



Анонсы главных новостей:

- 100 дней до HeliRussia 2019 и старт фотоконкурса «Красота винтокрылых машин»
- В Башкирии планируется организовать всероссийский фестиваль беспилотников
- В Минтрансе заявили, что задолженность Utair не критическая
- В Новосибирской области обновят санитарную авиацию
- Вертолеты Ка-62 с 2020 года будут оснащать новейшим комплексом связи С-404
- Винтокрылое будущее: что придет на смену боевым вертолетам
- Вице-премьер РФ Максим Акимов ознакомился с продукцией KBZ
- Завершен первый день выставки и форума NAIS
- Завершены испытания нового российского вертолета в условиях экстремальных отрицательных температур
- Залетная инструкция: что толкает пилотов на дачу взяток
- Индия получила первый вертолет CH-47F(I) Chinook
- Компания Airbus Helicopters получила первый заказ на АСН145 от российского заказчика
- Корпорация Ростех передала НССА специализированные санитарные вертолеты
- Минпромторг изучает целесообразность введения механизма trade in при покупке вертолетов
- Минская скорая помощь пересядет на вертолеты
- На Кубани медики службы санавиации помогли спасти 4 тыс. человек
- ПАО "ГТЛК" вошло в ТОП-10 рэнкинга российских эмитентов Cbonds по итогам 2018 года
- Подмосковная санавиация запланировала в 2019 году более 450 вылетов
- Почти 30 человек эвакуированы вертолетами Московского авиационного центра с начала года
- Реанимация в небе: в ночные вылеты Московского авиацентра спасли 79 человек

Новости вертолетных программ

Завершены испытания нового российского вертолета в условиях экстремальных отрицательных температур

АК АЛРОСА совместно с Московским вертолетным заводом завершили испытания нового вертолета Ми-38-2. Его сертификационные испытания в условиях экстремальных отрицательных температур проходили с 28 декабря 2018 г. по 23 января 2019 г. на базе аэропорта г.Мирный, сообщили в пресс-службе АК "АЛРОСА".

Для испытаний нового вертолета в Мирный прибыли 70 специалистов Московского завода им. М.Л.Миля - летчики-испытатели, техники и инженеры конструкторского бюро предприятия. Всего было выполнено 49 полётов, из них 19 на территории Накынского месторождения АЛРОСА, где температура воздуха в зимнее время опускается до минус 55 градусов. Испытана работоспособность систем и агрегатов, интегрированного бортового комплекса и аварийно-спасательного оборудования после «вымораживания» вертолета. Успешно осуществлено 18 наземных опробований силовой установки.



Специалисты на практике проверили возможность технического обслуживания вертолета Ми-38-2 при отрицательных температурах. По итогам работы подтверждена возможность подготовки вертолета к полету, надежного запуска вспомогательной силовой установки и основных двигателей при температуре воздуха до минус 40°C без использования предварительного прогрева агрегатов вертолета.

При этом по результатам летных испытаний конструкторы внесут корректировки в режим работы внешней маслосистемы двигателей и системы кондиционирования воздуха в кабине пилотов.

«В целом летный и технический экипажи удовлетворены результатами испытаний Ми-38-2 в условиях низких температур. Мы установили соответствие заявленных характеристик вертолета российским нормам летной годности и их зарубежным аналогам. При этом сохраняется определенный конструкцией потенциал для расширения характеристик вертолета, а ведь именно на этом Ми-38-2 было установлено 5 мировых рекордов в своем классе», - рассказал Игорь Клеванцев, руководитель группы ведущих инженеров по лётным испытаниям Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля. ([SakhaNews](#))

Вертолеты Ка-62 с 2020 года будут оснащать новейшим комплексом связи С-404

Серийные многоцелевые вертолеты Ка-62 будут оснащаться бортовыми комплексами связи нового поколения С-404, сообщили в четверг ТАСС в пресс-службе холдинга "Росэлектроника" (входит в Ростех).

"НПП "Полет" (входит в "Росэлектронику") планирует с 2020 года начать поставки комплекса связи С-404 для оснащения серийных вертолетов Ка-62", - сообщили в холдинге.



Как отметили в пресс-службе, в настоящее время вся аппаратура комплекса связи С-404 имеет свидетельства годности Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета. "Комплекс в составе вертолета Ка-62 сейчас проходит предварительные летные испытания. Сертификацию вертолета планируется завершить в конце 2019 года", - уточнили в пресс-службе "Вертолетов России".

Бортовой комплекс связи нового поколения С-404 обеспечивает непрерывную связь пилотов с наземными пунктами управления по нескольким каналам и постоянный прием сигналов на аварийной частоте. Комплекс самостоятельно контролирует собственную работу, адаптируется под особенности и характеристики принимаемого сигнала, практически исключая возможность потери связи с землей. Антенны разного назначения, входящие в состав комплекса, встраиваются в обшивку вертолета, что позволяет улучшить качество связи и аэродинамические характеристики вертолета.

С-404 базируется на программно-определяемой платформе, что позволяет расширять возможности связи, не меняя аппаратной части изделия.

О вертолете Ка-62

Вертолет Ка-62 предназначен для перевозки пассажиров, офшорных работ, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, транспортировки грузов внутри кабины и на внешней подвеске, патрулирования и экологического мониторинга. Благодаря большой высоте практического потолка и высокой тяговооруженности двигателей, Ка-62 также может осуществлять поисково-спасательные и эвакуационные работы в горных районах.

Особенностью машины является применение в конструкции полимерных композиционных материалов - стеклопластиков, углепластиков, органопластиков, а также высокопрочных современных алюминиевых, титановых сплавов и стали. Объем конструкций из них на вертолете доведен до 60% по массе, благодаря чему увеличивается скорость, маневренность и грузоподъемность вертолета, а также снижается расход топлива. Планер вертолета отличается совершенными аэродинамическими обводами, вместительной транспортно-пассажирской кабиной и трехстоечным шасси с хвостовой опорой.

[\(ТАСС\)](#)

Американский многоцелевой скоростной вертолет прошел продувочные испытания

Американская компания Sikorsky завершила первый этап продувочных испытаний модели перспективного скоростного многоцелевого вертолета SB>1 Defiant. Как сообщает Flightglobal, по итогам испытаний конструкторы пришли к выводу, что для нового летательного аппарата будет достижимым полет на скорости 270 узлов. Современные вертолеты не могут летать на такой скорости из-за множества ограничений, включая флаттер и эффект запираания несущего винта.

Продувочные испытания необходимы для оценки аэродинамических характеристики перспективных аппаратов, за счет имитации их полета на разных скоростях и при разных состояниях окружающего



воздушного потока. Получаемые по итогам таких испытаний данные впоследствии позволяют вносить изменения в проект летательного аппарата, чтобы улучшить его аэродинамические характеристики. Испытания моделей летательных аппаратов проводятся в аэродинамической трубе при разных скоростях воздушного потока и с имитацией различных условий полета.

В исследованиях, проведенных специалистами Sikorsky, использовалась модель вертолета в масштабе 1:5. Продувки проводились в аэродинамической трубе Исследовательского центра Эймса NASA. По итогам испытаний специалисты пришли к выводу, что перспективный вертолет SB>1 сможет выполнять скоростные полеты. В феврале текущего года начнется второй этап продувочных испытаний, который позволит уточнить скоростные характеристики летательного аппарата.

Разработка SB>1 ведется с 2015 года. В ней использованы наработки, полученные во время разработки и испытаний демонстраторов скоростных вертолетов X-2 и S-97 Raider. Масса вертолета составляет 13,6 тонны. Он сможет развивать скорость до 250 узлов и перевозить 12 человек десанта. Машина построена по соосной схеме с хвостовым толкающим винтом. Наземные испытания отдельных узлов и агрегатов SB>1 проводились с весны 2018 года. В конце января 2019 года начались наземные испытания вертолета; в ближайшее время он должен совершить первый полет.

Вертолет SB>1 будет представлен на тендер FVL, проводимый Армией США. Демонстрационные полеты в рамках тендера должны начаться в будущем году. На конкурсе Defiant будет конкурировать с конвертопланом V-280 Valor, разработкой которого занимается американская компания Bell Helicopter. V-280 проходит испытания с 2017 года. В январе текущего года машина выполнила первый полет в самолетном режиме на крейсерской скорости чуть более 280 узлов, а затем показала максимальную скорость 290 узлов. В Bell Helicopter начальный этап разработки Valor объявили завершенным.

[\(N+1\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

На Кубани медики службы санавиации помогли спасти 4 тыс. человек

В 2018 году служба санавиации Краснодарского края транспортировала на госпитализацию почти 4 тыс. пациентов, более 1 тыс. из них — дети.

Ежедневно медики края авиационным и наземным транспортом доставляют больных в краевые больницы. С начала года вертолетом перевезли около 400 пациентов, еще более 3,5 тыс. нуждающихся в специализированной и высокотехнологичной медпомощи пациентов — реанимобилями.

Министерство здравоохранения края продолжает развитие всех служб по оказанию медпомощи жителям Кубани. Одно из наиболее важных направлений — оказание экстренной медицинской помощи. Вертолетные и наземные бригады службы санавиации готовы в кратчайшие сроки

предоставить пациенту квалифицированную команду специалистов, в арсенале которой будет все необходимое для транспортировки оборудование.



Специалисты больниц краевой столицы всех профилей круглосуточно готовы оказать помощь коллегам медорганизаций на местах, для этого служба санавиации проводит консультативные выезды. За прошедший год более 5 тыс. раз выезжали в медорганизации малых населенных пунктов для консультации специалистов, сообщает пресс-служба министерства здравоохранения Краснодарского края.

