



Анонсы главных новостей:

- Новый AW139 в парке «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС»
- Ка-62 готовится к предварительным летным испытаниям
- Казанский вертолетный завод планирует довести объемы выпуска "Ансатов" до 30 машин в год
- "Вертолеты России" приступили к аэродинамическим испытаниям VRT500
- Ростех передал ГТЛК семь новых санитарных вертолетов
- «Ансат» покорит Китай: КВЗ увеличит объемы производства вертолета
- Оренбургская область вошла в зону ответственности санитарной авиации компании «Русские Вертолетные Системы»
- УЗГА представил на "Иннопроме" вертолёт Bell-407 с медицинским модулем
- Итоги работы санитарной авиации «РВС» за первое полугодие 2018
- Передача ОАК «Ростеху» откладывается из-за «Вертолетов России»
- Kopter организует производство вертолетов SH09 в США

Вертолетная индустрия в России

Новый AW139 в парке «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС»

Как стало известно BizavNews, компания ООО «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС», входящая в состав SKYPRO GROUP, пополнила свой парк очередным вертолетом Leonardo AW139 в VIP конфигурации. Новый вертолет, собранный на российском заводе HeliVert, будет базироваться на подмосковном аэродроме «Горка», а его эксплуатация будет осуществляться в интересах частного клиента. Шестиместный AW139 был произведен в 2018 году.

Как комментируют в компании, Leonardo AW139 — это современный двухмоторный многоцелевой вертолет, полностью соответствующий высоким стандартам стиля и комфорта. Вертолет производится итальянской компанией Leonardo Helicopters с 2003 года. Данный вертолет оснащен самой просторной кабиной и багажным отделением в своем классе, а сверхнизкий уровень вибрации и шума создают высочайший стандарт комфорта. Воздушное судно укомплектовано новейшим пилотажно-навигационным комплексом, ударопоглощающими шасси, фюзеляжем и креслами, а также это единственный вертолет в своем классе с полной системой FIPS, что позволяет безопасно использовать данный вертолет в сложных погодных условиях. AW139 в комплектации VIP является самым востребованным вертолетом в сегменте корпоративных перевозок.

Ранее, в мае 2018 года технический центр «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» получил официальный статус авторизованного центра по техническому обслуживанию вертолетов Leonardo - AgustaWestland A109S, A109E, AW109SP.

Напомним, что «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС» – российская авиакомпания, специализирующаяся на эксплуатации и техническом обслуживании вертолетов иностранного производства. Деятельность авиакомпании отвечает всем нормам и требованиям безопасной эксплуатации воздушных судов, что подтверждено уполномоченным органом гражданской авиации Российской Федерации выдавшем

сертификат эксплуатанта авиации общего назначения № АОН 08-15-116 и сертификат организации по ТО вертолетов производства Leonardo Helicopters Company AW109E, AW109S, AW109SP, AW139 № 285-16-022.



SKYPRO GROUP – международная группа компаний, работает с 2006 г. и оказывает полный спектр услуг в сфере гражданской авиации. Основные направления деятельности: продажа воздушных судов, организация чартерных рейсов, авиационный консалтинг и менеджмент, наземное обеспечение, эксплуатация и техническое обслуживание вертолетов и самолетов. Офисы компании находятся в Москве и Риге, а штат сотрудников составляет более 30 человек. SKYPRO GROUP - профессиональная команда специалистов с опытом работы и безупречной репутацией на рынке гражданской авиации.

[\(BizavNews\)](#)

«Роствертол» выделил 30 млн руб. детскому фестивалю Игоря Крутого

ПАО «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России») выделил 30 млн руб. спонсорской помощи для проекта «Детская Новая волна-2018», который реализует «Академия популярной музыки Игоря Крутого» Информация об этом опубликована на сайте госзакупок.

Согласно документам, компания получит статус официального спонсора международного конкурса молодых исполнителей и получит некоторые рекламные услуги взамен. В частности, речь идет о рекламных щитах с «Роствертолом», размещение рекламного ролика компании на всех видеомониторах конкурса, возможность вручить конкурсантам собственные призы, а также разместить представителей фирмы-спонсора в VIP-ложах и на VIP-местах во время проведения конкурса.



Финал конкурса «Детская Новая волна-2018» пройдет с 31 мая и 1 июня 2018 года в Республике Крым.

По информации на официальном сайте фонда президентских грантов, АНО «Центр развития и поддержки Музыкального творчества «Академия популярной музыки Игоря Крутого» стало обладателем второго по размеру гранта в 2018 году. Так, культурно-благотворительный фестиваль детского творчества «Добрая волна» организация получила более 66 млн руб. При этом «Академия популярной музыки» с апреля прошлого года дважды получила госконтракты от министерства образования на проведение в рамках проекта конкурса «Детская Новая волна». Сумма контрактов составила 49,4 млн руб. и 44,5 млн руб. соответственно.

ПАО «Роствертол» — предприятие вертолетостроительного холдинга «Вертолеты России». Производит транспортные и боевые вертолеты, прицепы для легковых автомобилей, аудио- и видеокассеты с импортной пленкой и др. Является производителем транспортных вертолетов МИ-26Т, боевых вертолетов МИ-35. Сейчас серийно выпускает вертолет нового поколения Ми-28Н «Ночной охотник» (Ми-28НЭ в экспортном варианте) и вертолет огневой поддержки Ми-35 М.

По данным системы СПАРК, в 2016 году компания получила чистую прибыль в размере 18,6 млрд руб. Выручка предприятия при этом сложилась в объеме 84,3 млрд руб.

[\(РБК\)](#)

Авиакомпания "Скол" оспорит в суде взыскание 61 млн руб. в пользу своей обанкроченной базы техобслуживания

ООО "Авиакомпания "Скол" подала апелляцию на решение Арбитражного суда Ханты-Мансийского автономного округа, взыскавшего с нее почти 61 млн рублей задолженности по иску ООО "База технического обслуживания авиационной техники "Скол", говорится в картотеке арбитражных дел.

Жалоба подана 22 июня, к производству она пока не принята.

Ранее сообщалось, что Арбитражный суд ХМАО 23 мая 2018 года удовлетворил полностью иск ООО "База технического обслуживания авиационной техники "Скол", взыскав с авиакомпании "Скол" 60,937 млн рублей задолженности по договору на техническое обслуживание воздушных судов от 1 марта 2010 года.

[\(Интерфакс-Россия\)](#)

Патриарх Кирилл будет летать на Урале на вертолете «ЮТэйр»

Аукцион на перевозку патриарха Кирилла по Свердловской области в дни, когда будет отмечаться 100-летний юбилей расстрела Романовых, не состоялся. Его отменили из-за того, что поступила одна единственная заявка на участие — от авиакомпании «ЮТэйр».

Информация об отмене аукциона размещена на сайте госзакупок. В аукционной комиссии в обосновании своего решения ссылаются на статью 66 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и



муниципальных нужд». Там сказано: «В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в электронном аукционе подана только одна заявка или не подано ни одной заявки, такой аукцион признается несостоявшимся». В итоге после отмены аукциона правительство Свердловской области сделало закупку у единственного поставщика. Патриарха Кирилла в дни его пребывания в Свердловской области будут возить вертолеты «ЮТэйр».

Ранее «URA.RU» сообщало о том, что департамент государственных закупок Свердловской области намерен взять в аренду три вертолета. На это из бюджета области выделено 5,7 млн рублей. Вертолеты предназначены для патриарха и его свиты, которые приедут в Свердловскую область в июле 2018 года на мероприятия по случаю столетия гибели царской семьи. Свердловские власти решили предоставить руководителям РПЦ вертолеты, чтобы лишней раз не вызывать раздражение граждан к церкви из-за пробок, которые возникают при перекрытии улиц для кортежа. Кроме того, чиновники хотели скрыть от глаз патриарха облупленные дома в Екатеринбурге и области, которые он смог бы увидеть из машины по пути.

Всего необходимо три вертолета: первый на пять человек, второй вертолет на 22-24 пассажира и вертолет с мебелью на семь человек. «Можно лишь предполагать, какие вертолеты будут предоставлены. Для пяти человек может быть вертолет французского производства Ecureuil AS355 N, способный принять на борт до шести пассажиров.

Новая модификация Ми-8, которая называется Ми-171А2, может поднять 24 человека. Наш самый большой в мире вертолет Ми-26 не перевозит пассажиров. Для перевозки людей его используют лишь в армии. Что касается вертолета с мебелью, то у нас есть вертолеты с интерьером класса люкс — мягкой мебелью и ресторанным питанием на борту», — рассказала «URA.RU» Анна Малахова, пресс-секретарь авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

В департаменте информационной политики Свердловской области объяснили «URA.RU», что траты на вертолеты ведут к инвестициям. «Потребности в вертолетных перевозках в Свердловской области, безусловно, не так высоки. Но есть мероприятия, в которых не обойтись без оперативного передвижения по области.

Подобные перевозки используются только в крайнем случае, действительно зачастую с учетом требований обеспечения безопасности или презентации площадки. И не забывайте — один облет стоимостью даже в миллион рублей может принести миллиарды инвестиций», — сообщил «URA.RU» Александр Иванов, директор департамента информационной политики Свердловской области.

В последние дни «ЮТэйр» несколько раз попадал в повестку дня из-за аварийных ситуаций с самолетами. «URA.RU» сообщало о том, что в тюменском аэропорту Рошино у самолета ATR-72 авиакомпании «ЮТэйр» во время взлета загорелось левое шасси. На следующий день там же Тюмени перед посадкой задымился самолет компании с перуанскими болельщиками. Позже в пресс-службе «ЮТэйр» объяснили инцидент тем, что произошли неполадки в двигателе, из-за чего по системе кондиционирования дым попал в салон. Затем система очистила воздух.

URA.Ru



"Вертолеты России" отремонтировали 6 вертолетов индийских пограничных войск

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал пограничным войскам Республики Индия шесть вертолетов Ми-17-1В. Машины прошли ремонт на новосибирском авиаремонтном заводе (НАРЗ).

"НАРЗ выполняет работы по ремонту вертолетов типа Ми-8/17 для целого ряда зарубежных эксплуатантов, однако контракт с пограничными войсками был реализован впервые. Во время приемки делегация заказчика ознакомилась с итогами выполненных работ, и технологиями, применяемыми на предприятии. Завод получил высокие оценки со стороны индийских военных специалистов и сейчас обсуждается вопрос дальнейшего сотрудничества", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Специалисты НАРЗ провели полный цикл работ по капитальному ремонту индийских вертолетов. В ближайшее время партия Ми-17-1В отправится к месту постоянного базирования, где после процедуры облета будет подписан акт окончательной передачи машин.

"В настоящее время пограничные войска являются самостоятельным вооруженным подразделением в структуре МВД Индии с единым командованием и считаются крупнейшими пограничными войсками в мире. Вооруженные силы этой страны имеют большой парк и колоссальный опыт интенсивной эксплуатации вертолетов марки Ми, поэтому выбор АО "НАРЗ" говорит о высокой оценке качества наших работ со стороны индийских заказчиков", - отметил управляющий директор АО "НАРЗ" Алексей Белых.

[\(Вертолеты России\)](#)

ЦИАМ представил перспективы развития вертолётного двигателестроения

На прошедшей в конце мая 11-й Международной выставке вертолётной индустрии HeliRussia 2018 был проведён Круглый стол "Настоящее и будущее двигателестроения для вертолётов", на которой основным докладчиком был начальник отдела малоразмерных газотурбинных двигателей (МГТД) Центрального института авиационного моторостроения (ЦИАМ) Юрий Фокин. Ниже приводится систематизированное изложение его доклада.

