



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Россия готова поставить Иордании вертолеты Ми-17, Ка-32А11ВС и Ка-226Т
- В России началась разработка экспортного корабельного вертолета Ка-52К
- Испытания новой системы связи для гражданских вертолетов Камова завершат в 2016 году
- Посол Кубы в РФ: обсуждение проекта сборки «Ансата» только началось
- Россия поставила в Камерун первый ударный вертолет Ми-24
- ФСВТС обсуждает поставки дополнительной партии вертолетов в Аргентину
- Россия в феврале поставила на Кубу два гражданских вертолета
- ФСВТС: переговоры о поставке Чили Ми-17В-5 идут уже более 10 лет
- Simplex сертифицировала систему пожаротушения для «Чинука»
- В Башкирии разработали и собрали самый маленький вертолет в мире
- Bell 505 - новые возможности для медицины
- Контракт на сборку в Индии Ка-226Т могут подписать до конца 2016 года

Новости вертолетной индустрии

- С чем идем к HeliRussia 2016. Состояние и тенденции
- Дмитрий Рогозин и глава холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев посетили Севастопольское авиационное предприятие
- «Вертолеты России» выполнили первый контракт с Министерством морского флота Мексики
- Сотрудники холдинга «Вертолеты России» примут участие в корпоративном чемпионате профессионального мастерства по мировым стандартам WorldSkills
- Создатель штурмовой версии вертолета Ми-8 празднует вековой юбилей
- Холдинг «Вертолеты России» показал новейшую технику на выставке в Чили
- Россия обсуждает создание на Кубе допмощностей по ремонту вертолетов
- К открытию в Москве откроется Международная выставка HeliRussia 2016
- Холдинг «Вертолеты России» способствует популяризации детского научно-технического творчества
- В Кумертау на стажировку приехали пилоты из Китая
- Helisota получила допуск на обслуживание вертолетов Airbus Helicopters
- Посол РФ: Судан интересуют российские вертолеты и военная техника
- Россия приступила к созданию вертолетного техцентра в Перу
- Компания «ХелиКо Групп» расширила перечень обслуживаемых вертолетов
- Завершился первый этап конкурса для молодых инженеров «Вертолеты XXI века»
- Воздушно-коммерческие силы
- «Вертолеты России» и Минобороны Индии выходят на новый уровень сотрудничества в сфере ППО
- Главком ВМС Индии проявил интерес к российскому вертолету Ка-226Т
- Интервью с генеральным директором «Вертикаль-Т»



Новости операторов вертолетной техники

- Руководство «Курортов Северного Кавказа» запланировало крупные расходы на содержание вертолётного парка
- В Подмосковье ищут загадочный вертолёт-нелегал

Новости аэрокосмической промышленности

- Первый SSJ 100 для авиакомпании «Ямал» прибыл в Салехард
- Италия проверит российскую систему поддержания летной годности
- Очередной Сухой Суперджет 100 совершил первый полет
- Перспективы Казанского авиационного завода
- «Гидромаш» изготовил агрегаты для испытаний первого летного прототипа MC-21
- Россия и Чили ведут переговоры о приобретении самолётов Superjet 100
- Boeing сократит более 4500 сотрудников
- Окулов: Россия ждёт ответы на ключевые вопросы по захвату A320
- ОАК планирует увеличить производство SSJ-100 до 40 самолетов в год

Новости беспилотной авиации

- В России создаётся инновационный мультикоптер
- ААК «Прогресс» в Приморье может начать разработку и производство беспилотников
- В силу вступил закон, ужесточающий правила использования беспилотников
- Жуки-киборги заменят беспилотники
- Топ-5 инноваций БАС

Новости из иноязычных источников

- Польский производитель изготовил 300-ю кабину фюзеляжа вертолета УН-60М
- FAA опубликовало прогноз отрасли 2016-2036
- Kamon продвигает противопожарный K-MAX
- Rockwell Collins поставит авионику для индийских CH-47F Chinook
- Новый автопилот для R66
- BBC Колумбии модернизируют свои УН-1Н
- Две компании из Чили заказали на FIDAE Bell 505
- FAA увеличило потолок для БЛА
- FAA модернизировала систему регистрации БЛА



Новости вертолетных программ

Россия готова поставить Иордании вертолеты Ми-17, Ка-32А11ВС и Ка-226Т

Компания "Вертолеты России" готовы поставлять в Иорданию вертолеты Ми-17, "Ансат", Ка-32А11ВС и Ка-226Т, говорится в протоколе третьего заседания российско-иорданской межправкомиссии по развитию торгово-экономического и научно-технического сотрудничества, имеющегося в распоряжении РИА Новости.

