



## **Анонсы новостей:**

### **Новости вертолетных программ**

- «Вертолеты России» запускают серийное производство нового боевого вертолета Ми-28НЭ с двойным управлением
- Первый боевой вертолет Ми-28НЭ ВВС Алжира скоро будет передан заказчику
- Россия поставит Алжиру 40 «Ночных охотников» с двойным управлением
- РФ подписала контракты на экспорт боевых вертолетов «Ночной охотник»
- Тяжелый трёхдвигательный вертолет Sikorsky CH-53K на летных испытаниях достиг скорости в 222 км/ч
- Производство вертолетов Bell 407 организуют в Индии
- AW609 готов к возобновлению полетов
- Вертолеты H175 в компании NHV налетали более 3000 часов

### **Новости вертолетной индустрии**

- Чистая прибыль «Вертолетов России» по РСБУ за 2015 год выросла в 3 раза - до 2,9 млрд рублей
- КВЗ снизил прибыль на 2,8% до 12,4 млрд. рублей
- Вертолетчики ЮВО соревнуются в конкурсе «Авиадартс»
- Премьер-министр Белоруссии Андрей Кобяков посетил Казанский вертолетный завод
- «Роствертол» отказался от украинских двигателей для военных вертолетов
- С 16 марта по 20 апреля принимаются заявки на премию AVI «Лучший по профессии»
- Показатели деятельности «Мотор Сич» в 2015 году и перспективы развития
- Минобороны Японии разрешит женщинам управлять боевыми вертолетами
- Итальянскую компанию Finmeccanica переименуют в Leonardo
- Про российские вертолеты забыли

### **Новости операторов вертолетной техники**

- Камчатский авиапарк пополнился новыми вертолетами Ми-8
- Контракты на вертолеты для российского МЧС и полиции
- Канадская Береговая охрана получила финальный Bell 429
- Япония получит ещё один поисково-спасательный H225

### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Число авиапроисшествий в странах СНГ достигло максимума за десять лет
- Росавиация выдала первые экспортные сертификаты Ми-38, «Ансату» и SSJ-100 без участия МАК
- Анатолий Сердюков войдет в состав совета директоров УМПО
- Safran лишит дочерние компании оригинальных названий
- Sukhoi Superjet 100 пройдет обслуживание в новом международном аэропорту в Жуковском



- Sukhoi Superjet заменит французские моторы на российские
- Тематика МАКС-2017 будет расширена
- МГТУ ГА с 2018 года приступает к подготовке пилотов для гражданской авиации
- Правительство передало «Ростеху» акции 7-и акционерных обществ
- Минтранс РФ: Аэропорт Раменское откроется в ближайшее время
- Минтранс РФ: Порядка 28 Sukhoi Superjet планируется заказать у компании «Сухой» в 2016 г.
- Очередной Суперджет 100 совершил первый полет
- КРЭТ рассчитывает в 2016 году поставить по гособоронзаказу продукции на 101 млрд рублей

### **Новости беспилотной авиации**

- Для посетителей выставки HeliRussia 2016 будет организовано тест-пилотирование БЛА
- Дроны научат приземляться с парашютом
- За три месяца в США зарегистрировали почти 400 тысяч дронов
- Турция начала импортозамещение военных беспилотников
- Ученые из Стэнфорда представили квадрокоптер, способный карабкаться по стенам

### **Новости из иноязычных источников**

- В Бразилии сертифицирована внешняя подвеска для R66
- О новом MD 6XX
- Вертолеты могут сыграть большую роль в морской энергетике
- United Rotorcraft прогнозирует успех медицинского Bell 505
- Boeing поставит дополнительные CH-47F Армии США
- Военные вертолеты на гражданской службе
- ВВС США модернизируют вертолеты для боевых спасательных миссий

### **Новости вертолетных программ**

#### **«Вертолеты России» запускают серийное производство нового боевого вертолета Ми-28НЭ с двойным управлением**

На предприятии «Роствертол», входящем в холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех, запускается серийное производство боевого вертолета Ми-28НЭ с двойным управлением. Новый вертолет отличается от Ми-28НЭ наличием двойной системы пилотирования, позволяющей управлять вертолетом как из кабины летчика, так и из кабины летчика-оператора, выполняющего функции инструктора.

Сохраняя все функции ударного вертолета, Ми-28НЭ с двойным управлением существенно упрощает процесс обучения военных летчиков, которым необходима практика налета на «Ночных охотниках». В новом вертолете увеличен рабочий объем кабины экипажа, установлены современные энергопоглощающие кресла.



Под руководством холдинга «Вертолеты России» программа модернизации вертолета Ми-28НЭ в вариант Ми-28НЭ с двойным управлением была реализована «Роствертолом» совместно с «Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля». В 2014 году был изготовлен опытный образец Ми-28НЭ с двойным управлением. В конце 2015 года завершились Государственные совместные испытания.

«Уникальные возможности нового боевого вертолета открывают отличные перспективы для его реализации как в России, так и за ее пределами», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев**. В настоящее время подписано два контракта на поставку Ми-28НЭ с двойным управлением за рубеж.

Ми-28НЭ с двойным управлением, как и его предшественник - это высокоэффективный всепогодный ударный вертолет нового поколения. Вертолет призван выполнять широкий спектр задач. В их числе: уничтожение бронетехники, поражение низколетящих малоскоростных воздушных целей, воздушная разведка, а также целеуказание боевым вертолетам и самолетам.

В числе наиболее ценных преимуществ Ми-28НЭ с двойным управлением не только его маневренность и возможность круглосуточного применения, но и огневая мощь. Вооружение вертолета включает управляемое и неуправляемое ракетное вооружение, а также подвижную пушечную установку, которая оснащена пушкой калибра 30 мм.

Все жизненно важные системы и агрегаты вертолета дублированы. Кабина экипажа надежно бронирована, что обеспечивает защиту от бронебойных пуль и снарядов калибра до 20 мм. Экипаж вертолета расположен в кабине тандемно, благодаря чему достигается хороший обзор и эффективная защита летчиков. Эргономика кабины доведена конструкторами «Ночного охотника» до совершенства.

Среди преимуществ вертолета - устойчивость к боевым повреждениям, что достигается за счет применения новейших материалов и конструктивных решений. Лопастями несущего винта Ми-28НЭ с



двойным управлением сделаны из композиционных материалов, что позволяет безопасно завершить полет при попадании в них снарядов калибра 20-30 мм. Конструкция топливной системы исключает взрыв или возгорание топлива. Помимо прочего, вертолет отличается минимально возможной заметностью для наземных средств ПВО. Вертолет оснащен интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. Применение данного комплекса с использованием картографической информации позволяет осуществлять поиск, обнаружение и распознавание наземных и воздушных целей, определение их координат и выдачу целеуказания на наземные и воздушные командные пункты.

([«Вертолеты России»](#))

### **Первый боевой вертолет Ми-28НЭ ВВС Алжира скоро будет передан заказчику**

На страничке алжирского ресурса "Secret Difa3" в социальной сети Фейсбук опубликована фотография вертолета Ми-28НЭ (в оригинальном посте указан Ми-28УБ), предположительно ВВС Алжира, в характерном песочном камуфляже. Сообщается, что вертолет будет скоро передан заказчику. Как известно, АО "Рособоронэкспорт" заключило 26 декабря 2013 года контракт на поставку Алжиру 42 вертолетов Ми-28НЭ с двойным управлением, реализуемый "Роствертолом". Алжир стал вторым иностранным заказчиком вертолетов Ми-28НЭ после Ирака, заказавшего 15 машин в 2012 году. Первый алжирский вертолет был поднят в воздух в сентябре 2015 года.

([Блог BMPD](#))

### **Россия поставит Алжиру 40 «Ночных охотников» с двойным управлением**

40 вертолетов Ми-28НЭ «Ночной охотник» с двойным управлением поставит Россия Алжиру, сообщает Интерфакс со ссылкой на источник в структурах, занимающихся экспортом вооружений.

Таким образом, Алжир стал первым зарубежным покупателем этих российских вертолетов.

«Контракт на поставку порядка 40 машин этого типа подписан», - сообщил источник. Дата заключения сделки при этом не уточняется, как и конкретные сроки поставки.

По словам источника, вертолет разрабатывался по просьбе заказчика.

Ранее в пресс-службе «Вертолетов России» сообщили о запуске в серийное производство нового вертолета с двойным управлением, которая позволяет пилотировать машину как из кабины летчика, так и из кабины летчика-оператора. Такие вертолеты, сохраняя полный боевой функционал, существенно облегчают процесс обучения боевых летчиков.

([Аргументы и Факты](#))

### **РФ подписала контракты на экспорт боевых вертолетов «Ночной охотник»**

Россия подписала два контракта на экспорт ударных вертолетов Ми-28НЭ ("Ночной охотник") с двойным управлением, сообщил журналистам в среду официальный представитель предприятия-разработчика вертолетов — холдинга "Вертолеты России".

О каких именно странах идет речь, официально не сообщается.

"Уникальные возможности нового боевого вертолета открывают отличные перспективы для его реализации как в России, так и за ее пределами. В настоящее время подписано два контракта на поставку Ми-28НЭ с двойным управлением за рубеж", — сказал он.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Тяжелый трёхдвигательный вертолет Sikorsky CH-53K на летных испытаниях достиг скорости в 222 км/ч**

Как сообщает Flightglobal, первый опытно-экспериментальный образец нового тяжелого трёхдвигательного вертолета Sikorsky CH-53K King Stallion во время летных испытаний достиг скорости в 222 км/ч, что приближается к заявленной разработчиком крейсерской скорости в 261 км/ч.