[\(Кубань 24\)](#)

В Самаре заморозили строительство вертолетного центра

Строительство сети вертолётных центров в Самарской области застопорилось. По словам чиновников, решение о приостановке масштабного проекта принял инвестор.

— Реализация инвестиционного проекта по строительству сети вертолётных центров приостановлена в связи с решением инициатора, — сообщили 63.RU представители Министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области.

Вертолётный центр планировали обустроить рядом со стадионом «Самара Арена» уже к 2019 году. Инициатором проекта выступала московская компания «Аэросоюз-Девелопмент». Организации



выделили участок на улице Дальней (16-й километр Московского шоссе) площадью более 29 тысяч квадратных метров.

На площадке планировали возвести ангар на 10 вертолётов, помещения для персонала, офисы, заправки, уютное помещение для отдыха пилотов и инженеров, кафе-ресторан и многое другое. На базе вертолётного центра хотели проводить обучение частных пилотов. Также компания-инвестор собиралась предоставлять услуги аэротакси и аэроэкскурсии.

63.ru

100 дней до HeliRussia 2019 и старт фотоконкурса «Красота винтокрылых машин»

До открытия XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019 остается ровно 100 дней. К этому сроку выставка собрала 72 участника из 13 стран мира: Австралии, Беларуси, Великобритании, Испании, КНР, Литвы, Мальты, Новой Зеландии, России, США, Финляндии, Франции и Чехии. Ведутся переговоры об организации национальных павильонов Германии и КНР. В сравнении со статистикой прошедших выставок, отмечается прирост этих показателей за аналогичный период.

Сегодня стартует главный российский отраслевой фотоконкурс «Красота винтокрылых машин», который проводится в рамках выставки. Его итоги будут традиционно подведены в третий день выставки, 18 мая. В ходе всех трех дней работы HeliRussia 2019 на специальной экспозиции будет демонстрироваться подборка из 40 лучших фоторабот конкурса.

Организуемый Ассоциацией Вертолетной Индустрии, фотоконкурс «Красота винтокрылых машин» является исконным спутником выставки HeliRussia. За свою историю этот фотоконкурс заслужил известность и уважение как в России, так и за ее пределами. За 12 лет на фотоконкурс пришло более 4 000 работ от 721 автора из 15 стран мира. Награды получили свыше 100 фотографов.

Фотоконкурс демонстрирует работы авиационных фотографов, как профессионалов, так и любителей. Принять участие может каждый, вне зависимости от опыта фотографирования и уровня фототехники. Задачи конкурса – привлечение интереса к вертолетной индустрии, демонстрация лучших работ авиационных фотографов и поддержка вертолетного спорта в России.

Жюри конкурса «Красота винтокрылых машин – 2019» оценивает фотографии в четырех номинациях: вертолет-труженик, вертолет-солдат, вертолет-спортсмен, вертолет и природа. Ознакомиться с подробными условиями участия в фотоконкурсе и узнать о порядке подачи заявки можно на странице конкурса на сайте АВИ в рубрике «Мероприятия». Также на сайте АВИ доступны лучшие фотографии конкурса, присланные в предыдущие годы. Прием работ для участия в фотоконкурсе «Красота винтокрылых машин – 2019» проходит по электронной почте (konkurshelicopter@mail.ru) и завершится 8 апреля.

В настоящее время ведется формирование деловой программы выставки HeliRussia 2019. В числе мероприятий следует ожидать конференции по состоянию российского рынка вертолетов, воздушному пожаротушению и оффшорным работам.



XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 пройдет с 16 по 18 мая в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2403-р от 30 октября 2017 года. Место проведения – залы №3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Организатор выставки – Минпромторг России, устроитель – компания «Русские Выставочные Системы». Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Подмосковная санавиация запланировала в 2019 году более 450 вылетов

Свыше 450 вылетов запланировано выполнить санитарной авиацией в Московской области в 2019 году. Об этом заявил министр здравоохранения региона Дмитрий Матвеев.

В минувшем году центром медицины катастроф было совершено 262 вылета. Они осуществлялись в круглосуточном режиме через оперативно-диспетчерскую службу медицины катастроф, уточнил глава подмосковного Минздрава.

По словам Дмитрия Матвеева, благодаря санитарной авиации, медики могут оказать экстренную помощь пострадавшим в ДТП, пожарах, чрезвычайных ситуациях, независимо от дорожного трафика.

"Санитарная авиация позволяет оперативно оказать высокотехнологичную медицинскую помощь пострадавшим в условиях низкой транспортной доступности или большой удаленности медицинских учреждений. Также санавиация применяется для транспортировки пациентов между больницами", - рассказал министр здравоохранения Московской области.

При оказании санитарно-авиационной помощи применяется вертолет легкого класса, оснащенный необходимым медицинским оборудованием.

[\(Телеканал 360\)](#)

Московские врачи пересаживаются на вертолеты

Видеосюжет: <https://www.ntv.ru/video/1697245>

Столичные медики пересаживаются на вертолеты, чтобы спасти жизни пациентов с инфарктами и инсультами. При ГКБ имени Юдина приступает к дежурствам авиационная медицинская бригада. Как правило, ее пациентами становятся люди с инфарктом или инсультом. На таких приходится 50% вылетов. Когда дорога каждая минута, в любую точку столицы вертолет добирается за 7–10 минут, а в Новую Москву — за 15–20.

[\(НТВ\)](#)

В Новосибирской области обновят санитарную авиацию

По данным пресс-службы регионального правительства, на реализацию национального проекта "Здравоохранение" в регионе будет направлено более 35 миллиардов рублей. Среди



первоочередных мероприятий на 2019 год, как считает Андрей Травников, должно стать практически полное обновление санитарной авиации.

- Мы получим специализированное оборудование, воздушные суда, будут построены необходимые посадочные вертолетные площадки для доставки экстренных пациентов в основные клиники региона, - сказал глава области.

Планируется, что первая посадочная вертолетная площадка появится на территории Новосибирской областной клинической больницы.

В ближайшие дни будет объявлено о первом транше, первом распределении вертолетов минздравом РФ и корпорацией "Ростех". Власти надеются, что Новосибирская область в числе первых получит технику.

Губернатор Андрей Травников отметил, что уже сегодня - в случае экстренной необходимости - пациентов доставляют воздушным транспортом из всех районов области. Посадочные площадки оборудованы в каждом районном центре, а также в Новосибирске, на базе действующих аэропортов.

- Задача текущего года - приобретение специализированной техники и создание площадок, максимально приближенных к клиникам, оказывающим помощь пациентам из районов области, - еще раз подчеркнул глава региона.

Справка "РГ"

Нацпроектом "Здравоохранение" предусмотрено к концу 2022 года запустить в стране 1,3 тысячи новых мобильных медицинских комплексов, к концу 2024-го - организовать 420 центров амбулаторной онкологической помощи, переоснастить медоборудованием 160 региональных медорганизаций, оказывающих помощь больным онкологическими заболеваниями (диспансеров, больниц), а также построить или реконструировать 40 детских больниц и отделений. Предполагается, что 1,8 миллиона специалистов пройдут программы повышения профессиональной квалификации.

[\(Российская газета\)](#)

По нацпроекту «Здравоохранение» в НСО воссоздадут санитарную авиацию

Это произойдет уже в нынешнем году.

Уже в ближайшее время в Новосибирской области начнут воссоздавать санитарный авиационный флот. Об этом в ходе встречи с журналистами сообщил губернатор региона Андрей Травников.

Такое обновление экстренных медицинских служб в нашем регионе произойдет в рамках нацпроекта «Здравоохранение». Напомним, до 2024 года на нацпроект «Здравоохранение» в Новосибирской области направят 35 млрд рублей. В первую очередь власти почти полностью обновят санитарную авиацию.



Как подчеркнул губернатор, воздушная «скорая помощь» существует в Новосибирской области и сегодня – пациента могут доставить в облцентр из любого района. В каждом райцентре имеются вертолетные площадки. В 2019 году задача – приобретать спецтехнику и создавать посадочные площадки как можно ближе к крупным медучреждениям.

– В этом году на территории Новосибирской области будет практически заново создана санитарная авиация, – прокомментировал губернатор Андрей Травников. – Мы получим специализированное оборудование, воздушные суда, будут построены необходимые посадочные вертолетные площадки для доставки экстренных пациентов в основные клиники региона. В ближайшие дни будет объявлено о первом транше, первом распределении вертолетов Минздравом Российской Федерации и корпорацией «Ростех». Надеюсь, что Новосибирская область в числе первых получит технику.

Губернатор также озвучил первое место, где построят вертолетную площадку – на территории главного медучреждения региона – Государственной новосибирской областной клинической больницы.

Напомним, что нацпроекты в России реализуют по «майскому» указу президента. Их задача – обеспечить прорывной прогресс в научно-техническом и социально-экономическом развитии страны, увеличить ее население и повысить уровень жизни, создать комфортные условия и возможности реализоваться для каждого человека. Узнать о нацпроектах подробнее можно [на сайте федерального правительства](#).

(МК)

Вице-премьер РФ Максим Акимов ознакомился с продукцией КВЗ

Заместитель председателя правительства России Максим Акимов в сопровождении президента Татарстана Рустама Минниханова посетил Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех»). Особое внимание вице-премьер обратил на «Ансат» с медицинским модулем, принимавший участие в демонстрационном туре холдинга по странам Юго-Восточной Азии в ноябре 2018 года.

