мирового рынка вертолетов с массой до двух тонн.

Второй новинкой, которую презентовали на форуме, стал вертолет "Касатка 505" от российского ОКБ Agan Aircraft Group. Несущую систему при его проектировании заимствовали от американского вертолета SikorskyS-52, а фюзеляж и авионику полностью разработали в России. Сейчас вертолет проходит летные испытания.

- Он четырехместный, сама несущая система - трехлопастная. Соответственно, он более стабильно ведет себя на авторотации. Ему не страшны такие опасные явления, как бастбапминг, когда идет перехлест лопастей при нулевых перегрузках. Такому в основном подвержены вертолеты с двухлопастными винтами. Изначально эти машины были на колесном шасси, здесь мы применили лыжное. Оно, в отличие от многих современных вертолетов, с жидкотно-газовыми амортизаторами, - рассказал "РГ" главный конструктор компании Алексей Никифоров.

По его словам, кабина новинки оснащена многофункциональными дисплеями. Вертолет может набирать скорость 170-180 километров в час, и предназначен в основном для частных лиц.



Также в четверг на HeliRussia 2018 представили первую в мире промышленную авиагрузовую платформу SKYF разработки ОКБ "Авиарешения". Как рассказал "РГ" директор по развитию компании в России и СНГ Андрей Удод, это первая в мире авиационная платформа грузоподъемностью до 400 килограммов. Дальность полета составляет 350 километров. В воздухе такой авиадрон может находиться до восьми часов.

- Это полностью робот. Единственное, что делает человек, - вносит в программу точки перемещения, после чего дрон с помощью геолокации и видеосвязи летит по заданию: перевозит груз, в том числе в труднодоступные места, занимается опылением сельскохозяйственных угодий. Еще одно из интересных наполнений - это тушение пожаров высотных зданий. Дрон поднимается на высоту 300 - 500 метров, а на подвесе имеет аппарат со специальной пеной. Максимальная высота, на которую он может подняться - 1200 метров, - рассказал подробности Андрей Удод.

Он также добавил, что авиадрон полностью является разработкой казанских инженеров. 97 процентов деталей, из которых он собран, российского производства. Сейчас разработка проходит летные испытания.

- Планируем к 2020 году запустить конвейер. Первые аппараты для сельхозработ начнем эксплуатировать в 2019 году, - сообщил Андрей Удод.

По его словам, сейчас компания уже имеет заказы на производство таких дронов не только из России, но и Японии, Эквадора, Китая, Индии, Вьетнама.

Среди вертолетов зарубежного производства представлена модель Airbus Helicopters H125. Это легкий однодвигательный вертолет, который по мнению производителя превосходит все остальные однодвигательные вертолеты в своем классе по техническим характеристикам, многофункциональности, уровню безопасности, а также с точки зрения эксплуатации в экстремальных условиях.

H125 оснащен авионикой Garmin G500, которая позволяет снизить нагрузку на пилота и повысить ситуационную осведомленность с помощью таких инструментов, как движущаяся карта, системы искусственного зрения и предотвращения столкновений.

- Мы давно сотрудничаем с российской промышленностью, на выставке HeliRussia 2018 будет объявлено о сертификации оборудования индикатора приема ГЛОНАСС для этой модели, - пояснил "РГ" коммерческий директор Airbus Helicopters Vostok Артем Фетисов.

На выставке также состоялась российская премьера Bell 505 Jet Ranger X. Это легкий однодвигательный вертолет, рассчитанный на пять человек, вышедший на мировой рынок в прошлом году. Bell 505 оснащается современным двигателем Arrius 2R от Safran Helicopter Engines с двухканальной электронно-цифровой системой управления, имеет "стеклянную кабину" и пилотажно-навигационный комплекс Garmin G1000H, снижающий нагрузку на пилота.



Серийный экземпляр модели демонстрируется на стенде компаний Belli Jet Transfer, официального представителя Bell в России. Сертификация вертолета Росавиацией намечена на ближайшее время, после чего начнутся поставки. К слову, первым получателем нового вертолета станет Уральский завод гражданской авиации, также участвующий в HeliRussia 2018.

Кстати

На выставке состоялась торжественная передача холдингом "Вертолеты России" вертолета Ми-171А2 компании "ЮТэйр-Вертолетные услуги". Она станет первым оператором винтокрылых машин этого типа.

[\(Российская газета\)](#)

В Улан-Удэ изготовили образец модернизированного военно-транспортного вертолета Ми-171Ш

Улан-Удэнский авиационный завод изготовил первый опытный образец модернизированного военно-транспортного вертолета Ми-171Ш. Оценка тактико-технических характеристик вертолета пройдет на Московском вертолетном заводе имени М.Л.Миля. Об этом сообщает пресс-служба минпромторга Бурятии.

На Московский вертолетный завод (МВЗ) винтокрылая машина, произведенная улан-удэнскими авиастроителями, отправится сразу после выставки HeliRussia-2018, где вертолет будет продемонстрирован на статической экспозиции.

Ожидается, что технику ждет успех. Пресс-служба цитирует генерального директора холдинга «Вертолеты России» Андрея Богинского:

- На международном авиасалоне МАКС-2017 мы представили прототип модернизированного Ми-171Ш, но и тогда уже на статической стоянке побывали более 70 иностранных делегаций. Интерес к этой машине очень высокий.

[\(Московский Комсомолец\)](#)

В Москве появится новая сеть станций для зарядки электромобилей

Холдинг КРЭТ планирует открыть в Москве сеть тестовых станций для зарядки электромобилей, сообщил в четверг журналистам на выставке Helirussia советник первого заместителя гендиректора КРЭТ Владимир Михеев.

"В ближайшее время мы в Москве откроем несколько из них (станций зарядки электромобилей – ред.)", — сказал он.

Как уточнил Михеев РИА Новости, речь идет о сети зарядных станций. Первая из них будет открыта уже в ближайшие недели.

Международная выставка вертолетной индустрии Helirussia проходит 24-26 мая в Москве.

[\(РИА Новости\)](#)



В России создадут вертолет управления группой беспилотников

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ, входит в Ростех) рассчитывает к 2025 году подготовить вертолет, который будет способен управлять группировкой беспилотников, заявил в ходе выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018 заместитель гендиректора по НИОКР бортового оборудования КРЭТ Гиви Джанджгава.

«В пределах до 2025 года мы должны эти технологии не просто попробовать, а должны делать прорыв», – передает ТАСС ответ Джанджгава на вопрос, когда в России появится вертолет, способный управлять группой беспилотников.

Тем временем глава холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский заявил, что холдинг модернизировал систему распознавания целей у вертолетов Ка-52 и Ми-28Н на основании результатов их боевого применения.

«Мы эту работу постоянно ведем, у нас уже есть результаты – вопросы, связанные с источниками бесперебойного питания для Ка-52, модернизации по результатам боевого применения, модернизации оптико-электронных систем, по обнаружению и распознаванию целей на вертолетах Ка-52 и Ми-28Н», – сказал Богинский, отвечая на соответствующий вопрос.

Помимо этого, были модернизированы вооружение и легкое бронирование боевых вертолетов.

«У нас есть планы согласованные, определенные сроки», – сказал он, добавив, что военнотранспортные вертолеты дорабатываются с учетом конкретных выполняемых задач.

По словам Богинского, «Вертолеты России» планирует запустить в производство доработанную версию многоцелевого вертолета «Ансат» во второй половине 2019 года.

«Ожидаем, что в производство мы его запустим со второго полугодия следующего года», – сказал он.

Богинский отметил, что на выставке представлен доработанный образец «Ансата» с птицестойким остеклением, медицинским модулем и композитным капотом. Плюс к этому вес обновленной машины снижен более чем на 100 килограммов.

«Это уже опытная версия с восемью пассажирами и двумя пилотами», – сказал Богинский, добавив, что на место второго пилота может устанавливаться съемное оборудование.

Он рассказал также, что холдинг планирует до конца этого года сертифицировать гражданскую версию Ми-38 и разработать его арктическую версию.

«Она будет, мы будем ее разрабатывать. Планы есть, сроков нет», – сказал Богинский, отвечая на соответствующий вопрос об арктической версии вертолета.



«Первая поставка Ми-38 будет военным, но гражданские заказчики есть, ведем переговоры. Сейчас задача получить одобрение изменений в вертолете по гражданскому направлению. У нас в планах до конца года его сертифицировать», – добавил он.

Он отметил, что для гражданских нужд в версию с VIP-салонем будет переделан боевой серийный экземпляр Ми-38

[\(Взгляд\)](#)

Портфель оружейных заказов России превышает \$40 млрд

Портфель оружейных заказов России превышает 40 миллиардов долларов, сообщил журналистам заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России Анатолий Пунчук в четверг в ходе выставки HeliRussia-2018.

"Более 40 миллиардов долларов", – сказал он, отвечая на вопрос о портфеле.

[\(ПРАЙМ\)](#)

H130 получил российский приемоиндикатор ГЛОНАСС

Airbus Helicopters расширил число своих моделей, сертифицированных для установки российских приемоиндикаторов ГЛОНАСС TSS, поставляемых Раменским приборостроительным конструкторским бюро (РПКБ). Как рассказали АТО Show Observer в российском представительстве Airbus Helicopters Vostok, недавно было получено дополнение к сертификату типа на оборудование этими устройствами легких вертолетов H130 (ранее — EC130 T2). Сначала установку ГЛОНАСС-навигатора сертифицировало Европейское агентство по безопасности авиационных перевозок (EASA), а к вертолетной выставке HeliRussia 2018 было получено одобрение Росавиации.

Приемоиндикатор TSS работает по системам ГЛОНАСС и GPS. Его сертифицировали в качестве вспомогательного источника навигационной информации. Установка прибора станет доступна для эксплуатантов из России в качестве заводской опции.

В Airbus Helicopters Vostok сообщили, что сейчас прорабатывается возможность сертификации приемоиндикаторов ГЛОНАСС и для других моделей вертолетов, в частности для H125 (прежнее название — AS350 B3e). Напомним, что одобрение использования TSS осуществлено для выполнения требования российских властей об оснащении вертолетов западного производства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

И хотя эти требования пока не вступили в силу, в случае если это произойдет, у производителя будет необходимый опыт и сертифицированное техническое решение, для того чтобы дооборудовать свой парк в соответствии с этими нормативами.

Первым для установки TSS был сертифицирован вертолет EC135. Машины этого типа с российскими приемоиндикаторами были поставлены в 2010 г. компании "Газпром авиа".

[\(АТО\)](#)



Сбербанк задействует беспилотные вертолеты VRT300 для перевозки денег

В рамках проходящего сейчас Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) на стенде Сбербанка представлен беспилотник вертолетного типа VRT300, разрабатываемый предприятием "BP-Технологии" холдинга "Вертолеты России", в фирменной раскраске банка. Как рассказал на выставке HeliRussia глава "Вертолетов России" Андрей Богинский, холдинг ведет переговоры с этой кредитной организацией по данному проекту.

По словам Богинского, Сбербанк хочет использовать беспилотник для перевозки денег. VRT300 будет транспортировать специальные инкассаторские контейнеры. "Сбербанк осознанно движется к использованию беспилотников для этих целей", — подчеркнул глава "Вертолетов России".

В холдинге не подтвердили наличие твердых заказов на VRT300. Ранее, в апреле этого года, сообщалось, что беспилотный вертолет получил стартового заказчика, имя которого не разглашалось.

Недавно были начаты стендовые испытания основных систем и агрегатов VRT300, тогда как впервые поднять ВС в воздух планируется в конце 2018 г. Ввод ВС в эксплуатацию запланирован на 2019 г. Комплекс VRT300 разрабатывается в двух версиях: Arctic Supervision для развития транспортной системы Северного морского пути, а также помощи в освоении Арктики и Opticvision с увеличенной дальностью полета для задач мониторинга и дистанционного зондирования. Новый беспилотник также можно будет задействовать для диагностики воздушных линий электропередач, картографирования, транспортировки грузов, поисковых работ, мониторинга экологической обстановки и т. д.

[\(АТО\)](#)

Летающая лаборатория высокоскоростного вертолета показала неплохие результаты - гендиректор «Вертолетов России»

"Вертолеты России" применяют новый профиль лопастей и другие ноу-хау при разработке высокоскоростного боевого вертолета, сообщил журналистам гендиректор холдинга Андрей Богинский. "Мы получили на типовых комплектующих неплохие для нас результаты. Мы применяем там новый профиль лопастей, другие наработки - наши ноу-хау", - заявил А.Богинский на открывшейся в четверг выставке HeliRussia-2018. Он не стал раскрывать показатели по максимальной скорости перспективной машины, достигнутой на летающей лаборатории вертолета.

"Это секрет. Это наша внутренняя коммерческая информация. Мы раньше времени наши показатели пока не хотим раскрывать", - сказал он.

По словам А.Богинского, холдинг продолжает планомерно выполнять контракт с Минобороны РФ о разработке концепции скоростного боевого вертолета (СБВ).

"Мы работаем по контракту с министерством обороны РФ о выборе концепции. Контракт завершается в конце этого года, соответственно, идём в рамках технического задания. Всё представим нашему заказчику", - отметил глава "Вертолетов России".

В ноябре 2017 года А.Богинский сообщил журналистам, что в 2018 году холдинг представит Минобороны РФ две концепции перспективного скоростного вертолета.



"Над этим проектом работает два конструкторских бюро, а потом заказчик выберет более предпочтительное решение", - сказал он.

Ранее сообщалось, что "Вертолеты России" подписали с Минобороны РФ контракт на формирование концепции скоростного боевого вертолета (СБВ).

Контракт предусматривает проведение работ по определению технического облика перспективного скоростного боевого вертолета. В работах используется задел, накопленный в ходе выполнения предшествующих научно-исследовательских работ, в том числе результаты летных испытаний летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета с новым несущим винтом.

Соглашение рассчитано на два года, по итогам его исполнения должен быть определен облик СБВ и сформировано техническое задание на проведение опытно-конструкторских работ.

[\(Интерфакс - Агентство Военных Новостей\)](#)

"Вертолеты России" и "МОСТ – спутниковые системы" будут совместно продвигать вертолетную технику

В рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 холдинг "Вертолеты России" и компания "МОСТ – спутниковые системы" подписали соглашение о сотрудничестве в области совместного продвижения на российском и зарубежных рынках вертолетной техники, оснащенной комплексами спутниковой связи производства "МОСТ – спутниковые системы". Документ вступает в силу с момента подписания.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский и советник генерального директора компании "МОСТ – спутниковые системы" Леонид Дранкер.

Кроме совместного продвижения вертолетов заключенное соглашение также предусматривает разработку и реализацию совместных проектов по обеспечению послепродажного обслуживания систем спутниковой связи, поставляемых в составе вертолетной техники.

"Поскольку спутниковой связью мы планируем оснащать в первую очередь VIP-версии гражданской техники, для нас крайне важно иметь надежного поставщика. Совместная работа позволит нам предлагать заказчикам комфортабельный и качественный продукт", - заявил после подписания генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Предполагается, что компания "МОСТ – спутниковые системы" будет оснащать комплексами связи МКу30 VIP-версии вертолетов гражданского назначения.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" передали Росгвардии первый вертолет Ка-226Т

Холдинг "Вертолеты России" в рамках XI Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 передал Федеральной службе войск национальной гвардии (Росгвардия) первый вертолет Ка-226Т, изготовленный на Кумертауском авиационном производственном предприятии.



В торжественной церемонии подписания Акта приема-передачи вертолета приняли участие генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский и руководство Росгвардии.

