



Анонсы главных новостей:

- GAMA представила данные о продажах воздушных судов за 2018 год
- АО "РТ-Техприемка" примет участие в модернизации вертолетной техники
- В Ростехе заявили, что опытный образец легкого вертолета VRT500 будет готов до конца года
- В Ростехе сообщили о скором начале сертификационных испытаний вертолета Ка-62
- Вертолет Bell-407GX_i сертифицировали в Китае
- Вертолеты России ждут от Китая разрешения на поставку "Ансатов" до конца апреля
- Вертолеты России надеются перейти к эскизно-техническому проектированию скоростного боевого вертолета
- Вертолеты России начнут поставки "Ансатов" в Китай в 2019 году
- Вертолеты России определили возможных партнеров по локализации Ка-226Т в Индии
- Глава Росгидромета: служба становится монополистом по метеообеспечению авиации
- Двигатель для вертолета Ми-38 испытали забросом птицы и льда
- Для крупнейшего в России госзаказа на гражданские вертолеты нет денег
- Локализация вертолета Ка-226Т в Индии займет 8-10 лет
- Минобороны РФ отказалось от закупки вертолетов Ми-28НМ из-за высокой цены
- Рособоронэкспорт сообщил о скором запуске в Индии производства вертолетов Ка-226Т
- Россия планирует организовать в Индии ремонт двигателей для Ми-17
- Россия поставила Турции первый многоцелевой вертолет Ка-32
- Санавиация в Томской области эвакуировала около 100 пациентов с начала 2019 года
- Сертификация в Индии российского Ми-171А2 может завершиться в первом полугодии

Новости вертолетных программ

Вертолет Bell-407GX_i сертифицировали в Китае

Легкий однодвигательный вертолет Bell-407GX_i получил в феврале одобрение сертификата типа от Администрации гражданской авиации Китая (CAAC).

Как заметил управляющий директор азиатского подразделения Bell — Bell North Asia — Жасинто Монж, утвержденный сертификат проложит путь для поставок Bell-407GX_i клиентам в Поднебесной сразу после завершения празднования лунного Нового года (в 2019 г. отмечается с 5 по 20 февраля).

Bell-407GX_i является новой модификацией вертолета Bell-407. Машина дебютировала на выставке Heli Expo в США в феврале 2018 г., а уже в октябре вертолет был передан стартовому заказчику — чилийскому оператору Eagle Copters.

От своей предыдущей версии Bell-407GX_i отличается наличием нового комплекса авионики Garmin G1000H NX_i, который значительно расширил возможности пилотов по ситуационной осведомленности, а также новым двигателем Rolls-Royce M250-C47E/4 с двуканальной электронно-цифровой системой управления.



Кроме того, недавно американский производитель разработал новые варианты интерьера для Bell-407GX_i, добавив комфорта в его 5-местную пассажирскую кабину. В то же время, как утверждает производитель, дверь кабины вертолета шириной 1,55 м позволяет легко внести в него медицинские носилки при выполнении полетов в интересах санавиации.

Ранее в Bell отмечали, что Азиатско-Тихоокеанский регион является одним из приоритетных рынков сбыта для американского вертолетостроителя. В 2017 г. компания Bell получила заказы из Китая более чем на 200 ВС: на 100 вертолетов Bell-407GXP от китайской компании Shaanxi Helicopter (входит в Shaanxi Energy Group) и на 110 одномоторных Bell-505 от пекинской инвестиционной группы Reignwood International.

Увеличение спроса на вертолеты в Китайской Народной Республике (КНР) последовало за постепенной либерализацией местного законодательства в области использования воздушного пространства для гражданских целей. Это связано с ожидаемым открытием нижнего воздушного пространства страны, ограничения на использование которого должна снять Народно-освободительная армия Китая (НОАК).

Так, например, в настоящее время экспериментальные зоны для полетов для гражданской авиации на высоте 3000 м функционируют в ряде китайских городов, в том числе в Шэньяне (провинция Ляонин), Гуанчжоу (провинция Гуандун, юг страны) и Чанчуне (северо-восточная провинция Цзилинь).

Китай является перспективным направлением сбыта и для российских вертолетов. Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") рассчитывает в ближайшее время получить в Китае первый иностранный сертификат типа на легкий вертолет "Ансат". Об этом журналистам рассказал заместитель главы холдинга Дмитрий Данилов 12 февраля в Тюмени, добавив, что поставки вертолетов данной модели на экспорт должны начаться с этого года.

Всего "Вертолеты России" планируют поставить в страны Азиатско-Тихоокеанского региона более 70 вертолетов Ми-171А2 и "Ансат" на сумму свыше 0,5 млрд долл. Соглашения и твердые контракты на данные ВС были получены в рамках демонстрационного тура холдинга в Юго-Восточной Азии в прошлом году. Из числа 70 проданных вертолетов 20 "Ансатов" будут переданы Ассоциации медицины катастроф КНР. Поставки этих машин намечены на 2019–2020 гг.

ATO.ru

В Ростехе заявили, что опытный образец легкого вертолета VRT500 будет готов до конца года

Опытный образец легкого вертолета VRT500 будет готов до конца 2019 года, после чего начнутся испытания, сообщил ТАСС директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов в ходе международной оборонной выставки IDEX-2019.

"До конца года Ростех планирует создать опытный образец вертолета и начать его испытания", - сказал он.

По его словам, такие вертолеты наиболее часто используются в бизнес-авиации в качестве корпоративных такси и могут применяться в качестве скорой помощи в условиях плотной городской застройки.

Легкий многоцелевой вертолет VRT500, разработанный конструкторским бюро "ВР-Технологии", станет первым проектом холдинга в сегменте машин максимальной взлетной массой до 2 т. Холдинг "Вертолеты России" рассчитывает к 2035 году реализовать около 1 тыс. таких машин, что позволит холдингу занять до 15% в этом сегменте.

Характеристики новой машины

VRT500 - легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина будет обладать самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до пяти человек и оснащаться современным комплексом интерактивной авионики.

Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.



Вертолет предполагается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях.

При этом в сегменте со взлетной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время. ([ТАСС](#))

В Ростехе сообщили о скором начале сертификационных испытаний вертолета Ка-62

Ростех планирует в ближайшее время приступить к сертификационным испытаниям нового многоцелевого вертолета Ка-62, сообщил во вторник ТАСС директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации Виктор Кладов в ходе международной оборонной выставки IDEX-2019 в Абу-Даби.

"Что касается вертолета Ка-62, то в ближайшее время планируем начать сертификационные испытания этого вертолета и по их завершении вертолет будет готов к коммерческим поставкам", - сказал он.



Глава "Вертолетов России" (входит в Ростех) Андрей Богинский ранее сообщал, что холдинг рассчитывает сертифицировать Ка-62 в конце 2019 года и начать серийные поставки с начала 2020 года. В планах компании начать производство с семи-десяти единиц и постепенно увеличивать до 30 моделей в год.

В число основных сфер применения Ка-62 входят транспортировка пассажиров, спасательные операции, а также работы в нефтегазовой области. Высокий уровень энерговооруженности обеспечивает широкий диапазон высот эксплуатации вертолета. Ка-62 может использоваться в жарком климате и совершать полеты над морем.

[\(ТАСС\)](#)

"Вертолеты России" надеются перейти к эскизно-техническому проектированию скоростного боевого вертолета

"Вертолеты России" ожидают решения Минобороны РФ для перехода к эскизно-техническому проектированию скоростного боевого вертолета (СБВ), сообщил в интервью "Интерфаксу" глава холдинга Андрей Богинский.

"Мы действительно НИР (научно-исследовательскую работу - ИФ) закончили в прошлом году. Результат представили министерству обороны. (. . .) Хотелось бы, чтоб это дальше перешло уже хотя бы в эскизно-технический проект. Ждем, надеемся", - сказал А.Богинский.

"Мы надеемся, что Минобороны, проанализировав для себя, примет то или иное решение - мы будем благодарны любому", - заявил глава "Вертолетов России".

"Что хорошо, так это то, что у нас есть научная мысль, есть понимание, как двигаться в этом направлении. Самое главное, что мы дали возможность КБ подготовить и представить свои общеконцептуальные наработки. Хорошо, что мысль идет вперед, мы формируем научно-технологический задел, на основе которого можно переходить к проектированию и будущему

23 ноября 2018 года А.Богинский сообщил журналистам, что перспективный скоростной боевой вертолет будет разрабатывать конструкторское бюро Миля.

"Заказчик, рассмотрев все предложенные технические варианты, с точки зрения готовности, научно-технического задела, возможности кооперации, выбрал для себя решение, которое предполагает достижение скорости по целям, но на базе "милевской" машины", - сказал А.Богинский.

По его словам, несмотря на то, что контракт Минобороны РФ заключен с КБ Миля, в работе примут участие оба конструкторских бюро холдинга - и Миля, и Камова, которые проработали около десятка концепций СБВ.

Ранее А.Богинский заявлял в интервью "Интерфаксу", что в ноябре 2018 года холдинг представит Минобороны РФ две концепции перспективного скоростного боевого вертолета (СБВ) - проекты,



разработанные в конструкторских бюро Миля и Камова, из которых заказчик выберет наиболее предпочтительный вариант.

По его словам, новый вертолет может взлететь после 2025 года.

"Идет создание концепции машины будущего, мы ориентируемся на планы поднять этот вертолет после 2025 года. Все зависит от выбранной концепции, от требований, сложности и так далее. Здесь же не только наша работа, но и работа двигателистов, радиоэлектронщиков, связистов, вооруженцев",- сказал в феврале А.Богинский.

Как сообщалось, на форуме "Армия-2017" "Вертолеты России" подписали контракт с Минобороны РФ на формирование концепции скоростного боевого вертолета, по итогам его исполнения должен быть определен облик машины и сформировано техническое задание на проведение опытно-конструкторских работ.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Сертификация в Индии российского Ми-171А2 может завершиться в первом полугодии

Россия рассчитывает сертифицировать в Индии гражданский Ми-171А2 в первой половине этого года, сообщил в интервью "Интерфаксу" глава "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"Ведется работа с авиационными властями, мы надеемся, что в первом полугодии валидируем сертификат на Ми-171А2", - заявил А.Богинский.

"И будет первая поставка в Индию, для того чтобы дальше гражданское направление взять. Потому что мы в Индию раньше никогда гражданские машины не поставляли", - сказал глава холдинга.

