



Анонсы главных новостей:

- Airbus H145 «прописался» в Саудовской Аравии
- Airbus назвал корпорацию ВСМПО-АВИСМА лучшим поставщиком года
- Bell почти на половину увеличил поставки вертолетов
- Американский многоцелевой скоростной вертолет впервые раскрутил винты
- Более 80% российских вертолётов — старше 25 лет, сообщили эксперты
- В ЦАГИ завершился очередной этап испытаний винта вертолета VRT500
- Вертолет Национальной санитарной авиации совершил первый рейс в Боровичи
- Военное вертолетостроение в Казани «отвалится и умрет»?
- Грузия отремонтирует многоцелевые вертолеты «Ирокез»
- Компания "Медialogия" подготовила рейтинг самых цитируемых медиаресурсов авиационной отрасли за 2018 год
- Круглосуточная авиамедицинская помощь заработает при больнице им. С.Юдина
- Около 600 вылетов совершили за год вертолеты санавиации в Хабаровском крае
- Росавиация сообщила о жалобах иностранных компаний на качество российского авиатоплива
- СБУ пресекла попытку вывоза вертолётных двигателей с Украины
- Спонсорскую помощь «Вертолетов России» Пугачевой посчитали «откатом»
- УЗГА не смог завезти вертолеты Bell под видом запчастей
- Холдинги авиационного кластера Госкорпорации Ростех продемонстрировали своим поставщикам требования нового национального стандарта о работе в области качества

Новости вертолетных программ

В ЦАГИ завершился очередной этап испытаний винта вертолета VRT500

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского") совместно с конструкторским бюро "ВР-Технологии" холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) провели второй этап аэродинамических испытаний несущего винта легкого многоцелевого вертолета соосной схемы VRT500.

В исследованиях полномасштабной модели несущего винта с упругим (бесшарнирным) креплением лопастей была задействована крупнейшая дозвуковая аэродинамическая труба в Европе, находящаяся в ЦАГИ. В ходе работ ученые института изучали поведение модели при скоростях до 136 км/ч. Угол общего шага при этом варьировался во всем функциональном диапазоне, одновременно применялось управление в продольном и поперечном каналах. Использовалась непрерывная запись результатов измерений, в том числе сил и моментов, действующих на модель в целом, и нагрузок в трех сечениях одной из лопастей.



Эксперимент подтвердил предварительно рассчитанные аэродинамические и аэроупругие характеристики несущего винта и отдельных его лопастей. Полученные результаты помогут уточнить летно-технические характеристики летательного аппарата.

"Испытания по проекту VRT500 прошли успешно и оказались очень интересными для нас. Во-первых, исследовалась полномасштабная модель, что уже само по себе редкость. Во-вторых, мы имели дело с несущим винтом с упругим креплением лопастей. Это до сих пор недостаточно изученная схема - в России она применена пока только у вертолета "Ансат". Работы оказались также крайне актуальными для развития в ЦАГИ компетенций по исследованию и проектированию несущих винтов подобных схем", - отметил начальник отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки ФГУП "ЦАГИ" Олег Кириллов.

VRT500 - легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина обладает самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащается современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки. Вертолет создается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях.

[\(ЦАГИ\)](#)

Конвертоплан будущего набирает ход

В техасском Летно-испытательном центре компании "Белл" зафиксирован рекорд скорости конвертоплана Bell V-280 Valor. Впервые достигнуты предусмотренные проектом 280 узлов, или 516,8 километра в час.

В течение года конвертоплан тестировали на различных режимах. Испытания показали, что машина может уверенно развивать такую скорость в самолетном режиме. На следующих этапах предполагается расширение возможностей К-плана, повышение маневренности на малых скоростях, а также полет в автономном режиме.

Статистика испытаний такова: полет по прямой на скорости 280 узлов, налет 85 часов, фиксирование вращения ротора более 180 часов, переходы в полете между режимом круиза, вертикальным взлетом и посадкой, повороты на 45 градусов на скорости 200 узлов, набор высоты 4500 футов в минуту и устойчивый полет на 11500 футах.

По данным корпорации Bell, команда, работающая над созданием Bell V-280 Valor, продолжает весьма успешно расширять возможности аппарата. Конструкция доказывает свою эффективность, по ТТХ К-план превосходит устаревшие вертолеты и в будущем, начиная с 2030 года, он, возможно, станет основой для замены всех типов вертолетов армейской авиации США.

Конвертоплан V-280 разрабатывается Bell Helicopter в сотрудничестве с корпорацией Lockheed Martin для участия в тендере на создание перспективных вертолетов для армейской авиации Future Vertical

Lift (FVL). Эту программу Пентагон запустил в 2004 году, она предусматривает создание пяти новых типов вертолетов или ЛА вертикального взлета. Пять лет назад военные чиновники на первом этапе разработки технологического демонстратора выбрали проекты V-280, скоростного вертолета SB-1 Defiant (совместный продукт Sikorsky Aircraft и Boeing), К-плана компании Karem Aircraft и скоростного вертолета компании AVX. В августе 2014-го машины Karem и AVX сошли с дистанции. Министерство обороны США финансирует не более 20 процентов стоимости работ компаний по первой фазе Joint Multi-Role Technology Demonstrator (JMR TD).

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

Навигационная опция для Robinson

Robinson Helicopter Company добавила в перечень опциональной авионики для вертолетов R22, R44 и R66 GPS-навигаторы Avidyne серии IFD 400 с сенсорным экраном, сообщается в пресс-релизе компании.



Навигаторами Avidyne IFD 400 можно управлять как с сенсорного экрана, так и кнопками – это позволяет устанавливать их как на нижней центральной приборной консоли вертолета, так и на боковой консоли пилота. Стандартная конфигурация навигаторов серии IFD 400 включает режим ночного видения, а также Wi-Fi-модуль, используемый для установки беспроводной связи с iPad.

При использовании Avidyne IFD 400 совместно с мобильным приложением IFD100 для iPad планшет может дублировать дисплей навигатора или работать в режиме независимого дисплея, с которого можно управлять навигатором. Avidyne IFD 400 является аналогом навигатора Garmin GTN650.

[\(BizavNews\)](#)

Американский многоцелевой скоростной вертолет впервые раскрутил винты

Американские компании Sikorsky и Boeing приступили к наземным испытаниям перспективного многоцелевого скоростного вертолета SB>1 Defiant. Во время первых проверок машина, закрепленная тросами на земле, включила двигатели и раскрутила несущие винты. Первые проверки признаны успешными.



Разработка SB>1 ведется с 2015 года. В ней использованы наработки, полученные во время разработки и испытаний демонстраторов скоростных вертолетов X-2 и S-97 Raider. Масса вертолета составляет 13,6 тонны. Он сможет развивать скорость до 250 узлов (463 километра в час) и перевозить 12 человек десанта. Машина построена по соосной схеме с хвостовым толкающим винтом.

Наземные испытания отдельных узлов и агрегатов SB>1 проводились с весны 2018 года. В частности, проверки прошло программное обеспечение перспективного вертолета, двигатель, трансмиссия, гидравлическая и топливная системы. Все эти системы и узлы сперва испытывались по отдельности, а затем на лабораторном стенде.

В полностью собранном виде перспективный скоростной вертолет проходит испытания впервые. Как пишет Flightglobal, разработчикам необходимо провести испытания трансмиссии вертолета на



протяжении по меньшей мере 15 часов, после чего машина будет допущена к первому полету. Предположительно, он состоится до весны 2019 года.

Вертолет SB>1 будет представлен на тендер FVL, проводимый Армией США. Демонстрационные полеты в рамках тендера должны начаться в будущем году. На конкурсе Defiant будет конкурировать с конвертопланом V-280 Valor, разработкой которого занимается американская компания Bell Helicopter.

V-280 проходит испытания с 2017 года. В январе текущего года машина выполнила первый полет в самолетном режиме на крейсерской скорости, которая составила чуть более 280 узлов. В Bell Helicopter начальный этап разработки Valor объявили завершенным; остальные доработки будут производиться уже по итогам тендера.

[\(N+1\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

"Вертолеты России" передали ЮВО партию новых вертолетов Ми-28УБ и Ми-35М

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал авиационным частям Южного военного округа партию вертолетов производства ростовского вертолетного завода "Роствертол". На предприятии завершена процедура приема-передачи представителям МО РФ четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-35М и двух учебно-боевых Ми-28УБ. «Ночные охотники» уже убыли к месту постоянной дислокации – в одну из частей ЮВО.

