



Анонсы главных новостей:

- Volocopter вместе с аэропортом Франкфурта запустит сервис беспилотного аэротакси
- Вертолеты России валидируют Ми-171А2 в Бразилии
- Вертолеты России начали сертификацию вертолета Ми-171А2 в Бразилии
- Вертолеты России поставили Ми-171А2 в Казахстан
- Глава «Вертолетов России» описал два сценария замены техники 90-х
- Двигатели ТВ7-117В разработки ОДК помогли новейшему вертолету Ми-38 успешно пройти испытания при экстремально низких температурах
- Испытатели EASA завершили первую сессию сертификационных полетов на самолете MC-21-300
- Китай первым может выдать сертификат типа на российский вертолет «Ансат»
- Минобороны Индии ищет потенциальных поставщиков вертолетов NH для ВМС страны
- На выставке в Ле Бурже представят российский вертолет Ансат
- Новейший медицинский вертолет передан санавиации Хабаровского края
- Новосибирская область одной из первых получила вертолет санавиации
- ОДК-Климов и ЮТэйр-Инжиниринг развивают сотрудничество по ремонту вертолетных двигателей
- Определен состав Совета директоров ПАО «ГТЛК»
- Россия выполнила контракты на капитальный ремонт и модернизацию вертолетов Ми-17 и Ми-24 ВС Венгрии
- Улан-Удэнский авиазавод к 2021 году изготовит 46 вертолетов для санитарной авиации
- ЮТэйр начал коммерческую эксплуатацию Ми-171А2

Новости вертолетных программ

Минобороны получит первую партию Ми-28НМ в конце апреля

Холдинг "Вертолеты России" поставит российским военным первую партию вертолетов Ми-28НМ "Ночной охотник" в конце апреля. Об этом сообщил в понедельник журналистам гендиректор холдинга Андрей Богинский.

"В силу того, что это опытная партия, передачу перенесли на конец апреля текущего года", - сказал он.

Ранее сообщалось, что первые две машины должны быть переданы Минобороны до конца 2018 года.

Ми-28НМ начали создавать в 2009 году. Модернизированная версия существенно отличается от прототипа. В состав бортового радиолокационного оборудования Ми-28НМ входит, в частности, инновационная наשלемная система целеуказания и индикации. Машина оснащена новой радиолокационной станцией Н025, позволяющей вести круговой обзор, а также новой системой радиоэлектронной борьбы.



Вертолет предназначен для поиска и уничтожения днем и ночью, в простых и сложных погодных условиях малоскоростных воздушных целей, танков, бронированной и небронированной техники, а также живой силы противника.

[\(ТАСС\)](#)

Вертолеты Ка-52 модернизируют с учетом сирийского опыта

Вертолеты Ка-52 "Аллигатор" будут модернизированы исходя из опыта их применения в Сирии, доработка коснется, в частности, генераторов и оптико-электронных систем. Об этом сообщил в понедельник журналистам генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Они (требования по модернизации) сформированы по результатам Сирии. Мы уже работаем по замене генераторов, чтобы они обеспечивали большим количеством энергии. Комплексные работы по Ка-52 и Ми-28 включают модернизацию оптико-электронных систем в том, что связано с распознаванием и обнаружением целей", - сказал он.

По словам главы холдинга, у "Вертолетов России" уже есть утвержденный Минобороны план модернизации Ка-52 и Ми-28.

Разведывательно-ударный вертолет Ка-52 "Аллигатор" предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток. Он оснащен современной авионикой и мощным вооружением, а соосная схема несущих винтов и повышенная мощность продольного управления позволяют ему эффективно маневрировать и выполнять сложные фигуры пилотажа. Кроме того, Ка-52 снабжен системой радиоэлектронной защиты и устройствами снижения заметности, уменьшающими, рассеивающими и искажающими тепловой след двигателей, а также средствами активного противодействия.

[\(ТАСС\)](#)

Самый тяжелый в мире вертолет Ми-26Т2В в ближайшее время передадут на госиспытания

Модернизированный тяжелый вертолет Ми-26Т2В вскоре планируется отправить на госиспытания, сообщил журналистам глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Мы свои заводские испытания сделали по Ми-26Т2В. Соответственно, будем готовы в ближайшее время передать его на государственные совместные испытания", - заявил А. Богинский.

Как сообщалось, 19 августа 2018 года состоялся первый полет модернизированной версии самого тяжелого в мире вертолета Ми-26Т2В. Вскоре после этого опытный образец своим ходом прилетел с завода-производителя "Роствертол" (Ростовская область) в подмосковную Кубинку для участия в форуме "Армия-2018".



Директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков тогда заявил, что "в государственной программе вооружения на 2018-2027 годы предусматривается оснащение войск тяжелыми вертолетами именно в этой модификации".

Модернизированный вертолет придет на смену машинам, которые использует Минобороны РФ.

Модернизированный вертолет Ми-26Т2В с возможностью круглосуточного применения и современной авионикой является тяжелым широкофюзеляжным транспортным вертолетом грузоподъемностью 20 тонн.

Он должен обеспечивать полеты в условиях любого региона, в том числе, со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, а также по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника.

Машина оборудована современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования НПК90-2, который обеспечивает пилотирование вертолета днем и ночью с выполнением автоматического полета по маршруту, выходом в заранее заданную точку и заходом на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродром.

Бортовой комплекс обороны обеспечивает защиту вертолета от поражения атакующими ракетными комплексами противовоздушной обороны путем обнаружения факта угроз и противодействия атакующим средствам с радио и оптико-электронным наведением.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

«ЮТэйр» начал коммерческую эксплуатацию Ми-171А2

12 февраля в аэропорту Плеханово (г. Тюмень) состоялось торжественное мероприятие в честь первого коммерческого полета новейшего вертолета Ми-171А2 компании «ЮТэйр — Вертолетные услуги».



Вертолет Ми-171А2 производства Холдинга «Вертолеты России» компания получила в мае 2018 года в рамках выставки HeliRussia-2018. Сразу после этого специалисты Холдинга и «ЮТэйр — Вертолетные услуги» начали реализовывать комплекс мероприятий по освоению воздушного судна. Экипажи авиакомпания прошли подготовку по специально разработанным и утвержденным программам, специалисты «ЮТэйр — Инжиниринг» освоили полный комплекс технического обслуживания новейшего типа вертолетов. По итогам проведенных мероприятий авиакомпания «ЮТэйр — Вертолетные услуги» получила соответствующее разрешение Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) на коммерческую эксплуатацию вертолета Ми-171А2.

«Мы убеждены, что компания «ЮТэйр» как крупнейший в России оператор вертолетов гражданского назначения сможет наилучшим образом использовать все технические преимущества Ми-171А2 в



ходе его эксплуатации. Эта машина оснащена новейшей авионикой и приспособлена для применения в самых сложных метеоусловиях, что было подтверждено в ходе испытаний», — заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Стартовым заказчиком новейшего вертолета станет тюменская компания ООО «РН-Уватнефтегаз», входящая в группу компаний «Роснефть». Ми-171А2 будет перевозить сотрудников компании из Тюмени и Тобольска для работы на нефтяных месторождениях Уватской группы в Западной Сибири.

«Во исполнение указаний Главного исполнительного директора И.И. Сечина по обеспечению безопасных условий труда «НК «Роснефть» последовательно реализует политику повышения уровня безопасности авиационного обеспечения производственной деятельности, предъявляя повышенные требования к состоянию авиационной техники и квалификации авиационного персонала авиакомпаний. Компания заинтересована в авиационном обеспечении современной авиационной техникой, не уступающей зарубежным аналогам, способной оказывать качественные услуги по конкурентоспособной цене», — прокомментировал управляющий делами в ранге вице-президента «НК «Роснефть» Михаил Графинин.

«За более чем полувековую историю "ЮТэйр" практически все вертолеты отечественного производства получили путевку в жизнь, стартуя из альма-матер российской вертолетной авиации — аэропорта «Плеханово». Здесь начиналась массовая эксплуатация лучшего вертолета XX века — легендарного Ми-8, крупнейшего Ми-26 и его предшественника — Ми-6, а также уникального вертолета-крана Ми-10.

Успех самого грандиозного в истории человечества инвестиционного проекта — освоения Западно-Сибирского нефтегазоносного региона был бы невозможен без массового использования винтокрылой техники. В наши дни внуки первопроходцев вертолетной авиации поднимут в первый коммерческий полет вертолет нового поколения, будущий флагман российского вертолетостроения — Ми-171А2.

Мы, авиаторы "ЮТэйр", благодарим наших коллег и партнеров из Холдинга «Вертолеты России», конструкторов и работников серийных заводов, производителей двигателей, авионики и другого самого современного оборудования. Хотим адресовать слова особой благодарности нашему крупнейшему Заказчику, флагману отечественной нефтяной отрасли — Компании "Роснефть", в интересах которой начинает свой трудовой путь новейший российский вертолет», — отметил генеральный директор ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрей Мартиросов.

[\(ЮТэйр — Вертолетные услуги\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Новосибирская область одной из первых получила вертолет санавиации

Как сообщает пресс-служба областного правительства, регион присоединился к Единой системе санитарно-авиационной эвакуации на территории РФ в рамках национального проекта "Здравоохранение".