"Сегодня парк вертолетной техники, эксплуатируемой Федеральной службой войск национальной гвардии, пополнился новой моделью – легким многоцелевым вертолетом Ка-226Т. Эта модель с 2015 года поставляется российской авиации спецназначения. Уверен, что и в Росгвардии Ка-226Т проявит себя с лучшей стороны, и переданный сегодня вертолет будет далеко не последним", - подчеркнул генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Вертолет Ка-226Т оснащен новейшим комплексом бортового оборудования и успешно применяется для решения поисково-спасательных и транспортных задач днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях в различных климатических зонах и географических широтах. Данный вертолет Ка-226Т оснащен системой складывания лопастей несущего винта. Благодаря небольшим габаритам машина способна выполнять задачи как с ограниченных площадок на земле, так и с кораблей и судов малого водоизмещения.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Ансат сертифицирован для полетов при экстремально высоких температурах

Глава Росавиации Александр Нерадько в рамках церемонии открытия XI Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 вручил генеральному директору холдинга "Вертолеты России" Андрею Богинскому одобрение главного изменения на расширение температурного диапазона эксплуатации вертолета Ансат. Документ позволяет использовать машину при температуре воздуха до +50 градусов по Цельсию.

Проверка работоспособности всех систем вертолета Ансат в условиях экстремально высоких температур проходила в Пакистане осенью 2017 года. Были проведены наземные и летные испытания, которые подтвердили, что все системы и агрегаты вертолета работают штатно при температуре окружающего воздуха до +50 градусов по Цельсию.

"Сегодня к Ансату проявляет интерес целый ряд зарубежных партнеров, включая страны Азии и Ближнего Востока, поэтому расширение температурного режима эксплуатации позволит нам существенно увеличить число потенциальных заказчиков", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



Для применения в условиях низких температур – до -45 градусов по Цельсию – Ансат был сертифицирован в 2017 году после прохождения испытаний в Якутии. Команда инженерно-технического и летного состава проводила летные и наземные испытания в аэропорту "Якутск". После успешного прохождения всех этапов проверки вертолета были внесены соответствующие изменения в конструкцию и эксплуатационную документацию вертолета, позволяющие использовать Ансат для нужд полярных экспедиций и нефтяных корпораций в условиях Крайнего Севера.

Таким образом, на данный момент вертолет Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. Вертолет может развивать максимальную скорость до 275 км/ч и совершать перелет на расстояния свыше 500 км. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет сохранить жизнь пострадавших на время их транспортировки.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" передали "ЮТэйр" первый серийный Ми-171А2

В рамках выставки HeliRussia 2018 холдинг "Вертолеты России" передал компании "ЮТэйр – Вертолетные услуги" первый вертолет Ми-171А2 в рамках подписанного ранее решения о передаче двух машин данного типа. Это первый серийный вертолет Ми-171А2, произведенный Улан-Удэнским авиационным заводом.

Первый Ми-171А2 направится к месту постоянного базирования после завершения выставки HeliRussia. До этого момента с вертолетом, выставленным на уличной статической экспозиции холдинга, смогут ознакомиться все участники и гости выставки. Вторая машина в настоящий момент находится в Улан-Удэ и отправится к заказчику в июне.

"Передача первой серийной машины компании "ЮТэйр" это важнейший шаг для проекта Ми-171А2. Положительный опыт эксплуатации крупнейшим в России оператором вертолетов гражданского назначения даст позитивный сигнал всему рынку вертолетных услуг", - заявил на церемонии передачи генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"С "Вертолетами России" нас связывают годы плодотворного сотрудничества. Вместе мы работаем над тем, чтобы отрасль развивалась, прирастая новыми перспективными проектами. Ми-171А2 – это многообещающее новое направление нашего взаимодействия, у которого, я уверен, большое будущее", – подчеркнул генеральный директор ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" Андрей Мартиросов.

Меморандум о сотрудничестве в области продвижения новой вертолетной техники, предполагающий совместный вывод среднего многоцелевого вертолета Ми-171А2 на российский рынок, был подписан холдингом "Вертолеты России" и авиакомпанией "ЮТэйр" год назад в день открытия выставки HeliRussia-2017. Сотрудничество предполагает эксплуатацию первых Ми-171А2 на базе АК "ЮТэйр", а



также привлечение специалистов компании к оптимизации эксплуатационно-технической документации вертолета и расширению возможностей его использования.

Ми-171А2 – самая современная модификация вертолетов типа Ми-8/17/171. Вертолёт оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления, а также более эффективным Х-образный рулевым винтом и новым несущим винтом с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем.

Показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%, а грузоподъемность выросла на 25%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью.

Применение на вертолете Ми-171А2 цифрового комплекса бортового оборудования КБО-17, сделанного по принципу "стеклянной кабины", включающего в состав и пилотажно-навигационный комплекс и систему общевертолетного оборудования с дисплейной индикацией данных позволило сократить состав экипажа до двух человек. Использование видеокамер улучшило обзор при проведении работ с внешней подвеской. Безопасность повысилась за счет применения современных систем предупреждения столкновения с землей, другим воздушными судами и препятствиями на пути следования вертолета.

Вертолет обеспечивает перевозку пассажиров и предлагается в транспортной, пассажирской и VIP-версиях.

В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории "А", предусматривающей выполнение самых высоких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам. В январе 2018 года Ми-171А2 успешно прошел испытания на возможность эксплуатации в условиях температуры окружающего воздуха до -50 градусов по Цельсию.

В связи с первым экспортным контрактом в настоящий момент ведется сертификация Ми-171А2 в Индии. Кроме того, планируется сертификация вертолета в Китае и Латинской Америке.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг "Вертолеты России" Госкорпорации Ростех впервые представил легкий многоцелевой вертолет VRT500

Холдинг "Вертолеты России" в рамках международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 впервые представил публике легкий многоцелевой вертолет VRT500, разработанный конструкторским бюро ВР-Технологии в сотрудничестве с международной командой инженеров.

VRT500 станет первым вертолетом холдинга в сегменте легких машин взлетной массой до 2 тонн. Воздушные суда данного типа в настоящее время составляют 18% мирового парка вертолетов.



"Мы отмечаем интерес к проекту со стороны как российских, так и зарубежных эксплуатантов. На сегодняшний день подписаны соглашения о стратегическом партнерстве в рамках программы продвижения вертолета на международные рынки. По нашим оценкам к 2035 году мы реализуем около 1000 машин, что позволит нам занять до 15% в мировом сегменте легких вертолетов массой до 2 тонн. Анализ рынка показывает, что именно этот класс вертолетов в перспективе станет самым массовым", – отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

На сегодняшний день специалисты холдинга проводят прочностные испытания несущей системы вертолета, в ближайшее время планируется приступить к аэродинамическим испытаниям.

"Впервые за долгие годы мы выходим на рынок легких вертолетов массой до 2 тонн. На этом рынке высокая конкуренция, что диктует повышенные требования к качеству, надежности и возможностям техники. VRT500 обладает прекрасными летно-техническими характеристиками, что вкупе с привлекательной ценой должно обеспечить успех машины не только на внутреннем, но и на зарубежных рынках", – отметил индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

VRT500 – легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина будет обладать самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащаться современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.

Вертолет предполагается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. При этом, в сегменте со взлетной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время.

[\(Вертолеты России\)](#)

ГТЛК презентовала программу трейд-ин вертолетов на российском рынке

4 мая 2018 года в рамках международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia заместитель генерального директора по авиации ПАО "ГТЛК" Антон Королев презентовал программу трейд-ин вертолетов на российском рынке, которая предусматривает обмен ресурсного воздушного судна иностранного производства на новый современный отечественный вертолет.

По условиям программы, при заказе нового отечественного вертолета в лизинг в ГТЛК стоимость имеющегося у лизингополучателя воздушного судна иностранного производства возможно засчитать как первый взнос либо авансовый платеж. Исходя из остаточной стоимости принимаемого в качестве авансового платежа вертолета и срока лизинга, после технической и финансово-экономической оценки производится расчет лизинговой ставки в российских рублях. Параметры программы предполагают финансовый лизинг сроком на 10 лет.



В качестве авансового платежа принимаются любые модели ресурсных вертолетов иностранного производства, такие как AW-139/-189, EC-130/-135/-145, AS-350/-355, BELL-407/-427/-429/-430, Robinson R-44/-66 и пр. В качестве новых отечественных вертолетов, которые участвуют в программе, будут предложены Ми-8АМТ/МТВ-1, Ансат и Bell-407GXP отечественной сборки. Потенциальными лизингополучателями могут выступить российские компании - владельцы и эксплуатанты вертолетной техники иностранного производства, в том числе компании-вертолетные такси.

По подсчетам ГТЛК, емкость рынка по объему лизингового портфеля по новым вертолетам российского производства составляет 5-6 млрд рублей, по объему выкупа иностранных вертолетов - 15-18 млрд рублей, по количеству вертолетов - до 200 воздушных судов.

"Предлагаемая нами программа - ноу-хау для российского рынка. Ее особенность в том, что в выигрыше остаются все. Эксплуатанты экономят и финансовые ресурсы ввиду отсутствия необходимости предпродажной подготовки вертолета при передаче его в качестве авансового платежа, и время - на поиск покупателей ресурсного воздушного судна, исключая таким образом риски, связанные с его реализацией. Отечественные производители обеспечивают себя заказами на гражданские вертолеты, создавая долгосрочный спрос на технику. Государство развивает отечественное авиастроение путем импортозамещения иностранных вертолетов-аналогов, создавая благоприятные условия для серийного производства и сборки воздушных судов в России и обеспечивая тем самым сохранение высокотехнологичных рабочих мест", - подчеркнул заместитель генерального директора ПАО "ГТЛК" Антон Королев.

[\(ГТЛК\)](#)

Первый Ми-171А2 в парке "ЮТэйр"

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» в рамках проходящей в г. Москве выставки HeliRussia 2018 получило первый вертолет Ми-171А2 производства холдинга «Вертолеты России». Воздушное судно получено компанией в соответствии с подписанным ранее решением о передаче в эксплуатацию двух новейших вертолетов Ми-171А2. Поставка второй машины будет осуществлена в ближайшее время.

Ми-171А2 является самой современной модификацией вертолетов типа Ми-8/17. Воздушное судно оснащено новыми двигателями с цифровой системой управления, а также эффективной несущей системой с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем. В результате модернизации существенно увеличился запас мощности, показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью. Применение на вертолете Ми-171А2 цифрового комплекса бортового оборудования, сделанного по принципу «стеклянной кабины», позволило сократить состав экипажа до двух человек. С целью повышения безопасности применены современные системы предупреждения близости земли, других воздушных судов и препятствий на пути следования вертолета.

«С «Вертолетами России» нас связывают годы плодотворного сотрудничества. Вместе мы работаем над тем, чтобы отрасль развивалась, прирастая новыми перспективными проектами. Ми-171А2 – это



многообещающее новое направление нашего взаимодействия, у которого, я уверен, большое будущее», – подчеркнул генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрей Мартиросов.

«Передача первой серийной машины авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» - это важнейший шаг для проекта Ми-171А2. Положительный опыт эксплуатации крупнейшим в России оператором вертолетов гражданского назначения даст позитивный сигнал всему рынку вертолетных услуг», - заявил на церемонии передачи генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Ми-171А2 пополнят парк средних многоцелевых вертолетов «ЮТэйр-Вертолетные услуги», основу которого составляют воздушные суда семейства Ми-17. В рамках программы модернизации флота в период с декабря 2017 года по май 2018 года компания ввела в эксплуатацию 8 новых вертолетов Ми-8АМТ, которые успешно эксплуатируются на территории России при выполнении самого широкого круга задач, в том числе в условиях Арктики. Сегодня парк вертолетов Ми-17 является крупнейшим среди коммерческих операторов России и составляет 112 единиц, возраст половины которых не превышает 10 лет.

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)

«Технодинамика» представила голографическую проекцию перспективной топливной системы на выставке HeliRussia 2018

Холдинг «Технодинамика» в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 представил голографический стенд, демонстрирующий принципы работы новейшей отечественной перспективной аварийстойкой топливной системы.

«На сегодняшний день аварийстойкая топливная система — это продукт уникальный, при этом достаточно специфичный, поэтому объяснить его назначение и возможности бывает сложно даже специалисту, — прокомментировал генеральный директор «Технодинамики» Игорь Насенков. — Поэтому, специально для выставки HeliRussia «Технодинамика» создала интерактивную инсталляцию с элементами голографического проекционного шоу, позволяющую продемонстрировать полный функционал и особенности разработки».

Завершив испытания опытного образца аварийстойкой топливной системы, «Технодинамика» приступила к разработке линейки насосов, что позволит создать модификации системы для всех типов вертолетов.

Система успешно прошла все испытания, подтвердив заявленные характеристики, и может устанавливаться на ВС. Первое внедрение планируется на вертолет Ка-226Т.

Аварийстойкая топливная система — первая подобная российская разработка, позволяющая снижать вероятность пожара и повышать безопасность полетов за счет уникальных конструктивно-технологических решений. Система предназначена для предотвращения разлива и воспламенения топлива, спровоцированного крушением или сильным ударом вертолета о поверхность.



Топливные баки сделаны из устойчивых к разрыву и проколу материалов: в качестве основы, обеспечивающей высокие параметры, применена ткань с кручеными полиамидными нитями, которая обладает лучшими прочностными характеристиками по сравнению с известными зарубежными аналогами. Система полностью соответствует российским и международным стандартам и требованиям безопасности.

“До конца 2018 года мы планируем закончить испытания ключевых элементов системы. Кроме того, уникальный материал топливных баков уже находится на стадии паспортизации во Всероссийском НИИ авиационных материалов”, — отметил Игорь Насенков.

[\(Технодинамика\)](#)

ГТЛК подписала ряд договоров и соглашений на выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018

24 мая 2018 года в рамках международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia состоялась церемония подписания договоров лизинга и соглашений между ПАО "ГТЛК" и российскими авиакомпаниями. Подписантом со стороны ПАО "ГТЛК" выступил первый заместитель генерального директора Антон Борисевич.

Так, договоры лизинга вертолетов Ансат и Ми-8 АМТ были подписаны с "Русскими Вертолетными Системами" и авиакомпанией "Скол", договоры лизинга вертолета Ми-8 АМТ были подписаны с авиапредприятием "Ельцовка" и "Вологодским авиационным предприятием", договоры лизинга вертолета Ми-8 МТВ-1 с авиакомпанией "Аэрогео" и НПК "Панх", договор лизинга вертолета Ансат с "Вяткавиа", соглашение о лизинге вертолета Ми-8 АМТ с "Нарьян-Марским объединенным авиаотрядом" и соглашение о лизинге вертолета Ми-8 МТВ-1 с авиационной компанией "Витязьаэро".

"В рамках реализации проекта по лизингу вертолетов в 2017 году ГТЛК заключила 29 договоров лизинга с 17 авиакомпаниями. Воздушные суда, в их числе 6 вертолетов Ансат, 13 вертолетов МИ-8 АМТ, 10 вертолетов МИ-8 МТВ-1, были переданы авиакомпаниям для оказания услуг санитарной авиации в труднодоступных районах Российской Федерации. В этом году, согласно договору с "Вертолетами России", нам будет поставлен еще 31 вертолет. Спрос на воздушные суда очень большой, в связи с этим ГТЛК планирует передать авиакомпаниям все вертолеты до конца 2018 года", - отметил первый заместитель генерального директора ПАО "ГТЛК" Антон Борисевич.

[\(ГТЛК\)](#)

Рособоронэкспорт представляет на HeliRussia 2018 военные вертолеты для всех сегментов рынка

"Рособоронэкспорт" представляет весь спектр российских военных вертолетов на десятой Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2018, которая пройдет с 24 по 26 мая в МВЦ "Крокус Экспо" в Москве.

"Рособоронэкспорт" предлагает иностранным заказчикам российскую вертолетную технику для решения любых задач в различных условиях. Партнерами компании сегодня являются более 70 стран Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона, Латинской Америки, Африки, СНГ, Европы. Наши вертолеты стоят на вооружении армейских, антитеррористических, специальных



подразделений, в правоохранительных органах и экстренных службах. Они зарекомендовали себя как надежные, долговечные машины, пройдя успешную проверку в реальных боевых условиях", - сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

На стенде компании на HeliRussia-2018 представлены вертолеты всех классов, востребованных на мировом рынке, а также комплексы с беспилотными летательными аппаратами. Рособоронэкспорт рассчитывает на значительный интерес к ним со стороны более чем 60 иностранных делегаций, приглашенных компанией на выставку.