В монтажно-сборочном цехе заместителю председателя правительства РФ показали вертолет Ми-38Т, предназначенный для Минобороны России, а также Ми-38 — для гражданского заказчика. В 2019 году начнутся первые поставки машин этого типа. Также был продемонстрирован вертолет Ми-8МТВ-5 и «Ансат» в VIP-исполнении.

После посещения монтажно-сборочного производства вице-премьер РФ побывал в фюзеляжно-сборочном цехе, где прошла презентация о цифровой трансформации КВЗ. Акимову сообщили, что вертолет «Ансат» стал драйвером цифровизации на предприятии. Конструкторская документация вертолета оформляется как электронный 3D-макет и безбумажно согласовывается в службах предприятия. Все участники создания машины — конструкторы, технологи, операторы станков с ЧПУ, инженеры и сборщики — работают в единой информационной среде, которая адаптирована под стандарты и процессы предприятия и соответствует требованиям ГОСТ. Это позволяет заводу



сокращать сроки постановки на производство новой техники и приближать стоимость индивидуальных заказов к цене серийных. Во время презентации было отмечено: выполнив цифровизацию жизненного цикла от разработки до производства, в настоящее время необходимо активно решать задачу цифровизации послепродажного обслуживания вертолетов.

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

В Ставропольском крае экипажи боевых вертолетов ЮВО отработали уничтожение целей на дальних расстояниях

В ходе выполнения учебно-тренировочных полетов экипажи армейской авиации отдельного вертолетного полка Южного военного округа (ЮВО), базирующегося в Ставропольском крае, отработали приемы уничтожения объектов условного противника.

Пилоты ударных и транспортно-боевых вертолетов совершили несколько учебно-боевых вылетов с применением ракетного и пушечного вооружения по различным мишеням, имитирующим вертолеты и бронетехнику на удалении до трех км.

Пуском неуправляемых авиационных ракет (НАР) и стрельбой из авиационных пушек экипажи вертолетов выполнили поставленные огневые задачи по уничтожению объектов и живой силы условного противника на полигоне Арзгир.

Также экипажи отработали элементы простого и сложного пилотирования днем и ночью, действия в составе звеньев при совместном маневрировании и заходе на цель в различном диапазоне высот.

В учебно-тренировочных полетах было задействовано 15 ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор» и транспортно-боевых вертолетов Ми-8АМТШ «Терминатор».

Более 50% вертолетов, принявших участие в полетах с применением авиационных средств поражения, поступили в часть в конце 2018 года.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Восемь новых транспортно-боевых вертолетов Ми-8 прибыли в Челябинскую область

Восемь новых транспортно-боевых вертолетов Ми-8 МТВ5 прибыли в Челябинскую область в эскадрилью бригады армейской авиации Центрального военного округа.

Ранее винтокрылые машины были приняты комиссией Центрального военного округа на заводе в Казани. Вертолеты перебазируются на военный аэродром на Южном Урале, где их экипажи приступили к учебно-тренировочным полетам.

Военно-транспортный вертолет Ми-8 МТВ-5 предназначен для перевозки десанта и грузов массой до четырех тонн, а также для огневой поддержки сухопутных войск в дневное и ночное время.



Летчики армейской и транспортной авиации округа ежегодно принимают участие в поисково-спасательном обеспечении посадок пилотируемых космических кораблей на территории Казахстана. За последние 10 лет военнослужащие участвовали почти в 60 операциях, эвакуировав больше 200 космонавтов.

[\(Пресс-служба Центрального военного округа\)](#)

ААК «Прогресс» планирует привлечь студентов к разработке дизайна вертолётов

Знания в области сервиса моды и дизайна помогут молодым специалистам ВГУЭС создать интерьер новых боевых машин

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС) получил предложение Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина о приёме на работу студентов для решения некоторых производственных задач. В частности, речь идёт о разработке дизайна новых вертолётов, сообщает 7 февраля пресс-служба вуза.

«Компания активно развивается в разных направлениях, мы нуждаемся и в специалистах, которых готовят во ВГУЭС», — приводят в вузе слова заместителя управляющего директора ААК «Прогресс» по управлению персоналом Евгения Макарова.

Отмечается, что особую заинтересованность представителя завода вызвали студенты Института сервиса моды и дизайна, поскольку талант молодых специалистов будет востребован при создании интерьера вертолёт. По итогам встречи представители «Прогресса» и ВГУЭС приступили к обсуждению деталей каждого из проектов, а сотрудники кадровой службы предприятия — к активной работе со студентами.

ААК «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина выпускает боевые разведывательно-ударные вертолеты Ка-52 «Аллигатор», готовит серийный выпуск военно-морской модификации этой машины — вертолёт Ка-52 корабельного базирования и среднего многоцелевого гражданского вертолета Ка-62. Входит в холдинг «Вертолеты России».

[\(REGNUM\)](#)

Почти 30 человек эвакуированы вертолетами Московского авиационного центра с начала года

Почти 30 человек эвакуировали экипажи санитарных вертолетов Московского авиационного центра с начала 2019 г. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщили в пресс-службе столичного департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности.

"С начала 2019 г. были эвакуированы почти 30 человек, около 10 - ночью. Вызовы в последнее время все чаще связаны с сердечно-сосудистыми заболеваниями, бывают на ДТП. Полеты осуществляются круглосуточно", - сказал представитель пресс-службы.

Он напомнил, что в 2018 г. Московский авиационный центр впервые в Москве организовал круглосуточное дежурство санитарных вертолетов.



"Все пилоты прошли сложный курс обучения и подготовки полетов и авиационных работ в условиях ночи. Так, за прошлый год ночью, благодаря этому нововведению удалось спасти жизни 79 человек", - добавил представитель пресс-службы.

[\(Агентство городских новостей Москва\)](#)

«Вертолёт» вытеснил «геликоптер» из русского языка

90 лет назад, 8 февраля 1929 года в русском языке появилось новое слово — «вертолёт». Так авиаконструктор Николай Ильич Камов окрестил своё изобретение - летательный аппарат Каскр-1 «Красный инженер». Название аппарата получилось от слияния фамилий авторов - Камов - Скржинский.

Первое упоминание нового слова в официальных документах было в Протоколе заседания Технической Комиссии Центрального Совета ОСОАВИАХИМа, датированном 8 февраля 1929 года. То, что мы сейчас называем «вертолёт», до появления этого слова в России называли французским термином «геликоптер» (фр. hélicoptère). Создание нового слова было обусловлено тем, что изобретение Камова больше принадлежало по своим техническим характеристикам к тому типу аппаратов, которые назывались «автожирами». Как и вертолёты, автожиры способны вертикально взлетать за счёт несущего винта, который вращается под действием аэродинамических сил в режиме авторотации. При этом отличительной особенностью автожира является наличие пропеллера, который придаёт ему горизонтальную скорость, как у самых первых самолётов.

Судя по всему, слово «вертолёт» было создано по подобию французского gyroplane, так же как по аналогии с aéroplane был придуман «самолёт». То есть первая часть слова «верт» (от слова «вертеть») соответствует французскому gyro-, восходящему ко греческому γύρος. Есть и альтернативный вариант происхождения слова «вертолёт» - от названия компании - производителя вертолётов Vertol, которое, в свою очередь, произошло от сокращения термина Vertical Take-off and Landing aircraft - «воздушное судно вертикального взлёта и посадки».

[\(Парламентская газета\)](#)

Реанимация в небе: в ночные вылеты Московского авиацентра спасли 79 человек

Уникальные вертолеты, заменяющие в воздухе реанимобили, пожарные машины и подъемные краны, базируются на столичном аэродроме "Остафьево" - в самом сердце экстренного воздушного реагирования. Парк из десяти современных машин "Московского авиационного центра" Департамента ГОЧСиПБ журналистам продемонстрировали накануне Дня гражданской авиации, который отмечается 9 февраля.

С прошлого года экипажи санитарных вертолетов дежурят в круглосуточном режиме. Впервые такой график опробовали на мундиале, когда в Москву съехались тысячи болельщиков со всего света. А с 1 августа ночные вылеты введены на постоянной основе. В бригаде вертолета санавиации двое анестезиологов-реаниматологов и фельдшер. А салон "вертушки" оснащен новейшей медтехникой:



здесь и дефибриллятор, и аппарат искусственной вентиляции легких - все, что может понадобиться в самых тяжелых случаях.

- Случаи у нас серьезные: ДТП, инсульты, инфаркты, падения с высоты... Чтобы зеленкой помазать, вертолеты не вызывают. В прошлом году, например, наши врачи помогли доставлять в московские больницы пострадавших от перестрелки в Керченском техникуме, - рассказал Олег Катальшев, замдиректора ГКУ "МАЦ" по организации летной работы. - В сутки дежурят три экипажа, в среднем бывает до 10 вызовов. Чтобы добраться до пациента, требуется от 7 до 15 минут: для наземного транспорта в мегаполисе это практически невыполнимый показатель. Благодаря ночным дежурствам удалось спасти 79 человек.

Недавно был сложный случай: пациент с инфарктом, практически умирающий. Его пришлось реанимировать прямо в вертолете. Но когда мы взлетели, погода ухудшилась, появилась морось, машина начала обледеневать. Мне, как пилоту, пришлось поволноваться. Легче было сесть на аэродроме, но пришлось лететь до больницы, чтобы не рисковать человеческой жизнью. К счастью, того пациента удалось спасти.

В столице для вертолетов МАЦ оборудованы 28 площадок, шесть из них расположены при городских больницах, одна - даже на крыше. Но чтобы добраться к пострадавшим, порой приходится садиться прямо в городе. В этом плане удобна МКАД - она просторная и хорошо освещена, а еще школьные стадионы.