"Российская сторона в лице российских компаний промышленного сектора подтверждает свою готовность сотрудничать с иорданскими партнерами в различных гражданских отраслях промышленности... АО "Вертолеты России" – поставки и оказание содействия в организации послепродажного обслуживания", — говорится в документе.

Там отмечается, что речь идет о вертолете Ми-17, который может быть выполненный в модификациях — VIP, транспортный, пассажирский, вертолет "Ансат" в модификациях поисково-спасательный, транспортный или пассажирский.

В документе также говорится о вертолетах Ка-32А11ВС, которые можно использовать для спасательных операций и пожаротушения, также как и вертолет Ка-226Т, на котором еще можно выполнять медицинскую эвакуацию.

[\(РИА Новости\)](#)

В России началась разработка экспортного корабельного вертолета Ка-52К

Проект экспортной версии корабельного вертолета Ка-52К, изначально создававшегося под вертолетоносцы типа "Мистраль", разрабатывается в России, заявил в интервью РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

"В случае заинтересованности заказчиков "Вертолеты России" всегда готовы обеспечить партнера необходимой вертолетной техникой. Работы в данном направлении ведутся", — сказал он.

[\(РИА Новости\)](#)

Испытания новой системы связи для гражданских вертолетов Камова завершат в 2016 году

Новые гражданские вертолеты семейства Камова получают новую аппаратуру связи, испытания которой должны завершиться до конца года. Об этом сообщили журналистам в Объединенной приборостроительной корпорации (ОПК, входит в "Ростех").

"Цифровая радиоэлектроника, которая проходит сейчас летные испытания, способна самостоятельно выбирать оптимальные режимы работы и практически исключает возможность потери связи вертолета с землей. В состав бортового комплекса С-404 входят модули для передачи данных, специализированный вычислительный блок и интегрированная антенно-фидерная система, построенная по принципу "умной обшивки", - рассказали в ОПК.

Летные испытания оборудования, как ожидается, завершатся в 2016 году, а к 2017-м планируется начать его серийное производство на мощностях НПП "Полет" в Нижнем Новгороде.



В корпорации подчеркнули, что новая аппаратура превосходит предыдущую по дальности и качеству связи, обеспечивает непрерывную связь пилотов с наземными пунктами управления сразу по нескольким каналам, а также постоянный прием сигналов на аварийной частоте. Антенны разного назначения объединены и встраиваются в обшивку вертолета, что позволяет улучшить его аэродинамические характеристики, заявили в ОПК.

Новое оборудование, по данным корпорации, гарантирует бесперебойную работу при температурах от минус 45 до плюс 60 градусов по Цельсию, что позволяет эксплуатировать ее в различных климатических условиях, в том числе в Арктике.

ОАО "Камов" разрабатывает перспективные многоцелевые вертолеты Ка-62, которые получат перспективные системы радиоэлектроники, связи и аварийстойкую топливную систему.

[\(АвиаПорт\)](#)

Посол Кубы в РФ: обсуждение проекта сборки «Ансата» только началось

Переговоры по проекту сборки российского вертолета "Ансат" на Кубе находятся на начальной стадии обсуждения, сообщил РИА Новости чрезвычайный и полномочный посол Республики Куба в РФ Эмилио Ратмир Лосада Гарсия.

"Этот вопрос обсуждается. Он на начальной стадии", — сказал посол.

Ранее сообщалось, что вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин заявил о готовности России собирать вертолеты "Ансат" в Латинской Америке. По словам Рогозина, вертолет "Ансат" обладает высокими техническими характеристиками и будет востребован зарубежными партнерами России.

[\(РИА Новости\)](#)

Россия поставила в Камерун первый ударный вертолет Ми-24

Российская сторона осуществила поставку первого модернизированного транспортно-ударного вертолета Ми-24 в интересах вооруженных сил Камеруна.