Введение

В 1990-2000-х годах в отечественном вертолётном двигателестроении сложилась драматическая ситуация, связанная с тем, что после развала СССР Россия осталась без серийного производства вертолётных двигателей, в частности, основного авиадвигателя семейства ТВ3-117, который выпускался запорожским предприятием "Мотор Сич". Кроме того, в течение долгого времени не разрабатывались и не вводились в эксплуатацию новые отечественные вертолётные двигатели. Некоторые проекты были начаты, но так не завершены, например, вертолётный авиадвигатель РД-600.



Отсутствие отечественных авиадвигателей привело к тому, что практически на всех отечественных разрабатываемых и модифицированных вертолётах были применены авиадвигатели иностранного производства. На вертолётах Ка-226, Ка-226Т, "Ансат", "Ансат-У", Ка-62, Ми-26 применяются двигатели зарубежного производства. Сейчас рассматривается вариант применения иностранного двигателя на перспективном среднем транспортном вертолёте. Причём даже на вертолёте средней грузоподъёмности Ми-38 первоначально планировалась установка иностранного двигателя, и только отказ поставщика этого двигателя в поставках двигателей в Россию заставил отечественных разработчиков создать российский двигатель (ТВ7-117В). На сегодня после многолетнего обсуждения решён вопрос об освоении серийного производства двигателей ВК-2500 в России.

Что сделано "Объединенной двигателестроительной корпорацией"

С начала нынешнего десятилетия была запущена программа импортозамещения в вертолётном двигателестроении, в рамках которой выполнен весьма существенный объём работ. Основными результатами можно считать освоение серийного производства двигателей семейства ВК-2500 в России. Помимо сборки двигателей базовой версии полностью из отечественных комплектующих, проведены работы по созданию глубоко модернизированных двигателей ВК-2500П/ПС, в частности сертифицирован ВК-2500ПС-03 для новейшего вертолёта Ми-171А2. Двигатель ВК-2500ПС представляет собой модификацию двигателя ВК-2500 с новой полностью цифровой системой управления типа FADEC. Сейчас на повестке дня прохождение Государственных совместных испытаний ещё одной модификации двигателя ВК-2500 - ВК-2500П для модернизированного вертолёта Ми-28НМ, находящегося на этапе лётных испытаний.

Кроме того, сертифицирован вертолётный двигатель ТВ7-117В для Ми-38. Базовый вариант был разработан в 1980-е годы, но сертифицирован двигатель довольно недавно, Сертификат получен с определёнными ограничениями эксплуатационного диапазона. В течение 2018 года должен быть завершён весь комплекс мероприятий по расширению эксплуатационного диапазона в рамках заданного Техническим заданием, дополнил Ю. Фокин.

Рассматривается возможность разработки двигателя ПД-12В для перспективных тяжёлых вертолётов и ВК-800В - для лёгких вертолётов. Так на базе газогенератора двухконтурного двигателя ПД-14, предназначенного для пассажирского перспективного самолёта МС-21, разрабатывается двигатель ПД-12В для тяжёлых вертолётов класса Ми-26. Что касается ВК-800, в настоящее время ведутся работы по самолётной версии двигателя, предназначенной для использования в составе силовой установки самолёта L-410. В то же время, ЦИАМ поддерживает возобновление работ по созданию вертолётной версии ВК-800В.

Наконец, запущены работы по формированию облика перспективного вертолётного двигателя. В настоящее время компания "ОДК-Климов" формирует предложения по перспективному двигателю по программе "Перспективный двигатель для вертолётов", в ЦИАМ этот проект экспертизу пока не проходил. Но пока известно, что будет предложен авиадвигатель в большем классе мощности, чем ТВ7-117В, превосходящий существующие аналоги по технологичности и удельной массе.

Создание опережающего научно-технического задела



Создание перспективных авиадвигателей невозможно без создания опережающего научно-технического задела (НТЗ). Цели и программы разработки НТЗ уже определены. В соответствии с принятой программой, перспективные авиадвигатели должны иметь значительно лучшие характеристики по сравнению, например, с авиадвигателем ВК-2500.

Параметр	Технологии 2025	Технологии 2035
Удельный расход топлива	Снижение на 10-15%	Снижение на 15-20%
Удельная масса	Снижение на 20-25%	Снижение на 25-30%
Надёжность и ресурс	Повышение в 1,5-2 раза	Повышение в 2-3 раза
"Доступность" двигателя	-	Повышение в 2-3 раза

Основные направления развития вертолётных авиадвигателей

Специалистами ЦИАМ разработаны семь основных направлений развития авиадвигателей для перспективных отечественных вертолётов

№ п/п	Направление	Решаемая задача
1	"Неметаллический"	Повышение удельных и ресурсных показателей за счёт применения перспективных композиционных материалов
2	"Простой двигатель"	Упрощение конструкции двигателя, сокращение числа ступеней лопаточных машин и общего числа деталей
3	"Стойкий двигатель"	Повышение эксплуатационной технологичности (упрощение обслуживания, работоспособности в неблагоприятных внешних условиях)
4	"Электрический двигатель"	Исключение из конструкции двигателя коробки применения электрического привода агрегатов приводов,
5	"Сухой" двигатель"	Исключение из конструкции двигателя системы смазки, применение "неохлаждаемых" подшипников различных типов
6	"Умный двигатель"	Развитие и совершенствование систем управления, контроля, диагностики и прогнозирования технического состояния двигателя
7	"Доступный двигатель"	Внедрение ресурсосберегающих технологий проектирования, испытаний и производства, снижение цены двигателя и стоимости эксплуатации

Также стоит задача совершенствования методов 3D-проектирования.

В обеспечение данных направлений работ ЦИАМ разрабатывает целый комплекс прорывных технологий. Совместно с предприятиями отрасли институтом реализуется программа под названием "Разработка технологий перспективных МГТД и АПД", целью этой программы является создание одиннадцати демонстраторов перспективных технологий.



1. Демонстрационный "электрический" МГТД;
2. Высокооборотный редуктор МГТД;
3. Сопловой аппарат турбины из КМ;
4. Теплообменник для МГТД "сложного" цикла;
5. Камера сгорания МГТД с элементами из КМ;
6. Экспериментальный одноступенчатый ЦБК
7. Экспериментальный двухступенчатый ЦБК;
8. Высокоскоростная ступень вертолётного редуктора.
9. Демонстрационный турбокомпаундный авиационный поршневой двигатель;
10. Демонстрационный МГТД на газовых опорах;
11. Демонстрационный роторно-поршневой двигатель.

В соответствии с программой, в 2017 году выполнены предусмотренные расчётно-проектные исследования с условным разделением по уровням на технологии 2025 и 2035 гг., а в 2018-2019 планируется провести изготовление и испытания демонстраторов.

Для достижения заявленного прогресса характеристик вертолётных двигателей, ЦИАМ определён набор технологий, позволяющих получить изделия заданного уровня совершенства. Так к "Технологиям 2025" относятся:

1. Двухступенчатый ЦБК;
2. Компактная низкоэмиссионная КС;
3. РК турбины типа "Блиск";
4. Рабочее колесо ЦБК из КМ;
5. Корпус компрессора из КМ Корпус КС из КМ;
6. Жаровая труба КС из КМ;
7. СА турбины из КМ;
8. Гибридные подшипники;
9. Электрический привод агрегатов;
10. Беспроводные датчики САУ;
11. БСКД с удалённым доступом;
12. МГТД "сложного" цикла с ТО.

"Технологии 2035" включают в себя:

1. Неохлаждаемые РК турбины из КМ;
2. Корпусные детали в ГЧ из КМ;
3. Неохлаждаемые маслом опоры;
4. Валы из КМ.

[\(АвиаПорт\)](#)



Рационализаторы сэкономили Улан-Удэнскому авиационному заводу за год около миллиона рублей

Экономический эффект от внедренных на Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех) рацпредложений составил за год 919 904 рубля. Из 202 поданных за 2017 год и первый квартал 2018 года рацпредложений внедрено в производство 151. Также за этот период подано 524 кайдзен-предложения, из которых внедрено - 496.

В канун Дня рационализации предприятие отмечает самых активных рационализаторов и уполномоченных по рационализации и кайдзен-развитию подразделений.

В рационализаторской работе принимают участие около трех тысяч человек, включая руководителей подразделений, начальников техбюро, экономистов, нормировщиков, технологов, конструкторов, а также слесарей, токарей, фрезеровщиков и рабочих других профессий. Основные направления рационализаторской деятельности обеспечивают экономию материалов, энергоносителей, инструмента, оптимизацию организации производства, повышают технологичность конструкции.

"На Улан-Удэнском авиационном заводе год от года растет число энтузиастов, чья творческая мысль направлена на совершенствование существующих технологических процессов, повышение качества продукции. Эффект большей части рацпредложений невозможно оценить в цифрах: они направлены на улучшение качества выпускаемой продукции, сокращение издержек, улучшение условий труда. Все это призвано помочь предприятию соответствовать современным производственным требованиям, требованиям заказчиков, а значит жить и развиваться", - отметил управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых.

Рационализаторство и изобретательство являются мощным средством развития предприятия, повышения его эффективности. Год от года это направление набирает обороты. Экономический эффект от рацпредложений увеличился по сравнению с 2016 годом в 3 раза, существенно выросло число поданных рационализаторских и кайдзен-предложений.

[\(У-УАЗ\)](#)

Авиация ФСБ России получила боевые вертолеты Ми-35М

Как сообщила 8 апреля 2018 года пресс-служба Ставропольской и Невинномысской епархии Русской Православной Церкви, накануне праздника Пасхи по просьбе командира авиационной группы в/ч 2464 благочинный Ольгинского округа протоиерей Евгений Пиперков совершил освящение новых боевых вертолетов, поступивших в часть. По окончании богослужения отец Евгений обратился к вертолетчикам с пастырским словом и пожелал командованию и всему личному составу помощи Божией в осуществлении боевых задач, успешных взлетов и мягких посадок.

Боевой вертолет Ми-35М (регистрационный номер RF-18324) из состава авиационной группы отдельного базирования 2-го объединенного авиационного отряда ФСБ России. Кочубеевское (Ставропольский край), апрель 2018 года (с) пресс-служба Ставропольской и Невинномысской епархии



Комментарий bmpd. Воинская часть 2464 является 2-м объединенным авиационным отрядом Федеральной службы безопасности (ФСБ России), отдельная авиационная группа которого базируется в селении Кочубеевское (Ставропольский край). Таким образом, речь в публикации идет об освящении поступивших в состав данной авиационной группы, предположительно, пяти боевых вертолетов Ми-35М новой постройки АО "Роствертол" (входит в состав АО "Вертолеты России").

Напомним, что в июле 2015 года ФСБ России объявила тендер в виде закупки у единственного поставщика (АО "Роствертол") на поставку пяти вертолетов Ми-35М для государственных нужд с начальной (максимальной) ценой госконтракта 2,83 миллиарда рублей. Вертолеты должны были быть поставлены до 10 декабря 2017 года в Ставрополь.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Андрей Тарасенко обсудил с холдингом "Вертолеты России" развитие пассажирских авиаперевозок в Приморье

Глава Приморья Андрей Тарасенко во вторник, 26 июня, в ходе рабочей поездки в Москву встретился с генеральным директором холдинга "Вертолеты России" Андреем Богинским.

В Приморье в состав холдинга входит Арсеньевская авиационная компания "Прогресс". Стороны обсудили загрузку предприятия заказами на ближайшие годы, сохранение рабочих мест на заводе.

Андрей Богинский сообщил, что в ближайшие годы завод обеспечен заказами, сейчас производит вертолет Ка-62. Также "Вертолеты России" работают над новыми проектами по производству самолетов.

"Финальная сборка будет в Улан-Удэ, но основная производственная кооперация в Приморском крае - "Прогресс" будет производить все композитные детали. Пилотный образец самолета мы намерены представить в сентябре на Восточном экономическом форуме", - отметил Андрей Богинский.