Глава региона Андрей Травников ранее отмечал, что благодаря нацпроекту "Здравоохранение" в области будет практически заново создана санитарная авиация. В область поступит специализированное оборудование, воздушные суда, будут построены необходимые посадочные вертолетные площадки для доставки экстренных пациентов в основные клиники региона.

- Задача 2019 года - приобретение специализированной техники и создание площадок, максимально приближенных к клиникам, оказывающим помощь пациентам из районов области, - сообщил Андрей Травников.

Передача первой партии вертолетов Национальной службе санитарной авиации прошла 8 февраля на территории летно-испытательного комплекса Московского вертолетного завода им. М. Л. Миля. Заместителю губернатора Новосибирской области Сергею Нелюбову соответствующий сертификат вручила министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова.

По словам Вероники Скворцовой, медицинские вертолеты и самолеты помогают не только оказывать экстренную помощь в отдаленных и труднодоступных районах, но и играют важную роль в крупных городах, с их интенсивным движением и пробками.

Вертолет, переданный Новосибирской области, полностью оснащен современным оборудованием для диагностики и оказания медицинской помощи во время полета.



В дальнейшем для бесперебойного функционирования системы деятельность санитарной авиации должна быть синхронизирована с системами вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" в субъектах России и Единой государственной информационной системой в сфере здравоохранения.

[\(Российская газета\)](#)

НССА: проект "Ростеха" завертелся

Национальная служба санитарной авиации (НССА; совместный проект госкорпорации "Ростех" и Санкт-Петербургского вертолетного центра "Хели-драйв") в пятницу, 8 февраля, получила первую партию новых медицинских вертолетов — четыре "Ансата" и четыре Ми-8АМТ. Передача техники, уже окрашенной в цвета службы, прошла на территории Московского вертолетного завода им. М. Л. Миля (входит в "Вертолеты России") в подмосковном поселке Томилино.

По всей вероятности, воздушные суда будут внесены в сертификат эксплуатанта — АО "НССА" (сертификат на авиаработы выдан Росавиацией в декабре 2017 г.), которое аффилировано с предприятиями "Ростеха" и с АО "Хели-драйв Северо-Запад". Всего в рамках контракта с холдингом "Вертолеты России" через лизинговую компанию "Авиакапитал-Сервис" (входит в "Ростех") НССА должна получить к 2021 г. 104 легких "Ансата" и 46 Ми-8АМТ с медицинскими модулями.

[\(ATO.ru\)](#)

Глава «Вертолетов России» описал два сценария замены техники 90-х

Глава «Вертолетов России» Андрей Богинский сообщил о разработке госпрограммы замены крупнейшего в мире парка устаревших вертолетов. Один из вариантов — американский сценарий с налоговыми льготами

Два сценария

Гендиректор "Вертолетов России" Андрей Богинский рассказал о предлагаемых холдингом сценариях замены устаревшей техники в случае введения запрета на использование вертолетов 90-х годов. Существует много способов "комфортно и экономически выгодно для эксплуатантов" обновить парк, заявил он.

Богинский отметил успешный опыт США по замене вертолетов Boeing, в рамках которого перевозчиков временно освобождали от налога на прибыль. "За этот период времени можно сделать ускоренную амортизацию. По большому счету, амортизация через три года уже не будет влиять на стоимость летного часа, но воздушное судно будет новое", - сказал глава вертолетного холдинга журналистам, передает корреспондент РБК.

В качестве второго возможного сценария Богинский предлагает программу trade-in. "Мы Минпромторгу ее предлагали. Предложение внесено на рассмотрение, у нас эта программа разработана", - сообщил он.



Один из самых старых парков в мире

О том, что в правительстве обсуждаются меры по запрету эксплуатации вертолетов, выпущенных в 1990-х, ранее рассказал РБК глава авиаклстера госкорпорации "Ростех" Анатолий Сердюков. Инициатива прежде всего направлена на повышение безопасности полетов, подчеркивал он. Российские авиакомпании используют большое количество старых машин, которые эксплуатируются 25-30 лет и более, говорил Сердюков. По его словам, меры по запрету эксплуатации вертолетов, выпущенных в 90-х годах, могут сопровождаться госпрограммой, облегчающей авиаперевозчикам закупку новой техники, как это было сделано в автомобильной отрасли.

По словам Богинского, в России один из самых возрастных в мире вертолетных парков. После распада Советского Союза перевозчики фактически не меняли парк, техника даже не столько физически, сколько морально устарела, пояснил глава "Вертолетов России".

"У нас уже появилось современное бортовое электронное оборудование, авионика, метеолокаторы, и мы, понимая, что все равно период списания старой техники наступит, предложили начать ее замену уже сейчас, чтобы сделать этот процесс более плавным и избежать рисков", - пояснил Богинский.

Основу парка отечественных вертолетов сегодня составляют Ми-2 и Ми-8Т. Богинский напомнил, что последний Ми-8Т был произведен в 1996 году, а Ми-2 - в 1991-м. "У них срок службы - 35, максимум 40 лет, если будем продлевать. Но мы ведь продлеваем ресурс на основные системы и агрегаты, а оборудование - просто по работоспособности", - подытожил глава "Вертолетов России".

По словам Богинского, в начале года руководство холдинга провело встречу в рамках Ассоциации вертолетной индустрии, где с эксплуатантами обсуждалось, что и как нужно сделать, чтобы перейти к вопросу обновления парка.

"Вертолеты России" оценивают парк гражданских вертолетов в стране примерно в 1,8 тыс. машин, из них более 25 лет летает свыше 60-70%. Основу этого парка составляют вертолеты типа Ми-8 и разработанные на его базе.

Глава агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев уверен, что устаревшие Ми-8Т в случае введения запрета заменят преимущественно Ми-8АМТ/МТВ, а Ми-2 - "Ансатами". Отрасли такая замена обойдется в не менее чем 300-350 млрд руб. в текущих ценах, считает эксперт. При этом в условиях снижения гособоронзаказа и закупки вертолетов для силовых ведомств программа позволит загрузить заказами производителей вертолетов. "Если исходить из того, что в перспективе нужно будет заменить 1-1,2 тыс. вертолетов, "Вертолетам России" надо будет поставить порядка 550-700 машин. Это минимум десятилетняя перспектива", - подытожил эксперт.

Выживание небольших перевозчиков

В Ассоциации вертолетной индустрии куда входят 68 российских игроков отрасли, рассказывали РБК, что реализация проекта по списанию старых вертолетов не затронет крупных игроков, но приведет к



сокращению количества эксплуатантов за счет исчезновения небольших компаний, которые используют преимущественно старую технику.

Гендиректор небольшой авиакомпании Vertical-T Владимир Скурихин рассказал РБК, что у его предприятия отсутствуют средства для замены старых вертолетов. Он сообщил, что средняя стоимость летного часа сегодня составляет около 170 тыс. руб., а в случае замены парка вертолетов увеличится примерно до 230-250 тыс. руб.

"В сертификат эксплуатанта авиакомпании внесены восемь вертолетов типа Ми-8, в том числе шесть вертолетов старше 25 лет, два вертолета Ми-8АМТ (арендованные) выпуска 2006 и 2007 годов", - рассказал Скурихин. Но при возможности применения приемлемой схемы приобретения вертолетов со сроком лизинга десять лет авиакомпания в течение пяти лет сможет произвести замену устаревшего парка, отметил Скурихин.

Богинский заверил, что тема повышения стоимости летного часа обсуждалась с игроками рынка. "Мы предлагали перевозчикам разложить эту стоимость на составляющие, посмотреть, из чего она состоит с точки зрения владения и эксплуатационных расходов. Посмотрим, каким образом нам поменять ту или иную экономическую модель с помощью государства, для того чтобы это было выгодно", - сообщил глава "Вертолетов России".

[\(РБК\)](#)

Улан-Удэнский авиазавод к 2021 году изготовит 46 вертолетов для санитарной авиации

АО "Улан-Удэнский авиационный завод" (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в "Ростех") к 2021 году планирует поставить для нужд санавиации 46 вертолетов, сообщает правительство Бурятии.

"К настоящему моменту для нужд санавиации "Улан-Удэнским авиационным заводом" поставлено почти три десятка винтокрылых машин. До конца 2020 года НССА (Национальной службе санитарной авиации - ИФ) будет передано 46 вертолетов Ми-8АМТ с медицинским модулем", - говорится в сообщении.

На прошлой неделе предприятие передало очередные четыре вертолета Ми-8АМТ в медицинском исполнении. Они оснащены двигателями ТВ3-117ВМ серии 02 и усиленной трансмиссией. Навигацию обеспечивает БМС-Индикатор, работающий с системами позиционирования GPS и ГЛОНАСС, кроме того, на вертолетах установлены системы раннего предупреждения о близости земли.

Транспортные возможности вертолетов позволяют перевозить до 27 пассажиров и до 4 тонн грузов.

Также вертолеты оснащены реанимационным оборудованием для взрослых и детей. При этом дальность полета может быть увеличена благодаря возможности использования дополнительных топливных баков.



В 2018 году Бурятии для оказания экстренной медицинской помощи жителям труднодоступных районов с применением воздушных судов было выделено 122,2 млн руб., в 2019 году на эти цели предусмотрено 224,9 млн руб.