Силы быстрого реагирования Камеруна получили свой первый ударный вертолет в середине февраля, когда первый из двух модернизированных Ми-24 прибыл из России в Дуале, где он в настоящее время проходит процесс испытаний после сборки.

Согласно контракта поставка вертолета ожидалась в октябре 2015 года но была отложена в виду задержек в процессе установки и доводки нового бортового оборудования.

Ударные вертолеты Ми-24 будут базироваться на авиабазе в Маруа и применяться для противодействия силам террористической группировки «Боко Харам», которая действует на Севере страны.

[\(ВИ\)](#)

ФСВТС обсуждает поставки дополнительной партии вертолетов в Аргентину

Россия и Аргентина ведут переговоры о поставке дополнительной партии вертолетов, сообщил в интервью РИА Новости замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Анатолий Пунчук.

Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке в Сантьяго (Чили) FIDAE-2016.

"Вопрос поставки Аргентине дополнительной партии вертолетной техники является приоритетным направлением повестки российско-аргентинского военно-технического сотрудничества. Мы с нашими партнерами ведем планомерную работу в данном направлении", - сказал Пунчук.

По его словам, основным моментом является то, что иностранный заказчик планирует приобретение вертолетной техники с привлечением кредитных средств. Он отметил, что, к сожалению, договориться о параметрах кредитования пока не удастся.

Также Пунчук признал, что в настоящее время в связи со сменой военно-политического руководства Аргентины диалог о поставке дополнительной партии вертолетной техники активно не ведется. "Вместе с тем мы рассчитываем, что после того, как наши аргентинские партнеры предметно разберутся с имеющимися потребностями, мы возобновим наши контакты в данном направлении", - сказал он.



Министр обороны Аргентины Агустин Росси в апреле прошлого года заявлял, что его страна планирует закупить три российских вертолета "Ми".

Сейчас на службе у ВВС находятся два вертолета типа Ми-171, которые используются министерством обороны для участия в обеспечении антарктических экспедиций.

[\(АвиаПорт\)](#)

Россия в феврале поставила на Кубу два гражданских вертолета

Россия в феврале поставила на Кубу два гражданских вертолета производства Казанского вертолетного завода (КВЗ), сообщил в интервью РИА Новости замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) **Анатолий Пунчук**.



Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке в Сантьяго (Чили) FIDAE-2016.

"В феврале 2016 года (кубинским) партнерам переданы две гражданских машины производства ПАО "КВЗ", - сказал Пунчук.

В то же время он подчеркнул, что в связи со сложной финансовой ситуацией на Кубе закупка ею новых вертолетов военного назначения в ближайшее время представляется маловероятной.

Как сообщил РИА Новости источник в ОПК, на Кубу были поставлены два вертолета марки Ми-17.

[\(АвиаПорт\)](#)

ФСВТС: переговоры о поставке Чили Ми-17В-5 идут уже более 10 лет

Российская сторона уже более десяти лет ведет переговоры о поставке Чили партии вертолетов Ми-17В-5, сообщил в интервью РИА Новости замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Анатолий Пунчук.

Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке в Сантьяго (Чили) FIDAE-2016.

"С 2005 года мы работаем с чилийцами в вопросе продвижения российской вертолетной техники. Консультации по данному проекту продолжаются. Рассчитываем, что наши чилийские партнеры обратят пристальное внимание на российскую вертолетную технику", - сказал Пунчук.

По его словам, чилийские специалисты высоко оценили тактико-технические характеристики российской вертолетной техники. "Вертолет Ми-17В-5 прекрасно себя зарекомендовал в условиях высокогорья, и, по нашему мнению, альтернативы ему, с учетом географических особенностей Чили и ландшафта, нет", - сказал Пунчук.

[\(АвиаПорт\)](#)

Simplex сертифицировала систему пожаротушения для «Чинука»



Компания Simplex Aerospace получила сертификат от Федерального управления гражданской авиации США на систему пожаротушения Fire Attack модели 347 для вертолета Boeing CH-47D. Система имеет бак объемом около 11.500 литров и допускает быструю установку. Стартовым заказчиком стала компания Columbia Helicopters.