К испытаниям также присоединился второй опытно-экспериментальный образец CH-53K, совершивший первый полет 22 января. На сегодняшний день совокупный налет двух опытных вертолетов с момента начала летных испытаний первого прототипа 27 октября составил 35 часов.

Компания Sikorsky планирует задействовать четыре опытных CH-53K. Первые два будут испытываться для исследования и возможного расширения летных возможностей нового тяжелого вертолета, а два других станут платформой для сертификационных испытаний. Ожидается, что они присоединятся к программе испытаний в этом году. Всего же на разных этапах производства находится 10 вертолетов CH-53K.

Sikorsky вскоре планирует подписать контракт на поставку 194 вертолетов CH-53K для нужд Флота и Корпуса морской пехоты США. Поставка двух первых серийных образцов намечена на 2017 год.

Sikorsky CH-53K King Stallion оснащается тремя двигателями General Electric Aviation T408-400, имеет электродистанционную систему управления, а его заявленная грузоподъемность составляет 12,2 тонны.

[\(АВИ\)](#)

### Производство вертолетов Bell 407 организуют в Индии

Корпорация Textron планирует создать производство своего вертолета-бестселлера Bell 407 в Индии. К этому проекту планируется подключить региональных производителей авиакомпонентов и поставщиков, а начать производство вертолетов планируется уже в 2018-2019 году.



Textron уже имеет связи с индийской компанией Dynamatic, которая производит кабины вертолетов Bell 407.

По оценкам Textron, многоцелевой Bell 407 имеет огромный потенциал в Азиатско-Тихоокеанском регионе как в военной, так и в коммерческой версии.

[\(АВИ\)](#)

### AW609 готов к возобновлению полетов

Первые наземные тесты третьего прототипа AW609, AC3, состоялись в начале марта. Этим шагом Finmeccanica Helicopters подтверждает, что летные испытания гражданского конвертоплана будут продолжены.

После аварии второго летного экземпляра в конце октября 2015 года на севере Италии производитель добровольно приостановил летные испытания с оставшимся прототипом. Тогда погибли два члена экипажа.

Тем не менее, компания продолжала работу на третьем прототипе, чтобы сократить потенциально серьезную задержку программы. Итальянские специалисты продолжают расследование, но они только недавно смогли восстановить данные, хранящиеся в сильно поврежденных «черных ящиках». Даниэле Ромити, управляющий директор Finmeccanica Helicopters, говорит, что он «уверен, что все причины аварии будут выяснены в ближайшее время».

Г-н Ромити подтверждает, что наземные пробежки AC3 (N609PA) предваряют первый полет, который состоится в ближайшее время. По его словам, задержка программы может составить несколько месяцев, но пока предварительный срок получения сертификата намечен на 2017 год.

Четвертый прототип с двигателями Pratt & Whitney Canada PT6 будет готов в этом году.



Тем не менее, после аварии AW609 компания смогла получить предварительный заказ на три конвертоплана из ОАЭ для поисково-спасательных работ и еще три опциона. Также на Heli Expo 2016 производитель подписал меморандум с Era Group о разработке медицинского варианта AW609. В настоящее время портфель заказов на конвертоплан включает почти 60 машин.

[\(Bizavnews\)](#)

### **Вертолеты H175 в компании NHV налетали более 3000 часов**

Спустя чуть больше года с начала эксплуатации, вертолеты H175 компании NHV Group налетали более 3 000 часов, что служит свидетельством операционной пригодности и надежности этой модели при выполнении транспортных задач в интересах нефте- и газодобывающей отрасли. А в начале февраля индивидуальный налет первого вертолета H175, введенного NHV в эксплуатацию в декабре 2014 года, достиг отметки в 1 000 часов.

«Мы легко преодолели эту планку благодаря превосходной степени эксплуатационной готовности вертолета, достигающей почти 95%, — сообщил Эрик Ван Хал, генеральный директор NHV Group. — Вертолет H175 подтвердил свою высокую надежность. Я рад сообщить, что вертолет полностью соответствует обещаниям производителя, а это, в свою очередь, позволяет нам соответствовать требованиям наших клиентов».

Компания NHV выступила стартовым заказчиком нового вертолета суперсреднего класса и с момента первой поставки уже получила 6 из 16 заказанных машин. В настоящее время оператор использует вертолеты H175 на своих базах в Ден-Хелдере (Нидерланды) и Абердине (Шотландия), которые расположены в сложных климатических условиях Северного моря. На сегодняшний день вертолетами H175 этой компании было выполнено 1 500 полетов и перевезено около 22 000 пассажиров.



«С момента запуска в эксплуатацию H175 ежедневно подтверждал высокую степень готовности и свою значимость для успешного выполнения задач NHV, что помогло привлечь большое внимание к этой модели, – сообщил Гийом Фори, президент и генеральный директор Airbus Helicopters. — Значительная продолжительность полета, гибкость в применении, высокий уровень безопасности, превосходный показатель допустимой полезной нагрузки и топливная эффективность H175 позволяют Airbus Helicopters формировать будущее этого сегмента рынка».

[JETS.ru](http://JETS.ru)

### Новости вертолетной индустрии

#### Чистая прибыль «Вертолетов России» по РСБУ за 2015 год выросла в 3 раза - до 2,9 млрд рублей

Чистая прибыль "Вертолетов России" по РСБУ за 2015 год выросла в 3 раза и составила 2,913 млрд рублей, говорится в отчетности компании.

Выручка за отчетный период увеличилась в 2,2 раза и составила 9,078 млрд рублей. Прибыль до налогообложения в 2015 году выросла в 2,5 раза и составила 3,042 млрд рублей.

[Финам](#)

#### КВЗ снизил прибыль на 2,8% до 12,4 млрд. рублей

Согласно опубликованной бухгалтерской отчетности, выручка ПАО «Казанский вертолетный завод» упала на 8,7%: с 53,75 млрд. рублей за 2014 год до 49,095 млрд. рублей за 2015 год.

Валовая прибыль уменьшилась на 463 млн. до 29,07 млрд. рублей. Чистая прибыль КВЗ сократилась на 2,8%: с 12,74 млрд. рублей в 2014 году до 12,39 млрд. рублей в 2015 году.

[БИЗНЕС Online](#)

#### Вертолетчики ЮВО соревнуются в конкурсе «Авиадартс»

Экипажи армейской авиации Южного военного округа (ЮВО) на вертолетах Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-35 приступили к соревнованиям конкурса "Авиадартс" на полигонах в Крыму, Северной Осетии и Краснодарском крае, сообщила в понедельник пресс-служба ЮВО.



Конкурс по воздушной выучке среди летных экипажей армейской авиации проводится в рамках подготовки к "Армейским международным играм-2016".

"На трех полигонах в Крыму, Северной Осетии и Краснодарском крае на вертолетах Ка-52, Ми-8АМТШ и Ми-35 соревнуются 34 экипажа армейской авиации. В ходе состязания летчики, действуя парами, должны преодолеть систему противовоздушной обороны (ПВО) условного противника, после чего на расстоянии до 1500 метров выполнить стрельбу на точность неуправляемыми авиационными ракетами С-8 и из пушки ГШ-2-30 по наземным целям, имитирующим танковые колонны условного противника и другие объекты", – сказано в сообщении.

Отмечено, что в соревнованиях принимают участие авиационные части 4-й армии ВВС и ПВО, дислоцированные в Ростовской области, Краснодарском, Ставропольском краях и Республике Крым, задействовано более 40 единиц авиационной техники.

[\(РИА Новости\)](#)

#### **Премьер-министр Белоруссии Андрей Кобяков посетил Казанский вертолетный завод**

Делегация Белоруссии во главе с премьер-министром Андреем Кобяковым посетила Казанский вертолетный завод (КВЗ, входит в холдинг «Вертолеты России»), где обсудила перспективы сотрудничества, сообщает пресс-служба завода.



«Для обеспечения в полном объеме обслуживания вновь закупленных вертолетов и их бесперебойной эксплуатации вплоть до планового капитального ремонта Минобороны Белоруссии приняло решение о закупке наиболее востребованного перечня инструментов, средств наземного обслуживания, контрольно-проверочной аппаратуры и запасных частей»,- говорится в сообщении.

Одновременно, отмечается в нем, был подписан контракт на проведение краткосрочного курса обучения летно-технического состава белорусских специалистов, направленного на их ознакомление с вновь установленным на новые вертолеты оборудованием. Учеба по специально разработанной программе будет проведена на базе Авиационного учебного центра КВЗ весной 2016 года.



Гендиректор КВЗ Вадим Лигай обратил внимание членов белорусской делегации на значительный прогресс в программе вертолета «Ансат»: в 2015 году он был сертифицирован в пассажирском, санитарно-спасательном и VIP-вариантах.

[\(Rambler News Service\)](#)

#### **«Роствертол» отказался от украинских двигателей для военных вертолетов**

Ростовский вертолетный завод «Роствертол» полностью отказался от установки украинских двигателей ТВЗ-117 производства завода «Мотор Сич», сообщил журналистам в среду заместитель управляющего директора завода Вадим Баранников.