Руководитель холдинга добавил, что "Вертолеты России" сотрудничают в реализации новых проектов с Министерством промышленности и торговли, в частности по развитию внутрирегиональных авиаперевозок на вертолетах, в том числе, по социально значимым маршрутам на Дальнем Востоке.

"Это даст заводу "Прогресс" дополнительную нагрузку по техническому обслуживанию вертолетов, их заправке, позволит создать в регионах дополнительные рабочие места", - обозначил Андрей Богинский.

Вертолетное авиасообщение позволяет экономить на аэродромной инфраструктуре, так как требований к посадочной площадке для вертолета меньше, чем к самолетной взлетно-посадочной полосе.

Андрей Тарасенко отметил, что сегодня крупные районные центры Приморья обеспечены авиасообщением, но маршрутную сеть внутрикраевой авиации можно дополнить рейсами на вертолетах в отдаленные поселки. Сегодня эти направления уже частично закрываются вертолетами, но есть потребность в расширении сети региональных перевозок по воздуху.



Стороны договорились продолжить обсуждение этого вопроса на ВЭФ-2018 в сентябре.

Напомним, сегодня на заводе "Прогресс" трудятся около семи тысяч человек. В мае Андрей Тарасенко уже встречался с Андреем Богинским, в ходе встречи они обсудили развитие производства в Арсеньеве и выполнение гособоронзаказа, повышение производительности на приморском предприятии, а также образовательные проекты для школьников, направленные на развитие у молодежи интереса к инженерным специальностям.

[\(Администрация Приморского края\)](#)

Казанский вертолетный завод планирует довести объемы выпуска "Ансатов" до 30 машин в год

Казанский вертолетный завод (КВЗ) планирует увеличить объемы выпуска многоцелевого вертолета "Ансат" до 30 машин в год, следует из годового отчета предприятия.

"Существенным направлением являются работы по модернизации вертолета "Ансат", позволяющие довести его характеристики до уровня мировых образцов, а объемы выпуска - до 30 вертолетов в год", - говорится в документе.

Согласно отчету, работы выполняются в два этапа: первый с завершением первого блока модернизации в 2018 году, второй этап модернизации с завершением работ в 2020 году.

Ранее гендиректор "Вертолетов России" Андрей Богинский сообщал, что холдинг планирует запустить в производство доработанную версию многоцелевого вертолета "Ансат" во второй половине 2019 года.

По его словам, на выставке HeliRussia-2018 был представлен доработанный образец "Ансата" с птицестойким остеклением, медицинским модулем и композитным капотом. Конструкторы добились снижения веса обновленной машины более чем на 100 кг. Он уточнил, что это опытная версия с восемью пассажирами и двумя пилотами, добавив, что на место второго пилота может устанавливаться съемное оборудование.

"Ансат" - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация машины с медицинским модулем. Заявка на сертификацию "Ансата" в Китае была передана авиационным властям КНР в начале этого года.

[\(ТАСС\)](#)

Ми-26, оборудованный бортовым комплексом обороны "Витебск", передан военным на испытания

Вертолет Ми-26, оснащенный бортовым комплексом обороны (БКО) "Витебск", передан для контрольных летных испытаний в Государственный летно-испытательный центр Минобороны РФ в Ахтубинске, говорится в годовом отчете Московского вертолетного завода имени Миля.

"В целях повышения боевой живучести вертолетов Ми-26, с учетом положительных результатов ранее проведенных испытаний БКО, а также в связи с модернизацией БКО "Витебск" в части замены газового лазера на твердотельный в Минобороны России принято решение... о порядке организации работ по оборудованию серийных вертолетов Ми-26 БКО "Витебск", - говорится в отчете.



"В 2017 году выполнены следующие работы... вертолет Ми-26, оборудованный бортовым комплексом обороны "Витебск", передан в войсковую часть 15650 (Государственный летно-испытательный центр Минобороны РФ - прим. ТАСС) для проведения КЛИ (контрольных летных испытаний - прим. ТАСС)", - сообщается в документе.

Как ранее сообщили в Минобороны, комплекс позволит защищать вертолеты от любых существующих и перспективных средств противовоздушной обороны, производящихся за рубежом.

[\(ТАСС\)](#)

Минобороны утвердило облик модернизированного транспортно-десантного вертолета Ми-26Т2В

Минобороны РФ утвердило технический облик модернизированного транспортно-десантного вертолета Ми-26Т2В, говорится в годовом отчете Московского вертолетного завода имени Миля.

"В 2017 году продолжились начатые в конце 2016 года работы по доработке вертолета Ми-26 до облика модернизированного транспортно-десантного вертолета Ми-26Т2В в интересах Минобороны. Технический облик вертолета Ми-26Т2В утвержден госзаказчиком. Модернизация вертолета обеспечивает возможность круглосуточного и всепогодного применения, улучшение эргономики кабины, автоматизацию процессов пилотирования, навигации и связи, снижение нагрузки на экипаж



и повышение безопасности полетов, расширение номенклатуры полетных заданий и повышение эксплуатационной готовности. На вертолет устанавливается бортовой комплекс обороны "Витебск", летные испытания которого запланированы в первом полугодии 2018 года в составе вертолета", - говорится в отчете.

В отчете отмечается, что на базе "Роствертола" завершается сборка опытного образца вертолета Ми-26Т2В и его дооборудование приборами и комплектующими изделиями. Срок окончания работ этих работ - май 2018 года, сообщается в документе.

Версия "В" создается на базе Ми-26Т2 - модернизированная версии Ми-26Т с новой авионикой. Серийный выпуск модификации Т2 начался в мае 2015 года. Осенью 2016 года стало известно, что Минобороны заказало создание специализированной военной версии этой машины Ми-26Т2В, в частности, вертолет будет способен совершать взлет и посадку с неподготовленных площадок. Ми-26Т2В предназначен для транспортировки техники, крупногабаритных грузов, перевозки подразделений десантников.

Как сообщалось ранее, первый полет создаваемого на "Роствертоле" (входит в "Вертолеты России") опытного образца Ми-26Т2В должен состояться до начала июля.

По словам заместителя генерального директора по продажам военной техники холдинга "Вертолеты России" Владислава Савельева, компания рассчитывает в 2019 году заключить контракт с Минобороны РФ на поставку первой партии этих вертолетов.

[\(ТАСС\)](#)

Чистая прибыль КВЗ превысила 316 млн рублей

Чистая прибыль Казанского вертолетного завода по итогам 2017 года превысила 316 млн рублей против 129,9 млн годом ранее, следует из опубликованного 26 июня годового отчета. Выручка сократилась на 17% до 20,96 млрд рублей против 25,25 млрд рублей в 2016-м.

«Произошло уменьшение выручки от реализации продукции, работ и оказания услуг на 17%, что связано со снижением доли экспорта в общем объеме реализуемой продукции», — говорится в материалах компании.

В отчете отмечается, что фонд оплаты труда в 2017 году вырос на 5,2%, численность персонала — сокращена на 388 человек. Это позволило увеличить среднемесячную зарплату на 12,2%.

В феврале 2018 года Казанский вертолетный завод возглавил Юрий Пустовгаров. Вадим Лигай был назначен на должность заместителя гендиректора холдинга «Вертолеты России».

[\(TatCenter.ru\)](#)

Юрий Борисов и Алексей Криворучко посетили ААК "Прогресс"

Заместитель председателя Правительства РФ Юрий Борисов и заместитель министра обороны Российской Федерации Алексей Криворучко посетили ААК "Прогресс" холдинга "Вертолеты России"



(входит в Госкорпорацию Ростех). Они ознакомились с производственными мощностями предприятия и ходом его технического перевооружения.

Юрий Борисов и Алексей Криворучко осмотрели цеха, в которых ведется модернизация, а также вертолеты, находящиеся в цехе окончательной сборки. В рамках федеральной целевой программы "Техническое перевооружение (реконструкция) производства ААК "Прогресс" на предприятии проводятся работы по восьми производственным направлениям: строительство гальванического корпуса, реконструкция композитного, термического, механосборочного и испытательного производств, компрессионной станции и технологической котельной.

Завершение работ по модернизации в рамках соответствующей федеральной целевой программы планируется до конца 2018 года

"Необходимость технического перевооружения связана со стратегией развития предприятия, которая предусматривает производство на "Прогрессе" нескольких новых типов авиационной техники. Кроме того запланирована модернизация вертолетов Ка-52 для госзаказчика с применением современных материалов, а также более жесткими требованиями к качеству и срокам исполнения гособоронзаказа", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

В ходе реконструкции гальванического корпуса и участка анодирования строится новый корпус и ведется обновление технологического оборудования. В настоящий момент идет монтаж пяти автоматизированных и двух ручных линий, а также локальных очистных сооружений с внедрением технологии замкнутого цикла водообращения в гальваническом производстве.

Обеспечить выполнение всего комплекса испытаний и поддержать требуемый уровень качества выпускаемой продукции позволит новое испытательное оборудование. На предприятии смонтированы и уже эксплуатируются современные ударный и вакуумный стенды, новая система для стендовых испытаний и другое оборудование.

На термическом участке цеха защитных покрытий и термообработки запущена в опытную эксплуатацию новая автоматизированная линия. Кроме того в литейном производстве уже началась опытная эксплуатация печи для термической обработки магниевых отливок, приобретенной в рамках инвестиционного проекта "Создание центра специализации по производству отливок из магниевых сплавов на базе ООО "ВР Литейное производство" в части производственных мощностей ААК "Прогресс".

[\(Вертолеты России\)](#)

Ка-62 готовится к предварительным летным испытаниям

Специалисты ААК "Прогресс" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) готовят первый летный образец многоцелевого вертолета Ка-62 к предварительным летным испытаниям. На машине доработаны и усилены конструкции корпуса рулевого винта и хвостового оперения, а также установлена трансмиссия типовой конструкции. Провести этап предварительных испытаний и начать сертификацию Ка-62 планируется до конца 2018 года.



Активная стадия реализации проекта Ка-62 началась в 2012 году с презентации макета вертолета обновленной конструкции на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia. Сертификация машины планировалась через три года, однако результаты первых испытаний выявили необходимость доработок. В настоящий момент холдингом "Вертолеты России" преодолены все технические сложности и с декабря 2016 года проект развивается в соответствии с графиком.

К сегодняшнему дню в ААК "Прогресс" изготовлены три опытных Ка-62. По утвержденному плану в середине июля на первом вертолете будут проведены виброчастотные испытания, которые позволят увидеть эффективность внедренных изменений. По результатам испытаний при необходимости могут быть произведены дополнительные доработки корпуса рулевого винта и хвостового оперения на всех трех летных экземплярах вертолетов.

Второй летный образец Ка-62 передан в цех контрольных испытаний и электрических систем. Здесь будет проведена проверка его бортовых систем в условиях компьютерной имитации полета и последующая доводка. Вскоре за ним последует и третий летный образец этой машины.

"Повышенный интерес к Ка-62 заставляет нас максимально критически оценить эксплуатационные характеристики каждого элемента этого вертолета. В соответствии с утвержденным холдингом "Вертолеты России" планом, предприятие должно провести сертификацию вертолета в 2018-2019 годах и начать серийное производство", - отметил управляющий директор ААК "Прогресс" Юрий Денисенко.

Ка-62 предназначен для перевозки пассажиров, офшорных работ, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, транспортировки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, патрулирования и экологического мониторинга. Благодаря большой высоте практического потолка и высокой тяговооруженности двигателей Ка-62 также может осуществлять поисково-спасательные и эвакуационные работы в горных районах.