[\(АВИ\)](#)

В Башкирии разработали и собрали самый маленький вертолет в мире

В Башкортостане на базе частного конструкторского бюро в Кумертау разработали и собрали самый маленький вертолет в мире - Р-30. По словам разработчиков, вертолет может приземлиться даже на грузовую "ГАЗель", крышу бани или гаража.

По словам руководителя конструкторского бюро Виктора Хрибкова, новым вертолетом уже заинтересовались за границей. Объясняется это удивительной маневренностью машины, сообщает ГТРК-Башкортостан.

Самый маленький в мире вертолет рассчитан на двух человек. Но в ближайшее время, обещают разработчики, в нем будет три места.

Российский вертолет P-30, главным разработчиком которого является Борис Поднебеснов, - не только самый маленький в мире, но и самый бесшумный и экономичный. За час полета расходует всего 15 литров обычного 95-го бензина.



Кроме того, машина отлично ведет себя в воздухе. Даже шквалистый ветер 15-20 метров в секунду почти не влияет на управляемость. Зарубежные аналоги такими показателями похвастаться не могут.

Система безопасности - не единственное новшество российских вертолетостроителей. Реализовать проект по созданию самого маленького в мире вертолета башкирским конструкторам помогли китайские инвесторы. P-30 - вертолет полностью российского производства, который собирается из сверхпрочного и сверхлегкого материала. Стоимость вертолета P-30 - около семи миллионов рублей.

Виктор Хрибков сообщил, что это не единственный проект, воплощенный в жизнь в конструкторском бюро. На выходе - еще несколько видов совершенно новых летательных машин.

[\(АвиаПорт\)](#)

Bell 505 - новые возможности для медицины

На выставке Heli-Expo 2016 вертолет Bell 505 Jet Ranger X был представлен в совершенно новом качестве ([видео от AIN – АВИ](#)). Компания Air Methods разработала уникальный дизайн оборудования вертолета под медицинские цели.

В салон вертолета установлены полноценные носилки и оборудование для поддержания жизни пострадавшего. Оставлены два кресла для медицинского персонала. Учитывая размеры салона Bell 505, данная конфигурация получилась абсолютно комфортной, и это отметили все специалисты на выставке. Мощность вертолета позволит без каких-либо ограничений выполнять все стандартные медицинские миссии по спасанию и эвакуации. Важно отметить, что финальная стоимость медицинского Bell 505 не превысит 1,5 миллиона долларов и этот факт поставит данную модель на ведущие позиции на рынке медицинских вертолетов.





"Для Российского рынка эти возможности Bell 505 очень актуальны, - говорит **Александр Евдокимов**, генеральный директор **Jet Transfer**, представитель Bell Helicopter в РФ, - в последнее время постоянно наблюдается тенденция к поиску операторами оптимальной стоимости самого вертолета. Эксплуатация всегда была и будет дорогой, не говоря уже о стоимости самой машины. Поэтому большое количество авиакомпаний просто не могут позволить себе потратить 4-5 миллионов на медицинский вертолет. Bell 505 даст авиакомпаниям эту возможность, предложив полнофункциональный вертолет в три раза дешевле."

Первые поставки Bell 505 с медицинским оборудованием планируются уже в 2017 году.

[\(АвиаПорт\)](#)

Контракт на сборку в Индии Ка-226Т могут подписать до конца 2016 года

Россия и Индия могут заключить контракт на лицензионное производство 200 военно-транспортных вертолетов Ка-226Т до конца 2016 года, заявил в интервью РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

Соглашение о производстве не менее 200 вертолетов Ка-226Т и его модификаций в Индии было подписано в конце 2015 года в ходе официального визита в Москву премьер-министра страны Нарендры Моди. В настоящее время Москва и Дели определяют облик индийской версии машины и определяются с предприятиями-подрядчиками.

"Проект реализуется, более того, по некоторым пунктам мы опережаем сроки. Стороны ведут переговоры о согласовании зон ответственности, формировании облика машины, а также детальных условиях сделки. Совместно с партнерами мы предпримем все необходимые меры, чтобы подписать контракт до конца 2016 года", — сказал Чечиков.

Собеседник агентства также отметил, что будущее соглашение предусматривает послепродажное обслуживание вертолетов.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости вертолетной индустрии

С чем идем к HeliRussia 2016. Состояние и тенденции

Близится время очередной, уже девятой, крупнейшей на Евразийском континенте Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia. Выставка уже давно стала близкой десяткам тысяч людей, потому что каждый находит на этой площадке что-то интересное и полезное. А атмосфера домашнего гостеприимства мероприятия притягивает вновь и вновь.