Высокий экспортный потенциал российских боевых и транспортно-боевых вертолетов Ка-52, Ми-28НЭ, Ми-35М на рынке определяется высокими боевыми, функциональными и эксплуатационными свойствами и характеристиками, практически подтвержденными в ходе проводимых Вооруженными Силами Российской Федерации антитеррористических операций.

Востребованность российских военно-транспортных Ми-17В-5, Ми-171Ш и тяжелых транспортных вертолетов Ми-26Т2 обусловлена их многофункциональностью, уникальными транспортными возможностями, превосходящими конкурентов, а также их способностью эффективно работать в труднодоступных горных районах с перепадом высот и температуры воздуха.

Класс российских легких многоцелевых вертолетов "Ансат" и Ка-226Т также имеет хороший экспортный потенциал, обусловленный многофункциональностью их применения в интересах различных силовых структур, высокой безопасностью полета и возможностью посадки на неподготовленные малоразмерные площадки, неприхотливостью в эксплуатации и обслуживании.

Рособоронэкспорт планирует реализовать "на полях" HeliRussia 2018 обширную деловую программу. Ожидаются встречи с иностранными делегациями, представляющими силовые структуры стран разных регионов мира.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

ОНПП "Технология" принимает участие в HeliRussia 2018

Научно-техническая продукция авиационного назначения производства ОНПП "Технология" им. А. Г. Ромашина станет основой экспозиции Холдинга "РТ-Химкомпозит". XI Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018 пройдет с 24 по 26 мая в московском выставочном центре "Крокус Экспо". Участниками крупнейшего отраслевого мероприятия станут около 250 отечественных и зарубежных предприятий и организаций.

ОНПП "Технология" представит многослойные панели пола и интерьера из полимер- и стеклосотопластов, а также образцы сотовых полимерных, стеклопластиковых и алюминиевых наполнителей, используемых в производстве авиационной техники. Также будут продемонстрированы изделия конструкционной оптики для летательных аппаратов, в частности остекление из монолитного оптического поликарбоната, представляющее новую линейку продукции предприятия. На выставке будет экспонироваться и другая продукция "Технологии", например, светофильтры для бортовых аэронавигационных огней, выполненные из цветного термооптического



стекла, различные виды просветляющих покрытий и керамические бронеэлементы, способные в составе композитной брони обеспечить надежную защиту авиационной техники.

Поскольку одной из ключевых на HeliRussia 2018 станет тема сельского хозяйства, отдельное место в экспозиции "Технологии" займет наземный заправочный комплекс, разработанный в рамках проекта создания всероссийской системы управления авиахимработами, реализуемого Ростехом. Заправочный комплекс включает в себя емкости для авиатоплива и химсмеси, барботажную систему, автономную насосную станцию, генератор и комплект для обслуживания. Комплекс предназначен для обеспечения авиахимработ и организации отдыха летного и технического состава на необорудованных взлетно-посадочных площадках в полевых условиях. Также специалисты ОНПП "Технология" представят результаты своей работы в рамках проекта создания российской единой системы управления авиахимработами на 1-й Всероссийской конференции по развитию сельскохозяйственной авиации в России, которая пройдет в рамках выставки.

[\(ОНПП "Технология"\)](#)

ОДК представляет на HeliRussia новейшие двигатели для вертолетов

Объединенная двигателестроительная корпорация примет участие в XI международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia и представит новейшие разработки в области турбовальных вертолетных двигателей.

HeliRussia 2018 пройдет с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо», Москва.

ОДК в рамках выставки планирует провести переговоры с российскими и зарубежными партнерами и заказчиками. Гости стенда ОДК смогут увидеть двигатели ТВ7-117В (предназначен для вертолета Ми-38) и ВК-2500ПС (базовое применение — вертолет Ми-171А2), а также цифровую электронную систему управления и контроля (САУ) типа FADEC БАРК-6В (для ТВ7-117В) и насос-регулятор НР-2500 (для ВК-2500ПС). Специалисты корпорации проведут презентации вертолетных двигателей разработки Санкт-Петербургского предприятия АО «ОДК-Климов», в том числе, перспективных моделей.

«Вертолетные двигатели — это один из наиболее важных и активно развивающихся продуктовых сегментов ОДК, — говорит генеральный директор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Александр Артюхов. — Сейчас мы наращиваем объемы производства самых массовых двигателей ВК-2500, поступательно реализуя программу импортозамещения. Одновременно ведется разработка новых вертолетных двигателей. Участие в HeliRussia для нас — это возможность представить последние достижения вертолетного двигателестроения и ознакомиться с актуальными потребностями и запросами разработчиков вертолетной техники и ее эксплуатантов».

Накануне открытия выставки состоялась VII ежегодная конференция АО «ОДК-Климов» для эксплуатантов, призванная наладить прямое общение производителей вертолетных двигателей и потребителей их продукции, ответить на актуальные вопросы по модернизации, эксплуатации и обслуживания силовых установок.



В рамках реализации программы импортозамещения ОДК обеспечила постановку на производство в РФ вертолетного двигателя ВК-2500, а также ТВЗ-117, предназначенных для большинства вертолетов типа «Ми» и «Ка». Ранее в страну преимущественно поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине, с целью организации производства в России ВК-2500 полностью из российских комплектующих на территории ОДК-Климов была организована широкая производственная кооперация предприятий холдинга, в которой участвуют, в частности, ПАО «ОДК-УМПО» (г. Уфа), АО «ММП имени В.В. Чернышева» (г. Москва), АО «НПЦ газотурбостроения «Саялут» (г. Москва), АО «ОДК-СТАР». Сборка ведется из российских комплектующих.

ВК-2500 создан на замену вертолетному двигателю ТВЗ-117. В нем внедрена цифровая система автоматического управления с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности. ВК-2500, в частности, дает вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

ОДК предлагает эксплуатантам вертолетной техники советского/российского производства программу модернизации силовых установок вертолетов путем замены двигателей ТВЗ-117 на ВК-2500.

ОДК-Климов разработана новейшая модификация ВК-2500 — двигатель ВК-2500ПС с улучшенными эксплуатационными характеристиками. В нем используется самая современная цифровая электронная система управления и контроля с обратной связью типа FADEC БАРК-6В-7С разработки ОДК-Климов. Реализована противопомпажная защита, исключающая возможность отказа двигателя из-за мощных потоков воздуха, снижения атмосферного давления в условиях жаркого высокогорного климата, сильного бокового ветра при взлете и т.д. При этом решающее значение для эксплуатантов имеет возможность управлять ресурсом двигателя в зависимости от конкретных условий эксплуатации вместо существовавшего ранее усредненного подхода к оценке ресурса. Это позволяет избежать ненужных затрат на ресурсные работы, если двигатель эксплуатировался в щадящем режиме, и, напротив, сделает возможным досрочное получение сервисного обслуживания, если условия эксплуатации были близки к экстремальным. Технические решения, примененные конструкторами ОДК-Климов, позволяют точно определить реальное состояние двигателя, что в свою очередь исключает влияние человеческого фактора. Пермским АО «ОДК-СТАР» для ВК-2500ПС разработан и серийно поставляется насос-регулятор НР-2500. Передовые конструктивные решения повышают надежность агрегата, обеспечивая работу двигателя в условиях влажного и жаркого тропического климата. Внедрение в насос-регулятор современных износостойких материалов позволит увеличить ресурсные показатели.

Комплекс работ по сертификации нового ВК-2500ПС был завершен в 2016 г. Проводится валидация сертификата типа в ряде зарубежных стран, что расширит географию продаж и эксплуатации вертолетов Ми-171А, оснащенных этими двигателями.



Развитие семейства ВК-2500 продолжается. Ведется разработка перспективного вертолетного двигателя ВК-2500М, особенностями которого станут повышенная мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию. Вариативность компоновки (возможность вывода вала мощности вперед или назад) расширит область применения ВК-2500М.

ОДК-Климов также приступило к работам по созданию перспективного вертолетного двигателя (ПДВ) для вертолетов будущего. Совместно с ведущими отраслевыми институтами России ведутся исследования ряда прорывных технологий, которые будут широко использованы при реализации проекта ПДВ. Также планируется применить технологии, отработанные на других перспективных изделиях ОДК, в том числе на двигателе ПД-14 для авиалайнера МС-21 и перспективном двигателе для самолета Су-57. В ПДВ будут в максимальной степени использованы новые конструкционные материалы, в том числе, неметаллические.

В 2021 г. планируется изготовить двигатель-демонстратор, завершение работ по созданию силовой установки ожидается в 2025 г. Ее масса будет уменьшена более чем на 15% по сравнению с уже существующими аналогами, а эксплуатационные расходы сократятся на 30%. В рамках работ над двигателем предусмотрено широкое применение аддитивных технологий и технологий 3D-печати.

В более высоком, чем ВК-2500, классе мощности ОДК-Климов разработан и поставлен на серийное производство двигатель ТВ7-117В. Устанавливается на новейшие средние вертолеты Ми-38. Среди преимуществ ТВ7-117В: новейшая система автоматического регулирования и контроля с полной ответственностью БАРК-6В; высокая мощность при низком удельном расходе топлива; возможность запуска и работы двигателя на больших высотах; высокие показатели надежности и безотказности; эксплуатация по техническому состоянию; сокращение времени обслуживания в эксплуатации в 2 раза; минимизация расходов на техническое обслуживание. Цифровая САУ БАРК-6В обеспечивает глубокий контроль двигателя, абсолютную точность поддержания параметров двигателя, мгновенную адаптацию управления силовой установкой к внешним условиям, компенсирует инерционность параметрических датчиков.

[\(ОДК\)](#)

ОДК развернула работы по созданию в Уфе трех центров для производства компонентов вертолетного двигателя ВК-2500

Работы по созданию еще трех новых производственно-технологических центров (ПТЦ) по выпуску компонентов турбовального двигателя ВК-2500, предназначенного для большинства вертолетов «Ми» и «Ка», начаты на уфимском ПАО «ОДК-УМПО». Первый центр — ПТЦ № 185 — ранее уже начал свою работу.

В рамках кооперации ОДК по производству ВК-2500 за ОДК-УМПО закреплено изготовление девяти его узлов, включающих более 900 деталей и сборочных единиц (ДСЕ) (более 34% ДСЕ в составе двигателя).



На уже функционирующий ПТЦ № 185 ляжет основная нагрузка по изготовлению и сборке таких узлов, как «турбина свободная», «аппарат сопловой III» и «аппараты сопловые турбины компрессора». Площадь этого ПТЦ, где сейчас работает 85 сотрудников (а в будущем — более 130), составляет 7,3 тыс. кв. м. Здесь завершены строительно-монтажные работы, введены в эксплуатацию 36 из 52 единиц оборудования, в том числе с числовым программным управлением, идет освоение ДСЕ.

Срок ввода в эксплуатацию трех следующих ПТЦ — 2019 г. Сейчас идут тендерные процедуры по закупке оборудования, начаты строительно-монтажные работы.

ПТЦ № 180 будет специализироваться на изготовлении средних и мелких деталей из стальных и титановых сплавов, ПТЦ № 181 — на производстве ДСЕ и сборке коробок приводов из алюминиевых и магниевых сплавов. В ПТЦ № 182 планируется изготавливать ДСЕ и собирать узлы типа «камера сгорания».

В рамках реализации программы импортозамещения ОДК ранее обеспечила постановку на производство в РФ вертолетного двигателя ВК-2500 (разработчик и серийный производитель — санкт-петербургское АО «ОДК-Климов»), предназначенного для большинства вертолетов типа «Ми» и «Ка». До этого в страну преимущественно поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине. С целью организации производства в России на территории ОДК-Климов ВК-2500 полностью из российских комплектующих на территории ОДК-Климов была организована широкая производственная кооперация предприятий холдинга, в которой участвуют, в частности, ПАО «ОДК-УМПО» (г. Уфа), АО «ММП имени В.В. Чернышева» (г. Москва), АО «НПЦ газотурбостроения «Саялют» (г. Москва), АО «ОДК-СТАР». Сегодня ОДК наращивает темпы производства двигателей ВК-2500 с учетом нужд государственного заказчика, а также экспортных поставок.

ВК-2500 — дальнейшее техническое развитие двигателя ТВ3-117. В отличие от ТВ3-117 здесь внедрена цифровая система автоматического управления (САУ) с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности. ВК-2500, в частности, дает вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом.

Дальнейшее развитие ВК-2500 — двигатель ВК-2500ПС — будет представлен ОДК на XI международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, которая пройдет с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо», г. Москва.

[\(ОДК\)](#)

Ремоторизация с помощью новых российских двигателей ВК-2500 и ВК-2500ПС повысит возможности вертолетов



Санкт-петербургское АО «ОДК-Климов» предлагает эксплуатантам вертолетной техники советского/российского производства программу модернизации силовых установок вертолетов путем замены исчерпавших свой ресурс двигателей на новые двигатели семейства ТВЗ-117/ВК-2500 и ВК-2500ПС. Это даст, в частности, вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом. В перспективе возможна установка и находящегося сегодня в стадии разработки двигателя ВК-2500М.

ВК-2500 — дальнейшее техническое развитие двигателя ТВЗ-117. Здесь внедрена цифровая система автоматического управления (САУ) с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности.

ОДК-Климов разработана новейшая модификация ВК-2500 — двигатель ВК-2500ПС с улучшенными эксплуатационными характеристиками. В нем используется самая современная российская цифровая электронная система управления и контроля с обратной связью типа FADEC. Реализована противопомпажная защита, исключающая возможность отказа двигателя из-за мощных потоков воздуха, снижения атмосферного давления в условиях жаркого высокогорного климата, сильного бокового ветра при взлете и т.д. При этом решающее значение для эксплуатантов имеет возможность управлять ресурсом двигателя в зависимости от конкретных условий эксплуатации вместо существовавшего ранее усредненного подхода к оценке ресурса. Это позволяет избежать ненужных затрат на ресурсные работы, если двигатель эксплуатировался в щадящем режиме, и, напротив, сделает возможным досрочное получение сервисного обслуживания, если условия эксплуатации были близки к экстремальным. Технические решения, примененные конструкторами ОДК-Климов, позволяют точно определить реальное состояние двигателя, что в свою очередь исключает влияние человеческого фактора.

Комплекс работ по сертификации ВК-2500ПС был завершен в 2016 г. С 2017 г. двигатели этого типа серийно производятся ОДК-Климов в Санкт-Петербурге.

«Ремоторизация вертолетов в некоторых случаях является наилучшим решением как с технической, так и с экономической точек зрения, — говорит исполнительный директор АО «ОДК-Климов» Александр Ватагин. — При этом обычно значительно улучшаются основные летные характеристики машины. Это путь, который позволит дать заказчикам вертолет с новыми качествами и, тем самым, остаться на рынке и продлить время эксплуатации самых массовых машин семейств Миля и Камова».

Развитие семейства ВК-2500 продолжается. Ведется разработка перспективного двигателя ВК-2500М, особенностями которого станут повышенная мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию. Вариативность компоновки (возможность вывода вала мощности вперед или назад) расширит область применения ВК-2500М.



Двигатель ВК-2500ПС будет представлен ОДК на XI международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, которая пройдет с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо», г. Москва.

[\(ОДК\)](#)

Второй день HeliRussia 2018: новинки и события

С 24 по 26 мая в Москве проходит 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. Если в первый день все внимание было приковано к торжественным событиям, премьерам новых вертолетов и новостям о поставке новых машин заказчикам, во второй день выставки больше внимания было уделено авиационному оборудованию и деловой программе выставки.

Дебютантом HeliRussia 2018 стал холдинг «Росэлектроника» – предприятие впервые представлено на выставке в рамках единой экспозиции радиоэлектронного кластера Госкорпорации Ростех совместно с холдингом «Швабе». На экспозиции «Росэлектроники» представлена аппаратура входящих в него «НПП «Полет», «КБ «Луч» и «Новосибирского института программных систем» (НИПС).