- Наши врачи-реаниматологи также являются аттестованными спасателями. Поэтому, в отличие от бригад обычной неотложки, они могут проходить на место ЧП - например, работать на пожарах и обрушениях, - отметил Вячеслав Каленов, заместитель командира 2-й авиационной эскадрильи МАЦ. - А недавно наши сотрудники прошли обучение и могут работать с воздуха, спускаясь с вертолета на тросах. Таким образом, людей можно эвакуировать с высоты, до которой с земли сложно добраться. Правда, пока таких случаев еще не было.

Из 10 "вертушек" авиацентра 5 - санитарная авиация и 4 - пожарная. Последние представлены вертолетами Ка-32А и Ми-26. Ка-32 благодаря отсутствию хвостового винта очень компактен и в то же время устойчив. Такая машина поднимает до пяти тонн воды, а с навесом в виде водяной пушки может тушить огонь вертикальной, горизонтальной и даже боковой струей. Настоящий титан авиапарка Московского авиацентра - самый большой в мире вертолет Ми-26. Он может перевозить до 15 тонн воды, а его кабина настолько велика, что в нее помещаются даже "КамАЗы".

- Этот вертолет используется для масштабных пожаров и ЧС, а также для перевозки крупногабаритных грузов, - объяснил журналистам Артур Шелешков, командир авиационного звена. - Так, в 2010 году, когда в Подмосковье горели торфяники, эта машина работала на износ. А в 2012 году наш Ми участвовал в тушении огня в одной из башен Москва-Сити. Ночь, высота 300 метров, сильный ветер. И на этой мощной "вертушке" наши летчики сработали ювелирно. Ликвидировали огонь практически в два захода.



В мировой практике авиации это был первый подобный случай - после успешного тушения небоскреба к российским летчикам даже приезжали перенимать опыт зарубежные коллеги.

Только цифры

- Почти 900 заявок ЦЭМП обработали экипажи санитарных вертолетов Московского авиационного центра за 2018 год.
- 526 пациентов были доставлены в больницы Москвы.
- 6 вылетов осуществили пожарные вертолеты МАЦ, приняли участие в тушении 4-х крупных пожаров.

[\(Комсомольская правда\)](#)

Корпорация Ростех передала НССА специализированные санитарные вертолеты

Госкорпорация Ростех передала Национальной службе санитарной авиации (НССА) первую партию специализированной авиационной техники - 4 вертолета Ансат и 4 вертолета Ми-8. Всего к 2021 году Ростех поставит НССА 104 Ансата и 46 Ми-8 в медицинской комплектации, сообщила пресс-служба корпорации.

Передача авиатехники в специальной окраске и новом модифицированном облике состоялась на территории летно-испытательного комплекса Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля в поселке Томилино. В мероприятии приняли участие министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров и глава Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов. Кроме того, в рамках мероприятия они провели совещание по развитию санитарной авиации, в котором приняли участие главы регионов РФ.

Поставляемые вертолеты - настоящая летающая скорая помощь, машины полностью оснащены современным оборудованием для диагностики и оказания медицинской помощи во время полета, в том числе специальным модулем с системой жизнеобеспечения для транспортировки новорожденных. Вертолеты будут выполнять санитарные задания в Санкт-Петербурге, Амурской, Ленинградской, Московской, Тверской, Новгородской, Новосибирской, Магаданской, Свердловской областях и Хабаровском крае.

"Развитие санитарной авиации, как и всей системы скорой помощи в целом - важнейший приоритет Министерства здравоохранения Российской Федерации. Эффективная медицина XXI века немыслима без санитарной авиации. Медицинские вертолеты и самолеты - это не только возможность оказать экстренную помощь в отдаленных и труднодоступных районах, но и важная часть системы скорой помощи в крупных городах, с их интенсивным движением и пробками. Уже сегодня санитарная авиация работает в 45 субъектах Российской Федерации, ближайшая цель - сделать воздушную скорую помощь доступной каждому гражданину страны", - сказала министр здравоохранения Российской Федерации Вероника Скворцова.

НССА планирует выполнять более 15,5 тыс. эвакуаций в год с последующим наращиванием объемов услуг. К концу 2021 года создаваемый парк воздушных судов НССА обеспечит возможность совершать полеты по санитарным заданиям на всей территории страны. Это поможет сделать высокотехнологичную медицинскую помощь доступнее и позволит существенно увеличить число спасенных жизней, благодаря экстренным действиям санавиации.



"В мае 2018 года президентом Российской Федерации было поручено обеспечить диверсификацию производственных предприятий оборонно-промышленного комплекса. Реализация этого комплексного проекта позволит загрузить производственные мощности предприятий авиационной промышленности до 2020 года гражданскими продуктами, имеющими большую социальную значимость. Масштабные поставки вертолетной техники в рамках национального проекта "Здравоохранение" способствуют значительному обновлению парка воздушных судов, задействованных в работе санитарной авиации в регионах", - отметил министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Проект создания единого оператора санитарной авиации предусматривает создание 130 точек базирования воздушных судов, сети мобильных топливно-заправочных комплексов, вертолетных площадок на территориях более чем 1,5 тыс. учреждений здравоохранения.



Для бесперебойного функционирования системы деятельность санитарной авиации будет синхронизирована с системами вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" в субъектах России и Единой государственной информационной системой в сфере здравоохранения.

"Предприятия Ростеха производят современную авиационную технику и медицинское оборудование, обеспечивают сопутствующие сервисные услуги, имеют большой опыт строительства цифровой и наземной инфраструктуры - словом, обладают всеми компетенциями для комплексной реализации такого масштабного проекта. Создание НССА призвано повысить качество жизни людей на местах, внедрить новые стандарты работы в сфере санавиации. Проект также содействует диверсификации предприятий оборонной промышленности и росту производства гражданской продукции. Планируемый объем инвестиций в обновление парка санавиации составит порядка 40 млрд рублей", - подчеркнул в своем выступлении гендиректор Ростеха Сергей Чемезов.

Федеральный проект развития санитарной авиации реализуется Минздравом и Минпромторгом России в рамках поручения Президента РФ. Ростех является активным участником проекта с 2016 года. На текущий момент холдинг "Вертолеты России" поставил в регионы РФ 60 машин с медицинским модулем, которые совершили уже более 12 тысяч вылетов и перевезли свыше 17,5 тысяч пациентов, в том числе около 3 тысяч детей.

Только в 2018 году российская санавиация совершила 5500 вылетов, благодаря ее действиям своевременную помощь получили 7500 человек - это на 75% больше, чем в 2017 году.

Как сообщалось ранее, проект создания НССА был инициирован Госкорпорацией Ростех в 2017 году. В конце прошлого года в соответствии с Распоряжением Правительства РФ НССА была определена единым поставщиком услуг санавиации в регионах страны. На данный момент служба уже приступила к работе в Санкт-Петербурге, Московской, Ленинградской, Свердловской, Новгородской областях и Республике Карелия.

[\(Российская газета\)](#)

Чемезов заявил о передаче медицинских вертолетов на 40 млрд к 2021 году

«Ростех» к 2021 году поставит санитарной авиации (НССА) 150 вертолетов общей стоимостью 40 млрд руб. Об этом заявил глава госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов на летно-испытательном комплексе Московского вертолетного завода имени М.Л.Миля, сообщает корреспондент РБК.

«Мы должны к 2021 году произвести и поставить НССА 150 машин, из них 104 «Ансата» и 46 Ми-8. Проект стоит порядка 40 млрд руб. Все эти вертолеты оборудованы медицинским снаряжением», — сказал он.

В пятницу, 8 февраля, на заводе имени Миля министр здравоохранения Вероника Скворцова и министр промышленности и торговли Денис Мантуров запустили проект по созданию единой межрегиональной системы санитарной авиации. В парк войдут сотни санитарных вертолетов и самолетов. В пятницу состоялась передача первой партии техники — четырех вертолетов «Ансат» и четырех Ми-8АМТ — в специальной санитарной окраске.



Проект формирования службы санитарной авиации реализуется по инициативе «Ростеха», при поддержке федеральных и региональных органов власти, а также частных инвесторов, заявили в госкорпорации.

[\(РБК\)](#)

Ростех: единая система санитарной авиационной эвакуации в РФ должна быть готова к 2024 г.

Единая система санитарной авиационной эвакуации в РФ, которая свяжет воедино диспетчерские скорой помощи и санитарных самолетов и вертолетов, должна быть создана к 2024 году. Об этом сказал на совещании в преддверии церемонии передачи авиационной техники Национальной службе санитарной авиации (НССА) управляющий директор по инфраструктурным проектам госкорпорации "Ростех" Виктор Кирьянов.

"К 2024 году мы планируем решить очень амбициозную задачу - создать на территории России систему санитарной авиационной эвакуации. Данный проект позволит добиться не только показателей, заявленных в национальном проекте "Здоровье", но и позволит выполнить поставленную президентом (России) задачу по диверсификации предприятий ОПК", - сказал он.

В рамках исполнения распоряжения правительства Минздрав, Минтранс и Минфин совместно с Ростехом разработали типовой контракт на выполнение авиационных работ для оказания медпомощи. Также специалисты подготовили поправки в порядок оказания скорой медицинской помощи, который утверждает требования к оснащению воздушного судна и регламентирует действия и бригад, и диспетчеров, разработали единую для территории РФ схему санитарно-авиационной эвакуации, отметил менеджер Ростеха.

Для запуска системы необходимо "не менее 200 санитарных вертолетов", считает он. При этом с 2016 по 2018 годы авиационный комплекс Ростеха произвел более 60 универсальных вертолетов с медицинским модулем внутри, заключил Кирьянов.

