



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- «Швабе» создал новейшую оптическую систему для вертолетов Ми-17В-5
- «Вертолеты России» поставили в Анголу 4 военно-транспортных вертолета Ми-171Ш
- Филиппины выбрали AW159 Wildcat для флота
- Пакистан впервые продемонстрировал китайские вертолёты Z-10

Новости вертолетной индустрии

- «Московский вертолетный завод имени М. Л. Миля» в 2015 году сократил выручку на 9% - до 9,331 млрд руб.
- КумАПП увеличило выручку на 42%
- Uralhelicom берется за реализацию ресурсных вертолетов
- Конференция по металлоредению откроет деловую программу HeliRussia 2016
- Холдинг «Вертолеты России» впервые примет участие в Defexpo India 2016

Новости операторов вертолетной техники

- После посадки в Ленске у Ми-8 оторвалось шасси
- Власти Москвы усилили санитарную авиацию двумя новыми вертолетами H145

Новости аэрокосмической промышленности

- Авиарегистр России начал работу
- Канада ввела санкции против холдинга «Технодинамика»
- «Рособоронэкспорт» организует российскую экспозицию на Defexpo India 2016
- ГТЛК согласовала условия рефинансирования двух SSJ 100 "Якутии"
- «Комиавиатрансу» предложили развивать парк за счет SSJ 100
- КРЭТ начал выпуск авиационных радаров нового поколения
- РФ и Венгрия обсуждают создание авиакомпания и поставки SSJ100 для нее
- АХК «Сухой» привлекает в Сбербанке кредит до 18 млрд рублей
- Кубок по авиамodelьному спорту пройдет в Смоленске 26 марта
- Минпромторг вынес на обсуждение концепцию стратегии развития авиапрома
- Аэропорт Геленджика закрывают из-за разрушения рулѐжной дорожки
- Европейский заказчик SSJ 100 сменил владельцев
- Остаточную стоимость российских самолетов профинансируют за счет акций ОАК
- Шойгу дал оценку проверке боеготовности войск на юге России
- Росавиация недооценила февральские успехи авиакомпаний
- НПЦ газотурбостроения «Салют» раскрыл финансовые результаты за 2015 год
- В 2015 году в России ввели в эксплуатацию 21 воздушное судно для обучения

Новости беспилотной авиации

- Разработчики показали дрон, способный месяцами оставаться под водой
- Британские военные проведут масштабные учения с участием беспилотников

- Израильский беспилотник поставил рекорд по продолжительности полета, продержавшись в воздухе больше 25 часов
- Китайцы создали беспилотный вертолёт для ближнего боя
- Греция впервые представила беспилотники собственного производства

Новости из иноязычных источников

- Армия США подстегивает вертолетные разработки будущего
- Французский оператор Helixaero получил новый G2 Cabri
- Airbus Helicopters проводит демонстрационный тур H145 в АТР
- Великобритания призывает к реализму в вопросе регулирования БАС
- EASA необходимо внести больше ясности в вопросе применения БАС
- Первый норвежский AW101 поднялся в воздух
- В Новую Зеландию будет поставлен первый за 2 года новый R44
- Журнал Vertical проводит опрос специалистов вертолетной индустрии
- Первый собранный в США самолет Airbus поднялся в воздух

Новости вертолетных программ

«Швабе» создал новейшую оптическую систему для вертолетов Ми-17В-5

Предприятие Холдинга "Швабе" Госкорпорации Ростех разработало образец новой обзорной системы для вертолетов. Новинка будет установлена на вертолете Ми-17В-5 со стеклянной кабиной.

Новую обзорно-поисковую систему на современной элементной базе разработали специалисты предприятия Холдинга "Швабе" - АО "ПО "Уральский оптико-механический завод имени Э.С. Яламова" (АО "ПО "УОМЗ"). Устройство предназначено для пилотирования, взлета и посадки вертолета и применяется при решении различных специальных задач - разведка, поиск, высадка десанта, обеспечение прицельных функций при использовании неуправляемого вооружения и бомбометания.



Новинка осуществляет круглосуточное обнаружение, распознавание и автосопровождение наземных целей. Она определяет точное расстояние до объекта в простых и ограниченно сложных метеоусловиях. В отличие от аналогов новая система АО "ПО "УОМЗ" не имеет ограничений по градусу кругового обзора, так как вращается вокруг своей оси.

"Разработки Холдинга имеют огромное значение для развития российских наукоемких технологий и ведутся при активной поддержке правительства России. Установка новой обзорной системы на вертолет Ми-17В-5, имеющий высочайшие эксплуатационные характеристики, позволит расширить функциональность обзорно-поисковых задач машины и повысить ее привлекательность для иностранных заказчиков", -

прокомментировал заместитель генерального директора АО "Швабе" по развитию систем продаж, ВЭД и маркетингу Анатолий Слудных.

Демонстрационный образец современной системы будет представлен на международном военно-техническом форуме "АРМИЯ-2016" в рамках презентации вертолета Ми-17В-5 со стеклянной кабиной. Помимо новой разработки АО "ПО "УОМЗ" в рамках данного мероприятия "Швабе" также продемонстрирует круглосуточные обзорно-прицельные системы, высокотехнологичные системы оптического наблюдения, стабилизируемую малогабаритную систему и оптико-локационную станцию переднего обзора.

Международный военно-технический форум "АРМИЯ-2016" пройдет с 6 по 11 сентября 2016 года в конгрессно-выставочном центре ВВС РФ "Патриот" в городе Кубинка (Московская область). В 2015 году на форуме свою продукцию представили около 800 предприятий российской промышленности.

АвиаПорт.Ру

«Вертолеты России» поставили в Анголу 4 военно-транспортных вертолета Ми-171Ш

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках длительного партнерского сотрудничества передал партию из 4 вертолетов Ми-171Ш представителям Министерства обороны Анголы. Очередная поставка авиатехники производства Улан-Удэнского авиационного завода состоялась в дополнение к 4 вертолетам, поставленным в 2015 году. Контракт на поставку вертолетов был заключен российским государственным спецэкспортером - АО «Рособоронэкспорт».

Вертолеты были изготовлены и прошли необходимые испытания на АО «У-УАЗ», затем на бортах самолетов Ан-124 «Руслан» их доставили в Анголу, где на базе заказчика машины были вновь собраны с проведением испытаний и сданы представителям Министерства обороны этой африканской страны.



Вертолеты Ми-171Ш прошли проверку в разных погодных условиях в различных географических точках, где зарекомендовали себя надежными и неприхотливыми машинами, способными решать любые поставленные задачи. Они надежно работают в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Переданные Анголе вертолеты оснащены современным пилотажно-навигационным оборудованием, которое оптимизирует профиль полета и повышает уровень безопасности благодаря установке системы спутниковой навигации и метеолокатора с многофункциональным индикатором. Установка дополнительных внутренних топливных баков позволила увеличить дальность полетов до 1065 км. Кроме того, машины оснащены спасательной лебедкой грузоподъемностью 300 кг, откидными сидениями, санитарными носилками на 12 пострадавших, а также внешней подвеской, позволяющей перевозить крупногабаритные грузы массой до 4 тонн.

Оборудование вертолета адаптировано под применение пилотами очков ночного видения. Кроме того, повышению эффективности проведения операций в темное время суток способствует установка поискового прожектора. Удобство погрузки десанта и грузов увеличено путем установки правой сдвижной двери увеличенных размеров и электрогидравлической рампы в кормовой части вертолета.

Представители Минобороны Анголы дали высокую оценку вертолетам Ми-171Ш и отметили их подготовленность к климатическим условиям Анголы.

[\(Вертолеты России\)](#)

Филиппины выбрали AW159 Wildcat для флота

Janes сообщает, что Министерство национальной обороны Филиппин выбрало противолодочный AW159 Wildcat для оснащения кораблей ВМФ. Таким образом, Филиппины стали второй страной после Южной Кореи, сделавшей выбор в пользу этого вертолета для использования на флоте.



Сумма контракта составила 114 миллионов долларов США, при этом количество поставляемых вертолетов не приводится. Ранее Finmeccanica сообщала, что предлагает Филиппинам два таких вертолета.

Конкурентами AW159 Wildcat были Airbus Helicopters AS565 Panther, Bell 412EP, NHIndustries NH90 и Sikorsky S-70B Seahawk, хотя подтвержденной информации о конкретных предложениях со стороны производителей нет.

AW159 Wildcat от Finmeccanica Helicopters это современный многоцелевой вертолет взлетной массой 6 тонн, предназначенный в том числе для палубного базирования и для эксплуатации в суровых морских условиях. Он оснащен двумя двигателями LHTEC CTS800-4N, а в противолодочном варианте оборудован специализированным оборудованием и может нести различное вооружение.

[\(АВИ\)](#)

Пакистан впервые продемонстрировал китайские вертолёты Z-10

Издание Defense News сообщает, что во время военного парада, который уже второй год подряд проводится в Исламабаде в День Пакистана, наряду с баллистической ракетой Shaheen III главным героем стал китайский ударный вертолет CAIC WZ-10.

Издание отмечает, что это первая официальная презентация WZ-10 в составе вооруженных сил Пакистана с того момента, как в конце прошлого года появилась информация, что Пакистан собирается заместить этим вертолетом американские машины AH-1F Cobra.