Концерн Радиоэлектронные технологии (КРЭТ) представил действующий тренажер вертолета типа Ми-171. Также посетители HeliRussia 2018 могут изучить новую аэрометрическую продукцию разработки входящего в холдинг «Аэроприбор Восход», системы для БЛА, систему управления общевертолетным оборудованием для Ка-62, систему СИ ВСП-52 для боевого Ка-52 «Аллигатор» и другие авиационные компоненты для гражданских и военных вертолетов.

«Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) представила новые двигатели ВК-2500ПС для вертолета Ми-171А2 и ТВ7-117В для Ми-38. Помимо применения на новом ныне серийном Ми-171А2, производящийся в России двигатель ВК-2500ПС предлагается для ремоторизации эксплуатирующихся вертолетов Ми-8/17. Кроме того, компания объявила о планах получить одобрение сертификата типа на этот двигатель в Китае, Бразилии, Мексике, Индии и Южной Корее.

С совместной экспозицией в HeliRussia 2018 вновь участвуют НПО «Наука» и НПП «Аэросила», демонстрирующие широкий спектр разработок для применения в авиационной технике гражданского и военного назначения. Среди представленной компаниями продукции следует особенно отметить новую вспомогательную силовую установку ТА-14 и перспективный газогенератор, который станет основой при создании газотурбинных двигателей нового поколения.

Также на HeliRussia 2018 состоялась российская премьера нового двигателя типа Anteo от французской компании SafranHelicopterEngines – посетители могут увидеть полноразмерный макет силовой установки, которая будет устанавливаться на модернизированные и принципиально-новые модели вертолетов ведущих зарубежных производителей.

Компания Airbus Helicopters официально объявила на выставке о получении одобрения «Росавиации» на установку приемоиндикатора TSS ГЛОНАСС производства Раменского приборостроительного конструкторского бюро (РПКБ) на вертолеты H130. Следует отметить, что помимо российского сертификата, приемоиндикатор от РПКБ сертифицирован Европейским агентством авиационной безопасности (EASA).



В деловой программе выставки HeliRussia 2018 25 мая состоялся ряд важных мероприятий. Продолжение получение получила 7-я конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация», за счет обширности программы проводимая в течение двух дней. Одним из итогов этого мероприятия стало понимание того, что для дальнейшего развития санитарной авиации в стране следует пересмотреть подход к работе авиамедицинского персонала, на который накладывается дополнительная ответственность и нагрузка из-за специфики применения вертолетной техники и возникающих отсюда ситуаций.

Впервые на HeliRussia 2018 проведена конференция «Настоящее и будущее двигателестроения для вертолетов», организатором которой выступила Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения». В ходе мероприятия была рассмотрена ситуация в российском вертолетном двигателестроении и отличия от самолетной отрасли, а также выполнение программы импортозамещения. Конференция была положительно встречена отраслевыми специалистами.

На конференции «Совершенствование вертолетных технологий при тушении пожаров» обсудили аспекты применения вертолетов для борьбы с природными и техногенными пожарами. В частности, участники конференции обсудили эффективность применения вертолетов для воздушного пожаротушения и разработку нового типа водопеносливных устройств.

Ещё одним интересным мероприятием, вызвавшим живой диалог, стал экспертный совет «Разделение труда: вертолеты и беспилотная авиация на рынке и в небе». Участники дискуссии рассмотрели нынешнюю ситуацию на рынке авиационных работ с учетом активного вовлечения в работу беспилотной техники. При том, что для выполнения определенных видов авиаработ вертолеты незаменимы, на экспертном совете отмечена неизбежность более массового включения БЛА в работу на рынке. По мнению специалистов, чтобы не остаться в стороне, сегодня России требуется активно развивать беспилотное направление как на технологическом, так и на регулятивном уровнях.

Среди торжественных мероприятий следует отметить подписание соглашений о сотрудничестве Ассоциацией Вертолетной Индустрии. С Ассоциацией «Союз авиационного двигателестроения» подписано соглашение о сотрудничестве в области вертолетного двигателестроения – подписи под документом поставили председатель Правления АВИ Михаил Казачков и президент АССАД Виктор Чуйко. Другое соглашение подписано с Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации – документ подписали Михаил Казачков и президент ОНАДА Ярослав Одинцев. Совместная продуктивная работа АВИ с АССАД и ОНАДА в перспективе способна благотворно сказаться на функционировании российской вертолетной отрасли в целом.

Холдинг «Вертолеты России» провел торжественную церемонию награждения победителей конкурса «Вертолеты XXI Века». Конкурс рассчитан на студентов технических ВУЗов и молодых работников производственных предприятий и конструкторских бюро холдинга. Награждение победителей мероприятия стало традиционным для HeliRussia.



Представители Федерации любителей авиации России подвели итоги и наградили победителей 2-го Всероссийского конкурса аэродромов и посадочных площадок АОН «Лучший аэродром России». В номинации «Лучший вертодром» победу одержал подмосковный «Хелипарк Подушкино».

Выставка HeliRussia 2018 продолжит работу в субботу, 26 мая. Посетители смогут увидеть весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии от российских и международных компаний. Напоминаем, что в экспозиции выставки представлено 19 вертолетов и 12 моделей БЛА. За два дня проведения HeliRussia 2018 заслужила самые положительные отзывы от посетителей и отраслевых специалистов. В субботу двери выставки открыты до 16:00.

Фотогалерея выставки публикуется на странице мероприятия в Facebook и на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Российские разработчики представили многофункциональный вертолет Ми-171Ш на выставке HeliRussia-2018

Вертолет оснащен несколькими пулеметами, авиабомбой, а также ракетами. Он предназначен для военных спецопераций.

Два десятка новейших вертолетов и почти столько же бесплотных аппаратов из десятков стран - все это международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2018. Не успев открыться, она обнаружила две тенденции: во-первых, все ждут, когда вертолеты станут таким же обычным видом транспорта как такси, во-вторых, вертолетов уже столько в частных руках, что появился трейд-ин.

В этом году площадь выставки составила более 13 тысяч квадратных метров. И все равно все не поместилось внутри.

Самый большой - Ми171Ш гордо красуется на улице. Уникальный новейший вертолет, созданный с учетом опыта боевого применения в Сирии. Несколько пулеметов, авиабомба, ракеты - это уже не просто огневая поддержка с воздуха, а ведение полноценных боевых действий.

Ми-171Ш - вертолет многофункциональный, предназначен для военных спецопераций. Может и десантников доставить в горячую точку и одновременно прикрывать их.

На выставке также представлена новая российская аварийстойкая топливная система, которая уже прошла все испытания. Она выполняет главную задачу - обезопасить пилотов. В случае аварии, или если вертолет сойдут, новинка позволит избежать взрыва.

Отметим, что это полностью отечественная разработка. При схожих, как у и западных коллег, характеристиках первая в России аварийстойкая топливная система весит на порядок ниже. В первую очередь, снабдить ей планируют популярные военные вертолеты Ка-226.



Еще одна премьера - легкий многоцелевой ВРТ-500. Самая долгожданная новинка «Вертолетов России». Чаще будет использоваться как гражданский, но в считанные минуты может превратиться в санитарный. В планы разработчиков входит завоевание 15% мирового рынка.

И, конечно, в последние годы здесь все больше беспилотных летательных аппаратов. Самый амбициозный – «Сириус». Это прототип беспилотника, самолетного типа. Если у разработчиков все получится, он будет летать на высоте 12 тысяч метров со скоростью 180 километров в час. И так трое суток.

Международную выставку HeliRussia считают крупнейшей в Европе. Помимо самых главных разработок, созданных российскими конструкторами, свои проекты представили полсотни иностранных компаний из 20 стран мира.

[\(Телеканал Звезда\)](#)

«Касатка», «Ворон», «Птицеед»: какие новейшие разработки представлены на международной выставке HeliRussia 2018

В Москве открылась крупнейшая в Европе международная вертолётная выставка HeliRussia 2018. Большая часть отечественной экспозиции представлена продукцией холдинга «Вертолёты России»: VRT500, «Касатка 505», «Ансат», модификации Ми-171 и Ми-8. Свои машины привезли также 49 зарубежных компаний, включая франко-германский концерн Airbus Helicopters. Менее крупные игроки продемонстрировали опытные образцы беспилотников и лёгких самолётов. О самых необычных образцах вертолётной техники — в материале RT.

В «Крокус Экспо» стартовала ежегодная международная вертолётная выставка HeliRussia 2018. Проходящий в Москве отраслевой форум — крупнейший в Европе. В этом году HeliRussia собрала 246 участников, включая 49 иностранных компаний из 18 стран мира.

Выставка проходит на фоне оживления российского вертолётного рынка. Об этом свидетельствуют рост продаж зарубежных вертолётов в РФ в 2017 году (+50% к 2016 году) и стабилизация спроса на вертолётные услуги после падения в 2014—2015 годах.

Кроме того, в 2018 году АО «Вертолёты России» (ВР) рассчитывает выпустить и отремонтировать 220 машин (против 189 единиц в 2017 году).

Холдинг делает ставку на продвижение машин в гражданском сегменте. В частности, в прошлом году ВР поставил Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) 29 машин (6 вертолётов «Ансат», 10 Ми-8МТВ-1 и 13 Ми-8АМТ), планы на 2018 год — 31 единица.

При этом поставки военной продукции холдинга последовательно сокращаются. В 2018 году в рамках Гособоронзаказа Минобороны РФ получит 60 машин (против 70 единиц в 2017 году).

Минпромторг России ожидает уверенного роста внутреннего вертолётного рынка в ближайшие несколько лет. 15 мая замминистра промышленности и торговли Олег Бочаров заявил журналистам,



что концепция развития отечественного авиапрома предусматривает увеличение доли российского сегмента в мировом вертолётостроении с нынешних 12,9% до 19,4%.

Традиционные и новаторские решения

Доказательством интереса к российскому рынку и к отечественной вертолётной технике служит широкая представленность иностранных компаний на HeliRussia 2018. Свою продукцию в Москву привезли Австралия, Великобритания, Германия, Италия, Испания, Канада, Корея, Польша, США, Финляндия, Франция, Чехия.

Образцы иностранной техники занимают примерно 30% площади HeliRussia 2018 (около 4,5 тыс. кв. м). Наиболее крупные экспозиции у франко-германского концерна Airbus Helicopters, англо-итальянской компании AgustaWestland, американских корпораций Robinson Helicopter и Bell Helicopter.

Среди российских участников безусловным лидером по количеству представленных образцов стали «Вертолёты России». 24 мая холдинг презентовал лёгкий многоцелевой вертолёт «Касатка 505».

Машина спроектирована на основе несущей схемы спасательного вертолёта Sikorsky S-52, который с 1950-х годов стоит на вооружении Корпуса морской пехоты США. По мнению экспертов, это самый надёжный вертолёт в классе лёгких винтокрылых машин, несмотря на почтенный возраст.

«Касатка 505» отличается от базовой американской модели цельнометаллическим фюзеляжем, современной авионикой, ползковым шасси и более просторным салоном. Вертолёт оснащён двигателем Lycoming O-540 (США), который позволил увеличить грузоподъёмность машины.

Как полагают в ВР, большие перспективы на рынке у многофункционального вертолёта VRT500. На выставке в «Крокус Экспо» холдинг продемонстрировал полноразмерный макет машины. Первый опытный образец будет собран в 2019 году. В 2021 году должны быть завершены испытания и сертификация машины.

На VRT500 у холдинга весьма амбициозные планы. «Вертолёты России» намерены занять 15% мирового рынка в нише машин массой до двух тонн. Конкурентные преимущества будут заключаться в лётно-технических характеристиках, доступной цене и невысокой стоимости обслуживания этих вертолётов.

Максимальная взлётная масса VRT500 составляет 1,6 тонны, грузоподъёмность — до 730 кг. Вертолёт сможет подниматься на высоту в 6 км. Дальность полёта машины инженеры ВР оценивают в 860 км, скорость — в 225 км/ч.

В классе вертолётов до 4 тонн наиболее перспективным холдинг считает вертолёт «Ансат». Он способен перевозить до восьми пассажиров и груз массой 1,2 тонны. Как утверждают специалисты ВР, в «Ансате» «сбалансированно сочетаются традиционные и новаторские технические решения». Интерес к машине проявили Мексика и Колумбия.



Помимо новейших машин «Вертолёты России» продолжают продвигать на рынок модификации Ми-171 и Ми-8. На площадке перед «Крокус Экспо» ВР разместили военно-транспортный вертолёт Ми-171Ш и гражданский Ми-171А2.

Ранее в интервью RT глава «Вертолётов России» Андрей Богинский сообщил, что Ми-171А2 — это глубокая модернизация вертолёта Ми-8. На машине установлены Х-образный рулевой винт с цельнокомпозитными лопастями и двигателя ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления.

Беспилотники выходят на рынок

Менее крупные игроки на вертолётном рынке представили на HeliRussia 2018 различное оборудование, агрегаты и беспилотные комплексы. На выставке размещены макеты и опытные образцы 12 БПЛА разного типа.

Группа компаний Zala Aero (входит в концерн «Калашников») привезла в Москву лёгкие беспилотники самолётного типа: 421-08М, 421-16Е, 421-16ЕМ, 421-22. Предприятие «Геоскан» продемонстрировало две модели, предназначенные для съёмки и моделирования обширных территорий и протяжённых объектов.

Специально для хозяйственного освоения Арктики в рамках Национальной технологической инициативы (НТИ) был разработан беспилотный стратосферный самолёт сопровождения «Сириус», способный подниматься на высоту более 10 км. На HeliRussia 2018 можно увидеть макет этого уникального аппарата.

Беспилотники вертолётного типа на выставке представлены аппаратами «Ворон-700» Московского авиационного института (МАИ) и «Бриз» АО «Научно-производственное предприятие «Радар ммс» (Санкт-Петербург).

Один из самых необычных экспонатов на HeliRussia 2018 — квадрокоптер «Птицеед», являющийся совместной разработкой МАИ и МГУ. Лопасты, аккумулятор и двигатель аппарата защищены специальной конструкцией, которая может выдерживать падение с высоты 10—15 метров.

Опытный образец «Птицееда» продемонстрировал способность перевозить груз весом 20 кг. Один из разработчиков квадрокоптера Андрей Колпаков считает, что неприхотливый дрон будет востребован для проведения спасательных операций. Потенциальным заказчиком квадрокоптера является МЧС России.

Помимо вертолётной и беспилотной техники на HeliRussia 2018 нашлось место и самолётам. Государственный научный центр АО «ОНПП «Технология» продвигает на рынке полевой самолёт для выполнения авиационных работ Т-500. На текущий момент было выпущено 26 машин для нужд сельхозпредприятий РФ, Украины и Казахстана.



В беседе с RT исполнительный директор отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев отметил, что почти у всех представленных на HeliRussia отечественных машин хорошие перспективы как на внутреннем, так и на международном рынках.

Наибольшим потенциалом, по его мнению, обладают «Ансат» и Ми-171А2. Однако спрос внутри России на эти многоцелевые вертолёты будет зависеть прежде всего от стоимости нефти и интенсивности освоения Арктики. Основные потребители винтокрылых машин — добывающие корпорации.

«Конечно, на зарубежном рынке России будет тяжелее из-за высокой конкуренции и избалованности заказчиков. Тем не менее достойный продукт по соотношению цены и качества будет обязательно востребован. Лично у меня вызывает большой оптимизм уже тот факт, что в 2017 году российских вертолётов в нашем авиапарке наконец-то стало больше советских», — подчеркнул Пантелеев.

[\(Телеканал RT\)](#)

На HeliRussia рассказали, как изменился мировой рынок вооружения

Старая техника уже не будет востребована на мировом рынке вооружений, а в борьбе за покупателя все большую роль будут играть маркетинг и способность учесть индивидуальные особенности страны-партнера. К такому выводу пришли эксперты в ходе панельной дискуссии "Жизненный цикл военно-технического сотрудничества", состоявшейся на 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018.

По словам научного сотрудника Центра анализа стратегий и технологий Никиты Ломова, конкуренция на мировом рынке оружия усиливается. Россия при этом является одним из лидеров военного вертолетостроения, и очень важно понимать, куда именно следует развиваться, какие технологии будут востребованы и как нужно вести маркетинговую деятельность.