Ми-171А2 - самая современная модификация вертолетов типа Ми-8/17/171. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления, а также более эффективным Х-образный рулевым винтом и новым несущим винтом с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем.

Показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%, а грузоподъемность выросла на 25%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)



Новости вертолетной индустрии в России

Медицинский вертолет начал круглосуточное дежурство в больнице имени С.С. Юдина

Теперь врачи к москвичам будут попадать в течение 5-20 минут.

Экипажи санитарных вертолетов Московского авиационного центра теперь ведут круглосуточное дежурство в городской клинической больнице имени С.С. Юдина, сообщает пресс-служба Мэра и Правительства столицы.

Эвакуация пострадавших будет происходить из любого места Москвы при поступлении заявки от Научно-практического центра экстренной медицинской помощи города. Отмечается, что с начала текущего года было эвакуировано 34 человека с помощью санитарных вертолетов авиацентра.

[\(Вести Подмосковья\)](#)

АО "РТ-Техприемка" примет участие в модернизации вертолетной техники

12 февраля в АО "РТ-Техприемка" состоялось отраслевое совещание, посвященное модернизации вертолетной техники на основе опыта применения новейших российских вертолетов в сложных климатических и в реальных боевых условиях.

Основное внимание было уделено вопросам повышения ресурсообеспеченности ответственных авиационных узлов. Участники совещания обсудили результаты проведенных специалистами Института металлургии и материаловедения имени А.А. Байкова РАН исследований прочностных характеристик ленты из стали ВНС9-Ш, используемой для производства некоторых узлов.

Помимо организатора совещания - АО "РТ-Техприемка" - в обсуждении способов решения задачи приняли участие конструкторы из ОАО "Камов" во главе с главным конструктором по разработке вертолетной техники Леонидом Ширяевым, производители ленты (ПАО "ЧМК" и ФГУП "ЦНИИчермет им. И.П. Бардина"), ее разработчики (ФГУП "ВИАМ"), а также изготовители несущих систем для вертолетов (АО "СМПП").

В ходе совещания были сформулированы предложения по техническим и технологическим решениям, позволяющим существенно улучшить характеристики материалов, используемых в производстве авиационных узлов. В частности, было предложено разработать и внести в технические условия по производству металлической ленты ВНС9-Ш дополнительные показатели, влияющие на прочностные характеристики, а также методы контроля этих показателей. Реализация предложенных мер значительно увеличит наработку изделий при оптимальных затратах.

По итогам совещания из представителей организаций-участников сформирована рабочая группа для разработки и внедрения необходимых научно-технических решений.

[\(РТ-Техприемка\)](#)

Для крупнейшего в России госзаказа на гражданские вертолеты нет денег



Холдинг «Вертолеты России» 8 февраля передал компании «Национальная служба санитарной авиации» (НССА) первые восемь вертолетов в санитарной комплектации: четыре Ми-8АМТ и четыре «Ансата». Всего НССА в сентябре 2018 г. заказала 104 «Ансата» и 46 Ми-8, покупать их должна лизинговая компания «Авиакапитал-сервис» и передавать НССА в лизинг. Поставки всех 150 машин должны завершиться в 2021 г. Стоимость контракта – почти 40 млрд руб., говорил гендиректор «Ростеха» Сергей Чемезов.

Бесплатная поставка

«Вертолеты России» и «Авиакапитал-сервис» входят в госкорпорацию «Ростех», в НССА у «Ростеха» 25%, 75% контролирует Иван Яценко. Он владеет группой «Хелидрайв», которая несколько лет занимается авиационной эвакуацией в Ленинградской области.

Но «Авиакапитал-сервис» отказался быть лизингодателем для НССА, говорят два человека, знающих это от сотрудников «Ростеха». Причина – сомнения в платежеспособности НССА, уверяет один из собеседников: компания только создана, а имущества должна получить на десятки миллиардов рублей.

Два человека, близких к «Ростеху», подтвердили, что «Авиакапитал-сервис» в поставках вертолетов не участвует. Первые восемь вертолетов получила и передала НССА другая компания «Ростеха» – «Нацпромлизинг». Но за технику «Вертолетам России» «Нацпромлизинг» заплатит только через полгода, говорит человек, знающий это от сотрудников «Ростеха». Это подтвердили два человека, близких к госкорпорации. Обычно покупатель полностью оплачивает технику еще до поставки, указывают топ-менеджеры двух лизинговых компаний.

[\(Ведомости\)](#)

Экипаж вертолета «Ансат» экстренно эвакуировал грудного ребенка из Макушина

В ночь с 15 на 16 февраля 2019 года двухмесячный ребенок был экстренно доставлен вертолетом «Ансат» в Курганскую областную детскую больницу им. Красного Креста. Состояние ребенка на настоящий момент расценивается как крайне тяжелое, врачи продолжают борьбу за его жизнь.

По словам директора ГБУ «Курганский областной центр медицины катастроф» Александра Шумаева, ребенок с черепно-мозговой травмой был экстренно эвакуирован санитарной авиацией из Макушинской ЦРБ и доставлен в Курганскую областную детскую больницу им. Красного Креста. Авиамедицинской бригаде в составе врача анестезиолога-реаниматолога Натали Мирошниковой и фельдшера Марии Телегиной удалось стабилизировать состояние пациента, у которого до этого произошло 7 остановок дыхания и 3 остановки сердца.

Экстренную эвакуацию ребенка в ночных условиях провел экипаж вертолета «Ансата» в составе пилотов компании «Русские Вертолетные Системы» Ивана Скуртула и Сергея Аброськина. Обеспечивали вылет техники Александр Крушницкий и Павел Данько.



О Курганском вертолетном центре оперативной медицины «РВС»:

С августа 2017 года экстренную эвакуацию и плановую транспортировку жителей Курганской области, нуждающихся в медицинской помощи, осуществляют специализированные медицинские вертолеты АО «Русские Вертолетные Системы».

Базирование «Ансат» осуществляется на Вертолетном центре оперативной медицины, построенном «РВС» в 2018 году. Центр оборудован ангарным комплексом, сертифицированными площадками, а также светотехническим оборудованием для выполнения полетов в ночное время.

За 2018 год двумя вертолетами «Ансат» был эвакуирован 281 пациент, включая 68 детей. Общий налет вертолетов санитарной авиации в 2018 году в регионе составил 497 часов 24 минуты. Курганская область стала первым регионом Российской Федерации, где на дежурстве находится сразу два новых медицинских вертолета «Ансат».

АО «Русские Вертолетные Системы» крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов «Ансат». В парке компании 11 вертолетов данного типа, из которых 10 – с медицинским модулем, 1 борт в VIP исполнении, а также 2 вертолета Ми-8АМТ и 1 вертолет Ми-8МТВ. В 2019 году ожидается поставка 2 вертолетов «Ансат» и 6 Ми-8МТВ производства холдинга «Вертолеты России».

[\(HeliMed\)](#)

Обвиняемые в кражах запчастей с Казанского Вертолетного завода отказались признать вину

В Авиастроительном районном суде Казани с последним словом выступили подсудимые по делу о краже с Казанского вертолетного завода.

По версии следствия, с 2013 по 2016 год группа из десяти человек похищали детали вертолетов с КВЗ.

Участники группы разработали схему, по которой вывозили украденные детали с территории завода. Потом продавали их в другие регионы.

В 2016 году участников преступной группы задержали. Было возбуждено уголовное дело по статье «Кража, совершенная организованной группой в особо крупном размере». Ущерб Казанскому вертолетному заводу составил порядка 11 миллионов рублей.

Все десять подсудимых свою вину не признали.

«Ваша честь, я надеюсь на справедливое решение суда. Здесь было много сказано. Мы невиновны», – выступил с последним словом предполагаемый организатор сообщества Сергей Токарь.

Остальные подсудимые его поддержали. Более того, каждый утверждал, что никакой преступной группы не было.



«Я ни в чем не виноват. То, что меня обвиняют в данном преступлении, это ошибка следствия. К тому же, никаких недостатков на заводе не было, значит никакого ущерба не было», – рассказал подсудимый Олег Суин.

[\(Татар-информ\)](#)

«Он мог осуществить поставку вплоть до вертолета»: Токарь, который ославил КВЗ

После приговора воровскому ОПС Фемида вынесла частное постановление в адрес директора Казанского вертолетного завода.

Знаковый для казанской оборонки приговор огласил вчера Авиастроительный райсуд Казани. 8 месяцев судебного следствия, больше 40 допрошенных свидетелей и 140 изученных томов уголовного дела завершились судимостью для 10 человек, включая топ-менеджера казанского авиапредприятия. Лидером ОПС суд назвал уволенного с Казанского вертолетного завода Сергея Токаря, который на старых связях выстроил схему масштабных хищений с альтернативными каналами сбыта деталей вертолетов в Киев, Питер и даже Арабские Эмираты. Да так, что ни одна ревизия на КВЗ ущерба не разглядела! Какую оценку действиям руководства завода дал суд — в материале «Реального времени».

Сколько просидит Токарь?

Преступного сообщества не было, поскольку многие подсудимые даже не знакомы между собой — этот козырь защиты суд отверг, установив, что для выполнения общей задачи сходимки не требовались. У каждого был свой участок, и лишь бывший сотрудник КВЗ Сергей Токарь контролировал все цепочки и распределял вознаграждения из общака. Деньги, в частности, получали две не попавшие на скамью подсудимых кладовщицы завода, которые признались в выдаче нужных запчастей под заказ членов ОПС. Так, одной из них за 2016 год на карточку перечислили 127 тысяч рублей.

В прениях гособвинитель запросил для десятки подсудимых реальные сроки от 6 до 14 лет. При этом на роль организаторов ОПС зампрокурора Авиастроительного района Нияз Мотыгуллин определил как Токаря, так и тройку его поделщиков. С последним суд не согласился, остановившись на одном организаторе.

37-летний безработный Сергей Токарь наказан 4 годами колонии общего режима. Впрочем, с учетом зачета сроков — день СИЗО за полтора — 3 года с лишним он уже отсидел. На полгода меньше — по 3,5 года колонии получили по приговору старший мастер участка цеха КВЗ Денис Соболевский и сборщики-клепальщики Александр Иванов с Рафисом Насыбуллиным.