Как сообщала ранее министр здравоохранения Вероника Скворцова, региональные сегменты, центральные диспетчерские, а также диспетчерские скорой помощи и санавиации будут впоследствии интегрированы, что позволит при обращении пациента в экстренную службу принимать оптимальное решение о медучреждении, в которое он будет доставлен, и о способе доставки.

Подключение всех 85 субъектов РФ к единой государственной информационной системе, предусматривающей обмен данными между медучреждениями и связь с порталом госуслуг, планируется к концу 2022 года.

Структура нацпроекта

Среди основных задач нацпроекта также - снижение смертности от сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний, внедрение бережливых технологий, а также масштабной профилактики и скринингов, устранение кадрового дефицита, развитие инфраструктуры детских больниц.



В нацпроект входят восемь федеральных проектов: "Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи", "Борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями", "Борьба с онкологическими заболеваниями", "Развитие детского здравоохранения, включая создание современной инфраструктуры оказания медицинской помощи детям", "Обеспечение медицинских организаций системы здравоохранения квалифицированными кадрами", "Развитие сети национальных медицинских исследовательских центров и внедрение инновационных медицинских технологий", "Создание единого цифрового контура в здравоохранении на основе единой государственной информационной системы здравоохранения" и "Развитие экспорта медицинских услуг".

В целом на нацпроект планируется направить 1,73 трлн рублей до 2024 года, из которых более 1,37 трлн - средства федерального бюджета. Еще 264 млрд рублей будут обеспечены за счет бюджетов регионов, а 94,1 млрд - из средств государственных внебюджетных фондов и внебюджетных источников. На развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи будет выделено 62,5 млрд рублей.

[\(ТАСС\)](#)

Минпромторг изучает целесообразность введения механизма trade in при покупке вертолетов

Министерство разрабатывает и другие меры поддержки обновления вертолетного парка, говорится в сообщении ведомства

Минпромторг изучает целесообразность введения механизма trade in при покупке вертолетов. Об этом сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров, его слова приводятся в сообщении ведомства.

"Очевидно, что покупка новых машин возможна только в условиях, когда рынок авиационных услуг растет и развивается, и мы должны его поддержать. В связи с этим в настоящее время рассматривается целесообразность запуска механизма trade in", - сообщил министр.

Более того, министерство разрабатывает и другие меры поддержки обновления вертолетного парка, уточняется в сообщении Минпромторга.

"Необходимо наращивать количество профильных учебных заведений, чтобы обеспечить отрасль кадрами. Также стоит задуматься над повышением стоимости летного часа вертолетных работ до среднемирового уровня - это сделает перевозки более рентабельными и позволит эксплуатантам вложить прибыль в развитие своих предприятий", - сообщил Мантуров.

Также необходимо обновить наземную инфраструктуру и авиапарки региональных авиакомпаний, что должно привести к росту уровня безопасности полетов.

В ведомстве напомнили, что с 2017 года введен механизм субсидирования лизинговых компаний, с 2018 года - компенсации затрат производителя на закупку и передачу эксплуатантам запасных частей, средства наземного обслуживания, а также на формирование сервисных центров.

[\(ТАСС\)](#)



Музей вертолетостроения может появиться в Люберцах

В подмосковных Люберцах могут открыть музей, посвященный вертолетостроению, сообщил глава городского округа Владимир Ружицкий.

Накануне в холдинге "Вертолеты России" прошли общественные обсуждения ежегодного обращения губернатора Московской области. Докладчиком выступил Ружицкий. Он рассказал о достижениях Люберец, в том числе в сфере развития промышленности и увеличения доходов жителей. В ходе обсуждений главу горокруга попросили создать музей вертолетостроения.

"Люберцы - родина вертолетов. Музей нужен округу, подумаем, как его открыть", - сказал Ружицкий.

Он добавил, что также в Люберецком краеведческом музее могут выделить целый этаж под экспозицию, посвященную вертолетам.

Губернатор Подмосковья 29 января выступил с седьмым обращением к жителям региона. Обращение получило название "Новая пятилетка".

[\(РИАМО\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Индия получила первый вертолет CH-47F(I) Chinook

Как сообщило посольство Индии в США, 1 февраля 2019 года на предприятии американской корпорации Boeing в Филадельфии состоялась церемония передачи ВВС Индии первого построенного по индийскому заказу на 15 машин транспортного вертолета Boeing CH-47F(I) Chinook (индийский военный номер ZL-4674).

Напомним, что 28 сентября 2015 года министерство обороны Индии подписало с правительством США и корпорацией Boeing пакет контрактов общей стоимостью 3 млрд долл на закупку 22 боевых вертолетов AH-64E Apache Guardian и 15 транспортных вертолетов CH-47F(I) Chinook. Опционы к контрактам включают еще 11 вертолетов AH-64E и семь CH-47F(I).

Контракты были подписаны по сложной "смешанной" схеме, предусматривающей закупку министерством обороны Индии боевых вертолетов AH-64E непосредственно у корпорации Boeing по линии "прямых коммерческих продаж" (Direct Commercial Sales - DCS), а вооружения, оборудования, запчастей и имущества к ним - у американского правительства по соглашениям по линии межправительственных иностранных военных продаж Foreign Military Sales (FMS). По линии FMS будет осуществляться также подготовка индийского личного состава. Вертолеты CH-47F(I) полностью приобретаются у Boeing по линии DCS.



Первый полет первого построенного для Индии вертолета CH-47F(I) Chinook (индийский военный номер ZL-4674, временный американский регистрационный номер N279RN) состоялся 23 июля 2018 года (а первого вертолета AH-64E, построенного для Индии - 16 июля). Передача индийской стороне вертолетов AH-64E пока что не начата.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Винтокрылое будущее: что придет на смену боевым вертолетам

Разработка сверхскоростных вертолетов вышла на финишную прямую. Американский авиационный гигант Boeing заканчивает наземный цикл испытаний сверхскоростной машины SB-1 Defiant, которая может прийти на смену вертолетам UH-60 Black Hawk. Скоро эта машина поднимется в воздух. В конце прошлого года полетел и ее конкурент - конвертоплан V-280 Valor от компании Bell. "Известия" разбирались, для чего нужны вертолеты, развивающие скорость под 500 км/ч, и когда в России появится собственный сверхскоростной вертолет.

Союз спасения

Первоначальная задача построить вертолет, летающий значительно быстрее обычной авиационной техники такого типа, прорабатывалась как эксперимент по достижению максимальной скорости. Позднее возникла идея использовать подобные машины в практических целях - военных и коммерческих, однако на протяжении длительного времени от разработки и крупносерийного



производства вертолетов с толкающим винтом отказывались как из-за значительного объема инвестиций, так и по причине сложности конструкции в целом.

На протяжении десятилетий классическая схема с одним несущим винтом была основным направлением работ авиационных КБ по всему миру. И американские, и советские, а позднее и российские КБ сосредоточили свои усилия вокруг доработок и улучшения конструкции машин с традиционной компоновкой.

Ключевой проблемой вертолетов армейской авиации, несмотря на приложенные усилия, по-прежнему оставалась скорость реагирования. Ранее внедренные и максимально улучшенные технические решения как для ударных задач, так и для поисково-спасательных и обычных логистических операций уже не подходили, а максимальная скорость таких вертолетов, как американский "Черный ястреб" (280 км/ч) и советский/российский Ми-8 (260 км/ч), перестала полностью удовлетворять основных операторов такой техники.

Разработчики авиационной техники практически уперлись в потолок - даже эксперименты по снижению веса не помогали, и в конце концов создание "перспективной машины" на основе классической схемы потерпело фиаско.

Борьба с лишним весом

Это обстоятельство хорошо уяснили американские разработчики авиационной техники - сначала S-97 Raider, а затем и его доработанная версия SB-1 Defiant начали создаваться не просто как перспективные винтокрылые машины, а как средство для максимально быстрого реагирования на любые угрозы.

Наиболее перспективной в этом отношении выглядит работа сверхскоростных вертолетов в поисково-спасательной службе (USAF Pararescue), для операторов которой минимальное время запуска машины и вылет в течение нескольких минут - гарантия спасения человеческой жизни. Уже известно, что SB-1 практически завершил испытательный цикл - проверку прошли электронные системы и авионика, гидро- и электросистемы, вспомогательные системы и контуры резервирования, а также двигатели, наземные испытания которых, согласно сообщению компании Lockheed Martin, успешно завершились "раскруткой несущих винтов" в конце января 2019 года.

Несмотря на существенное увеличение габаритов и массы, Defiant должен позволить армии США значительно сэкономить ресурсы, необходимые для операций в зоне боевых действий. По сравнению с UH-60 пассажировместимость Defiant возросла незначительно - до 14 человек, однако три дополнительные спасенные жизни или 300-400 кг боекомплекта, или медицинское оборудование никогда не будут лишними.

К экспериментам с нетрадиционной схемой размещения винтов в США приступили еще в 1970-х, однако в течение длительного времени "классические" авиационные материалы не позволяли достичь нужных показателей - отсутствовала нужная прочность несущих винтов, двигатели не справлялись с работой в критических режимах, а машина в целом была слишком тяжелой и



неповоротлива. Даже преуспевшим в разработке вертолетов американцам пришлось серьезно отсрочить создание перспективного скоростного вертолета, пока авиационная промышленность во всем мире не перешла на повсеместное внедрение сверхлегких и одновременно доступных по цене сплавов, а также композитных материалов.

Стоит заметить, что SB-1 не стал в этом смысле испытательной площадкой или прорывным летательным аппаратом. И хотя в его конструкции широко применяются композиты, впервые полимерные соединения были внедрены на уровне разработки еще при создании конвертоплана V-22 и его развития - V-280 Valor, который получил углепластиковые несущие элементы, облегченный редуктор и втулку несущего винта.