Кроме того, в рамках заключенных ранее Государственных контрактов, в 2019 году "Роствертол" планирует поставить Министерству обороны России всю линейку производимой продукции: Ми-26, Ми-35М, Ми-28Н, Ми-28УБ, а также новейшие модернизированные ударные вертолеты Ми-28НМ.

Транспортно-боевой вертолет Ми-35М предназначен для уничтожения бронетанковой техники и огневой поддержки подразделений сухопутных войск. Он оснащен современным высокоточным оружием и способен выполнять боевые задачи круглосуточно в различных метеоусловиях. Одной из наиболее важных особенностей Ми-35М является возможность перевозки людей и грузов внутри кабины.

Учебно-боевые Ми-28УБ оборудованы двойной системой управления, которая позволяет пилотировать вертолет как из кабины летчика-командира экипажа, так и из кабины летчика-оператора. За счет этого достигается возможность обучения военных летчиков, которым необходима практика налета на "Ночных охотниках". На вертолете установлен пульт имитации отказов, который позволяет смоделировать для обучаемого летчика отказ оборудования в полете и улучшить натренированность обучаемого в кризисной ситуации. Еще одной важной особенностью новой модификации вертолета является наличие бортовой радиолокационной станции, которая существенно облегчает решение боевых и навигационно-пилотажных задач.



Ми-28УБ оснащен модернизированным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. Применение данного комплекса позволяет эффективно осуществлять поиск, обнаружение, распознавание и поражение наземных и воздушных целей. Для обеспечения необходимых эргономических параметров рабочих мест экипажа на Ми-28УБ была расширена кабина, увеличена площадь бронированного остекления и улучшен обзор с рабочих мест летчиков.

[\(Вертолеты России\)](#)

За прошедшую неделю "полярники" выполнили более 10 санзаданий

С 21 по 27 января 2019г. по заявке министерства здравоохранения республики авиакомпанией "Полярные авиалинии" выполнено 14 санитарных задания по транспортировке больных и их сопровождающих.

В своевременной медицинской помощи нуждались новорожденный ребенок, дети 6, 9 и 10 лет, беременные женщины, а также граждане с болезнями сердца.

Благодаря санитарной авиации, им была оказана квалифицированная врачебная помощь. Перевозки осуществлялись на современных вертолетах Ми-8 МТВ.

Также осуществлено 8 субсидируемых дотационных рейсов в села Себян-Кюель, Юкагир, Тумат, Борогон, Казачье, Таймылыр.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

Модернизированные вертолеты Росгвардии начали базироваться в аэропорту Симферополь

Два модернизированных транспортно-боевых вертолета Ми-8МТ поставили на вооружение авиаотряду спецназначения управления Росгвардии по Крыму и Севастополю, который базируется в аэропорту Симферополь.

Современные машины обеспечат мобильность и быстроедействие росгвардейских подразделений. К примеру, дорога из Симферополя до Керчи наземным транспортом занимает не менее трех часов, а на вертолете этот путь составит всего полчаса, сообщили в Росгвардии.

[\(Новости Крыма\)](#)

Вертолет Национальной санитарной авиации совершил первый рейс в Боровичи

До недавнего времени посадочной площадкой для вертолетов в Боровичах служил стадион Волна. Однако, после монтажа на поле искусственного покрытия принимать такого рода спецтехнику стало нельзя.

Поэтому вертолет санавиации в этот раз принимали на площади 1 Мая. Сюда 27 января на машине скорой помощи был доставлен пациент боровичской ЦРБ. На прошлой неделе мужчина, 1994 года



рождения попал в серьезную аварию. Боровичские медики стабилизировали состояние больного, после чего было принято решение о его транспортировке в областную клиническую больницу.

Напомним, вертолет санавиации заступил на дежурство в Новгородской области 21 января и пока работает бесплатно в тестовом режиме. Договоренность о работе Национальной службы в регионе была достигнута в ходе переговоров губернатора Андрея Никитина с руководством службы.

В этом году Новгородская область получит 37 миллионов рублей из федерального бюджета на транспортировку больных вертолетом. Как отметили в региональном Министерстве здравоохранения благодаря этим средствам появится возможность увеличить число пациентов, доставляемых вертолетом в медицинские центры, до 106.

Ранее доставку пациентов обеспечивал вертолет регионального управления МЧС по договору аренды. Он также продолжит осуществлять транспортировку пострадавших при чрезвычайных ситуациях и в ДТП.

[\(Боровичские Ведомости\)](#)

Пугачева получила десятки миллионов от госкорпорации на концерт

В сети появилось письмо от гендиректора акционерного общества «Вертолеты России» Андрея Богинского в адрес управляющего директора ПАО «Роствертол» Петра Мотренко о том, что государственная корпорация «Ростех» предложила оказать спонсорскую поддержку для организации концерта Аллы Пугачевой. Первым документ опубликовал Telegram-канал «Дабл Ять».

В документе указано, что «Роствертол» просят оказать финансовую помощь Пугачевой в размере 40 миллионов рублей.

Елена Чупракова, заявленная в документе как представительница Пугачевой, подтвердила радиостанции «Говорит Москва» подлинность письма. «Да, они являются нашими спонсорами. На этот один концерт. Это их письмо. Не наше. Спасибо им большое, хоть немножко помогли», — заявила она.

Чупракова отметила, что сумма, которую певица получила от госкомпании, — лишь малая часть стоимости организации выступления. Она отказалась раскрывать, сколько заплатили артистке.

Пугачева отметит свое 70-летие юбилейным концертом «Алла Пугачева. P.S.», который пройдет в Кремлевском дворце 17 апреля.

«Роствертол» — авиастроительное предприятие холдинга «Вертолеты России», который входит в структуру госкорпорации «Ростех».

[\(Lenta.ru\)](#)



Госкорпорация объяснила трату миллионов на концерт Пугачевой рекламой вертолетов

В государственной корпорации «Ростех» заявили, что средства на организацию концерта Аллы Пугачевой были выделены в рекламных целях. Об этом сообщает радиостанция «Говорит Москва».

Компания заверила, что эти расходы соответствуют федеральному закону «О рекламе», а финансирование проходит за счет чистой прибыли акционерного общества «Вертолеты России». «Это работа, направленная, прежде всего, на повышение узнаваемости продуктов и брендов за счет упоминаний в контексте спонсируемых мероприятий», — отметили в корпорации.

Ранее стало известно, что «Ростех» предложил АО «Вертолеты России» оказать спонсорскую поддержку для организации концерта Аллы Пугачевой. Компания попросила выделить певице 40 миллионов рублей.

Представители артистки подтвердили подлинность письма и отметили, что эта сумма — лишь малая часть стоимости организации выступления.

Пугачева отметит свое 70-летие юбилейным концертом «Алла Пугачева. P.S.», который пройдет в Кремлевском дворце 17 апреля.

АО «Вертолеты России» — российский холдинг, объединяющий большинство вертолетостроительных предприятий страны. Компания входит в структуру госкорпорации «Ростех».

Lenta.ru

Спонсорскую помощь «Вертолетов России» Пугачевой посчитали «откатом»

Единственный отечественный разработчик и производитель вертолетов — «Вертолеты России» — решил оказать спонсорскую помощь в организации юбилейного концерта Аллы Пугачевой. Госкомпания вложила 40 млн рублей в юбилейный концерт Примадонны.

За это на афише мероприятия рядом с лицом певицы разместили логотип «ВР». Также спонсору предложены бесплатные билеты — в компании объяснили, что хотели сделать подарок сотрудникам.

Однако, как заявил «Известиям» глава Национального антикоррупционного комитета Кирилл Кабанов, такая щедрость «ВР» могла быть частью коррупционной схемы. По мнению зампреда комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Анатолия Выборного, оценку спонсорской помощи 69-летней артистке должна дать Генпрокуратура.

Известия

Летчики вертолетов Ми-8АМТШ в Приморье выполнили полеты «под шторкой»

Летчики армейской авиации ВВО в ходе учений в Приморье отработали полеты в сложных метеоусловиях. Об этом сообщили в пресс-службе ВВО.



"Летчики транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ совершенствовали свое профессиональное мастерство при выполнении полетов "под шторкой"", - говорится в сообщении.