- Очень важно наладить послепродажное обслуживание, - считает эксперт. - Этим "Вертолеты России" сейчас как раз очень активно занимаются. Кроме того, необходимо выходить на совместные проекты по разработке и производству военной техники с нашими партнерами. Например, есть проект разработки совместно с Китаем тяжелого транспортного вертолета. Или К-226Т изготовлялся сначала у нас, потом будет производиться в Индии. Совместные проекты сейчас в приоритете.

Главный вопрос - способна ли сегодня Россия производить военную технику на современном технологическом уровне? Это зависит от того, как быстро такие перспективные платформы пойдут в наши войска. Если удастся сделать это оперативно, затем откроется широкий экспортный потенциал.

Этим путем, когда за "ведущими" в области оборонной промышленности странами, такими как Россия, идут "ведомые", следуют многие. Тот же Китай сотрудничает с Францией, Турция - с Германией.

Правда, как заметили участники панельной дискуссии, у экспорта передового вооружения есть и обратная сторона. Так, китайские специалисты практически целиком скопировали, а в чем-то даже



улучшили поставленный им ранее наш ракетный комплекс, не справились только с двигателем. Это вызывает опасения. Но, как считает Никита Ломов, в 90-е годы прошлого века, когда заказов от Минобороны РФ предприятиям ОПК вообще не было, и им надо было выживать любой ценой, по сути Индия и Китай спасли нашу военную промышленность. Без индийского заказа на танки Т-90С неизвестно, что было бы с "Уралвагонзаводом". И если Россия займется политикой самоограничения, на рынок зайдут другие. Здесь всегда нужно взвешивать все "за" и "против".

Поставлять устаревшую технику даже в небогатые страны бессмысленно, что показали войны на Ближнем Востоке, когда страны с большим количеством вооружения проигрывали соперникам, обладавшим более современным вооружением. По словам одного из участников панельной дискуссии, это говорит о том, что устаревшие образцы сейчас покупать не будут. Нужны современные автономные системы, эффективные на поле боя.

Большая дискуссия развернулась и вокруг того, какие рынки вооружения сегодня наиболее перспективны. Назывались, в частности, страны Африки и Латинской Америки. Но, по мнению экспертов, нужно оценивать ситуацию, как бы это ни цинично звучало, с точки зрения возможных боевых действий: "Ни там, ни там некому и не с кем воевать по большому счету". Хотя и там и там есть страны, где есть "нефтяные" деньги и, соответственно, потенциальные покупатели.

Вместе с тем товар нужно еще уметь продать. По словам представителя "ЭГО Транслейтинг СБ" Оксаны Хайрулиной, даже при представлении техники, предназначенной на продажу в рамках военно-технического сотрудничества, нужно учитывать массу нюансов. Начиная с языка и обычаев страны и заканчивая переводом технической документации. Большое значение имеют лексика и терминология заказчиков. Важно и то, как ведут себя продавцы на территории страны. Положительный эффект дает обучение специалистов покупателя, которые в дальнейшем будут обслуживать технику именно на территории РФ. Тем более что приемка и приемка изделий зачастую растягиваются на долгие годы.

Насколько велик интерес к российской авиационной технике, хорошо показывает количество иностранных гостей на HeliRussia 2018. Переходя от стенда к стенду, они живо интересуются новейшими разработками, представленными крупнейшими производителями России. То есть перспективы совместных разработок и закупок техники в рамках военно-технического сотрудничества несомненны.

[\(Российская газета\)](#)

Обнинское предприятие «Технология» представляет свои разработки на международной выставке HeliRussia-2018

Научно-производственная продукция авиационного назначения производства Обнинского научно-производственного предприятия «Технология» имени А.Г.Ромашина стала основой экспозиции Холдинга «РТ-Химкомпозит» на XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2018.



Выставка проходит с 24 по 26 мая в московском выставочном центре «Крокус Экспо». Участниками крупнейшего отраслевого мероприятия стали около 250 отечественных и зарубежных предприятий и организаций.

ОНПП «Технология» представляет многослойные панели пола и интерьера из полимер- и стеклосотопластов, а также образцы сотовых полимерных, стеклопластиковых и алюминиевых наполнителей, используемых в производстве авиационной техники. Также будут продемонстрированы изделия конструкционной оптики для летательных аппаратов, в частности остекление из монолитного оптического поликарбоната, представляющее новую линейку продукции предприятия.

На выставке будет экспонироваться и другая продукция «Технологии», например, светофильтры для бортовых аэронавигационных огней, выполненные из цветного термооптического стекла, различные виды просветляющих покрытий и керамические бронезащитные элементы, способные в составе композитной брони обеспечить надежную защиту авиационной техники.

Поскольку одной из ключевых на HeliRussia-2018 станет тема сельского хозяйства, отдельное место в экспозиции «Технологии» займет наземный заправочный комплекс, разработанный в рамках проекта создания всероссийской системы управления авиахимработами, реализуемого Ростехом. Заправочный комплекс включает в себя ёмкости для авиатоплива и химсмеси, барботажную систему, автономную насосную станцию, генератор и комплект для обслуживания. Комплекс предназначен для обеспечения авиахимработ и организации отдыха лётного и технического состава на необорудованных взлётно-посадочных площадках в полевых условиях.

Также специалисты ОНПП «Технология» представят результаты своей работы в рамках проекта создания российской единой системы управления авиахимработами на 1-й Всероссийской конференции по развитию сельскохозяйственной авиации в России, которая пройдёт на выставке.

[\(Весть News\)](#)

ВК-2500ПС получит новые рынки

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) планирует валидировать в Китае, Бразилии, Мексике, Индии и Южной Корее сертификат типа на ВК-2500ПС, который представляет собой усовершенствованную версию турбовального двигателя ВК-2500 и предназначен для применения на новых вертолетах Ми-171А2. Этот процесс осуществляется разработчиком и производителем мотора — "ОДК-Климов", который работает совместно с Росавиацией и сертификационными органами указанных стран. Там же планируется получить одобрение и на базовый двигатель ВК-2500.

ВК-2500ПС сертифицирован в России в 2016 г. Валидация его сертификата типа в Китае запланирована на конец 2018 — начало 2019 г., рассказал Show Observer представитель Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК).

"Работа с Китаем — в активной фазе. Оформлены все документы и заявки, которые уже получены китайской стороной. На начало июня мы планируем первую организационную техническую встречу в



Пекине. Рассчитываем выйти на процесс получения валидации сертификата в конце года — начале следующего", — рассказали в ОДК.

В те же сроки планируется сертифицировать в этой стране и сам вертолет Ми-171А2, пояснил сегодня глава "Вертолетов России" Андрей Богинский. Осенью нынешнего года эта машина будет показана на авиасалоне Airshow China в китайском Чжухае, после чего она отправится в демотур по странам Юго-Восточной Азии.

Двигатель ВК-2500ПС представлен ОДК на HeliRussia 2018. В рамках выставки корпорация намерена предложить эксплуатантам ремоторизацию ВС за счет этих силовых установок.

ATO.Ru

КРЭТ выступил организатором конференции "Авиационное бортовое оборудование"

24 мая в рамках 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 состоялась 6-я научно-практическая конференция "Авиационное бортовое оборудование" - главное событие в сфере авионики для вертолетов, привлекающее значительное внимание профессионалов как из России, так и из других стран. Участники конференции проанализировали нынешнее состояние и перспективы развития радиоэлектронных бортовых систем, которые будут устанавливаться как на модернизированные, так и на принципиально-новые модели российских вертолетов.

"Сегодня перед Россией стоит задача разработки гражданских и военных вертолетов следующего поколения, - отметил заместитель генерального директора КРЭТ по НИОКР бортового оборудования Гиви Джанджгава. - Помимо летно-технических характеристик, все большую роль в перспективной технике играет бортовое оборудование, выполняющее роль "органов чувств", а также способное служить оружием и средствами защиты на вертолетах военного назначения".

Участники конференции обсудили, в частности, системы технического зрения вертолетов, дополненную и виртуальную реальность в бортовых комплексах, проактивную диагностику систем, отечественную программную платформу и другие темы.

С приветственным словом к участникам форума обратился директор департамента авиационной промышленности Минпромторга Равиль Хакимов. На конференции выступили специалисты ведущих предприятий, вовлеченных в разработку и производство бортовых систем для авиации: "Авиаавтоматика" им. В.В. Тарасова", "Государственный Рязанский приборный завод", "Конструкторское бюро промышленной автоматики", "Московский институт электромеханики и автоматики", "Научно-исследовательский институт авиационного оборудования", "Раменское приборостроительное конструкторское бюро", МНПК "Авионика", а также конструкторские бюро "Камов" и "МВЗ им. М.Л. Миля" холдинга "Вертолеты России".

[KRAT](http://KRAT.ru)

"ЮТэйр" усилила беспилотную составляющую



Лидирующий вертолетный оператор России и традиционный участник выставки HeliRussia — авиакомпания "ЮТэйр — Вертолетные услуги" продолжает инвестировать в сегмент БПЛА. В начале мая эксплуатант начал использовать два новых и более производительных БПЛА в дополнение к трем беспилотникам, имевшимся ранее. Производителей машин в "ЮТэйр — Вертолетные услуги" не раскрывают.

В авиакомпании рассказали Show Observer, что новый комплекс из двух БПЛА приступил к аэровизуальным полетам в Свердловской области: "У данных беспилотников высокая по сравнению с уже эксплуатируемыми в компании моделями продолжительность полета — до 5 ч, более устойчивые параметры по передаче видеосигнала и хорошее навесное оборудование, что позволяет выполнять работу с высоким качеством и в более сжатые сроки". В высокий сезон на условиях аренды "ЮТэйр — Вертолетные услуги" привлекает дополнительные БПЛА.

Ведущий российский вертолетный оператор приступил к коммерческой эксплуатации беспилотников в 2017 г. За год БПЛА авиакомпании пролетели более 5 тыс. км. Львиная доля этой дистанции пришлась на мониторинг трубопроводов и ЛЭП. "В I квартале 2018 г. эта цифра составила 2400 км, что дает право ожидать положительной динамики в текущем году", — отметили в "ЮТэйр — Вертолетные услуги".

В авиакомпании не рассматривают вертолет и БПЛА как конкурентов, а стараются использовать эти ВС в симбиозе. Сейчас авиакомпания совместно с неназванным партнером проводит испытания по применению в целях мониторинга вертолета, оборудованного бортовой системой управления аэрофотосъемкой. Таким образом, оператор объединяет технологии, используемые на БПЛА, с возможностями вертолетов.

Система выполняет аэрофотосъемку с борта ВС в автоматизированном режиме, с учетом заданного маршрута, высоты полета, скорости. "Поскольку в настоящее время возможности БПЛА позволяют осуществлять мониторинг преимущественно только на внутрипромысловых объектах, такое комплексное решение позволит компании выйти на рынок мониторинга магистральных трубопроводов", — заявили в "ЮТэйр — Вертолетные услуги". В 2017 г. оператор внедрил уникальную технологию онлайн-мониторинга состояния ЛЭП при помощи БПЛА и создания 3D-моделей объектов с использованием высокоточной съемки. В интересах энергетических компаний было обследовано свыше 500 км ЛЭП.

Полученный опыт позволил компании "ЮТэйр — Вертолетные услуги" начать работу над совершенствованием системы мониторинга путем внедрения дополнительных сервисов. Например, речь идет о лазерных сканерах Regal, применяемых для геодезических работ. Установленные на борту ВС лазерные сканеры позволяют не только обследовать ЛЭП, но и проводить высокоточные исследования больших территорий с высоты до 4 км. "В том числе для таких целей в этом году мы получили лицензию на выполнение геодезических и картографических работ", — заключили в "ЮТэйр — Вертолетные услуги".

ATO.Ru

Медики рассказали, как улучшить работу санитарной авиации



Для снижения всевозможных рисков в работе санитарной авиации нужно в корне изменить подход к возникающим проблемам и ошибкам персонала. К такому заключению пришли участники 7-й межведомственной научно-практической конференции "Санитарная авиация России и медицинская эвакуация" на 11-й выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018.

Как отметил директор московской клиники "Мобильная медицина" Сергей Суворов, управление рисками в санитарной авиации - бесконечный процесс, требующий постоянно анализа, исправления ошибок и снова анализа. Наиболее часто случающиеся проблемы, это отсутствие в экипаже сотрудника нужной специальности, неприятности в пути (технические неполадки, погодные условия), внешние помехи (толпа зевак, к примеру), необходимость принимать решение в ограниченное время и так далее.

Одним из главных рисков является, естественно, человеческий фактор. Там забыл, здесь недосмотрел, тут понадеялся на авось, а в результате все это может стоить пациенту жизни и здоровья. Сергей Суворов напомнил собравшимся о моделях поведения Расмуссена, который выделил три основных типа - поведение навыков, правил и знаний. В первом случае речь идет об автоматических реакциях на события, во втором - о следовании инструкциям. Проблема с последними в том, что составить их на все случаи жизни невозможно.

- Есть даже такое понятие, как фельдшеризм, когда медработники действуют исключительно по выданным им инструкциям. Рано или поздно они сталкиваются с тем, что инструкция не срабатывает, потому что жизнь намного сложнее, и тогда они впадают в ступор и не знают, что делать, - пояснил спикер.

Наконец, третья модель - поведение знаний, когда специалист способен применять весь свой опыт и свод формальных правил, чтобы решить поставленную задачу максимально квалифицированно. Понятно, что именно к этому и надо стремиться, чтобы минимизировать риски.

Одним из простейших механизмов для этого является введение чек-листов для экипажей санавиации, да и обычной "скорой помощи", по которым перед каждой сменой проверялось бы наличие и исправность всего оборудования, медикаментов.

- В санитарной авиации это особенно важно, ведь если вы уже взлетели, запасную батарейку взять просто негде, - привел пример Сергей Суворов.

В промышленности уже не первый год применяется метод анализа причин инцидентов (Incident Cause Analysis Method, ICAM), и есть статистика, согласно которой на каждые 600 мелких ошибок происходит одна крупная авария, венчающая эту пирамиду из халатности и недосмотров. Тот же принцип применим и в медицине. Если команда спасателей, к примеру, случайно уронила носилки с пациентом, эта неприятность, скорее всего, не будет фатальной. Некоторые медики начинают относиться к подобным случаям как к неизбежной рутине, но в результате рано или поздно какой-то пациент может получить смертельную травму, поэтому такое отношение надо искоренять.



Но главная проблема - это отношение к ошибкам как рядовых сотрудников, так и руководства медучреждений. Первые боятся гнева начальства, вторые не хотят портить статистику, поэтому многие случаи просто замалчиваются, а это в корне неверно: любой, даже самый мелкий инцидент, считает эксперт, надо обсуждать, чтобы избежать его повторения в дальнейшем.

[\(Российская газета\)](#)

«Вяткаавиа» приобрела второй вертолет для санавиации

«Вяткаавиа» приобрела второй вертолет для санавиации. Сейчас в авиапарке исполнителя госконтракта по авиационной транспортировке пациентов находятся МИ-2 и «Ансат».

- На выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018 подписали соглашение с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) о поставке в Кировскую область второго вертолета «Ансат», оснащенного медицинским модулем для нужд санитарной авиации, - написал в соцсетях президент компании «Вяткаавиа» Олег Кочкин.

Напомним, что активное развитие службы санитарной авиации в регионе началось с июля 2017 года. Кировская область является одним из лидеров по числу вылетов санитарной авиации и по количеству спасённых пациентов. Во всех районах оборудованы вертолетные площадки. На территории города Кирова их пока три, летом планируется открыть еще одну — на территории Северной больницы.

- Развитие санитарной авиации в регионе стало возможным благодаря участию в федеральной программе по повышению доступности медицинской эвакуации воздушным транспортом. Она рассчитана на три года. На закупку авиационной услуги в 2017 году региону выделено порядка 188 млн рублей, в том числе из федерального бюджета – 168,5 млн рублей, из областного – 19,5 млн рублей, - комментировали ранее в пресс-службе областного Минздрава.