Примечательно также, что на рынке в Пакистане основную конкуренцию Z-10 на сегодня составляет не американский AH-1F Cobra, а российские ударные вертолеты Ми-35, которые Исламабад недавно закупил у России в количестве 30 единиц.

Впрочем, если верить сообщениям пакистанских чиновников, скорее всего, основу ударной вертолетной группировки Пакистана будут составлять, как Ми-35, так и китайский WZ-10, который, кстати говоря, имеет очевидные российские корни.

Дело в том, что WZ-10 разработан с прямым участием российских специалистов, а конкретно – ведущего российского предприятия в этой сфере военной техники – ОКБ Камова.

Например, в 2013 года генеральный конструктор этого предприятия Сергей Михеев заявил, что WZ-10 был разработан на основе эскизного проекта 941, который был заказан со стороны Китая российским специалистам в 1995 году. Кроме того, этот проект разработан в полном соответствии с китайскими требованиями и не основывается на моделях советских ударных вертолетов.



Дальнейшую доводку китайцы осуществляли сами, а теперь, например, считают своим главным достижением, что корпус ударного вертолета Z-10 выполнен по технологии «стэлс».

Ведущий специалист Ассоциации Вертолетной индустрии Игорь Блинов в разговоре с ФБА «Экономика сегодня» отметил, что, несмотря на факт сотрудничества между Москвой и Пекином по проекту 941 и разработки ОКБ Камова облика WZ-10, в целом программы ударных вертолетов России и Китая между собой никак не связаны.

«У них есть свой вариант Ми-171, который в Китае делают по лицензии, но это транспортная машина, а не ударный вертолет. Все остальные свои вертолетные проекты Пекин делает на основе европейских технологий. Можно вспомнить хотя бы тот факт, что франко-немецкая компания Eurocopter разместила в Китае свои производственные мощности», - резюмирует Блинов.

В частности, это наложило отпечаток и на историю проекта WZ-10, который начал разрабатываться китайцами в условиях западных ограничений на поставку военных технологий в КНР.

Поскольку попытка Пекина создать ударный вертолет своими силами – провалилась, китайцы были вынуждены обратиться к международному опыту и поначалу позиционировать этот проект в качестве гражданского проекта Z-10, впрочем, не отрицая того факта, что на его базе может быть создан ударный вертолет WZ-10.

Таким образом, китайцы заключили контракт с французской компанией Eurocopter, а также с англо-итальянским консорциумом производителей вертолетной техники AugustaWestland. Кроме того, в 2001 году Китай сумел получить вертолетные двигатели от канадского отделения ведущей американской компании Pratt&Whitney.

«При этом, у китайцев до сих пор нет своей собственной двигательной промышленности, поэтому они покупают силовые агрегаты либо у нас, либо в Европе у Eurocopter. Также у них сейчас появился альтернативный поставщик в виде Украины, но этот вариант – ненадежный, хотя бы потому, что у украинцев существуют серьезные проблемы с авторскими правами по поводу поставляемой ими в Китай техники», - заключает Блинов.

Таким образом, WZ-10 является «сборной солянкой» технологий различных стран, на базе которых китайцы создали свою модель ударного вертолета. Оценивать ее сложно, единственное, что, по мнению Блинова, можно сказать наверняка, что характеристика «стэлс» по отношению к ударным вертолетам – бессмысленна.

Так что, сравнивать WZ-10 с российскими Ка-52 и Ми-28 – нельзя, несмотря на тот факт, что Россия выполняла для Китая ряд НИОКР в контексте разработки данной машины.

Во-первых, Россия является признанным лидером в сфере ударных вертолетов, соответственно, наши машины лишены всех тех «родовых» недостатков, которые есть в WZ-10, учитывая историю его



создания. Во-вторых, внешне и по компоновке он похож на Eurocopter Tiger и итальянский Augusta A-139 Mangusta.

В целом, это скорее серьезная заявка Китая на самостоятельное участие в этой сфере военной техники, а не проект вертолета, который в состоянии тягаться с лучшими мировыми аналогами. И тот факт, что WZ-10 рассматриваются Пакистаном на одном уровне с российскими, пусть и модернизированными, но все-таки ударными вертолетами предыдущего поколения Ми-35 – это подтверждает.

[\(Экономика сегодня\)](#)

Новости вертолетной индустрии

«Московский вертолетный завод имени М. Л. Миля» в 2015 году сократил выручку на 9% - до 9,331 млрд руб.

АО "Московский вертолетный завод имени М. Л. Миля" (входит в холдинг "Вертолеты России") в 2015 году реализовал продукции и выполнил работ на 9,331 млрд руб., что примерно на 9% меньше, чем в 2014 году, говорится в сообщении на сервере раскрытия корпоративной информации.

В 2014 году выручка МВЗ имени Миля составила 9,673 млрд руб.

При этом чистая прибыль предприятия выросла почти вдвое - с 298,7 млн руб. в 2014 году до 522 млн руб. в 2015 году.

[\(АвиаПорт\)](#)

КумАПП увеличило выручку на 42%

ОАО "Кумертауское производственное предприятие" (КумАПП, входит в холдинг "Вертолеты России") по итогам 2015 года вышло в прибыль. Выручка предприятия в 2015 году увеличилась на 42% и составила 9,64 млрд руб. (в 2014 году - 3,99 млрд руб.). Чистая прибыль предприятия за прошлый год составила 1,27 млрд руб. По итогам 2014 года КумАПП сгенерировало убыток в 2,54 млрд руб. Выход на прибыльность произошло за счет увеличения объема реализуемой продукции. Дебиторская задолженность предприятия увеличилась с 5,25 млрд в 2014 руб. до 8,28 млрд руб., кредиторская с 4,78 млрд руб. в 2014 году до 7,76 млрд руб.

[\(АвиаПорт\)](#)

Uralhelicom берется за реализацию ресурсных вертолетов

ООО «Уральская вертолетная компания – URALHELICOM» предлагает новую услугу на вертолетном рынке «Реализация ресурсных вертолетов/АвиаЛомбард».



Компания возьмется за реализацию популярных моделей производителей Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters (Eurocopter), Bell, Finmeccanica Helicopters (AgustaWestland) в состоянии летной годности.

URALHELICOM перед реализацией вертолета проверит его на соответствие требованиям. Инженерно-технический персонал совместно с летным составом произведет технический осмотр воздушного судна, и составляют акт оценки технического состояния воздушного судна, а юридический отдел – предоставленный пакет судовой и регистрационной документации.

Отдел продаж определит рыночную и выкупную стоимость воздушного судна, а также анализирует привлекательность и необходимость будущего коммерческого предложения. Персонал вертодрома принимает воздушное судно на базировку.

Инженерно-технический персонал проведет предпродажную подготовку воздушного судна, выполняются требуемые регламентные работы.

В первую очередь компания будет искать нового владельца на территории России или СНГ. Но не исключается, что вертолет может найти покупателя в Европе или странах Азии.

При необходимости URALHELICOM также готова рассмотреть сделку в режиме «АвиаЛомбард», то есть осуществить выкуп воздушного судна за установленный процент (%) от рыночной стоимости.

Bizavnews.ru

Конференция по металлосведению откроет деловую программу HeliRussia 2016

Деловая программа Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia охватывает самый широкий спектр вопросов аэрокосмической отрасли. В этом году деловая программа выставки будет открыта научно-технической конференцией «Металловедение и современные разработки в области технологий литья, деформации и термической обработки легких сплавов».

Организаторами конференции выступают Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ) совместно с Технологической платформой «Материалы и технологии металлургии». Мероприятие состоится 18 мая в здании ВИАМ по адресу: г. Москва, ул. Радио, д. 17.



На конференции «Металловедение и современные разработки в области технологий литья, деформации и термической обработки легких сплавов» выступят ведущие ученые и представители отечественных конструкторских бюро и предприятий, занимающихся разработкой и выпуском перспективных изделий науки и техники.



Доклады о новых исследованиях в сфере металловедения и перспективных технологий литья, деформации и термообработки легких сплавов для изделий авиакосмической отрасли представят научные работники академических и отраслевых вузов и научно-исследовательских институтов.

К участию в конференции приглашаются ученые, специалисты, аспиранты и студенты. Для участия в конференции необходимо до 15 апреля 2016 года заполнить [онлайн-заявку](#) на сайте ФГУП «ВИАМ» ГНЦ РФ.

По итогам научно-технической конференции в электронном виде будет выпущен сборник докладов.

IX Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2016 пройдет с 19 по 21 мая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо». С предварительным перечнем мероприятий деловой программы выставки можно ознакомиться [на сайте](#) HeliRussia 2016.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Планы поставок и ремонта вертолетов на «КумАПП»

ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» по итогам 2015 года получило чистую прибыль в размере 1,27 млрд рублей против 2,54 млрд рублей убытка в 2014 году, следует из отчета компании по РСБУ.

Выручка составила 9,65 млрд рублей, увеличившись по сравнению с 2014 годом на 42 процента. Валовая прибыль составила 4,59 млрд рублей (увеличение в 4,4 раза), прибыль от продаж возросла до 2,62 млрд рублей с 108,65 млн в 2014 году. Прибыль до налогообложения — 1,1 млрд рублей против 2,28 млрд убытка в 2014 году. Кредиторская задолженность возросла до 7,76 млрд рублей — с 4,78 млрд на начало года, дебиторская — до 8,28 млрд с 5,25 млрд.