Технологичность американской машины подчеркивается многозадачностью - Defiant будет иметь десантный отсек, который при необходимости можно переоборудовать в медицинский модуль или воздушный командный пункт, а сама машина получит складные лопасти несущих винтов, что идеально вписывается в концепцию применения на авианосцах и универсальных десантных кораблях.

Отечественный защитник

Первые удачные эксперименты с толкающим винтом вместо рулевого показали, что даже при увеличении полной взлетной массы перспективного вертолета почти вдвое, выигрыш в скорости позволяет значительно - на 20-30% - ускорить выполнение боевых, десантно-транспортных и логистических задач. По подсчетам авиационных специалистов, рост крейсерской скорости машин на 120-130 км/ч резко увеличит ударные возможности вертолетных частей.

Источник "Известий" в ОПК отметил, что увеличение скоростного режима в рамках ударных операций позволит экипажу ударной машины быстрее выдвигаться в район цели и эффективнее действовать.

"Ключевыми в этом отношении стали сразу два обстоятельства: время от получения приказа до момента начала боевой работы и время, необходимое непосредственно на боевую работу. Скоростные параметры оказались важны, поскольку опыт предыдущих лет показал: вовремя выйти из-под обстрела или отработать до того момента, как противник начнет вести прицельный огонь, - это практически 80% успеха для выполнения боевой задачи", - отметил источник "Известий".

При разработке перспективных сверхскоростных машин российские военные поставили целый ряд условий. О некоторых из них, например, таких как параллельное участие в конкурсе на создание ПСВ сразу двух конструкторских бюро, было известно заранее. Однако еще в феврале 2018 года начальник НИУ бортового радиоэлектронного оборудования и авиационного вооружения Минобороны России Павел Щавелев заявил, что перспективный вертолет будет существовать в двух версиях: пилотируемой и беспилотной, причем скоростной беспилотник сможет летать в составе группы обычных машин.

Выбор в пользу сразу двух конкурирующих за государственные заказы конструкторских бюро объясняется просто - в Минобороны России надеются получить сразу две перспективные машины,



которые будут действовать в составе армейской авиации. Первую создают, по близкой к классической схеме, с одним несущим винтом. Открытых данных об этой разработке практически нет, за исключением тех, что связаны с испытаниями оборудования на вертолете Ми-24ЛЛ. На данный момент нет подтвержденных данных о том, что новая машина получит дополнительный толкающий винт.

Учитывая заявленную скорость в 400 км/ч, перспективный скоростной вертолет может быть создан на базе заметно измененного (как конструктивно, так и внешне) Ми-24 (машина может получить название Х-1), а унификация по основным системам позволит упростить обслуживание новой машины в войсках. При этом остается неизвестным и назначение машины. Будет ли она применяться в качестве "мула" армейской авиации или превратится в сверхскоростной летающий танк с серьезным вооружением - об этом не сообщают ни военные, ни разработчики.

Зато по второму типу перспективного вертолета, разработку которого ведет ОКБ Камова, можно сделать практически однозначный вывод, что машина может выполняться как в транспортной, так и в ударной версии. Стоит заметить, что облик и концепцию перспективного скоростного вертолета камовцы предложили еще в 2007 году и при создании вертолета Ка-92 опытным специалистам придется соревноваться не столько с конкурентами из КБ имени Миля, сколько с самими собой.

Несмотря на большой опыт в создании вертолетов с соосной схемой размещения несущих винтов, рост скорости заставит разработчиков создать и внедрить новые системы демпфирования, новые лопасти, новые системы контроля устойчивости и даже новый автомат перекаса. Все это придется создавать практически с нуля. Единственный вопрос с машиной ОКБ Камова заключается в выборе или отказе от толкающего винта. Исходя из кадров закрытого совещания, опубликованных в октябре 2018 года, речь может идти о гибридной силовой установке, ключевым элементом которой может стать реактивный авиационный двигатель.

Исполнительный директор агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев в разговоре с "Известиями" подтвердил, что создание машины с соосной схемой требует более серьезной проработки.

"Сегодня промышленность еще не готова выполнять опытно-конструкторские работы, нужно продолжать именно НИРы, искать оптимальные компоновочные решения, выбирать материалы, создавать математические модели, стенды и т. д. Поэтому второй этап - это вопрос более отдаленной перспективы", - сказал Пантелеев.

Несмотря на то что в конце концов Минобороны сделало выбор в пользу МВЗ имени Миля, о машине с двумя несущими винтами забывать не стоит. Не исключено, что такой проект будет реализован позднее сразу в нескольких вариантах, включая вертолет палубного базирования. Вероятнее всего, такая машина будет востребована через 8-10 лет, когда флот наконец получит вертолетоносцы нового поколения.

[\(Известия\)](#)

Электрические автожиры заменят вертолеты в городах



Американский стартап Jaunt Air Mobility объявил о намерении развивать городскую сеть аэротакси с парком, состоящим из электрических автожиров. Как пишет Rotor & Wing, благодаря такому транспорту компания рассчитывает вернуть воздушные перевозки в города, где вертолетные перевозки попали под запрет, а также постепенно заменить вертолетное аэротакси.

Вертолеты долгие годы использовались в составе деловой авиации в крупных городах для пассажирских перевозок. Этот вид транспорта позволял избегать пробок и экономить время. В некоторых городах США вертолетные перевозки сегодня ограничены. Кроме того, закрылась часть вертолетных площадок. Это было сделано из-за высокой шумности вертолетов.

В Jaunt Air Mobility полагают, что проблему шумности можно решить с помощью электрических автожиров, способных на вертикальные взлет и посадку по-вертолетному. Для нового сервиса аэротакси планируется использовать автожиры, разработкой которых занимаются американские компании Mooney International и Carter Aviation Technologies.

Проект летательного аппарата предполагает создание автожира, у которого во время взлета и посадки несущий воздушный винт будет приводиться от электромотора. В горизонтальном полете винт будет отключаться от электромотора и переходить к свободному вращению от набегающего потока воздуха. В этом случае он будет выполнять роль самолетного крыла.

За горизонтальный полет автожира будут отвечать четыре воздушных винта, расположенных по два на левой и правой консолях крыла. Предполагается, что новое аэротакси сможет перевозить до пяти пассажиров. Скорость полета составит 280 километров в час. Перспективные летательные аппараты также могут использоваться для перевозки пациентов и в качестве летающей «скорой помощи».

В конце января текущего года американский авиастроительный концерн Boeing провел испытания прототипа перспективного быстрого электрического аэротакси NeXt. Аэротакси выполнено в самолетной конфигурации продольного триплана с неподвижным передним стабилизатором.

По бокам от фюзеляжа аппарата установлены две балки, на каждой из которых размещены восемь электромоторов с несущими воздушными винтами. В хвостовой части аппарата расположен электромотор с толкающим воздушным винтом.

[\(N+1\)](#)

Компания Airbus Helicopters получила первый заказ на АСН145 от российского заказчика

Компания Airbus Helicopters подписала твердый контракт с российским заказчиком на поставку вертолета H145 с салоном Line от Airbus Corporate Helicopters (ACH). Это первый заказ из России на новейшую версию этого многоцелевого двухдвигательного вертолета.



Модель АСН145 с салоном Line отличается улучшенной эргономикой, шумоизоляцией и инновационным дизайном. Сдвижные двери обеспечивают удобный доступ в кабину, а просторный салон позволяет не ограничивать себя в выборе комплектации. VIP-конфигурация рассчитана на комфортное размещение девяти пассажиров. На борту доступны все необходимые средства связи, включая Интернет и встроенные телефоны. Закрытый рулевой винт Fenestron и авионика Helionix с 4-осевым автопилотом обеспечивают высокий уровень безопасности в полете. Кроме того, вертолет сертифицирован в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП) для управления одним или двумя пилотами.

«Мы уверены, что надежность, топливная эффективность, безопасность и комфорт этого вертолета предоставят заказчику неоспоримые преимущества как для выполнения коммерческих, так и частных полетов, – отметил Томас Земан, генеральный директор Airbus Helicopters Vostok. – Мы являемся лидерами в сегменте VIP и корпоративных вертолетов в России и продолжим наращивать свое присутствие на этом важном рынке, предлагая российским клиентам самые лучшие вертолетные продукты и услуги».

Вертолеты семейства Н145 (в том числе Н145, ЕС145 и ВК117) налетали в общей сложности более пяти миллионов часов. На сегодняшний день компания поставила заказчикам по всему миру свыше 1400 вертолетов этого семейства. Н145 – самая высокотехнологичная модель среди многоцелевых двухдвигательных вертолетов Airbus Helicopters. Благодаря компактным размерам, вместительному многофункциональному салону, который можно легко переоборудовать при необходимости, самым низким эксплуатационным расходам в своем классе, а также мощным двигателям и новейшей авионике Helionix с 4-осевым автопилотом, Н145 подходит для решения целого спектра задач. Это



наилучший выбор для выполнения корпоративных перелетов, решения задач экстренных служб, а также проведения авиационных работ, военных и правоохранительных операций.

С момента своего основания в 2017 году, подразделение Airbus Corporate Helicopters задает новые стандарты в сфере корпоративных и VIP-перевозок. В своей работе Airbus Corporate Helicopters уделяет особое внимание качеству и эксклюзивности предоставляемых услуг и продуктов, индивидуальному подходу к каждому клиенту и профессиональному послепродажному обслуживанию заказчиков.