«Сегодня двигатели ТВЗ-117 у нас в производстве вертолетов не используются. При изготовлении вертолетов мы сейчас используем двигатели ВК-2500. Для вертолетов Ми-28 двигатели ВК-2500 изготавливает российское предприятие», — сказал Баранников.

«По состоянию на сегодня никаких сложностей с изготовлением вертолетов и комплектацией их двигателями мы не испытываем», — сказал Баранников.

[\(Rambler News Service\)](#)

#### **С 16 марта по 20 апреля принимаются заявки на премию АВИ «Лучший по профессии»**

Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) принимает документы от предприятий вертолетной индустрии на соискание ежегодной премии "Лучший по профессии" по итогам 2015 года в восьми номинациях:

- Пилот
- Летчик-испытатель
- Пилот-спортсмен
- Летчик государственной вертолетной авиации
- Инженер
- Инженер-конструктор
- Инженер-испытатель
- Перспективный молодой инженер

Конкурс на получение ежегодной премии АВИ для сотрудников предприятий вертолетной отрасли проводится в девятый раз с 2008 года.

[\(АВИ\)](#)

#### **К ЧМ-2018 двум самарским больницам построят вертолётные площадки**

В Самаре, в двух больницах: имени Середавина и имени Пирогова, планируется строительство вертолётных площадок. Это должно быть сделано в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года.



Как сообщает «Волга-Ньюс» со ссылкой на правительство региона, на каждой площадке сможет размещаться по одному вертолёту.

Строительство запланировано на 2017 год. На каждый из объектов будет потрачено по 20,5 млн рублей.

[\(Свободная Пресса\)](#)

### **Показатели деятельности «Мотор Сич» в 2015 году и перспективы развития**

В 2015 году запорожский производитель авиадвигателей ПАО "Мотор Сич" увеличил чистую прибыль в 2,37 раза – до 3,67 млрд грн. Столь существенный рост прибыли во многом объясняется девальвацией национальной валюты, но, возможно, что в текущем году предприятие улучшит свои финансовые показатели за счет выхода на новые рынки.

В сообщении о проведении 24 марта общего собрания акционеров ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) также говорится, что суммарная дебиторская задолженность предприятия в активах баланса на конец отчетного года составила 2,7 млрд грн., текущие обязательства – 4,8 млрд грн., долгосрочные – 1,2 млрд грн.

Запорожский завод – одно из крупнейших украинских машиностроительных производств, он выпускает двигатели для гражданских и военных вертолетов экс-СССР и СНГ (включая Ми-8 и -17, Ка-226), самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148, Як-130 и др., газоперекачивающее и энергетическое оборудование (вплоть до ветроэлектростанций). Также предприятие изготавливает комплектующие для 95% эксплуатируемых в СНГ авиадвигателей. Эксперты сходятся во мнении, что в обозримой перспективе без запорожских агрегатов не будут состоятельны российские проекты производства как новых, так и традиционных вертолетов.

Неудивительно, что примерно 95% корпоративного сбыта составляет экспорт: кроме СНГ, продукция идет в Китай, Вьетнам, Индию, ОАЭ, Алжир, Перу и др. Основная выручка поступает в инвалюте, поэтому финансовый успех-2015 отчасти можно связывать с прошлогодней девальвацией гривны. Но дело не только в этом, ведь изделия компании остаются объективно востребованными на рынках сбыта, говорит исполнительный директор Международного фонда Блейзера Олег Устенко. И добавляет, что ПАО приходится действовать в условиях запрета на поставку в РФ военной продукции; до 2014 года продукция для северного соседа занимала порядка 30% в объемах продаж "Мотор Сичи".

Зато могут возникнуть новые крупные проекты: так, в начале года появилась информация о намерениях США создать в Украине военно-промышленный холдинг, основу которого составит в т.ч. "Мотор Сич". Американские источники сообщают о планах модернизации этого и других заводов с помощью технологий и оборудования таких крупных корпораций, как L-3 Communications и Raytheon. Предполагается, что после этого запорожское предприятие сможет выпускать и некоторые виды вооружений. Военный аналитик Юрий Колесников допускает, что посредством передачи технологий и создания на их базе производственных мощностей в Украине американцы смогут обойти отказ



Вашингтона от поставок стране летального оружия. И дело не в горячем желании помочь, а в коммерческом интересе – Киев наращивает оборонный заказ, и на нем можно заработать, отмечает специалист. К тому же новые инвесторы компании смогут во многом контролировать отечественный ремонт авиатехники и привлекать зарубежные заказы, развивая ПАО как бизнес.

Кроме того, в начале года все основные внешние санкции были сняты с Ирана, и поставщики со всего мира спешат занять этот достаточно емкий рынок. В начале марта Исламскую Республику посетила крупная делегация Кабмина во главе с вице-премьером Геннадием Зубко, которая подписала Меморандум о направлениях сотрудничества. Согласованная программа включает взаимные инвестиции и торговлю, помощь украинских экспертов в строительстве и реконструкции иранских заводов – и в т.ч. поставки авиадвигателей и компонентов для "постсоветских" самолетов. Возможен и возврат к совместному изготовлению модели Ан-140, для которой тоже могут понадобиться запорожские агрегаты.

Ожидается поставка двигателей и для Польши: Варшавский технический институт ВВС разрабатывает легкий многозадачный самолет Grot-2, который будет оснащен запорожскими агрегатами AI-222-28F. На январской презентации проекта в Варшаве директор института Рышард Щепаник сообщил, что предложение Украины признано лучшим на конкурсной основе. Далее, осенью 2015 года стало известно, что "Мотор Сич" собирается создать СП в КНР, чтобы выпускать двигатели типа TV3-117 для вертолетов и другое оборудование. Китайский рынок сбыта огромен, и если предприятие улучшит на нем свои позиции, это будет очень важным шагом.

Сохраняется и такое направление, как ремонт и модернизация авиатехники. Например, в конце 2015-го Индии переданы последние из 105 модернизированных транспортников Ан-32, в проекте участвовала и запорожская компания. Парк национальных ВВС тоже нуждается в обновлении узлов, и в ближайшие годы ПАО может получать внутренние заказы на фоне активной модернизации армии в целом.

На таком фоне вполне вероятно, что в наступившем году завод снова нарастит прибыль, даже если в 2016-м и не будет такой сильной девальвации, как в 2015-м. Предприятие продолжает разрабатывать новую продукцию, включая двигатели AI-450M, ТВ3-117BMA-СБМ1В, комплекты ДСЕ для ремоторизации вертолета Ми-2МСБ, готовятся новые агрегаты для Ан-140 (в том числе для Ирана), Ан-2-100, для ремоторизации учебно-тренировочных самолетов L-39, форсажных модификаций китайских учебно-боевых L-15, для новых и модернизированных вертолетов.

Отдельного внимания заслуживают планы открытия собственных мощностей по ремоторизации и общей реконструкции вертолетов Ми-8 и Ми-2 для гражданских и военных потребностей, по изготовлению различных запчастей для армейских и гражданских вертолетов. Более того, у "Мотор Сич" есть свои вертолетные разработки – это МСБ-2 (глубокая переделка Ми-2) и перспективный МСБ-6 "Атаман". По словам заместителя генконструктора предприятия Леонида Пирогова, за основу МСБ-6 взят В-3, легкая многоцелевая машина, проектировавшаяся еще в советское время: "Там старые двигатели, композитные лопасти и т.д., но выполнен он очень разумно, небольшой, хорошо "сбитый", что обеспечит высокую маневренность. Заменяя двигатели, мы почти удваиваем мощность, на единицу веса она у него будет самая высокая. Работа идет полным ходом". Масса модели составит



приблизительно 7 тонн, но по грузоподъемности (3 тонны, или 12 чел.) она приблизится к Ми-8, весящему 12,5 тонны. Подобные проекты создают базу для устойчивого развития компании на годы вперед и, скорее всего, позволят ей оставаться в числе ведущих машпроизводителей страны.

[Minprom.ua](http://Minprom.ua)

### **Минобороны Японии разрешит женщинам управлять боевыми вертолетами**

В Японии женщинам разрешат пилотировать вертолеты национальных сил самообороны и служить на ракетных катерах и минных тральщиках. Соответствующее решение приняло министерство обороны страны.

Как ожидается, получить эти разрешения они смогут через два-три года после прохождения курса подготовки. Вместе с тем, каждое подразделение сил самообороны будет самостоятельно принимать решение о необходимости найма женщин. Служить на подводных лодках им будет по-прежнему запрещено.

В Японии женщины служат в силах самообороны во вспомогательных подразделениях и в качестве медицинских работников. Некоторые из них имеют лицензию пилота, и им разрешено летать на транспортных и патрульных самолетах, где в отличие от истребителей перегрузки не такие высокие. В прошлом году минобороны разрешило женщинам служить в качестве пилотов истребителей F-15 и F-4. Кроме того, в феврале этого года впервые в истории Японии женщина стала командиром эсминца. Сейчас в Японии насчитывается около 13 тыс. женщин-военнослужащих. К 2030 году их число планируется увеличить до 20 тыс.

В прошлом году японский парламент принял закон, который направлен на увеличение числа работающих женщин. Власти сочли такие меры необходимыми в связи с быстрым сокращением населения.

[ТАСС](#)

### **Итальянскую компанию Finmeccanica переименуют в Leonardo**

Итальянская компания Finmeccanica будет переименована в Leonardo. Решение о смене названия было принято на заседании совета директоров, говорится в сообщении компании. Ребрендинг завершится 1 января 2017 г.