Выход на прибыльность произошел за счет роста объема реализуемой продукции в 2,7 раза относительно уровня 2014 года. В прошлом году завод произвел и выпустил четыре вертолета Ка-32А11ВС (в 2014 году — один), выполнил контракт по проведению ремонта пяти вертолетов Ка-31 для инозаказчика (в 2014 году — один), отремонтировал первые четыре вертолета Ка-27 ПС, ТЛ для Минобороны РФ.

Увеличение прибыли от продаж и чистой прибыли обусловлено ростом объема продаж. Следовательно, выросла рентабельность продаж и уменьшился отрицательный остаток по собственному капиталу, сообщается в пояснениях к отчету по РСБУ.

Из документов компании следует также, что в 2016 году ожидается выручка на 37,8 процента больше плана 2015 года. В перечень законтрактованной на этот год продукции вошли шесть вертолетов Ка-226Т для ФСБ РФ, вертолет Ка-32А11ВС для Китая, четыре вертолета Ка-32А11ВС с дополнительным оборудованием для КНР. Кроме того, завод проведет ремонт и модернизацию 22 вертолетов Ка-27М, ремонт шести вертолетов Ка-29. Также ведутся переговоры на поставку 12 вертолетов Ка-226Т в Иорданию, двух вертолетов Ка-32А11ВС в Китай.

[\(Башинформ\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» впервые примет участие в Defexpro India 2016

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) впервые примет участие в выставке Defexpro India 2016, которая пройдет с 28 по 31 марта в Квитоле, (Гоа, Индия). На одной из важнейших военных выставок Южной Азии холдинг представит новейшие вертолеты Ми-38 и Ка-226Т.

«Мы намерены укреплять свои позиции на рынке Южной Азии, увеличивая продажи серийной продукции и предлагая комплексное послепродажное обслуживание вертолетной техники. В настоящее время Индия эксплуатирует более 400 вертолетов российского производства и планирует расширять парк российских машин», - заявил генеральный директор холдинга Александр Михеев.

Прежде всего, Индия известна как основной покупатель и эксплуатант военных вертолетов российского производства, однако страна проявляет интерес и к приобретению гражданских машин. Сейчас в Индии уже эксплуатируются гражданские вертолеты, такие как Ми-172. Кроме того, в настоящий момент холдинг участвует в тендере на поставку дополнительной партии вертолетов Ми-172 в количестве двух единиц.

Продуктовая линейка холдинга «Вертолеты России» на Defexpro India 2016 будет представлена многоцелевыми вертолетами: средним транспортно-пассажирским Ми-38 и легким Ка-226Т.

Выполненный по соосной схеме, маневренный, компактный вертолет Ка-226Т разработан для выполнения транспортных и специальных задач в любых метеоусловиях, в любое время суток. Благодаря отсутствию рулевого винта вертолет безопасен при эксплуатации на небольших площадках и в условиях сложного ландшафта. Ка-226Т может использоваться в качестве санитарного, полицейского, поисково-спасательного, транспортно-пассажирского вертолета.



В настоящее время Россия и Индия уже реализуют проект соглашения по сотрудничеству в области вертолетостроения, подписанного в декабре 2015 года. Соглашение предусматривает производство не менее 200 единиц Ка-226Т.

Посетителям выставки Defexpro India 2016 вертолет Ка-226Т предлагается в медицинском исполнении. В такой модификации вертолет оснащен носилками для перевозки раненых, кислородными баллонами и необходимым медицинским оборудованием для оказания первой помощи пострадавшим. Для медицинского персонала в салоне Ка-226Т предусмотрены откидные сидения.

Большой интерес для посетителей выставки представит будущий флагман российского вертолетостроения средний многоцелевой вертолет Ми-38, собранный полностью из российских комплектующих. По сравнению с другими вертолетами подобного класса, Ми-38 отличается большей скоростью, грузоподъемностью и пассажиремкостью. Машина может эксплуатироваться в любое время суток, в сложных климатических и погодных условиях. Использование в вертолете

современного комплекса авионики (принцип «стеклянной кабины») повышает уровень безопасности полетов и позволяет экипажу быстрее анализировать показания приборов и ориентироваться в потоке получаемой информации. Ми-38 может использоваться как вертолет для транспортировки грузов, перевозки пассажиров (в том числе и в VIP варианте), а также как летающий госпиталь и вертолет для оффшорных работ. В декабре 2015 года Ми-38 получил сертификат типа и готов к выходу на рынок.

В рамках деловой программы Defexpo India 2016 холдинг «Вертолеты России» проведет переговоры с ведущей авиастроительной компаний Индии Hindustan Aeronautics Limited, государственной индийской транспортной компаний Pawan Hans Limited, которая эксплуатирует вертолеты Ми-172 и другими организациями. Для Pawan Hans Limited планируется провести презентации вертолетов Ми-38 и Ми-171А2.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости операторов вертолетной техники

После посадки в Ленске у Ми-8 оторвалось шасси

При заруливании после посадки на место стоянки у вертолета Ми-8 оторвалось шасси.

Вертолет принадлежит авиакомпании «Аэробратск». В момент аварии на борту находились 20 пассажиров и трое членов экипажа. Никто не пострадал.

Для выяснения причин аварии создана специальная комиссия.

[\(Дальневосточная Политика\)](#)



Власти Москвы усилили санитарную авиацию двумя новыми вертолетами H145





Власти Москвы приобрели два новых медицинских вертолета для того, чтобы усилить санитарную авиацию, написал мэр столицы Сергей Собянин в своем аккаунте социальной сети Twitter.

«Усилили санитарную авиацию Москвы двумя новыми медицинскими вертолетами. С их помощью пациентов доставляют в экстренных случаях», - написал мэр.

Всего в оперативном управлении города находится пять медицинских вертолетов Eurocopter BK 117 C-2 (*Airbus Helicopters H145, прим. АВИ*). Две машины приобрели и начали использовать в 2015 году, сообщается на сайте мэра и правительства Москвы.

Вертолеты укомплектованы бригадами врачей-реаниматологов Научно-практического центра экстренной медицинской помощи Департамента здравоохранения города Москвы. В каждом вертолете есть современное медицинское оборудование для оказания первой помощи и поддержания жизни пострадавшего во время транспортировки в стационар: аппарат искусственной вентиляции легких, дефибриллятор, инфузомат, инкубатор для транспортировки новорожденных, спинальный щит, носилки, кислородные баллоны. На вертолете можно одновременно перевезти трех пострадавших - двух лежа и одного сидя, отмечается на сайте.

В настоящее время два вертолета находятся на постоянном дежурстве в ГКБ № 15 имени Филатова (Выхино) и на аэродроме «Остафьево». Еще три вертолета — резерв постоянной готовности, привлекаемый в случае возникновения крупных чрезвычайных ситуаций. В конце 2016 года планируется организовать постоянное дежурство третьего вертолета на базе ГКБ № 3 (Зеленоград), уточняется в материале.

Ранее на официальном портале мэра и правительства Москвы сообщалось, что наименьший риск гибели в дорожных авариях среди регионов России в 2015 году зафиксировали в Москве, число погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств в столице составило 1,5 человека при среднем показателе по стране в 4,1 человека.

[\(РИАМО\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Авиарегистр России начал работу

Как сообщает [Росавиация](#), в марте начало работу федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». Новая организация возьмет на себя функции, ранее исполняемые Межгосударственным авиационным комитетом.

«Авиационный регистр Российской Федерации» образован приказом Росавиации от 16 марта 2016 года № 143, согласно которому утвержден Устав ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации», согласованный также Росимуществом.



ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» создан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» и поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева о передаче функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, с выдачей соответствующих документов, ранее временно осуществляемых в части Российской Федерации Межгосударственным авиационным комитетом, федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации, образовано федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации».

Основной целью и предметом деятельности ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» является выполнение работ в сфере обязательной сертификации в гражданской авиации, в том числе, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, за исключением гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 г., или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, и подтверждения соответствия в авиационной промышленности и гражданской авиации в целях исполнения Росавиацией полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

[\(АВИ\)](#)

Канада ввела санкции против холдинга «Технодинамика»

Российский холдинг "Технодинамика", входящий в структуру госкорпорации "Ростех" и среди прочего занимающийся разработкой авиационных систем, подпал под действие канадских экономических санкций. Компания оказалась в соответствующем списке 16 марта.

Согласно распоряжению Оттавы, канадским резидентам запрещается осуществлять с "Технодинамикой" какие-либо сделки и оказывать ей финансовые услуги. До сих пор холдинг в канадском санкционном списке, в том числе в составе материнских структур, не фигурировал.

Помимо "Технодинамики" в перечень были внесены девять российских предприятий и два физических лица. Как пояснили в канадском правительстве, санкции призваны дополнить ограничительные меры, ранее введенные властями США и Европы. По мнению Оттавы, подобное сотрудничество позволит вынудить Москву выполнить условия Минских соглашений, призванных урегулировать конфликт на востоке Украины. Кроме того, расширив перечень, Канада в очередной раз выразила свое несогласие с включением Крыма в состав России.