Отмечается, что именно так называются воздушные маневры, выполняемые по приборам в условиях искусственного ограничения видимости.

Экипажи также отработали вопросы аэронавигации, набор высоты и снижение, развороты, полеты по заданному маршруту, заход на посадку.

В свою очередь экипажи ударных вертолетов Ка-52 "Аллигатор" отточили мастерство ведения воздушного боя в составе звена.

[\(Звезда\)](#)

Более 80% российских вертолётов — старше 25 лет, сообщили эксперты

Вопрос об устаревании вертолётного парка подняли участники заседания экспертного совета Ассоциации вертолетной индустрии.

Обновление вертолетного парка России названо задачей государственного масштаба на выездном заседании экспертного совета Ассоциации вертолетной индустрии (АВИ). Мероприятие было посвящено мерам господдержки авиации, сообщила пресс-служба холдинга «Вертолёты России».

«Сегодня 85% вертолетов, эксплуатируемых в России, старше 25 лет. В основном — это Ми-8Т и Ми-2, при этом они выполняют большую часть авиационных работ, в том числе, по перевозке пассажиров», — говорится в сообщении.

Выступивший на мероприятии генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский отметил, что встречи с представителями отрасли являются отличной возможностью получить обратную связь от заказчиков, лучше понять их пожелания и задачи.

В ходе заседания участники обсудили участие государства в части поддержки продаж, эксплуатации и дальнейшего обслуживания вертолетной техники. Представители эксплуатантов вертолетной техники внесли предложения по развитию перевозок при помощи вертолётов в регионах, поделились своим опытом, а также наметили направления сотрудничества с холдингом.

[\(REGNUM\)](#)

Военное вертолетостроение в Казани «отвалится и умрет»?

Завтрашний визит Сергея Шойгу в Казань — волнующее событие для всей оборонки, но, по нашим данным, основные вопросы будут связаны с авиастроением. К сожалению, проект возрождения Ту-160 на КАЗе пока идет под девизом «без пиара жить нельзя», КВЗ, похоже, готовят к капитуляции перед «друзьями» из Улан-Удэ, а история беспилотников «Альтаир» описывается томами уголовного дела. И даже казармы для юных суворовцев не могут достроить уже несколько лет. Что скажет на это глава Минобороны?



<...>

Казанские вертолетостроители тоже с нетерпением (и большими опасениями) могут ждать приезда министра обороны. Например, поговаривают о том, что производство главной «кормящей» КВЗ машины — Ми-8/17 — на предприятии закроют, оставят его только на Улан-Удэнском авиационном заводе (УУАЗ). Увы, дело не только в том, что у бурятских вертолетостроителей особые отношения с правительством России (министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров — выходец с этого предприятия). Как говорят и вертолетостроители, и эксплуатанты винтокрылых машин, УУАЗ заметно обогнал казанцев по уровню модификации, качеству сборки и уровню послепродажного сервиса.

«Улан-удэнские Ми-171Ш были в Сирии и показали себя там положительно — военные говорят о целом ряде сделанных улучшений, — утверждает источник „БИЗНЕС Online“ в вертолетостроении. — КВЗ же лет пять-семь профукал, а потому казанский Ми-8МТВ-5 очевидно отстает от улан-удэнских модификаций „восьмерки“. А ведь еще недавно было наоборот — КВЗ все завидовали, потому что он четко двигался вперед, а УУАЗ только подбирал казанские разработки. Такой был порядок: головной разработчик (Московский вертолетный завод) обязывал передавать ему конструкторскую документацию, в том числе на созданную Казанью модификацию Ми-8МТВ-5, и тиражировал ее для УУАЗа. А в случае с Ми-171Ш этого не произошло. Прежнему генеральному директору (Вадиму Лигаю — прим. ред.) в Москве сказали: закончим испытания, дадим. Закончили, но так ничего и не передали. Да КВЗ и сам хорош — совершенно не занимался развитием „восьмерки“. В итоге УУАЗ вырвался на две головы вперед».

При чем тут Шойгу? «Для вертолетов есть так называемые технические условия, определяемые военными, — объясняет наш источник. — Учитывая продвинутость улан-удэнской машины, как только для Ми-171Ш сделают техусловия по линии Минобороны, Казань от них ни одного заказа не получит. Но это еще не все. Кто главные покупатели казанских вертолетов? Индия, Китай, Алжир, Египет, Южная Америка. Они внимательно смотрят, что закупает российское министерство обороны, и тоже не будут брать старую конструкцию. Казань просто отвалится и умрет — штучный и сверхдорогой Ми-38, а также продаваемый по дешевке „Ансат“ ее не вытянут».

Тревожные (мягко говоря) звоночки уже есть. Первый — провал с подписанием нового индийского контракта на 48 Ми-17В-5, о котором говорили как о решенном деле. К слову, в недавнем интервью генеральный директор «Вертолетов России» Андрей Богинский сообщил: «В Индии мы начинаем с Ми-171А2, у нас подписан контракт на две машины». Ми-171А2 — это продукт УУАЗа и самый совершенный на сегодня вариант Ми-8/17. Второй звоночек. По данным источника «БИЗНЕС Online», для создания вертолетов радиоэлектронной борьбы (Ми-8МТПР) военные отныне будут использовать не казанские, как это было до сих пор, а улан-удэнские «восьмерки».

«Насколько знаю, как только Пустовгаров (Юрий Пустовгаров — управляющий директор КВЗ — прим. ред.) попытался сказать о дальнейшей модернизации казанской „восьмерки“, ему повелели об этой теме даже не заикаться, — говорит источник. — Думаю, он получил в Москве указание отдать „восьмерку“ Улан-Удэ». Что ж, руководство КВЗ может попытаться убедить главу Минобороны, что есть еще порох в пороховницах...



Министр может поднять вопрос и об учебных «Ансатах-У». Об острой нехватке таких машин Шойгу говорил в Казани пять лет назад. С тех пор КВЗ поставил военным 50 «летающих парт». К слову, контракт по этим вертолетам завершён только что — в 2018 году. Может быть, Сергей Кужугетович приготовил новый? Сколько может понадобиться машин? «Если готовить 300 курсантов по 100 часов в год, это 30 тысяч часов налета, — объяснил „БИЗНЕС Online“ старший научный сотрудник Академии им. Жуковского Евгений Матвеев. — С учетом уровня исправности, инструкторских и прочих полетов это потребует до 100 учебно-тренировочных вертолетов. Однако нужно учитывать, что кроме „Ансата-У“ есть еще и Ка-226У». Здесь отметим, что руководство Сызранского авиационного училища заявляло, что увеличит набор до 600 курсантов и ему надо минимум 300 учебных вертолетов.

Кроме того, после недавней трагедии с гибелью в Японском море троих летчиков столкнувшихся в воздухе Су-34 с новой силой встает вопрос о возрождении производства вертолетов-амфибий Ми-14, которых КВЗ некогда выпустил аж почти 300. Пустовгаров говорил «БИЗНЕС Online», что, «если наберется хорошее количество машин, проект будет очень выгодным» и военных в первую очередь интересует именно поисково-спасательный вариант.

<...>

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

Казанский вертолетный завод поставил Минобороны 130 Ми-8МТВ-5-1

Казанский вертолётный завод (КВЗ) с 2011 года с опережением сроков поставил министерству обороны России 130 вертолётов Ми-8МТВ-5-1, сообщил президент Татарстана Рустам Минниханов.

"Согласно государственному контракту с министерством обороны России КВЗ с 2011 года по настоящее время с опережением поставил 130 вертолетов Ми-8МТВ-5-1", - сказал Минниханов в среду на совещании в Казани.

По его оценке, КВЗ - один из крупнейших исполнителей гособоронзаказа. "Результатом проведенной работы стало повышение качества выпускаемой продукции и оптимизация производственных процессов", - сказал президент республики.

Он также отметил, что в конце прошлого года совершил свой первый полет новый вертолет - Ми-38Т. "В настоящее время он находится на летных испытаниях", - сказал Минниханов.

Он поблагодарил министра обороны РФ Сергея Шойгу за своевременное авансирование. "Надеюсь, данные машины зарекомендуют себя с положительной стороны, что позволит говорить о поставках этих вертолетов для министерства обороны и в дальнейшей перспективе", - сказал Минниханов.