Еще троих подсудимых суд наказал реальными сроками в 2,5 года и тут же освободил от наказания, засчитав время под стражей. Это младший брат предполагаемого организатора ОПС, жестянщик с КВЗ Денис Токарь, безработный Сергей Антонов и самый старший среди фигурантов — 53-летний заместитель генерального директора по организации летной работы АО «Казанское авиапредприятие» Олег Суин. Судом установлено, что он подыскивал заказчиков для поставщиков-



подпольщиков. «Справедливый приговор», — сказал после оглашения «Реальному времени» один из этой тройки осужденных-освобожденных.

Еще трое подсудимых работников потерпевшего завода — жестянщик Айдар Мифтахов, водитель Сергей Федоров, сборщик-клепальщик Дмитрий Абрамович — получили по 3 года лишения свободы условно с испытательным сроком 2 года. Все 10 человек признаны участниками краж в особо крупном размере в составе преступного сообщества. На суде все они вину не признавали.

«Руководством КВЗ должны меры не приняты»

Оглашение приговора длилось 2,5 часа, после чего председательствующий по делу Раиль Шайдуллин, он же председатель райсуда, пошутил: «Я еще не наговорился». А затем огласил частное постановление в адрес руководителя ПАО «Казанский вертолетный завод». Управляющим директором ПАО в составе холдинга «Вертолеты России» с февраля 2018 года является Юрий Пустовгаров. От него через месяц суд ждет ответа о принятых мерах по «обстоятельствам, способствовавшим совершению преступлений» на заводе.

Согласно приговору, кражи ОПС Токаря прились на 2013—2016 годы. В ходе задержаний и обысков в тайниках, гаражах, на квартирах фигурантов были изъяты комплектующие и детали вертолетов моделей «Ми» и «Ансат» на 1 201 258 рублей. Среди них большое количество спецстекло, сдвижная дверь вертолета (оцененная экспертами в 4,9 тыс. рублей), два топливных бака (по 12,5 тыс.), а также лопастные обтекатели, обшивка вертолета, десантные сиденья и проч. Вплоть до болтов, хомутов и гаек.

Следствием установлено — товар, подчас сделанный специально на заказ, вывозился с территории КВЗ на разных, в том числе служебных машинах. В провозе неких свертков по просьбе знакомого признавался даже водитель замдиректора завода. Ну а шофер Федоров, согласно приговору, специально обустроил в грузовике тайные отсеки для вывоза неучтенного товара.

Именно на плохом учете и материальной заинтересованности самих сотрудников завода построил Токарь весь бизнес, считает суд. Установленные и не установленные члены ОПС осознавали, что «посягают на общественную безопасность, дестабилизируют социально-экономическую ситуацию, наносят убытки КВЗ, подрывают его авторитет и репутацию и создают потенциальную угрозу для жизни граждан», говорится в частном постановлении суда.

Еще один вывод Фемиды: служба безопасности завода помехой систематическим хищениям не была, пока за дело не взялись силовики. «Несмотря на выявленные еще в ноябре 2016-го нарушения, руководством КВЗ должны меры не приняты», — констатировал вчера судья Шайдуллин. Он подчеркнул — в ходе судебного процесса руководство завода занимало позицию, что ревизия ущерба не выявила — значит его нет. Такая позиция непонятна и в последующем недопустима, отметил председательствующий по делу. Согласно приговору, в финале процесса на КВЗ поменяли позицию, указав на ущерб 1,2 млн рублей — по размеру изъятого у подсудимых.



Секретный свидетель: «На КВЗ действовало несколько групп по хищению деталей»

За время судебного разбирательства ущерб по делу сократился в 10 раз. Следователь ГСУ МВД Татарстана и гособвинение заявляли о хищениях на сумму около 12 млн рублей. Обоснованием этих сумм стали показания свидетелей и реальные сделки с коммерческими компаниями. Так, представитель компании по оказанию курьерских и транспортных услуг рассказал: по указке Токаря запчасти для вертолетов они доставляли в Москву, Минск, Севастополь, Новосибирск, Киев, Санкт-Петербург. Дважды были поставки и в Арабские Эмираты.

Отметим, что заказ запчастей для вертолетных тренажеров, аварийные люки, иллюминаторы и еще массу заказов у частных из Казани подтвердили их клиенты — представители коммерческих компаний. Правда, с одной оговоркой — происхождением товара у Токаря никто из них не интересовался. Один из таких свидетелей на допросе в суде заявлял, что невозможного для клиента Токаря практически не было — «мог осуществить поставку вплоть до вертолета». Сразу отметим, таких фактов в уголовном деле не установлено... Да и завод ущерб в этой части не подтверждает, ну а разлетевшиеся по миру запчасти не изъяты и не идентифицированы как детали, сделанные именно на КВЗ.

Зато проанализированы 8 тысяч сообщений в WhatsApp на мобильниках «всемогущего» Токаря с текстовыми и визуальными сообщениями. Среди них эксперты обнаружили заказы на отдельные детали вертолетов и снимки требуемого, разговоры о цене и проч. Схожая информация нашлась в мобильниках и других фигурантов, уточнили «Реальному времени» в пресс-службе суда.

Для выявления всей цепочки оперативники УЭБиПК МВД Татарстана и ФСБ три месяца мониторили телефонные разговоры воровского ОПС, вели за ними визуальное наблюдение, фиксировали разгрузку авто, выезжавших с запчастями за территорию предприятия. Все эти доказательства перевесили версию подсудимых: мол, краж не было, так чистили, ремонтировали и красили старые детали в гаражах, а перед продажей маркировали их клеймом КВЗ. И еще иногда завозили ржавые комплектующие на завод, чтобы навести блеск с помощью спецоборудования и вывезти обратно.

В деле фигурируют показания засекреченного свидетеля, он проходит как давний работник КВЗ Архипов. С его слов, с 2011 года на территории КВЗ действовало несколько групп по хищению деталей и комплектующих для вертолетов. Группа Токаря, уволенного еще до 2010-го по подозрению в кражах, была самой большой и состояла из бывших и действующих работников завода. Архипов показал: похищенные группой детали «приводились в надлежащий вид» и «отправлялись покупателям» через транспортные компании. Заказчики перечисляли Токарю деньги на карту, а он оплачивал труд по цепочке «соразмерно выполненной работе».

Вопрос о других воровских бригадах на КВЗ судом не исследовался. Хотя источники «Реального времени» в правоохранительных органах говорят — разработка «наследников» и «конкурентов» Токаря уже идет.

P.S.: Тем временем расследование аварии вертолета Ми-8 в Тверской области показало, что на нем были установлены поддельные запчасти — 17 несертифицированных шлангов, обеспечивавших



работоспособность систем. У вертолета отказали оба двигателя. Пилот погиб, три человека пострадали.

[\(Реальное время\)](#)

Два ударных вертолета Ми-28 поступили на вооружение армейской авиации в Псковской области

Два ударных вертолета Ми-28 поступили на вооружение бригады армейской авиации Ленинградской армии ВВС и ПВО Западного военного округа в Псковской области, сообщили во вторник в пресс-службе округа.

"В рамках государственного оборонного заказа на вооружение бригады армейской авиации Ленинградской армии ВВС и ПВО Западного военного округа поступили два ударных вертолета Ми-28. Новая авиатехника будет базироваться на аэродроме, дислоцированном в Псковской области. В настоящее время экипажи приступили к облетыванию техники в дневное и ночное время", - говорится в сообщении.

Вертолет Ми-28 предназначен для поиска и уничтожения бронетехники, инженерных укреплений, воздушных целей и живой силы противника в условиях активного огневого противодействия с применением авиационных пушек, управляемого и неуправляемого ракетного и иного вооружения.

[\(ТАСС\)](#)

Двигатель для вертолета Ми-38 испытали забросом птицы и льда

Перспективный турбовальный двигатель ТВ7-117В для многоцелевого вертолета Ми-38 прошел испытания на защищенность от внешнего воздействия. Согласно сообщению петербургской компании «ОДК-Климов», разработавшей двигатель, силовую установку испытали забросом птиц, града и воды. Все проверки двигатель прошел успешно.

Испытания новых двигателей на надежность — один из важнейших этапов в программе разработки любых силовых установок. Во время этого этапа разработчики проверяют, насколько надежно двигатель может работать как в предусмотренных для него условиях, так и в экстремальных.

Во время этого этапа силовые установки обычно испытывают запусками и работой в условиях жары и холода, повышенной влажности, дождя, снега, града, при частичном отказе оборудования, при попадании в двигатель птицы. Такие испытания каждый производитель начинает по-разному, но, как правило, в них принимают участие сразу несколько силовых установок. Это позволяет существенно сэкономить время.

Во время проверки силовой установки на попадание льда обычно используется специальная установка-льдогенератор. Ее монтируют перед работающим двигателем, и установка начинает последовательно вырабатывать и выбрасывать снег и град различной величины. Испытания считаются пройденными если двигатель лишь незначительно падение мощности.



Во время испытаний забросом птиц в двигатель с помощью специального устройства выстреливают птичьи тушки разных размеров. Такая проверка необходима, поскольку самолеты и вертолеты нередко сталкиваются с птицами, и разработчики должны быть уверены, что такие столкновения относительно безопасны для летательных аппаратов.

Испытания ТВ7-117В проводились на стенде Центрального института авиационного моторостроения имени Баранова в конце января текущего года. Силовая установка прошла проверки попаданием крупного льда под углом 27 градусов к оси со скоростью 83 метра в секунду. Обстрел двигателя производился градом с диаметром 25 и 50 миллиметров (масса градин 8 и 59 граммов соответственно).

В двигатель в область защитного экрана также выстрелили птичьей тушкой массой 1,85 килограмма на скорости 83 метра в секунду. Защитное устройство получило видимые сильные деформации экрана и защитной сетки, однако уберегло двигатель от повреждений. Испытания признаны успешными. Теперь ТВ7-117В предстоит проверка попаданием мелкого града. Это будет последний по программе испытаний силовой установки.

ТВ7-117В разработан на базе самолетного турбовинтового двигателя ТВ7-117С, предназначенных для установки на военно-транспортные самолеты Ил-112В и пассажирские Ил-114. Силовая установка способна развивать мощность 2,8 тысячи лошадиных сил во взлетном режиме. Двигатель оснащен электронной системой автоматического управления и контроля с полной ответственностью.