Особенностью вертолета Ка-62 является применение в конструкции полимерных композиционных материалов (ПКМ) - стеклопластиков, углепластиков, органоластиков, а также высокопрочных современных алюминиевых, титановых сплавов и стали. Объем конструкций из ПКМ на вертолете доведен до 60% по массе, благодаря чему увеличивается скорость, маневренность и грузоподъемность вертолета, а также снижается расход топлива. Планер вертолета отличается совершенными аэродинамическими обводами, вместительной транспортно-пассажирской кабиной и трехстоечным шасси с хвостовой опорой.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" приступили к аэродинамическим испытаниям VRT500

Специалисты конструкторского бюро "BP-Технологии" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) приступили к аэродинамическим испытаниям легкого многоцелевого вертолета VRT500 на базе Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).



Данный вертолет был впервые представлен широкой публике в ходе Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018, которая прошла в конце мая в подмосковном Красногорске. VRT500 стал первым вертолетом холдинга в сегменте легких машин взлетной массой до 2 тонн. Воздушные суда данного типа в настоящее время составляют 18% мирового парка вертолетов.

"Легкие вертолеты – одни из самых востребованных: именно такие машины чаще всего эксплуатируют частные покупатели. VRT500 обладает прекрасными летно-техническими характеристиками, что в купе с привлекательной ценой должно обеспечить успех машины не только на внутреннем, но и на зарубежных рынках. Мы прогнозируем, что до 2035 года мы сможем занять до 15% мирового рынка таких вертолетов", - сказали в авиационном кластере Ростеха.

VRT500 – легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина обладает самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащается современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.

"Аэродинамические испытания являются важным этапом развития проекта, их успешное завершение еще на один шаг приблизит нас к созданию летного образца. Кроме того, на сегодняшний день продолжаются прочностные испытания несущей системы вертолета – предварительные результаты показывают хорошее соответствие характеристик расчетам и высокую стабильность технологии производства", - подчеркнул генеральный директор "ВР-Технологий" Александр Охонько.

Вертолет предполагается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. При этом в сегменте со взлетной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" представили новейшие системы для комфорта и безопасности полетов

Специалисты Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) на международной промышленной выставке "Иннопром-2018" показали демонстрационный стенд с установленной системой активного гашения вибраций, энергопоглощающим креслом и фрагментом настила пола. Данный комплекс предназначен для установки на вертолетах Ансат и обеспечивает комфортный полет и дополнительные опции по безопасности.

Система активного гашения вибраций позволяет уменьшить уровень вибрации в кабине пилотов и пассажирском салоне до комфортного уровня. Первый сертифицированный в составе вертолета комплект системы активного гашения вибраций был установлен на серийный Ансат в VIP-комплектации, находящийся в эксплуатации. Сегодня данными системами оборудуются вертолеты по желанию заказчика.



Пассажирское энергопоглощающее кресло выполнено из упрочненного пластикового волокна. Наружная поверхность сиденья со стороны пассажира полностью состоит из арамида для уменьшения вероятности получения травмы в аварийных ситуациях. Для того чтобы снизить риски повреждения позвоночника в случае аварии, в кресло встроена система поглощения энергии, также оно полностью может смещаться вниз. Величина сдвига, необходимого для защиты позвоночника, зависит от серьезности аварии и от массы пассажира. При отсутствии багажа под сиденьем оно может опуститься почти до пола. Энергопоглощающее кресло можно использовать как в пассажирской версии Ансата, так и в VIP-варианте.

"Представленный на выставке стенд – это итог первого этапа работ по повышению удобства эксплуатации вертолетов Ансат. Мы понимаем, что для VIP-клиентов вопрос спокойного перелета без шумов и вибрации очень важен, поэтому доработки были направлены на устранение этих проблем. Пока данный комплекс будет устанавливаться по желанию заказчика, а впоследствии войдет в состав серийного оборудования модернизированного вертолета Ансат", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

Международная промышленная выставка "Иннопром" проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года. В этом году она собрала на своей площадке делегации из 95 стран, свою продукцию представили 600 компаний. Страной-партнером России на "Иннопроме" стала Республика Корея.

[\(Вертолеты России\)](#)

Ростех передал ГТЛК семь новых санитарных вертолетов

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках заключенного контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) поставил два вертолета Ансат и пять Ми-8АМТ в медицинском исполнении.

Переданные Ансаты производства Казанского вертолетного завода стали третьим и четвертым вертолетами, которые получила Государственная транспортная лизинговая компания в этом году. Машины будут базироваться в Подмоскowie, в хелипарке "Подушкино", откуда впоследствии отправятся выполнять задачи по назначению в российские регионы.

"С учетом нашей обширной географии и большого числа труднодоступных территорий, наличие служб санитарной авиации в РФ является необходимостью. Только в 2017 году медицинские авиационные подразделения в различных регионах РФ совершили более 6 тысяч вылетов и эвакуировали 8 тысяч пациентов, из них более 1,5 тысячи детей, в том числе почти 700 детей до года. Поставки вертолетов заказчикам в рамках федерального проекта развития санитарной авиации позволят сделать эти услуги еще более доступными, а значит – спасти больше жизней", - сообщили в авиационном кластере Ростеха.



Изготовленные на Улан-Удэнском авиационном заводе Ми-8АМТ вскоре направятся в Новосибирскую и Тюменскую области.

"Потребность в услугах санитарной авиации очень велика, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке. По оценкам медиков, оперативная доставка авиатранспортом требуется более чем в половине экстренных ситуаций, в зависимости от региона. Надеюсь, что поставки вертолетов, оснащенных современным медицинским оборудованием, будут продолжены и в следующем году", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

В ближайшие месяцы в ГТЛК будут переданы еще 8 Ансатов, 6 Ми-8АМТ и 2 Ми-8МТВ-1. Всего же в 2018 году ГТЛК получит 31 медицинский вертолет (12 Ансатов, 13 Ми-8АМТ и 6 Ми-8МТВ-1). Вертолетная техника поставляется ГТЛК в целях содействия дальнейшему обновлению авиационного парка российских эксплуатирующих организаций. В 2017 году "Вертолеты России" передали ГТЛК 29 медицинских вертолетов.

"Из 31 законтрактованного на 2018 год вертолета к текущему моменту мы подписали договоры лизинга на 22 воздушных судна. Оставшиеся вертолеты также уже распределены между авиакомпаниями. Это говорит о том, что программа вызывает колоссальный интерес и может быть пролонгирована в 2019 году", - подчеркнул генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолеты Ми-28УБ провели стрельбы на полигоне ЮВО

Вертолеты Ми-28УБ успешно выполнили отработку огневых задач на одном из полигонов Краснодарского края (Южный военный округ). Новейшие боевые машины были изготовлены на заводе "Роствертол" холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию "Ростех") и в конце 2017 года поставлены в авиационные подразделения МО РФ.

В ходе выполнения полетного задания экипажи вертолетов отработали поиск условного противника и уничтожение целей ракетным и пушечным вооружением. Отработка огневых задач стала вторым этапом практической подготовки военных летчиков. Ранее экипажи

Ми-28УБ совершили контрольные облеты, которые включали в себя серию взлетов и посадок вертолетов, полеты на высотах до 1000 метров, а также работу систем при нагрузках и перегрузках.

"Оснащение авиационных учебных центров Минобороны России современной вертолетной техникой повышает качество подготовки летного состава и является одним из приоритетов холдинга "Вертолеты России" по модернизации военного вертолетного парка страны. В настоящий момент на ростовском вертолетном заводе идет производство второй партии вертолетов Ми-28УБ, которые будут переданы российским ВКС в установленные сроки", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам военной вертолетной техники Владислав Савельев.

Огневая мощь – одно из основных преимуществ Ми-28УБ, наряду с его маневренностью и возможностью круглосуточного применения. Вооружение вертолета включает управляемое и неуправляемое ракетное вооружение, а также подвижную пушечную установку, которая оснащена



пушкой калибра 30 мм. Управляемое вооружение включает в себя ракеты "Атака" ("воздух-земля") и "Игла-С" ("воздух-воздух"). К неуправляемому вооружению, которым может быть оснащен "Ночной охотник", относятся блоки Б8В20-А, с НАР калибра 80 мм, а также Б13Л1, снаряженные НАР калибра 122 мм.

Главное отличие Ми-28УБ – двойная система управления, которая позволяет пилотировать вертолет как из кабины летчика-командира экипажа, так и из кабины летчика-оператора. За счет этого достигается возможность обучения военных летчиков, которым необходима практика налета на "Ночных охотниках". Кроме того, в боевых условиях, в случае возникновения нештатной ситуации, управление машиной может взять на себя второй член экипажа.

На вертолете также установлен пульт имитации отказов, который позволяет смоделировать для обучаемого летчика отказ оборудования в полете и улучшить натренированность обучаемого в кризисной ситуации. Еще одной важной особенностью новой модификации вертолета является наличие бортовой радиолокационной станции, которая существенно облегчает решение боевых и навигационно-пилотажных задач. БРЛС позволяет решать задачи круглосуточно как в простых так и в сложных метеоусловиях днем и ночью и предназначена для: обзора поверхности, обнаружения препятствий, определения и автоматического сопровождения целей.

Ми-28УБ оснащен модернизированным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. Применение данного комплекса позволяет эффективно осуществлять поиск, обнаружение, распознавание и поражение наземных и воздушных целей.

Для обеспечения необходимых эргономических параметров рабочих мест экипажа была изменена конструкция фюзеляжа вертолета. На Ми-28УБ расширена кабина, увеличена площадь бронированного остекления и улучшен обзор с рабочего места летчика-оператора.

[\(Вертолеты России\)](#)

Переданный Росгвардии вертолет Ка-226Т приступил к несению службы

Первый вертолет Ка-226Т, поставленный Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия), прибыл на место постоянной дислокации в Красноярский край. Изготовленный на Кумертауском авиационном производственном предприятии холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) вертолет был передан заказчику в мае 2018 года во время проведения выставки **HeliRussia 2018**.

Ка-226Т будет использоваться для патрулирования местности, а также в поисково-спасательных и противопожарных операциях. Он способен эвакуировать до шести человек. Вертолет оснащен новейшим комплексом бортового оборудования и может успешно применяться днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях.

"В настоящий момент машина полностью готова к эксплуатации заказчиком. Она прошла все необходимые процедуры подготовки, экипаж вертолета и инженерно-технический состав завершили обучение. Ка-226Т уже несколько лет поставляется российским государственным заказчиком, и я надеюсь, что по результатам его работы руководство Росгвардии примет решение о продолжении



сотрудничества с нашей компанией", - отметил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам военной вертолетной техники Владислав Савельев.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонн, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет может устанавливаться съемная транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Улучшенные летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Взлеты под заказ

В ближайшее время планируется начать процедуру сертификации среднего многоцелевого вертолета Ка-62 и приступить к его серийному производству. А Росгвардия начинает закупки многоцелевых вертолетов Ка-226Т в дополнение к имеющемуся парку Ка-226.

Как сообщила пресс-служба холдинга "Вертолеты России", специалисты дальневосточного завода "Прогресс" готовят первый летный образец многоцелевого вертолета Ка-62 к предварительным летным испытаниям. Вертолет Ка-62 задумывался как военный многоцелевой вертолет и был поднят в воздух в конце 1990-х под именем Ка-60 "Касатка". Вертолет получился очень интересным, но по субъективно-объективным причинам в армию не пошел.

Зато уже в новом веке камовцы создали прекрасную даже по внешнему виду гражданскую версию Ка-62, которая, впрочем, сохранила имя собственное - "Касатка". Этот вертолет стал сенсацией международной выставки **HeliRussia 2012**.

Вертолеты Ка-226 эксплуатируются во всех силовых структурах России, скоро будут выпускаться и в Индии

Сегодня повышенный интерес к Ка-62 проявляют как отечественные эксплуатанты вертолетной техники, так и потенциальные зарубежные заказчики.

Вполне возможно, в будущем появится универсальная версия Ка-60/62, вполне конкурентоспособная с более тяжелым и дорогим в эксплуатации Ми-8/17.