[\(ATO.ru\)](#)

«Рособоронэкспорт» организует российскую экспозицию на Defexpo India 2016



На международной выставке сухопутных и военно-морских вооружений Defexpro India 2016, которая впервые пройдет в Южном Гоа с 28 по 31 марта, продукцию представят 18 головных оборонно-промышленных концернов России и 61 входящее в них предприятие.

Организатором единой российской экспозиции определено АО «Рособоронэкспорт», входящее в Ростех. Объединенную российскую делегацию возглавит заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России Владимир Дрожжев, а объединенную делегацию Ростеха и «Рособоронэкспорта» – заместитель гендиректора общества Сергей Гореславский.

В выставке примут участие холдинги Ростеха, в числе которых «Вертолеты России», НПО «Высокоточные комплексы», Объединенная двигателестроительная корпорация, «Швабе». Российские компании представят информацию о более чем 800 образцах продукции военного и двойного назначения.

Кроме того, в рамках мероприятия 29 марта состоится пресс-конференция объединенной российской делегации на тему «Перспективы военно-технического сотрудничества России и Индии».

Выставка Defexpro India проходит с 2000 года с периодичностью один раз в два года при поддержке Министерства обороны Индии и Федерации торгово-промышленных палат Индии. В этом году организаторы приняли решение о переносе выставки из Дели в Квитол в Южном Гоа.

Тематическая направленность выставки: бронетанковая техника, ракетно-артиллерийское и стрелковое вооружение, средства ПВО, военно-морская техника, средства связи, средства контроля окружающей среды, оптоэлектронные приборы, спутниковые и космические технологии, телекоммуникационные и информационные системы.

[\(Ростех\)](#)

ГТЛК согласовала условия рефинансирования двух SSJ 100 "Якутии"

Авиакомпания "Якутия", Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и "ВЭБ-лизинг" подписали план рефинансирования двух самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), эксплуатируемых восточносибирским перевозчиком с начала 2013 г. Об этом АТО.ru рассказал первый замгендиректора "Якутии" Павел Удод.





По словам топ-менеджера, в течение I полугодия авиакомпания предстоит вывести из эксплуатации имеющиеся в распоряжении авиакомпании SSJ 100 выпуска 2012 г. с регистрационными номерами RA-89011 (серийный номер 95019) и RA-89012 (95020). Параллельно с этим процессом ГТЛК предстоит поставить "Якутии" два SSJ 100 со вторичного рынка по схеме операционного лизинга и в аналогичной компоновке (8 кресел бизнес-класса, 95 — экономкласса).

К инспекции первого самолета, который получит восточносибирский перевозчик, технические специалисты "Якутии" приступили на этой неделе в Жуковском. Павел Удод отказался сказать, о какой конкретно машине идет речь, отметив, что этот SSJ 100 произведен после 2012 г. и будет перекрашен в ливрею нового перевозчика, скорее всего, в апреле. При этом топ-менеджер не исключил, что "Якутия" может вернуться к эксплуатации возвращаемых SSJ 100, но на других условиях.

"Получаемые "Якутией" через ГТЛК ВС попали в программу льготного финансирования. Машины будут переданы нам по схеме операционного лизинга с фиксированной ставкой в рублях, — рассказывает Удод. — Эти параметры значительно эффективнее тех параметров, которые были определены в наших первых договорах (с компанией "ВЭБ-лизинг". — Прим. АТО.ru) и которые номинировались в долларах". По словам топ-менеджера, условия на которых "Якутия" получит два SSJ 100 со вторичного рынка, "примерно такие же", как для "Ямала".

В конце 2014 г. на фоне систематических задержек платежей со стороны восточносибирского перевозчика "ВЭБ-лизинг" заявил об отзыве у "Якутии" двух самолетов SSJ 100 и трех Bombardier Q400. В рамках МАКС-2015 авиакомпания и ГТЛК договорились о рефинансировании двух SSJ 100, предоставленных компанией "ВЭБ-лизинг", и передаче оператору трех ВС с увеличенной дальностью. Павел Удод говорит, что поставка новых машин в "Якутию" начнется с конца 2016 г.

АТО.ru отправило в "ВЭБ-лизинг" и ГТЛК запросы с просьбой подтвердить факт подписания плана рефинансирования двух SSJ 100 с авиакомпанией "Якутия" и рассказать о ремаркетинге возвращаемых ВС. В компании "ВЭБ-лизинг" на момент публикации этого материала письмо АТО.ru оставили без внимания. В управлении по связям с общественностью ГТЛК сообщили: "На авиасалоне МАКС-2015 ГТЛК и авиакомпания "Якутия" подписали соглашение о намерениях по поставке пяти самолетов SSJ 100. Сейчас мы прорабатываем вопрос поставки ВС данному заказчику. Лизинговые платежи предполагается номинировать в рублях. Что касается вопросов взаимоотношений авиакомпании "Якутия" и компании "ВЭБ-лизинг", то, по нашему мнению, комментировать их третьей стороне было бы некорректно".

ATO.ru

"Комиавиатрансу" предложили развивать парк за счет SSJ 100

Авиакомпания "Комиавиатранс" (100% акций принадлежит Республике Коми) и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК; 100% акций принадлежит Минтрансу России) ведут переговоры о приобретении перевозчиком в лизинг самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) производства "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС).



Гендиректор "Комиавиатранса" Александр Пономарев сообщил АТО.ru, что консультации с ГТЛК о получении SSJ 100 находятся на начальной стадии. Отвечая на вопросы, сколько самолетов производства ГСС интересуют "Комиавиатранс" и когда перевозчику было бы интересно приступить к их эксплуатации, топ-менеджер отметил: "Пока не знаю, будем считать. Если уж входить в процесс (эксплуатации SSJ 100. — Прим. АТО.ru), то достаточно быстро — к весенне-летнему расписанию 2017 г.". Вместе с тем, по словам Пономарева, "Комиавиатранс" рассматривает и другие самолеты со схожей с SSJ 100 пассажироместимостью.

Информация о том, что ГТЛК предлагает "Комиавиатрансу" самолеты SSJ 100, была обнаружена в конце прошлой недели после встречи лизингодателя с руководством Республики Коми. В сообщении ГТЛК отмечается, что в ходе переговоров стороны обсудили перспективы развития транспортного комплекса региона с использованием возможностей лизинга. В частности, временно исполняющий обязанности главы Республики Коми Сергей Гапликов заявил о желании региональных властей модернизировать и расширять парк ВС авиакомпании "Комиавиатранс".

"У Коми уже есть опыт успешного сотрудничества с ГТЛК: поставленные в лизинг в 2013–2014 гг. четыре самолета L-410 показали свою эффективность в деле развития внутренних региональных авиаперевозок и эффективность самого механизма лизинга. В настоящее время мы ориентированы на развитие межрегиональных авиаперевозок, в связи с чем планируется приобретение ВС емкостью 80–100 пассажиромест", — цитирует Гапликова сайт ГТЛК.

На сегодняшний день в самолетном парке "Комиавиатранса" кроме турбовинтовых самолетов L-410UVP-E20 есть пять реактивных 50-местных ВС Embraer ERJ145LR (заключительную, шестую машину этого типа перевозчик планирует ввести в эксплуатацию в ходе летнего расписания). Авиакомпания из Коми приступила к коммерческой эксплуатации единственных в России ERJ145LR в конце января 2015 г. Летом прошлого года в интервью АТО.ru гендиректор "Комиавиатранса" рассказывал об интересе к машинам большей размерности: "Иначе мы постоянно будем раскатывать маршруты для больших перевозчиков и в итоге проиграем".

На тот момент Александр Пономарев говорил о линейке самолетов Embraer: "Если ко времени окончательного выбора в России сертифицируют E175, то, может быть, тогда мы сможем варьировать наши емкости. E190/195 — идеальная машина для России, но давайте не будем забегать вперед".

В конце 2015 г. ГТЛК приступила к практической реализации программы операционного лизинга самолетов производства ГСС. В марте этого года к коммерческой эксплуатации своего первого SSJ 100 должна приступить авиакомпания "Ямал". Лизинговые платежи за эту машину значительно снижены и номинированы в рублях.

Показатели работы авиакомпании "Комиавитранс" за последнее время свидетельствуют о значительном росте перевозчика. Так, в январе 2016 г. по количеству перевезенных пассажиров авиакомпания занимает 32-е место в отрасли (по итогам прошлого года — 34-е место): услугами перевозчика воспользовалось 12,3 тыс. пасс., что в пять раз больше, чем за первый месяц 2015 г.

За рассматриваемый период среднее расстояние, которое преодолел пассажир на борту самолетов "Комиавиатранса", увеличилось в два раза — с 544 км в январе 2015 г. до 1140 км в январе 2016 г. Показатель занятости пассажирских кресел авиакомпании вырос на 5,2 п. п., до 62,2% (в среднем по отрасли — 74,1%).

ATO.ru

КРЭТ начал выпуск авиационных радаров нового поколения

Рязанский приборный завод (входит в концерн «Радиоэлектронные технологии» — КРЭТ) выпустил первые образцы радаров нового поколения с активной фазированной решеткой — АФАР. Появление этого элемента в конструкции истребителя считается одним из главных признаков его принадлежности к новому — пятому поколению авиационной техники.

Как рассказал «Известиям» Анатолий Синани, главный конструктор ОАО «Научно-исследовательский институт приборостроения имени Тихомирова» (НИИПТ), где создавался радар, изготовлено 11 комплектов АФАР, три из которых испытываются в составе бортового оборудования истребителей Т-50.