В декабре прошлого года — январе текущего средний многоцелевой вертолет Ми-38 с установленными на него двигателями ТВ7-117В успешно прошел испытания сильными морозами. Проверки проводились в аэропорту Мирный в Якутии. В частности, разработчики проверили запуск двигателей Ми-38 при температуре воздуха минус 40 градусов Цельсия без предварительного прогрева.

В общей сложности почти за месяц испытаний вертолет выполнил 49 полетов. Разработчики проверили работоспособность узлов и агрегатов машины, а также функционирование бортовых систем, включая и после «вымораживания» Ми-38. По итогам проверок планируется доработать внешнюю маслосистему двигателей, а также систему кондиционирования воздуха в кабине пилотов.
[\(N+1\)](#)

Санавиация в Томской области эвакуировала около 100 пациентов с начала 2019 года

С начала 2019 года медицинскими вертолетами «Русских Вертолетных Систем» из районов в Томской области было эвакуировано 98 пациентов, в том числе 11 детей, среди которых пятеро детей возрастом до года.

По контракту между Акционерное Общество «Русские Вертолетные Системы» и ОГАУЗ «Томская областная клиническая больница», помимо Ми-8АМТ, который осуществляет эвакуацию пациентов с октября 2018 года, с 1 января 2019 года на дежурство дополнительно заступил новый отечественный вертолет «Ансат».



Использование вертолетов двух типов (легкого и среднего) позволило существенно нарастить возможности санитарной авиации в регионе и оптимизировать схему эксплуатации медицинской авиации в зависимости от поставленных задач.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет «Ансат» оснащается специализированным медицинским модулем производства ООО «Казанский агрегатный завод».

Оба медицинских вертолета базируются в городе Колпашеве и ведут круглосуточное дежурство.

[\(PBC\)](#)

Томская транспортная прокуратура проверили безопасность компаний, эксплуатирующих вертолеты

Томская транспортная прокуратура проверила деятельность двух томских авиакомпаний, которые эксплуатируют вертолеты марки Ми-8. С учётом того, что эти воздушные суда часто падают и попадают в различные аварии, весьма актуальная проверка. Сразу же выяснилось, что к транспортной безопасности и управлению вертолетами там относятся без должного почтения. В частности, стало известно о том, что 4 командира не прошли требуемую аттестацию.

Томская транспортная прокуратура проверили безопасность компаний, эксплуатирующих вертолеты
В Томской области проверили компании, эксплуатирующие вертолеты

Как стало известно, подобные нарушения установлены в деятельности ООО «Авиа-Сибирь» и ООО «Авиакомпания «Стрежевское Авиапредприятие». Четыре работника компаний из числа командиров воздушных судов Ми-8, не прошли требуемую аттестацию. По результатам проверки Томским транспортным прокурором руководству авиакомпаний были внесены представления об устранении выявленных нарушений закона.

Кроме этого против них были возбуждены дела об административных правонарушениях. По результатам рассмотрения административных дел, руководители фирм были привлечены к ответственности и оштрафованы каждый на 20 тысяч рублей.

Напомним, падения вертолетов Ми-8 в Томской области из-за нарушений транспортной безопасности происходили не раз, так что такие проверки, вещи, без сомнения, нужные. Только в прошлом году таких инцидентов было два. Так, в феврале 2018 года вертолет «Ми-8Т», выполнявший санитарный рейс из метеостанции Прохоркино в село Александровское, упал недалеко от города Стрежевого. Два пилота, Михаил Мисечко и Константин Болотов погибли при падении. Командир борта Григорий Шепелев, как и сопровождавшие перевозимую больную томичку врач-фельдшер и полицейский, с травмами, ожогами и переохлаждением попали в больницу. В декабре прошлого года вертолет Ми-8 упал в Каргасокском районе области. Воздушное судно вылетело с из месторождения Майское в город Кедровый, перевозя бригаду из 22 нефтяников-вахтовиков. Погибших, к счастью, не было, только пострадавшие, травмы получили пятеро рабочих. Оба вертолёт принадлежали скандально известной авиакомпании ЗАО «Ельцовка», которая зарегистрирована в городе Новосибирске. Фирма имеет на балансе порядка 25 вертолетов, срок службы многих из них составляет десятки лет.



Значительная часть воздушных судов находится в аренде. Пилоты работают на обслуживании компаний, которые добывают нефть и газ на севере Томской области, плюс, оказывает перевозки для местной санитарной авиации.

[\(МК\)](#)

Минобороны РФ отказалось от закупки вертолетов Ми-28НМ из-за высокой цены

Минобороны России решило отказаться от серийной закупки новых ударных вертолетов Ми-28НМ из-за цены, сообщили "Интерфаксу" в четверг несколько военных источников.

"Несмотря на многократные попытки военных снизить цену серийной машины, холдинг "Вертолеты России" отказался принимать условия Минобороны", - сообщил один из собеседников агентства

По его словам, Минобороны РФ на протяжении более чем трех месяцев готовилось к заключению государственного контракта с холдингом "Вертолеты России" о поставке в войска серийной партии ударных вертолетов Ми-28НМ, однако в последний момент стороны не смогли прийти к согласию относительно цены контракта.

В свою очередь источник в Воздушно-космических силах России заявил "Интерфаксу", что отказ от закупки Ми-28НМ не скажется на боеспособности армейской авиации. "На сегодняшний момент успешно завершается опытно-конструкторская работа по модернизации поставленных ранее вертолетов Ми-28", - сказал он.

"Вместо затратных закупок новых вертолетов у холдинга "Вертолеты России", есть возможность провести модернизацию имеющихся "Ночных охотников" с доведением их основных характеристик до уровня Ми-28НМ или проработать вопрос соответствующего увеличения закупок вертолетов Ка-52", - сказал собеседник агентства.

"Интерфакс" пока не располагает комментарием холдинга "Вертолеты России" по поводу решения Минобороны РФ.

Характеристики "Ночного охотника"

Ударный вертолет Ми-28НМ представляет собой новейшую модификацию Ми-28Н "Ночной охотник". Работы над новой версией вертолета начались в 2009 году. Сообщалось, что он будет оснащен принципиально новым локатором, который позволит вести круговой обзор, а также новое высокоточное оружие, современную систему управления и "стеклянную кабину", в которой практически нет механических приборов и классических панелей управления.

Глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский 11 февраля сообщал журналистам, что первая партия модернизированных "Ночных охотников" Ми-28НМ должна была быть передана Минобороны РФ в апреле.



15 февраля 2018 года Богинский сообщил в интервью "Интерфаксу", что модернизированный ударный вертолет Ми-28НМ "Ночной охотник" проходит государственные совместные испытания.

[\(Интерфакс\)](#)

Новейший российский вертолетный двигатель ТВ7-117В проверяют на защиту от птиц, дождя и града

Двигатели ТВ7-117В разработки и производства Санкт-Петербургского АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех), предназначенные для вертолета Ми-38, проходят испытания с целью получения одобрения главного изменения в части «Подтверждения работы двигателя в условиях попадания на вход птиц, дождя и града».

В период с 29 по 31 января 2019 г. стенде ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» были успешно проведены испытания по программе «Определение эффективности защиты двигателя от попадания птиц и града». Впереди ТВ7-117В ждет последний этап работ, который будет заключаться в затенении входа двигателя и забросе мелких кусков льда. Он будет проводиться на стенде ОДК-Климов.

В процессе проведения испытаний выполнены последовательные выстрелы градом к оси двигателя со скоростью 83 м/с, а также выстрел птицей массой 1,85 кг к оси двигателя с такой же скоростью в область защитного экрана. Согласно критериям успешности испытаний защитное устройство двигателя ТВ7-117В их выдержало.

«Для этих работ нашими специалистами разработана программа испытаний, обеспечивающих оптимальные режимы проверки и получение результатов, удовлетворяющих российским и зарубежным сертификационным нормам, — заявил генеральный директор ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» Михаил Гордин.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В создан на базе серийного турбовинтового двигателя ТВ7-117С(СМ) и предназначен для установки на многоцелевые вертолеты максимальной взлетной массой 15-18 т (Ми-38 и его модификации). Конструкция и электронная система автоматического управления и контроля с полной ответственностью типа FADEC обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и повышенную надежность полетов.

В двигателе реализована II-я стратегия управления ресурсом. В декабре 2018 г. ТВ7-117В получил от Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) одобрение главного изменения, подтверждающее расширение диапазона температур эксплуатации от -60С до +50С.

ОДК представляет двигатель ТВ7-117В на авиационной выставке Aero India 2019, которая проходит с 20 по 24 февраля в индийском городе Бангалор.

[\(ОДК\)](#)



С начала года санавиацией Коми эвакуировали двоих грудничков

С начала 2019 года для оказания специализированного лечения врачи Центра медицины катастроф эвакуировали 181 человека, в том числе 16 пациентов - вертолетом.

Как сообщили в Минздраве Коми, основные направления эвакуации - Удорский район, Ижемский, Княжпогостский. Половина из количества эвакуированных - с болезнями системы кровообращения, инсультами и инфарктами.

За январь воздушным транспортом эвакуировали троих детей, в том числе двоих в возрасте до года.

Детей спасали после постгипоксического поражения ЦНС, асфиксии тяжелой степени, острого аппендицита.

Всего за месяц врачи эвакуировали 18 детей.

[\(Комиинформ\)](#)

Искусственный интеллект позволит Ми-28Н уничтожать выбранные летчиками цели без их участия

Бортовой комплекс с искусственным интеллектом, способный уничтожать выбранные летчиками цели без их участия, испытывается на российских ударных вертолетах Ми-28Н "Ночной охотник". Об этом сообщил в четверг ТАСС источник в авиастроительной отрасли.

"На Ми-28Н в ходе испытаний отрабатывается система с искусственным интеллектом - новый бортовой разведывательный-ударный комплекс с так называемым электронным оператором оружия. Комплекс сам анализирует цели на поле боя, устанавливает их принадлежность противнику, выбирает подходящее оружие из имеющегося на борту вертолета и сам запускает применение оружия", - сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что штурману вертолета теперь нужно только выбрать цель для поражения из предложенных комплексом, нажав на соответствующую отметку на ЖК-дисплее, - остальное система сделает сама. При этом летчик может в любой момент снять задачу, "таким образом, решение о применении оружия остается за человеком", добавил источник.