Федеральная служба войск национальной гвардии получила новый легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т. В составе Росгвардии уже эксплуатируется восемь вертолетов Ка-226. В эту структуру они вошли в составе авиационных отрядов специального назначения МВД России.

Ка-226Т - одна из новых версий базовой модели. Такие вертолеты эксплуатируются не только в МВД, но и в Вооруженных силах, МЧС, ФСБ. Ими очень довольны.



Они отличаются простотой эксплуатации и технического обслуживания, а также модульностью конструкции, что позволяет одному и тому же вертолету выполнять самые различные задачи. Росгвардия планирует продолжить закупки Ка-226 в различных версиях.

Недавно было заключено соглашение о поставках в Индию, а затем и начале там лицензионного производства двухсот Ка-226Т.

[\(Российская газета\)](#)

«Ансат» покорит Китай: КВЗ увеличит объемы производства вертолета

настоящий момент ведется работа по модернизации вертолета, чтобы его технические характеристики соответствовали мировым аналогам, говорится в документе.

Казанский вертолетный завод (КВЗ) собирается нарастить объемы производства многоцелевого вертолета «Ансат» до 30 единиц в год. Соответствующей информацией делится ТАСС со ссылкой на годовой отчет предприятия.

В документе указано, что одной из главных задач завода является модернизация многоцелевого вертолета «Ансат». Специалисты КВЗ в настоящий момент работают над тем, чтобы характеристики машины дошли до уровня мировых аналогов. При этом ожидается увеличение производства до 30 вертолетов за год.

Согласно полученным данным, работа над «Ансатом» ведется в два этапа. Первый подразумевает завершение блока модернизации к концу 2018 года, а второй – завершение всех работ к 2020 году. СМИ сообщают, что недавно властям Китая была передана заявка на сертификацию вертолета. Из этого следует вывод, что у КНР имеется свой интерес в закупке «Ансата».

Помимо этого ранее стало известно, что холдинг «Вертолеты России» планирует запустить в производство доработанные вертолеты КВЗ в 2019 году. При этом образец такого «Ансата» уже был показан на выставке **HeliRussia 2018**. Благодаря композитным материалам, инженеры завода смогли добиться облегчения вертолета сразу на 100 килограмм.

[\(ПолитЭксперт\)](#)

Оренбургская область вошла в зону ответственности санитарной авиации компании «Русские Вертолетные Системы»

Вертолет Ми-8АМТ, эксплуатируемый АО «Русские Вертолетные Системы», приступил к выполнению полетов в Оренбургской области в рамках реализации Приоритетного проекта развития санитарной авиации.

Вертолет, произведенный в 2018 году Улан-Удэнским авиационным заводом, оборудован специализированным медицинским модулем, предназначенным для перевозки двух носилочных пострадавших и оказания им квалифицированной медицинской помощи.



Вертолет Ми-8АМТ был получен Компанией в рамках заключенного в декабре 2017 г. договора между АО «Русские Вертолетные Системы» и ГТЛК. Данный вертолет — первый из двух Ми-8АМТ, которые Компания должна получить до конца 2018 года в рамках данного контракта. Также, согласно условиям Контракта, компания в этом году получит как минимум пять медицинских вертолетов «Ансат».
([РВС](#))

УЗГА представил на "Иннопроме" вертолёт Bell-407 с медицинским модулем

На стенде Уральского завода гражданской авиации (УЗГА) на выставке "Иннопром" в Екатеринбурге представлен вертолёт "Bell-407".

"Вертолёт в части разработки американский, но с 2016 г. выпускается по лицензии в Екатеринбурге на Уральском заводе гражданской авиации. Представленная машина оснащена медицинским модулем для выполнения задач экстренной медицинской помощи и эвакуации, так называемая санитарная авиация", - пояснили представители УЗГА.

Партнёром является Национальная служба санитарной авиации (НССА), которая в масштабах всей страны выбрана единым оператором всех услуг экстренной авиационной помощи.

"Это наш первый медицинский вертолёт. Раньше мы поставляли их для обучения в Омский летний технический колледж гражданской авиации (учебное заведение Росавиации). Там таких машин летает сейчас три, на них учатся летчики. Один такой вертолёт, но не нашей сборки летает сейчас в территориально центре медицины катастроф", - отмечают представители УЗГА.

([Накануне.Ru](#))

У санавиации Свердловской области появятся вертолеты УЗГА

Для Екатеринбурга, Ивделя и Краснотурьинска приобретут 3 медицинских вертолета. Они будут изготовлены на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА). Во вторник, 10 июля, на «Иннопроме» между правительством региона, Национальной службой санавиации, УЗГА и Оптико-механическим заводом было заключено соглашение о развитии санавиации в области.

Подразумевается использование медицинских вертолетов, которые будут доставлять больных из удаленных районов, травмированных в ДТП, недоношенных детей и беременных.

Первый вылет нового вертолета на дежурство состоится уже в конце июля — начале августа. Новинку купит Национальная служба санавиации по заказу Минздрава.

([RuNews24.ru](#))

Итоги работы санитарной авиации «РВС» за первое полугодие 2018

По итогам 1 полугодия 2018 года АО «Русские Вертолетные Системы» было эвакуировано 419 пациентов. Общий налет вертолетов компании за это время составил 1280 часов.

АО «Русские Вертолетные Системы» предоставляет услуги санитарной авиации начиная с 1 июня 2017 года.



Основу парка компании составляют 6 современных отечественных вертолетов «Ансат», 5 из которых в медицинской версии. Вертолеты данного типа обладают самой просторной в своем классе кабиной. Медицинские версии, находящиеся в эксплуатации АО «РВС» оборудованы современным медицинским модулем производства ООО «Казанский агрегатный завод», позволяющим проводить как плановую, так и экстренную медицинскую эвакуацию.

Ожидается, что в июле месяце парк компании пополнят 3 новых вертолета «Ансат», а к концу года в распоряжении компании «Русские Вертолетные Системы» будет 11 новых вертолетов данного типа, из которых 10 — в специализированной медицинской версии. Помимо вертолетов «Ансат», в этом году компания начинает эксплуатацию вертолетов Ми-8АМТ, поставки которых проводятся в рамках заключенного в декабре 2017 г. контракта с ГТЛК.

Специалистами компании уже оборудовано свыше 70 вертолетных площадок для обеспечения нужд системы здравоохранения в различных регионах. В Волгоградской и Псковской областях построены 2 центра постоянного базирования, оснащенные современным оборудованием и позволяющие осуществлять ночные старты/посадки, а также оперативное техническое обслуживание вертолетной техники. В феврале 2018 года был открыт «Курганский вертолетный центр оперативной медицины», располагающийся в непосредственной близости от Курганского территориального центра медицины катастроф.

Благодаря сформированной специалистами компании «Русские Вертолетные Системы» современной и эффективной системы региональной санитарной авиации в ряде регионов время помощи пострадавшим сократилось в 3-4 раза.

Подготовка пилотов и инженерно-технического состава вертолетов «Ансат» осуществляется в собственном авиационном учебном центре компании «Русские Вертолетные Системы». За время работы центра было подготовлено более 40 пилотов и 50 специалистов инженерно-технического состава. По словам Михаила Маслова, технического директора компании, «Продолжается взаимодействие с разработчиком вертолетов ПАО „Казанский Вертолетный Завод“ в части модернизации вертолета и изменению его технической документации для упрощения и удешевления эксплуатации вертолета „Ансат“. С учетом наших рекомендаций была разработана модернизированная версия вертолета, которая была представлена на стенде нашей компании на XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2018. В модернизированной версии вертолета существенно возрос процент композитных элементов — это полностью композитная кабина пилотов, боковые панели и стабилизатор. Для экстренной эвакуации пациентов был увеличен проем заднего люка, что позволяет сократить время погрузки пациента на борт. На вертолете установлен новый отечественный пилотажно-навигационный комплекс и метеолокатор».

компания активно расширяет географию присутствия и на данный момент предоставляет услуги санитарной авиации в ряде регионов Северо-Западного, Южного, Приволжского и Уральского федеральных округов.

[\(РВС\)](#)



"Вертолеты России" модернизируют Ка-52

Боевые вертолеты Ка-52 для Минобороны России планируют модернизировать, заявил в пятницу гендиректор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Необходимость технического перевооружения связана со стратегией развития предприятия, которая предусматривает производство на "Прогрессе" нескольких новых типов авиационной техники. Кроме того, запланирована модернизация вертолетов Ка-52 для госзаказчика с применением современных материалов, а также более жесткими требованиями к качеству и срокам исполнения гособоронзаказа", - приводит пресс-служба слова Богинского.

В пятницу Арсеньевскую авиационную компанию "Прогресс", производящую Ка-52, посетили вице-премьер РФ Юрий Борисов и замминистра обороны России Алексей Криворучко. Они осмотрели цеха, в которых ведется модернизация, а также вертолеты, находящиеся в цехе окончательной сборки. Сейчас предприятие модернизируют по восьми направлениям: строительство гальванического корпуса, реконструкция композитного, термического, механосборочного и испытательного производств, компрессорной станции и технологической котельной. Модернизацию планируют завершить до конца 2018 года

"В ходе реконструкции гальванического корпуса и участка анодирования построен новый корпус и ведется обновление технологического оборудования. В настоящий момент идет монтаж пяти автоматизированных и двух ручных линий, а также локальных очистных сооружений с внедрением технологии замкнутого цикла водообращения в гальваническом производстве", - говорится в сообщении.

[\(РИА Новости\)](#)

Новые двигатели с завода «Климов» расширят возможности вертолетов

АО «ОДК-Климов» производит замену двигателей ТВ3-117 на более современные ВК-2500 и ВК-2500ПС

АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорацию Ростех) предлагает эксплуатантам вертолетной техники советского/российского производства программу модернизации силовых установок вертолетов путем замены двигателей ТВ3-117 на более современные ВК-2500 и ВК-2500ПС. Это даст в частности, вертолетам типа Ми-17 и другим машинам этого класса принципиально новые возможности при их эксплуатации в высокогорных районах и районах с жарким климатом. В перспективе возможна установка и находящегося сегодня в стадии разработки двигателя ВК-2500М.

ВК-2500 – дальнейшее техническое развитие двигателя ТВ3-117. Это более современный, более технологичный двигатель, позволяющий решать более широкий круг задач, предъявляемых к современной технике. В отличие от ТВ3-117 здесь внедрена цифровая система автоматического управления (САУ) с современным электронным блоком автоматического регулирования и контроля БАРК-78 (вместо аналоговой САУ), счетчиком наработки и контроля СНК-78, новейшими датчиками, применены новые материалы. Это позволило обеспечить более высокие эксплуатационные



характеристики: увеличить мощности на чрезвычайном режиме, обеспечить поддержание режимов в более широком диапазоне температур наружного воздуха, повысить ресурсы, показатели топливной экономичности.

ОДК-Климов разработана новейшая модификация ВК-2500 – двигатель ВК-2500ПС с улучшенными эксплуатационными характеристиками. В нем используется самая современная российская цифровая электронная система управления и контроля с обратной связью типа FADEC. Реализована противопомпажная защита, исключающая возможность отказа двигателя из-за мощных потоков воздуха и снижения атмосферного давления в условиях жаркого высокогорного климата, сильного бокового ветра при взлете и т.д. При этом решающее значение для эксплуатантов имеет возможность управлять ресурсом двигателя в зависимости от конкретных условий эксплуатации вместо существовавшего ранее усредненного подхода к оценке ресурса. Это позволяет избежать ненужных затрат на ресурсные работы, если двигатель эксплуатировался в щадящем режиме, и, напротив, сделает возможным досрочное получение сервисного обслуживания, если условия эксплуатации были близки к экстремальным. Технические решения, примененные конструкторами ОДК-Климов, позволяют точно определить реальное состояние двигателя, что в свою очередь исключает влияние человеческого фактора.