Как уточняет издание Aviation Week, смена бренда планировалась давно. Предполагается, что, предложив название Leonardo, руководство компании держало в голове Леонардо да Винчи, который оставил след в истории в том числе как выдающийся изобретатель. Сами представители Finmeccanica заявили, что новый бренд призван стать символом больших способностей специалистов компании в разработке и проектировании техники. В целом руководство ожидает, что смена имиджа поможет компании наладить свою деятельность.

Сегодня Finmeccanica переживает не лучшие времена, что связано в том числе с коррупционными скандалами при продаже вертолетов и высокой задолженностью, возникшей в результате расширения в сфере общественного транспорта и энергетики.

Ранее в Finmeccanica провели реструктуризацию, в рамках которой группу преобразовали в единую компанию. В частности, с 1 января 2016 г. авиапроизводители AgustaWestland и Alenia Aermacchi, входившие в группу на правах самостоятельных единиц, перешли под прямое управление итальянской корпорации. В результате Alenia Aermacchi, связанная с выпуском самолетов, получила название Finmeccanica Aeronautics, а вертолетопроизводителя AgustaWestland переименовали в Finmeccanica Helicopters (при этом за винтокрылыми машинами остается бренд AgustaWestland).

Повлияет ли ребрендинг на продукцию отдельных подразделений Finmeccanica, пока неизвестно. Дальнейшие подробности руководство компании обещало раскрыть позднее.



Анонсировав смену названия, совет директоров также представил годовой отчет. В соответствии с ним доходы компании в прошлом году выросли на 1,8%, составив почти 13 млрд евро, что объясняется в том числе благоприятным валютным курсом. Чистая прибыль возросла в 26 раз и составила 527 млн евро против 20 млн евро в 2014 г. На такой высокий результат существенное влияние оказало то, что в прошлом году Finmeccanica продала часть активов транспортного подразделения. Показатель EBITDA также показал рост, увеличившись до 1,9 млрд евро. Это на 18,9% больше, чем в 2014 г., когда показатель равнялся 1,6 млрд евро.

Что касается Finmeccanica Helicopters (AgustaWestland), то по итогам прошлого года ее портфель заказов сократился на 4,3%, составив 11,7 млрд евро против 12,3 млрд евро годом ранее. Стоимость полученных заказов сократилась еще существеннее — на 14,2%, составив 3,9 млрд евро. Годом ранее этот показатель равнялся 4,6 млрд евро. Снижение объема заказов связано со стагнацией в нефтегазовом секторе. При этом выручка предприятия выросла на 2,4%, составив 4,5 млрд евро против 4,4 млрд евро годом ранее. Показатель EBITA увеличился до 558 млн евро, что на 2,8% больше, чем годом ранее.

[ATO.Ru](http://ATO.Ru)

### Про российские вертолеты забыли

Консалтинговое агентство AVDATA/JetNet выпустило очередной ежегодный отчет о мировом вертолетном парке. За основу брались данные по воздушным судам, внесенным в национальные реестры. Впрочем, Россия вновь отсутствует. Складывается впечатление, что в нашей стране винтокрылых машин вовсе нет. По этой причине BizavNews дает лишь сухие цифры, приведенные аналитиками агентства.



Десятку крупнейших вертолетных парков возглавляет США с 9395 воздушными судами. Далее в порядке убывания следуют Канада (2417), Бразилия (1848), Австралия (1758), Великобритания (1091), Франция (892), ЮАР (875), Япония (755), Италия (742) и замыкает «десятку» Германия с 720 вертолетами.

По классам вертолеты распределились следующим образом: больше всего поршневых вертолетов в Северной Америке (3869), далее идут Европа (2266), Океания (1392), Южная Америка (886), Азия (604), Африка (540) и Центральная Америка (288).

В классе однодвигательных газотурбинных машин вновь лидирует Северная Америка (6319). Продолжают десятку Европа (2189), Южная Америка (1345), Азия (1114), Океания (890), Центральная Америка (640) и Африка (585). На долю так называемых «неопознанных бортов» пришлось 372 машины.

И наконец двухдвигательные газотурбинные вертолеты. Вновь с небольшим отрывом лидирует Северная Америка (2442), далее следуют Европа (2358), Азия (1781), Южная Америка (825), Африка (396), Океания (361) и Центральная Америка (263). «Неизвестными» остаются 199 вертолетов.

Анализируя эти цифры в очередной раз удивляешься – в Океании 2643 вертолета! Мы связались с AVDATA/JetNet и задали вопрос относительно России. На правах анонимности эксперт назвал цифру в 579 вертолетов. Но так как эта цифра не подкреплена официальной информацией, то в отчет она не вошла.

[\(Bizavnews\)](#)

## Новости операторов вертолетной техники

### Камчатский авиапарк пополнился новыми вертолетами Ми-8

На Камчатке пополнен парк летной техники, четыре современных вертолета ввело в эксплуатацию местное предприятие "Витязь-Аэро", сообщает в понедельник пресс-служба правительства Камчатского края.

"Новые воздушные суда будут задействованы в работах на регулярных маршрутах местных авиалиний, перевозке туристических групп, выполнении пожарных и санитарных рейсов", - говорится в сообщении.



Презентация винтокрылых машин прошла на авиабазе, расположенной в селе Николаевка Елизовского района. На вертодроме воздушные суда встречали губернатор Камчатского края **Владимир Илюхин**, председатель Законодательного Собрания региона Валерий Раенко, руководство авиакомпаний.



"Приобретение новых воздушных судов - значимое событие не только для компании, но и для всей камчатской авиации. В прошлом году поток туристов к нам на полуостров вырос в три раза, поэтому, безусловно, такая техника, будет востребована. У нас очень много замечательных, красивых мест, добраться до которых можно только с помощью вертолетов. Благодаря этим машинам уровень авиационного обслуживания на Камчатке значительно повысится", - цитирует пресс-служба В.Илюхина.

В рамках презентации авиакомпания представила два новых мощных вертолета типа Ми-8МТВ-1. Технические характеристики машин позволяют брать на борт больше пассажиров и грузов. Благодаря дополнительным топливным бакам дальность полетов воздушных судов значительно увеличена.

"Трудно представить жизнь Камчатского края без "вертикали", как мы говорим, потому что такова география наших населённых пунктов. Но сегодня жители даже самых отдаленных районов края не чувствуют себя оторванными, поскольку что вот такие винтокрылые машины вовремя могут доставить пассажиров, перевести продовольствие и другие необходимые грузы", - приводятся в сообщении слова В.Раенко.

Два других судна - типа Ми-8Т - уже состоят в парке компании. На полуостров они вернулись после капитального ремонта. По нормам авиации, эти машины также считаются новыми, поскольку имеют запас ресурсов равный тому, что имеет техника, только что сошедшая с конвейера. Благодаря проведенному циклу восстановительных работ, до следующего капремонта вертолеты должны прослужить около 8 лет с наработкой до 2 тысяч летных часов.

"Развитие нашей компании и всей камчатской авиации мы, безусловно, видим не только в увеличении количества воздушных судов, но и расширении транспортной инфраструктуры. Наши усилия в этой связи направлены на реализацию проекта по развитию малой авиации в рамках ТОР "Камчатка". Мы планируем строительство взлетно-посадочной полосы, инфраструктурных объектов, увеличение емкости наших аэровокзальных помещений и ряд других технических мероприятий, которые позволят нам и дальше развивать отрасль", - отметил председатель наблюдательного совета авиакомпании "Витязь-Аэро" Алексей Хазов.

По данным пресс-службы, заявка на включение авиакомпании в число резидентов ТОР находится на рассмотрении в Корпорации развития Дальнего Востока, которая является управляющей компанией территории опережающего развития "Камчатка".

В настоящее время парк летной техники авиакомпании насчитывает 25 вертолетов различных типов и модификаций.

"С новых вертолетов мы начали своеобразный ребрендинг авиакомпании. Решили уйти от двухцветной раскраски фюзеляжей. Теперь каждое воздушное судно будет иметь свой нестандартный рисунок. Тематика будет разная, но обязательно связанная с Камчаткой и туризмом. Надеемся, что новый подход в раскраске судов порадует наших пассажиров", - добавил А.Хазов.

[\(Интерфакс - Россия\)](#)



### Контракты на вертолеты для российского МЧС и полиции

В ближайшее время два предприятия холдинга «Вертолеты России» получат государственные контракты на поставку вертолетов семейства Ми-8 российским силовым ведомствам. Улан-Удэнский авиационный завод также признан победителем в безальтернативном тендере МВД на поставку одного вертолета Ми-8АМТ стоимостью 267,4 млн.руб. Получателем воздушного судна определен авиаотряд полиции Красноярского края, срок поставки – до 1 ноября 2016г.

По данным сайта закупок МВД в октябре 2015 года приняло два Ми-8АМТ с серийными номерами 8АМТ00643147482U и 8АМТ00643147506U по контракту от 15.12.2014 стоимостью 601 млн.руб. Изначально планировалось поставить их в Центра специального назначения сил оперативного реагирования и авиации «Ястреб», в итоге новые машины получили авиаотряды МВД по Забайкальскому краю и Республике Саха (Якутии). Регистрационные номера этих машин RF-28990 и RF-20463 соответственно.