Собеседник агентства пояснил, что комплекс необходим из-за физиологических ограничений человека в скорости реакции и объеме внимания. "Ударные вертолеты применяются на малых высотах и на больших скоростях, поэтому пилоты физически не могут контролировать все поле боя. Система позволяет разгрузить экипаж в отношении применения оружия по уже выбранной цели, чтобы он мог переключиться на другие задачи", - рассказал представитель авиастроительной отрасли. Источник добавил, что новый комплекс встроен в единую систему управления тактическим звеном. "Кроме применения оружия, он самостоятельно прокладывает наиболее оптимальные маршруты полета над полем боя с учетом и расположения собственных сил, и вскрытых рубежей ПВО противника", - отметил он.

[\(ТАСС\)](#)



Новости вертолетной индустрии в мире

Россия поставила Турции первый многоцелевой вертолет Ка-32

Россия поставила Турции первый многоцелевой Ка-32 в рамках контракта на три машины, заявил РИА Новости гендиректор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"В конце марта - во втором квартале года планируем продолжить переговоры о расширении поставок", - уточнил он на выставке вооружений IDEX-2019.

По словам Богинского, Анкара может приобрести еще пять таких машин. Глава "Вертолетов России" также отметил, что турецкая сторона заинтересована в закупках отечественных многоцелевых вертолетов "Ансат".

Средний многоцелевой Ка-32А11ВС предназначен для выполнения специальных поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, а также мероприятий по пожаротушению. Кроме того, вертолет можно использовать для транспортировки груза внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, трелевки леса, эвакуации больных и пострадавших.

[\(РИА Новости\)](#)

Kopter получил «добро» на строительство нового завода

После положительного голосования жителей на муниципальном собрании швейцарского кантона Гларус (недалеко от границы с Лихтенштейном, прим. ред.), Kopter Group (Kopter) начинает следующий этап расширения на базе аэродрома Моллис. Местная компания Dima & Partner выиграла тендер на проектирование и строительство нового здания завода общей площадью 20.000 кв.м. для производства вертолетов SH09. Ожидается, что вся проектная документация будет представлена и утверждена летом 2019 года, строительные работы начнутся осенью. В 2021 году Kopter планирует полностью переехать в Гларус, где «будет располагать необходимыми мощностями для наращивания производства своего вертолета нового поколения для мировых рынков», - сообщает производитель.

На новом заводе компания планирует выполнять не только окончательную сборку вертолетов, но и развернуть производство отдельных компонентов. Здесь же будут расположены испытательные стенды, центр обучения и центральный склад запасных частей. Сейчас на аэродроме Моллис, Kopter имеет производственные цеха общей площадью всего 4000 кв.м. В дополнение к строительству сборочных цехов новый объект получит статус корпоративного центра компании.

Ожидается, что в ближайшие пять лет Kopter Group достигнет годового уровня производства в 50 вертолетов, что приведет к увеличению числа сотрудников с 100 до 400 человек. Кроме того, на этом участке будет производиться до 150 комплектов сборочных узлов, которые будут поставляться на объекты окончательной сборки в США и страны Азии. Окончательное решение о строительстве заводов «вне Швейцарии» также будет принято в 2019 году.



SH09 позиционируется как единственный вертолет в классе 2,5-тонных машин, оснащенный полностью композитным планером, передовой бесшарнирной системой несущего винта с пятью лопастями, двигателем с электронной системой управления и «стеклянной» кабиной. Вертолет SKYe SH09 имеет привлекательные характеристики: максимальная продолжительность полета – 5 часов и дальность – 800 км, крейсерская скорость – 260 км/ч, максимальная взлетная масса – 2800 кг, масса груза на внешней подвеске – 1500 кг. На вертолете устанавливается двигатель Honeywell HTS900 мощностью 1020 л.с. и авионика Sagem. Ожидается, что цена будет близка к \$3,5 млн.

«Kopter началась как инжиниринговая компания, но теперь она стала чем-то большим», - комментирует глава компании Андреас Лёвенштайн. «Мы очень довольны этой эволюцией». Основанная в 2007 году и имеющая в своей команде бывших сотрудников Airbus Helicopters, Leonardo и Bell Helicopter, Kopter утверждает, что SH09 является современной альтернативой семействам Airbus Ecureuil H125/130 и Bell 407.

Компания ожидает, что сертификация FAA для SH09 последует через шесть месяцев после европейского одобрения вертолета. Kopter видит большой потенциал на рынке США, на котором меньше ограничений операций на однодвигательных машинах по сравнению с Европой.

[\(BizavNews\)](#)

"Рособоронэкспорт" сообщил о скором запуске в Индии производства вертолетов Ка-226Т

Производство российских вертолетов Ка-226Т в Индии начнется в ближайшем будущем, заявил генеральный директор "Рособоронэкспорта" Александр Михеев.

"Скоро мы начнем производство в Индии вертолетов Ка-226Т на созданном в 2017 году российско-индийском совместном предприятии Indo-Russian Helicopters Limited",- сказал А.Михеев, чьи слова привели в пресс-службе компании во вторник.

Как сообщалось, производство Ка-226Т для индийского заказчика на первом этапе будет осуществляться в Улан-Удэ, а затем поэтапно перенесено на площадку совместного российско-индийского предприятия Indo-Russian Helicopters Limited в Индии. В настоящее время Ка-226Т производится на Кумертауском авиационном предприятии (КумАПП) в Башкирии.

В июне 2018 года в пресс-службе холдинга "Вертолеты России" сообщили о начале производства в Улан-Удэ опытных образцов Ка-226Т для Индии.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонн, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек или модули, оснащенные специальным оборудованием.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)



"Вертолеты России" начнут поставки "Ансатов" в Китай в 2019 году

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) в этом году начнет поставки вертолетов "Ансат" с медицинским модулем в рамках контракта с Ассоциацией медицины катастроф Китая, сообщил ТАСС директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов в ходе международной оборонной выставки IDEX 2019.

Контракт на поставку 20 вертолетов "Ансат" был подписан в ноябре 2018 года на выставке Airshow China.

"На последней выставке в китайском Чжухае холдинг подписал контракт на поставку Ассоциации медицины катастроф КНР 20 "Ансатов" с медицинскими модулями, первые машины будут отгружены в 2019 году", - сказал он.

Машины будут переданы заказчику в многоцелевой комплектации. В холдинге ранее отмечали, что купленные "Ансаты" при оснащении медицинским модулем могут использоваться для оказания первой помощи, экстренной эвакуации пациентов, в том числе в местности со сложным рельефом.

В России "Ансаты" используются в санитарной авиации. С 2017 года региональным службам было поставлено 11 таких вертолетов, до конца года будут переданы еще семь. В сентябре холдинг подписал контракт на поставку 104 медицинских "Ансатов" для российской Национальной службы санитарной авиации.

"Ансат" - легкий многоцелевой двухдвигательный вертолет, который может применяться в транспортной, пассажирской, санитарной авиации, заниматься патрулем.

[\(ТАСС\)](#)

Исполнилось 25 лет с момента первого полета H135

15 февраля 1994 года свой первый полет совершил вертолет H135 (ранее EC135) производства компании Airbus Helicopters. С того времени в мире поставлено более 1300 вертолетов этой модели.

«H135 (ранее EC135) известен высокой выносливостью, компактностью, низким уровнем шума, надежностью, функциональностью и экономичностью. Этот двухдвигательный вертолет может эксплуатироваться в разных условиях, в том числе на высокогорье и в жарком климате. Он также способен выполнять рейсы с большей загрузкой на более дальние расстояния, чем любой другой вертолет этой категории», - так характеризует вертолет Штеффен Лутц, генеральный директор компании DRF Luftrettung, стартового заказчика H135, получившего первый вертолет данного типа в 1996 году.

Благодаря бесподшипниковому несущему винту, фирменному рулевому винту Fenestron, обновленному программному обеспечению контроля двигателя и новому боковому забору воздуха H135 обладает большей коммерческой загрузкой и лучшими в своем классе летными качествами во всех режимах полета.



Для этой машины доступны два варианта двигателей с установкой системы FADEC: Turbomeca Arrius 2B2PLUS или Pratt & Whitney Canada PW206BB. Эти газотурбинные двигатели отличаются высокой надежностью, превосходными характеристиками даже в случае аварийного полета на одном двигателе и низким расходом топлива.

В оснащении кабины пилотов H135 использованы самые современные технологии, что позволяет гарантировать высочайший уровень безопасности полетов.

Простой дизайн H135 делает его обслуживание быстрым и легким, обеспечивая оптимальный уровень технической готовности и более низкие операционные издержки. Вертолет H135 является эталоном с точки зрения затрат на ТОиР благодаря длительным интервалам между контрольными осмотрами, промежуточной проверке по достижении 500 летных часов и периодическим проверкам каждые 1000 летных часов, либо каждые три года. Модель H135 обладает самыми низкими в своем классе прямыми эксплуатационными расходами, что делает ее одним из самых дешевых в эксплуатации двухдвигательных вертолетов.

[\(BizavNews\)](#)

В ближайшее время будет между РФ и КНР подписан контракт по созданию тяжелого гражданского вертолета

Российско-китайский контракт по созданию тяжёлого гражданского вертолётa будет подписан в ближайшее время, сообщил "Интерфаксу" директор по международному сотрудничеству и региональной политике "Ростеха" Виктор Кладов. "Нашими странами реализуются очень масштабные знаковые проекты в гражданской области. Это, в частности, совместная разработка и производство тяжёлого вертолётa нового поколения. Контракт согласован. Он будет подписан в этом году в ближайшее время", - сказал В.Кладов. По его оценке, "это большой комплексный, глобальный контракт".

В декабре прошлого года гендиректор "Вертолётов России" Андрей Богинский сообщил, что генеральный контракт по этому проекту может быть подписан с китайской компанией в начале 2019 года.

"Вопрос с нашими коллегами на выставке в Чжухае (Китай), конечно, мы обсуждали. Как мы и говорили, работа находится на завершающей стадии. Надеемся, что в начале следующего года, в первом квартале мы сможем финализировать эту работу", - сказал А.Богинский в интервью телеканалу "Россия 24" (ВГТРК).

Создание российско-китайского тяжёлого вертолётa обсуждается последние несколько лет. Предполагается, что максимальная взлётная масса машины составит 38,2 т, дальность полёта - 630 км, скорость - 300 км/ч. Согласно ранее подписанному межправсоглашению, серийное производство вертолётa будет организовано в Китае.



