



## Анонсы новостей:

### Новости вертолетных программ

- Курт Робинсон рассказал про развитие R66 и о потенциальном R88
- Китай и Россия достигли соглашения о строительстве тяжелых вертолетов в КНР
- Двигатель для российско-китайского вертолета создадут не ранее 2018 года
- В Приморье начались испытания новейших вертолетов Ка-52 «Аллигатор»
- Испытания наשלемной системы целеуказания для Ми-28НМ завершат в 2016 году
- Казанский завод отказался от украинских агрегатов при сборке вертолетов Ми-8
- Минобороны России закупит три новейших «арктических» вертолета

### Новости вертолетной индустрии

- «Ростех» планирует продать долю в холдинге «Вертолеты России» в этом году
- В честь 8 Марта над МКАД пролетели выстроенные в восьмерку вертолеты
- Росимущество выступило против большой приватизации госкомпаний
- Конотопский авиазавод заплатит азербайджанцам 4 миллиона долларов за ремонт вертолетов
- Уральская компания Uralhelicom получила статус официального сервисного центра двигателей R66
- В 2015 году ВКС РФ получили более 230 самолетов и почти 160 вертолетов
- Путин заявил о частичном срыве гособоронзаказа
- Акциями «Вертолетов России» заинтересовался арабский суверенный фонд

### Новости операторов вертолетной техники

- Холдинг «Вертолеты России» передал Министерству обороны РФ партию новой техники в рамках Единого дня военной приемки

### Новости аэрокосмической промышленности

- Сергей Чемезов: мы войдем в пятерку крупнейших машиностроительных холдингов мира
- Лизинг самолета SukhoiSuperjet 100 обойдется авиакомпании «Ямал» в 90 миллионов
- «ИрАэро» намерено расширить географию полетов в Иркутской области
- Гособоронзаказ в 2016 году сократят на 10 процентов
- Ирландская авиакомпания CityJet получит первый SSJ 100 в мае

### Новости беспилотной авиации

- Топ-20 компаний индустрии БАС на начало 2016 года
- Алтайские спасатели будут использовать квадрокоптеры для разведки во время паводка
- Беспилотникам дадут послабления

### Новости из иноязычных источников

- Finmeccanica Helicopter и Era работают над медицинским конвертопланом
- EASA сертифицировала авионику Garmin G500H и автопилот Genesys HeliSAS для R66
- Итоговые цифры Heli-Expo 2016
- Инфографика по прогнозу Honeywell о поставках вертолетов

- ВВС США почты готовы отказаться от Bell UH-1N
- Армия США планирует эксплуатировать CH-47 Chinook 100 лет
- Программа вертолета Bell 505 Jet Ranger X движется к сертификации
- Magellan Aerospace анонсировала «тросорезы» к R66
- Армия США торопится с выбором нового легкого вертолета

## Новости вертолетных программ

### Курт Робинсон рассказал про развитие R66 и о потенциальном R88

Во время пресс-конференции на выставке Heli-Expo 2016 Президент компании Robinson Helicopter Курт Робинсон поделился новостями о развитии программы вертолета R66.

Так, по его словам, в первом квартале компания планирует сертифицировать систему защиты от удара о провода («тросорезы»). Над получением дополнительного сертификата на «тросорезы» для R66 работает партнер компании - Magellan Aerospace. Система будет включать в себя верхний и нижние «ножи», а также дефлектор лобового стекла.



Другой проект развития R66 – система внешней подвески, над которой компания Robinson Helicopter работала последние несколько лет. По оценкам компании, на внешней подвеске R66 сможет поднимать груз весом около 544 килограмм (1200 фунтов). По словам Курта Робинсона, его компания ожидает сертификацию внешней подвески вертолета R66 в этом году.

Также Курт Робинсон сообщил, что к Heli-Expo 2017 компания надеется представить R66 в специальной версии для использования в работе СМИ (electronic newsgathering). Сегодня в продуктовой линейке компании предлагается оснащенная видеокамерами и специальным оборудованием модель R44 Newscopter, способная получать, передавать и записывать аудио- и видеосигналы в высоком качестве.

Касательно слухов о новом вертолете, который неофициально называется R88, Курт Робинсон сказал, что компания Robinson Helicopter будет внимательно анализировать рынок и изучать потребности

операторов, прежде чем приступить к новой разработке. По его словам, Robinson Helicopter впредь будет следовать своей политике, создавая экономичные и надежные вертолеты. Он подчеркнул, что раз компания не может делать вертолеты ещё меньшего размера, остается работать в направлении увеличения размеров. Однако о чем-либо конкретном говорить пока рано.

[\(АВИ\)](#)

### **Китай и Россия достигли соглашения о строительстве тяжелых вертолетов в КНР**

Глава китайского вертолетостроительного предприятия AVIC Helicopter Co. Ltd. Юй Фэн сообщил об успешном завершении седьмого раунда российско-китайских переговоров, посвященных совместной разработке китайских тяжелых вертолетов.



«Завершившийся раунд переговоров стал важным шагом в продвижении программы по созданию тяжелых вертолетов в Китае», — заявил Юй Фэн.

Глава AVIC Helicopter Co. Ltd. добавил, что сотрудничество России и Китая позволит «заполнить пробел в вертолетной семье Китая», пишет «Сина синьвэнь».

В мае 2015 г. китайская корпорация Aviation Industry Corporation of China подписала рамочное соглашение с АО «Вертолеты России» о начале совместной работы по созданию первого китайского вертолета, взлетная масса которого превышает 20 тонн.

В сентябре того же года на Международной авиационной выставке в Тяньцзине была представлена полноразмерная модель будущего вертолета.

По расчетам специалистов, крейсерская скорость первого китайского тяжелого вертолета составит около 300 км/ч, а максимальная взлетная масса превысит 38 тонн.

[\(ИА REGNUM\)](#)

### **Двигатель для российско-китайского вертолета создадут не ранее 2018 года**

Двигатель для перспективного российско-китайского тяжелого вертолета AHL (Advanced Heavy Lifter) будет создан не ранее, чем через 2-3 года. Об этом в интервью ТАСС сообщил генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov

«Мы работаем над ним, «Объединенная двигателестроительная корпорация» этим занимается, уже есть наработки, и некоторые из них мы представляли на МАКС-2015. Это (создание двигателя) далеко не быстрый процесс, он займет не меньше 2-3 лет», - сказал Чemezov.



Весной прошлого года глава холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев заявил, что в перспективном вертолете может быть использован двигатель украинского производства. Позднее вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин сообщил, что силовая установка российско-китайской машины не будет поставляться из третьих стран.