Комплекс работ по сертификации ВК-2500ПС был завершен в 2016 г.

Развитие семейства ВК-2500 продолжается. Ведется разработка перспективного вертолетного двигателя ВК-2500М, особенностями которого станут повышенная мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию. Вариативность компоновки (возможность вывода вала мощности вперед или назад) расширит область применения ВК-2500М.

Двигатель ВК-2500ПС будет представлен ОДК-Климов на XI международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, которая пройдет с 24 по 26 мая в МВЦ «Крокус Экспо», г. Москва.

ОДК-Климов полностью покрывает потребности эксплуатантов в ВК-2500 к 2019.

[\(Новости Приморского района Санкт-Петербурга\)](#)

Передача ОАК «Ростеху» откладывается из-за «Вертолетов России»

Как выяснил “Ъ”, одобренный президентом РФ Владимиром Путиным план передать Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК) в «Ростех» столкнулся со сложностями. По данным “Ъ”, в первой версии президентского указа об этом появился пункт о создании единой компании на базе ОАК и холдинга «Ростеха» «Вертолеты России». Это не было согласовано с частными акционерами ОАК и «Вертолетов России», в том числе из ОАЭ: при объединении компаний они могли требовать выкупа своих акций, оцениваемых в сумму свыше 30 млрд руб. Минпромторг попытался исключить этот пункт из проекта, обратившись к премьеру Дмитрию Медведеву, но тот потребовал «просчитать все еще раз».

По данным источников “Ъ”, чиновники правительства и администрации президента пока не могут согласовать схему передачи ОАК от Росимущества в «Ростех». Как писал “Ъ” 1 февраля, эту идею,



предложенную Минпромторгом, одобрил президент. Вхождение ОАК в «Ростех» министерство прорабатывало с осени 2017 года, как сообщал “Ъ”, даже был разработан проект указа Владимира Путина о внесении акций ОАК в госкорпорацию в качестве имущественного взноса РФ. Тогда идея возникла на фоне споров о выделении авиастроителям 30 млрд руб. в 2019–2020 годах на проект среднемагистрального лайнера МС-21. При вхождении ОАК в госкорпорацию последняя была готова закрыть вопрос за свой счет, сняв нагрузку с бюджета. «Ростех» тогда стал бы не только комплектатором авиаузлов и агрегатов (его предприятия поставляют около 70% комплектующих для самолетов), но и производителем авиатехники.

Но при обсуждении проекта указа возникли разногласия, рассказали “Ъ” источники, близкие к аппарату правительства и администрации президента. По словам одного из них, препятствием стал первый пункт документа, где речь шла об объединении ОАК с «Вертолетами России» в единую компанию, «имея в виду их последующую производственную и организационную интеграцию в рамках корпоративных процедур “Ростеха”». Такая формулировка была использована в одном из докладов Владимиру Путину главы Минпромторга Дениса Мантурова, утверждает собеседник “Ъ”.

По его словам, президент поставил на документе визу: «Согласен», уточнив, что проводить преобразования целесообразно именно при фактическом объединении ОАК и «Вертолетов России».

Но изначально такой формы взаимодействия компаний не предполагалось, утверждает топ-менеджер одного из предприятий авиапрома: разговоры шли об объединении производственных компетенций под началом единой управляющей компании, но не о слиянии их в одно юрлицо. Но доклад господина Мантурова был написан весьма «сложно и витиевато», утверждает собеседник “Ъ” в аппарате правительства: «Из-за этого и могла появиться резолюция про слияние двух активов». Первая редакция документа была переправлена помощнику президента по экономическим вопросам Андрею Белоусову и помощнику—начальнику главного правового управления президента Ларисе Брычевой, в Минэкономике и МИД.

Для заинтересованных сторон такая резолюция президента стала полной неожиданностью, но, по данным “Ъ”, в администрации президента предпочли ориентироваться на поручение Владимира Путина, а не на объяснения со стороны. Ситуация стала крайне неприятной, говорит источник “Ъ” в правительстве: инвесторы из ОАЭ (фонд Mubadala, 12,5% акций «Вертолетов России») узнали о происходящем и «начали волноваться», поскольку «их мнения никто не спросил» (связаться с фондом “Ъ” не удалось). Кроме того, при объединении компаний появлялся риск возникновения права частных акционеров ОАК (91,68% акций у Росимущества, 5,11% у ВЭБа, 3,68% — у частных лиц) и «Вертолетов России» требовать выкупа принадлежащих им акций в соответствии со ст. 75 закона об АО (по сведениям “Ъ”, это в совокупности около 30 млрд руб.).

Последний аргумент, отметим, в докладах Владимиру Путину использовал Дмитрий Рогозин (вице-премьер по ОПК до мая 2018 года). Чиновник также считал, что такая реформа приведет к сложностям в работе предприятий ОАК, на которые не наложены санкции США, — в их числе корпорации «Иркут» (производитель МС-21) и авиакомплекс им. Ильюшина (отвечает за развитие транспортной авиации). Сам «Ростех» уже под западными санкциями, при слиянии они распространятся и на ОАК. К тому же, по расчетам господина Рогозина, десятки миллиардов рублей были нужны ОАК не только на МС-21,



но и на продолжение работ по линейке SSJ и российско-китайскому широкофюзеляжному самолету CRC-929.

Так или иначе, но исправлять ситуацию надо было немедленно, утверждает источник “Ъ” в оборонной промышленности, поэтому было решено задействовать ресурс премьера Дмитрия Медведева.

По информации “Ъ”, по предложению Минпромторга премьеру был направлен доклад, в котором предлагалось исключить пункт о создании единой авиапромышленной компании. При его согласии итоговая версия проекта указа была бы доработана и направлена Владимиру Путину вновь. Но ознакомившись с документом, господин Медведев поставил резолюцию, согласно которой «объединение (ОАК и "Вертолетов России".— “Ъ”) возможно только в случае очевидного экономического эффекта». «Нужно еще раз все просчитать. Проработайте и доложите варианты развития компании дополнительно»,— написал он на докладе. Разбор полетов по этой теме еще будет продолжаться, говорит высокопоставленный источник “Ъ” в правительстве, но начатую работу надо довести до конца, это в интересах прежде всего самого Минпромторга.

В ОАК, «Вертолетах России», «Ростехе» и аппарате вице-преьера Юрия Борисова (курирует ОПК) от комментариев отказались, получить комментарий Кремля не удалось. В Минпромторге на запрос “Ъ” не ответили.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Севастопольская "вертолетка" обеспечена заказами на 850 млн рублей

Портфель заказов ФГУП "Севастопольское авиационное предприятие" (САП) на 2018 год достигает 850 млн рублей. Как журналистам сообщил заместитель директора департамента экономического развития Севастополя Владимир Ежиков, это стало возможным благодаря холдингу "Вертолеты России".

"В 2015 году объем производства предприятия был порядка 100 млн рублей, в 2016 году - 160 млн рублей, в 2017 году - 210 млн рублей. В этом году за первый квартал предприятие уже выполнило работ на 160 млн рублей. На этот год у нас запланировано 850 млн рублей. Такую загрузку обеспечили при поддержке "Вертолетов России", поскольку предприятие интегрируется в корпорацию", - отметил чиновник. В мае этого года "САП" было зарегистрировано в ЕГРЮЛ как федеральное предприятие. "Следующим этапом интеграции уже планируется акционирование предприятия с дальнейшей передачей акций в холдинг "Вертолеты России". Ориентировочно на это потребуется два года - примерно до середины 2020 года", - подчеркнул Ежиков.

В настоящее время разрабатывается программа модернизации предприятия, ведутся переговоры по загрузке производства заказами из Южного федерального округа и в рамках военно-технического сотрудничества с зарубежными странами. Львиная доля заказов предприятия обеспечена за счет гособоронзаказа. "Севастопольское авиационное предприятие" специализируется на ремонте вертолетов Ми-8, Ми-17, Ми-14, Ка-27. На заводе работает 300 человек.

[\(РИА Крым\)](#)



Вертолетная индустрия в мире

Маневренный и высокоскоростной: в США заявили об удачных испытаниях высокоскоростного вертолета S-97 Raider

Как известно, вышеприведенная боевая единица в данный момент пребывает на стадии тестирования. Несколько дней назад были осуществлены пробные полеты, после чего американские разработчики заявили, что вертолет готов к эксплуатации, хотя ранее были зафиксированы случаи, когда американский вертолет не смог даже подняться в воздушное пространство, рухнув на полигон. Об этом сообщает издание "Российский Диалог".

Ранее военные эксперты рассказали, почему российский вертолет "Ка-62" не имеет аналогов в мировых армиях. Как отметили разработчики их США, вертолет S-97 способен разогнаться до 460 км/ч. Если данные сведения оказались правдивыми, тогда в данный момент у мировых армий не имеется аналогов подобной разработки. Следует отметить, что ныне в РФ ведутся работы по созданию винтокрылого вертолета, способного набирать скорость до 500 км/ч. К сожалению, о творении российских инженеров известно немного сведений.

В свою очередь, американская боевая единица имеет соосную схему расположения винтов и принцип "наступающей лопасти", который заключается в индивидуальном управлении каждой лопастью. Главными преимуществами подобных разработок являются высокая маневренность и огромная скорость движения. Прежде в РФ рассказали об уникальном вертолете будущего. Напомним, что ранее военные эксперты назвали элемент в российском вертолете, внедрение которого поможет уничтожить любого противника.

[\(Российский Диалог\)](#)

"Вертолеты России" отремонтировали 6 вертолетов индийских пограничных войск

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал пограничным войскам Республики Индия шесть вертолетов Ми-17-1В. Машины прошли ремонт на новосибирском авиаремонтном заводе (НАРЗ).

"НАРЗ выполняет работы по ремонту вертолетов типа Ми-8/17 для целого ряда зарубежных эксплуатантов, однако контракт с пограничными войсками был реализован впервые. Во время приемки делегация заказчика ознакомилась с итогами выполненных работ, и технологиями, применяемыми на предприятии. Завод получил высокие оценки со стороны индийских военных специалистов и сейчас обсуждается вопрос дальнейшего сотрудничества", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Специалисты НАРЗ провели полный цикл работ по капитальному ремонту индийских вертолетов. В ближайшее время партия Ми-17-1В отправится к месту постоянного базирования, где после процедуры облета будет подписан акт окончательной передачи машин.



"В настоящее время пограничные войска являются самостоятельным вооруженным подразделением в структуре МВД Индии с единым командованием и считаются крупнейшими пограничными войсками в мире. Вооруженные силы имеют большой парк и колоссальный опыт интенсивной эксплуатации вертолетов марки Ми, поэтому выбор АО "НАРЗ" говорит о высокой оценке качества наших работ со стороны индийских заказчиков", - отметил управляющий директор АО "НАРЗ" Алексей Белых.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" передали Лаосу партию отремонтированных Ми-17

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) завершил выполнение первого сервисного контракта в интересах Министерства обороны Лаоса, в ходе торжественной церемонии передав заказчику партию из четырех вертолетов Ми-17. Машины были отремонтированы выездной бригадой специалистов входящего в холдинг АО "356 АРЗ".

Церемония передачи прошла на авиационной базе в городе Вьентьян. Отремонтированные Ми-17 осмотрели заместитель министра обороны Лаоса и начальник генерального штаба. В ходе торжественного мероприятия экипаж ВВС Лаоса выполнил показательный полет на отремонтированной машине.

"Холдинг всегда готов предложить максимально комфортные условия для своих заказчиков как в части поставок вертолетной техники, так и в предоставлении услуг послепродажного обслуживания. По запросу лаосской стороны мы подготовили предложение по ремонту еще одной партии вертолетов типа Ми-17. Надеюсь, решение будет принято в ближайшее время", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

В завершение мероприятия стороны провели переговоры по вопросам поставок новой вертолетной техники и продолжению сотрудничества в области сервисного обслуживания ранее поставленных вертолетов.