НИИПТ образован 1 марта 1955 года как филиал Московского НИИ-17 Министерства авиационной промышленности. Основным направлением его деятельности является разработка авиационной радиолокационной аппаратуры. Акционерами НИИПТа являются концерн ВКО «Алмаз-Антей» (56% акций) и концерн «Радиоэлектронные технологии» (44%), входящий в госкорпорацию «Ростех».

"Традиционный локатор — это антенна, приемник, передатчик, — объясняет Анатолий Синани. — В АФАР приемник, передатчик и антенна единое целое,

объединенное в микромодулях. То есть каждая маленькая ячейка, а их тысячи, содержит в себе передатчик и приемник. В антенну «сливается» вся высокочастотная часть локатора. И если раньше, например, вышел из строя передатчик, то самолет становился слепым. А у АФАР могут быть поражены одна-две ячейки, десяток, сотня, остальные продолжают работать. Антенное поле Т-50 — это около 2 тыс. таких ячеек".

Истребитель имеет фронтальную и две боковые антенны, работающие в Х-диапазоне. А также еще две дополнительные антенны на основе АФАР в L-диапазоне в передних кромках крыла. В результате, как говорит Анатолий Синани, сектор обзора радара ПАК ФА превышает 200 градусов. Новый локатор может сканировать пространство, в доли секунды перемещая луч в пространстве, селективировать цели, наводить на них оружие, работать как средство радиоэлектронного противодействия.

«Начало производства радаров на основе активных фазированных антенных решеток — это переход в новое измерение или, если хотите, мир», — говорит главный конструктор НИИПТа. — Это решение сложнейшей задачи перехода от кремниевой электроники к гетероструктурам и монолитным СВЧ-микросхемам на основе арсенида галлия, позволяющим объединять в себе несколько ранее



самостоятельных приборов. Появление АФАР позволяет реализовать идею сетецентрического ведения боевых действий, когда истребитель становится командным пунктом для наземных войск, систем ПВО, а также группы истребителей».

[\(Сделано у нас\)](#)

РФ и Венгрия обсуждают создание авиакомпании и поставки SSJ100 для нее

Россия и Венгрия обсуждают вопрос создания совместного авиаперевозчика, либо непосредственно венгерской авиакомпании, с поставкой российских самолетов Sukhoi Superjet 100, рассказал журналистам глава Минпромторга РФ **Денис Мантуров**.

"Возможно создание либо совместной авиакомпании, либо непосредственно венгерской, но с поставкой самолетов Sukhoi Superjet 100. Сейчас обсчитывается бизнес-план, мы рассчитываем на такой проект. Речь идёт о шести SSJ-100", - сообщил Мантуров, не уточнив примерные сроки и финансовые параметры проекта.

По словам министра, для участия российских компаний в проекте никаких ограничений нет, сейчас с венгерской стороной рассматриваются разные варианты, подготовленные консалтинговым агентством, в части поставки российской техники, просчитываются маршруты и экономика.

"На сегодняшний день у Венгрии нет национального (авиа)перевозчика, поэтому обсуждается вопрос - либо это частная компания с нашей частной компанией, либо это будет государственная компания (венгерская) с нашим участием, либо это просто будет их национальная компания, мы в данном случае им только поставляем (самолеты). Мы сейчас ведем этот диалог", - объяснил министр.

Российские перевозчики пока не проявляли интерес к этому проекту, - добавил он.

[\(ПРАЙМ\)](#)

АХК "Сухой" привлекает в Сбербанке кредит до 18 млрд рублей

Авиационная холдинговая компания "Сухой" привлекает в Сбербанке невозобновляемую кредитную линию с лимитом 18 миллиардов рублей, следует из материалов, размещенных на портале госзакупок.

Отмечается, что заемные средства привлекаются на срок по 31 декабря 2020 года на финансирование затрат по исполнению государственного контракта в рамках гособоронзаказа.

Согласно закупочным документам, сумма лимита по 31 марта 2016 года – 6 миллиардов рублей, с 1 апреля по 30 июня – 10 миллиардов рублей, с 1 июля по 30 сентября – 14 миллиардов рублей и с 1 октября по 30 декабря текущего года – 18 миллиардов рублей.

Закупка у Сбербанка была проведена как у единственного источника.

АХК "Сухой" принадлежит 94,47% акций производителя самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) — ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). Кроме того, холдинг производит все семейство боевых самолетов Су – истребители, штурмовики, фронтовые бомбардировщики.

[\(РИА Новости\)](#)

Кубок по авиамodelьному спорту пройдет в Смоленске 26 марта

Кубок по авиамodelьному спорту пройдет в Смоленске 26 марта.

Открытый кубок Смоленской области по авиамodelьному спорту (для зальных моделей) будет организован во Дворце спорта «Юбилейный».

Участники посоревнуются в конструировании моделей летательных аппаратов – планеров, самолётов, вертолётов. А также в управлении ими в полётах на скорость, дальность, продолжительность полёта и на высший пилотаж.

В соревнованиях будут участвовать как взрослые спортсмены, так и спортсмены-юниоры.

[\(О чем говорит Смоленск\)](#)

Минпромторг вынес на обсуждение концепцию стратегии развития авиапрома

На площадке Объединенной авиастроительной корпорации состоялся круглый стол по теме «Концепция стратегии долгосрочного развития авиационной промышленности Российской Федерации». Мероприятие прошло под руководством заместителя министра промышленности и торговли РФ **Андрея Богинского**. Оно собрало представителей производственных предприятий авиационной промышленности, научного и экспертного сообществ.



Открывая работу круглого стола, Андрей Богинский напомнил, что принятая в 2005 году «Стратегия развития авиационной промышленности на период до 2015 года» завершила свое действие, новая же стратегия до ее утверждения должна пройти всестороннее обсуждение представителями отрасли. Заместитель министра призвал собравшихся внимательно изучить документ и высказать свои замечания и предложения.



Новая стратегия содержит такие разделы, как предпосылки к разработке документа, целевое видение состояния отрасли и стоящие перед ней вызовы, а также предложения по ключевым шагам, принятие которых для достижения целевого состояния потребует на различных уровнях.

В дальнейшем концепцию стратегии предполагается рассмотреть на площадках Союза машиностроителей, Съезда авиапроизводителей и на общественном совете при Минпромторге России. Возможно, также и на других площадках.

[\(Минпромторг\)](#)

Аэропорт Геленджика закрывают из-за разрушения рулѐжной дорожки

Руководство аэропорта Геленджика из-за вероятности разрушения рулѐжной дорожки приняло решение срочно закрыть воздушную гавань на оперативный ремонт.

Теперь все рейсы с 25 марта до 25 апреля, следующие в Геленджик, будут перенаправлены на аэродром Анапы. Оттуда на автобусах, оплаченных аэропортом Геленджика, люди будут добираться до нужного города.

По словам сотрудников воздушной гавани, если проигнорировать образующуюся колею, летать будет небезопасно.

— Мы закрываемся под приём самолѐтов, но остаѐмся при этом открытыми для вертолѐтов. Сейчас есть небольшая колея, которая не превышает допустимых значений. Но мы боимся, что летом из-за жаркой погоды она будет расширяться дальше. Главное — успеть до перехода в мае на летнее расписание, — рассказал источник в администрации города. — Ремонт будем делать за счёт предприятия, и обойдѐтся он в 15 миллионов рублей.

Известно, что уже все рейсы компании «Аэрофлот», запланированные во время проведения ремонта, перенаправлены в Анапу.

[\(LifeNews\)](#)

Европейский заказчик SSJ 100 сменил владельцев

У базирующейся в Дублине авиакомпании CityJet — единственного европейского заказчика российских самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) — сменились владельцы. Ранее перевозчик принадлежал немецкой инвестиционной компании Intro Aviation, теперь оператором владеют его основатель Пэт Бѐрн и группа инвесторов. Об этом сообщает ирландское издание The Irish Independent.

Сумму сделки Бёрн не раскрыл. Также он не уточнил имена совладельцев, рассказав только, что речь идет о "европейских экспертах в области авиационного финансирования". По сведениям издания, Бёрну принадлежит менее 15% перевозчика.



Бёрн ожидает, что испытывающая финансовые трудности авиакомпания получит небольшую прибыль уже в этом году. Согласно его планам, оборот оператора вырастет до 300 млн евро в течение ближайших двух лет. Для сравнения, в 2014 г.

выручка перевозчика составил 177 млн евро. Тогда же он понес убытки в 22,7 млн евро.

Топ-менеджер не исключил, что в ближайшие два–три года акции CityJet разместят на фондовой бирже. По его мнению, это лучший путь для развития авиакомпании.

В течение последних полутора лет CityJet плотно сотрудничает с базирующимся в Великобритании лизингодателем Falko, партнерство с которым помогло привлечь краткосрочные средства за счет сделок по продаже и обратной аренде воздушных судов. Ранее президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь называл эту компанию одним из участников переговоров о поставке CityJet самолетов SSJ 100.

Бёрн основал авиаперевозчика в 1992 г. (первый полет оператор совершил в 1994 г.). В 2000 г. авиакомпания вошла в группу Air France — KLM. С 2008 г. авиакомпания начала нести убытки, и в 2014 г. ее почти за бесценок купила Intro Aviation.