Ранее в 2018 году "Вертолёты России" привлекали консультантов, которые должны были оценить правовые риски участия в проекте и "выработать приемлемые условия сделки" с китайским партнёром.

[\(Финмаркет\)](#)

Россия планирует организовать в Индии ремонт двигателей для Ми-17

Россия планирует открыть в Индии предприятие по ремонту двигателей для вертолетов Ми-17, заявил журналистам директор по международному сотрудничеству и региональной политике "Ростеха" Виктор Кладов.

"Сейчас в процессе подготовки еще один проект по капитальному ремонту для российских вертолетов Ми-17, тоже будет делаться здесь в стране", - сказал он.

Он напомнил, что в Индии ведется ремонт и производство ряда авиационных двигателей.

[\(РИА Новости\)](#)

"Вертолеты России" определили возможных партнеров по локализации Ка-226Т в Индии

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) и ряд индийских компаний подписали меморандумы о взаимопонимании в ходе выставки Aero India 2019. Стороны договорились проработать организацию производства в Индии ряда агрегатов и комплектующих изделий для вертолета Ка-226Т.

Соглашения были заключены с компаниями Elcom, Valdel Advanced Technologies, Dynamatic Technologies, Integrated Helicopter Services и Bharat Forge по таким агрегатам, как фюзеляж, лопасти, радиостанция и шасси.

"Мы начали новый этап проекта Ка-226Т: определение цепочки производителей из числа индийских компаний. Уверен, что достигнутые сегодня договоренности приведут к долгому взаимовыгодному сотрудничеству в дальнейшем, когда производство Ка-226Т будет перенесено на территорию заказчика", - отметил по итогам подписания генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

"Программа локализации производства вертолетов Ка-226Т в Индии – ключевой проект в рамках программы "Make in India". Контракт предусматривает поставку 60 Ка-226Т российской сборки и производство еще 140 машин на территории страны-партнера. При этом возможности проекта гораздо шире: уверен, что машины индийской сборки будут востребованы как в Индии, так и на рынках третьих стран. В частности, мы намерены участвовать в тендере на поставку 111 многоцелевых вертолетов морской авиации для индийских ВМС. Выбор в пользу Ка-226Т позволит Индии снизить издержки на транспортировку, обслуживание, подготовку специалистов за счет локализации производства на своей территории", - отмечает директор по международному сотрудничеству и региональной политике ГК Ростех Виктор Кладов.



Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью является модульность его конструкции. На вертолет легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" провели конференцию с индийскими поставщиками для проекта Ка-226Т

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) выступил организатором конференции потенциальных поставщиков комплектующих для индийского вертолета Ка-226Т. В мероприятии, которое состоялось в рамках выставки Aero India – 2019 приняли участие около 30 индийских производственных компаний. Определение цепочки локальных поставщиков – часть проекта по организации производства вертолета в Индии.

Накануне холдинг подписал меморандумы о намерениях с компаниями Elcom, Valdel Advanced Technologies, Dynamatic Technologies, Integrated Helicopter Services и Bharat Forge. Они готовы стать поставщиками лопастей, радиостанций, шасси, а также элементов фюзеляжа.

"Перед нами стоит амбициозная задача, так как в мире не существует аналогичных проектов передачи производства современной вертолетной техники. Организацию производства вертолета Ка-226Т, его агрегатов и комплектующих изделий невозможно выполнить без надежных индийских партнеров и будущих поставщиков, обладающих достаточным количеством технологических компетенций и опытом работы в авиационной сфере. Наш сегодняшний диалог российских и индийских предприятий промышленности направлен на предоставление основной информации по проекту, совместное обсуждение технических вопросов и поиск дальнейших путей сотрудничества", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. Основной отличительной особенностью является модульность его конструкции. На вертолет легко устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек, или модули, оснащенные специальным оборудованием. Летно-технические характеристики Ка-226Т, экологичность, экономичность, современный комплекс авионики и дополнительные решения в области безопасности полета делают этот вертолет одним из лучших в своем классе.

В 2015 году Россия и Индия подписали соглашение о сотрудничестве в области вертолетостроения. Согласно документу, индийским вооруженным силам будет поставлено 200 Ка-226Т, из которых не менее 140 будут произведены на территории Индии по программе Male in India. В мае 2017 года "Вертолеты России", Рособоронэкспорт и индийская корпорация HAL зарегистрировали совместное предприятие, которое занимается вопросами локализации.

[\(Вертолеты России\)](#)



"Вертолеты России" ждут от Китая разрешения на поставку "Ансатов" до конца апреля

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) ожидает валидации в Китае сертификата типа на вертолет "Ансат" до конца первого квартала или в апреле 2019 года, что позволит начать поставки этих машин в КНР. Об этом сообщил ТАСС гендиректор холдинга Андрей Богинский.

"18 февраля китайские авиационные власти валидировали сертификат на двигатель ["Ансата"], мы теперь ожидаем в ближайшее время, до конца первого квартала, может быть в апреле, валидацию сертификата на "Ансат". Контракт мы подписывали на 20 вертолетов в Чжухае, у нас поставка начнется до конца этого года", - сказал он.

Поставки в Мексику и Индию

Холдинг ведет переговоры о поставках вертолетов "Ансат" в Мексику, сообщил Богинский. "Кроме Китая, мы показывали "Ансат" в Камбодже, Малайзии, Вьетнаме, Таиланде. Есть большой интерес у Таиланда, но там определенные требования по дооборудованию машины. И у нас продолжаются переговоры с авиакомпанией из Мексики - Craft Avia Center", - сказал сообщил гендиректор холдинга.

Как ранее сообщал директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов, "Вертолеты России" в этом году начнут поставки вертолетов "Ансат" с медицинским модулем в рамках контракта с Ассоциацией медицины катастроф Китая.

"Ансат" легкий многоцелевой двухдвигательный вертолет, который может применяться в транспортной, пассажирской, санитарной авиации, заниматься патрулем. В России "Ансаты" используются в санитарной авиации.

"Вертолеты России" также рассчитывают начать поставки вертолетов Ми-171А2 в Индию в конце 2019 года.

"Мы ожидаем, что в первом полугодии Индия валидирует сертификат на эту машину в гражданской версии. Поставки рассчитываем начать в четвертом квартале этого года", - сказал он.

По словам Богинского, в поставках также заинтересованы Малайзия, Камбоджа и Бразилия. В середине февраля Ми-171А2 совершил первый коммерческий полет в интересах Utair.

Ми-171А2 новейшая модификация вертолета Ми-8/17. В этой версии вертолета максимальная скорость увеличена на 10%, у машины появились новые двигатели с цифровой системой управления. Благодаря цифровому комплексу бортового оборудования, состав экипажа сократился до двух человек.

[\(ТАСС\)](#)

ФСВТС рассчитывают продолжить переговоры с Индией о поставке 48 военно-транспортных вертолетов

Индия заморозила переговоры о приобретении 48 военно-транспортных вертолетов Ми-17-В5, но вопрос не закрыт, сообщил "Интерфаксу" замглавы Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России Анатолий Пунчук.



"По поводу контракта на поставку вертолетов Ми-17-В5, его рассмотрение временно отложено индийской стороной", - заявил А.Пунчук.

Он подчеркнул, что такие вертолеты давно и успешно эксплуатируются в Индии в непростых климатических и географических условиях, поэтому "приобретение их дополнительной партии, конечно, является целесообразным".

"Данный вопрос не закрыт, мы вернемся к этой теме с индийскими партнерами", - сказал замглавы ФСВТС России.

Как сообщалось, Россия и Индия обсуждают возможность поставки 48 военно-транспортных вертолетов Ми-17-В5.

В марте 2018 года глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский выражал надежду, что контракт будет подписан в течение месяца.

"По той информации, которой мы обладаем, (контракт на поставку Ми-17-В5 Индии - ИФ) в высокой степени готовности - все технические и ценовые вопросы с потенциальным заказчиком обсуждены", - сказал А.Богинский.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Россия ведет переговоры о поставках ударных Ка-52 "Аллигатор" со многими странами

Переговоры о поставках разведывательно-ударных Ка-52 "Аллигатор" ведутся со многими странами, сообщил в интервью "Интерфаксу" глава "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"Коллеги из Рособоронэкспорта ведут переговоры со многими странами, эта работа не прекращается", - заявил А.Богинский.

Как сообщалось, Россия выполняет контракт на поставку Египту 46 вертолетов Ка-52. В мае 2018 года источник "Интерфакса" сообщил, что до конца месяца Россия поставит в Египет около 20 "Аллигаторов". Он напомнил, что в 2017 году Египту была передана партия из 15 вертолетов.

Боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52 "Аллигатор" серийно выпускается для нужд министерства обороны РФ с 2010 года. Вертолет предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток.

Экспортный вариант Ка-52 является модификацией серийного боевого вертолета. В отличие от базовой модели "Аллигатор" для иностранного заказчика изготовлен с использованием антикоррозионных материалов и обладает усиленной конструкцией фюзеляжа. На нем установлены новые стойки шасси и колеса, рассчитанные на увеличенную взлетную массу вертолета.



На Ка-52 в экспортном исполнении установлен новый бортовой комплекс обороны и прицельная станция, которая обеспечивает большую дальность обнаружения и распознавания целей. Также вертолет оснащен обновленным комплексом бортового оборудования, системой объективного контроля, усовершенствованной цифровой системой видеорегистрации, а также новой системой охлаждения, обеспечивающей работу вертолета в условиях жаркого климата.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Локализация вертолета Ка-226Т в Индии займет 8-10 лет

Процесс локализации производства в Индии вертолетов Ка-226Т займет 8-10 лет, сообщил в интервью "Интерфаксу" глава "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"Мы понимаем, что процесс очень длительный и сложный. И технически, и коммерчески сложный. (. .) Проект на 8-10 лет после подписания (контракта - ИФ)", - сказал А. Богинский.

Он отметил, что компания еще в 2018 году начала предварительную работу, не дожидаясь заключения контракта.

"Мы и дальше будем продолжать эту работу. У нас состоялась конференция с поставщиками, где собралось порядка 30 индийских и российских поставщиков. Там мы продолжили это обсуждение", - сказал глава холдинга.

Он напомнил, что в среду на полях выставки AeroIndia-2019 были подписаны меморандумы с индийскими компаниями по локализации в Индии производств основных систем и агрегатов.