Казанский вертолетный завод признан единственным участником аукциона на поставку вертолета Ми-8МТВ-1 по заказу Сибирского регионального центра МЧС России. Стоимость поставляемого воздушного судна – 352,75 млн.руб. По условиям аукционной документации Федеральное государственное бюджетное учреждение «Красноярский авиационно-спасательный центр МЧС России» должен получить новый вертолет не позднее 30 ноября 2016г. Вертолет будет поставлен в поисково-спасательном варианте, предполагающем установку уширенной левой сдвижной двери, лебедочной грузовой системы СЛГ-300, внешней подвески грузоподъемностью 4т, санитарного и спасательного оборудования, спускового устройства, групповых спасательных плавсредств (плотов). Ранее, в декабре 2015г. МЧС получило один Ми-8МТВ-1 по контракту стоимостью 323,8 млн.руб., заключенному в марте 2014г.

Кроме того, по данным плана-графика закупок в/ч 55056 не исключено заключение контракта стоимостью свыше 1,5 млрд. руб. на три дополнительных военно-транспортных вертолета со сроком поставки до конца 2017г.

Также в плане-графике закупок ОАО «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова» содержатся данные о планах приобретения этим институтом вертолета Ми-8АМТ за 326 млн.руб. с поставкой в январе 2017г.

Ранее, в 2014-15г. вертолеты этой модификации были поставлены для эксплуатации в реестре «экспериментальной авиации» в интересах двух других предприятий холдинга «Вертолеты России» - арсеньевского «Прогресса» (бортовой №817) и «Роствертола» (бортовой №748).

[\(Блог alexeyvvo\)](#)

### **Канадская Береговая охрана получила финальный Bell 429**

15 марта канадская Береговая охрана на торжественной церемонии получила 15-й и финальный в заказанной партии легкий вертолет Bell 429. Контракт от 2014 года исполнялся филиалом компании Bell из Квебека - Bell Helicopter Textron Canada.



12 из поставленных вертолетов уже несут службу в Береговой охране, 15-й вертолет также вскоре присоединится к выполнению миссий. Оставшиеся используются для обучения пилотов, однако вскоре также будут переведены на активное дежурство.

[\(АВИ\)](#)

### **Япония получит ещё один поисково-спасательный H225**

По сообщению HeliHub, Airbus Helicopters и Береговая охрана Японии заключили контракт на поставку нового поисково-спасательного вертолета H225. Ожидается, что новый вертолет будет поставлен в 2018 году и будет оснащаться самым новым целевым оборудованием.

Японская Береговая охрана уже применяет 5 таких вертолетов, поставка нового вертолета запланирована в рамках программы технического перевооружения.



Ассоциация Вертолетной Индустрии [сообщила в феврале](#), что Airbus Helicopters провела модернизацию вертолета H225 и первый вертолет из новой серии будет поставлен заказчику уже до конца года.

За историю производства вертолетов типа H225, заказчикам из 22 стран было поставлено более 180 машин. Их совокупный налет составляет более 500.000 часов.

[\(АВИ\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### Число авиапроисшествий в странах СНГ достигло максимума за десять лет

За 2015 год в странах бывшего СССР произошло 56 авиационных происшествий — наибольшее число за последние десять лет. В 27 катастрофах погибли 116 человек, при этом жертвы катастрофы А321 над Синаем в статистику не включены.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) зафиксировал серьезное ухудшение уровня безопасности полетов в странах-участницах Соглашения о гражданской авиации и использовании воздушного пространства (Россия, Казахстан, Белоруссия, Украина, Молдавия, Киргизия, Таджикистан, Азербайджан, Армения, Грузия, Туркмения и Узбекистан).

Как следует из материалов ведомства, в 2015 году в этих странах произошло 56 авиационных происшествий (АП) различной тяжести, в том числе в России — 41 АП. В обоих случаях этот показатель оказался максимальным с 2006 года.

При этом общее число авиакатастроф (АП, приведшие к гибели людей) осталось на среднем за последние годы уровне, а число погибших оказалось заметно ниже, чем в 2006 или 2008 годах. Всего в 2015 году в 27 катастрофах погибли 116 человек, при этом катастрофы, причиной которых стали теракты, в том числе и гибель аэробуса авиакомпании «Когалымавиа» в Египте в октябре 2015 года, в статистику МАК не включены.



Без учета жертв терактов в авиакатастрофах в России в 2015 году погибли 60 человек. Второй по уровню «летальности» авиакатастроф в том же году стал Таджикистан (35 погибших), третьей — Украина (12 погибших).

Единственной катастрофой тяжелого самолета в 2015 году стала, по данным МАК, гибель грузового самолета Ан-12Б таджикской авиакомпании Asia Airways, разбившегося после взлета в южносуданском аэропорту Джуба. Ранее сообщалось, что взлет самолета осуществлялся со значительной перегрузкой, а в результате катастрофы на борту погибли 35 человек, в том числе 6 членов экипажа.

Наибольшее число авиапроисшествий (37) и катастроф (19) в 2015 году пришлось на долю авиации общего назначения (АОН), то есть спортивных, тренировочных и других частных и корпоративных самолетов и вертолетов, не используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок. В коммерческой же авиации уровень аварийности оказался заметно лучше среднего.

«Относительные показатели аварийности в гражданской авиации государств-участников Соглашения по авиационным происшествиям и катастрофам без АОН являются лучшими за период 2011–2015 годов», — отмечается в отчете МАК.

По предварительной оценке, МАК, причиной 70% всех случившихся в 2015 году авиапроисшествий стали ошибки пилотов и в целом «человеческий фактор», 24% происшествий обусловлены отказами техники, а еще 6% — «неблагоприятным внешним воздействием».

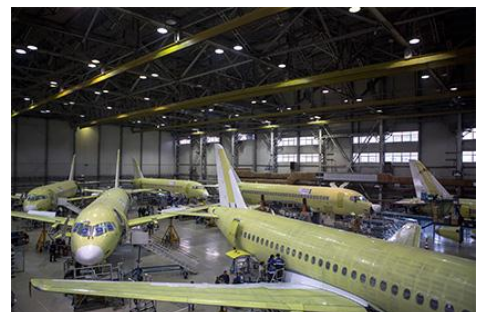
В отчете МАК особо отмечается, что многие авиапроисшествия в сфере АОН оказались спровоцированы выполнением фигур пилотажа, чрезмерным снижением и маневрированием на опасной высоте. В четырех случаях пилоты оказались в состоянии алкогольного опьянения.

[\(РБК\)](#)

### **Росавиация выдала первые экспортные сертификаты Ми-38, «Ансат» и SSJ-100 без участия МАК**

Росавиация выдала первый экспортный сертификат самолету Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100) после перераспределения функций Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

«Ведомство уже приступило к исполнению своих новых функций и выдало сертификат типа на транспортную категорию вертолета **Ми-38**, дополнительный сертификат типа для вертолета "Ансат"; экспортный сертификат летной годности получил самолет Sukhoi Superjet-100», — цитирует агентство данные ведомства.



В конце прошлого года правительство России решило передать функции МАК по сертификации воздушных судов трем госструктурам — Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации. Это произошло



после попытки комитета запретить российским авиакомпаниям эксплуатировать самолеты Boeing-737.

В ноябре МАК объявил об отзыве сертификата типа у Boeing-737. Разрешения лишились две модификации — Classic и NG. Причиной отзыва сертификата, по версии МАК, стала необходимость доработки системы управления рулями высоты.

Данное решение вызвало резко негативную реакцию Росавиации: в ведомстве заявили, что МАК своим решением не вправе остановить эксплуатацию Boeing-737.

В 1994 году правительство России уполномочило МАК, учрежденный в 1991 году 12 государствами бывшего СССР, на проведение аудиторского расследования авиационных происшествий и сертификации авиационной техники и аэродромов. После конфликта вокруг эксплуатации Boeing-737 российские власти заявили, что Минтранс, Минпромторг и Росавиация могут «в полном объеме обеспечить выполнение сертификационных функций».

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

#### **Анатолий Сердюков войдет в состав совета директоров УМПО**

Бывший министр обороны России Анатолий Сердюков, который сейчас является индустриальным директором "Ростеха", может войти в состав совета директоров ПАО (публичное акционерное общество) "Уфимское моторостроительное производственное объединение" (УМПО), говорится в материалах компании.

Отмечается, что совет директоров УМПО на заседании 4 марта сформировал список кандидатур в новый состав совета. Голосование пройдет на общем собрании акционеров компании.

В декабре прошлого года Сердюков вошел в совет директоров холдинга "Вертолеты России" (входит в "Ростех"). Ранее он был назначен на должность индустриального директора по авиационному кластеру "Ростеха".

[ТАСС](http://tacc.ru)

#### **Safran лишит дочерние компании оригинальных названий**

Французская компания Safran проведет ребрендинг, по итогам которого ее дочерние предприятия фактически лишатся своих оригинальных названий. Об этом со ссылкой на генерального директора компании Филиппа Петиколена сообщает Aviation Week.

Так, производителей авиационных и ракетных двигателей Snecma и Turbomeca переименуют в Safran Aircraft Engines и Safran Helicopter Engines соответственно, тогда как компанию Messier-Bugatti-Dowty, специализирующуюся на выпуске агрегатов авиационного шасси, — в Safran Landing Systems.

Комментируя предстоящие изменения, Петиколен подчеркнул, что на сегодня в структуре Safran используются 80 фирменных названий. Отказ от них пойдет на пользу компании, выразил уверенность глава Safran.