Традиционно, HeliRussia собирает все лучшее и актуальное в отрасли, подводит итоги за прошедший год. Экспозиция выставки и направления ее деловой программы отражают перспективные тенденции развития вертолетной индустрии.

Количественные и качественные показатели развития отрасли, как всегда, будут представлены на международной конференции «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», организованной

Ассоциацией Вертолетной Индустрии и отраслевым агентством «АвиаПорт» в день открытия выставки. В преддверии этого мероприятия подведем некоторые итоги прошедшего года.



Продолжается тенденция роста парка вертолетов в России. Однако, рост замедлился. И если в прошлогоднем сравнении дельта прироста составляла 129 единиц вертолетной техники (2014 к 2013 г.), то сейчас это 36 машин (начало 2016 к 2015 г.). Рост, как и в предыдущие несколько лет, произошел за счет вертолетов зарубежного производства. Что касается машин российского производства, то не считая, произведенных на заводе HeliVert в Подмоскowie AW139, в реестре наблюдается не увеличение, а их снижение. Но здесь обратная ситуация – темпы снижения вертолетов российского производства замедлились. Сравнение данных двух последних лет (2015 к 2014 г.) показывает выбытие 5 единиц, в то время как за сопоставимый период прошлого периода (2014 к 2013 г.) данный показатель достигал 28 вертолетов.

Согласно опросу российских операторов, существует потребность как в отечественной, так и в зарубежной технике. И если по зарубежной есть возможность удовлетворить свои потребности приобретая новую машину, то вертолеты российского производства реализуются внутри страны в настоящий момент только на вторичном рынке.

В российском парке гражданских вертолетов продолжает снижаться доля тяжелых машин. По структуре рынка мы сегодня являемся страной с развитым авиационным парком. Увеличение доли машин среднего и легкого класса все еще происходит за счет вертолетов зарубежного производства. Однако, ожидается, что с полноценным выводом на рынок российского вертолета «Ансат» доля отечественной техники серьезно возрастет.

Тенденция сокращения поставок зарубежных вертолетов и вертолетного оборудования в Россию наметилась еще в 2014 году. В прошедшем, 2015 году, они сократились еще больше: так, если в 2014 году в страну был ввезен 121 вертолет, что составило порядка 20% снижения относительно предыдущего периода, то в 2015 году поставки сократились в три раза.

Если рассматривать размеры поставок зарубежной техники по производителям вертолетов, то снижение произошло у всех кроме Bell Helicopter. Американская компания демонстрирует

стабильный рост – в 2015 году в Россию было ввезено 11 вертолетов Bell, что на 3 машины больше, чем в 2014 году.



Самое сильное снижение поставок у Robinson Helicopter – после суммарного ввоза всех моделей этого производителя в 2013 и 2014 годах по 86 вертолетов – лишь 11 машин Robinson пополнили российский парк вертолетов в 2015 году. Здесь следует отметить, что, по данным АОПА-Россия, ровно столько же вертолетов Robinson (4 R-66 и 7 R-44) были списаны с эксплуатации в связи с авиационными происшествиями.

Падение также и у Airbus Helicopters – всего в 2015 году ввезли 11 машин против 22-х в 2014 году. Один вертолет AS-350B3 был потерян в авиационном происшествии.

Finmeccanica Helicopters (ранее – AgustaWestland) добавила в наш парк 4 вертолета зарубежного производства (в 2014 году их было 8). Еще два AW139 произведены в 2015 году на заводе HeliVert, являющимся совместным предприятием компании с холдингом «Вертолеты России».

Кризис нефтегазовой отрасли, связанный со значительным падением цен на нефть, привел к снижению поставок вертолетов для нужд нефтяных компаний. Именно поставки для нефтегазового сектора всегда составляли значительную часть доходов производителей вертолетной техники, а многие новые модели средних двухдвигательных вертолетов создавались в первую очередь для офшорных работ.