В целом, задачи, поставленные перед Татарстаном, понятны. За последние годы наши предприятия не допустили срывов исполнения гособоронзаказа. Особое внимание уделяется вопросу подготовки квалифицированных кадров для авиастроительных предприятий на базе высших и среднеспециальных учебных заведений республики. Правительство Татарстана продолжит оказывать необходимое содействие", - заявил президент республики.

[\(РИА Новости\)](#)



УЗГА не смог завезти вертолеты Bell под видом запчастей

Спор между таможенной и Уральским заводом гражданской авиации (УЗГА), связанный с доначислением таможенной стоимости за два вертолета Bell Helicopter, в феврале будет рассмотрен в апелляции. В первой инстанции УЗГА не смог оспорить решение кольцевской таможни, потребовавшей выплатить государству 70 млн руб.

Сама поставка была осуществлена по двум контрактам УЗГА 2015 года на общую сумму \$6млн. Вертолеты, выпущенные на заводе Bell Helicopter Textron Inc., завозились в страну в разобранном виде. Задекларированы товары были как "хвостовая балка воздушного судна", "воздушные винты и несущие винты", "двигатели турбовинтовые", "главный редуктор для воздушного судна", "колесная пара".

Поставка запчастей для собственных нужд позволяет использовать нулевую таможенную пошлину, тогда как гражданские "летательные аппараты", к которым отнесены вертолеты, самолеты, спутники и суборбитальные и космические ракетносители, завозятся в страну с пошлиной 15,7%. После камеральной таможенной проверки, в феврале 2018 года Екатеринбургская таможня изменила классификацию товара, ввезенного УЗГА, и потребовала компенсации.

Американская Bell Helicopter подписала с УЗГА соглашение о лицензионной сборке новейшей модификации легкого однодвигательного вертолета Bell 407GXP в 2015 году. Bell впервые передал сборку своего вертолета за рубеж. В Екатеринбурге было запланировано собрать два вертолета для сертификации производства. Затем техника была приобретена Росавиацией для Омского летно-технического колледжа гражданской авиации им. А. В. Ляпидевского. На выставке HeliRussia 2017 компания Bell Helicopter продемонстрировала вертолет Bell-407GXP, собранный на Урале. Председатель совета директоров УЗГА Артур Штанков сообщал, что к 2020 г. УЗГА планирует поставить заказчикам 20 вертолетов Bell-407GXP российской сборки.

В суде УЗГА настаивал на том, что в Россию завозились именно компоненты, которые в разобранном виде вертолетом не являются. И только высокотехнологические и технические операции, произведенные УЗГА, превращают детали и узлы в летательный аппарат, а значит, задекларированы они были правильно.

Bell Helicopter Textron Inc. вообще не фигурирует напрямую. Уральское предприятие завозило технику в рамках контрактов с посредником - Корпорацией "Симплекс". Поставка по единому инвойсу (коммерческому счету) осуществлялась только по маршруту из аэропорта Нью-Йорка до Франкфурта (одна авианакладная). А при ввозе в Россию транспортировка организовывалась для трех товарных партий: при ввозе из Германии товар был разделен экспедитором - ООО "Авиа Карго" - на части и на таможенном посту в Кольцово отражен в разных авианакладных. УЗГА доказывает, что при таком способе доставки возможен лишь один способ расчета таможенной пошлины, который и был применен.

Из материалов дела следует, что между УЗГА и Bell Helicopter Textron Inc. существовал прямой договор покупки новых вертолетов - то есть речи о покупке УЗГА комплектующих для использования их в



какой-то другой сборке - нет. Министерство внутренней безопасности США по запросу ФСБ России сообщило, что запрос на поставку летательных аппаратов в разобранном виде поступил именно от УЗГА "во избежание механических повреждений и также в целях оптимизации стоимости перевозки".

"Росфинмониторинг говорит, что деньги прошли по основному контракту, то есть схема достаточно очевидна и проста: желание сэкономить. И обижаются они на таможеню сейчас потому, что не дали возможности сэкономить. Когда заключали эти договора, они закладывали затраты на основе полной оплаты платежей? Они предполагали, что будут закупать вертолет, но не показывали информацию о пошлине заказчику? Или все же это их дельта, которую они положили себе в прибыль, хотя по факту она должна принадлежать государству?" - заявил РБК Екатеринбург начальник Уральского таможенного управления Максим Чмора.

Ответ УЗГА на запрос РБК Екатеринбург не поступил.

[\(РБК\)](#)

Улан-Удэнский авиационный завод автоматизирует процесс сопровождения производства

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) запустил в промышленную эксплуатацию информационные киоски для формирования электронных производственных заданий рабочим и контроля за качеством производимых деталей. Сейчас мультимедийные мониторы в механосборочном цехе и цехе резино-технических изделий, а до конца года на заводе планируется запустить в работу 17 информационных киосков.

Информационные киоски подключены к локальной вычислительной сети У-УАЗ, и с помощью программы "Маршрутные карты" рабочим будет начисляться заработная плата в соответствии с выполненным планом производства.

"Автоматизированное планирование имеет огромное значение для оптимизации производственного процесса, прозрачность начисления заработной платы в зависимости от выполненной на каждом этапе работы, безусловно, играет мотивирующую роль для работников, – отметил управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых. – Запуск в тестовом режиме позволит понять, насколько реально в дальнейшем наделять терминалы новым функционалом".

Информационные киоски планируется внедрить также в заводе агрегатной сборки, на участке легкого вертолета Ка-226 в цехе окончательной сборки, конструкторская документация на который создана в электронном виде. На втором этапе терминалы должны будут решать вопросы бесчертежной технологии. Все чертежи в защищенном режиме будут представлены в киосках целенаправленно для определенных исполнителей.

Основная часть киосков фиксированная, сооружения антивандальные. Передвижные терминалы, уже работающие в агрегатном производстве, призваны решать необходимые мобильные вопросы. Содержание информационных гаджетов на первом этапе формировалось с учетом предложений и замечаний рабочих, мастеров, руководителей. Основным было желание видеть плановую загрузку работников, групп и участков, фактический процент выполнения производственных заданий в течение



месяца, а также уменьшение циклов планирования, контроля и учета изготавливаемой номенклатуры.

(У-УАЗ - рассылка)

Круглосуточная авиамедицинская помощь заработает при больнице им. С.Юдина

При городской клинической больнице им. С.Юдина департамента здравоохранения Москвы 1 февраля 2019 г. в дневное время начнет дежурить авиамедицинская бригада Центра экстренной медицинской помощи и Московского авиационного центра. Об этом сообщили в пресс-службе столичного департамента.

«Время прибытия медицинского вертолета в любую точку Москвы составляет в среднем 7-10 минут, а в «новую» Москву - 15-20 минут. Сегодня в Москве почти в половине случаев медицинские вертолеты вылетают к пациентам с инфарктом и инсультом. Больница имени Юдина входит в Региональную сосудистую сеть и дежурство на базе этой клиники позволит сократить время поступления пациента к врачам, чтобы спасти ему жизнь», - приводятся в сообщении слова руководителя департамента здравоохранения Москвы Алексея Хрипуна.

Отмечается, что с 15 февраля ГКУ «МАЦ» организует круглосуточное дежурство вертолетов при этой больнице.

([Агентство Москва](#))

В Ленобласти будут искать «проблемные электрические зоны» с помощью вертолётов

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко поручил комитету по топливно-энергетическому комплексу ликвидировать «красные зоны» региона по отключениям электричества, сообщается на сайте администрации Ленобласти.

Глава региона отметил, что жители часто жалуются на регулярные проблемы с электроэнергией зимой. Власти решили выяснить, где и почему чаще всего возникают перебои. Для этого в Ленобласти будут использовать еврокоптеры и вертолёт. С помощью техники чиновники намерены точно определить причины отключений и устранить их.

([78.ru](#))

Вертолеты Ми-26 доставили 50 тонн боеприпасов к Бурейскому водохранилищу

Военные вертолеты Ми-26 доставили около 50 тонн боеприпасов и 20 тонн инженерного имущества, ГСМ и продовольствия в район полевого лагеря на Бурейском водохранилище, где произошел сход грунта с сопки. Об этом сообщили в Минобороны РФ.

"Около 50 тонн инженерных боеприпасов, и около 20 тонн материальных средств вертолетами Ми-26 армейской авиации доставлены в район полевого лагеря на Бурейском водохранилище", - говорится в сообщении. Взрывчатые вещества подвозятся к месту подрыва на автомобилях повышенной



проходимости "КамАЗ" и "Урал". В труднодоступные места разлома кумулятивные заряды и тротил доставляются с помощью четырех снегоходов "Буран".