Авиационный парк Лаоса включает в себя более 20 гражданских и военных вертолетов производства предприятий холдинга. Помимо машин типа Ми-8/17 в стране эксплуатируются средние многоцелевые вертолеты Ка-32Т.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" и Минобороны Лаоса провели переговоры о развитии сотрудничества в сфере ППО

Делегация холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках рабочей поездки в Лаос провела переговоры с руководством Минобороны Лаоса о дальнейшем развитии сотрудничества в сфере послепродажного обслуживания (ППО) ранее поставленной вертолетной техники.

В ходе переговоров лаосская сторона выразила заинтересованность в своевременном восстановлении летной годности трех вертолетов Ми-17В-5, у которых в 2019 году истекает межремонтный ресурс. Кроме того, на встрече обсуждалась возможность проведения ремонта вертолетов Ка-32, также стоящих на вооружении ВВС Лаоса.

Ранее на аэродроме г. Вьентьян состоялась торжественная церемония передачи Минобороны Лаоса 4 вертолетов типа Ми-17 после ремонта, который осуществлялся силами выездной бригады АО "356 АРЗ". В мероприятии принял участие заместитель министра обороны Лаоса.

"Азиатско-Тихоокеанский регион является одним из ключевых для холдинга в сфере послепродажного обслуживания. На сегодняшний день в странах АТР эксплуатируется более 500 вертолетов российского и советского производства. Всем нашим партнерам, в том числе нашим коллегам из Лаоса, мы готовы предложить оптимальные решения по ремонту и модернизации имеющегося парка вертолетной техники", - подчеркнул директор холдинга "Вертолеты России" по продажам сервисов ППО Сергей Гусев.

Он добавил, что еще одним актуальным направлением сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе является планомерная работа по разъяснению последствий ремонта на несертифицированных ремонтных предприятиях третьих стран, поскольку зачастую эксплуатанты вертолетной техники руководствуются исключительно ценовыми параметрами при заключении контрактов на поставку запасных частей и комплектующих изделий, игнорируя международные требования к качеству.

В целях недопущения использования контрафактных изделий холдингом ведется работа по внедрению идентификационной маркировки авиационно-технического имущества на этапе его изготовления. Такая продукция будет автоматически вноситься в электронную базу, по которой можно будет отслеживать движение агрегатов и запасных частей по товарсопроводящим сетям и в эксплуатации.



Авиационный парк Лаоса включает в себя более 20 гражданских и военных вертолетов производства предприятий холдинга. Помимо машин типа Ми-8/17 в стране эксплуатируются средние многоцелевые вертолеты Ка-32Т.

[\(Вертолеты России\)](#)

Kopter организует производство вертолетов SH09 в США

Швейцарский вертолетостроитель Kopter (ранее — Marengo Swisshelicopter) планирует наладить производство и сборку своих легких однодвигательных вертолетов SH09 в Америке "в среднесрочной перспективе". На сегодня в США уже организована дочерняя компания, которая получила название Kopter North America, сообщил вертолетостроитель.

Основание дочернего предприятия — это важнейший первый шаг в развитии присутствия на американском рынке, представляющем крайнюю важность для Kopter, пояснили в компании. Американское подразделение возглавит Кристиан Грас, занимающий также пост вице-президента по работе с клиентами материнской компании.

"США являются основным рынком для нашего однодвигательного вертолета, который предлагает высокие стандарты безопасности и комфорта одновременно с высокими летными качествами и низкой операционной стоимостью. Мы уже подписали твердые соглашения по поставкам вертолета SH09 с ключевыми американскими клиентами, которые считают наш вертолет идеально подходящим для разнообразных функций, включая перевозку пассажиров и использование для правоохранительных миссий. Для нас очень важно обслуживать клиентов как можно ближе к местам, где они будут использовать наши вертолеты", — сказал Андреас Ловенштейн, глава Kopter Group.

Вертолеты SH09 востребованы не только среди американских операторов — в частности, на выставке HeliExpo 2018, проходившей с 27 февраля по 1 марта в Лас-Вегасе, компания получила несколько твердых заказов на SH09, включая контракт на 12 машин с опционом еще на 6 ВС от норвежской компании Helitrans. В результате совокупный портфель заказов по состоянию на март насчитывал 34 твердых контракта, 29 предзаказов (меморандумов о намерениях) и около 100 опционов на покупку швейцарских винтокрылых машин.

Сейчас программа находится на стадии испытаний. Ранее сообщалось, что третий прототип вертолета SH09 совершит первый полет в июле 2018 г. Летные испытания должны начаться на Сицилии после трехмесячного отставания от графика, вызванного проблемами у одного из поставщиков. В III квартале этого года планируется старт испытаний предсерийного образца модификации PS04, первый полет которого запланирован на 2019 г.

Сертификация SH09 намечена на I квартал 2019 г. с началом поставок во второй половине того же года.

[\(ATO.Ru\)](#)

R66 завоевывает Непал

9 июля 2018 года непальская компания Prabhu Helicopter успешно завершила испытательный полет двух новых газотурбинных вертолетов Robinson R66.



Официальные представители Prabhu заявили, что этот пробный рейс был проведен по кольцевому маршруту Покхара - Покхара под управлением пилота-инструктора Prabhu после того, как была завершена сборка двух вертолетов. При этом полете присутствовали официальные лица из авиационных властей Непала, пилоты и инженерная команда. Два вертолета R66 Helicopter получили регистрационные номера 9N-ALU и 9N-ALX.

Добавление этих двух вертолетов в существующий флот из трех подобных машин сделает Prabhu одним из крупнейших операторов в Непале. Компания уверена, что это новое дополнение улучшит наследие компании, расширит спектр услуг при большей гибкости и эффективности на широком спектре направлений.

Prabhu Helicopter планирует в будущем перевести свои операции из Катманду в популярные места для туристов, а также оказывать услуги по медицинской эвакуации. В настоящее время компания работает только со своей базы в Покхаре.

Компания Prabhu является единственным оператором газотурбинных вертолетов в Непале, и в настоящее время предоставляет такие услуги, как вертолетные туры, аэрофотосъемку, корпоративные рейсы, медийные услуги и поисково-спасательные работы.

[\(BizavNews\)](#)

Филиппинские военные заинтересовались турецким вертолетом T-129 АТАК

Техническая рабочая группа ВВС Филиппин в рамках оценки возможной закупки ударных вертолетов посетила в Турции предприятие компании Turkish Aerospace Industries (TAI), которая производит вертолеты T-129 АТАК.

Как сообщает ЦАМТО, техническая оценка турецкого вертолета говорит о том, что ВВС Филиппин могут пересмотреть проект приобретения 24 легких вооруженных вертолетов типа H-145M производства Airbus Helicopters или AW-109 итальянской группы Leonardo.

По официальным данным, на закупку вертолетов в рамках программы "Горизонт-2" выделено 13,8 млрд филиппинских песо (258,3 млн долларов).

В настоящее время ВВС Филиппин эксплуатирует восемь вертолетов AW-109E, вооруженных контейнерными пусковыми установками ракет и пулеметом. Вертолеты получены три года назад в рамках программы "Горизонт-1" по контракту стоимостью 3,4 млрд филиппинских песо (78,7 млн долларов на момент приобретения).

T-129 АТАК принят на вооружение в Турции в 2014 году. Он представляет собой модификацию вертолета A-129 "Мангуста" компании AgustaWestland. В настоящее время 35 вертолетов АТАК применяются ВС Турции и командованием жандармерии. Этот вертолет отличается от итальянского "прародителя" модифицированным планером, новыми двигателями, хвостовым винтом, улучшенной авионикой, дисплеями и комплектом вооружения.



Турция уже продолжительное время рекламирует Т-129 на международном рынке в целом и в мусульманском мире, в частности, в качестве высокоэффективной альтернативы платформам, произведенным в США и России. До сих пор реальный интерес к вертолету проявил только Пакистан. ([Военное.РФ](#))

Аэрокосмическая промышленность

Специалисты ЦАГИ исследуют вариант легкого конвертируемого самолета на криогенном топливе

В современных летательных аппаратах в качестве топлива используется авиационный керосин, выбросы от которого загрязняют окружающую среду. Наиболее реальной альтернативой ему в условиях России может стать криогенное топливо - сжиженный природный газ. Но из-за его низкой температуры (-162°C) для хранения и транспортировки такого вида топлива необходимо использовать теплоизолированные цилиндрические или сферические баки. Концепция легкого конвертируемого самолета является идеальной платформой для реализации регионального летательного аппарата на криогенном топливе. Это воздушное судно может стать звеном в цепи работ по внедрению сжиженного природного газа на автомобильном, железнодорожном и морском транспорте, что позволит существенно сократить сроки внедрения и оптимизировать стоимость и состав НИОКР.

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского испытали модель легкого конвертируемого самолета с внешним баком для криогенного топлива, установленным на профилированных стойках над фюзеляжем. Эксперименты проводились в аэродинамической трубе малых скоростей ЦАГИ.

В ходе исследований ученые определили влияние бака на аэродинамические характеристики самолета, а также на эффективность вертикального оперения и руля направления. Выявлено, что установка внешнего бака вызывает ожидаемое снижение аэродинамического качества и путевой устойчивости, но в целом не требует изменения основных параметров компоновки.

Ранее уже были проведены испытания модели криоплана с Н-образным оперением. Далее специалистам ЦАГИ предстоит выяснить влияние бака на аэродинамические характеристики на режимах взлета и посадки, а также исследовать ряд модификаций по уменьшению негативного воздействия внешнего бака на аэродинамику самолета.

Легкий конвертируемый самолет может использоваться как для пассажирских, так и для грузовых перевозок без изменения типовой конструкции. Летательный аппарат сможет перевозить 50 пассажиров на расстояние 1500 км или 6 тонн груза на дальность 1000 км. Его крейсерская скорость составляет 480 км/ч. Летательный аппарат должен заменить выбывающие Ан-24/26 на рынке местных и региональных перевозок России.

([ЦАГИ](#))

Отставки и назначения: Emirates в РФ и СНГ, Safran Nacelles

Вадим Бесперстов назначен на должность директора дубайской авиакомпании Emirates (ОАЭ) в России и СНГ. Он будет отвечать за коммерческую стратегию перевозчика, позиционирование бренда



на рынке и отношения с ключевыми партнерами. Под его руководством будет находиться штат из 68 сотрудников Emirates в департаментах аэропортового обслуживания, грузовых авиаперевозок, бронирования, продаж и финансов в Москве и Санкт-Петербурге.

Вадим Бесперстов имеет 18-летний опыт управления коммерческой деятельностью компаний в авиационной и туристической отраслях. Свою карьеру в авиации он начал в авиакомпании S7 Airlines ("Сибирь"), где прошел путь от экономиста до заместителя коммерческого директора. Также в течение девяти лет он работал на позиции заместителя гендиректора и руководителя отдела стратегического планирования в S7 Airlines. До прихода в Emirates Бесперстов был главой департамента по работе с авиакомпаниями в России и СНГ в Amadeus.

Егор Плахов, возглавлявший представительство ближневосточного оператора в России и СНГ с 2009 по 2018 г., занял в Дубае пост регионального директора Emirates по коммерческим операциям в Европе и РФ.

Об очередных кадровых перестановках сообщил также французский производитель Safran Group: должность вице-президента Safran Nacelles (дочернее подразделение компании, специализирующееся на производстве мотогондол для авиадвигателей) по стратегии занял Арно де Буссак. Теперь он будет отвечать за стратегию развития предприятия и его позиционирование на рынке, подчиняясь непосредственно гендиректору Safran Nacelles Седрику Губе.