"Чтобы организовать процесс передачи технологий, нужно решить много вопросов. Нужно посмотреть производство партнеров, разобраться с документацией, заключить соглашения на право использования документации - и все в низком старте в смысле интенсификации этих переговоров", - сказал А. Богинский.

Соглашение между Россией и Индией о сотрудничестве в области вертолетостроения было подписано в 2015 году. Согласно документу, холдинг "Вертолеты России" организует поставки в Индию и локализацию производства в этой стране российского вертолета Ка-226Т и его модификаций в количестве 200 единиц, при этом из них не менее 140 машин будут произведены на мощностях совместного предприятия в Индии. Соглашение также предусматривает обслуживание, эксплуатацию, ремонт вертолетов и обеспечение их технического сопровождения.

В настоящее время данный контракт общей стоимостью \$1 млрд пока не заключен.

Как сообщалось, производство Ка-226Т для индийского заказчика на первом этапе будет осуществляться в Улан-Удэ, а затем поэтапно перенесено на площадку совместного российско-индийского предприятия Indo-Russian Helicopters Limited в Индии. В настоящее время Ка-226Т производится на Кумертауском авиационном предприятии (КумАПП) в Башкирии.

В июне 2018 года в пресс-службе холдинга "Вертолеты России" сообщили о начале производства в Улан-Удэ опытных образцов Ка-226Т для Индии.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с несущей системой, выполненной по двухвинтовой соосной схеме, обладает максимальной взлетной массой 3,6 тонны, способен перевозить до 1 тонны полезной нагрузки. На вертолет устанавливается транспортная кабина, конструкция которой позволяет перевозить до 6 человек или модули, оснащенные специальным оборудованием.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Корабельный вариант индийского вертолета Dhruv

На проходящей с 20 по 24 февраля 2019 года в Бангалоре (Индия) аэрокосмической выставке Aero India 2019 индийское государственное авиастроительное объединение Hindustan Aeronautics Limited (HAL) впервые продемонстрировало опытный образец-демонстратор корабельного варианта производимого ею многоцелевого вертолета Dhruv Mk III Advanced Light Helicopter (ALH), получившего обозначение Naval Utility Helicopter (NUH).



Вертолет NUH создается в интересах ВМС и береговой охраны Индии при участии проектного управления ВМС Индии, и должен использоваться в качестве многоцелевого и поисково-спасательного. Первый полет представленного прототипа-демонстратора намечен на 2019 год.



Основными отличиями NUH от базового Dhruv Mk III являются складные хвостовая балка и лопасти несущего винта, для облегчения корабельного базирования. За счет этого в сложенном состоянии длина вертолета сокращается с 15,85 м до 13,5 м, ширина (размах несущего винта) - с 13,2 до 3,5 м, и высота - с 5,06 до 4,2 м. NUH также получил колесное шасси вместо лыжного, новую систему управления и частично обновленную авионику. Вертолет оснащается двумя лицензионными турбовальными двигателями HAL Shakti 1H1 мощностью по 1032 кВт. Максимальный взлетный вес 5000 кг, наибольший вес полезной нагрузки в кабине - 1200 кг.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Чемезов сообщил о задержке с выпуском MC-21 из-за санкций США на композит

Серийный выпуск новейшего российского лайнера MC-21 откладывается до конца 2020 года. Из-за санкций в Россию перестали поставлять композитные материалы, из которых изготавливаются крылья самолета.

Сроки серийного производства лайнеров MC-21 будут сдвинуты на год, до конца 2020 года, рассказал глава "Ростеха" Сергей Чемезов на военной выставке IDEX-2019 в Абу-Даби. Об этом сообщает корреспондент РБК.

Причиной этого стал отказ партнеров из США поставлять композитные материалы, которые необходимы для создания крыла лайнера. Для компенсации прекращения поставок создатели лайнера вынуждены перейти на отечественные материалы. "В связи с тем, что американцы остановили поставку композитных материалов, мы переходим на свои композитные материалы. Необходимые разработки и российские партнеры, в частности "Росатом", уже есть", - рассказал Чемезов.

Эти работы приводят к сдвигу запуска MC-21 в серию. "Сейчас завершаются испытания, поэтому срок запуска в серийное производство MC-21 несколько сдвигается. Мы должны были уже в конце этого года первые самолеты выпустить в серию, сейчас это сдвинется где-то к концу 2020 года", - сообщил глава "Ростеха".

О прекращении поставок композитных материалов для крыла MC-21 в январе писал "Коммерсантъ". Причиной этого стали санкции, введенные в отношении АО "Аэрокомпозит", входящего в ОАК, и АО "ОНПП "Технология" имени Ромашина" ("Ростех"). Они импортировали из США и Японии компоненты производства американской Hexcel и японской Toray Industries. Однако сотрудничество было прекращено после введения санкций осенью 2018 года.

В ОАК, отвечая на сообщения о прекращении поставок композитов, заявили, что разработка технологии изготовления композитных конструкций из отечественных материалов ведется с 2014 года вместе с "Росатомом", ВИАМОм, МГУ и рядом частных компаний. "От использования композитных материалов в конструкции крыла самолета MC-21 никто не отказался и не планирует отказываться", - сообщили в пресс-службе корпорации.



Ранее глава ОАК Юрий Слюсарь в интервью телеканалу "Россия 24" рассказал, что основным технологическим партнером по поставке композитов для МС-21 авиастроительная корпорация видит завод "Росатома" в "Алабуге".

МС-21 - ближне-среднемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолет, создаваемый корпорацией "Иркут" при участии Опытно-конструкторского бюро им. А.С.Яковлева (входят в состав ОАК). На его разработку и производство правительство в 2019 году выделило 1,58 млрд руб., в 2020 и 2021 годах - 4,11 и 4,81 млрд руб. соответственно. Субсидированию подлежат 90% затрат изготовителя на реализацию и обслуживание самолетов МС-21. Также предусмотрено субсидирование 90% затрат изготовителя на уплату процентов по кредитам.

[\(РБК\)](#)

Глава Ростеха заявил, что ОАК необходимо 240-250 млрд рублей инвестиций

Ростех проводит аудит финансового состояния Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), требуются дополнительные инвестиции в размере 240-250 млрд рублей, сообщил журналистам глава Ростеха Сергей Чемезов в ходе международной оборонной выставки IDEX-2019.

"Мы сейчас проводим аудит компании. Честно говоря, не очень хорошее впечатление производит. Там порядка 240-250 млрд рублей требуется дополнительных средств. Это и на развитие, на создание нового продукта, на МС-21, на модернизацию существующих заводов", - сказал Чемезов.

Он отметил, что Ростех планирует разделить ОАК на два дивизиона: военный и гражданский. "Сделаем отдельно гражданский дивизион, отдельно военный для того, чтобы не подставлять под санкции гражданское производство", - сказал он, отметив, что Ростех будет привлекать частных инвесторов в гражданское подразделение.

[\(ТАСС\)](#)

"Ведомости": ирландская CityJet отказалась от SSJ 100

Ирландская авиакомпания CityJet отказалась от эксплуатации самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100), сообщили газете "Ведомости" топ-менеджеры двух лизинговых компаний. В разделе "Флот" на сайте авиакомпании больше не указаны семь самолетов SSJ 100, которые она получила в лизинг в 2016-2017 годах. По словам источников, "некоторые из этих судов могут быть поставлены "ВЭБ-лизингом" авиакомпании "Азимут" для ее нового проекта корпоративных перевозок".

Ранее о возможном в 2019 году отказе от эксплуатации говорил президент "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС) Александр Рубцов. В декабре глава ГСС рассказал, что CityJet прекратила программу полетов в аэропорт Лондон-Сити и перешла на модель "мокрого" лизинга, передавая самолеты вместе с экипажем бельгийской Brussels Airlines и другим авиакомпаниям. Он уточнил, что переговорный процесс еще идет.



Информацию газеты "Ведомости" отказались комментировать в ГСС, пресс-секретарь CityJet также не ответил на запросы.

CityJet - первый и единственный на сегодня эксплуатант российских SSJ 100 в Европе. В октябре 2015 году с перевозчиком было подписано соглашение на поставку 15 самолетов "Сухого" с опционом еще на 16.

В парке CityJet семь SSJ 100, при этом в сентябре пять из них обслуживали рейсы Brussels Airlines по договору о субаренде. В начале ноября стало известно, что Brussels Airlines решила отказаться от использования SSJ 100 из-за проблем с эксплуатацией.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Комментарий ГСС в ответ на публикацию в издании «Ведомости» об отказе авиакомпании CityJet от самолетов SSJ100/18.02.2019

Информация о состоявшемся возврате авиакомпанией CityJet самолетов SSJ100 их собственнику не соответствует действительности.

В настоящее время авиакомпания CityJet пересматривает свою бизнес-модель, в этой связи ГСС и CityJet активно взаимодействуют для решения данного вопроса в части SSJ100.

[\(ГСС\)](#)

Авиастроителей ОАК разделят на две компании. Что теперь будет с акциями

Разделение бизнеса и новые инвестиции могут стать позитивными новостями для держателей акций ОАК, считают аналитики. Инвесторы смогут сфокусироваться на интересующих их подразделениях.

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), в состав которой входят 30 компаний, разделится на два дивизиона: военный и гражданский. Об этом сообщил генеральный директор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов на выставке военной техники IDEX-2019 в Абу-Даби, ОАЭ. Разделение поможет подразделениям, занимающимся гражданской техникой, избежать зарубежных санкций, считает Чемезов.

Дивизион гражданской авиации будет сформирован на базе корпорации "Иркут". В него войдут компании, деятельность которых связана с разработкой и производством гражданских самолетов: ГСС, "АэроКомпозит", "ОАК-Центр комплексирования", "ОКБ им. А. С. Яковлева". Новая структура получит единый инженерный центр, который будет работать над текущими и перспективными проектами - развитием семейств самолетов MC-21, Superjet и другими гражданскими программами.

Что происходит с ОАК

"Новости о разделении бизнеса в данном случае благоприятные, поскольку не только позволяют надеяться на повышение гибкости и возможностей в избегании санкционных и иных ограничений, но и дает возможность инвесторам сфокусироваться на интересующих их подразделениях. Кроме того,



потенциально интересна может быть сама процедура разделения бизнеса с точки зрения держателей акций", - рассказал управляющий директор "Универ Капитал" Артем Лютик.