[\(Навигатор Киров\)](#)

Bell-505 сертифицируют в России к концу июня

Новый легкий однодвигательный газотурбинный вертолет Bell-505 впервые прилетел в Россию. Год назад на выставке HeliRussia демонстрировался только его полноразмерный макет. Как рассказал Show Observer Александр Евдокимов, глава компании Jet Transfer — официального представителя Bell в России, уже к концу июня машина должна получить российский сертификат. Сразу после этого начнутся поставки. Сейчас российские клиенты законтрактовали уже шесть таких вертолетов. Евдокимов надеется продавать по два десятка Bell-505 в год, а общий спрос на них оценивает примерно в 200 бортов.

Bell-505 будет конкурировать с вертолетом Robinson R66. Обе модели могут перевозить по 5 чел. или полезную нагрузку около 600 кг. По словам Евдокимова, новый Bell очень многофункционален, поскольку на него можно ставить модули под различные задачи. Стоить он будет на 25–30% дороже R66.



Bell-505 стал первым вертолетом этой американской марки, оснащенным двигателем компании Safran — Arrius 2R. Силовые установки этого семейства используются на вертолетах H135, H120, AW109 и на российском Ка-226Т.

[\(ATO.Ru\)](#)

Leonardo Helicopters поделилась опытом санавиации

Мировой опыт применения вертолетов Leonardo Helicopters для нужд санавиации в больших городах, в условиях высокогорья и в ночное время обсудили 23 мая в Москве на семинаре, организованном итальянским производителем совместно с его эксклюзивным дистрибьютором на территории России и стран СНГ — Exclases Holdings Ltd. В мероприятии приняли участие более 30 гостей.

В ходе семинара о мировом опыте обучения персонала для вертолетных санитарных миссий рассказал менеджер направления санавиации Leonardo Helicopters Доменико Буббико. Компания совместно с ассоциациями ученых, врачей и спасателей принимает активное участие в создании единых норм и правил выполнения медицинской эвакуации на вертолетах, а также в установлении стандартов обучения медперсонала и инженеров, задействованных в полетах санитарных вертолетов.

Директор по развитию швейцарской авиаспасательной организации REGA Штефан Беккер рассказал об эвакуации в городах на вертолетах Leonardo, опыте работы на вертолетных площадках при клиниках (требования к вертолетным площадкам, специфика захода на посадку и т. д.), а также о спасательных операциях в непростых условиях высокогорья, в ночное время и при полетах по приборам.

По данным Leonardo Helicopters, по всему миру для оказания экстренной медицинской помощи задействовано 214 вертолетов AW139 и 29 AW109 Grand New.

[\(ATO.Ru\)](#)

Санкции придали стимул созданию новых вертолетных двигателей в России

В рамках импортозамещения в России сегодня создаются принципиально новые вертолетные двигатели, чему способствовало осложнение международной обстановки. Какие проблемы есть в отрасли, и когда можно ждать появления прорывных технологий, рассказали ведущие российские конструкторы на конференции "Настоящее и будущее двигателестроения для вертолетов", состоявшейся на выставке HeliRussia 2018.

Если отрасль двигателестроения для самолетов развивается очень динамично, и сейчас на них ставят уже моторы пятого-шестого поколений, то при создании двигателей для винтокрылых машин конструкторская мысль более консервативна. Есть даже такое мнение, что повышать параметры вертолетных двигателей вообще не стоит, так как при этом растет стоимость перевозок. Все работает надежно, зачем трогать конструкцию? И когда работники Центрального института авиационного моторостроения (ЦИАМ) имени П.И. Баранова говорили о необходимости преобразований, иначе не будет развития, некоторые практики считали, что это лишь естественное желание ученых идти вперед.



По словам президента ассоциации "Союз авиационного двигателестроения" Виктора Чуйко, отрасль развивается в двух основных направлениях. Первое заключается в том, что делается оригинальная конструкция, и она живет долгие годы. Второе - использование газогенераторов двигателя, созданного для пассажирского самолета. Проводится его модернизация, и получатся вертолетный двигатель. При этом в России не так много конструкторских бюро, которые занимаются вертолетными двигателями.

Как рассказал на конференции начальник отдела ЦИАМ Юрий Фокин, ситуация изменилась, когда после распада СССР Россия оказалась без своих вертолетных двигателей. Основные двигатели типа ТВ3-117, которые стоят на большей части винтокрылых машин, ранее делали в Запорожье. На многих других стояли импортные силовые установки. В течение долгого времени новые двигатели для вертолетов в России вообще не разрабатывались, а после введения санкций прекратилась поставка и импортных. Тогда и вспомнили об отечественных разработках, которые "за ненадобностью" когда-то отправили в архив. В частности, о двигателе РД-600, который теперь меняет импортные аналоги.

- Ситуация пока сложная, но начинает потихоньку меняться, - говорит ученый. - В частности, после многолетнего обсуждения решен вопрос о возобновлении серийного производства двигателей ВК-2500. Процесс импортозамещения проходил непросто, но сейчас уже на большом числе вертолетов стоят российские двигатели.

В области перспективных разработок КБ Климова рассматривает ПДВ (перспективный двигатель вертолетный), который превосходит вариации типа ТВ7-117, стоящие на многих самолетах и вертолетах, по технологичности, мощности и ряду других параметров. И как бы не складывалась ситуация, бесспорным, по мнению ученых, является то, что создание нового поколения отечественных конкурентоспособных вертолетных двигателей невозможно без опережающего научно-технического задела, как это делается во всем мире. До 2030 года должны быть сделаны прорывные разработки по основным показателям двигателя при условии его доступности по цене.

Так, у среднего двигателя расход топлива должен снизиться на 10-15 процентов, масса - на 20-25, надежность и ресурс должны повыситься в 1,5-2 раза. При этом разработчикам нужно будет учитывать, что машины эксплуатируются в условиях повышенных нагрузок, садятся на неподготовленные площадки, где нет специально обученного персонала. А основные эксплуатанты вертолетов - не большие авиационные компании, а корпорации, использующие их для своих специальных целей, или частники.

По словам Юрия Фокина, если обобщить основные направления развития вертолетного двигателестроения, то это широкое применение композитных материалов, максимальное упрощение конструкции, повышение стойкости к неблагоприятным условиям окружающей среды, переход на электропривод, развитие электронных систем диагностики, внедрение энергосберегающих технологий. Но чтобы в полной мере осуществить задуманное, необходима поддержка отрасли государством, которая пока недостаточна.

Как стало известно из выступления Эрика Салена - директора вертолетного департамента корпорации Safran (Франция), которая плотно сотрудничает с "Вертолетами России", мировая конструкторская



мысль движется примерно в том же направлении. Это безопасность, улучшение летно-технических характеристик, снижение расхода топлива, уровня выбросов и шума, надежность, доступность конструкции, легкость обслуживания. Компания уже добилась значительного улучшения характеристик. Так, по сравнению с двигателем того же класса, что был разработан в 1955 году, на 45 процентов стал ниже расход топлива при повышении мощности на 160 процентов.

- Невозможно совершенствовать параметры, не меняя конструкцию двигателя, - говорит он. - Для этого внедряется технология 3D. Чтобы сократить расход топлива и выбросы углекислого газа, используются новые материалы компрессора, горячей части двигателя, а также внедряются вспомогательные электрические системы. В ближайшие годы полностью изменится конструкция двигателей путем внедрения электрических силовых установок, что позволит максимально использовать мощность.

То есть, российские и зарубежные конструкторы двигаются примерно в одном направлении. Это хорошо видно и по стендам выставки HeliRussia, где представлено много перспективных отечественных разработок.

[\(Российская газета\)](#)

Как малой авиации России стать большой отраслью

Российская малая авиация из-за проблем в законодательстве теряет возможность зарабатывать десятки миллиардов рублей ежегодно. О том, почему это происходит и как можно исправить ситуацию, в ходе круглого стола в выездной редакции "Российской газеты" на 11-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018 рассказали эксперты мероприятия.

По словам заместителя директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ Андрея Шнырева, если в развитых капиталистических странах, где малая авиация давно получила прочную прописку, она развивалась двумя путями - коммерческим или военным, то в СССР она была полностью под крылом государства. Так продолжалось до 2002 года, когда по поручению президента были введены законодательные акты, регулирующие данную сферу. Это было вызвано тем, что малая авиация в России начала активно развиваться, в том числе и в коммерческом секторе, а поскольку четкого регулирования не было, многие начали работать "по-серому". Чтобы навести порядок в "малом" небе, в новое авиационное законодательство внесли ряд существенных ограничений. Но всегда ли они адекватны тем рискам, которым подвержена малая авиация, задается вопросом чиновник.

- Сегодня малую авиацию в РФ можно разделить на несколько групп по численности перевозимых пассажиров, сфере деятельности и другим параметрам. И чем выше риски, тем больше требований, - уточнил он.

Как считают в Минтрансе, они не всегда оправданы. Даже сами виды деятельности в сфере малой авиации сегодня недостаточно конкретизированы. Кроме того, необходимо устранить дублирующие функции контролирующих органов. Вызывает вопросы и порядок аннулирования разрешений на



полеты малой авиации. По мнению Андрея Шнырева, это нельзя делать одним махом, а только по решению суда. Иначе под ударом оказывается бизнес, связанный с малой авиацией.

При работе с малой авиацией нужно учитывать лучшие международные практики, но и они сегодня "достаточно пестрые", считает президент Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (АОПА-Россия) Владимир Тюрин. Это касается и возможности полетов за плату частными пилотами.

- В США две компании решили пойти путем Uber и организовали перевозку пассажиров частными такси, - привел он свежий пример, - но суд запретил это. В то же время там разрешено возить за деньги ограниченный круг лиц, например, повесить объявление в студенческом общежитии, что в такое-то время самолет полетит по такому-то маршруту. В этом случае пассажиры будут оплачивать только затраты, непосредственно связанные с полетом, например, топливо и аренду судна. Ни о какой прибыли речи не идет.

В России одна часть требований совпадает с американскими, другая - с европейскими, а часть - собственные ограничения. По мнению директора компании Strategy Partners Group Вадима Гинзбурга, сегодня, в том числе и из-за этого, Россия испытывает ряд проблем в сфере малой авиации и многое теряет. Например, в пересчете на внутренний валовой продукт она отстает от США в 10 раз и могла бы зарабатывать до 220 миллиардов рублей в год, или как минимум в два-три раза больше, чем сейчас.

По словам Андрея Шнырева, перспективы для этого есть, особенно, когда речь идет о районах, где нет развитой дорожной инфраструктуры. Но частная авиация не всегда имеет возможность создать хорошую аэродромную инфраструктуру. Это достаточно большие деньги для экономики отрасли, когда самолетами пассажироместимости до 40 человек делается до пяти рейсов в неделю.

- В последнее время нам удалось снять часть проблем зарегулированности малой авиации. Это сертификация аэропортов, отдельных служб, малых аэродромов, - говорит представитель Минтранса. - Есть много других планов, например, в части совершенствования воздушного законодательства. Понятно, что процесс займет некоторое время, но это направление остается одним из главных приоритетов в работе министерства транспорта.

По мнению Владимира Тюрина, перемены необходимы, хотя в целом российское законодательство, регулирующее полеты малой авиации, очень похоже на международное. Вместе с тем из-за различных запретов отрасль несет немалые потери. Например, с 1 июня будут запрещены полеты практически всей малой авиации в связи с предстоящим чемпионатом мира по футболу вокруг городов, где пройдут матчи. Там устанавливается зона ограничения полетов радиусом до 130 километров, а получить разрешение на появление в воздушном пространстве будет практически нереально. В прошлом году из-за аналогичных запретов финансовые потери малой авиации в стране составили около двух миллиардов рублей, в нынешнем могут вырасти до трех-четырех.

И таких примеров много. Владельцы аэродромов вынуждены строить ненужные заборы, ставить рамки металлодетекторов, выполнять прочие требования, которые явно избыточны и ложатся



дополнительной финансовой нагрузкой. Все это приводит к тому, что данная отрасль не получает должного развития. Количество полетов и судов малой авиации в России должно быть намного больше.

Руководитель "АБН АЭРО" Борис Николаев согласен с позицией Минтранса в том, что за последнее время было много положительных изменений в законодательстве, регулирующем воздушные перевозки в стране. Но проблема в том, что они не всегда работают на практике так, как хотелось бы. А при невозможности по объективным причинам выполнить какую-то избыточную норму, нет возможности быстро это обжаловать. Пока идет время, конкретный бизнес несет потери и умирает.

Как считает первый заместитель гендиректора ООО "Авиапатруль" Александр Исаев, ситуация может существенно улучшиться, если разделить существующие нормативы сертификации по типам полетов, по количеству мест в самолетах и другим.

- Эта система действует во всем мире, - говорит он. - А у нас до последнего времени все требования были практически одинаковы как для больших эксплуатантов, так и для малых, которые выполняют роль воздушных такси на легких и сверхлегких самолетах. Все требования нужно сделать соразмерным рискам.

[\(Российская газета\)](#)

Эксперты HeliRussia: Авиация нужна российскому сельскому хозяйству

Сельскохозяйственный самолет является мощным средством повышения урожайности в агропромышленном комплексе. Об этом на 1-й всероссийской конференции по вопросам развития сельскохозяйственной авиации, состоявшейся в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018, заявили ее участники.

Почему выгоднее обрабатывать угодья авиацией, а не тракторами, когда пашни начнут обслуживать дроны и как готовить специалистов-пилотов, на все эти вопросы попытались ответить эксперты отрасли.

- Сельское хозяйство - развивающаяся отрасль. Прогресс технологий только способствует ее росту. Авиация тоже имеет немалое значение в развитии сельского хозяйства. К примеру, чем раньше мы подкормим озимые, тем больше эффект, потому что бывает так, что на наземном транспорте на некоторые участки заехать невозможно. Авиация здесь очень эффективна и необходима, - отметил директор департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений министерства сельского хозяйства России Петр Чекмарев. - В перспективе мы должны засеять 20 миллионов гектаров угодий, их нужно подкармливать. Даже если будет хотя бы 50 процентов подкормки - это уже хорошо. Также авиация поможет в мониторинге состояния водных объектов и лесов.

- Мы со своей стороны видим, что у сельского хозяйства есть интерес к авиации. Это позволяет значительно повысить урожайность культур в среднем на два-три процента в год. Это миллионы тонн урожая. Мы создадим рабочую группу с представителями Минсельхоза, Минпромторга, Минтранса и приступим к этой работе, начнем прорабатывать все вопросы, - прокомментировал заместитель



председателя комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Совета Федерации РФ Сергей Митин.

Подводя итоги конференции в выездной редакции "РГ" на выставке HeliRussia 2018, президент Фонда содействия развитию сельского хозяйства Клим Галиуллин пояснил, что сейчас для расширения применения авиации в сельском хозяйстве в первую очередь надо прекратить работу нелегальных авиаторов, которые, используя несертифицированную технику, обрабатывают поля. Также, по его мнению, необходимо предпринять шаги, чтобы обработка полей стала госзаказом.

- Плодородие полей лежит в основе национальной безопасности страны. Нужно, чтобы обработка проводилась сертифицированными компаниями за счет денег, которые выделяются на поддержку растениеводства. Кроме того, мы должны спасти летную школу и сохранить огромный опыт практической работы, кадры, которые имеются в стране, потому что потом наверстать будет очень сложно и дорого, - заявил Клим Галиуллин.

Он также добавил, что использовать авиацию в сельском хозяйстве намного выгоднее, чем те же тракторы.

- Даже наш старенький "кукурузник" Ан-2 при удачном стечении обстоятельств может обработать до 1200 гектаров за один летный день - это один аспект, оперативность. Второе, любая колесная техника, которая применяется на полях, неизбежно давит посевы. Специалисты оценивают потери до десяти процентов. Представьте, вы вырастили 100 тон пшеницы, а 10 втоптали в грязь. При применении самолета этого нет. Авиакомпании сейчас берут за один гектар в среднем 200-250 рублей. При использовании своей колесной техники нужно платить за топливо, зарплату трактористам, налоги, поэтому применение сельхозсамолетов по ряду позиций намного выгоднее, - подытожил Клим Галиуллин.