В районе подрыва скальных пород с помощью двух бульдозеров и экскаваторов специалисты в три смены расчищают канал протоки. "За последние сутки с помощью бульдозеров и экскаватора инженерами проведена закладка и засыпка удлиненного заряда общей массой около 50 тонн", - говорится в сообщении.

Ранее специалистами было выполнено четыре подрыва, глубина протоки составила 17 метров от первоначального уровня, длина - 145 метров, ширина около 35 метров. В работах задействованы около 540 человек, 46 единиц спецтехники, шесть вертолетов и беспилотный летательный аппарат "Орлан-10". Военным инженерам необходимо создать канал между двумя бассейнами, чтобы соединить их, а для этого нужно убрать 90 тысяч кубометров грунта и горных пород. "На данный момент убрано около 80 тыс. кубических метров", - уточнили в Минобороны.

Как ранее сообщил замминистра обороны Дмитрий Булгаков, военные инженеры собираются проделать две протоки в русле Буреи, заваленном скальными породами. Первую протоку планируется пробить до 1 февраля, вторую - до 20 февраля.

В декабре в Верхнебуреинском районе края в 70-80 км от села Чекунда произошел сход грунта с возвышенности объемом 24,5 млн кубометров, который перекрыл русло реки Бурей, где находится ГЭС. К ликвидации затора привлечены силы и средства Минобороны. В операции задействованы подразделения железнодорожных войск и отдельной инженерно-саперной бригады Восточного военного округа.

[\(ТАСС\)](#)

Около 600 вылетов совершили за год вертолеты санавиации в Хабаровском крае

Федеральный проект по развитию санавиации набирает обороты в Хабаровском крае. В прошлом году вертолеты, привлекаемые центром медицины катастроф, совершили около 600 вылетов за тяжелобольными пациентами. Это примерно столько же, что и в прошлом сезоне. На счету медиков – тысячи спасенных жизней.

Как рассказали в КГБУЗ «Хабаровский территориальный центр медицины катастроф», сейчас зона покрытия медицинских вертолетов – весь край. Но в северных районах за помощью традиционно обращаются чаще. Причина – суровый климат, особенно зимой, когда температуры там падают до - 50 градусов. Именно поэтому два из трех вертолетов, на которых перевозят больных, базируются в самых северных точках края – в Николаевском и Охотском районах.

— В основном нам приходится работать со взрослыми пациентам – их перевезли 980 человек. Но и с детьми обращаются тоже нередко – за год доставили 187 детишек. Всего же налетали около 2 тысяч часов. Для спасения людей привлекалось 1,5 тысячи врачей, — уточнили в ведомстве.

Сегодня санитарная авиация для многих отдаленных районов Хабаровского края – единственный способ вовремя оказать медицинскую помощь. Поэтому в службе надеются получить еще одну



винтокрылую машину с медицинским модулем. Именно такой вертолет МИ-8 передали в прошлом году региону по федеральной программе. В нем есть все необходимое оборудование — аппараты искусственной вентиляции лёгких, кислородный редуктор, кардиомониторы. Приборы позволяют оказывать помощь сразу двум пациентами, проводить неотложные процедуры по реанимации. Вертолет приписан к Хабаровску, но, как и другие машины, готов вылететь в любой из районов.

— Мы уже подготовили наше обращение в Минздрав РФ, попросили поддержки у правительства края и надеемся на положительное решение. Еще один вертолет с медицинским модулем для нас очень важен. Планируем его разместить в Николаевске-на-Амуре. Оттуда до Хабаровска лететь почти 6 часов. Если можно будет использовать медоборудование, то шансы на спасение человека значительно возрастут, — сообщили в КГБУЗ «Хабаровский территориальный центр медицины катастроф».

Также за счет выделенных федеральных средств в крае приводят в порядок действующие вертолетные площадки. Одну из таких в прошлом году реконструировали в селе Троицкое Нанайского района. Теперь она полностью соответствует требованиям авиационных правил. Кроме того, несколько мест для посадки вертолетов были оборудованы на трассе Лидога – Ванино еще во время строительства этой автодороги. Планируется, что подобная площадка должна появиться и на территории городской больницы № 2 в Комсомольске-на-Амуре.

Напомним, федеральный проект по развитию санитарной авиации реализуется во исполнение задач, поставленных Президентом РФ Владимиром Путиным в Послании Федеральному Собранию. Главная цель – снизить смертность за счет увеличения числа госпитализированных пациентов, эвакуированных по экстренным показаниям в течение первых суток. В основном речь идет о инфарктах и инсультах, когда счет идет на часы. В этих случаях без спецоборудования не обойтись.

Хабаровский край — один из 34 регионов страны, где в рамках реализации приоритетного проекта вылеты вертолетов для госпитализации пациентов по экстренным показаниям на 90 процентов финансируются из федерального бюджета.

PROkhab.ru

Новости вертолетной индустрии в мире

Bell почти на половину увеличил поставки вертолетов

Американский производитель Bell (ранее — Bell Helicopter) по итогам 2018 г. поставил 192 коммерческих вертолета. Это на 45% больше, чем в 2017 г., когда заказчикам было передано 132 ВС. При этом портфель заказов компании на конец года составил 5,8 млрд долл., что на 26% больше показателя конца 2017 г., следует из квартальных отчетов корпорации Textron, куда входит Bell.

Положительную динамику по поставкам производитель демонстрировал в течение всего 2018 г. Так, по итогам первого полугодия Bell поставил 103 вертолета, что более чем вдвое превысило результат



компании за январь-июнь 2017 г. Во втором полугодии рост поставок был не столь существенен. Тем не менее, заказчикам было передано 89 машин, на 5 ед. больше, чем в позапрошлом году.

В отчете Textron не уточняются данные о количестве поставленных машин по отдельным моделям. Однако по сведениям базирующейся в США Ассоциации производителей воздушных судов авиации общего назначения (GAMA) наиболее востребованными среди клиентов Bell были вертолеты Bell-505 и Bell-407GXP.

В Textron рассчитывают, что рост покупательского спроса на ВС американского производителя продолжится и в текущем году. "В 2019 г. мы продолжим наращивать производство Bell-505 и увеличим темпы производства на других моделях, основываясь на повышении спроса", — сказал президент корпорации Скотт Доннелли. Также ожидаются хорошие результаты по поставкам гражданских вертолетов Bell-407/429/412.

Не смотря на столь положительную динамику в коммерческом секторе, в Bell отметили снижение доходов от продаж вертолетов военного назначения. Выручка компании за весь год составила 3,18 млрд долл., что на 4% меньше, чем в 2017 г. В то же время чистая прибыль производителя выросла на 2,4%, до 425 млн долл.

ATO.ru

Airbus H145 «прописался» в Саудовской Аравии

Как стало известно BizavNews, саудовский холдинг Saudi Aramco завершил замену вертолетного парка Leonardo AW109 на Airbus H145. Все пять новых машин приступили и будут задействованы в различных миссиях: SAR, офшорные перелеты и VIP перевозки. Как комментируют в компании, в основе стратегии замены флота лежит приоритетная задача Saudi Aramco по обеспечению и повышению безопасности. В будущем компания сфокусируется на двух типах вертолетов: AW139 и H145, которые, кстати, собираются в Саудовской Аравии («отверточная сборка»).

По мнению официального представителя компании Фахда Х. Синди, H145 уже зарекомендовал себя как подлинно многоцелевой вертолет. Его компактный размер, разнообразие вариантов оборудования салона и выдающиеся летные характеристики даже в самых экстремальных погодных условиях открывают массу возможностей для выполнения миссий.

Основными отличиями новой модификации от базового EC145 считаются цельная ударопрочная хвостовая балка, полностью выполненная из композитных материалов, и хвостовой винт типа «фенестрон», защищающий лопасти от порывов ветра, попадания в провода ЛЭП и деревья, а также оборудование для ночных полетов. В комплект авионики входят 4-канальный автопилот и три широкоформатных LCD-дисплея. Двигатели Turbomeca Arriel 2E повышают летные возможности вертолета на 20% в нормальных условиях эксплуатации и на 50% - с одним отказавшим мотором (двигатели для H145 сертифицированы в декабре 2012 года). Вертолет считается самым бесшумным в классе. Базовая стоимость модели составляет 6 млн. евро.