АНЛ разрабатывается совместно «Вертолетами России» и китайской AVIC. Как ожидается, взлетная масса машины составит 38,2 тонны, а грузоподъемность - от 10 до 15 тонн. Вертолет должен будет развивать скорость до 300 км/ч, дальность его полета достигнет 630 км, а практический потолок - 5,7 тысячи метров.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

### **В Приморье начались испытания новейших вертолетов Ка-52 «Аллигатор»**

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина (ААК «Прогресс») холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) проводятся испытательные полеты первых всепогодных разведывательно-ударных боевых вертолетов Ка-52 «Аллигатор», произведенных в рамках гособоронзаказа 2016 года.

В среднем испытательный полет «Аллигатора» длится около часа. На высоте боевые машины выполняют основные элементы: «подъем», «висение», «разворот» и другие маневры, заложенные в их летно-испытательную программу.

Отметим, что высокие летно-технические характеристики вертолетов Ка-52 позволяют им выполнять фигуры высшего пилотажа. Благодаря соосной схеме несущих винтов и повышенной мощности продольного управления «Аллигатор» способен эффективно выполнять такие сложные фигуры, как «Плоский разворот» и «Воронка», а также упражнение «Слалом».

«На сегодняшний день вертолет Ка-52 «Аллигатор» считается самой эффективной ударной машиной в мире: и по своим пилотажным свойствам, достигнутым, в том числе, за счет соосной схемы расположения винтов, позволяющей вертолету быстро маневрировать в ограниченном пространстве, и по наличию вооружения, и по возможностям боевого применения», — подчеркнул управляющий директор ААК «Прогресс» Юрий Денисенко.

[\(«Вертолеты России»\)](#)

### **Испытания нашлаемной системы целеуказания для Ми-28НМ завершат в 2016 году**

Испытания нашлаемной системы целеуказания и индикации для вертолета Ми-28НМ завершатся до конца этого года, сообщил в четверг первый заместитель гендиректора - технический директор Государственного рязанского приборного завода (ГРПЗ, входит в концерн КРЭТ) Геннадий Колодько.

"В настоящий момент все поставлено на вертолет, проходит испытания, все в рамках планов. Я думаю, что они (испытания - прим. ТАСС) должны в течение 2016 года закончиться", - сказал Колодько.

Новая система в разы уменьшит время принятия решения летчиком, подчеркнул представитель предприятия. Кроме того, она позволит "легко управлять вооружением", отметил он.

Ми-28НМ - модернизированная версия вертолета Ми-28Н "Ночной охотник". Работы над новой модификацией начались в 2009 году, ожидается, что в 2016-м завершатся государственные испытания машины.



Планируется, что Ми-28НМ будет существенно отличаться от базовой модели. В частности, он получит принципиально новый локатор, обеспечивающий круговой обзор, новую систему управления и другое оборудование. Кроме того, как ожидается, вертолет сможет применять высокоточное оружие.

[\(ТАСС\)](#)

### **Казанский завод отказался от украинских агрегатов при сборке вертолетов Ми-8**

Казанский вертолетный завод сумел избавиться от украинских и американских комплектующих при выпуске новой модификации самого массового вертолета в мире Ми-8МТВ-5-1.

«Часть агрегатов вертолета была иностранного производства. В частности, вспомогательная силовая установка, которую привозили с Украины, и прожектор, который заказывали в США. Теперь вместо этих элементов устанавливаются российские комплектующие», – сообщил Вячеслав Шаргин, главный конструктор серийного конструкторского отдела ПАО «Казанский вертолетный завод».

В ходе испытаний машина доказала превосходство над более ранними модификациями и уже поступает в войска. Основным заказчиком таких вертолетов – Министерство обороны.

[\(ТК Звезда\)](#)

### **Минобороны России закупит три новейших «арктических» вертолета**

Управляющий директор Улан-Удэнского авиационного завода Леонид Белых рассказал, что российское Минобороны заказало поставку трех военно-транспортных вертолетов в арктическом исполнении Ми-8АМТШ-ВА.





Напомним, что первый подобный вертолет был передан Минобороны РФ в ноябре прошлого года. Белых тогда отметил, что после испытаний министерство решит, сколько таких вертолетов планируется закупить.

А накануне Белых подчеркнул, что аналогов этим вертолетам, «способным выполнять задачи в условиях арктического климата, в мире не существует».

В ведомстве отмечают, что конструкция учитывает все основные особенности эксплуатации в северных широтах: новая бортовая система подогрева агрегатов, усовершенствованная система теплоизоляции, бортовая инерциальная навигационная система, обеспечивающая определение местоположения вертолета.

[\(Аргументы и Факты\)](#)

### Новости вертолетной индустрии

#### «Ростех» планирует продать долю в холдинге «Вертолеты России» в этом году

Госкорпорация "Ростех" планирует продать доли в холдингах "Вертолеты России" и холдинге КРЭТ (концерн "Радиоэлектронные технологии") в этом году. Об этом сказал в интервью ТАСС глава ГК "Ростех" **Сергей Чемезов**.

"Уже сейчас принято решение по продаже пакетов в холдингах "Вертолеты России" и КРЭТ. И поскольку это предприятия оборонной отрасли, однозначно, "Ростех" оставит за собой контроль. Мы получили разрешение от руководства страны на продажу 49% обоих холдингов любым инвесторам", - сказал Чемезов.

Он при этом отметил, что госкорпорация сейчас не будет продавать сразу весь 49%-ный пакет "Вертолетов России" на фоне тяжелой рыночной ситуации. "А 49% холдинга КРЭТ, я думаю, мы можем продать", - подчеркнул он.

Чемезов добавил, что продажа пакетов будет проходить на открытом рынке. "Сейчас мы проводим оценку активов, объявили конкурс на оценщика. Когда оценка будет проведена, мы объявим аукцион и будем рассматривать все предложения", - сказал он.

Что касается потенциальных инвесторов, по словам главы госкорпорации, они могут быть стратегами, "и тогда они принесут нам не только деньги, но и компетенции и технологии, и, что для нас приоритетно, дадут доступ к высокотехнологичным рынкам с высоким входным барьером". В продаже может участвовать и портфельный инвестор, но в этом случае он будет пассивным участником управления холдингом, добавил глава "Ростеха".

Холдинг КРЭТ объединяет 97 предприятий, производящих электронную продукцию военного и гражданского назначения. Предприятия холдинга создают системы и комплексы бортового радиоэлектронного оборудования, системы радиоэлектронной борьбы и разведки, радиолокационные станции, измерительную аппаратуру, а также разъемы и кабельную продукцию.



"Вертолеты России" - холдинг, объединяющий российские производственные площадки в сфере вертолетостроения, как военного, так и гражданского. Продукция холдинга занимает порядка 35% мирового парка боевых и 50% средних военно-транспортных вертолетов.