Пассажиропоток CityJet по итогам прошлого года составил чуть более 2 млн пасс. Основную массу полетов совершает из аэропорта Лондон-Сити. Компания летает как под собственным брендом, так и эксплуатирует самолеты в интересах других авиакомпаний. В ближайшее время оператор намерен пополнить флот в том числе самолетами SSJ 100, первый из которых должен поступить в мае. Предполагается, что российские ВС заменят менее экономичные возрастные четырехдвигательные Avro RJ85. Всего перевозчик заказал 15 SSJ 100 с двумя опционами в общей сложности на 16 машин. Решение о переводе опционов в твердые контракты может быть принято к III кварталу 2016 г. Ожидается, что часть SSJ 100 будут переданы другим авиакомпаниям в мокрый лизинг.

ATO.Ru

Единое информационное пространство для конструкторских служб запущено на УМПО

Система единого информационного пространства для конструкторских служб, предназначенная для совместного использования проектной документацией и справочниками, реализована на площадке входящего в "Объединённую двигателестроительную корпорацию" (ОДК) "Уфимского моторостроительного производственного предприятия" (УМПО), говорится в сообщении пресслужбы ОДК.



Технологическая платформа была создана компанией Siemens, её разработка велась около двух лет "в тесной кооперации специалистов Siemens, УМПО, НПП "Мотор" и ОКБ им. А. Люльки". В рамках проекта были "выработаны общие модели данных для всех конструкторских бюро, интегрированных в информационное пространство", а также созданы "библиотеки стандартных деталей и единая база конструкторских материалов". Объем инвестиций в проект в корпорации не уточнили.

Виртуальная площадка призвана упростить работу конструкторов. После формирования единого информационного пространства специалисты смогут оперативно обмениваться данными в части создания новой продукции. В ОДК "АвиаПорту" пояснили, что "в системе обрабатываются и передаются данные по реальному изделию, которое проектируется в рамках государственного контракта".

"Ей [системой] может пользоваться любой специалист предприятий-участников проекта, прошедший обучение и получивший доступ", - говорит начальник управления САПР "ОКБ им. Люльки" (филиал УМПО) Владислав Красноперов. При этом все конструкторские кадры предприятий уже обучены работе в новой системе, отмечается в сообщении компании.

По словам представителей корпорации, интеграция предприятий дивизиона ОДК "Двигатели для боевой авиации" в единое информационное пространство идёт для оптимизации сквозных бизнес-процессов, повышения качества продукции и увеличения скорости её разработки.

"Чтобы выполнять требования государственного контракта, нам необходимо консолидировать имеющиеся ресурсы инженеров-конструкторов на отдельных предприятиях дивизиона и организовать их совместную работу над одним изделием", - объяснили "АвиаПорту" в ОДК.

Руководство ОДК ожидает и положительного экономического эффекта, но представители корпорации уточняют, что "это не является определяющим фактором".

В сообщении УМПО отмечалось, что ввод единой информационной системы в эксплуатацию является лишь завершением первого этапа её создания. В ОДК уточняют, что в рамках второго этапа планируются дальнейшие работы по унификации бизнес-процессов и расширению функционала системы. "Основное внимание будет уделяться автоматизации проверки 3D моделей на соответствие заданным требованиям, управлению расчётной структурой изделия и расчётными данными, а также управлению изменениями конструкторской документации", - сообщают представители ОДК.

Что касается начала второго этапа работ по созданию системы, они начнутся летом этого года.

Создание единого информационного пространства идёт в рамках реализации стратегии ОДК по интеграции конструкторских служб и развитию кооперации предприятий, входящих в корпорацию. Платформа, внедряемая сейчас на "УМПО", как поясняют в компании, должна "лечь в основу типовой конфигурации, планируемой к созданию на других предприятиях корпорации". Внедрение подобной системы на других активах ОДК должно произойти в перспективе ближайших двух лет.

[\(АвиаПорт\)](#)

В ВИАМ обсудят адгезионные материалы

13 апреля 2016 года во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ВИАМ) пройдет научно-техническая конференция «Адгезионные материалы».

На мероприятии выступят ведущие специалисты с докладами о разработках, исследовании свойств и областях применения адгезионных материалов авиационного назначения. Кроме того, будут заслушаны выступления представителей предприятий авиационной и других отраслей промышленности на тему эксплуатации клееных конструкций (в том числе из ПКМ), изготовленных с применением адгезионных материалов.

Добавим, что конференция организована ВИАМ совместно с Технологической платформой «Новые полимерные композиционные материалы и технологии».

[\(Минпромторг\)](#)

Остаточную стоимость российских самолетов профинансируют за счет акций ОАК

Средства на гарантирование остаточной стоимости российских воздушных судов будут получены в рамках увеличения уставного капитала Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), проведение которого она анонсировала 25 марта. Как АТО.ru пояснили в ОАК, на финансирование программы пойдет только сравнительно небольшая часть от 75,7 млрд руб., которые корпорация планирует выручить от продажи дополнительного выпуска акций.

О введении программы остаточной стоимости было объявлено летом 2014 г. Ее действие коснется региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) и узкофюзеляжных МС-21. Цель программы — стимуляция спроса на отечественные воздушные суда.





В частности, владельцам гарантируют выплату компенсаций, если по истечении срока эксплуатации стоимость самолетов окажется ниже расчетной величины. Необходимость в подобном рода инструменте объясняется отсутствием данных об остаточной стоимости SSJ 100 и MC-21, т. к. они эксплуатируются еще слишком короткое время (SSJ 100) или вообще пока не начали эксплуатироваться (MC-21).

Осуществлять программу поручили вновь созданной компании "ОАК-Капитал".

Всего в рамках допэмиссии ОАК намерена разместить по открытой подписке до 88 млрд обыкновенных именных бездокументарных акций стоимостью 0,86 руб. каждая. Впоследствии их количество может быть уточнено.

Львиная доля средств от допэмиссии будет направлена на реализацию федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации до 2020 г.". В ОАК уточнили, что речь идет о мероприятиях, намеченных на 2016–2017 гг.

Помимо денежных средств в обмен на допэмиссию ОАК получит акции ряда предприятий. Во-первых, это 5,20% акций компании "Сухой", 62,80% акций "МиГ", 2,94% акций предприятия "Туполев" и 18,60% акций Летно-исследовательского института им. М. М. Громова (ЛИИ), передача которых корпорации предусмотрена указом президента от 19 декабря 2015 г. Кроме того, ОАК получит долю в компании "Авиаремонт", объединяющей ряд авиаремонтных предприятий.

ATO.Ru

Шойгу дал оценку проверке боеготовности войск на юге России

Внезапная проверка боеготовности войск Южного военного округа показала хорошую выучку личного состава, сообщил в пятницу глава Минобороны РФ Сергей Шойгу.

"Личный состав показал хорошую воздушную, морскую и полевую выучку", - сказал министр. Задействованная в маневрах военная техника продемонстрировала высокие эксплуатационные качества, добавил он.

Шойгу отметил, что штабы всех уровней успешно отработали вопросы планирования и управления войсками. Органам военного управления необходимо учесть приобретенный опыт при подготовке к стратегическим учениям "Кавказ-2016", добавил министр.

Глава Минобороны напомнил, что к внезапной проверке, проводившейся с 8 по 12 февраля, было привлечено до 8,5 тысяч военнослужащих, свыше 900 единиц военной техники, около 50 боевых кораблей и судов, до 200 самолетов и вертолетов.

На четырех полигонах было проведено 29 учений различного уровня, уточнил Шойгу, отметив, что маневры включали в себя ракетные и артиллерийские стрельбы, а также учебные бомбардировки.

"Соединения и воинские части Южного военного округа выполняли практические учебно-боевые задачи по поиску, блокированию и уничтожению незаконных вооруженных формирований, высадке



морского десанта на необорудованное побережье, а также по ведению противодесантной обороны и локализации кризисных ситуаций", - перечислил министр обороны.

Кроме того, корабли Черноморского флота и Каспийской флотилии обеспечивали благоприятный оперативный режим, добавил Шойгу.

Как сообщалось ранее, во внезапной проверке боеготовности участвовали войска Южного военного округа, ряд соединений Воздушно-десантных войск и Военно-транспортной авиации, к маневрам также были привлечены силы и средства Центрального военного округа.

[\(ТАСС\)](#)

Росавиация недооценила февральские успехи авиакомпаний

Пассажиропоток российских авиакомпаний в феврале 2016 г. увеличился на 0,9%, составив 5,158 млн пасс., говорится в отчете Росавиации. В более ранней публикации ведомства, в которой приводились оперативные данные, сообщалось, что российские перевозчики обслужили в феврале только 5,121 млн пасс., т. е. на 0,2% больше, чем годом ранее.

В соответствии с сохраняющейся более года тенденцией, быстрый рост продемонстрировали внутренние перевозки, тогда как трафик на международных линиях продолжил сжиматься. Так, внутри России отечественные авиакомпании за февраль перевезли 3,413 млн пасс. — на 15,3% больше, чем в 2015 г. Число пассажиров международных рейсов составило 1,744 млн пасс. — на 18,9% меньше.