Кстати

Также на конференции представитель "Ростеха" Станислав Данилов рассказал о малых воздушных судах компании, среди которых самолет аграрного назначения ОНПП "Технология" Т-500. Его собирают в Казани, а стоимость обработки сельхозугодий с помощью этой машины оценивается примерно в 110 рублей за гектар.

Напомним, в прошлом году директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии "Ростеха" Сергей Абрамов сообщал, что самолет Т-500 может обеспечить до 70 процентов всех авиационных работ в России.

[\(Российская газета\)](#)

Росэлектроника впервые принимает участие в вертолетной выставке HeliRussia

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех впервые продемонстрирует разработки своих предприятий на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, которая проходит 24-26 мая в московском «Крокус-Экспо».



В частности, нижегородское АО «НПП «Полет» представит аппаратуру для наземного и бортового комплексов связи НКВС-27 и БКС С-404 – терминалы системы обмена информацией, антенны и бортовые радиостанции МВ, ДМВ и ДКМВ, широкодиапазонные модули связи, блоки управления и маршрутизации.

Крупнейший разработчик беспилотных летательных аппаратов – рыбинское АО «КБ «Луч», представит малогабаритный вертолетный доплеровский измеритель скорости и угла сноса, совмещенный с высотометром (ДИСС-ВГ).

Заинтересованные посетители выставки смогут ознакомиться также с программным обеспечением, разработанным ПАО «Новосибирский институт программных систем» (НИПС). В частности, институт представит платформу PREMIS, предназначенную для создания автоматизированных систем управления корпоративными данными, которая включена в официальный Реестр российского ПО и рекомендована при закупках для госнужд.

Кроме того, НИПС продемонстрирует потенциальным потребителям аппаратно-программный комплекс мониторинга и контроля промышленного оборудования, а также программный модуль системы сбора, агрегации и хранения видео данных «Видеогард». Система обеспечивает распознавание лиц и мониторинг обстановки в реальном времени, а также выявляет отклонения от привычного функционирования объектов инфраструктуры и людей в контролируемой зоне.

Продукты холдинга «Росэлектроника» будут представлены в рамках единой экспозиции радиоэлектронного кластера Госкорпорации Ростех совместно с холдингом «Швабе». Экспозиция организована в павильоне №3 «Крокус-Экспо» - зал №14, стенд 2С.

Наземный комплекс связи НКВС-27 применяется для организации сетей телефонной связи и обмена данными с самолетами штурмовой и истребительной авиации, в частности, Су-27СКМ, Су-30МК2, Су-35.

Бортовой комплекс связи БКС С-404 предназначен для гражданских вертолетов и обеспечивает экипаж каналами радиосвязи и обмена данными с наземными пунктами управления воздушным движением. Разрабатывался в рамках создания перспективного вертолета Ка-62.

[\(Росэлектроника\)](#)

НПО "Наука" и НПП "Аэросила" принимают совместное участие в выставке HeliRussia 2018

24 мая в Москве открылась 11-я Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2018. НПО "Наука" и НПП "Аэросила" выступают с совместной экспозицией, демонстрируя широкий спектр разработок для применения в авиационной и другой технике.

В рамках выставки НПО "Наука" представляет более 20 изделий гражданского и двойного назначения - теплообменники, турбохолодильники, регуляторы избыточного давления и задатчики температуры.



НПП "Аэросила" демонстрирует линейку базовых ВГТД нового поколения трех типоразмеров. На стенде предприятия впервые экспонируется перспективный газогенератор для газотурбинных двигателей мощностью 1100–1700 л.с., который станет основой при создании ряда маршевых двигателей для самолетов и вертолетов.

В ходе HeliRussia 2018 предприятия проводят ряд деловых встреч и переговоров.

HeliRussia - единственная выставка в России, где представлены мировые достижения всего спектра продукции и услуг вертолетной индустрии, проектирование, производство и эксплуатация. В нынешнем мероприятии участвуют свыше 250 компаний, в том числе 49 иностранных из 19 стран мира. Выставка продлится до 26 мая.

[\(НПО "Наука"\)](#)

Airbus Helicopters оснастит легкие вертолеты российскими приемодатчиками ГЛОНАСС

Компания Airbus Helicopters объявила о получении одобрения российских авиационных властей на установку приемодатчика ГЛОНАСС производства Раменского приборостроительного конструкторского бюро (РПКБ) на вертолеты H130. Российский приемодатчик TSS сертифицирован по нормам Европейского агентства по безопасности авиоперевозок (EASA) и Федерального агентства воздушного транспорта РФ в качестве вспомогательного источника навигационных данных. Для российских операторов прибор может устанавливаться в качестве опции.

"Компания Airbus Helicopters - первый зарубежный производитель вертолетов в России, который получил разрешение на оснащение вертолетов российскими приемодатчиками ГЛОНАСС. Первое изделие было сертифицировано для вертолетов H135 (тогда обозначаемых как EC135) в 2010 году, и половина парка вертолетов H135 в России сейчас оборудовано приемодатчиками ГЛОНАСС, - рассказал Томас Земан, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok. - Мы следовали требованиям российских властей, чтобы в сотрудничестве с Раменским приборостроительным бюро создать приемодатчик, поставляемый в качестве заводской опции на вертолеты H130. Мы ожидаем увидеть интерес к этому решению на рынке и готовы сертифицировать его и для других типов вертолетов, начиная с H125".

Даниил Бренерман, генеральный директор Раменского приборостроительного конструкторского бюро отметил: "РПКБ увеличивает свое присутствие на рынке, как в России, так и за рубежом. Сотрудничество с компанией Airbus Helicopters находится в русле современных трендов, направленных на расширение партнерства с зарубежными заказчиками и выполнения решений по внедрению ГЛОНАСС в России для иностранных платформ".

TSS обеспечивает отображение рельефа в плане или профиле и может выступать в качестве датчика системы раннего предупреждения ТТА-12, которую также поставляет РПКБ. Параметры полетной информации могут быть записаны на съемный накопитель. Таким образом, пилот сможет получить информацию о траектории полета с возможностью наложения на топографическую карту и использовать различные слои аэронавигационной информации, в том числе зоны ограничения полета и другие.



(Airbus Helicopters)

Российские авиавласти одобрили установку приёмоиндикаторов ГЛОНАСС на вертолёты H130

Компания Airbus Helicopters в ходе Международной выставки вертолётной индустрии HeliRussia 2018, которая проходит в эти дни в выставочном центре "Крокус Экспо", объявила о получении одобрения российских авиационных властей на установку приёмоиндикаторов ГЛОНАСС производства АО "Раменское приборостроительное конструкторское бюро" (РПКБ) на лёгкие однодвигательные вертолёты H130. В ближайшее время Airbus Helicopters планирует сертифицировать это техническое решение и для H125.

Напомним, о том, что компания Airbus Helicopters разработала установочный комплект для дооснащения вертолётов H125 и H130 приёмоиндикаторами РПКБ, поддерживающими стандарт ГЛОНАСС, "АвиаПорт" сообщал в мае прошлого года. Как рассказывал тогда "АвиаПорту" коммерческий директор Airbus Helicopters Vostok Артём Фетисов, после завершения сертификации приёмоиндикатора это инженерное решение позволит выполнить требования постановления правительства РФ №641 от 25 августа 2008 года и приказа Министерства транспорта РФ №35 от 13 февраля 2012 года по оснащению вертолётов иностранного производства с максимальным взлётным весом более 495 кг аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

"АвиаПорт" уже писал, что согласно графику, утверждённому приказом Министерства транспорта РФ, иностранные вертолёты должны были быть оснащены навигационной аппаратурой, поддерживающей стандарт ГЛОНАСС, ещё к 1 января 2017 года. Однако по причине отсутствия регулирующих подзаконных актов постановление правительства №641 всё ещё не вступило в силу. Тем не менее, в Airbus Helicopters приняли решение подготовиться заранее.

Как подчеркнул генеральный директор Airbus Helicopters Vostok Томас Земан, компания Airbus Helicopters стала первым зарубежным производителем в России, получившим разрешение на оснащение вертолётов российскими приёмоиндикаторами ГЛОНАСС. "Первое изделие было сертифицировано для вертолётов H135 в 2010 году, и половина парка вертолётов H135 в России сейчас оборудовано приёмоиндикаторами ГЛОНАСС, - напомнил Т. Земан. - Мы следовали требованиям российских властей, чтобы в сотрудничестве с Раменским приборостроительным бюро создать приёмоиндикатор, поставляемый в качестве заводской опции на вертолёты H130. Мы ожидаем увидеть интерес к этому решению на рынке и готовы сертифицировать его и для других типов вертолётов, начиная с H125".

Генеральный директор РПКБ Даниил Бренерман в свою очередь отметил, что бюро наращивает своё присутствие как на российском рынке, так и за рубежом. "Сотрудничество с компанией Airbus Helicopters находится в русле современных трендов, направленных на расширение партнёрства с зарубежными заказчиками и выполнения решений по внедрению ГЛОНАСС в России для иностранных платформ", - дополнил он.

По информации пресс-службы Airbus Helicopters, российский приёмоиндикатор TSS сертифицирован по нормам Европейского агентства по безопасности авиоперевозок (EASA) и Федерального агентства



воздушного транспорта (Росавиации) в качестве вспомогательного источника навигационных данных. Российским операторам установка прибора предлагается в качестве опции.

В Airbus Helicopters рассказали, что TSS обеспечивает отображение рельефа в плане или профиле и может выступать в качестве индикатора системы раннего предупреждения ТТА-12, которую также поставляет РПКБ. "Параметры полётной информации могут быть записаны на съёмный накопитель, - пояснили в пресс-службе компании. - Таким образом, пилот сможет получить информацию о траектории полёта с возможностью наложения на топографическую карту и использовать различные слои аэронавигационной информации, в том числе зоны ограничения полёта и другие".

[\(АвиаПорт\)](#)

ZALA AERO продемонстрировал новый серийный беспилотный комплекс

25 мая компания ZALA AERO (входит в состав Концерна "Калашников") впервые продемонстрировала новое серийное беспилотное воздушное судно (БВС) ZALA 421-16Ev2 на площадках трех выставок: KADEX, HeliRussia и День передовых технологий.

"В разработке конструкции данного БВС были учтены новые технологические решения для применения более 20 типов целевых нагрузок и дополнительные функциональные возможности, которыми должен обладать беспилотник будущего. В новом комплексе ZALA 421-16Ev2 существенно улучшен ряд характеристик. Радиус действия по приемо-передаче видео и данных теперь составляет до 120 км, высота применения судна 5 км.

Новый аппарат пришло на замену БВС ZALA 421-16E, производимого с 2014 года", - прокомментировал пресс секретарь группы компаний ZALA AERO.

ZALA 421-16Ev2 оснащен новым типом целевой нагрузки массой до 2 кг: видеокамерой с 60-ти кратным оптическим увеличением и повышенной чувствительностью, тепловизором с режимом "Изотерма", а также комбинированными камерами на электромагнитном подвесе, что позволило поднять высоту эффективного мониторинга до 2500 метров над поверхностью.

Новый тип ZALA 421-16Ev2 штатно предусматривает интеграцию спутниковых систем сверхточного позиционирования RTK Ready без доработки бортовых систем и бортовой фотоаппарат 24 Мп со сменной оптикой. Новые радиоканалы комплексов ZALA позволяют выполнять видео- или инфракрасную съемку в режиме реального времени параллельно системам навигации сверхточного позиционирования, что повышает эффективность выполняемых работ. Этот функционал особенно востребован для ТЭК и геодезии, где требуется видеосъемка - в обычном или инфракрасном режиме - и одновременная фотосъемка с высокой точностью привязки.

В ZALA 421-16Ev2 применяется новый тип аккумуляторов, который позволил увеличить продолжительность полета до 5 часов. Ранее поставляемые средства для БВС ZALA 421-16E: целевые нагрузки, катапульты, АКБ - имеют 100% совместимость с новым типом БВС.



Первые комплексы с новыми беспилотниками ZALA 421-16Ev2 уже поставлены заказчикам. Летом 2018 года новые аппараты будут представлены широкой публике на специализированных выставках в России и за рубежом.

[\(ZALA AERO\)](#)

КРЭТ представил новую аэрометрическую аппаратуру на вертолетной выставке HeliRussia 2018

АО "Аэроприбор Восход", входящее в Концерн Радиоэлектронные технологии (АО КРЭТ в составе ГК Ростех), представляет на выставке HeliRussia - 2018 новую аэрометрическую аппаратуру - сферический приемник воздушных данных ППВД М. Он предназначен для перспективной вертолетной техники и может быть установлен на любых типах вертолетов, в том числе и скоростных.

Не имеющий мировых аналогов многофункциональный сферический (многогранный) приемник-преобразователь воздушных данных ППВД М, предназначен для всеракурсного измерения воздушных параметров на различных типах вертолетов.

"От стандартных ПВД ППВД М отличает оригинальная геометрия, - поясняет Генеральный директор "АП Восход" Олег Гуляев. - Прибор выполнен в виде сферического многогранника, размещенного на штанге, вынесенной от фюзеляжа в воздушный поток".

Предварительные результаты, полученные при испытаниях нового оборудования в аэродинамической трубе ЦАГИ, подтвердили его высокие метрологические характеристики, что позволяет рекомендовать его для применения в системах измерения воздушных параметров полета вертолетов различных типов.

Уникальность приемника-преобразователя воздушных данных ППВД М заключается не только в конструкции, но и в полученных технических характеристиках. В настоящее время система находится на этапе подготовки к летным испытаниям.

На стенде КРЭТ "АП Восход" также демонстрирует аэрометрические пилотажные приборы, системы для БЛА, систему управления общевертолетным оборудованием СУОВО для вертолета Ка-62, систему СИ ВСП-52 для боевого КА-52 и другую аэрометрическую аппаратуру.

[\(КРЭТ\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

"Вертолеты России" примут участие в KADEX-2018

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) представит новейшие образцы вертолетной техники военного назначения в рамках Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2018, которая пройдет с 23 по 26 мая 2018 года в Астане.

На экспозиции холдинга будут представлены ударные вертолеты – Ми-28НЭ и Ми-35М, а также транспортно-десантный Ми-38Т. Кроме того, руководство холдинга проведет ряд переговоров с



традиционными и потенциальными эксплуатантами российских вертолетов. Также будут обсуждаться вопросы послепродажного обслуживания ранее поставленной вертолетной техники российского производства.

"Рынок стран СНГ является для нас одним из самых перспективных. Осознавая, насколько российские вертолеты востребованы в данном регионе, мы планируем развивать сотрудничество – как в военном сегменте по линии ОДКБ, так и в гражданском", – отметил заместитель генерального директора по продажам военной вертолетной техники Владислав Савельев.

Боевой вертолет Ми-28Н "Ночной охотник" – это современный ударный вертолет, который предназначен для поиска и уничтожения танков, бронированной и небронированной техники, а также пехоты противника на поле боя и малоскоростных воздушных целей. Вертолет способен действовать днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

Многоцелевой ударный вертолет Ми-35М отличается высокими летными характеристиками, в частности, он может эффективно применяться в условиях высоких температур и высокогорья. Конструкция Ми-35М обеспечивает вертолету низкую акустическую заметность, повышение боевой живучести, а также снижает трудоемкость технического обслуживания.

Ми-38Т это транспортно-десантная версия вертолета Ми-38, разработанного Московским вертолетным заводом им. М.Л.Миля. Все агрегаты и комплектующие в Ми-38Т – российского производства, также предусмотрена установка средств связи для военных нужд и дополнительных топливных баков для увеличения дальности полета. Ми-38Т позволяет наращивать функционал и расширять область применения машины, создавая специализированные версии, в том числе "арктический" вариант вертолета.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Авиационно-космическая промышленность региона в 2017 г. выпустила продукции на 44 млрд рублей

Авиационно-космическая промышленность региона в 2017 г. выпустила продукции на 44,3 млрд руб., сообщает министерство промышленности и технологий Самарской области. В 2016 г. объем выпуска составил 55, млрд руб., прогноз на 2018 г. — 54,4 млрд рублей.