АО "Улан-Удэнский авиационный завод" выпускает вертолеты серии Ми-8/17: гражданские модели серии Ми-8АМТ и Ми-171, военные Ми-8АМТШ и Ми-171Ш.

[\(Интерфакс-Россия\)](#)

Минпромторг выделит 1,1 млрд рублей на лизинг вертолетов санавиации

Минпромторг РФ намерен выделить на программу «Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения» 1,1 млрд рублей. Деньги будут направлены на выплаты лизинговым компаниям, поставляющим вертолеты по программе развития санитарной авиации, и развитие региональных перевозок.

В 2019 и 2020 годах на эти цели будет направлено дополнительно по 200 млн рублей, а в 2021 году – 700 млн рублей. Общая сумма господдержки программы лизинга составит 2,45 млрд рублей за три года.

Об этом говорится в документе, размещенном на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Проект по централизации санитарной авиации в ноябре 2017 года анонсировал глава авиакластера «Ростеха» Анатолий Сердюков. Первоначально предполагалось, что госкорпорация создаст единого федерального оператора службы санитарной авиации, а воздушные суда, оснащенные медицинскими модулями, будут поставляться регионам в «инфраструктурную ипотеку». В январе 2018 года Владимир Путин дал добро на реализацию проекта, а в июле 2018 года премьер-министр Дмитрий Медведев своим распоряжением наделил АО «НССА» статусом единого поставщика по контрактам на авиауслуги для нужд санитарной авиации.

В сентябре 2018 года дочерние компании ГК «Ростех» – АО «Вертолеты России», АО «НССА» и ООО «Авиакапитал-Сервис» – подписали контракт на поставку 104 вертолетов «Ансат» и 46 вертолетов Ми-8АМТ с медицинскими модулями для развития централизации санитарной авиации в России. Как рассказали в «Ростехе», финансовое обеспечение проекта, а речь идет о 40 млрд рублей, возьмет на себя «Авиакапитал-Сервис», источник этих средств в госкорпорации уточнять не стали.

В феврале 2019 года ГК «Ростех» отгрузил первые восемь воздушных судов для нужд санавиации. Предполагается, что четыре «Ансата» и четыре Ми-8АМТ будут выполнять рейсы по санитарной эвакуации в Свердловской, Новосибирской, Магаданской, Тверской, Ленинградской, Новгородской, Амурской областях, Санкт-Петербурге и Хабаровском крае.

[\(Vademecum\)](#)



Минздрав Башкирии намерен к 2020 году вернуть санавиацию и транспортировать жертв ДТП вертолетами

Об этом замминистра Рафаэль Яппаров заявил сегодня на заседании комитета по жилищной политике и инфраструктурному развитию Госсобрания, сообщает "Башинформ".

По его словам, сейчас ведомство намерено подготовить в восьми зонах республики вертолетные площадки для экстренной эвакуации пострадавших в ДТП. Таким образом в министерстве рассчитывают сократить количество смертей.

Сейчас транспортировкой жертв ДТП занимаются более 300 бригад скорой медпомощи быстрого реагирования, которые способны доехать в течение 20 минут до мест ДТП.

По данным минздрава, в 2018 году в ДТП погибли 511 человек, из них 370 - еще до приезда скорой помощи, 117 человек умерло в стационарах.

[\(Эхо Москвы в Уфе\)](#)

«ЮТэйр — Вертолетные услуги» перевезла первых пассажиров на Ми-171А2

Стартовала коммерческая эксплуатация новейшего российского транспортно-пассажирского вертолета среднего класса Ми-171А2 производства Улан-Удэнского авиазавода (входит в холдинг "Вертолеты России"). Во вторник, 12 февраля, первый рейс (около 530 км) на ВС выпуска 2018 г. с регистрационным номером RA-22880 из тюменского аэропорта Плеханово на Усть-Тегусское нефтяное месторождение (Уватский район Тюменской области) выполнила ведущая российская вертолетная авиакомпания "ЮТэйр — Вертолетные услуги".

На борту 19-местной машины находились вахтовики тюменской компании "РН-Уватнефтегаз" (принадлежит "Роснефти") — стартового заказчика услуг по перевозке пассажиров на Ми-171А2. Этим вертолетом будут перевозиться сотрудники "РН-Уватнефтегаз" из Тюмени и Тобольска для работы на нефтяных месторождениях Уватской группы в Западной Сибири.

Компания "ЮТэйр — Вертолетные услуги" получила борт RA-22880 в аренду от "Вертолетов России". Формально передача авиакомпании этой машины еще с бортовым номером 702 и в корпоративных цветах холдинга состоялась 24 мая прошлого года, в первый день работы выставки HeliRussia 2018. На тот момент летный и технический персонал оператора уже прошел соответствующую подготовку на новый тип ВС.

Однако разрешение от Росавиации на выполнение коммерческих авиаперевозок на Ми-171А2, сертифицированном в августе 2017 г., "ЮТэйр — Вертолетные услуги" получила 17 сентября 2018 г. Но и это не послужило поводом для передачи борта RA-22880 в коммерческую эксплуатацию. Собственник машины решил использовать ее в обновленной livрее на выставке Airshow China 2018, а после — в демотуре по странам Юго-Восточной Азии, о завершении которого холдинг сообщил в начале декабря.

Окончательно "ЮТэйр — Вертолетные услуги" получила Ми-171А2 в конце 2018 г. На базе провайдера "ЮТэйр-Инжиниринг" в Плеханово вертолет перекрасили в красно-черно-желтую ливрею авиакомпании, выполнили остающиеся подготовительные процедуры, необходимые для эксплуатации нового типа, и окончательно договорились с заказчиком.



В ближайшее время оператор ждет второй Ми-171А2, рассказал в Тюмени замгендиректора "Вертолетов России" Дмитрий Данилов. Ранее анонсировалось, что эта поставка состоится в июне прошедшего года.

ATO.ru

ОДК-Климов и ЮТэйр-Инжиниринг развивают сотрудничество по ремонту вертолетных двигателей

Санкт-петербургское АО "ОДК-Климов" (входит в Объединенную двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех) развивает сотрудничество с АО "ЮТэйр-Инжиниринг" (входит в группу компаний ЮТэйр) - на производственных мощностях Центра среднего ремонта в Тюмени, линейных станциях технического обслуживания ЮТэйр-Инжиниринг в России и за рубежом, а также на базах сторонних операторов организован качественный и оперативный ремонт вертолетных двигателей разработки ОДК-Климов.

Силами специалистов Центра среднего ремонта, расположенного в тюменском аэропорту Плеханово, за прошедший год было отремонтировано 12 двигателей ТВ3-117ВМ (устанавливаются на вертолеты типа Ми-8/Ми-17). ЮТэйр-Инжиниринг обеспечивает логистическую составляющую проекта,



предоставляет полностью оснащенную базу и технический персонал для проведения контрольных испытаний двигателей после ремонта. Ремонт, а также оформление технической документации обеспечивается ОДК-Климов.

В 2019 г. специалистами тюменского центра всего за 10 дней были отремонтированы два двигателя ТВ3-117ВМ вертолета Ми-8АМТ, вышедшие из строя из-за попадания посторонних предметов в проточную часть. Вертолет принадлежит ведущему оператору медицинских вертолетов в России Helimed (специализированное подразделение компании "Русские Вертолетные Системы"), базируется на аэродроме Колпашево в Томской области и обеспечивает оказание своевременной медицинской помощи жителям региона. Выход из строя силовой установки вертолета мог стать причиной отмены важных и срочных рейсов, поэтому ремонт требовалось провести в максимально сжатые сроки.

"Специалисты ОДК-Климов и ЮТэйр-Инжиниринг оперативно прибыли на место, провели все необходимые диагностические процедуры, локализовали неисправность, провели тестовые, ремонтные и пусконаладочные работы. Отдельно хотелось бы отметить работу логистических служб компаний, сумевших в максимально короткие сроки доставить все необходимое оборудование и запасные части" - рассказал технический директор АО "Русские Вертолетные Системы" Михаил Маслов.

"Развитие сервисного направления является для нас приоритетной задачей. Наше преимущество в том, что мы не просто сервисная компания, а разработчик двигателей, у нас гораздо больше компетенций. Мы рады эффективному сотрудничеству с такими крупными компаниями и готовы к взаимодействию со всеми эксплуатантами наших двигателей", - отмечает исполнительный директор АО "ОДК-Климов" Александр Ватагин.

Центр среднего ремонта в Тюмени был создан в 2018 г.

"Уверен, что и в дальнейшем мы будем плодотворно развивать сотрудничество наших компаний - ОДК-Климов, разработчика двигателей ТВ3-117, и ЮТэйр-Инжиниринг, крупнейшего в мире оператора вертолетов семейства "Миль", и обеспечим поддержание летной годности российской техники на высочайшем уровне", - говорит генеральный директор АО "ЮТэйр-Инжиниринг" Рашид Фараджаев.

[\(ОДК-Климов\)](#)

В Россию поставлен очередной Robinson R66

На авиационно-технической базе вертолетного центра Хелипорт Истра успешно завершена сборка нового вертолета Robinson R66, поставленного в Россию в интересах частного владельца.

После завершения регламентных работ и оформления документации: получения свидетельства о летной годности и государственной регистрации воздушного судна вертолет будет передан покупателю.