Американская вертолетная выставка Heli-Expo 2016, которая традиционно первой подводит итоги прошедшего года, продемонстрировала, что в ответ на такой вызов компании-производители начинают искать другие источники прибыли. Многие компании активнее расширяют линейку своих средних и тяжелых вертолетов, предлагая новые медико-эвакуационные, поисково-спасательные, а также VIP-версии, параллельно выходя на новые рынки.

Отражая положение дел в вертолетной индустрии, когда в условиях общего снижения поставок и доходов разработчики и производители вертолетной техники вынуждены экономить и осмотрительнее подходить к дорогостоящей работе над новыми моделями, Heli-Expo 2016 не продемонстрировала принципиально новых вертолетов. Представленные вертолеты явились или уже хорошо знакомыми разработками, демонстрировавшийся ранее, либо модификациями серийных моделей.



Вместе с тем большую активность в этих условиях демонстрируют поставщики дополнительного оборудования, компонентов, систем, а также сервисные предприятия, способные выполнять полный цикл работ. Заказчики вертолетной техники, также испытывая определенные финансовые сложности, зачастую вместо заказа новой техники предпочитают проводить модернизацию имеющегося парка, или приобретают модернизированные ресурсные модели.

HeliRussia 2016 сохраняет все эти мировые тенденции. Наш российский рынок вертолетных услуг, хоть и находится сейчас в сложных условиях, не перестает быть интересным для иностранных производителей вертолетной техники и оборудования. На выставке будут присутствовать все основные зарубежные мировые игроки вертолетной индустрии: Airbus Helicopters, Bell Helicopter, Finmeccanica Helicopters, Robinson Helicopter, Airbus DS OPTRONICS (Pty) Ltd, LOM PRAHA, Pall Corporation, Trace Worldwide Corporation, Turbomeca Safran Group и другие. Заявки на участие в HeliRussia 2016 поданы компаниями из 17 стран.

Среди зарубежных стран особое место будет уделено Франции – Французская ассоциация авиационно-космической промышленности (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales, сокращенно GIFAS) организует экспонирование национальных компаний на едином французском стенде.

Среди новинок, представленных зарубежными производителями вертолетов на нашей выставке в Москве, стоит отметить AW169, которую привезет Генеральный спонсор HeliRussia 2016 - компания Finmeccanica Helicopters. Airbus Helicopters покажет новую модификацию вертолета H135.

Обширной будет и экспозиция дополнительного вертолетного оборудования: DART Aerospace Ltd. покажет свою разработку 2016 года - быстросъемные подвесные корзины для вертолетов R44 и R66; Aviation Battery Systems LLC (ABS LLC) – впервые привезет в Россию мобильное пусковое устройство StartStick; компания Lightspeed – российская премьера беспроводных гарнитур Tango с активным шумоподавлением и подключением мобильного телефона. Впервые эти гарнитур были показаны на выставке HeliExpo 2016 в США, а на HeliRussia будет премьера в России и СНГ; ADAC HEMS Academy GmbH привезет демонстратор тренажера для вертолета H145 (Avionic Trainer H145) с прототипом приборной панели Helionix. Ожидаются на выставке и другие интересные зарубежные разработки.

Представительной будет и российская часть выставочной экспозиции. Традиционно, на HeliRussia будет представлена объединенная экспозиция ГК «Ростехнологии» и входящих в ее состав 23 предприятий: холдинга «Вертолеты России» – Титульного спонсора выставки, «Рособоронэкспорт», «КРЭТ», «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», «АЭРОПРИБОР-ВОСХОД», «НПП «Измеритель», «Техприбор», «РТ-Химкомпозит», «Технодинамика», «НПП «Полет», «НПО «Прибор», «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование», КБПА, «Раменский приборостроительный завод», «УКБП» и др.

Холдинг «Вертолеты России» представит на HeliRussia 2016 патрульный вариант вертолета «Ансат» с наземным пунктом управления и многоцелевой вертолет Ми-38.

«Ансат» в VIP комплектации будет демонстрироваться на стенде компании «Русские вертолетные системы».

Холдинг «РТ-Химкомпозит» покажет на выставке «птицестойкое» остекление для вертолета Ка-62, разработанное в сотрудничестве со специалистами Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов компания. Новый триплекс весит в 2,5 раза меньше силикатного аналога и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к оптическим изделиям для авиационной отрасли.