В июле прошлого года Saudi Aramco в рамках авиасалона Farnborough International Airshow подписал твердый контракт на поставку 17 вертолетов Leonardo AW139 и опцион на четыре аналогичные машины. Вертолеты будут эксплуатироваться дочерней компанией Aramco Overseas Company, а поставки начнутся уже в этом году и продолжаться в течение трех лет. Все воздушные суда будут получены через лизинговую компанию Milestone Aviation Group Limited (входит в GE Capital Aviation Services (GECAS)). А в 2017 году Saudi Aramco объявил о тендере на лизинг вертолетов «под ключ» (включая техническое обслуживание и подготовку персонала). Конкурс выиграл Milestone Aviation Group. Отношения Milestone с Aramco начались в 2016 году с аренды трех новых AW139, а затем первой сделки аренды вертолета в энергетической компании.

Сейчас Milestone Aviation Group является крупнейшим владельцем и лизингодателем вертолетов Leonardo с суммарным парком в сто с лишним машин. Aramco Overseas Company получила свой первый AW139 в 2008 году. Сейчас в парке компании 14 вертолетов. А еще раньше, в 2006 году, Aramco Overseas Company начала эксплуатацию AW109 для выполнения в качестве офшорных машин. Новые вертолеты AW139 также будут задействованы в различных миссиях: SAR, офшорные перелеты и VIP перевозки.

[\(BizavNews\)](#)

Грузия отремонтирует многоцелевые вертолеты «Ирокез»

Министерство обороны Грузии приступило к ремонту многоцелевых вертолетов UH-1 типа "Ирокез", заявил сообщил министр Леван Изория журналистам.

Всего у Вооруженных сил Грузии 13 "Ирокезов".

"В этом году мы начали модернизацию вертолетов и выделили из бюджета на авиацию 23 миллиона лари (более 8,6 миллиона долларов). Мы завершим их модернизацию. Так что семь вертолетов типа "Ирокез" уже будут модернизированы, что еще больше разовьет наши воздушные оборонительные возможности", - сказал Изория.

Помимо американских "Ирокезов", на вооружении Грузии вертолеты типа Ми-2, Ми-8 и Ми-24.

[\(Sputnik Грузия\)](#)

СБУ пресекла попытку вывоза вертолётных двигателей с Украины

В Запорожье задержали двух дельцов, которые пытались продать за рубеж четыре двигателя к вертолётам Ми-24, заявили в пресс-службе СБУ, сообщил 28 января официальный сайт ведомства.

В СБУ отметили, что двигатели попали на территорию Украины с Ближнего Востока, откуда их прислали на плановый ремонт. Заказчик не оплатил работу, поэтому двигатели перешли в собственность государства и были переданы коммерческой структуре для реализации.

«Двое запорожских предпринимателей нашли покупателей из страны, которая пребывает под санкциями Совбеза ООН, оценив стоимость товара в почти \$1 млн. Также дельцы гарантировали



заказчикам изготовление пакета фальшивой документации для беспрепятственного вывоза агрегатов с Украины под видом гражданской продукции», — сказано в сообщении.

Как сообщало ИА REGNUM, в начале октября 2018 года командир роты охраны одной из воинских частей Украины был задержан при попытке украсть два двигателя к вертолетам Ми-8.

[\(REGNUM\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Борисов: объем твердых заказов на самолет МС-21 составляет 175 единиц

Вице-премьер Юрий Борисов сообщил о 175 твердых заказах на самолет МС-21. Такие данные он привел на совещании премьер-министра РФ Дмитрия Медведева с вице-преьерами.

"На сегодняшний день уже имеется 175 твердых заказов. Более того, они оплачены. Стартовый заказчик - "Аэрофлот", - сказал он.

Борисов отметил также, что мировая потребность в самолетах формата МС-21 составляет около 850 машин.

Завершение сертификационных испытаний МС-21 запланировано на вторую половину 2020 года, добавил вице-премьер. "На сегодняшний день проведено уже 122 полета. Все идет в графике, у нас нет сомнений, что самолет "встанет на крыло" именно в обозначенные сроки", - сказал Борисов.

Он не исключил возможности выйти в будущем на производство до 100 самолетов МС-21 в год, что более чем на треть выше запланированных объемов. "Бизнес-планом предусмотрено, что основное производство (самолета МС-21) - это "Иркут" в Иркутске. На пике предусмотрено создание до 70 самолетов", - напомнил он.

"Но я думаю, что эта цифра может быть и повыше: мы с коллегами из Минпромторга рассматриваем возможность, опираясь даже на внутренний рынок, (...) выйти на объем порядка 100 самолетов в год", - сказал Борисов.

По его словам, уровень локализации комплектующих для проекта самолета МС-21 к 2022 году должна составить 97%. "Минпромторгом совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией разработан план конкретных мероприятий по замене иностранных комплектующих изделий, используемых в этом самолете на российские аналоги", - сообщил он. "В результате реализации этих мер мы надеемся, что к 2022 году уровень локализации составит 97%", - сказал Борисов.

Вице-премьер напомнил, что в сентябре 2018 года США ввели санкции, "в том числе и в целях оказания давления на программу МС-21". Под ограничения, в частности, попала компания "Аэрокомпозит", которая занимается разработкой и производством композитного крыла для этого самолета.

[\(ТАСС\)](#)



Правительство выделит 1,6 млрд рублей на поддержку самолета МС-21

В 2019 году правительство выделит 1,6 млрд рублей на создание самолета МС-21, заявил в понедельник премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"Я подписал постановление правительства, которым мы впервые выделяем субсидии на создание производства и поддержку самолета МС-21. Направим на эти цели в 2019 году практически 1 млрд 600 млн рублей", - сказал он, открывая совещание с вице-премьерами в понедельник.

Премьер уточнил, что эти деньги пойдут, в том числе, на уплату процентов по кредитам, которые были взяты для реализации проекта, а также на другие расходы, включая приобретение тренажеров для летного персонала, средств наземного обслуживания и на создание склада запасных частей.

Вице-премьер Юрий Борисов уточнил, что речь в настоящий момент идет о семействе лайнеров вместимостью от 150 до 210 пассажиров. В ходе реализации программы, по его словам, проведена глубокая модернизация российских предприятий - участников проекта, созданы и работают новые высокотехнологичные компании, существенно обновлена испытательная база, сформирована современная научно-производственная среда для дальнейшего развития гражданской авиации в РФ.

В настоящее время, рассказал вице-премьер, два самолета МС-21-300 задействованы в летных сертификационных испытаниях. В марте текущего года к ним присоединится третья машина. Кроме того, на иркутском заводе идет сборка четвертого самолета, который должен присоединиться к сертификационным испытаниям во II квартале 2019 года.

На статических испытаниях в ЦАГИ находится еще один опытный самолет. Он же собирается для ресурсных испытаний, необходимых для запуска в серию.

Начался процесс развертывания серийного производства: идет изготовление деталей и агрегатов МС-21-300, предназначенных для поставки заказчикам. Завершение сертификационных испытаний запланировано на вторую половину 2020 года. На сегодняшний день, согласно графику, проведено уже 122 полета.

В связи с этим Борисов отметил, что у него нет сомнений, что самолет встанет на крыло в обозначенные сроки.

Он также сообщил премьер-министру о том, что на сегодняшний день уже имеется 175 твердых заказов. Более того, они оплачены. Стартовым заказчиком является компания "Аэрофлот".

10 января "Коммерсантъ" со ссылкой на источники в отрасли сообщал, что санкции США поставили под угрозу создание композитного крыла для МС-21, которое является его конкурентным преимуществом. Ряд компонентов для композитов шли из США и Японии, но недавно под давлением Вашингтона отгрузка прекратилась.



В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в ответ заявили, что санкции не помешают созданию самолета, а импортные компоненты заменят отечественными.

[\(Интерфакс\)](#)

Авиакеросин подешевел без последствий

Цена авиатоплива в российских аэропортах в начале года снизилась в среднем на 0,14% к декабрю, в отдельных случаях падение достигало почти 10%. Однако год к году по-прежнему наблюдается рост на 11%. Эксперты связывают новый тренд со снижением мировых цен на нефть и сезонным падением спроса на керосин со стороны производителей зимнего дизтоплива. При этом авиаторы не считают снижение достаточным даже для безубыточной работы в низком зимнем сезоне.