«Сборку вертолета в России, а также его дальнейшее обслуживание проводит сертифицированный сервисный центр «Хелипорт Истра». Персонал инженерно-авиационной службы – высококвалифицированные специалисты, которые прошли необходимое обучение на заводе изготовителя», - комментируют в компании

Объединенный авиационный сервисный центр «Хелипорт Истра» авторизован компаниями-производителями вертолетной и авиационной техники: Airbus Helicopters, Robinson Helicopter Company, Rolls-Royce. Инженеры центра обладают необходимыми допусками к обслуживанию распространённых типов вертолетов Robinson и Airbus Helicopters. Кадровый состав регулярно проходит обучение в учебных центрах Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters, Rolls-Royce, Lycoming. Инженерный персонал «Хелипорт Истра» – практикующие эксперты в области технического обслуживания вертолетной техники. На базе вертолетного центра «Хелипорт Истра» возможно проводить все типы текущего ремонта, специальных инспекций и технического обслуживания вертолетов Robinson и Airbus Helicopters.

Согласно открытым данным Росавиации на 1 января 2019 года в РФ зарегистрировано 108 вертолетов R66.

[\(BizavNews\)](#)

Новейший медицинский вертолет передан санавиации Хабаровского края

Оснащенный специальным медицинским оборудованием вертолет Ми-8 передан для нужд санитарной авиации Хабаровского края, пишет 13 февраля «Тихоокеанская звезда».

По информации издания, в церемонии передачи восьми винтокрылых машин в Национальную службу санитарной авиации (НССА) приняли участие министр здравоохранения России Вероника Скворцова, руководитель Минпромторга РФ Денис Мантуров, глава Ростеха Сергей Чemezov. Хабаровский край представлял зампред правительства региона Максим Пешин.

Сообщается, что новый Ми-8 оснащен современным оборудованием, позволяющим проводить реанимационные мероприятия, следить за жизненными показателями пациентов, выполнять инфузионную терапию. Воздушное судно оснащено аппаратом искусственной вентиляции легких.

«Уже сегодня санавиация работает в 45 субъектах РФ. Ближайшая цель — сделать воздушную скорую помощь доступной каждому гражданину страны», — подчеркнула Скворцова.

По словам губернатора края Сергея Фургала, для региона проект НССА крайне важен ввиду того, что местная санавиация вынуждена арендовать вертолеты у сторонних организаций.

«Кроме того, у НССА только новые машины, оснащенные передовым оборудованием. Также они заранее адаптированы для регионов, в том числе с суровым климатом», — добавил Фургал.



Напомним, в сентябре прошлого года стало известно, что дочерние структуры госкорпорации «Ростех» — холдинг «Вертолеты России», НССА и ООО «Авиакапитал-Сервис» — подписали контракты на поставку 104 вертолетов «Ансат» и 46 вертолетов Ми-8АМТ в медицинском оснащении.

[\(Красная весна\)](#)

Дежурные экипажи Московского авиацентра будут находиться при двух столичных больницах

При больнице имени Юдина заработает круглосуточная авиамедицинская помощь.

Первого февраля в Москве при городской клинической больнице им. С.С. Юдина Департамента здравоохранения Москвы в дневное время начнет дежурить авиамедицинская бригада Московского авиационного центра и Центра экстренной медицинской помощи. С 15 февраля ГКУ «МАЦ» организует круглосуточное дежурство вертолетов при этой больнице.

В настоящее время ГКУ «МАЦ» ежедневно осуществляет дежурство трех санитарных вертолетов BK117С-2 - два из них дежурят в аэропорту «Остафьево» (один - в дневном режиме, второй - в ночном), третий - на вертолетной площадке при ГКБ № 15 им. О.М. Филатова - рассказал первый заместитель директора ГКУ «МАЦ» Владимир Фёдоров.

Он добавил, что вертолеты осуществляют эвакуацию пострадавших из любой «точки» Москвы по заявке Научно-практического центра экстренной медицинской помощи города Москвы (НПЦ ЭМП).

Санитарные вертолеты Московского авиационного центра Департамента ГОЧСиПБ отвечают самым современным требованиям и оснащены новейшим медицинским оборудованием.

[\(Администрация и Совет депутатов поселения Кокошкино\)](#)

В помощь спортсменам

В Красноярске с нетерпением ждут начала Зимней универсиады-2019. Одна из ключевых миссий Студенческих игр – популяризация физической культуры и здорового образа жизни, поэтому охране здоровья спортсменов и гостей во время проведения состязаний уделяется особое внимание. Авиакомпания «АэроГео», оператор авиационных работ для оказания скорой экстренной медицинской помощи в Красноярском крае, курирует две площадки Зимней универсиады-2019 – в Фанпарке «Бобровый лог» и в спортивном кластере «Сопка». Два легких многоцелевых вертолета Airbus H125 (ранее Eurocopter AS350B3) ежедневно будут дежурить для помощи спортсменам.

На обоих объектах построены вертолетные площадки, позволяющие доставить пациента с тяжелой травмой или остро возникшим заболеванием, угрожающим жизни в кратчайшие сроки.

«Благодаря санавиации удастся обеспечить доступность и повысить качество оказания экстренной медицинской помощи гостям и участникам Студенческих игр при проведении соревнований по травмоопасным видам спорта, а также жителям близлежащих районов», - комментируют в компании.

[\(BizavNews\)](#)



Дисконт для брокеров

Вертолетная авиакомпания Хелипорт представляет новую дисконт-систему на чартер для агентов и брокеров авиационных перевозок. Как поясняют в компании, действующая с 6 февраля дисконт-система предусматривает скидки от 5% до 15% на летные тарифы, от 20% до 70% на резервирование, от 20% до 100% на сборы. Размер скидки зависит от суммы фрахта и увеличивается при достижении следующих уровней: до 140 000 руб., от 140 001 руб. до 300 000 руб., более 300 001 руб.

Вертолётная авиакомпания Хелипорт образована в 2015 году, является первой в России авиакомпанией, получившей сертификат эксплуатанта Росавиации, дающий право на осуществление коммерческих перевозок пассажиров на легких вертолетах. Сертифицирована по ФАП-249 на проведение авиационных работ: воздушных съемок и лесоавиационных работ.

Располагает новейшим парком вертолетов Robinson R44, Robinson R66, Airbus Helicopters H130. Осуществляет чартерные перевозки и авиационные работы во всех субъектах Российской Федерации. Площадки базирования авиакомпании – вертолётные центры сети Хелипорты России.

Все эксплуатируемые авиакомпанией вертолеты имеют действующие сертификаты летной годности, проходят пред- и послеполетные осмотры квалифицированными техническими специалистами. Сертифицированные компаниями-изготовителями инженеры осуществляют оперативное и периодическое техническое обслуживание вертолетов авиакомпании на современной авиационно-технической базе сети вертолетных центров Хелипорты России.

Авиакомпания располагает штатом профессиональных пилотов, имеющих налет не менее 2000 часов по типу воздушного судна. Все пилоты имеют соответствующие допуски к пилотированию, ежегодно проходят курсы повышения квалификации на базе сертифицированного Росавиацией авиационного учебного центра Хелипорт Истра.

[\(BizavNews\)](#)

«Успеваем за 6 минут»: медики протестировали вертолетные площадки на «Сопке» и «Бобровом логу»

Сегодня, 14 февраля, в Красноярске протестировали две новые вертолетные площадки — около кластера «Сопка» и около «Бобрового лога». Обе они построены так, чтобы легко и быстро доставлять пациентов с тяжелой травмой или остро возникшим заболеванием. После студенческих Игр они будут в полной мере работать для жителей близлежащих районов.

Для тестирования использовались вертолеты Eurocopter AS350B3. Время полета от «Сопки» до краевой больницы заняло 6 минут.

В «Бобровом» медики сначала тренировались спускать травмированного спортсмена со склона — они делали это прямо на лыжах, а потом доставляли к вертолету, который тоже за 6–7 минут доставил пострадавшего в больницу.

[\(НГС.Красноярск\)](#)

Двигатели ТВ7-117В разработки ОДК помогли новейшему вертолету Ми-38 успешно пройти испытания при экстремально низких температурах

Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля холдинга АО «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) успешно завершил дополнительные сертификационные испытания вертолета Ми-38 в условиях экстремально низких температур с турбовальными двигателями ТВ7-117В разработки и производства Санкт-Петербургского АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха).



Испытания проводились на базе аэропорта «Мирный» и площадке «Накын» в Якутии. На Ми-38 было выполнено 57 полетов и 18 наземных опробований силовой установки, также в ходе испытаний была подтверждена работоспособность всех систем и агрегатов интегрированного бортового комплекса и аварийно-спасательного оборудования после выхолаживания вертолета.

Высота полета во время испытаний достигала 6 500 м, а температура наружного воздуха составляла –50С. На земле при температуре –44,8С проходили опробования силовой установки и были осуществлены запуски двигателя с подогревом масла.



Двигатель ТВ7-117В со свободной турбиной предназначен для установки на многоцелевые вертолеты типа Ми-38. Конструкция и электронная система автоматического управления и контроля с полной ответственностью типа FADEC обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и повышенную надежность полетов.