«Технодинамика» представит на HeliRussia 2016 аварийстойкую топливную систему для вертолетов, в производстве которой используются только российские материалы. При аварии баки сохраняют свою целостность, а разрывы соединений происходят в специальных элементах, которые предотвращают вытекание топлива.

Компанией также будет представлен стартер-генератор для Ка-62, который впервые создан по схеме двух электрических машин – магнитоэлектрического генератора (основного) и индукторного генератора (генератор управления) и соединяет в себе лучшие свойства машин этих типов.

В этом году на выставке откроется специализированная экспозиция по тематике беспилотных летательных аппаратов и сопутствующих им аксессуаров. Запланирована также летная демонстрация ряда моделей.



Будет и российская премьера нового китайского беспилотника вертолетного типа Sunic-H2M. Это БЛА для действий в морской, горной, городской и иных средах. Аппарат обеспечивает мониторинг обстановки в реальном времени с охватом в 360 градусов в видимом, инфракрасном и ультрафиолетовом спектрах. Будут представлены и другие модели как гражданского, так и военного применения, в т.ч.: БПЛА Орлан, гражданские беспилотники компании DJI и т.д.

Посетители смогут также ознакомиться с новинками в навигационном оборудовании, наземном обеспечении, радиолокационном контроле, оборудовании вертолетных площадок.

По традиции, выставочная площадка HeliRussia станет местом для обсуждения актуальных отраслевых и межотраслевых проблем. Отметим наиболее интересные, на наш взгляд, мероприятия.

Визитной карточкой HeliRussia уже много лет является конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» на которой всегда выступают специалисты американской компании Honeywell с анализом и прогнозом мирового рынка вертолетов, а также приводятся показатели по развитию рынка вертолетов в России.



Еще одним традиционным мероприятием HeliRussia стала Международная научно – практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация», которая проводится в рамках выставки с 2012 года. За это время конференция стала крупнейшей площадкой в России по обсуждению комплекса вопросов по развитию санитарной авиации, медицинской эвакуации и совершенствованию авиационно-спасательных технологий. Формат открытой дискуссии и междисциплинарный подход привлекает на мероприятие профессионалов самых разных специальностей.

На конференции происходит обмен мнениями между медиками и летчиками, инженерами и менеджерами, гражданскими и военнотружущими специалистами, а также разработчиками и операторами соответствующей техники и оборудования.

В экспозиции выставки будут представлены компании, производящие медицинское оборудование для использования в воздушных судах.

В этом году в рамках деловой программы также продолжится начатое на прошлогодней выставке обсуждение актуальных вопросов по теме «Дизайн летательных аппаратов».

«Концерн «Радиоэлектронные технологии» в содружестве с АО «Вертолеты России» проведет традиционную для выставки конференцию «Авиационное бортовое оборудование».

В целях развития темы беспилотных летательных аппаратов в рамках деловой программы состоится конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем». Организаторами конференции выступают Рабочая Группа направления «АэроНет» Национальной технологической инициативы и Ассоциация ЭРБАС, объединяющая различные компании индустрии БАС. Конференция проводится при поддержке Агентства стратегических инициатив и Российской Венчурной Компании. Её цель – определить вектор развития индустрии БАС, уделяя особое внимание формированию целевых рынков и условиям функционирования отрасли. Мероприятие ориентировано на представителей федеральных и региональных органов власти, разработчиков, производителей, экспертов, поставщиков БЛА всех уровней, а также компании, занимающиеся эксплуатацией БАС.

Проведение данной конференции в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia позволяет использовать авторитетную площадку пилотируемой авиации мирового уровня для обсуждения общих вопросов пилотируемой и беспилотной техники.

Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) организует на HeliRussia 2016 обсуждение ряда актуальных направлений развития вертолетной отрасли: по безопасности полетов, поставщикам авиационной продукции и контрафакту.

На выставке запланированы и торжественные мероприятия. Главным событием года для членов вертолетного сообщества, несомненно, является церемония награждения ежегодной премией АВИ, которая пройдет на Гала-вечере АВИ 20 мая.

Пройдет и традиционная торжественная церемония награждения победителей и лауреатов фотоконкурса «Красота винтокрылых машин», организованного Ассоциацией Вертолетной Индустрии. Экспозиция из лучших 40 фоторабот будет работать все дни выставки.