Более высокими темпами перевозки по международным линиям сократились на маршрутах в страны СНГ: падение составило 21,7% (до 408,5 тыс. пасс.). На маршрутах, соединяющих Россию с государствами за пределами содружества, пассажиропоток сжался на 18,0% (до 1,336 млн чел.). До сих пор наблюдалась обратная тенденция: пассажиропоток в страны СНГ падал медленнее, чем в дальнее зарубежье.

Месячный объем перевозок грузов и почты также вырос на бóльшую величину, чем предполагалось: в феврале прирост составил 2,5% (до 75,213 тыс. т), а не 0,1%, как сообщалось ранее.

Совокупные данные за два месяца выявляют иную тенденцию. Так, за январь–февраль объем пассажирских перевозок сократился на 2,9% до 10,699 млн пасс. Что касается транспортировки грузов и почты, то в этом сегменте трафик вырос на 6,9% до 153,310 тыс. т.

Несмотря на общее проседание всего рынка пассажирских перевозок первая пятерка российских авиакомпаний за первые два месяца продемонстрировала сильный рост. Так, пассажиропоток "Аэрофлота" составил 3,988 млн пасс., что на 13% больше, чем годом ранее. "Сибирь" (одна из авиакомпаний группы S7; работает под брендом S7 Airlines) перевезла 1,285 млн пасс. — +24,5%. Трафик "ЮТэйр" увеличился на 10%, впервые за много месяцев продемонстрировав рост. В январе–феврале она обслужила 761,0 тыс. пасс. Пассажиропоток "Уральских авиалиний" вырос на 15,2%, достигнув 659,4 тыс. чел. Самый стремительный рост продемонстрировал лоукостер "Победа", который перевез в 3,3 раза больше пассажиров, чем годом ранее (626,2 тыс. чел.).



По итогам января–февраля 2016 г. совокупная доля рынка первой пятерки российских авиакомпаний достигла 68,4%. Это значительно больше, чем год назад, когда на их долю пришлось только 54,6%. Что касается группы "Аэрофлот", в которую кроме одноименного перевозчик и лоукостера "Победа" входят операторы "Россия", "Донавиа", OpenAir ("Оренбургские авиалинии") и "Аврора", то ее доля на рынке составила 54,5%.

ATO.Ru

НПЦ газотурбостроения "Салют" раскрыл финансовые результаты за 2015 год

АО "Научно-производственный центр газотурбостроения "Салют", одно из крупнейших предприятий "Объединённой двигателестроительной корпорации", объявило финансовые результаты за 2015 год. Чистая прибыль НПЦ по сравнению с 2014 годом выросла почти в 18 раз, сообщила пресс-служба ОДК.

НПЦ в прошлом году получил чистую прибыль в размере 3,04 млрд рублей. В 2014 году этот показатель был существенно ниже - 171 млн рублей. Прибыль от продаж в 2015 году составила 11,9 млрд рублей.

Выручка "Салюта" в 2015 году составила 43,4 млрд рублей, что на 24,4% больше, чем в позапрошлом году, и на 6% больше планового значения. В сообщении говорится, что увеличение выручки позволило предприятию досрочно погасить кредитные обязательства на сумму 1,9 млрд рублей.

Как подчеркнул управляющий директор НПЦ газотурбостроения "Салют" Виталий Клочков, в последние несколько лет наблюдается положительная динамика производства и, как следствие, укрепление финансового положения предприятия.

"В 2016 году мы продолжим взятый ранее курс на расширение производственной кооперации по большинству изделий в рамках "Объединённой двигателестроительной корпорации", - рассказал В.Клочков. - Среди основных направлений работы - участие в программе импортозамещения вертолётных и морских двигателей, продолжение работ по новейшему двигателю для гражданской авиации ПД-14, перспективному изделию для ПАК ФА и другим".

В ОДК отметили, что численность персонала "Салюта" осталась на прежнем уровне, однако производительность труда существенно выросла.

В прошлом году выработка на одного сотрудника составила 3,08 млн рублей, в 2014 году - 2,5 млн рублей.

Вместе с тем заработная плата индексируется. В 2015 году средняя зарплата сотрудников составила 45,6 тыс. рублей, а основных производственных рабочих - 49,4 тыс. рублей. Увеличиваются и социальные выплаты: в прошлом году направлено 56,4 млн рублей против 44,8 млн рублей в 2014 году. В пресс-службе ОДК пояснили, что возможность индексации заработной платы и увеличения социальных выплат обеспечивается за счёт расширения портфеля заказов НПЦ.

АвиаПорт



В 2015 году в России ввели в эксплуатацию 21 воздушное судно для обучения

В 2015 г. российские образовательные организации гражданской авиации приняли в общей сложности 21 воздушное судно. Из них 14 бортов было поставлено для первоначального обучения, остальные семь — для выпуска, говорится в годовом отчете о деятельности Росавиации.

Что касается первого типа машин, то большую часть из них получил Ульяновский институт гражданской авиации (УИ ГА). Его учебный парк пополнился 13 легкими одномоторными самолетами Cessna 172S. В свою очередь, один из его филиалов — Омский летно-технический колледж — получил вертолет Bell-407GX. Выпускные самолеты принял только Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации (СПбГУ ГА). Речь идет о семи легких двухмоторных Diamond Aircraft DA-42NG.

Кроме того, в прошлом году российские учебные заведения получили 31 авиационный тренажер. В частности, СПбГУ ГА принял два тренажера Cessna 172, столько же тренажеров DA-40NG и один DA-42NG. Его филиал — Бугурусланское летное училище ГА — начал обучать курсантов на четырех новых авиасимуляторах DA-40NG, двух Cessna 172 и двух DA-42NG. Якутский филиал СПбГУ ГА принял два тренажера DA-40NG и один Cessna 172, красноярский — по два тренажера обоих типов.

В свою очередь, УИ ГА в прошлом году получил один авиасимулятор Cessna 172. Филиал этого учебного заведения — Сасовское летное училище гражданской авиации — ввел в эксплуатацию два тренажера Cessna 172 и один L-410UVP-E20. Такой же набор авиасимуляторов получил и другой филиал УИ ГА — Краснокутское ЛУГА.

Между тренажеры узкофюзеляжного самолета Boeing 737 получило только одно учебное заведение — Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА), которому поставили четыре таких устройства.

В 2016 г. также планируется пополнение материально-технической базы летных образовательных организаций дополнительным количеством воздушных судов и тренажеров.

В Росавиации отмечают, что сегодня в общей сложности образовательные организации в России имеют полнофункциональные авиасимуляторы типов Ту-204, Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), Airbus A320, Boeing 737, Bombardier CRJ200 и Ан-148.

ATO.Ru

Новости беспилотной авиации

Разработчики показали дрон, способный месяцами оставаться под водой

Группа исследователей из Университета Джонса Хопкинса раскрыла новые подробности о беспилотном летательном аппарате Corrosion Resistant Aerial Covert Unmanned Nautical System — или

CRACUNS, который может эффективно работать сразу в двух средах: воде и воздухе. Новый дрон способен выдерживать высокое давление и не боится коррозии от морской воды. CRACUNS может быть запущен прямо из-под воды, с подводной лодки. Аппарат самостоятельно всплывает и может взлетать прямо с поверхности моря.



[Видео.](#)

Чтобы добиться таких возможностей для беспилотника, команда исследователей разработала специальный композитный корпус, максимально легкий, но при этом выдерживающий давление воды. Специальные двигатели не боятся воздействия соли, и после испытания погружением спустя два месяца нахождения под водой на них не появилось следов коррозии. Для достижения такого результата все наиболее чувствительные компоненты находятся в специальной водонепроницаемой капсуле.

Беспилотник может работать в сложных для техники прибрежных условиях, где на него постоянно воздействуют соль и влага. CRACUNS может нести полезный груз, что увеличивает возможности его использования. Известно, что проект заработал похвалу от секретаря военно-морского флота США как очень полезное для армии изобретение.

В ВМС США его планируют использовать, прежде всего, для разведки, а также для диверсионных целей.

[\(LifeNews\)](#)

Британские военные проведут масштабные учения с участием беспилотников

По сообщению Financial Times, в октябре 2016 года королевские военные силы проведут масштабные учения с участием беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). На вооружении Великобритании состоит большое количество беспилотников, но с учётом бурного развития этих технологий по всему миру Министерство обороны опасается возможного отставания. В пятилетнем стратегическом оборонном плане премьер-министр Дэвид Кэмерон дал указания военным направить усилия на

расширение роли беспилотных систем вооружения. По словам премьер-министра, беспилотные вооружения находятся на переднем крае борьбы с терроризмом.



Беспилотные летательные аппараты Warrior примут активное участие в предстоящих военных играх Великобритании — крупнейших военных учениях в Европе, где военнослужащие трёх родов войск продемонстрируют совместную работу. В этом году к военным играм в Шотландии также присоединится значительный контингент НАТО.

На данный момент боеспособность своих беспилотных военных сил Великобритания демонстрирует в Сирии, где десять ударных БПЛА Reaper используются против ИГИЛ (террористическая организация, запрещённая в России. — Прим. ред.). К 2020 году беспилотники этого класса будут заменены вдвое большим количеством современных БПЛА Protector. Кроме того, в армии Великобритании находятся на вооружении более двух десятков разведывательных беспилотников Watchkeeper средней дальности, предназначенных для наблюдательных миссий.