По словам Чемезова, привлечение сторонних инвесторов является одним из источников капитала для выполнения плана развития компании. По словам главы ГК "Ростех", холдинг ставит перед собой задачу войти в пятерку крупнейших корпораций мира.

"Необходимо довести предприятия и холдинги до хорошего состояния, которое позволило бы стимулировать интерес к ним на рынке, и тогда можно было бы часть компаний потихоньку начать продавать, привлекая инвесторов, как в лице крупного профильного бизнеса и финансовых структур, так и частные инвестиции. Помимо этого, мы хотим стимулировать инвестиции менеджмента в развитие холдингов. У нас практически готова бонусная программа для менеджмента - каждый получает определенную сумму по итогам года в зависимости от того, каких результатов ему удалось добиться, и дальше менеджмент принимает решение - либо вкладывает эти деньги в приобретение акций своего предприятия, либо забирает их и тратит на свое усмотрение", - отметил Чемезов.

[\(ТАСС\)](#)

#### **В честь 8 Марта над МКАД пролетели выстроенные в восьмерку вертолеты**

Частные вертолеты в честь 8 марта выстроились в форме восьмерки и пролетели над МКАД, сообщает [LifeNews](#). Таким образом группа пилотов решила поздравить москвичек и жительниц Подмосковья с праздником.

«Поздравляю всех женщин с 8 Марта! Хочу пожелать счастья, здоровья. Будьте счастливы, дорогие наши женщины», - сказал один из пилотов Александр Курылев. Вертолеты 8 марта вылетели с аэродрома в подмосковной Истре.

[\(МИР 24\)](#)

#### **Росимущество выступило против большой приватизации госкомпаний**

Третья волна приватизации в России может закончиться, так и не начавшись. Глава Росимущества Ольга Дергунова выступила против продажи госактивов стратегическим инвесторам, планировавшейся ранее. Ей оппонирует министр экономического развития Алексей Улюкаев, имеющий поддержку в «Роснефти». Тем временем стало известно, с какими долями активов государство готово расстаться. Ожидается, что приобретателями госпакетов станут бенефициары приватизации 90-х. При этом рост мировых цен на нефть, вызванный соглашением России со странами ОПЕК об ограничении добычи, делает распродажу ненужной. В Госдуме в качестве антикризисной меры и вовсе готовятся проводить национализацию стратегических российских предприятий.

<...>

Тем временем становится ясно, с какими долями каких предприятий государство готово расстаться и кто имеет наибольшие шансы приобрести их. Так, на 25-процентный пакет «Башнефти» претендует «Лукойл» Вагита Алекперова, бывшего замминистра нефтегазовой промышленности СССР. Аркадию

Ротенбергу Financial Times приписывает намерение приобрести 25% «Аэрофлота». Акции «Алросы» общим объемом 18,9% будут реализованы в два этапа, но пока неясно кому. Около 15% ВТБ также планируется продать, снизив долю государства в нем до 45%. Возможно, это будет не единственный приватизируемый госбанк, так как президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян уже высказал надежду на более широкую распродажу в банковском секторе. Объявил о желании провести приватизацию предприятий «Вертолеты России», КРЭТ и «Швабе» руководитель госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов. <...>

[\(Русская Планета\)](#)

#### **Конотопский авиазавод заплатит азербайджанцам 4 миллиона долларов за ремонт вертолетов**

ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиаком» 17 февраля заключило соглашение с ГП «Гянджинский авиационный ремонтный завод» (Азербайджан) на ремонтные услуги за \$ 4350000, или 117 820 000 грн.

Об этом сообщают «Наші гроші» со ссылкой на «Вестник государственных закупок».

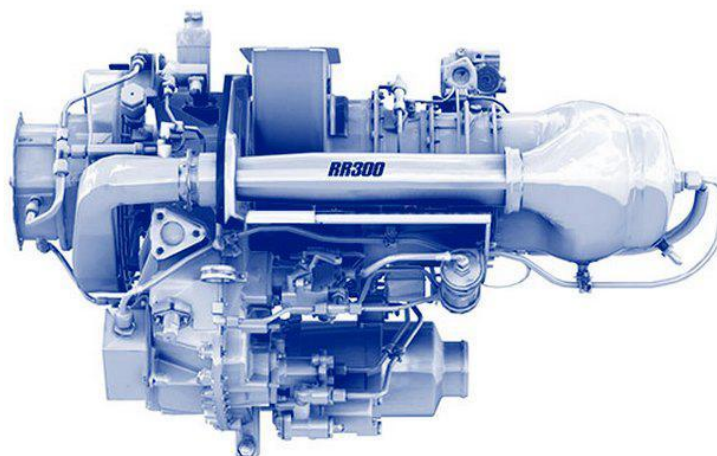
Азербайджанцы выполняют 20 услуг по ремонту летательных аппаратов и авиационных комплектующих по \$ 145 тыс. за каждую. Срок выполнения работ - три месяца.

Азербайджанский государственный завод не впервые сотрудничает с «Авиакомом». Известно, что в 2015 году он ремонтировал для него редукторы вертолетов.

[\(Данкор\)](#)

#### **Уральская компания Uralhelicom получила статус официального сервисного центра двигателей R66**

Уральская компания Uralhelicom в начале марта получила статус официального сервисного центра по обслуживанию турбовальных двигателей **RR300** производства Rolls-Royce для вертолетов Robinson R66. Как пояснили в компании, соответствующее соглашение с Rolls-Royce было подписано в рамках выставки Heli-Expo 2016, проходившей с 1 по 3 марта в Луисвилле (шт. Кентукки, США).



Uralhelicom может осуществлять техническое обслуживание RR300 каждые 200 и 400 ч. Также ее специалисты имеют допуск на замену агрегатов. Компания предлагает услуги по ТО RR300 во всех





своих центрах без привязки к конкретной базе. Расходные материалы для проведения работ хранятся на складе Uralhelicom.

Обучение техников проходило в учебном центре Rolls-Royce в Индианаполисе (шт. Индиана, США).

Сегодня в России помимо Uralhelicom право на обслуживание двигателей RR300 для R66 имеет компания "Хелипорт Истра", получившая статус официального сервисного центра Rolls-Royce в мае 2015 г.

Несмотря на то, что основным направлением деятельности Uralhelicom является продвижение на российском рынке вертолетов марок Robinson и Airbus Helicopters, компания предлагает вертолеты еще одного производителя — Finmeccanica Helicopters (марка AgustaWestland). На выставке Heli-Expo она подписала соглашение о поставке новой винтокрылой машины AW119Kx для клиента из Москвы. В Uralhelicom отмечают, что это будет первый вертолет AW119 в такой модификации, переданный в Россию. Как сообщалось ранее, в будущем компания планирует получить допуск на ТО машин этой версии.