[\(Airbus Helicopters\)](#)

Минская скорая помощь пересядет на вертолеты

В 2019 году городской станции скорой медпомощи Минска передадут функции по обеспечению работы вертолетной бригады, сообщил на пресс-конференции главный врач станции Александр Жинко.

Кроме этого, в 2019 году в белорусской столице должны будут создать вертолетную площадку.

- Где-то в районе больницы скорой медицинской помощи, - уточнил Александр Жинко. - И, скорее всего, в этом году функции бригады, которая будет летать при необходимости, передадут нашему учреждению. Сейчас этим занимается Республиканский центр экстренной медицинской помощи.

В настоящее время в белорусской столице работают 10 подстанций, которые располагаются в восьми районах города. Фактический персонал этих станций составляет больше 2 тысяч человек. Укомплектованность скорой помощи составляет на 70% по специализации «врач» и на 90% по специализации «фельдшер».

[\(Союзное Вече\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Лоукостер "Победа" пожаловался в Росавиацию на несостоятельность авиакомпании UTair, базирующейся на севере УрФО

Российская авиакомпания-лоукостер «Победа» указала Росавиации на финансовую несостоятельность UTair. Гендиректор «дочки» «Аэрофлота» Андрей Калмыков в письме к главе надзорного органа Александру Нерадько написал, что югорская компания может внезапно остановить деятельность, что приведет к массовому нарушению прав пассажиров.

«Недостаточность финансов представляет серьезную угрозу безопасности полетов, высокие риски внезапной остановки деятельности и, как следствие, массового нарушения прав пассажиров, особенно в преддверии пика новогодних перевозок», - цитирует письмо Калмыкова издание vedomosti.ru. Глава лоукостера подтверждает слова данными о том, что в конце 2017-го и в первом полугодии 2018 года стоимость чистых активов UTair имела отрицательные значения.



Профильный федеральный чиновник заявил изданию, что Росавиация не обязана предпринимать действия в отношении перевозчика из-за отрицательной стоимости активов. «Просрочек платежей по зарплатам, платежам в бюджеты и по операционной деятельности Utair не допускает», - отметил собеседник федерального СМИ. Представители Росавиации, Utair и «Победы» от комментариев отказались.

Как ранее сообщали "ВЕДОМОСТИ Урал", в начале декабря прошлого года авиакомпания «ЮТэйр» представила новый тариф «Минимум» со стоимостью билета от 900 рублей на ближнемагистральных рейсах. Размер ручной клади в тарифе «Минимум» ограничен пятью килограммами. Тогда эксперты в один голос заявили о том, что компания "ЮТэйр" решила попытаться навязать конкуренцию единственному российскому лоукостеру "Победа".

Utair (юридическое название - ПАО «Авиакомпания „ЮТэйр“») - российская авиакомпания, образующая вместе со своими многочисленными дочерними структурами, такими как Ютэйр-Вертолётные услуги, Ютэйр Карго и другими, один из крупнейших в стране авиахолдингов - Группа «ЮТэйр», занимающимся выполнением пассажирских и грузовых авиарейсов по России и за рубежом, а также техническим обслуживанием воздушных судов (самолётов и вертолётов) и подготовкой персонала.

Авиакомпания имеет крупнейший в мире по размерам и грузоподъемности действующий вертолётный флот, работающий как в России, так и в других странах и континентах. По объёму пассажиропотока и пассажирооборота Ютэйр занимает 5-е место в России после Аэрофлота, Россия и S7 Airlines. За 2017 год авиакомпания перевезла на внутренних и международных направлениях 7,3 млн пассажиров (+9,6% к 2016 году).

Как известно, «ЮТэйр» входит в пятерку крупнейших в России авиакомпаний по числу перевезенных пассажиров.

Крупнейшим узловым аэропортом авиакомпании является московский аэропорт Внуково. Штаб-квартира авиакомпании расположена в Сургуте (ХМАО). Контролирующим акционером компании (50,1%) является АО «АК-Инвест». Также 38,8% акций владеет Ханты-Мансийский автономный округ - Югра и 8,4% - Тюменская область. Генеральный директор авиаперевозчика - Андрей Мартиросов.

[\(ВЕДОМОСТИ Урал\)](#)

Компания Boeing примет участие в NAIS-2019 в качестве партнера конференции

Компания Boeing примет участие в VI Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации в качестве партнера сессий форума "Цифровые технологии в авиаотрасли" и "Управление жизненным циклом ВС и проблемы поддержания летной годности", а также представит аудитории несколько докладов в рамках тематики обозначенных сессий.



Джонатан Три, директор Boeing по международным отношениям и авиационным стандартам, а также цифровой авиации и аналитике, выступит с презентацией о трансформации данных в информацию, обеспечивающую безопасность и эксплуатационную эффективность выполнения полетов.

Один из ведущих экспертов по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Томас Сандерсон расскажет о том, какие инновации разработала Boeing для обеспечения потребностей заказчиков на авиационном рынке, а также сделает доклад на тему использования цифровых решений и анализа данных для оптимизации летной годности и надежности воздушных судов.

Boeing является крупнейшей в мире аэрокосмической корпорацией и ведущим производителем гражданских самолетов и систем в области обороны, космоса и безопасности, а также сервисов в сегменте послепродажного обслуживания. Boeing Commercial Airplanes неизменно стремится быть лидером в гражданской авиации, поставляя самолеты и сервисы, отличающиеся непревзойденными эффективностью и ценностью для наших заказчиков. Подразделение Boeing Global Services предлагает комплексные и конкурентоспособные по цене сервисные решения для заказчиков в коммерческом, оборонном и космическом секторах вне зависимости от марки техники, которую они эксплуатируют. ([Boeing](#))

Российская система медицинского освидетельствования авиационного персонала устарела

Это показал факт задержания замглавы департамента полетов "Аэрофлота"*. Международная практика исключает подобные случаи.

Вице-президент Ассоциации врачей авиационной медицины (АВАМ) Ольга Верба прокомментировала произошедшее:

"Наша система Медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации во ВЛЭК и ЦВЛЭК имеет очень хороших и компетентных специалистов, но в структурном отношении она не полностью отвечает международным требованиям. В частности, проведение медицинского освидетельствования, экспертизы и вынесение медицинского заключения о годности /негодности к летной работе осуществляется одними и теми же специалистами ВЛЭК и ЦВЛЭК, тогда как по международным стандартам, включая требования ICAO, это должно осуществляться на разных уровнях, чтобы не было конфликта интересов. Таким образом, сама система предупреждает вынесение необоснованных заключений.

В первую очередь, уполномоченный орган гражданской авиации должен иметь аккредитованных медицинских экспертов, которые проводят оценку медицинских заключений (по медицинским протоколам), представляемых полномочному органу по выдаче свидетельств членами врачебной комиссии, т. е. он не имеет прямого контакта с лицом, подавшего заявку на освидетельствование".

Ассоциация (АВАМ) входит в рабочую группу Минтранса России по вопросам, связанным с проведением медицинских осмотров, медицинского освидетельствования и врачебно-летной экспертизы. Взаимодействие со специалистами ICAO и EASA, в том числе с AsMA позволит инсталлировать лучший международный опыт в российскую систему обеспечения безопасности



полетов. В частности, рабочей группой был проведен анализ действующего законодательства и представлены вопросы/предложения по организации медицинского освидетельствования и экспертизы в соответствии с международными стандартами и рекомендуемой практикой ICAO.

[\(АВАМ\)](#)

ОАК начала процедуру международной сертификации МС-21

Президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь отметил, что "мы очень надеемся, что политические ветры не окажут влияния" на проект.

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) начали сертификационные полеты российского самолета МС-21. Об этом журналистам рассказал президент ОАК Юрий Слюсарь.

"У нас на прошлой неделе состоялся первый полет с летчиками EASA", - сообщил он на полях шестой национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS). - У нас фактически начались уже сертификационные полеты с экипажами EASA". По его словам, до этого летчики знакомились с самолетом, писали программы, согласовывали условия. "Сейчас непосредственно началась процедура сертификации по нормам EASA", - отметил Слюсарь, добавив, что "мы очень надеемся, что политические ветры не окажут влияния".

Ранее президент ОАК говорил, что европейскую сертификацию самолет может получить в 2020 году. Наличие этого сертификата дает компании право на международные поставки авиатехники.

[\(ТАСС\)](#)

Залетная инструкция: что толкает пилотов на дачу взяток

История со взяткой, которую главный пилот "Аэрофлота" 68-летний Анатолий Якимчук дал за прохождение медкомиссии, вскрыла системные проблемы в отрасли. Как отмечают опрошенные "Известиями" эксперты, требования к состоянию здоровья пилотов в России намного жестче, чем в Европе. Это в том числе провоцирует отток специалистов за рубеж. А нежелание терять высокую зарплату - до 650 тыс. рублей - создает коррупционные риски. Однако, как пояснили "Известиям" в Росавиации, менять правила не планируется, так как их смягчение может негативно отразиться на безопасности полетов.

Взятка с повинной

Главный пилот - заместитель директора департамента производства полетов "Аэрофлота" Анатолий Якимчук предстанет перед судом. Он обвиняется по ч. 3 ст. 30 и ч. 3 ст. 291 УК РФ "Покушение на дачу взятки...". Как рассказал "Известиям" адвокат 68-летнего топ-менеджера Сергей Черняков, в сентябре 2018 года он написал явку с повинной, в которой признал передачу 50 тыс. рублей председателю центральной врачебно-летной экспертной комиссии Борису Потиевскому.