Помимо двигателей и шасси Safran занимается выпуском авиационных компонентов, работает в оборонном секторе и занимается разработкой оборудования для обнаружения взрывных устройств, обеспечения безопасности и защиты персональных данных. По словам Петиколена, подразделение, специализирующееся на поиске взрывчатки, будет продано.

Одним из наиболее известных продуктов Safran на мировом авиарынке являются турбовентиляторные двигатели семейства CFM56, которые она производит вместе с GE Aviation в рамках СП CFM International. С середины 1970-х гг. было собрано более 22 тыс. таких силовых установок, которые используются на узкофюзеляжных самолетах семейств Airbus A320 и Boeing 737, а также широкофюзеляжных A340.

Перспективной разработкой Safran (также в составе CFM International) считаются турбовентиляторные двигатели семейства LEAP (Leading Edge Aviation Propulsion), которые планируется ставить на узкофюзеляжные самолеты A320neo, Boeing 737MAX и COMAC C919.

В России Safran действует в рамках компании PowerJet — СП между Snecma и НПО "Сатурн", которое производит турбовентиляторные двигатели SaM146 для региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).

[\(АТО\)](#)

### **Sukhoi Superjet 100 пройдет обслуживание в новом международном аэропорту в Жуковском**

15 марта 2016 г. новый самолет Sukhoi Superjet 100, принадлежащий авиакомпании "Ямал", пройдет комплексное техническое и сервисное обслуживание в новом международном аэропорту в Жуковском, развитием которого занимается **ОАО "РАМПОРТ АЭРО"**. Обслуживание будет проведено в рамках финальной подготовки аэропорта к началу эксплуатации, что включает полное тестирование работоспособности всех операционных подразделений. В ходе тестирования с привлечением волонтеров пройдет регистрация пассажиров и обработка багажа, проверка служб авиационной безопасности, запуск работы IT-систем и других сервисных и технических служб.

"Sukhoi Superjet 100 является первым лайнером, проходящим тестовую эксплуатацию в новом международном аэропорту в Жуковском. «Уверен, что уже сейчас самолет получит обслуживание по высшим стандартам», - сказал И.С. Тарасенко, президент АО "Гражданские самолеты Сухого". - С точки зрения эксплуатации Sukhoi Superjet 100 является сегодня одним из наиболее удобных и экономичных региональных лайнеров. Среди преимуществ его эксплуатации - кратчайшее время "разворота" на обратный рейс, что означает удобство и для пассажиров, и для служб аэропорта".

Тестовое техническое и сервисное обслуживание самолета в аэропорту включит в себя: буксировку воздушного судна на/с места стоянки, установку упорных колодок, подгон/отгон трапа, открытие/закрытие двери БГО, посадку/высадку пассажиров, загрузку/выгрузку багажа и другие действия. В ходе тестовых работ процедура займет два часа в связи с дополнительным перемещением волонтеров. В рабочих условия ожидается, что данная процедура для Sukhoi Superjet 100 составит не более 40 минут для разворотного рейса.

[\(АвиаПорт\)](#)



### **Sukhoi Superjet заменит французские моторы на российские**

Как выяснил [rosvest.com](http://rosvest.com), не так давно появилась информация о возможной замене французского двигателя на самолете Sukhoi Superjet на мотор российского производства.

Сейчас в России идут работы по внедрению нового двигателя ПД-14. В ближайшее время планируется создать целое семейство таких моторов, которые позволят удовлетворить потребность страны в ремоторизации.

Также было принято решение о сохранении компетенции ММП имени Чернышева.

Стоит отметить, что ранее стало известно, что Россия подписала договор о поставке в Египет сразу четырех самолетов Sukhoi Superjet. Скорее всего, на экспорт пойдут российские самолеты с французскими двигателями.

Точная дата внедрения новых моторов пока не известна. Проводятся испытания ПД-14.

([Российский Вестник](#))

### **Тематика МАКС-2017 будет расширена**

ОАО «Авиасалон» ведёт работу по формированию выставочной программы Международного авиационно-космического салона МАКС-2017 с учётом расширения тематики мероприятия.

Основная задача, которая стоит перед Устроителями МАКС-2017, – расширение тематики Салона и привлечения новых игроков на авиапромышленном рынке.

В то же время, практически сразу после окончания работы МАКС-2015 стартовала работа с потенциальными экспонентами будущего мероприятия. Уже сегодня подтвердили своё участие такие компании, как АО «Вертолёт России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», ОАО «Авиазапчасть», ЗАО «Гефест и Т», ООО «Солдрим-СПб», ООО «Финвал-Инжиниринг», ООО «Русское Авиационное Общество», ООО «Предприятие «АЭРОТЕХ», ОАО «Концерн КЭМЗ» и многие другие компании.

Как сообщалось ранее, 15 декабря 2015 года подписан договор между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, являющимся Организатором МАКС-2017, и ОАО «Авиасалон», согласно которому ОАО «Авиасалон» определён единственным официальным Устроителем МАКС-2017. Благодаря оперативной подготовке данного документа, ОАО «Авиасалон» смог приступить к реализации проекта, начав работу над разработкой концепции проведения Салона.

МАКС-2017 будет проведён в период с 15 по 20 августа 2017 года на аэродроме ЛИИ им. М.М. Громова в городе Жуковский, Московской области.

(«[Авиасалон](#)»)



### **МГТУ ГА с 2018 года приступает к подготовке пилотов для гражданской авиации**

Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА) в соответствии со Стратегией развития на 2016-2030 гг. планирует в 2018 году открыть новое направление подготовки по программе бакалавриата «Летная эксплуатация гражданских воздушных судов». Об этом сообщает пресс-служба МГТУ ГА.

«МГТУ ГА на сегодня имеет все необходимые лицензии и разрешения для начала подготовки пилотов. Теоретические занятия будут проходить на базе университета по собственным образовательным программам, которые первые два года обучения будут во многом совпадать с программами подготовки авиадиспетчеров. Для обеспечения тренажерной и летной практики университет будет использовать учебную базу авторитетного иностранного учебного заведения. В настоящее время подготовку пилотов для гражданской авиации в России ведут только два высших учебных заведения – в Санкт-Петербурге и Ульяновске», - рассказали в пресс-службе ВУЗа.

Московский государственный технический университет гражданской авиации осуществляет подготовку инженеров и технических специалистов в области эксплуатации авиационной техники, специалистов по управлению воздушным движением, менеджеров по логистике воздушных перевозок и в сфере экономики и финансов гражданской авиации, а также инженеров в области IT-технологий и информационной безопасности телекоммуникационных систем.

МГТУ ГА является полноценным вертикально-интегрированным университетским комплексом авиационного профиля, включающим в себя 2 филиала высшего образования и 4 филиала среднего профессионального образования. В начале 2016 г. Ученым советом вуза была одобрена Стратегия развития университета на 2016-2030 гг., которая предполагает развитие инновационного подхода, соединение образовательного и научно-исследовательского процессов, обновления учебной и исследовательской лабораторной базы, развитие использования интенсивных форм обучения, расширение спектра образовательных услуг, напомнили в МГТУ ГА.

[AEX.Ru](http://AEX.Ru)

### **Правительство передало «Ростеху» акции 7-и акционерных обществ**

Правительство РФ распорядилось передать госкорпорации "Ростех" акции семи акционерных обществ, соответствующий документ опубликован на сайте кабмина во вторник.

Среди предприятий, акции которых переходят "Ростеху", в частности, Научно-исследовательский институт авиационного оборудования в подмосковном Жуковском, Российская электроника, Казанское приборостроительное конструкторское бюро.

Отмечается, что принятое решение позволит обеспечить консолидацию пакетов акций этих организаций в госкорпорации в целях недопущения "размывания" доли госкорпорации в уставных капиталах акционерных обществ и сохранения контроля за их деятельностью.





Документ подготовлен Минпромторгом во исполнение указа президента от 10 июля 2008 года №1052 "Вопросы Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростехнологии".

[\(ПРАЙМ\)](#)

#### **Минтранс РФ: Аэропорт Раменское откроется в ближайшее время**

«Мы давно говорили, что перегруженному московскому авиационному узлу для балансировки пассажирских потоков нужен четвёртый опорный аэропорт, – отметил министр транспорта России **Максим Соколов** на прошедшей сегодня пресс-конференции. – Было много дискуссий по поводу места, где должен быть организован аэропорт. Первым в инвестиционном споре всегда являлся аэропорт «Жуковский».

Два года назад правительство Московской области и госкорпорация «Ростех» подписали соглашение о строительстве нового аэропорта на базе аэродрома ЛИИ имени М.М. Громова в Жуковском. Новая воздушная гавань вскоре будет запущена и примет около 2 миллионов пассажиров уже в этом году. Вчера в Жуковском проверяли аэропортовые техслужбы, в качестве первого теста техники аэропорта провели техническое и сервисное обслуживание нового самолета Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Ямал».

Ранее заместитель генерального директора ОАО «Рампорт АЭРО» Евгений Солодилин в интервью телеканалу 360 обещал открытие аэропорта в феврале, «в крайнем случае, в марте».

[\(Главный региональный\)](#)

#### **Минтранс РФ: Порядка 28 Sukhoi Superjet планируется заказать у компании «Сухой» в 2016 г.**

В рамках правительственной поддержки транспортной отрасли у компании «Гражданские самолеты Сухого» планируется заказать порядка 28 суперджетов. Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ **Максим Соколов**.