[\(АТО.Ru\)](#)

### **В 2015 году ВКС РФ получили более 230 самолетов и почти 160 вертолетов**

Более 230 новых и отремонтированных самолетов и 158 вертолетов поставлены в Воздушно-космические силы России в 2015 году, доложил верховному главнокомандующему Владимиру Путину заместитель министра обороны РФ **Юрий Борисов**.

"В 2015 году на предприятиях промышленности принято и поставлено в войска новых и отремонтированных образцов в интересах Воздушно-космических сил: более 230 самолетов, 158 вертолетов, 191 радиолокационная станция, 9 единиц средств выведения и космических аппаратов", - сказал Борисов в ходе единого дня приемки военной продукции.

Кроме того, было произведено семь запусков ракет-носителей, на орбиту выведено восемь космических аппаратов военного назначения, добавил замминистра обороны.

"Вся техника выдержала испытания и поступила в эксплуатирующие организации для оснащения и подготовки личного состава", - заключил Борисов.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Путин заявил о частичном срыве гособоронзаказа**

Исполнение ряда оборонных контрактов затянулось, а некоторые по сути были сорваны. Такое заявление сделал президент Владимир Путин в пятницу, 11 марта, выступая в Национальном центре обороны на дне приемки военной продукции.

Кроме того, по словам главы государства, по ряду важных узлов и деталей, необходимых отечественной оборонке, до сих пор сохраняется зависимость от импорта.



«Нужно детально проанализировать причины в каждом конкретном случае и, безусловно, обеспечить скорейшее выполнение заказов, принять меры для того, чтобы подобные ситуации не повторялись», — подчеркнул президент.

Путин добавил, что нужно быстрее разворачивать производство деталей, поставляемых из-за рубежа. В крайнем случае — искать альтернативных поставщиков.

Глава государства отметил, что предприятия в целом добросовестно выполнили свои обязательства, и «большая часть военной техники была поставлена в полном объеме и в срок». Всего, по словам Путина, по итогам 2015 года в войска направлено около четырех тысяч образцов вооружения и военной техники, в том числе 96 самолетов, 81 вертолет, две многоцелевые подводные лодки, 152 зенитных ракетных комплекса, 291 радиолокационная станция, более 400 единиц артиллерийского и бронетанкового вооружения.

Ранее 11 марта в интервью The Wall Street Journal глава госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов заявил о том, что расходы по гособоронзаказу в 2016 году могут быть сокращены примерно на 10 процентов. При этом он подчеркнул, что, несмотря на сокращение бюджетных расходов на оборону, замораживать уже проинвестированные проекты не планируется.

Сейчас в России реализуется Государственная программа вооружений на 2011-2020 годы стоимостью около 20 триллионов рублей — эти деньги должны быть потрачены на переоснащение вооруженных сил современной техникой. Еще три триллиона пойдут на техническое перевооружение оборонной промышленности. Запуск новой Госпрограммы вооружений на 2016-2025 годы был отложен до 2018 года из-за необходимости ее пересмотра в новых экономических условиях.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

### **Акциями «Вертолетов России» заинтересовался арабский суверенный фонд**

Госкорпорация "Ростех" ведет переговоры о продаже доли в принадлежащем ей холдинге "Вертолеты России" с суверенным фондом из Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты) Mubadala Development. Об этом в интервью газете The Wall Street Journal рассказал гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов.

По словам главы госкорпорации, она получила право на продажу до 49% акций вертолетного холдинга, однако арабский фонд вряд ли согласится приобрести больше 20–25% акций. В то же время Чемезов подчеркнул, что рассматривает намерения Mubadala Development как серьезные.

Ранее, комментируя планы частичной приватизации "Вертолетов России", Сергей Чемезов рассказал агентству ТАСС, что из-за сложной рыночной ситуации "Ростех" не планирует выставлять на продажу все 49% акций. Он также пояснил, что госкорпорация рассчитывает привлечь как стратегических, так и финансовых инвесторов. По словам главы "Ростеха", не исключено, что участие в сделке примет Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), который может привести за собой партнера.

Речь о приватизации "Вертолетов России" заводится не первый раз. В 2011 г. корпорация "Оборонпром", входящая в состав "Ростеха", готовилась провести первичное публичное размещение обыкновенных акций (IPO) вертолетного холдинга. Планировалось, что оно позволит привлечь более 500 млн долл. Тем не менее IPO отменили из-за слабого спроса на бумаги "Вертолетов России". В частности, было получено слишком мало заявок в ценовом диапазоне 19–25 долл. за акцию.

Считается, что причиной провала стали слабая конъюнктура рынка и недоверие инвесторов, которым могла не понравиться закрытость холдинга, вызванная в том числе исполнением гособоронзаказа.

Фонд Mubadala Development, который существует с 2002 г., занимается инвестициями в авиакосмическую и оборонную промышленность, добычу нефти и газа, металлургию, информационные технологии и т. д. На конец 2014 г. объем активов фонда составлял 243,6 млрд дирхамов ОАЭ (66 млрд долл.).

По оценке, приведенной газетой "Ведомости", стоимость "Вертолетов России" достигает 150–250 млрд руб. (2,2–3,6 млрд долл.).

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

### Новости операторов вертолетной техники

**Холдинг «Вертолеты России» передал Министерству обороны РФ партию новой техники в рамках Единого дня военной приемки**

Холдинг "Вертолеты России" в день Единой военной приемки передает Министерству обороны Российской Федерации 16 вертолетов различных марок.

"Исполнение гособоронзаказа - главная стратегическая задача "Вертолетов России". В интересах Минобороны на предприятиях холдинга создается и выпускается вертолетная техника различного предназначения, которая задает мировой тренд", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" **Александр Михеев**.





Казанский вертолетный завод, входящий в состав холдинга "Вертолеты России", изготовил 14 вертолетов Ми-8МТВ-5-1 и 1 учебно-тренировочный "Ансат-У". В соответствии с графиком 15 вертолетов должны были быть переданы заказчику в ноябре 2016 года. Изготовив партию машин в кратчайшие сроки, "Вертолеты России" сдают их Министерству обороны РФ досрочно.

В ходе приемосдаточных испытаний и приемки военным представительством был реализован контроль качества изготовления вертолетов и отработки его составных частей в агрегатно-механическом и сборочном производстве. Специалисты провели осмотр полностью собранных вертолетов в цехе окончательной сборки. В том числе, осуществили проверку работоспособности всех систем. Кроме того, были проведены испытания на летно-испытательном комплексе.