В январе цены на авиакеросин в российских аэропортах снизились к декабрю 2018 года в среднем на 0,14%, до 54,6 тыс. руб. за тонну, следует из сообщения Росавиации. В аэропортах Сочи и Краснодара цены за январь упали на 9,2% и 8,6% соответственно. Подешевел керосин в аэропортах Московского авиаузла. Так, единственный оператор аэропорта Домодедово - ЗАО "Домодедово Фьюэлз Фасилитис" - снизил цены на 5,8%. Операторы аэропорта Внуково - ЗАО "Авиационно-заправочная компания" и ЗАО "Топливо-заправочный сервис" - на 6,5% и 3,5% соответственно. АО "Аэро-Шереметьево" и ООО "Газпромнефть-Аэро Шереметьево" сохранили цену на уровне 46,86 тыс. и 48,3 тыс. руб. за тонну соответственно, зато ЗАО "ТЗК Шереметьево" опустило ее на 4,9%, до 48,3 тыс. руб. за тонну.

При этом относительно января 2018 года средняя стоимость авиатоплива выросла на 11%.

На СПБМТСБ авиакеросин дорожал в течение почти всего 2018 года. Рост составлял почти 30%, когда стоимость топлива в октябре добралась до максимума - 54,4 тыс. руб. за тонну. Но затем вслед за дешевеющей нефтью цены пошли вниз и к нынешнему моменту фактически вернулись к значениям начала 2018 года. Михаил Турукалов из "Аналитики товарных рынков" поясняет, что авиакеросин подешевел вслед за снижением мировых цен на нефть и нефтепродукты. Кроме того, удешевлению керосина способствует сезонное снижение спроса в связи со скорым завершением холодов, уточняет господин Турукалов, так как керосин используется в производстве зимнего дизтоплива на нефтебазах.

В авиакомпаниях подтверждают, что в январе цены немного снизились, но этого недостаточно, чтобы рассчитывать на прибыльность бизнеса авиаперевозок. "Снижение несопоставимо со случившимся за последний год ростом", - сказали в авиакомпании Utair. В S7 отмечают, что снижение цен происходит с рекордно высокого в отрасли уровня - в 2017-2018 годах рост составил 45%. "Нагрузка на авиакомпании остается крайне высокой, перевозчики нуждаются в дополнительной помощи со стороны государства в виде повышения уровня возмещения акциза на авиакеросин", - говорят в авиакомпании.

Собеседник "Ъ" в отрасли отмечает, что в начале каждого года происходит стабилизация цен на топливо, что не гарантирует их дальнейшего снижения или отсутствия роста. "В январе 2018 года авиакомпании уже генерировали убытки, хотя тогда цены были ниже. Сейчас в отрасли продолжается низкий сезон, и перевозчики продолжают работать в убыток", - говорит собеседник "Ъ".



В конце 2018 года Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) направила Владимиру Путину письмо, попросив предоставить авиаторам господдержку до конца первого квартала 2019 года. В АЭВТ грозили уходом с рынка самых убыточных игроков и предлагали увеличить для перевозчиков налоговый вычет из акцизов на топливо.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Компания "Медialogия" подготовила рейтинг самых цитируемых медиаресурсов авиационной отрасли за 2018 год

Лидерами рейтинга стали интернет-ресурсы Aviaport.ru и Avia.pro, журнал Авиатранспортное обозрение.

ТОП-10 СМИ авиационной отрасли:

Место	Перемещение за год	СМИ	Категория	ИЦ
1	0	Aviaport.ru	Интернет	26,81
2	+3	Avia.pro	Интернет	25,96
3	0	Авиатранспортное обозрение	Журнал	19,64
4	+2	Ato.ru	Интернет	13,58
5	-1	Aex.ru	Интернет	13,24
6	+2	Авиасоюз	Журнал	7,12
7	0	FrequentFlyers.ru	Интернет	6,15
8	new	Aviaru.net	Интернет	4,36
9	new	Aviation21.ru	Интернет	2,27
10	new	Взлет	Журнал	1,58

Методика

1. В рейтинг вошли медиаресурсы авиационной отрасли.
2. Основой для построения рейтинга стал Индекс Цитируемости (ИЦ) "Медialogии".
3. Рейтинг построен на основе базы СМИ системы "Медialogия", включающей порядка 48 600 наиболее влиятельных источников: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства, Интернет-СМИ. При подсчете рейтингов не учитывались новостные агрегаторы.
4. При расчете рейтингов не учитывается взаимная перекрестная цитируемость, если она масштабна и носит регулярный характер. Специалистами "Медialogии" разработан математический алгоритм, который выявляет устойчивые пары СМИ, а также автоматически определяет допустимый порог аномальности на основании анализа взаимного цитирования у других СМИ. Цитаты между СМИ, уровень взаимного цитирования у которых превысил порог аномальности, исключаются из общего результата данных СМИ.
5. Период исследования: 1 января - 31 декабря 2018 года.



Индекс Цитируемости - интегральный медиапоказатель, учитывающий количество ссылок на источник информации в других СМИ и влияние* источника, опубликовавшего ссылку. Влияемость источника рассчитывается на момент публикации ссылки.

Значение ИЦ СМИ за исследуемый период — это сумма значений ИЦ СМИ в отдельных сообщениях с ссылками на материалы этого СМИ. ИЦ в отдельном сообщении рассчитывается по шкале от 0 до 1.

ИЦ рассчитывается на базе математико-лингвистического анализа текстов 48 600 открытых источников. Во избежание самоцитирования из анализа исключены ссылки на СМИ, входящие в один медиахолдинг, также объединенные единым брендом и редакцией. Не учитываются показатели посещаемости, тиража или аудитории.

Под ссылками подразумеваются упоминания источника в контексте всех возможных словосочетаний: "в газете ... опубликовано интервью", "по сообщению...", "как передали...", "по материалам..." и т.п., а также гиперссылки в интернет-изданиях. При обработке результатов учитывается написание упоминаемого источника и вариативность синонимичного ряда.

При расчете ИЦ цитируемость персон СМИ исключена.

Индекс является инструментом для решения задач пресс-служб, а также используется участниками медиаотрасли в качестве одного из критериев оценки опубликованных материалов.

Рейтинги по ИЦ публикуются с периодичностью: месяц, квартал, год.

Влияемость СМИ - рекурсивно рассчитываемый показатель, отражает взаимоцитируемость источников. Показатель рассчитывается в режиме реального времени на основе анализа материалов 48 600 СМИ за год. Расчет показателя происходит в несколько этапов, на каждом из которых происходит перерасчет и уточнение значения влияния. При этом на первом этапе расчета у всех СМИ одинаковая нулевая влияние, а после первого этапа влияние СМИ фактически равно простому количеству ссылок на это СМИ в других СМИ. На последующих этапах влияние СМИ рассчитывается как количество ссылок, умноженное на влияние ссылающихся СМИ. Перерасчет происходит до тех пор, пока влияние СМИ не перестанет меняться более чем на 0,1%. Таким образом, на последнем шаге получается показатель, который тем больше, чем больше влияющих СМИ ссылаются на данный источник.

[\(Медиалогия\)](#)

Сенаторы предлагают упорядочить использование авиации ДОСААФ

За авиацией "Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту России" (ДОСААФ) могут закрепить статус государственной авиации специального назначения. Соответствующий проект закона внесен в Госдуму.

Авторы инициативы - сенаторы Виктор Бондарев, Александр Ракитин, Владимир Кравченко. Поправки предлагаются в статью 22 Воздушного кодекса (о государственной авиации).



Предлагается прописать, что авиация, используемая ДОСААФ для выполнения государственных задач, является государственной авиацией специального назначения. Изменение направлено также на исключение возможности двойного толкования воздушного законодательства по вопросам деятельности авиации ДОСААФ, говорится в пояснении к документу.

"Принятие законопроекта будет способствовать упорядочению государственного регулирования деятельности в области государственной авиации", - считают разработчики.

[\(Парламентская газета\)](#)

Росавиация сообщила о жалобах иностранных компаний на качество российского авиатоплива

В Росавиации сообщили о жалобах иностранных двигателестроительных компаний на качество российского авиатоплива.

"Качество ГСМ у нас, конечно, сейчас не очень. В связи со смешиванием (топлива различного качества - ИФ), отсутствием сертификации ресурсные показатели двигателей импортных воздушных судов, которые приходят в авиакомпании, сокращаются на 50%. То есть если двигателю выдаются 100 тыс. летных часов, то они сокращаются производителем, соответственно, до 50 тыс. часов", - заявил начальник управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации Валерий Кудинов на конференции "Авиатопливо - 2019".