«Важная мера, обозначенная правительством, в зависимости от возможностей исполнения бюджета 2016 г. - увеличение уставного капитала государственной транспортной лизинговой компании для поддержки лизинга наших российских судов Sukhoi Superjet (SSJ). Если на это будут выделены средства, это приведет к заказу порядка 28 воздушных судов, что будет хорошо не только для авиационной отрасли, но и серьезным подспорьем для нашей авиационной промышленности, Комсомольска-на-Амуре, где расположен завод по производству авиалайнеров», - сказал М.Соколов.

[\(Агентство Москва\)](#)

#### **Очередной Суперджет 100 совершил первый полет**

Сегодня в Комсомольске-на-Амуре совершил первый полёт 102-ой Sukhoi Superjet 100. Самолет имеет заводской номер 95106 и временную регистрацию 97017. Заказчиком этой машины выступает мексиканская авиакомпания Interjet.



Даты первых полётов за 2016 год:

1. 95108 15.01.16

2. 95096 26.02.16

3. 95106 15.03.16

[\(Сделано у нас\)](#)

### **КРЭТ рассчитывает в 2016 году поставить по гособоронзаказу продукции на 101 млрд рублей**

Крупнейший российский холдинг в радиоэлектронной отрасли "Концерн Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ, входит в "Ростех") в этом году планирует поставить в рамках реализации гособоронзаказа продукцию на сумму более 101 миллиарда рублей, сообщает в пятницу пресс-служба концерна.

"Предполагаемый объем продукции, который планируется реализовать в текущем году, составит более 101 миллиарда рублей. В 2016 году планируется нарастить поставки наземных, авиационных и корабельных систем РЭБ и РЛС и перспективных средств государственного радиолокационного опознавания", — сообщает концерн.

Предприятия КРЭТ полностью выполнили ГОЗ в 2015 году. Как отмечает пресс-служба, совокупная чистая прибыль КРЭТ в 2015 году составила порядка 10 миллиардов рублей, превысив показатель 2014 года на 20%.

В рамках реализации ГОЗ в 2015 году КРЭТ поставил для министерства обороны многофункциональные комплексы помех семейства "Красуха", комплексы разведки и управления "Москва-1", многофункциональные станции помех "Ртуть-БМ", вертолетные комплексы РЭБ "Рычаг-АВ", авиационные комплексы радиоэлектронного подавления "Хибины" и "Витебск", средства защиты кораблей, мобильные малогабаритные радиолокационные станции "Гармонь" и новую аппаратуру систем государственного опознавания, рассказали в пресс-службе. Кроме того, концерн обеспечил

поставки бортового радиоэлектронного оборудования для самолетов, вертолетов, беспилотных летательных аппаратов и тренажеров.

"КРЭТ показал в 2015 году высокие результаты – ГОЗ был выполнен в срок, количество НИОКР превысило показатель 2014 года. Сейчас есть необходимость приоритетного развития высокотехнологичных вооружений и постоянного совершенствования уже имеющейся техники на основе новейших решений в области радиоэлектроники. Это основная задача, которую КРЭТ должен также успешно решить", – заявил на коллегии концерна в Санкт-Петербурге генеральный директор КРЭТ Николай Колесов.

Итоговая коллегия концерна КРЭТ проходит в пятницу в Санкт-Петербурге под руководством одного из индустриальных директоров "Ростеха" Анатолия Сердюкова. В работе коллегии участвует первый заместитель гендиректора КРЭТ Игорь Насенков.

[\(РИА Новости\)](#)

## Новости беспилотной авиации

### Для посетителей выставки HeliRussia 2016 будет организовано тест-пилотирование БЛА

Индустрия беспилотных авиационных систем стремится интегрироваться в развитую аэрокосмическую отрасль. Примером этому может послужить увеличение присутствия предприятий индустрии БАС на Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2016 в мае этого года.

На выставке участники смогут познакомиться с современными разработками в индустрии БАС и больше узнать об актуальных для индустрии вопросах на специализированной конференции. В качестве практического знакомства для посетителей HeliRussia 2016 запланировано проведение тест-пилотирования беспилотного летательного аппарата (БЛА) современного поколения.



Для пилотирования будет доступен многоцелевой беспилотный летательный аппарат – гексакоптер DJI F550, который может оснащаться камерой, транслирующей видеосигнал на специальный шлем оператора, что позволяет управлять аппаратом от «первого лица».

Тест-пилотирование проводят специалисты компании Danfuture, которые научат посетителей выставки базовым навыкам управления современного БЛА и подробнее расскажут о процессе

обучения. Тест-пилотирование состоится на стенде Danfuture в определенное время, которое будет уточнено ближе к открытию выставки.

([HeliRussia 2016](#))

### Дроны научат приземляться с парашютом

Компания PARAZERO создала специальный парашют для мультикоптеров и других типов беспилотников, предназначенный для спасения техники при поломке в воздухе. В дроны устанавливается специальная капсула с парашютом, которая активируется автоматически в течение секунды, сообщает Tech Crunch ([видео](#)).

Инженерам из израильской компании PARAZERO удалось решить проблему поломки любительских беспилотных летательных аппаратов и мультикоптеров при падении с высоты. Капсула с парашютом SafeAir крепится к беспилотному летательному аппарату и срабатывает в случае поломки. Система эффективна даже при низких высотах, так как время срабатывания парашюта составляет всего одну секунду.



— Система Safeair обеспечивает надёжное решение для отрасли, срабатывая, словно подушка безопасности, автоматически в случае критической неисправности или полной разрядке аккумулятора беспилотника, — отметил генеральный директор компании **Иден Агтис**.

Компания-разработчик парашюта была основана в 2012 году специалистами по авионике для решения проблем безопасности беспилотных летательных аппаратов. На данный момент их разработка обеспечивает безопасность небольших любительских мультикоптеров. Впрочем, генеральный директор компании утверждает, что система спасения может масштабироваться и для решения проблем безопасности коммерческих беспилотных летательных аппаратов весом в несколько сотен килограммов. Ранее PARAZERO также разработала систему спасения для реактивных ранцев Martin Jetpack.

([LifeNews](#))

### За три месяца в США зарегистрировали почти 400 тысяч дронов

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) зарегистрировало около 400 тысяч любительских дронов за три месяца работы системы учета беспилотников, пишет Computerworld. Об этом сообщил глава ведомства **Майкл Хуэрта**, выступая на конференции **South by Southwest** в Остине (Техас).



Напомним, что согласно правилам, разработанным FAA совместно с компаниями-производителями, регистрации подлежат дроны, вес которых составляет от 250 граммов до 25 килограммов. При этом процедура регистрации, запущенная 21 декабря 2015 года, используется не только для учета дронов, но и для донесения до их владельцев правил их использования.

Владельцы летательных аппаратов, подлежащих регистрации, должны указать на сайте FAA свои данные, включая полное имя, адрес и email, на сайте FAA. После этого система вышлет пользователю уведомление о регистрации и персональный номер, к которому можно привязать несколько беспилотников, указав их серийные номера. Полученный номер необходимо нанести на корпус беспилотного аппарата или аппаратов.

Стоимость регистрации дрона составляет пять долларов, однако в течение первых 30 дней система работала бесплатно. Владельцы дронов, приобретенных до 21 декабря прошлого года, должны были пройти процедуру регистрации не позднее 19 февраля. Другим пользователям необходимо зарегистрировать новые беспилотники перед первым полетом.

Вопрос регистрации любительских беспилотников рассматривают также и российские власти. В конце декабря Госдума приняла законопроект, который содержит требования к регистрации беспилотников. Из документа следует, что регистрации будут подлежать дроны массой свыше 250 граммов. В конце января стало известно, что регистрацию дронов доверят ФСБ.

[NEWSru.com](http://NEWSru.com)

#### **Турция начала импортозамещение военных беспилотников**

Представители министерства обороны Турции и официальные представители ВПК страны объявили, что через несколько лет национальная армия сможет полностью перейти на беспилотные летательные аппараты местного производства.



В феврале 2016 года состоялась премьера Anka Block A, самого большого из беспилотных летательных аппаратов, когда-либо изготовленных в Турции. Разработанный и произведенный Турецким Аэрокосмическим концерном (TAI), он будет использоваться с авиабазы в Элязыг, расположенной в восточной части Турции.

Военные действия с курдами на территории Турции, и внешние военные операции в Иране и Сирии стали одной из причин бурного роста производства беспилотных летательных аппаратов. Беспилотники активно используются турецкой армией для разведывательных миссий.

— Мы сейчас вовлечены в серьезную антитеррористическую борьбу и данные активы (такие, как Anka Block A — прим. Ред.), построенные местной промышленностью, усилят нас. — сказал на выступлении заместитель министра обороны Турции Суай Алпай.

Anka Block A это средневысотный беспилотник обладающий большой продолжительностью полета. Он может работать на высоте девяти километров в течение 24 часов и перевозить до 200 килограммов полезной нагрузки. Основное предназначение – разведка и наблюдательные миссии. Турецкий Аэрокосмический концерн начал работу над этим проектом в 2004 году. Сейчас у них есть контракт от правительства Турции на поставку десяти Anka Block A и станций управления к ним. В 2014 году представители оборонного ведомства предложили подключить беспилотники к системе космической связи Satcom для получения возможности удаленного управления и разработать отечественный двигатель для них. Модифицированный Anka S предположительно будет создан в 2017 году.