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ), входящий в состав холдинга "Вертолеты России", передает в эксплуатирующую организацию вертолет Ми-8АМТШ-ВА, предназначенный для обеспечения выполнения задач Арктической группировки войск. Конструкция данной машины учитывает все основные особенности эксплуатации вертолетной техники в зоне северных широт. Установка бесплатформенной инерциальной навигационной системы (БИНС) обеспечивает точность определения координат при отсутствии спутников. Кроме того, на вертолете установлена автономная система подогрева редукторов трансмиссии и несущей системы, что дает возможность обеспечить запуск вертолета при сверхнизких температурах.

Министерство обороны России - крупнейший заказчик продукции российских вертолетостроителей. Сегодня холдинг "Вертолеты России" в соответствии с контрактными обязательствами изготавливает для ведомства всю линейку военных вертолетов: военно-транспортные вертолеты серии Ми-8, транспортно-боевые Ми-35М, боевые Ми-28Н "Ночной охотник" и Ка-52 "Аллигатор", а также тяжелые транспортные Ми-26.

[\(Вертолеты России\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### Сергей Чемезов: мы войдем в пятерку крупнейших машиностроительных холдингов мира

Стратегия развития «Ростеха» предполагает превращение ее в один из крупнейших мировых машиностроительных холдингов, рассказал в интервью [ТАСС](#) гендиректор холдинга Сергей Чемезов. По его словам, к 2025 году госкорпорация будет входить в топ-5 машиностроительных компаний наравне с Boeing, General Electric и Samsung.

Чтобы добиться этого, «Ростех» будет привлекать сторонних инвесторов, рассказал Чемезов. «К нашим предприятиям есть интерес со стороны российских инвесторов. Если брать глобальные проекты, мы будем обращаться к китайским или индийским партнерам», — сказал он.

Продавать, в частности, предполагается 49% акций в вертолетостроительном холдинге «Вертолеты России», при этом контрольный пакет акций останется у «Ростеха», сказал Чемезов. Такую же долю намерен продать «Ростех» и в «Концерне «Радиоэлектронные технологии», который занимается



разработкой и производством электроники для военной и гражданской авиации. Оба актива госкорпорация планирует продать до конца этого года.

[\(Forbes\)](#)

### **Лизинг самолета SukhoiSuperjet 100 обойдется авиакомпании «Ямал» в 90 миллионов**

АО «Авиационная транспортная компания «Ямал», которое называют близким к властям Ямало-Ненецкого автономного округа, приняло решение выделить 90 миллионов рублей на лизинг самолета RRJ-95LR-100 (SukhoiSuperjet 100).

Согласно материалам авиакомпании, договор будет действовать вплоть до 1 марта 2017 года. Лизингодателем выступит ПАО «Государственная транспортно-лизинговая компания» (ГТЛК).

Напомним, в середине 2015 года ГТЛК выступала в качестве крупного лизингодателя для ямальского авиаперевозчика. Тогда стороны подписали договор о намерениях по аренде 25 самолетов Sukhoi Superjet 100. Точные параметры сделки не раскрывались, говорилось лишь о том, что документы будут подписаны до 1 августа 2016 года. Вероятнее всего, описанная выше закупка является одной из составных частей прошлогодних договоренностей между сторонами.

Тогда, по информации губернатора ЯНАО Дмитрия Кобылкина, участвовавшего в церемонии подписания договора, «Ямал» и ГТЛК стали партнерами в рамках проекта по масштабному переводу авиапарка перевозчика на отечественные самолеты. ЯНАО стал пилотным регионом в данном авиаэксперименте.

По словам главы ГТЛК Сергея Храмагина, программа операционного лизинга самолетов SukhoiSuperjet разработана компанией по поручению президента РФ Владимира Путина совместно с Министерствами транспорта, промышленности и торговли РФ.

[\(Правда УрФО\)](#)

### **«ИрАэро» намерено расширить географию полетов в Иркутской области**

Авиакомпания "ИрАэро", базирующаяся в иркутском аэропорту, собирается приобрести несколько самолетов Sukhoi Superjet 100, сообщила пресс-служба губернатора Иркутской области Сергея Левченко по итогам его встречи с президентом авиакомпании Юрием Лапиным.

"Недавно мы получили разрешение на освоение нового вида техники – это самолет Sukhoi Superjet 100. Планируем, что вскоре эти самолеты поступят в авиакомпанию. Кадры для работы на них уже подготовлены", – цитирует Лапина пресс-служба.

По данным самой "ИрАэро", компания намерена получить в 2016 году четыре Sukhoi Superjet 100.

Ранее "Интерфакс" сообщал о намерении "ИрАэро" приобрести в лизинг четыре лайнера Bombardier CRJ-200. Сейчас в парке авиакомпании шесть таких самолетов, которые обслуживают рейсы в Сибири и на Дальнем Востоке.



Кроме CRJ-200, в парке "ИрАэро" находятся самолеты Ан-24, Ан-26.

В 2015 году авиакомпания "ИрАэро" перевезла 269,062 тыс. пассажиров.

[\(FlashSiberia\)](#)

### **Гособоронзаказ в 2016 году сократят на 10 процентов**

Расходы по гособоронзаказу в 2016 году могут быть сокращены примерно на 10 процентов. Об этом заявил глава госкорпорации «Ростех» **Сергей Чемезов** в интервью The Wall Street Journal. Он также отметил, что, несмотря на сокращение бюджетных расходов на оборону, замораживать уже проинвестированные проекты не планируется.

«Есть решение президента и главы правительства о том, что уже начатые проекты будут доведены до конца. Мы не можем бросить их на полпути — деньги уже вложены, и если проекты будут прекращены, то они будут потеряны, — отметил Чемезов. — Все начатое будет завершено, и на это будут выделены деньги. Вероятно, мы не будем начинать сейчас какие-то новые проекты, и эти разработки будут поставлены на паузу».

В частности, Сергей Чемезов отметил, что сокращение расходов не коснется производства танка «Армата», поскольку тот уже запущен в серию.

В настоящее время в России реализуется Госпрограмма вооружений на 2011-2020 годы (ГПВ 11-20) в рамках которой на переоснащение вооруженных сил современной техникой должно быть израсходовано около 20 триллионов рублей. Еще три триллиона должны быть потрачены на техническое перевооружение оборонной промышленности. Запуск новой ГПВ 16-25, исходно планировавшийся на 2016 год, отложен до 2018 года в связи с необходимостью ее пересмотра в новых экономических условиях.

Ранее российское военное ведомство сообщило, что расходы на национальную оборону в 2016 году будут сокращены на пять процентов. Исходно запланированный размер расходов составлял 3,14 триллиона рублей, сокращение должно составить около 160 миллиардов, из них большая часть — 150 миллиардов придется на расходы по гособоронзаказу.