Двадцать шестого декабря 2018 года двигатель ТВ7-117В получил от Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) одобрение главного изменения, подтверждающее расширение диапазона температур эксплуатации от –60С до +50С.

«В своей размерности по топливной экономичности и взлетной мощности двигатель не имеет аналогов и сильных конкурентов» — отметил исполнительный директор АО «ОДК-Климов» Александр Ватагин.

[\(ОДК\)](#)

Россия выполнила контракты на капитальный ремонт и модернизацию вертолетов Ми-17 и Ми-24 ВС Венгрии

Министр обороны Венгрии Тибор Бенко в интервью Jane's Defense Weekly подтвердил завершение ремонта в России многоцелевых вертолетов Ми-17 и транспортно-боевых Ми-24.

По словам министра, таким образом, срок службы отремонтированных вертолетов продлен, и они останутся в эксплуатации ориентировочно до 2025 года – к моменту прибытия новых H-145M и H-225M компании Airbus Helicopters.

Министр напомнил, что в прошлом году Венгрия подписала контракты на закупку 20 легких вертолетов H-145M и 16 многоцелевых транспортных вертолетов H-225M. Новые машины должны быть получены к 2022-2023 гг.

Говоря о расходах на оборону, министр сообщил, что с 2019 года Венгрия будет тратить не менее 20% оборонного бюджета на закупки вооружений, а к 2024 году расходы на оборону вырастут до 2% ВВП.

Министр также сообщил, что кроме закупки новых вертолетов, МО Венгрии приобрело четыре учебно-тренировочных самолета базовой летной подготовки и планирует реализовать опцион еще на четыре самолета данного типа (прим. ЦАМТО: чешские Z-242L «Гуру»).

Как уже сообщал ЦАМТО, МО Венгрии объявило тендер на проведение ремонта четырех состоящих на вооружении многоцелевых вертолетов Ми-17 (плюс опцион на одну машину) в феврале 2016 года. Бюджет проекта составил 3,9 млрд. форинтов (14 млн. долл.). Четыре компании претендовали на заключение контракта. По результатам оценки предложений победителем было признано АО «Вертолеты России», с которым в июле 2016 года было заключено соглашение на проведение капитального ремонта машин.

Четыре восстановленных Ми-17 были доставлены в Венгрию в конце мая 2017 года. Церемония возвращения вертолетов в боевой состав ВС страны состоялась 25 июля 2017 года на авиабазе «Сольнок».



В Минобороны Венгрии отметили, что российская компания провела капитальный ремонт вертолетов надлежащим образом. Как заявлено, в результате проведенных на мощностях Новосибирского авиаремонтного завода работ ресурс вертолетов увеличен на 8 лет или 2 тыс. часов. Компания провела ремонт двигателей и восстановление фюзеляжей вертолетов, заменила лопасти несущего и рулевого винта, электропроводку и гидравлику.

Пятый Ми-17 ВС Венгрии планировалось отремонтировать в сентябре 2017 года в рамках отдельного соглашения, выполнение которого подтвердил в интервью Jane's министр обороны Тибор Бенко.

Относительно проведения капитального ремонта восьми транспортно-боевых вертолетов Ми-24 известно, что соглашение было подписано 31 октября 2017 года. В середине ноября 2017 года российский самолет Ан-124 вылетел с авиабазы «Кечкемет» в Санкт-Петербург с первой партией Ми-24 на борту. Затем все восемь вертолетов версий Ми-24В и Ми-24П были разобраны, а их двигатели ТВ3-117В доставлены на предприятие АО «ОДК-Климов» для ремонта и продления срока эксплуатации.

Ремонт проводился на ОАО «419 АРЗ», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л.Миля» и ОАО «НПО «Геофизика-НВ». Кабины вертолетов модернизировались для размещения восстановленной авионики, а их внутреннее и внешнее освещение было адаптировано для применения очков ночного видения.

ВВС Венгрии получили первую партию из двух отремонтированных и модернизированных вертолетов Ми-24П на авиационной базе в Сольноке 11 сентября 2018 года.

Согласно начальному плану, первые четыре вертолета планировалось передать заказчику в апреле 2018 года, поставка второй партии была запланирована на июль 2018 года при условии успешного завершения наземных и ночных летных испытаний. Не исключен вариант, что «419 АРЗ» получит заказ на модернизацию еще четырех Ми-24 ВВС Венгрии.

До настоящего времени в боевом составе ВВС Венгрии ударные вертолеты отсутствовали, поскольку около двух десятков имеющихся Ми-24 были непригодны к полетам в течение многих лет. Ранее находившиеся у власти правительства не стремились выделять средства на обслуживание вертолетов российского производства.

Вертолеты Ми-24 ВВС Венгрии оснащены противотанковыми управляемыми ракетами 9М114 «Штурм» и НАР С-8, но обе системы требуют проведения работ с целью продления ресурса. По сообщениям СМИ, Россия предложила вооружить вертолеты новыми ракетами 9М120 «Атака», но это будет нарушением санкций ЕС, которые позволяют проводить лишь капитальный ремонт без модернизации.

По оценке западных экспертов, подписав соглашение с Россией, венгерское правительство демонстрирует особые отношения с Москвой, которые не приветствуются в Брюсселе и Вашингтоне. «Венгерский путь» сохранения и укрепления связей с Москвой не поддерживается и частью политиков



в Венгрии. К примеру, многие политики в Венгрии настаивали на том, чтобы работы по обслуживанию и капитальному ремонту Ми-17 и Ми-24 были проведены в Польше или Чехии.

[\(ЦАМТО\)](#)

Сотрудники "Прогресса" награждены медалями "30 лет вывода 40 армии из Афганистана"

Более 60 работников ААК "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в составе группы эксплуатации, ремонта и надежности по контролю за доработками вертолетов Ми-24 трудились в горячих точках в годы войны в Афганистане. Этой группой выполнялась работа по восстановлению авиационной техники, отказавшей в эксплуатации из-за повреждений, полученных при выполнении боевых вылетов. Еще 5 человек несли службу в ограниченном контингенте советских войск в Афганистане.

С начала боевых действий Советских войск в Афганистане назрела необходимость применения боевых вертолетов, которые смогли бы сопровождать автомобильные колонны, наносить удары по укрепленным позициям неприятеля, поддерживать огнем пехоту. Первое время основным вертолетом являлся Ми-8, а первый боевой вылет пары Ми-24Д был выполнен 11 марта 1980 года из Кундуза.

В том же году ААК "Прогресс" отправила первых представителей и специалистов для подготовки технического оснащения точек базирования авиационной техники, выполнению работ по восстановлению и ремонту и проведению конструктивных изменений. Находясь в служебной командировке, сотрудники предприятия проявляли образцы мужества и отваги - рискуя жизнью под обстрелами, они проводили ремонтные работы на вертолетах огневой поддержки Ми-24.

В тот период завод выпускал до 250 вертолетов Ми-24 в год. Работа в цехах шла круглосуточно. За 9 лет войны вертолет модернизировался и дополнялся новыми видами оборудования. Это был весомый вклад арсеньевских авиастроителей в ту войну. В сложном горном климате и тяжелых боевых условиях вертолеты Ми-24 различных модификаций поддерживали своим огнем воздушно-десантные войска, помогали с воздуха подразделениям сухопутных войск и спасли жизни многих солдат. Винтокрылый штурмовик показал свою высокую надежность и потрясающие боевые качества. Можно сказать, что он стал неким символом той непростой войны. Всего в составе ВВС 40-ой Армии к январю 1982 года насчитывалось 251 вертолет, из них 199 Ми-24.

На сегодняшний день из числа участников тех событий на предприятии работает 21 человек, еще 18 ушли на заслуженный отдых. Все они в торжественной обстановке были награждены медалями "30 лет вывода 40 армии из Афганистана".

Отметим также, что в прошлом году сотрудники ААК "Прогресс", выезжавшие в служебные командировки в Афганистан, получили статус "Ветеран боевых действий". Присвоение этого высокого статуса сотрудникам предприятия стало возможным благодаря усилиям управляющего директора Юрия Денисенко, который в 1985 году также неоднократно направлялся в командировки в Афганистан, и военного комиссара Приморского края Николая Тригубко.



"Вы спросите, было ли нам страшно? Да было. Войну мы чувствовали с первого перелета, когда из Кабула разлетались по точкам. Когда видишь стрелка у пулемета, охраняющего заднюю сферу обстрела вертолета, видишь, стреляные гильзы на полу, и ощущаешь запах пороха, невольно сам начинаешь беспокоиться поглядывать по сторонам и молить Бога, чтобы пронесло. С появлением у душманов американских "Стингеров", переносных установок для борьбы с низколетящими целями, высота полетов авиации была увеличена, а перевозка людей осуществлялась только ночью. С каждым годом душманы все сильнее наращивали банды формирования, и все энергичнее обстреливали наши городки и аэродромы... Самые сложные перелеты были у ребят, которые покидали Афганистан последними. Бог миловал, мы вернулись домой живыми", - вспоминает о тех событиях слесарь-сборщик летательных аппаратов ААК "Прогресс" Владимир Плотников.