Наибольшие претензии Министерство обороны Великобритании предъявляет к военно-морскому флоту. Королевский флот не спешит развивать беспилотные программы, в 2007 году он отказался от проекта беспилотного корабля UXV (специального авианосца для дронов), а современные авианосцы не предназначены для посадки больших БПЛА из-за коротких палуб, рассчитанных на катапульты и самолёты вертикального взлёта.

[\(LifeNews\)](#)

Израильский беспилотник поставил рекорд по продолжительности полета, продержавшись в воздухе больше 25 часов

Тактический беспилотник ThunderB, созданный израильской командой BlueBird, во время демонстрационного полета продержался в воздухе 25,5 часов. Специализированный сайт Flightglobal отмечает, что аппарат весит 28 килограммов, однако по продолжительности полета превосходит многие другие беспилотники, которые во много раз тяжелее.



Тестовый запуск состоялся на прошлой неделе в присутствии заказчика, имя которого компания держит в секрете. БПЛА должен был выполнить поставленные задачи с помощью электронно-оптической системы, охлаждаемого инфракрасного датчика и системы удаленной связи, установленных в качестве полезной нагрузки. Полет должен был продолжаться не менее 30 часов, однако итоговый результат превзошел самые смелые ожидания, переводит NEWSru Israel.

Представители BlueBird отмечают, что испытания проходили при неблагоприятных погодных условиях - в зоне полета было ветрено и дождливо. Запуск проходил в автоматическом режиме, несколько раз аппарат демонстрировал свои возможности на максимальной скорости. Посадка в расчетной точке произошла с помощью парашюта и подушки безопасности. Все поставленные задачи были выполнены успешно. После посадки заказчику показали остаток топлива, который позволил бы беспилотнику продержаться в воздухе еще 2,5 часа.

Ведущий российский специалист по беспилотной летательной технике, главный редактор сайта UAV.ru **Денис Федутинов**, комментируя итоги теста, отмечает, что продолжительность полета ThunderB впечатляет. "Они повторили (а возможно, и превзошли) выдающийся результат американского БПЛА ScanEagle разработки компании Insitu", – отметил он.

Специалисты предполагают, что вскоре фирма BlueBird может быть приобретена крупной компанией, в качестве вероятного покупателя называют израильскую Elbit Systems.

NEWSru.com

Китайцы создали беспилотный вертолёт для ближнего боя

Оборонная промышленность Китая представила новый беспилотный летательный аппарат вертолётного типа, предназначенный для участия в боевых действиях, — Sky Saker H300. Дрон разработан компанией NORINCO — одной из крупнейших государственных корпораций Китая, сообщает Digital Trends.



Sky Saker H300 в переводе на русский означает «сокол-балобан» — это первый дрон, созданный по программе производства боевых беспилотников. Вертолёт оснащён оптическими и инфракрасными камерами, а также лазерным целеуказателем. На пилонах размещены две пусковые установки для ракет. Беспилотник может не только самостоятельно поражать цели, но и корректировать огонь союзной артиллерии, давая команды управляемым боеприпасам.

Вертолётный формат этого беспилотника, в отличие от обычно используемых планеров, не нуждается в специально подготовленных взлётно-посадочных полосах и может быть запущен откуда угодно. Однако у вертолётов есть и минусы — у Sky Saker H300 это ограниченный радиус действия. Поэтому пока новинка только демонстрируется на выставках и не поступила в продажу для военных ведомств других государств.

Китай — один из ведущих производителей различных беспилотных аппаратов. Недавно представленные самолёты-дроны CH-3 и CH-4 уже проданы в армии многих стран, в том числе Нигерии и Ирака. Sky Saker H300 скорее всего тоже станет востребованной моделью на мировом рынке военных беспилотников.

[\(LifeNews\)](#)

Греция впервые представила беспилотники собственного производства

Вооруженные силы Греции впервые представили беспилотники собственной разработки и производства на военном параде, прошедшем в Афинах в честь Дня независимости.

В колонне техники прошли две машины MAN с беспилотными летательными аппаратами Pegasus 2 и центрами их управления.

По данным открытых источников, греческая армия имеет на вооружении, помимо БПЛА Sperwer французского производства, эскадрилью отечественных БПЛА Pegasus 2. В автономном полете этот БПЛА может находиться примерно 8 часов, дальность составляет сотни километров, крейсерская скорость — около 120 километров в час. Аппарат оснащён системой наблюдения FLIR с высокой разрешающей способностью и может использоваться днем и ночью.

Среди представленной на параде была и военная техника российского производства, в частности противотанковые управляемые ракеты "Корнет".



С трибун за парадом наблюдали президент Прокопис Павлопулос, председатель парламент Никос Вуцис, вице-премьер Яннис Драгасакис, министр национальной обороны Панос Камменос, лидер оппозиции Кириакос Мицотакис, представители политических партий, руководство вооруженных сил и силовых структур.

Вице-премьер Драгасакис после военного парада заявил, что сегодня борьба за свободу стала борьбой против неравенства и несправедливости.

"Мы продолжаем борьбу за мир вместе с теми, кто борется в Сирии, на Ближнем Востоке и во всем мире, чтобы не допустить появления новых беженцев и новых потоков беженцев. Сегодня борьба за свободу — это борьба за солидарность, за свободу от бедности, нищеты, против неравенства и несправедливости, борьба за справедливость в Греции, в Европе, в мире", — сказал Драгасакис. Лидер крупнейшей оппозиционной партии "Новая демократия" Кириакос Мицотакис заявил, что сейчас перед лицом трудностей больше, чем когда-либо, необходимо национальное единство.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости из иноязычных источников

Армия США подстегивает вертолетные разработки будущего



Научно-исследовательский центр испытаний Армии США опубликовал информацию о завершении в январе первого этапа испытаний новой системы вертолетного типа. Принципиальное отличие испытанной системы заключается в автономности каждого из роторов – по задумке он имеет независимую систему питания и управления.

Цель испытаний – получить первоначальные данные о жизнеспособности и возможных перспективах такой технологии. На изображении – концепт.

[\(US Army\)](#)

Французский оператор Heliхаега получил новый G2 Cabri



Французский оператор Heliхаега, специализирующийся на обучении пилотированию и аренде вертолетов для фото- и видеосъемки, получил новый легкий вертолет G2 Cabri. Ранее компания использовала только Robinson R22 и R44, а G2 Cabri стал первым легким вертолетом другого производителя в парке компании.

[\(HeliHub\)](#)

Airbus Helicopters проводит демонстрационный тур H145 в АТР



Компания Airbus Helicopters запланировала начать 23 марта проведение демонстрационного тура многоцелевого вертолета H145 в Малайзии, Индонезии, Тайване и Тайланде. Прошлый тур вертолета в странах АТР прошел в 2013 году и по его результатам компания отметила рост интереса к вертолету со стороны операторов.

[\(HeliHub\)](#)

Великобритания призывает к реализму в вопросе регулирования БАС



Департамент транспорта Великобритании выступает за более реалистичный вопрос в вопросе контроля и регулирования применения беспилотных авиационных систем. Великобритания планирует продолжать активное развитие БАС. С декабря прошлого года Департамент транспорта мотивирует открытые дискуссии по вопросу БАС, и на сегодняшний день ясно, что большая часть граждан склоняется к системе жесткого государственного контроля над БАС и менее склонна доверять коммерческим операторам. В апреле Департамент транспорта обещает раскрыть больше подробностей о своей работе по изучению проблематики использования БЛА и контроля над индустрией БАС со стороны государства.

[\(Flightglobal\)](#)

EASA необходимо внести больше ясности в вопросе применения БАС

Директор по сертификации EASA Тревор Вудс сообщил, что Европейскому агентству авиационной безопасности необходимо в ближайшие сроки яснее регламентировать применение БАС и принятых мер недостаточно. Компании индустрии БАС должны иметь полное понимание того, что происходит и будет происходить с индустрией БАС, если они планируют инвестировать в нее значительные средства. По словам Вудса, EASA предстоит ещё много работы и потребуется много сил для внедрения эффективной системы.

[\(Flightglobal\)](#)

Первый норвежский AW101 поднялся в воздух



Finmeccanica сообщает, что первый из 16 вертолётов AW101 заказанных норвежским Министерством юстиции и общественной безопасности в поисково-спасательной версии, совершил первый полет 24 марта на заводе предприятия в Великобритании.

[\(HeliHub\)](#)

В Новую Зеландию будет поставлен первый за 2 года новый R44

Официальный дилер компании Robinson Helicopter в Новой Зеландии – компания Oceania Aviation – вскоре поставит новый R44 аэротуристической компании Southern Lakes Helicopters. Это будет первый за 2 года новый R44, который окажется в Новой Зеландии. Отмечается, что парк вертолетов R44 в стране насчитывает около 160 машин.

[\(HeliHub\)](#)

Журнал Vertical проводит опрос специалистов вертолетной индустрии

Журнал Vertical проводит масштабный опрос специалистов вертолетной индустрии самого разного профиля. Полученные данные помогут улучшить работу производителей вертолетной техники. Опрос доступен [по ссылке](#).

([Vertical](#))

Первый собранный в США самолет Airbus поднялся в воздух



22 марта на заводе Airbus в Алабаме в воздух поднялся первый собранный в США Airbus A321. Самолет предназначен для американской компании JetBlue.

([Flying Magazine](#))