[\(Lenta.ru\)](#)

### **Ирландская авиакомпания CityJet получит первый SSJ 100 в мае**

Ирландская авиакомпания CityJet получит первый российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) в мае текущего года. Первоначально его планировали поставить в I квартале 2016 г. По словам представителя SuperJet International (SJI; СП компании "Сухой" и итальянской Alenia Aermacchi; отвечает за большую часть поставок SSJ 100 за пределами России), с которым связалось АТО.ру, самолет уже перегнали на базу SJI в Венеции, где он сейчас проходит кастомизацию.



Самолет, который первым из SSJ 100 войдет в парк CityJet, имеет серийный номер 95102. По данным из открытых источников, машина впервые поднялась в воздух в декабре прошлого года.

Как АТО.ru рассказали в SJI, салон самолета будет выполнен в компоновке на 98 кресел. Разработкой интерьера, как и в случае с мексиканской авиакомпанией Interjet, занималось итальянское бюро Pininfarina. На сегодняшний день кресла пока не установлены.

В общей сложности CityJet заказала 15 SSJ 100 с двумя опциями в общей сложности еще на 16 бортов. Решение об их переводе в твердые контракты может быть принято в III квартале 2016 г. Ожидается, что поставка первых 15 бортов завершится к концу 2017 г.

CityJet станет первым и пока единственным эксплуатантом российских самолетов в Европе: в конце января стало известно, что от заказа на SSJ 100LR отказался бельгийский перевозчик VLM Airlines. Впрочем, на деле испытать новый для себя тип смогут несколько европейских операторов: первые свои SSJ 100 CityJet планирует сдать в мокрый лизинг.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

## Новости беспилотной авиации

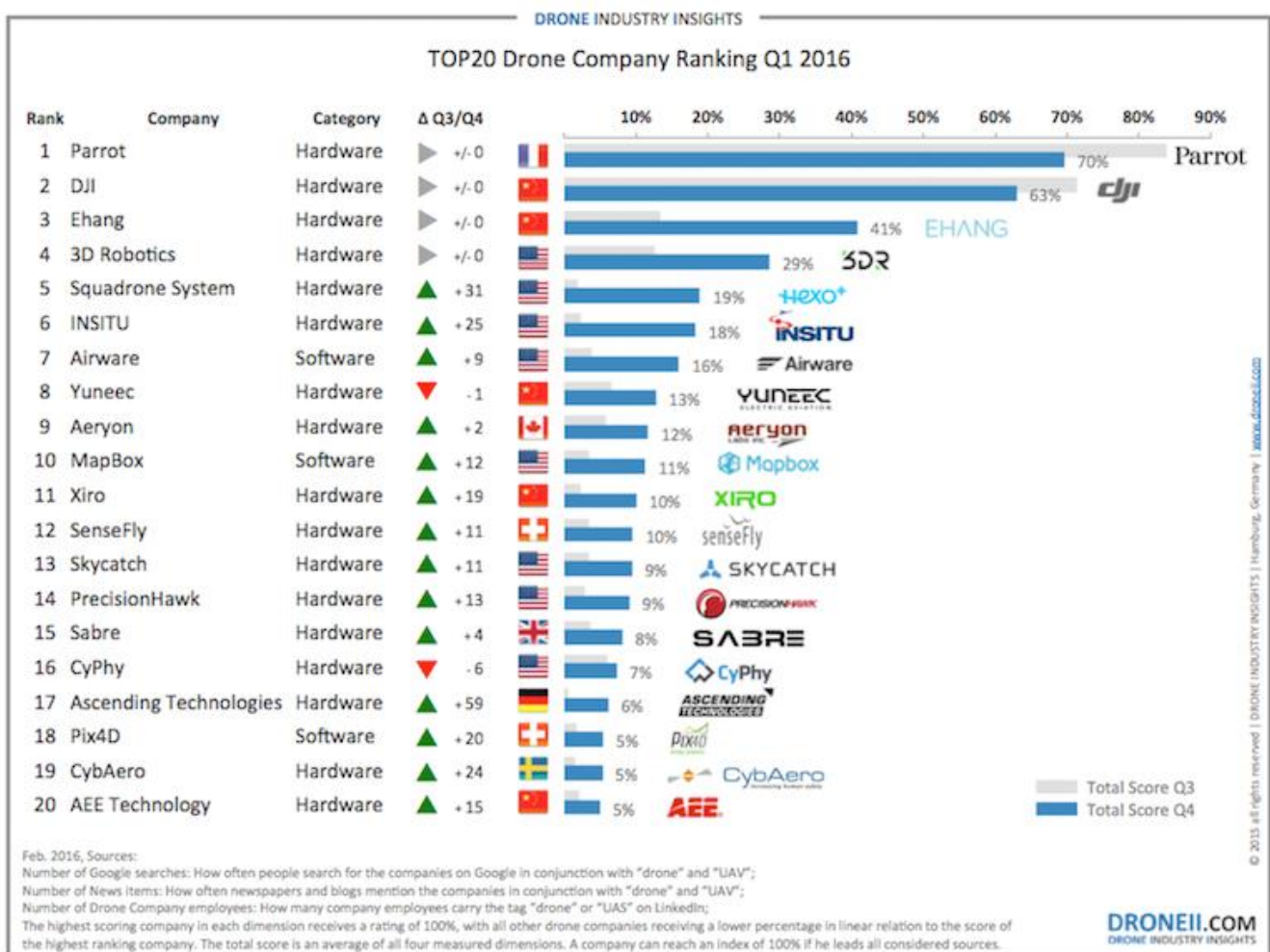
### Топ-20 компаний индустрии БАС на начало 2016 года

Отраслевой портал Drone Industry Insights публикует список из [20 ведущих компаний](#) индустрии беспилотных авиационных систем на первый квартал 2016 года. Согласно данным портала, в топ-20 вошли следующие компании:

1. Parrot
2. DJI
3. Ehang
4. 3D Robotics
5. Squadron Systems
6. INSITU
7. Airware



8. Yuneec
9. Aeryon
10. MapBox
11. Xiro
12. SenseFly
13. Skycatch
14. PrecisionHawk
15. Sabre
16. SyPhy
17. Ascending Tecchnologies
18. Pix4D
19. CybAero
20. AEE Technology



Анализируя приведенные данные, новостной портал DroneBlog [пишет](#), что конкуренция среди лидеров индустрии БАС становится очень напряженной и интересной. Французский Parrot по-прежнему занимает первое место с небольшим отрывом от DJI и Ehang, которым, в свою очередь, буквально наступают на пятки другие компании.

(АВИ)



### Алтайские спасатели будут использовать квадрокоптеры для разведки во время паводка

10 марта на площадке ГУ МЧС по Алтайскому краю состоялось очередное занятие по повышению навыков работы с квадрокоптером. Летательный аппарат планируют применять для разведки паводковой и лесопожарной обстановки.