Впрочем, хотя успехи Турции в вопросе самообеспечения беспилотными летательными аппаратами видны уже сейчас, эксперты сомневаются, что это удастся сделать к 2017 году.

([Lifenews](#))

#### **Ученые из Стэнфорда представили квадрокоптер, способный карабкаться по стенам**

Исследователи из Стэнфордского университета создали прототип квадрокоптера, способного садиться на вертикальные плоскости и карабкаться по ним ([видео](#)).



Как пишет N+1, квадрокоптер, получивший название SCAMP, способен не только летать, но и перемещаться по вертикальным поверхностям без помощи роторов. При подлете к вертикальной плоскости (например, к стене) дрон при помощи акселерометра определяет контакт с препятствием и два из четырех его роторов начинают вращаться быстрее, переводя беспилотник в вертикальное положение. Затем аппарат упирается задним упором и двумя ножками в стену, а роторы вращаются до тех пор, пока не исчезнут колебания.

После этого беспилотник отключает двигатели и начинает карабкаться по стене при помощи двух ножек, напоминающих конечности насекомых. В контактных площадках ножек SCAMP установлены металлические коготки, которые цепляются за малейшие неровности и подтягивают беспилотник. В случае срыва дрон быстро запускает роторы и предотвращает падение, а после работы в вертикальном положении он способен самостоятельно перейти обратно в режим полета.

По мнению разработчиков, такая схема работы позволяет значительно экономить заряд аккумулятора за счет отключения роторов, а навыки посадки на вертикальную поверхность будут крайне полезны во время работы в зоне стихийного бедствия, где беспилотник можно использовать для сбора данных или обеспечения связи.

Создатели SCAMP подчеркивают, что большинство существующих беспилотников, способных к сложным маневрам, могут работать только в лабораторных условиях с дополнительной системой позиционирования или отдельным компьютером, управляющим полетом дрона. В то же время SCAMP может передвигаться как внутри помещений, так и на улице, опираясь только на собственные вычислительные возможности и показания бортовых датчиков.

Отметим, что представленный исследователями из Стэнфорда дрон – не первый в своем роде. Так, в январе специалисты из Корейского института передовых технологий (KAIST) провели успешные испытания противопожарного квадрокоптера FAROS, способного карабкаться по стенам, а в декабре исследователи из лабораторий Disney Research и Швейцарской высшей технической школы Цюриха продемонстрировали колесного робота, способного передвигаться по вертикальным поверхностям.

[NEWSru.com](http://NEWSru.com)

## Новости из иноязычных источников

### В Бразилии сертифицирована внешняя подвеска для R66

Национальное агентство гражданской авиации (Agencia Nacional de Aviacao Civil) сертифицировала внешнюю подвеску производства компании Onboard Systems International для вертолета Robinson R66. Комплект Robinson R66 Cargo Hook Kit включает в себя все необходимое для установки системы.

[HeliHub](http://HeliHub)

### О новом MD 6XX

По сообщению Janes, новый вертолет MD 6XX от MD Helicopters будет новой разработкой с использованием известных наработок компании и с принципиально-новыми решениями в части

несущей системы. Вероятно, он будет разработан на базе модели MD 600N. Владелец компании Линн Тилтон не предоставил каких-либо подробностей о разработке на выставке Heli-Expo 2016, однако согласно Janes, новый вертолет будет доступен заказчикам в 2018 году и у компании есть уже один заказчик.

Также согласно Janes, новый вертолет займет нишу между однодвигательными MD 530F, MD 530G, MD 540A и двухдвигательным MD 902.

[\(Janes\)](#)

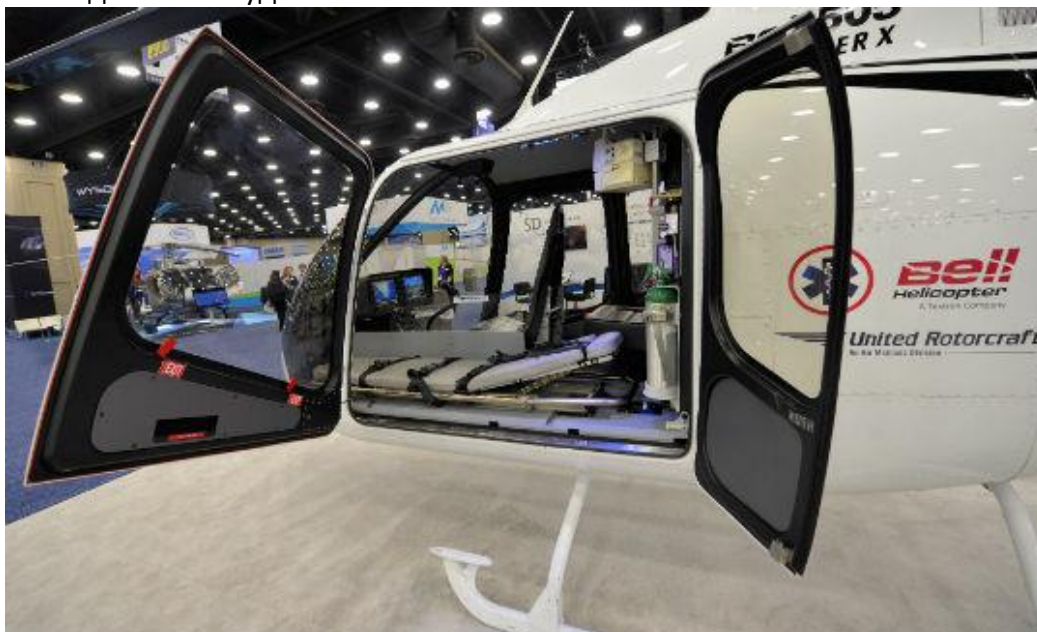
### **Вертолеты могут сыграть большую роль в морской энергетике**

В Великобритании вертолеты могут сыграть большую роль в развитии морских ветровых электростанций. Сегодня их использование (и, как следствие, вовлеченность вертолетов) редкость, однако в будущем эта индустрия может начать активное развитие. Использование вертолетов будет во многом заимствовать опыт их применения в офшорных работах нефтегазового сектора.

[\(Offshore Wind\)](#)

### **United Rotorcraft прогнозирует успех медицинского Bell 505**

Компания United Rotorcraft, разработчик и производитель дополнительного оборудования для вертолетов, прогнозирует успех медицинского Bell 505 Jet Ranger X, особенно на развивающихся рынках. По словам директора по продажам Фрэнка Грэма, этот вертолет позволяет обеспечить низкую стоимость оборудования. Компания продемонстрировала установку медицинского модуля собственного производства на макете вертолета Bell 505 Jet Ranger X на Heli-Expo 2016, отметив что этот вертолет обладает очень удачной компоновкой.



Возможность быстро трансформировать транспортно-пассажирский вертолет в медицинский может быть высоко-оценена как не богатыми развивающимися рынками, так и небольшими региональными операторами.

[\(Vertical\)](#)



## Boeing поставит дополнительные CH-47F Армии США



Компания Boeing получила дополнение к контракту (более \$900 млн.), по которому она поставляет тяжелые транспортные вертолеты CH-47F Армии США. Согласно дополнению, Армии будет поставлено 12 новых вертолетов, а 27 будут модернизированы в версию CH-47F. Исполнение дополнения к контракту запланировано к декабрю 2020 года.

[\(HeliHub\)](#)

## Военные вертолеты на гражданской службе

Военные вертолеты Boeing CH-47D Chinook и Sikorsky UH-60 Black Hawk, выводящиеся с военной службы последние пару лет, находят гражданское применение. Эти вертолеты – новинка для гражданского рынка, однако в самом факте нет ничего нового – ранее гражданский авиапарк пополняли бывшие военные Sikorsky CH-54, Hughes OH-6, Bell OH-58 и Bell UH-1.



Чтобы успешно применять бывшие военные вертолеты, перед продажей с них демонтируется вооружение и радиоэлектронное оборудование согласно стандартам ITAR (International Traffic in Arms Regulations), нужно получить одобрение Федерального управления гражданской авиации США (военные модели его не получали), перерегистрировать (добавляется ещё одна табличка с

информацией, военная остается) и одобрить план ТОиР. Некоторые модели могут получить «ограниченный» сертификат летной годности, который, к примеру, может исключить перевозку пассажиров, груза, или применение вертолета в густонаселенных районах и на загруженных воздушных маршрутах.



Тем не менее, даже при таких ограничениях «списанные» вертолеты пользуются спросом, так как они продаются за умеренную цену, находятся в хорошем техническом состоянии, относительно просты в обслуживании. На рынке США в целом наблюдается дефицит «утилитарных» вертолетов, и бывшие военные вертолеты удачно заполняют эту нишу.

[\(Vertical\)](#)

### **ВВС США модернизируют вертолеты для боевых спасательных миссий**



ВВС США запланировали переделку и модернизацию 21 «списанного» из Армии США вертолета Sikorsky UH-60 Black Hawk серии L (вариант UH-60A, оснащенный двигателями T700-210C) в модель HH-60G Pave Hawk. Такие вертолеты предназначаются для боевых спасательных миссий (CSAR) и дополняют парк вертолетов Pave Hawk на базе вертолетов Sikorsky H-60. За время применения количество таких вертолетов сократилось с 112 до 97. Отмечается, что вертолеты Pave Hawk играют важную роль в миссиях по поиску и экстренной эвакуации раненых пехотинцев.

[\(Flightglobal\)](#)