В 2017 году в ПАО "Кузнецов" введен в эксплуатацию испытательный стенд No1, реконструирован авиационный испытательный стенд № 9.

АО "РКЦ "Прогресс" обеспечило 15 пусковых кампаний: одну — с космодрома "Восточный", восемь — с космодрома "Байконур" по пилотируемой программе, четыре — с космодрома "Плесецк", два — из Гвианского космического центра.

Планы отрасли на 2018 год:



- техническое перевооружение производственной базы для обеспечения серийного изготовления новых ракет-носителей среднего класса АО "РКЦ "Прогресс";
- реконструкция и техническое перевооружение производства ракетных двигателей, обновление морально и физически устаревшего сварочного производства, криогенного производства испытательного комплекса изделий для космических программ, реконструкция и техперевооружение цехов инструментального и металлургического производства на ПАО "Кузнецов";
- запуск ракет с четырех космодромов;
- развитие кооперации промышленных организаций с ПАО "Кузнецов".
- своевременное исполнение государственного оборонного заказа организациями оборонно-промышленного комплекса Самарской области, на основании Федерального закона от 29 декабря 2012 г. No275-ФЗ.

[\(Volga News\)](#)

10 лет первого полета SSJ100

10 лет назад, 19 мая 2008 года в Комсомольске-на-Амуре состоялся первый полет первого опытного образца самолета SSJ100. Авиалайнер поднялся на высоту 1200 метров, совершил четыре прохода над взлетно-посадочной полосой, сделал "коробочку" и успешно приземлился. Общее время в воздухе составило один час пять минут. Полет состоялся через восемь месяцев после первой публичной демонстрации самолета.

SSJ100 - первый российский самолет, отправной точкой создания которого стали требования к продукту, сформированные ведущими авиаперевозчиками мира.

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров заявил: "За десять лет, прошедших с первого испытательного полета, SSJ100 совершил гигантский скачок. Спроектированный полностью на основе цифровых технологий, он стал первым российским самолетом, созданным по требованиям ведущих мировых авиаперевозчиков".

В рамках разработки самолета Superjet 100 создана новая современная платформа. Она включает не только планер самолета, обладающего высокими аэродинамическими и летно-техническими характеристиками, но и оборудование, которое может быть использовано для разработки самолетов других типов.

"Жизнь современного самолета измеряется несколькими десятилетиями. Можно сказать, что Суперджет только в начале пути, хотя за прошедшие с первого полета 10 лет сделано очень много - самолет первым в российской истории получил европейский сертификат типа, налажено современное серийное производство - выпущено уже около 160 самолетов, выстраивается система послепродажного обслуживания, которая позволит авиакомпаниям получать максимальную выгоду от эксплуатации самолета. Мы будем и дальше развивать программу, как в части изменения размерности самолета, так и в части увеличения в нем доли российских поставщиков", - сказал Президент ПАО "ОАК" Юрий Слюсарь.



В 2011 году самолет получил Сертификат типа Aviационного регистра Межгосударственного авиационного комитета, выполнив беспрецедентно обширную программу испытаний: с момента первого полета прошло всего три года. Через год Superjet 100 стал первым российским пассажирским самолетом, сертифицированным в соответствии с авиационными правилами Европейского агентства по авиационной безопасности EASA в категории "транспортный самолет" (пассажирский).

Первые поставки, и их большая часть, пришлись на российский рынок, где SSJ100 успешно эксплуатируется в различных регионах страны, в разнообразных климатических условиях.

Весной 2011 года компания Гражданские самолеты Сухого (ГСС) - производитель SSJ100, начала поставлять серийные самолеты в авиакомпании и на сегодняшний день Superjet 100 эксплуатируется в российских авиакомпаниях и госструктурах: Аэрофлот, Газпром авиа, Якутия, Ямал, ИрАэро, Азимут, МВД России, МЧС, СЛО Россия, РусДжет, а также в иностранных: Interjet (Мексика), CityJet (Ирландия), Королевские ВВС Таиланда.

Денис Мантуров отметил, что на апрель 2018 года в эксплуатации находится 127 самолетов SSJ100. В общей сложности самолеты выполнили более 275 000 коммерческих рейсов продолжительностью свыше 420 000 летных часов. "Superjet 100 подтвердил свою успешную эксплуатацию в широком диапазоне климатических условий - при температуре от минус 54 до плюс 45 градусов Цельсия", - сказал Министр.

Компания ГСС находится в контакте с авиакомпаниями и последовательно реализует программу совершенствования самолета Superjet 100, идя навстречу заказчикам, ГСС предлагает различные компоновки салонов, в том числе трансформируемые, в зависимости от актуальных потребностей эксплуатанта.

В конце 2017 года состоялся первый испытательный полет самолета Superjet 100 с установленными законцовками крыла, которые позволяют одновременно улучшить взлетно-посадочные характеристики и снизить расход топлива не менее чем на 3%.

Проект не стоит на месте, компания Гражданские самолеты Сухого продолжает развивать SSJ-100. С января 2018 года разрабатывается версия Суперджета на 75 мест.

"Изменения при создании SSJ на 75 кресел могут коснуться крыла, фюзеляжа, двигателя и систем самолета, в частности, предполагается создание нового крыла и бортового комплекса авионики, унифицированного с самолетом МС-21", - заявил Министр промышленности и торговли Российской Федерации. - Самолет может выйти на рынок ориентировочно в конце 2022 - начале 2023 года. По предварительным оценкам экспертов перспективная потребность российского рынка в таких машинах может достичь 200-300 самолетов, зарубежного - до 3000".

Компания также приступила к разработке новой версии самолета - SSJ100R, которая предусматривает обновление ряда систем самолета. К участию в данном проекте, в ходе реализуемой программы импортозамещения, уже приглашены российские разработчики и предприятия-изготовители.



Цели, которые ставятся при разработке новой версии самолета SSJ100R - это снижение его стоимости, операционных издержек, повышение гибкости в послепродажном обслуживании систем самолета за счет наличия альтернативных поставщиков, что также будет способствовать расширению рынков сбыта самолета.

Разрабатываемые нововведения позволят в дальнейшем расширить рынки сбыта SSJ100, обеспечить рост числа заказчиков, удовлетворенности эксплуатантов и поддержания высокого уровня его конкурентоспособности.

[\(Минпромторг\)](#)

Отставки и назначения: Минтранс РФ, АО "Ижавиа", аэропорты Нового Уренгоя и Брянска, "Руслайн", Airbus

Президент России Владимир Путин 18 мая подписал указы о составе нового правительства. В соответствии с утвержденным списком произошла кадровая перестановка в Минтрансе, главой которого вместо Максима Соколова назначен Евгений Дитрих. Ранее, с 14 октября 2015 г., Дитрих занимал пост первого замминистра транспорта. Соколов руководил ведомством с 2012 г. Кроме того, в утвержденном перечне имен нет Дмитрия Рогозина, зампреда правительства, курировавшего в том числе вопросы авиастроения.

АО "Ижавиа" (аэропорт Ижевска и авиакомпания; подконтрольно Министерству имущественных отношений Удмурти) возглавил Александр Синельников, ранее работавший в "Уральских авиалиниях", аэропортах Кольцово (Екатеринбург), Стригино (Нижний Новгород) и Шереметьево. Он сменил на этом посту Александра Городилова, который, как заявляется, покинул пост по собственному желанию. Глава Удмуртии Александр Бречалов сообщил, что кадровая перестановка связана с разными взглядами на будущее. Удмуртия уже долгое время хочет разделить аэропорт Ижевска и авиакомпанию "Ижавиа".

Воздушную гавань Брянска возглавил Игорь Избач, ранее занимавший пост руководителя службы операционной поддержки компании — оператора Пулково, ООО "Воздушные ворота Северной столицы". Прежний руководитель Александр Сай, назначенный в начале года временным гендиректором аэропорта, продолжит работу в аэропорту в качестве замдиректора и будет отвечать за технические вопросы, сообщает местный портал "БрянскНОВОСТИ".

Аэропорт Нового Уренгоя также претерпел смену руководства. Вместо Евгения Гапошко, который проработал в аэропорту 34 года, гендиректором стал один из руководителей Новоуренгойского объединенного авиаотряда Юрий Кострулин, пишет РИА Новый регион.

Авиакомпанию "РусЛайн" покинул ее гендиректор Дмитрий Миргородский, возглавлявший перевозчика с лета 2017 г. и сменивший на этом посту Дмитрия Ештокина.

Европейского авиастроителя Airbus с начала 2019 г. покинет еще один топ-менеджер — финансовый директор Гарольд Вильгельм. Вильгельм работал финансовым директором подразделения по

коммерческой авиации в течение 10 лет и шесть лет назад взял на себя дополнительные обязанности в качестве финансового директора всей компании, пишет Air Transport World. Топ-менеджер был одним из ближайших помощников главы Airbus Тома Эндерса, который покинет компанию в апреле 2019 г.

ATO.ru

Минпромторг предложил закрепить остаточную стоимость самолетов SSJ 100 и MC-21

Минпромторг подготовил проект постановления правительства о реализации механизма гарантии остаточной стоимости воздушных судов в рамках госпрограммы по развитию авиапромышленности на 2013-2025 гг. Копия документа опубликована на портале проектов нормативных правовых актов.

Такой механизм разработан для обеспечения продаж самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100) и MC-21, поставки которых осуществляются на внутренние и внешние рынки. По мнению разработчика, этот механизм будет стимулировать совершение сделок купли-продажи самолетов на вторичном рынке.

Разработанный механизм предполагает компенсацию покупателю разницы между ценой продажи самолета на вторичном рынке на 12-й год эксплуатации и нормативной остаточной стоимостью не менее 40% от первоначальной стоимости, если стоимость воздушного судна номинирована в иностранной валюте, либо не менее 50% от первоначальной стоимости, если цена самолета была установлена в рублях.

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) или подконтрольная ей компания выплачивают компенсацию в размере до 14% от первоначальной стоимости, если цена самолета номинирована в иностранной валюте, либо не более 24% от первоначальной стоимости, если цена воздушного судна в рублях. Компенсацию может получить покупатель самолета или другое юридическое лицо.

[\(Ведомости\)](#)

Новости беспилотной авиации

Вертолеты и беспилотники на рынке и в небе: экспертный совет на HeliRussia 2018

Тема беспилотной авиации стала постоянной для выставки HeliRussia: вертолеты и беспилотные летательные аппараты делят не только общее воздушное пространство, но и выполнение некоторых видов авиационных работ. Чтобы каждая из индустрий успешно развивалась, требуется сотрудничество их представителей. Для этого в деловой программе выставки HeliRussia 2018 пройдет экспертный совет на тему «Разделение труда: вертолеты и беспилотная авиация на рынке и в небе», который состоится 25 мая. Организаторы мероприятия – Ассоциация «АЭРОНЕТ» и дирекция выставки HeliRussia.





В рамках экспертного совета пройдет последовательное обсуждение двух тем. Первая – «Трансформация рынков авиационных работ в связи с применением беспилотных летательных аппаратов». Участникам дискуссии предстоит ответить на вопросы о наличии конкуренции между вертолетами и БЛА и ее формах. Свое видение современного рынка представят заказчики авиационных работ, ранее пользовавшиеся услугами пилотируемой авиации, а ныне – беспилотной. Особый интерес в ходе обсуждения этой темы представляет опыт некоторых компаний-операторов вертолетной техники, которые начали применять БЛА для выполнения авиационных работ.

Вторая тема — это «Безопасное совместное выполнение полетов пилотируемой и беспилотной авиации». В ходе дискуссии будет рассмотрена текущая ситуация, а также вопросы гармонизации как регламентных, так и технических аспектов работы операторов вертолетной и беспилотной техники. Планируется обсудить возникающие сложности в работе компаний-операторов, готовность представителей обеих индустрий идти друг другу на встречу ради повышения безопасности полетов.

Экспертный совет собрал широкий круг специалистов, представляющих вертолетную и беспилотную индустрии, институты, общественные организации и регулирующие органы. На мероприятии планируется выступление представителей компаний «ЮТэйр-Вертолетные услуги», НПК «ПАНХ», «Газпром нефть», «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ», «Кронштадт Беспилотные Системы», «ПТЕРО» и ГК «Геоскан». Также выступают представители «Росавиации», «Госкорпорации по ОрВД», «АОПА-Россия» и ГосНИИ АС. Широкое представительство и высокая компетенция участников дискуссии дают возможность прогнозировать серьезную отдачу от проводимого мероприятия.

Экспертный совет ориентирован на специалистов от беспилотной и вертолетной индустрий: разработчиков, производителей, поставщиков и операторов воздушной техники, а также на заказчиков авиационных работ. Мероприятие будет полезно представителям федеральных, региональных и отраслевых органов власти, профессионалам в области аэрокосмической индустрии и авиационным журналистам.

Экспертный совет начнет работу в пятницу, 25 мая, в 10:00 конференц-зале №3 выставочного павильона МВЦ «Крокус Экспо». Участие мероприятия бесплатное при условии предварительной онлайн-регистрации на сайте выставки HeliRussia 2018.

[\(HeliRussia 2018\)](#)

Беспилотники не увидят мундиаль

Министерство обороны будет бороться с беспилотниками на мундиале. Российское военное ведомство создало специальные мобильные группы: их распределят по всем 11 городам, где пройдет Чемпионат мира, сообщает РБК со ссылкой на источник в Минобороны. Перехватом беспилотников во время соревнований займутся комплексы "Свет", "Силок" и "Житель".

Как будут работать системы перехвата? Эксперт по беспилотным летательным аппаратам, директор компании "Аэрокон" Эдуард Багдасарян сообщил "Коммерсантъ FM", что один из главных способов борьбы с дронами - подавление радиосигнала и передача данных о подозрительных объектах:

"Физический принцип - это в основном радиоэлектронная борьба, атака этого беспилотника радиоэлектронными сигналами или полем. Еще вариант - в диапазоне GPS-сигнала, потому что 90% беспилотников летает по GPS-навигации: в этом диапазоне создают поле, которое разбивает поле спутников, аппарат теряет ориентацию, и просто, грубо говоря, приземляется или падает. Второе направление - сейчас очень активно развивается лазерное средство борьбы с беспилотниками, уже и российские, и зарубежные разработчики показали эффективность. Лазерными лучами создают температурные и прочие изменения внутри электроники летательных аппаратов, она выходит из строя, и аппарат падает. Даже Минобороны заметило, что они будут поставлять ряд средств борьбы, которые носят еще экспериментальный характер. Уровень их и способности, и надежности, и эффективности пока сомнительный, не афишируются все результаты испытаний".



Бороться с дронами на ЧМ-2018 российским военным поможет боевой опыт в Сирии, считает вице-президент Международной ассоциации ветеранов "Альфа" Алексей Филатов: "Имея боевой опыт противодействия беспилотным летательным аппаратам, например, в Сирии, мы понимаем, что на вооружении террористических группировок есть использование беспилотных летательных аппаратов с целью доставки, в частности, взрывных устройств на место проведения теракта. Есть мини-беспилотники, которые доставляют килограмм груза, а есть достаточно мощные беспилотные аппараты, которые могут нести достаточно много веса, в том числе с поражающими элементами, и представляют огромную угрозу для большого скопления людей. Основная задача этих радиокомплексов - поймать канал связи оператора с этим беспилотным устройством. Вторая задача - запеленговать место управления, поймать злоумышленников. И третья, достаточно сложная задача - подменить канал связи управления террориста, то есть взять управление беспилотным аппаратом на себя и посадить его, условно, в "своем" месте для дальнейшего исследования, анализа".

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

21 – 28 мая 2018 г.



В январе этого года российские военные объекты в Сирии дважды подвергались атаке беспилотников. В результате нападений погибли два человека, были повреждены четыре самолета и два вертолета, взорвался склад с боеприпасами.

[\(Коммерсантъ FM\)](#)