В октябре 2018 года 92,31% ОАК были переданы "Ростеху", сейчас в ОАК проводится аудит. Глава "Ростеха" сообщил, что компании необходимо около \$250 млрд дополнительных средств, которые пойдут на создание нового продукта - пассажирского самолета МС-21, модернизацию заводов и развитие.

МС-21 - ближне- и среднемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолет, который разрабатывает корпорация "Иркут" при участии Опытно-конструкторского бюро им. А.С. Яковлева. Сейчас проект находится на стадии производства опытных образцов. В феврале компания начала процедуру международной сертификации МС-21 по нормам Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), которая даст право на международные поставки авиалайнера.

Запуск в серийное производство МС-21 намечен на конец 2020 года. Самым крупным заказчиком стал "Аэрофлот", который подписал с "Ростехом" контракт на 50 самолетов МС-21 в начале февраля.

"Глава "Ростехнологий" обозначил потребность холдинга в инвестициях в объеме, который соответствует трем четвертям текущей капитализации компании. Мы не ожидаем резкого размывания долей миноритарных акционеров в этом году, поскольку бюджетом такие государственные инвестиции не предусмотрены", - сообщил начальник управления операций на российском фондовом рынке "Фридом Финанс" Георгий Ващенко.

Куда двинутся котировки

Эксперт "Фридом Финанс" не исключает спекулятивной игры на понижение в акциях в связи с этой новостью. По его словам, если бумаги закрепятся ниже \$0,75 за штуку, то с технической точки зрения уровнем поддержки станет отметка \$0,7. На момент написания заметки котировки упали на 3,3%, до \$0,72. Таким образом, в ближайшее время акции могут подешеветь еще больше - но не сильнее, чем до \$0,7, следует из комментариев аналитиков.

"Раскрываемых финансовых показателей недостаточно для составления фундаментального прогноза. Тем не менее для инвесторов, которым размер участия в капитале не имеет принципиального значения, новость об инвестициях положительная. Рентабельность бизнеса, по данным годового отчета за 2017 год, около 5%. Инвестиции будут способствовать модернизации и запуску в серию новых гражданских самолетов средней вместимости, потребность которых на внутреннем рынке, по мнению компании, свыше 600 единиц", - рассказал Ващенко.

[\(ОАК\)](#)

Китай станет страной-партнёром МАКС-2019

Китайская Народная Республика выступит в качестве страны-партнёра XIV Международного авиационно-космического салона МАКС-2019, отмечается в сообщении пресс-службы ОАО "Авиасалон".



Уведомление о решении принять партнёрский статус Министр промышленности и информатизации Китайской Народной Республики господина Мяо Вэй направил Министру промышленности и торговли Российской Федерации Денису Мантурову. "К настоящему времени китайская сторона завершила необходимые внутренние процедуры и сообщает о своём согласии выступить в таком статусе на данном авиасалоне", - приводится в сообщении пресс-службы выдержка из официального письма.

Обсуждение деталей участия Китайской Народной Республики в МАКС-2019 состоится в ближайшее время. Делегация Министерства промышленности и информатизации КНР проведёт в Москве переговоры с руководством Минпромторга России по вопросам подготовки к авиасалону, участия китайских компаний, демонстрации макета совместного российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта CR929. Также будут затронуты другие вопросы сотрудничества стран в авиационной сфере.

Как сообщалось ранее, договорённость о том, что КНР выступит в качестве страны-партнёра XIV Международного авиационно-космического салона была достигнута в ходе переговоров, проведённых в Куньмине (Китай) в рамках 3-го заседания Российско-Китайской подкомиссии по сотрудничеству в области промышленности. МАКС-2019 станет первым салоном, проведённым в новом формате. Участие КНР в статусе страны-партнёра МАКС-2019 будет приурочено к празднованию в текущем году 70-летия установления дипломатических отношений между Китаем и Россией.

КНР - традиционный участник Международных авиационно-космических салонов. Наиболее масштабная экспозиция ведущих авиационных и космических предприятий и научных центров Китая была развёрнута в рамках МАКС-2017. На стендах корпораций Aviation Industry Corporation of China (AVIC) и China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) и других компаний были представлены проекты пассажирских, учебно-боевых и ударных самолётов, беспилотных летательных аппаратов, ракет-носителей и космических спутников. Одним из наиболее ярких событий МАКС-2013 стало выступление пилотажной группы НОАК Китая "Первое августа".

[\(АвиаПорт\)](#)

Глава Росгидромета: служба становится монополистом по метеообеспечению авиации

Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) становится монополистом по метеорологическому обеспечению авиации. Об этом в четверг на заседании коллегии Росгидромета сообщил руководитель ведомства Максим Яковенко.

"По решению правительства Росгидромет фактически должен стать естественным монополистом по метеообеспечению авиации. За 2018 год из 17 независимых авиационных подразделений 15 вошли в структуру Росгидромета, в ближайшие годы два оставшихся тоже присоединятся", - сказал он.

Он отметил, что в 2018 год ведомство обеспечило прогнозами более миллиона вылетов, оправдываемость прогнозов составила 94%.



Росгидромет учрежден постановлением правительства РФ в июне 2004 года и является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях, мониторинга окружающей среды, ее загрязнения, государственному надзору за проведением работ по активному воздействию на метеорологические и другие геофизические процессы.

[\(ТАСС\)](#)

GAMA представила данные о продажах воздушных судов за 2018 год

Ассоциация владельцев авиационных заводов общего назначения (General Aviation Manufacturers Association (GAMA)) в ходе состоявшейся сегодня пресс-конференции под тематическим названием "Состояние отрасли" обнародовала результаты своей деятельности по итогам 2018 года.

Глава GAMA и президент компании Gulfstream Aerospace Corp. Марк Бернс (Mark Burns) сообщил, что в прошлом году поставки воздушных судов на мировом рынке увеличились на 4,7 процентов - до 2 443 единиц. Выручка от продаж возросла на 1,5 процента - с 20,2 млрд долл. США до 20,6 млрд долл. США. Объемы международных поставок вертолетов увеличились на 5,4 процента - с 926 до 976 единиц. Поступления от продаж винтокрылых ЛА несколько снизились - на 0,7 процентов.

Примечательно, что поставки поршневых самолетов возросли на 5,0 процентов, достигнув отметки в 1 139 единиц. Продажи турбовинтовых самолетов увеличились до 601 единицы. Улучшились показатели продаж бизнес-джетов - с 677 до 703 единиц. Поставки поршневых вертолетов в прошлом году достигли 281 единицы. Для сравнения, в 2017-м этот показатель составил 264. Предварительные данные о поставках вертолетов с турбированными двигателями показывают пятипроцентный рост - до 695 единиц.

"Начиная с 2013-го, это первый год, в котором мы наблюдаем рост продаж во всех сегментах, - отметил президент и генеральный директор GAMA Пит Банс (Pete Bunce). - За последние два года мы активизировались процессы сертификации новых воздушных судов, особенно в сегменте облегченных реактивных самолетов. Наблюдается рост спроса на Северной Америке, что и подстегивает увеличение объемов поставок бизнес-джетов. Второй год подряд растут продажи поршневых и турбинных ЛА, стимулируемые выпуском новых моделей на рынок".

"Несмотря на ощутимое влияние частичного шатдауна американского правительства, мы продолжаем с оптимизмом смотреть в будущее, учитывая недавние сертификации новых типов и других продуктов, сулящие успех дальнейшему развитию сегмента крупных воздушных судов, - продолжил г-н Банс. - Воодушевляет и спрос на конкретные типы ЛА, который мы наблюдаем в Северной Америке, Азиатско-Тихоокеанском регионе, на Ближнем Востоке и в Африке".

[\(ТАСС\)](#)

Honeywell покажет гибридно-электрическую силовую установку

В начале следующего месяца на выставке Heli-Expo дебютирует гибридно-электрический турбогенератор Honeywell Aerospace, который будет использоваться на первом поколении воздушных



судов с вертикальным взлетом и посадкой (VTOL). Гибридная силовая установка представляет собой электрифицированную версию газотурбинного двигателя HTS900 мощностью 1100 л.с., используемого на легком вертолете Kopter SH09 и Eagle Copters Eagle 407HP.

«Что касается городской воздушной мобильности, то это действительно оптимальный вариант с точки зрения мощности на валу», - сообщил изданию AIN Брайан Вуд, управляющий подразделением гибридных силовых установок группы двигателей и энергетических систем Honeywell Aerospace. «Мы решили обратить внимание на это двигатель. У него очень конкурентоспособная удельная мощность и удельный расход топлива».

Брайан Вуд сказал, что редуктор, установленный на HTS900, приводит в движение два 200-киловаттных генератора. «На самом деле мы вырабатывает энергию в двигателе, которая затем подается на генераторы, питающие электромоторы с винтами», - сказал он. По данным Honeywell, мощности генераторов достаточно для обеспечения 40 средних американских домов, в которых установлены кондиционеры.

В сочетании с батареями гибридная силовая установка будет производить на 30-50% меньше выбросов, чем традиционный двигатель HTS900. TriFan 600 XTI – первый летательный аппарат, в котором будет использоваться турбогенератор, хотя Вуд добавил, что «есть и другие клиенты, с которыми мы очень тесно общаемся» по поводу его использования.

[\(BizavNews\)](#)

Новости беспилотной авиации

Новый ударный беспилотный комплекс ZALA AERO (АО "Концерн "Калашников")

а Международной выставке "IDEX-2019" на стенде A2-036 в г. Абу-Даби концерн "Калашников" и ZALA AERO GROUP представят новое интеллектуальное оружие - высокоточный ударный беспилотный комплекс "КУБ-БЛА".

"КУБ-БЛА" предназначен для поражения удаленных наземных целей.

Ударный беспилотный комплекс доставляет специальную нагрузку по координатам цели, которые задаются вручную либо по изображению с целевой нагрузки наведения.

К преимуществам системы относятся:

- Высокая точность
- Скрытый запуск
- Бесшумность
- Простота в применении

Ударный комплекс "КУБ-БЛА" успешно прошел испытания.

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

18 – 25 февраля 2019 г.



Группа компаний ZALA AERO ведущий российский разработчик и производитель беспилотных воздушных систем, уникальных целевых нагрузок и других технических средств, обеспечивающих их применение. С января 2015 года группа компаний ZALA AERO входит в АО "Концерн "Калашников".

[\(ZALA AERO\)](#)