В 2015 году в Центре управления в кризисных ситуациях ГУ МЧС России по Алтайскому краю создали группу по применению беспилотников. Специалисты, входящие в ее состав, регулярно проводят тренировки, проверяют готовность оборудования к работе.



Совсем скоро квадрокоптеры будут обеспечивать спасателей бесценной информацией о складывающейся ситуации. Объектив установленной на беспилотнике камеры поможет определить масштабы локального разлива реки или истинный размер возгорания в лесном массиве. Раньше это можно было сделать только с применением серьезной авиационной техники — вертолетов и самолетов. В феврале 2016 года аппарат применялся на месте схода вагонов грузового поезда в Первомайском районе.

Алтайские спасатели используют беспилотники под названием "Фантом" (марка аппарата "Phantom-3 Advanced"). Их возможности не безграничны: чуть более 20 минут непрерывной работы, 2 километра дальности радиосвязи, максимальная высота взлета 500 метров. И все же даже с такими тактико-техническими характеристиками "беспилотник" может дать наглядную картину происходящего на достаточно большой территории.

[\(Алтапресс\)](#)

### Беспилотникам дадут послабления

Правительству удалось найти компромисс с авиамоделистами и производителями беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) по вопросу применения новых положений Воздушного кодекса. Как сообщил «Известиям» информированный источник в Минтрансе, с представителями отрасли принципиально согласованы подходы, позволяющие избежать эксцессов, в результате которых все авиамодели и БПЛА весом свыше 250 г с 1 апреля нужно будет официально регистрировать, а их владельцам — оформлять удостоверения пилотов БПЛА.



— Есть понимание, что на уровне подзаконных актов мы упорядочим процесс регистрации и сертификации БПЛА и авиамоделей таким образом, что их производители и эксплуатанты не столкнутся с существенными проблемами после вступления в силу обновленного Воздушного кодекса, — говорит собеседник «Известий» в Минтрансе. — Проекты постановлений правительства по данной теме сейчас находятся в стадии подготовки.

Закон о внесении изменений в Воздушный кодекс России (ВК) подписан президентом 29 декабря 2015 года — обновленный ВК вступает в силу 1 апреля 2016 года. Основные изменения в ВК касаются беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), которые нужно будет сертифицировать и регистрировать — в случае если их взлетная масса превышает 250 г. Также вводится обязательная аттестация пилотов БПЛА.

Владельцы компаний, поставляющих беспилотники и осуществляющих с их помощью сервисы (объединены в группу **AeroNet**), в конце прошлого года обращались к президенту с просьбой не подписывать изменения в ВК, утверждая, что новый порядок заморозит индустрию БПЛА на 1–2 года. С аналогичным обращением к президенту обращалась и Федерация авиамоделного спорта России (**ФАСР**). Их аргументация похожа: сертификация и регистрация сейчас невозможна, так как нет процедуры сертификации БПЛА, не написаны сертификационные требования. Эти документы выпускаются приказами Минтранса, регистрируются в Минюсте. Дело в случае с БПЛА затянется на годы, в течение которых действующие участники рынка окажутся вне закона, что лишит компании возможностей для развития.

— Закон никто менять не будет, но мы договорились работать с подзаконными актами, — говорит гендиректор компании «АФМ-Серверс», строящей БПЛА, **Амир Валиев**. — Есть механизм изменения ВК таким путем, чтобы при этом не менялись основные правила. Например, есть положение о том, чтобы все БПЛА были сертифицированы. Если постановлением правительства закрепить функции регистрации за общественными организациями, что законодательство делать позволяет, тогда получится, что мы процесс госрегистрации можем разделить на несколько частей. Первая часть — это тяжелые беспилотники весом более 30 кг — военные и гражданские, они должны взаимодействовать с диспетчером. Для них будет госрегистрация, от этого никуда не денешься. Вторая группа — это авиамоделлисты. Постановлением правительства можно оговорить, что такое авиамодель, и ввести



для них отдельный режим регистрации в саморегулируемых организациях, которые предоставят данные государству. Я сегодня был в Росавиации, и там с таким подходом согласны.

По словам Валиева, аттестация специалистов, управляющих БПЛА, которая также требуется по новым правилам, в случае с авиамоделистами может быть ограничена инструктажем.

— С БПЛА массой меньше 30 кг также возможно упрощение процедур для тех аппаратов, которые не будут летать над населенными пунктами и в местах, где есть закрытое воздушное пространство, — говорит Валиев. — В этих случаях сертификат типа для БПЛА может выдаваться в упрощенном порядке.

Владельцы компаний, поставляющих беспилотники и осуществляющих с их помощью сервисы, объединились относительно недавно, чему способствовала «Национальная технологическая инициатива» (НТИ) — президентская программа, направленная на то, чтобы выявить потенциально значимые технологические отрасли будущего, где российские компании могли бы вырасти в глобальных игроков. В рамках данной программы в 2015 году при участии Агентства стратегических инициатив была разработана «дорожная карта» AeroNet, впоследствии одобренная президиумом Совета при президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России. Теперь авторы «дорожной карты» AeroNet, где прописан сценарий развития отрасли БПЛА в России, просят президента предотвратить отраслевой коллапс.

Лидер группы AeroNet **Сергей Жуков** рассказал «Известиям», что самые острые вопросы, связанные с введением нового ВК, были вынесены на заседание межведомственной рабочей группы НТИ.

— Инициативы AeroNet и ФАСР были поддержаны, а мы со своей стороны предложили помощь государству в осуществлении административных функций, — говорит Жуков. — Всё, что касается сертификации, регистрации и подготовки внешних пилотов в части легких аппаратов, мы можем взять на себя — вести базу данных, которая затем станет составной частью государственного реестра.

По словам Игоря Трифонова, вице-президента ФАСР, он обеспокоен тем, что подзаконные акты могут не успеть принять к 1 апреля.

— Нам действительно обещали послабления, но пока на словах, — говорит Трифонов. — Надеемся, что в ближайшие три недели ясность наступит. Закон должен вступить в силу скоро, и если за этот месяц не произойдет конкретных подвижек, наступит коллапс. Придется отменять соревнования, в том числе международные. Мы об этом писали на имя министра спорта Виталия Мутко. Но самое страшное — это даже не отмена соревнований. А то, что могут закрыться площадки, где тренируются дети. Мне уже один из директоров Дворца юных техников, где есть специализированный кордодром, огороженный сеткой, заявил, что с 1 апреля перестанет пускать туда детей. Потому что модели не сертифицированы, удостоверений пилотов у детей нет.