[\(ААК Прогресс\)](#)

"Вертолеты России" и "Орленок" создадут профильные техноотряды для популяризации авиационной отрасли

Холдинг "Вертолеты России" выступил одним из индустриальных партнеров программы "Профильные техноотряды", которая пройдет с 31 мая по 20 июня во всероссийском детском центре "Орленок". "Профильные техноотряды" направлены на развитие научно-технического творчества детей и популяризацию рабочих профессий.

Программа реализуется ФГАУ «Фонд новых форм развития образования» - проектный офис национального проекта «Образование», международным движением WorldSkills Russia и ГБПОУ «Московский государственный образовательный комплекс» при поддержке индустриальных партнеров, в число которых входят "Вертолеты России".

Обучение в "Профильных отрядах" будет разделено на три части: отраслевое (погружение в тематику), содержательное (погружение в профессию) и вариативное (получение смежных навыков и компетенций). По итогам смены ребята смогут защитить свои проекты, сдать демонстрационные экзамены и получают заслуженные дипломы, сертификаты или Skills Passport. Также на смене ребят ждут тренинги по самопрезентации, публичным выступлениям, эффективному общению и командообразованию, живой диалог с ведущими специалистами предприятий ракетно-космической, авиационной, вертолетостроительной отраслей России. Всего в программе примут участие 300 детей и подростков в возрасте от 12 до 16 лет, которые пройдут всероссийский конкурсный отбор. Он включает в себя две части: портфолио и конкурсное задание. Победители бесплатно отправятся в "Орленок". Попробовать свои силы может любой желающий. Более подробную информацию можно найти по ссылке <http://1.orlyonok.ru/2019/k6to.pdf>. Подача заявок завершится 20 марта 2019 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

Санитарные вертолеты при больнице №79 им. С. Юдина будут дежурить круглосуточно

Санитарные вертолеты при больнице №79 им. С. Юдина будут дежурить круглосуточно. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщили в пресс-службе столичного департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности.



"С 1 февраля ГКУ "МАЦ" организовал дневное дежурство вертолета при этой больнице. Сегодня вертолеты с авиамедицинской бригадой на борту начнут дежурить и днем, и ночью. Экипажи будут осуществлять эвакуацию пострадавших из любой "точки" Москвы по заявке Научно-практического центра экстренной медицинской помощи Москвы (НПЦ ЭМП) круглосуточно", - сказал первый заместитель директора ГКУ "МАЦ" Владимир Федоров, слова которого приводит пресс-служба.

Выбор больницы им. С. Юдина не случаен, подчеркнули в пресс-службе.

"Стационар входит в сеть сосудистых центров департамента здравоохранения Москвы, благодаря работе которых в столице снизилась больничная смертность от инсультов и инфарктов. Вертолеты же Московского авиационного центра сегодня почти в половине случаев вылетают к пациентам с острым нарушением мозгового кровообращения и с острыми коронарными синдромами. Круглосуточное дежурство санитарных вертолетов Московского авиационного центра при ГКБ №79 им. С. Юдина с авиамедицинской бригадой на борту, по словам врачей, и в будущем поможет спасти жизни многим москвичам", - добавили в департаменте.

[\(Агентство городских новостей Москва\)](#)

Красноярские медики отработали госпитализацию пострадавших с горнолыжных склонов на вертолете

С крутого склона медики на лыжах спускают пострадавшего на специальных скользящих носилках. По легенде спортсмен получил травму во время выступления и ему срочно нужна госпитализация. В кратчайшие сроки его необходимо доставить в больницу. Специалисты вызывают на помощь санавиацию. И буквально через несколько минут небольшой вертолет спускается к подножию склона на площадку, оборудованную специально к универсиаде.

После посадки машины, пострадавшего необходимо аккуратно погрузить внутрь. Экипаж летающей "скорой" состоит из двух пилотов и двух врачей, хотя сам вертолет рассчитан и на шесть человек.

В случае необходимости для транспортировки пострадавших спортсменов будет использоваться вертолет Еврокоптер. Он приспособлен для работы в экстремальных условиях и в тяжелой горной местности. Кстати он единственный, кто сядил на Эверест.

По международным требованиям соревнований вертолетной площадкой оборудованы два спортивных объекта - бобровый лог и спорткомплекс Сопка. Там тоже будут проходить травмоопасные соревнования.

"Немного лучше будет работать, наверное, на Сопке, потому что там действительно травмоопасный спорт. И вот вертолетная площадка там размещена немножко на большем удалении, там нам необходимо будет использовать скорую помощь для транспортировки больного с объекта к вертолету."(Константин Барышников, заведующий отделением санитарной авиации красноярской краевой клинической больницы)



"Мы сделали хронометраж времени полета от краевой больницы до бобрового лога, от сопки до краевой больницы. Вот до бобрового лога это порядка 6 минут, включая все элементы: взлет, посадка, круги на осмотр - все что положено при воздушной эвакуации. Это безусловно быстрее, чем автомобильным транспортом доставляется." (Максим Суворов, руководитель департамента медицинского обеспечения дирекции зимней Универсиады-2019)

Нашей съемочной группе удалось побывать на борту вертолета и посмотреть, как проходит полет. Летающая скорая оборудована всем необходимым, чтобы продолжить оказывать медицинскую помощь прямо в небе. Конечно, красноярские врачи надеются, что до такого не дойдет, однако в экстремальных видах спорта бывает всякое. И в случае чего наша санавиация к этому готова.

[\(ТВ-Енисей\)](#)

«Utair» не отыграл аукцион у «Комиавиатранса» на услуги санавиации в Коми и Вологде

Стоимость контракта оценивалась в 167 млн руб.

На сайте госзакупок завершился аукцион на право выполнения санитарно-авиационной эвакуации с использованием вертолета. Заказчик искал компанию с наличием вертолетов 2014 года выпуска, оборудованных специализированным медицинским модулем.

Плановые санитарно-авиационные эвакуации по оказанию медицинской помощи рассчитали на жителей труднодоступных районов Коми и сопредельных территорий, а также Вологодской области.

Выполнять круглосуточные рейсы из Ухты предложили компания «Ютэйр» и «Комиавиатранс». По результатам аукциона победителем стал региональный перевозчик, который предложил свои услуги за 166,2 млн руб. Закуплено 902 летных часа, что меньше, чем в предыдущие годы.

[\(SM News\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

На выставке в Ле Бурже представят российский вертолет Ансат

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) на выставке в Ле Бурже в этом году представит многоцелевой легкий вертолет Ансат, сообщил журналистам генеральный директор холдинга Андрей Богинский.

"В этом году мы принимаем участие в авиасалоне в Ле Бурже, представим вертолет Ансат как на статике, так и в летной программе", - сказал Богинский.

Ранее источник в сфере военно-технического сотрудничества сообщил РИА Новости, что Россия примет участие в авиакосмическом салоне в Ле Бурже (Париж, Франция) в этом году, однако национальная экспозиция будет касаться только продукции гражданского и двойного назначения.



В связи с санкционной политикой Запада Россия резко сократила в последние годы свое участие в международных оружейных выставках в Европе. В частности, в 2018 году Россия фактически проигнорировала участие в авиакосмическом салоне в Фарнборо (Лондон, Великобритания). На предыдущем авиакосмическом салоне в Ле Бурже в 2017 году Россия также демонстрировала только гражданскую продукцию и продукцию двойного назначения.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, который может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться для наблюдения, поисково-спасательных, противопожарных и медико-эвакуационных работ. Его кабина является самой большой в этом классе вертолетов, а салон легко и быстро трансформируется под нужную комплектацию. Ансат сертифицирован для использования в жарком климате.

[\(РИА Новости\)](#)

«Вертолеты России» поставили Ми-171А2 в Казахстан

Холдинг "Вертолеты России" передал заказчику из Казахстана первый вертолёт Ми-171А2 производства Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ, входит в состав холдинга), сообщил "АвиаПорту" заместитель генерального директора "Вертолетов России" по продажам гражданской вертолётной техники Дмитрий Данилов.

"Вертолёт Ми-171А2 в Казахстан на днях отгружен, вчера прибыл. Сейчас мы проводим процедуру сдачи-приёмки и в ближайшее время он поступит в эксплуатацию", - сказал он.

Напомним, как ранее сообщали в пресс-службе вертолётостроительного холдинга, контракт на поставку многоцелевого вертолёта Ми-171А2 в интересах компании из Казахстана был заключён ещё в конце 2017 года.

Отметим, что в конце 2017 года "Вертолеты России" также заключили контракт на поставку одного Ми-171А2 в интересах компании из Индии, с опционом ещё на один вертолёт. Д. Данилов отметил, что вертолёт для индийского заказчика находится в производстве. После валидации индийскими авиационными властями сертификата типа на Ми-171А2 состоится поставка. "Как только валидация будет получена, мы подпишем все необходимые документы и отгрузим вертолёт", - заявил собеседник агентства.

Он также уточнил, что холдинг рассчитывает на успешное продвижение Ми-171А2 в Индии. "Индийский рынок - один из динамично развивающихся, там есть положительная история эксплуатации вертолётов Ми-8 / Ми-17 как в оборонном секторе, так и гражданскими авиакомпаниями, - констатировал Д. Данилов. - Гражданские авиакомпании там эксплуатируют достаточное количество вертолётов Ми-172. Мы надеемся, что парк Ми-172 мы заменим новым вертолётom, а также расширим своё присутствие".