"Это они (зарубежные разработчики двигателей - ИФ) так говорят, - пояснил Кудинов. - У меня как бы такой официальной информации нет, но на совещаниях, где я присутствовал, такая цифра озвучена была".

Советник руководителя Росавиации Павел Михеичев уточнил, что речь идет о статистике влияния российского топлива на двигатели CFM56, которыми оснащаются, в том числе, самые распространенные в мире семейства самолетов Boeing-737 и Airbus A320. "Но мы, мягко говоря, до конца этот вопрос не исследовали", - признал он, сославшись на то, что нефтяные компании не предоставили необходимые для анализа материалы.

Позиция "Роснефти"

Между тем начальник управления технологий и развития производства департамента продаж специальных нефтепродуктов "Роснефти" Иван Мирчев заявил на конференции, что "проблема качества отечественного керосина очень сильно надумана". "Касательно того, что американские и европейские авиационные власти в своих бюллетенях упорно сокращают ресурс межрегламентных пробегов по топливной аппаратуре, ссылаясь на якобы некие недостатки нашего авиакеросина... Эта история происходит уже более 20 лет и, на наш взгляд, это было связано с тем, что нужно было массово завладеть российским рынком авиационных судов, - сказал он. - При этом надо понимать, что если мы говорим, что наше российское топливо некачественное - а, к примеру, Jet A-1, которое ничем не отличается, а по некоторым параметрам уступает нашему родному ТС-1.... мы попадаем в



определенную технологическую зависимость от западных компаний. Мне представляется, что это, мягко говоря, неправильно".

Представитель "Роснефти" добавил, что компания предлагала иностранным производителям авиадвигателей, в том числе Rolls-Royce, "провести полномасштабные испытания", чтобы доказать, что снижения работоспособности мотора при эксплуатации на российском топливе нет. "Ответ уважаемых коллег из компании Rolls-Royce был в том, что такой необходимости просто нет, и они нисколько не сомневаются в качестве нашего топлива", - заявил Мирчев.

В настоящее время у "Роснефти" 6 сертифицированных лабораторий по авиатопливу: в Артеме, Шереметьеве, Краснодаре, Анапе, Красноярске и Сочи.

[\(Интерфакс\)](#)

Холдинги авиационного кластера Госкорпорации Ростех продемонстрировали своим поставщикам требования нового национального стандарта о работе в области качества

Конференция поставщиков авиационного кластера Госкорпорации Ростех по внедрению и применению требований национального стандарта ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования» состоялась 31 января в Москве в АО «ОДК» (входит в Ростех).

Новый ГОСТ Р 58175-2018 был разработан рабочей группой в составе представителей АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК» и АО «ОДК» и утвержден приказом Росстандарта в июле 2018 г. Время от выработки идеи до принятия составило восемь месяцев. Целями и задачами стандарта являются: установление единых для всех предприятий отрасли норм и правил по управлению поставщиками при создании авиационной техники (АТ); создание нормативной базы как основы системы управления поставщиками, обеспечивающей поставки требуемого качества, безопасность и безотказность АТ; установление единых требований к поставщикам, включающих проектное управление, проектирование и разработку, обеспечение качества, производство, управление цепями поставок, послепродажное обслуживание.

«Введение в действие стандарта ГОСТ Р 58175-2018 стало значимым событием для всей авиационной отрасли России, — заявил на открытии конференции директор по качеству АО «ОДК» Сергей Антропов. — Это важный шаг на пути к стандартизации требований к поставщикам комплектующих, агрегатов и материалов для авиационной техники. Открывающаяся сегодня конференция собрала практически всех отраслевых поставщиков. Она даст возможность познакомиться с подходами к применению нового стандарта всех холдингов авиационного кластера Ростеха».

В работе конференции приняли участие представители более 70 предприятий, входящих в состав АО «ОДК», ПАО «ОАК», АО «КРЭТ», АО «Вертолеты России», АО «Технодинамика», АО «Швабе», а также их поставщики. К участникам конференции обратился заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев. С докладами об опыте применения ГОСТ Р 58175-2018 выступили директор по качеству АО «ОДК» Сергей Антропов, заместитель генерального директора по качеству и развитию АО «РТ-Техприемка» Василий Никулин,



руководитель управления развития СМК, сертификации и стандартизации производства АО «Вертолёты России» Дмитрий Юрин, начальник отдела качества департамента закупочной деятельности ПАО «ОАК» Эдуард Конюшкин. С ответным словом от поставщиков выступил директор по качеству ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Александр Кожуров, его презентация об опыте работы ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» с требованиями по качеству крупнейших иностранных заказчиков продемонстрировала, что ГОСТ Р 58175-2018 соответствует передовым мировым практикам работы с поставщиками.

[\(ОДК\)](#)

Airbus назвал корпорацию ВСМПО-АВИСМА лучшим поставщиком года

Крупнейший в мире производитель титановой продукции – Корпорация ВСМПО-АВИСМА – получила награду «Лучший поставщик» (Best Performer) по итогам работы за 2018 год от европейской авиастроительной компании Airbus. Мероприятие состоялось в Тулузе, где в рамках программы SQIP (Supplier Quality Improvement Programme) прошла конференция поставщиков Airbus.

Как отметили в пресс-службе титановой корпорации, впервые такую престижную награду получает российская компания. «Данная награда, вручаемая высшим руководством Airbus, еще раз подтверждает, что, являясь ключевым поставщиком авиастроительного гиганта, Корпорация ВСМПО-АВИСМА не только поддерживает уже достигнутый уровень надежности, но и продолжает совершенствовать свои внутренние процессы, направленные на постоянное улучшение качества поставляемой продукции, управление производством, логистику, освоение новых деталей и максимальную ориентированность на потребности заказчика», – говорится в пресс-сообщении компании.

Напомним, что корпорация уже получала награду Airbus по уровню надежности (Best Improver-2017).

ВСМПО-АВИСМА является важным поставщиком Airbus, обеспечивая около половины потребностей компании в титановой продукции. Сотрудничество компаний началось в 1990-е годы, когда были подписаны первые соглашения на поставку необработанных материалов. В 2009 году был заключен долгосрочный контракт на поставку плоского и круглого проката из титановых сплавов, а также штампованных изделий для Airbus до 2020 года.

В настоящий момент ВСМПО-АВИСМА поставляет титановые штамповки для всех самолетов Airbus, включая А320neo, А350 ХWB и А380. Российский титан используется для производства наиболее ответственных деталей, которые подвергаются наибольшим нагрузкам в полете: стойки шасси, элементы пилонов двигателей и крыла.

Всего партнерами ВСМПО-АВИСМА выступают около 350 фирм в более чем 40 странах. Основными заказчиками Корпорации на внутреннем рынке являются: Компания «Сухой», Корпорация «Иркут», «Вертолеты России», НПО «Сатурн» и другие. Основные зарубежные заказчики – Boeing, Airbus, Embraer, Rolls-Royce, Safran Aircraft Engines и другие.

[\(Ростех\)](#)



Новости беспилотной авиации

В России может появиться беспилотное аэротакси, полагает эксперт

Россияне смогут перемещаться по городу на беспилотном аэротакси примерно через 10 лет, поделился своим мнением в интервью РИА Новости соруководитель рабочей группы Национальной технологической инициативы AeroNet ("Аэронет") Сергей Жуков.

"Над этим весь мир бьется. Я надеюсь, что да (через 10 лет такие аэротакси появятся в РФ - ред.). Мы насчитали 117 проектов в мире, и несколько из них - в России. Но я не исключаю и более быстрого развития технологий", - сказал он.

"Что такое аэротакси? Это автоматически управляемый самолет с очень короткими взлетно-посадочными отрезками. Нужны взлетно-посадочные полосы, в пределах города. Или нужна вертикальная посадка, чтоб можно было сесть, совершить посадку на крышу здания", - пояснил он.

Рабочая группа "Аэронет" создана в рамках Национальной технологической инициативы (НТИ) - государственной программы поддержки перспективных направлений технологического бизнеса в России, которые могут стать основой мировой экономики на период до 2035 года. Ее основная задача - способствовать развитию рынка гражданских беспилотных авиационно-космических систем и услуг на их основе.

[\(РИА Новости\)](#)