[\(Известия\)](#)



## Новости из иноязычных источников

### Finmeccanica Helicopter и Era работают над медицинским конвертопланом

Finmeccanica Helicopter и группа компаний Era начинают совместную работу над медико-эвакуационным конвертопланом AW609 TiltRotor. Соответствующее соглашение было подписано на Heli-Expo 2016. Era – один из крупнейших операторов вертолетов Finmeccanica, в частности она стала стартовым заказчиком новых AW189.

[\(HeliHub\)](#)

### EASA сертифицировала авионику Garmin G500H и автопилот Genesys HeliSAS для R66

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) сертифицировало набор авионики на базе многофункционального дисплея Garmin G500H и автопилот Genesys HeliSAS для вертолета R66. Система G500H включает основной пилотажный и многофункциональный дисплеи (PFD/MFD). На два экрана выводятся параметры пилотирования и движущаяся навигационная карта. Автопилот HeliSAS в основном режиме работает как система улучшения устойчивости: посредством корректирующего воздействия на ручку управления система поддерживает неизменяемый шаг винта и положение по крену.

[\(HeliHub\)](#)

### Итоговые цифры Heli-Expo 2016

Согласно данным организаторов, выставку Heli-Expo 2016 посетили около 14.000 человек. На площади около миллиона квадратных метров было представлено 695 компаний-участников и 55 вертолетов. Организаторы отмечают, что эти показатели оказались ниже прогнозируемых, а виной всему – спад деловой активности в вертолетной индустрии, который был вызван кризисом нефтегазового рынка.

[\(HAI\)](#)

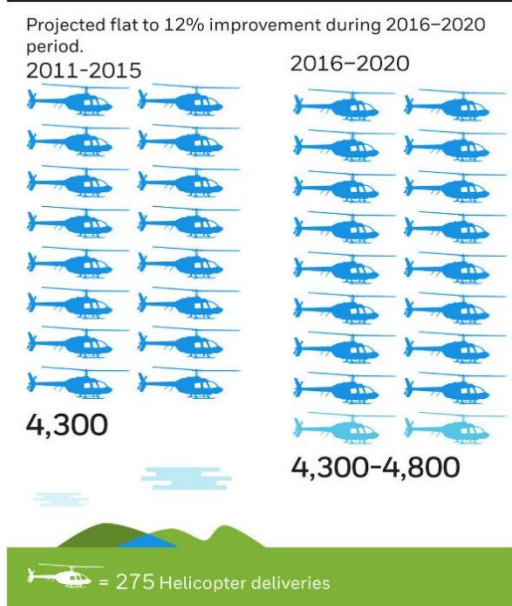
### Инфографика по прогнозу Honeywell о поставках вертолетов

Согласно анализу компании Honeywell, в период до 2016 года на гражданский рынок может быть поставлено от 4,300 до 4,800 вертолетов. Это почти на 400 вертолетов ниже, чем прогноз 2015 года, когда спад нефтегазового рынка не повлиял на вертолетную индустрию так сильно.

Портал HeliHub публикует инфографику по прогнозу от Honeywell:



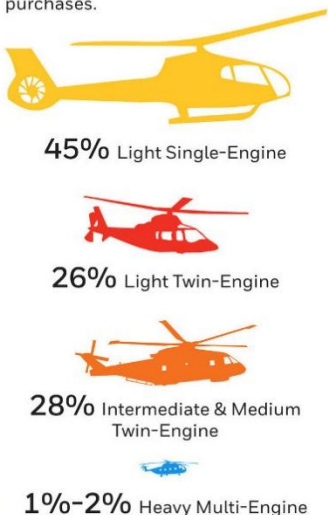
#### Global deliveries



[\(HeliHub\)](#)

#### Purchase plans by size

Light Single-Engine and Twin-Engine models account over 70% of expected purchases.



#### Planned usage of new helicopters

Utility and Law Enforcement trend up.



Dual-use or multi-purpose aircraft allocated to primary usage category.

- 25% General Utility/ Other/Incl. Tourism/ Firefightings, etc.
- 20% Emergency Medical Services/SAR
- 12% Oil & Gas
- 30% Corporate
- 12% Law Enforcement
- 1% News & Television

**Honeywell**

#### ВВС США почты готовы отказаться от Bell UH-1N

ВВС США почты готовы отказаться от старых Bell UH-1N в пользу новых Sikorsky UH-60M Black Hawk. В настоящее время ВВС располагает 62 вертолетами Bell UH-1N, которые ещё относятся к эре войны во Вьетнаме. Отмечается, что 25 из этих вертолетов вовлечены в охрану значительного ядерного потенциала США.

Вертолеты Bell UH-1N были признаны не эффективными ещё в 2006, однако разговоры об их замене шли долго. Очевидным выбором служит Sikorsky UH-60M Black Hawk. Армия США заказала ещё 35 таких вертолетов на сумму 387 миллионов долларов, о чем было сообщено 8 марта.



Однако если требования по вместимости десантного отсека вертолетов будут изменены в большую сторону (сейчас - 9 человек), у Sikorsky обязательно появятся

конкуренты. Так, Airbus Helicopters может предложить UH-72A Lakota, а Bell Helicopter - UH-1Y. Finmeccanica Helicopters может предложить BBC США AW139, который производится в Филадельфии.  
([FlightGlobal](#))

### **Армия США планирует эксплуатировать CH-47 Chinook 100 лет**

Вертолет CH-47 Chinook появился в 1960-х годах, и Армия США планирует использовать его до 2060 года, постоянно модернизируя основные системы. Самая новая версия вертолета называется CH-47F и соответствует самым современным стандартам вертолетостроения.

([Warrior](#))

### **Программа вертолета Bell 505 Jet Ranger X движется к сертификации**



Bell положительно оценивает программу вертолета 505 Jet Ranger X и рассчитывает на его скорую сертификацию по плану. Так, очевидным успехом является сертификация EASA двигателя Turbomeca Arrius 2R вертолета Bell 505. Компания Bell уже начала подготовку к серийному производству. На сегодняшний день компанией получено более 350 «мягких» заказов на Bell 505 Jet Ranger X, стоимость вертолета составляет около 1 миллиона долларов США.

([Flying Magazine](#))

### **Magellan Aerospace анонсировала «тресорезы» к R66**

После [заявления](#) Курта Робинсона о скором появлении системы защиты от удара о провода («тресорезы»), компания-производитель этой системы, Magellan Aerospace, анонсировала ее выход на рынок.

([HeliHub](#))

### **Армия США торопится с выбором нового легкого вертолета**

## Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

9 - 14 марта 2016 г.



На замену легким разведывательно-ударным Bell OH-58D Kiowa Warrior, которые уходят со службы, Армия США планирует вскоре выбрать новый вертолет. Траты на закупку уже закладываются в бюджет 2017 года. Очевидным выбором называется адаптированная версия проектируемого вертолета Sikorsky S-97 Raider.

([Flightglobal](#))