Новой машиной также заинтересовались и в Китае: в ноябре 2018 года компания China General Aviation Service подтвердила намерение о приобретении шести Ми-171А2. Тогда в пресс-службе "Вертолетов России" сообщили, что изготовить и передать вертолёты заказчику планируется до 2022



года. В ноябре-декабре прошлого года, сразу после завершения авиасалона Airshow China 2018, холдинг провёл демонстрационный тур вертолётов Ми-171А2 и "Ансат" по странам Юго-Восточной Азии, в ходе которого с возможностями машин ознакомились потенциальные заказчики из Вьетнама, Камбоджи, Таиланда и Малайзии. В холдинге отмечали, что по итогам тура удалось "достичь конкретных договорённостей и сформировать обширный портфель заказов на Ми-171А2 и "Ансат".

Как ранее писал "АвиаПорт", первым российским эксплуатантом новой машины стала компания "ЮТэйр - Вертолетные услуги". Перевозчик получил первый Ми-171А2 в конце мая 2018 года в ходе выставки HeliRussia-2018 и приступил к его опытной эксплуатации. В сентябре вертолётный оператор получил от Федерального агентства воздушного транспорта разрешение на коммерческую эксплуатацию и 12 февраля 2019 года выполнил первый коммерческий рейс.

[\(АвиаПорт\)](#)

«Вертолеты России» передали первый Ми-171А2 зарубежному заказчику

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) выполнил первый экспортный контракт на поставку Ми-171А2. Вертолет передан заказчику из Казахстана, а до конца года холдинг планирует передать еще один Ми-171А2 в Индию.

"Вертолет доставлен заказчику, в настоящее время идут приемо-сдаточные процедуры. Эта поставка открывает международную "карьеру" Ми-171А2, которая обещает стать выдающейся. Обладая современной авионикой, этот вертолет приспособлен для эксплуатации даже в сложных погодных и климатических условиях. Уверен, что наш первый иностранный заказчик вскоре сможет в полной мере оценить преимущества данной машины", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Контракт на поставку Ми-171А2 в Казахстан был подписан в конце 2017 года. Вертолет является самой современной модификацией машин типа Ми-8/17. Воздушное судно оснащено новыми двигателями ВК-2500 с цифровой системой управления, а также эффективной несущей системой с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем.

В результате модернизации существенно увеличился запас мощности, показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью. Применение на вертолете Ми-171А2 цифрового комплекса бортового оборудования, сделанного по принципу "стеклянной кабины", позволило сократить состав экипажа до двух человек. С целью повышения безопасности применены современные системы предупреждения близости земли, других воздушных судов и препятствий на пути следования вертолета.

[\(Вертолеты России\)](#)



«Вертолеты России» валидируют Ми-171А2 в Бразилии

"Вертолеты России" начали процесс валидации сертификата типа на средний многоцелевой вертолет Ми-171А2 в Бразилии. Об этом журналистам в Тюмени во вторник, 12 февраля, рассказал замгендиректора холдинга Дмитрий Данилов.

"Вертолеты типа Ми-171 на территории Бразилии использовались и продолжают использоваться. Есть интерес у бразильских эксплуатантов и к Ми-171А2. Как только получим сертификат типа на эту машину рынок будет для нас открыт", — отметил Данилов. Ожидаемые сроки получения одобрения авиавластей Бразилии на вертолет этого типа топ-менеджер не назвал.

Аналогичный процесс по Ми-171А2 ведется также в КНР. "Процесс валидации в Китае уже начался, планируем завершить его в этом году, и в других странах [АТР] тоже", — сказал Данилов.

В 2018 г. в рамках демонстрационного тура по странам юго-восточной Азии "Вертолеты России" собрали заявки (твердые контракты и соглашения о намерениях) на более 70 Ми-171А2 и вертолетов "Ансат". В частности, шесть Ми-171А2 со сроком поставки до 2022 г. заказала китайская компания China General Aviation Services.

Первым иностранным заказчиком на один вертолет Ми-171А2 с опционом на еще одну машину этого типа стала индийская компания Vectra Group. "По Индии — вертолет в производстве, уже через пару месяцев готовы его поставить, ожидаем валидацию сертификата типа индийскими властями", — прокомментировал Данилов.

По словам топ-менеджера, "Вертолеты России" намерены расширить свое присутствие на индийском рынке с вертолетами Ми-171А2. Переговоры с потенциальными заказчиками в рамках выставки Aero India в Бангалоре, которая пройдет 20—24 февраля.

"Индийский рынок один из динамично развивающихся. Там есть положительная история эксплуатации вертолетов Ми-8/17 как в оборонном секторе, так и в гражданском. Гражданские авиакомпании в Индии эксплуатируют достаточное количество российских вертолетов, и мы надеемся, что именно этот парк мы заменим новыми Ми-171А2, а также расширим свое присутствие", — надеется Данилов.

По словам топ-менеджера, на данный момент произведено восемь вертолетов Ми-171А2. Одна из этих машин в VIP-варианте на днях была поставлена неназванному заказчику в Казахстане. "В ближайшее время он должен приступить к полетам", — сообщил замгендиректора "Вертолетов России".

Первым оператором Ми-171А2 в мире стал российский вертолетный оператор "ЮТэйр—Вертолетные услуги", приступивший к коммерческой эксплуатации этого типа 12 февраля 2019 г.

ATO.Ru



Китай первым может выдать сертификат типа на российский вертолет «Ансат»

Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") рассчитывает в ближайшее время получить первый иностранный сертификат типа на вертолет "Ансат" в Китае, что позволяет компании уже фактически выйти на мировой рынок. Об этом ТАСС рассказал заместитель главы холдинга Дмитрий Данилов.

"Ведем работы по валидации сертификата типа в различных странах, в ближайшее время, я надеюсь, получим в Китае. И, собственно говоря, будем заходить на мировой рынок", - сказал он.

Данилов напомнил, что у компании уже есть как подписанные контракты, так и контракты в разработке на "Ансат".

"Поставки на экспорт начинаем с этого года", - отметил он. В частности, уточнили ТАСС в пресс-службе холдинга, в Китае подписан контракт на поставку 20 вертолетов "Ансат" в интересах Ассоциации медицины катастроф КНР.

Ранее генеральный директор "Вертолетов России" Андрей Богинский говорил, что в ближайшие десять лет спрос на гражданские вертолеты в странах Юго-Восточной Азии может составить до 420 машин, при этом российский холдинг рассчитывает на существенную долю этого рынка.

"Ансат" - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до семи человек.

[\(ТАСС\)](#)

«Вертолеты России» начали сертификацию вертолета Ми-171А2 в Бразилии

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) и Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) передали национальному гражданскому авиационному агентству Бразилии (ANAC) эксплуатационно-техническую документацию на вертолет Ми-171А2.

На основе полученной заявки бразильским авиационным властям предстоит решить вопрос о сертификации вертолета на местном рынке.

"Бразилия – наш давний партнер и одна из ключевых стран в Южной Америке для продвижения российской вертолетной продукции. Более 10 лет в стране успешно эксплуатируются вертолеты Ми-171А1 и, уверен, новому вертолету вскоре также представится возможность заслужить положительную репутацию. Сейчас сертификационный орган Бразилии обрабатывает полученную документацию на Ми-171А2. Учитывая опыт сертификации вертолетов Ми-171А1, думаю, что этот вопрос будет решен в короткие сроки", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.



"Учитывая высокую потребность Бразилии в многоцелевых вертолетах среднего класса, мы выводим на местный рынок новую машину – современную, вместительную и надежную. Вертолет Ми-171А2 обеспечивает высокую дальность полета, что актуально для страны, где машины активно эксплуатируются в труднодоступных районах. Одновременно в рамках международного партнерства мы намерены развивать послепродажное сервисное обслуживание, которое гарантирует максимальный эксплуатационный ресурс и является необходимым условием безопасности полетов", - отметил директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков.

В 2005 году одобрение Сертификата типа в ANAC получил вертолет Ми-171А1, оптимизированный для требований европейских коммерческих операторов и авиационных правил FAR-29. Особое внимание при его разработке было уделено вопросам безопасности. В этом же году в Бразилию был поставлен первый вертолет Ми-171А1.

В 2010 году вертолет Ми-171А1, представленный компанией-оператором Atlas Taxi Aereo, по совокупности положительных характеристик и соотношению цена/качество одержал победу в тендере бразильской государственной нефтегазодобывающей компании Petrobras на право выполнения авиационных работ в бассейне реки Амазонки.

По заказу бразильской компании на новый вертолет Ми-171А1 впервые была установлена система T-HUMS (бортовая система контроля и диагностики). Она обеспечивает автоматический мониторинг большого спектра узлов в режиме реального времени, значительно повышая безопасность полета. Использование системы T-HUMS предусматривает также возможность перехода к техническому обслуживанию "по состоянию", а не по регламенту, что может значительно снизить финансовые затраты компании-оператора и повысить эффективность вертолетного бизнеса.

Вертолеты Ми-171А1, используемые компанией Atlas Taxi Aereo в тяжелых природных условиях для обеспечения буровых работ компании Petrobras во влажных лесах Бразилии, проявили себя с наилучшей стороны. За год интенсивной эксплуатации один вертолет, например, налетал более 1 тысячи часов (в среднем по 120 часов в месяц), переместив около 600 тонн грузов, - преимущественно бурового оборудования на внешней подвеске.