Свою авиационную карьеру де Буссак начал в 1991 г. с работы в Snecma (сейчас Safran Aircraft Engines) в качестве инженера-механика. В 2004 г. он был назначен гендиректором литейного подразделения компании. К Safran Nacelles де Буссак присоединился в 2010 г., где в начале 2016 г. занял пост вице-президента предприятия по закупкам.

ATO.ru

Сергей Ярковой назначен вице-президентом ОАК

Вице-президентом Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) назначен Сергей Ярковой, до этого занимавший должность директора по экономике и финансам. Об этом "Ъ" сообщили в пресс-службе ОАК. В корпорации уточнили, что господину Ярковому предстоит продолжить работу, направленную на повышение эффективности управления ключевыми авиационными программами и производственными активами, а также координировать усилия корпорации по выполнению целей стратегии развития.

Сергей Ярковой имеет большой опыт работы в авиастроении. В 1999 году он окончил Московский физико-технический институт (МФТИ) по специальности «прикладные математика и физика». Господин Ярковой работал заместителем директора по экономике и финансам в ОАО «Арсеньевская авиационная компания "ПРОГРЕСС" им. Н.И. Сазыкина», начальником департамента корпоративного финансирования и управления активами в ОАО «Объединенная промышленная корпорация "ОБОРОНПРОМ"» и заместителем гендиректора ОАО «Вертолеты России» по финансам и развитию.

Коммерсантъ-Online



Норвегия перейдет на электрическую авиацию

Власти Норвегии, крупнейшего в Западной Европе экспортера нефти и природного газа, приняли программу постепенного перехода на электрическую пассажирскую авиацию. Согласно сообщению словенской авиастроительной компании Pipistrel, проводившей испытания электросамолета Alpha Electro по заказу норвежского оператора аэропортов Avinor, власти планируют к 2040 году полностью перевести все местные пассажирские авиаперевозки на использование электрических летательных аппаратов.

Новая программа Норвегии стала частью уже действующего проекта по существенному сокращению выбросов углекислого газа норвежскими предприятиями и компаниями. Этот проект предполагает общестрановое сокращение выбросов углекислого газа на 40 процентов к 2030 году. В рамках программы власти страны, например, добились увеличения продаж электромобилей, на долю которых сегодня приходится почти половина общего объема продаж автомобилей в Норвегии. Так, Норвегия стала одним из крупнейших в мире рынков электромобилей американской компании Tesla.

Испытательный полет электрического самолета Alpha Electro, проведенный по заказу Avinor, состоялся в аэропорту Осло. Пассажиром летательного аппарата был министр транспорта Норвегии Кетил Солвик-Олсен. Как ожидается, самолеты, подобные Alpha Electric, будут использоваться на местных норвежских маршрутах. Словенский самолет оснащен электромотором с тянущим воздушным винтом мощностью 50 киловатт и аккумуляторной батареей емкостью 21 киловатт-час (не считая аварийного запаса энергии). Самолет может находиться в воздухе до одного часа.

Другие подробности новой программы по переводу местных авиалиний Норвегии на электричество пока не раскрываются.

В настоящее время власти Норвегии рассматривают возможность введения с 2025 года полного запрета на продажи автомобилей, двигатели которых работают на ископаемом топливе. В случае, если запрет вступит в силу, в стране можно будет продавать только автомобили с нулевым выбросом углекислого газа.

[\(N+1\)](#)

Денис Мантуров оценил готовность нового производственного корпуса для L-410

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил Уральский завод гражданской авиации в рамках проверки хода строительства нового производственного корпуса для самолетов L-410 на территории особой экономической зоны «Титановая долина». Министра сопровождали губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и министр промышленности и науки области Сергей Пересторонин.

"Возведение производственного корпуса идет по графику, - отметил Денис Мантуров. – Объем работ, выполненный на УЗГА в такие сжатые сроки, не оставляет сомнений в том, что сдача в эксплуатацию пройдет без задержек – осенью 2018 года", - отметил Денис Мантуров.



На сегодняшний день выполнено 95% всех запланированных работ: смонтированы строительные конструкции корпуса, наружные и внутренние сети, встроенные помещения. На завершающей стадии находятся работы по благоустройству прилегающей территории, монтажу технологического оборудования и внутренней отделке административно-бытовой части. Комплекс включает в себя отделение входного контроля, сборочное и покрасочное производства, административно-бытовой блок (общая площадь составит 11 500 кв. м).

Новый производственный комплекс УЗГА строится в рамках организации второй очереди ОЭЗ «Титановая долина», в которой завод выступит в качестве якорного резидента. Вторая очередь предусматривает создание мощностей для серийной сборки самолета L-410 из комплектующих чешской компании Aircraft Industries и его модернизации. Промышленная площадка разместится на территории аэропорта «Уктус» (город Арамил) и близлежащих участках Сысертского городского округа. Предполагается, что в будущем здесь будет сформирован первый в регионе авиастроительный и авиаремонтный кластер.

[\(Минпромторг\)](#)

ОДК-УМПО присоединилось к программе производства новейших турбовинтовых двигателей ТВ7-117СТ

Работа по производству деталей и сборочных единиц для новейшего российского турбовинтового двигателя ТВ7-117СТ развернута в рамках кооперации предприятий Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Госкорпорацию Ростех) на уфимском ПАО «ОДК-УМПО».

Разработчик ТВ7-117СТ — санкт-петербургское АО «ОДК-Климов». В программе его производства также участвуют АО «ММП имени В.В. Чернышева», АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», АО «ОДК-СТАР», ПАО «ОДК-УМПО».

В ОДК-УМПО производятся все заготовки из титановых сплавов для деталей типа «гнездо подшипника», «кронштейн», «рычаг управления» и т.д. Гражданская модификация двигателя — ТВ7-117СТ-01 — станет штатным двигателем регионального пассажирского самолета Ил-114-300, возобновление серийного производства которого планируется в России. Более мощный в сравнении с ранней модификацией ТВ7-117СМ, двигатель ТВ7-117СТ-01, в частности, позволит увеличить грузоподъемность Ил-114-300, сократить время разбега самолета. Военная модификация ТВ7-117СТ предназначена для перспективного легкого военно-транспортного самолета Ил-112В.

Наземные испытания двигателя ТВ7-117СТ на модернизированном испытательном стенде ОДК-Климов стартовали в сентябре 2016 г. Год спустя, в сентябре 2017 г., ОДК начала летные испытания силовой установки в составе летающей лаборатории Ил-76ЛЛ.

[\(ОДК\)](#)



Опережающий технический задел: новые авиадвигатели РФ станут мощнее

Россия в рамках замены иностранных силовых установок для вертолетов разного типа создает технический задел, позволяющий добиться существенного увеличения показателей экономичности и мощности отечественных разработок.

Об этом на выставке HeliRussia 2018 заявил начальник отдела малоразмерных газотурбинных двигателей (МГТД) ЦИАМ Юрий Фокин. По его словам в 1990-2000-х годах Россия проводила не лучший период в вопросе создания силовых установок для винтокрылых машин. После распада Советского Союза страна фактически осталась без серийного производства силовых установок, что привело к необходимости оснащать воздушные машины иностранными двигателями. Сейчас обстановка совершенно иная. У государства имеется необходимый опыт и денежные средства, чтобы развивать крайне перспективную сферу авиастроения.

На данный момент в РФ освоено производство двигателей ВК-2500, которые выполнены из отечественных комплектующих. Помимо сборки базовой версии силовой установки специалисты успешно модернизируют двигатель, созданный с заделом на будущее. В итоге сейчас проводятся работы по версии ВК-2500ПС-03 для новейшего вертолёта Ми-171А2. Кроме того, существует версия ВК-2500П для усовершенствованного Ми-28НМ, а также другие вариации двигателя. Ведется работа и по реализации вертолетных двигателей ПД-12В для тяжелых машин. Эта силовая установка будет выполнена на базе авиационного ПД-14. Разрабатывается и модель установки для легких вертолетов - ВК-800В.

Это говорит о том, что Россия обладает всем необходимым для создания технологического задела. По информации разработчиков, к 2035 году можно будет на 15% снизить расход топлива, на 25% - снизить удельный вес двигателей, а надежность и ресурс повысить в два раза.

[\(ПолитЭксперт\)](#)

Американские инженеры представили пассажирский мультикоптер

Американская компания Opepeg показала журналистам персональный летательный аппарат BlackFly с вертикальными взлетом и посадкой. Воздушное судно вмещает одного человека, сообщается на сайте компании.

Разработчики утверждают, что управлять таким коптером может каждый, поэтому для полетов на нем не нужна лицензия пилота. BlackFly уже получил необходимые сертификаты в Штатах и Канаде.

Аппарат представляет собой мультикоптер с передним и задним крыльями, на каждом установлено по четыре электромотора с воздушными винтами. В длину BlackFly достигает четырех метров, в высоту — 1,5 метра, ширина размаха крыльев — 4,2 метра. Находиться в коптере может человек не выше двух метров и не тяжелее 113 килограммов.

Отмечается, что BlackFly может взлетать и садиться как на сушу, так и на водную поверхность.

[\(Телеканал 360\)](#)



Делегация Росавиации приняла участие в работе ежегодной Международной конференции по безопасности полетов FAA-EASA

Делегация Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) приняла участие в работе ежегодной Международной конференции по безопасности полетов FAA-EASA, которая проходила в Вашингтоне с 19 по 21 июня 2018 года.

На полях конференции делегация Росавиации провела ряд рабочих встреч по вопросам сотрудничества в области сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, с представителями Федеральной авиационной службы США, Transport Canada.

В ходе встречи с бразильским ведомством гражданской авиации ANAC подписан Протокол о намерениях, закрепивший стремление обеих сторон к укреплению сотрудничества по вопросам безопасности полетов и взаимного признания одобрительных документов, выдаваемых на авиационную технику. Речь идет об эксплуатации в России самолетов производства Эмбраер и экспортных поставках вертолетов холдинга "Вертолеты России" на бразильский рынок.

[\(Росавиация\)](#)

В России появилась пилотажная группа на беспилотниках

Авиагруппа беспилотных летательных аппаратов "Авиагруппа беспилотных летательных аппаратов "Суворовские стрижи" провела первый тренировочный полет на аэродроме в Ленинградской области.

Группа создана на базе Санкт-Петербургского суворовского училища. Курсанты используют 10 самостоятельно построенных летательных аппаратов - копий отечественных военных самолетов разных лет.

- Во время первого полета воспитанники отработали синхронность взлета и посадки, элементы сложного и высшего пилотажа: бочки, полупетли, мертвую петлю, - рассказали в штабе Западного военного округа

В подготовке и проведении тренировки суворовцам помогли военные летчики окружной армии ВВС и ПВО. Они рассказали начинающим авиаторам об эшелонировании воздушного пространства, организации и правилах воздушного движения. Офицеры службы беспилотных летательных аппаратов штаба ЗВО дали практические рекомендации по проведению полетов." провела первый тренировочный полет на аэродроме в Ленинградской области.

Группа создана на базе Санкт-Петербургского суворовского училища. Курсанты используют 10 самостоятельно построенных летательных аппаратов - копий отечественных военных самолетов разных лет.

- Во время первого полета воспитанники отработали синхронность взлета и посадки, элементы сложного и высшего пилотажа: бочки, полупетли, мертвую петлю, - рассказали в штабе Западного военного округа

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Мониторинг СМИ

25 июня – 16 июля 2018 г.



В подготовке и проведении тренировки суворовцам помогли военные летчики окружной армии ВВС и ПВО. Они рассказали начинающим авиаторам об эшелонировании воздушного пространства, организации и правилах воздушного движения. Офицеры службы беспилотных летательных аппаратов штаба ЗВО дали практические рекомендации по проведению полетов.

[\(Российская газета\)](#)