По данным Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ, это случилось 2 апреля 2018 года. Деньги были переданы за помощь в получении положительного заключения медкомиссии. При этом, как отмечают следователи, у Анатолия Якимчука были обнаружены заболевания сердечно-сосудистой системы, "исключающие годность к летной работе".

- В мае Потиевский попытался вернуть эти деньги, но Анатолий Петрович (Якимчук) отказался. 21 сентября он явился в Следственный комитет и написал явку с повинной, а 12 октября было возбуждено уголовное дело, - сказал адвокат топ-менеджера "Аэрофлота".

Возможно, причиной явки с повинной стало то, что примечания к ст. 291 УК РФ допускают освобождение от уголовной ответственности, если "лицо после совершения преступления добровольно сообщило в орган, имеющий право возбудить уголовное дело, о даче взятки". Адвокат Якимчука подтвердил, что защита попытается воспользоваться этой возможностью.

Максимальное наказание по ч. 3 ст. 291 УК - лишение свободы до восьми лет со штрафом в размере до 30-кратной суммы взятки и с лишением права занимать определенные должности на срок до пяти лет.

Пока Анатолий Якимчук продолжает работать в авиакомпании, сообщили во вторник в "Аэрофлоте".

Дорогое здоровье

Сегодня в России требования к здоровью летчиков гражданской авиации существенно жестче, чем в Европе, утверждают опрошенные "Известиями" эксперты. Председатель Межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов Владимир Тюрин сказал "Известиям", что Федеральные авиационные правила (ФАП) основаны на нормах, создававшихся еще во времена СССР. Тогда предполагалось, что любой гражданский пилот при необходимости должен стать военным летчиком. Во всем мире немного другой подход - иметь не абсолютно здоровых пилотов, а гарантировать, что в полете с ними ничего не произойдет.

Например, как пояснил "Известиям" исполнительный директор "Авиапорта" Олег Пантелеев, если за границей пилот может носить очки и линзы, то по российским требованиям у него должно быть стопроцентное зрение. Если несколько снизить планку, можно привлечь дополнительные кадры в отрасль.

- Избыточное и нерациональное регулирование приводит к тому, что хорошие пилоты уезжают работать за рубеж. Российские пилоты никогда не будут говорить о проблемах со здоровьем ни своему лечащему врачу, ни на ВЛЭК, потому что их могут списать с летной работы. За рубежом в случае ухудшения здоровья проводят профильное лечение, - отметил бывший летный директор "Внуковских авиалиний" Юрий Сытник.

На это обращало внимание и руководство "Аэрофлота". В середине ноября 2018 года заявлялось, что у авиакомпании большая выбраковка пилотов по здоровью, и это неправильно.



ВЛЭК не для жадных

Жесткие требования вкупе с высокими зарплатами пилотов - от 300 тыс. до 650 тыс. рублей - приводят к коррупционным рискам.

- Есть шуточная поговорка у пилотов: ВЛЭК (врачебно-летную экспертную комиссию. - "Известия") не проходит либо мертвый, либо жадный, - отметил Владимир Тюрин.

Строгие нормы по медпоказателям не могут быть оправданием при даче взятки, считает председатель Национального антикоррупционного комитета Кирилл Кабанов.

- Мнение по поводу снижения требований должны высказывать медики. Когда представители различных организаций без медицинского образования, того же "Аэрофлота", заявляют о завышенных показателях, то непонятно, о каких показателях конкретно идет речь, - заявил общественный деятель.

В Росавиации сказали "Известиям", что во ВЛЭК "Центральной клинической больницы гражданской авиации" неправомерные получения медицинских справок исключены.

- У врачей нет задачи вывести человека из летной профессии, - пояснили в Росавиации. - Если сотрудник авиакомпании не проходит по медицинским показателям, то это может отразиться на безопасности полетов - здоровье может подвести во время рейса. Проблемы с сердцем, зрением, слухом могут стать объективными причинами отстранения от полетов.

Менять требования к здоровью пилотов не планируется, действующая система себя полностью оправдывает, подчеркнули в агентстве.

[\(Известия\)](#)

Завершен первый день выставки и форума NAIS

Сегодня в Крокус Экспо (Москва) стартовало главное профессиональное событие инфраструктуры гражданской авиации - выставка и форум NAIS!

Выставку посетили и приняли участие в официальной церемонии открытия и награждения:

- Е.И. Дитрих, Министр транспорта Российской Федерации
- А.В. Нерадько, Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
- И.Е. Левитин, Помощник Президента Российской Федерации
- А.А. Юрчик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации
- В.Ю. Голубев, Губернатор Ростовской области
- Ю.Б. Слюсарь, Президент ПАО «ОАК»
- А.О. Недосекин, Старший вице-президент по разработке АО «Гражданские самолеты Сухого»



Делегация посетила стенды отечественных и иностранных производителей техники и оборудования для гражданской авиации, а также аэропортов, которые представили свои инфраструктурные проекты и макеты новейших аэропортовых комплексов страны.

В экспозиции выставки 120 компаний из 14 стран мира представляют свои лучшие продукты и решения для аэропортов и авиакомпаний.

(NAIS - рассылка)

В Минтрансе заявили, что задолженность Utair не критическая

Финансовая задолженность Utair не критическая, она находится в рамках допустимых отклонений, сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Александр Юрчик.

"Мне пришли недавно справки по всем авиакомпаниям, по их финансово-экономическому состоянию - вы знаете, что Росавиация мониторит это, а мы за этим внимательно наблюдаем. У Utair нет больших задолженностей, есть текущие операционные, в рамках допустимых отклонений, перед контрагентами. Но критической задолженности нигде нет", - сказал он.

"Повлиять на кредиторов мы никак не можем, единственное, что мы можем, - внимательно рассматривая финансово-экономическое состояние Utair и внимательно слушая аргументы кредиторов, найти взаимоприемлемое для них решение по финансовой модели, которую разрабатывает авиакомпания. Изучив ее, кредиторы будут принимать свое решение о возможности реструктуризации долгов", - добавил Юрчик.

Ранее газета "Ведомости" писала, что 20 декабря 2018 года Utair допустила дефолт, не перечислив кредиторам около 1 млрд рублей по одному из синдицированных кредитов. Перевозчик также попросил синдикат, в который входит Сбербанк, о реструктуризации кредита в 18,9 млрд рублей, который был выдан авиакомпании в 2015 году.

Как ранее сообщал министр транспорта Евгений Дитрих, Минтранс совместно с Utair и крупнейшими ее кредиторами ищет варианты оказания поддержки перевозчику после того, как более половины кредиторов отказались переносить сроки выплат.

[\(ТАСС\)](#)

Новости беспилотной авиации

В Башкирии планируется организовать всероссийский фестиваль беспилотников

Площадкой для его проведения выбран аэродром в Кумертау - городе вертолетостроения. КумАПП сможет представить свои беспилотники для мониторинга промышленных объектов.

В Кумертау планируется организовать первый в стране Всероссийский фестиваль производителей беспилотной техники. С такой инициативой выступило Министерство промышленности и инновационной политики Башкирии. На совещании по вопросам вертолетостроения 2 февраля врио



главы республики Радий Хабиров поручил составить дорожную карту по подготовке и проведению фестиваля.

Площадкой смотра может стать аэродром "Воротыновка" в Кумертау - городе вертолетостроения, экономической базой которого является Кумертауское авиационное производственное предприятие (входит в холдинг "Вертолеты России").

В совещании принял участие директор КумАПП Николай Фролов. По его словам, на фестивале КумАПП мог бы заинтересовать промышленные холдинги страны своими перспективными разработками. Беспилотные аппараты кумертауского предприятия способны осуществлять мониторинг трубопроводов, ЛЭП и других промышленных объектов.

На совещании говорилось о дальнейшей диверсификации производства на кумертауском предприятии с увеличением выпуска беспилотных летательных аппаратов гражданского назначения, в том числе для нужд санитарной авиации и МЧС.

[\(РБК\)](#)

Прочее

ПАО "ГТЛК" вошло в ТОП-10 рэнкинга российских эмитентов Cbonds по итогам 2018 года

Информационное агентство Cbonds опубликовало ежегодный рэнкинг российских эмитентов по итогам 2018 года, учитывающий результаты активности более 115 заемщиков на публичных долговых рынках.

Впервые за всю историю развития ПАО «ГТЛК» вошло в ТОП-10 рэнкинга эмитентов, став лидером среди лизинговых компаний с долей рынка более 3,4% всех размещенных корпоративных облигационных выпусков на внутреннем рынке. Позиции ПАО «ГТЛК» с точки зрения доли рынка облигационных выпусков двукратно усилены по сравнению с 2017 годом, по итогам которого доля рынка от всех размещенных выпусков составила 1,7%.

«Облигационные выпуски – важная часть кредитного портфеля ПАО «ГТЛК», позволяющая расширять и диверсифицировать источники финансирования, работать над снижением стоимости фондирования и оптимизацией структуры портфеля долговых инструментов. В 2018 году ПАО «ГТЛК» был реализован ряд знаковых размещений локальных выпусков облигаций в рублях и в долларах США в объеме 45 млрд рублей и 150 млн долларов США.

«Результаты, достигнутые ГТЛК на российском рынке капитала, отражают эффективное взаимодействие компании с инвестиционным сообществом, качество структурирования совершенных сделок, позитивное восприятие инвесторами бизнес-модели ГТЛК и высокую оценку ведущими международными и национальными рейтинговыми агентствами кредитного качества компании несмотря на существенную волатильность рынков, наблюдавшуюся в 2018 году. Мы благодарим организаторов за оказанную поддержку реализованных размещений», – подчеркнул первый заместитель генерального директора ГТЛК Антон Борисевич.

[\(ГТЛК\)](#)