На базе этого вертолета был разработан вертолет Ми-171А2 - результат глубокой модернизации вертолетов семейства Ми-8/17. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпозитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории "А", предусматривающей выполнение самых жестких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам.

[\(Вертолеты России\)](#)



Минобороны Индии ищет потенциальных поставщиков вертолетов NH для ВМС страны

МО Индии объявило о публикации первого в своем роде запроса о заинтересованности частных индийских компаний-производителей быть включенными в список потенциальных стратегических партнеров в рамках проекта закупки 111 многоцелевых морских вертолетов (NH) для ВМС страны. Командование ВМС Индии планирует, что двухдвигательные вертолеты NH 5-тонного класса заменят устаревшие однодвигательные «Четак» (лицензионная версия SA-316 «Алуэт-3» компании Aerospatiale). Они будут использоваться для проведения поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, участия в конфликтах низкой интенсивности, перевозки войск и грузов, пуска торпед. Согласно планам МО Индии, выбранным индийским стратегическим партнером в Индии будут изготовлены 95 вертолетов из 111.

Как сообщал ЦАМТО, возглавляемый министром обороны Нирмалой Ситхараман Комитет по оборонным закупкам Министерства обороны Индии 25 августа 2018 года одобрил закупку 111 многоцелевых вертолетов для Военно-морских сил Индии стоимостью более 217,38 млрд. рупий (3,12 млрд. долл.). Это первый проект, который будет реализован по модели «стратегического партнерства», продвигаемой в рамках политики индийского правительства «Делай в Индии». Модель стратегического партнерства предусматривает производство на территории Индии основных оборонных платформ индийским стратегическим партнером, который будет сотрудничать с иностранной компанией-разработчиком, приобретать «нишевые» технологии и создавать производственные мощности.

Запрос о заинтересованности зарубежных компаний-производителей оригинального оборудования в рамках проекта был направлен компаниям, которые участвовали в обсуждении опубликованного ранее запроса об информации. Выбранный производитель должен будет создать отдельную производственную линию, обеспечивающую процессы проектирования, интеграции и производства вертолетов NH в Индии, и сделать индийскую линию глобальным эксклюзивным предприятием по поставке предложенной платформы NH.

Индийские частные компании получили два месяца для представления ответа на запрос (к 12 апреля). Иностранным производителям для ответа предоставлено три месяца (к 12 мая). Требования к проекту NH предусматривают высокую долю национального участия (первоначально 40% с дальнейшим увеличением до 60%). Иностранные производители обязаны детализировать «диапазон, глубину и масштаб передачи технологий» стратегическому партнеру, долю национального контента, а также меры по поддержке партнера при производстве и обслуживании платформы.

В числе потенциальных индийских участников конкурса называют Adani Defence and Aerospace, Bharat Forge, Larsen & Toubro, Mahindra Defence, Reliance Infrastructure, Tata Advanced Systems.

Запрос о предложениях в рамках проекта, вероятно, будет направлен индийским компаниям, включенным в короткий список, к концу третьего квартала 2019 года.



Как сообщалось ранее, NUH будут отличаться от легких вертолетов ВВС и СВ, поскольку должны быть адаптированы для применения на море, оснащены складывающимися лопастями, колесным шасси, а их массогабаритные характеристики должны позволять транспортировку в ангаре военного корабля.

Предполагается, что компания-разработчик поставит 16 готовых вертолетов NUH с восемью запасными двигателями, летным тренажером, запасными частями, необходимым испытательным оборудованием и пакетом технического обслуживания в течение пяти лет после подписания сделки. Ожидается, что 95 собранных в Индии вертолетов будут поставлены ВМС в течение следующих 13 лет вместе с 48 запасными двигателями и дополнительным летным тренажером.

[\(ЦАМТО\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Юрий Слюсарь: В авиастроении востребованы лидеры и управленцы в сфере цифровой трансформации

9 февраля в рамках полуфинала конкурса управленцев "Лидеры России" по Южному федеральному округу в качестве наставника выступил президент ПАО "ОАК" Юрий Слюсарь.

Глава ОАК принял участие в панельной дискуссии, ответил на вопросы участников и отметил, что механизм поиска и отбора талантливых лидеров и руководителей, созданный благодаря конкурсу "Лидеры России", который проводится по инициативе Президента России Владимира Путина, является эффективным, своевременным и необходимым.

Юрий Слюсарь рассказал, что уже второй год выступает в роли наставника конкурса. Один из победителей "Лидеров России" прошлого года был приглашен на работу в корпорацию на высокую управленческую позицию.

"Нам нужны профессиональные управленческие кадры, особенно сейчас, в эпоху достаточно серьезных изменений, которые происходят в корпорации. Сегодня мы делаем совершенно четкий акцент на цифровую трансформацию и нужны лидеры и управленцы, обладающие компетенциями в этой сфере", - сообщил президент ОАК.

У корпорации есть ряд приоритетных направлений - это проекты цифровой трансформации, управление программами, продажи и послепродажное обслуживание, трансформация индустриальной модели.

Президент ОАК рассказал участникам конкурса о кадровой политике корпорации. В ОАК создана система формирования управленческого кадрового резерва, которая охватывает подготовку перспективной молодежи, профессиональное развитие действующих руководителей, а также подготовку кадров под ключевые руководящие позиции.



Кроме этого, корпорация активно занимается профориентацией молодежи. Подготовка рабочих кадров осуществляется по системе дуального образования, которая предполагает вовлечение студентов в работу над реальными задачами и проектами по созданию авиационной техники уже во время учебы. В рамках программы "Авиация будущего", направленной на профориентацию школьников, проводятся специализированные авиационные смены в ведущих образовательных центрах, таких как, "Артек", "Сириус", "Океан".

[\(ОАК\)](#)

Испытатели EASA завершили первую сессию сертификационных полетов на самолете MC-21-300

Испытатели Европейского агентства по безопасности полетов (European Union Aviation Safety Agency) завершили первую сессию полетов в рамках программы сертификации самолетов MC-21-300.

В ходе сертификационных испытаний оценивалось поведение самолета MC-21-300 в различных режимах, в том числе на больших углах атаки и при сваливании. Полеты продолжительностью от 2,5 до 4 часов выполнялись на высотах от 3 до 10 км.

Самолет пилотировал летчик-испытатель EASA. Контролировал выполнение режимов летчик-испытатель ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» (в составе ПАО «Корпорация «Иркут»). В состав экипажа также входили российский и зарубежный инженеры-испытатели, анализирующие текущие параметры полетов. В сентябре 2018 г. испытатели EASA прошли специальный курс теоретической и практической подготовки, по результатам которого получили допуск к полетам на самолетах MC-21-300.

«Завершение испытателями EASA первого цикла сертификационных полетов – важный этап в развитии программы MC-21», – заявил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Он отметил, что участие представителей EASA в летных испытаниях – это продолжение большой совместной работы, которую ведут специалисты российских авиационных властей, Европейского агентства по безопасности полетов и предприятий промышленности. «Получение европейского сертификата откроет самолету MC-21-300 дорогу на международный рынок», – подчеркнул глава министерства.

[\(ОАК\)](#)

Новости беспилотной авиации

Volocopter вместе с аэропортом Франкфурта запустит сервис беспилотного аэротакси

Стартап Volocopter заключил партнерство с аэропортом Франкфурта о совместном запуске первой в мире службы летающего беспилотного такси. Планируется, что летательные аппараты будут доставлять клиентов к крупным пересадочным узлам общественного транспорта, пишет New Atlas.

Volovopter - мультикоптер, рассчитанный на перевозку двух человек весом не более 160 кг. Дальность полета составит 27 км при максимальной скорости в 100 км. При этом мультикоптер может производить взлет, полет и посадку в полностью автоматическом режиме.



Первые испытания Volovopter прошли еще в 2013 году, а с пассажиром на борту - в 2016 году. Все испытания проходили в Германии, где находится завод Volovopter, и в Дубае, власти которого планируют в будущем создать сеть аэротакси.

Вместе с аэропортом Франкфурта компания намерена создать базу аэротакси, которыми смогут пользоваться пассажиры аэропорта. Летательные аппараты смогут доставить их в центр города, к железнодорожным или автовокзалам.

[\(Хайтек+\)](#)

Прочее

Определен состав Совета директоров ПАО "ГТЛК"

Согласно Распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации №ЕД-17-р от 12 февраля 2019 года численный состав Совета директоров ПАО «ГТЛК» определен в количестве 9 человек.

В состав Совета директоров ПАО «ГТЛК» вошли (в алфавитном порядке):

1. М.А. Акимов – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации;
2. И.С. Алафинов – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации;
3. А.И. Богинский – генеральный директор акционерного общества «Вертолеты России»;
4. О.Е. Бочаров – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации;
5. Ю.М. Медведев – председатель совета директоров акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»;
6. Л.Р. Нисенбойм – начальник управления автономной некоммерческой организации «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» (независимый директор);
7. В.М. Окулов – советник президента по гражданской авиации публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» (независимый директор);
8. А.Р. Тайчер – советник генерального директора – председателя правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (независимый директор);
9. С.Н. Храмагин – генеральный директор публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания».

[\(ГТЛК\)](#)