Конечно, это ещё не все – новые компании присоединяются к участию в выставке практически каждый день, с расширением экспозиции растёт и деловая программа. Уже сейчас можно смело сказать, что выставка HeliRussia 2016 обещает быть интересной, насыщенной и разнообразной!

Как всегда, для владельцев вертолетов, желающих добраться до HeliRussia 2016 на своих машинах, работает вертолетная площадка «Крокус Экспо», расположенная прямо за выставочным павильоном 9-ой Международной выставки вертолетной индустрии.

Помимо подверженного дорожным пробкам автомобильного транспорта рекомендуем воспользоваться московским метро – станция «Мякинино» находится в 5 минутах ходьбы от места проведения выставки.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Дмитрий Рогозин и глава холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев посетили Севастопольское авиационное предприятие

Заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев посетили с рабочим визитом Севастопольское авиационное предприятие (САП). В ходе посещения они ознакомились с производственными мощностями ремонтного завода, осмотрели летно-испытательную станцию и обсудили планы по проведению технического перевооружения предприятия с директором САП Алексеем Толмачевым. Кроме того, особое внимание было уделено наращиванию объемов производства при активном содействии холдинга «Вертолеты России».



«Севастопольское авиационное предприятие имеет все необходимые лицензии, позволяющие выполнять капитальный ремонт авиационной техники военного и гражданского назначения в соответствии со специальным техническим регламентом РФ. Для увеличения портфеля заказов, модернизации производственных мощностей САП и наращивания объемов ремонтируемой авиатехники на мощностях предприятия мы заинтересованы в скорейшем вхождении в состав

холдинга «Вертолеты России», - сообщил директор САП Алексей Толмачев. – В рамках холдинга, который является единственным разработчиком и производителем вертолетов в России, САП снова станет одним из главных градообразующих предприятий Севастополя и локомотивом авиационной промышленности Республики Крым», - выразил уверенность Алексей Толмачев.

«После всестороннего рассмотрения вопроса о вхождении Севастопольского авиационного предприятия в состав холдинга «Вертолеты России», мы готовы обеспечить САП заказами на проведение работ по ремонту и модернизации вертолетной техники как российских, так и зарубежных эксплуатантов», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» выполнили первый контракт с Министерством морского флота Мексики

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») выполнил контракт на послепродажное обслуживание многоцелевых вертолетов Ми-17-1В, эксплуатирующихся военным флотом Мексики.



«Это наш первый контракт с Министерством морского флота Мексики. Он выполнен в полном объеме и в срок», - сообщил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков. – Мексика для нас – один из ключевых партнеров в Латинской Америке, которая эксплуатирует довольно обширный парк вертолетов российского производства. В 2016 году мы будем укреплять взаимодействие с нашими мексиканскими партнерами по вопросам послепродажного обслуживания. Соответствующие переговоры уже ведутся».

Одним из главных приоритетов холдинга «Вертолеты России» является активное развитие комплексной системы послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства по всему миру, включая ряд стран Латинской Америки.

В 2014-2015 годах холдинг успешно сотрудничал с Министерством национальной обороны Мексики по выполнению капитального ремонта 19 вертолетов Ми-17/Ми-17-1В. В настоящее время «Вертолеты России» динамично осуществляют гарантийное и постгарантийное обслуживание вертолетов Минобороны Мексики.

[\(Вертолеты России\)](#)



Сотрудники холдинга «Вертолеты России» примут участие в корпоративном чемпионате профессионального мастерства по мировым стандартам WorldSkills

Работники предприятий холдинга «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») в возрасте до 28 лет примут участие в соревнованиях, которые пройдут с 15 по 18 апреля 2016 года на территории Улан-Удэнского авиационного завода. Оценивать результаты и определять победителей будут высококвалифицированные эксперты, а лучшие мастера получают денежные призы и сформируют сборную команду холдинга.

Проведение корпоративного Чемпионата профессионального мастерства «Молодые профессионалы – 2016» по методике WorldSkills является одной из неотъемлемых частей модернизации, проводимой в настоящее время на всех предприятиях холдинга «Вертолеты России». Полученные знания и навыки работы с современным высокотехнологичным оборудованием в рамках международных стандартов позволят мастерам не только показать хорошие результаты в дни состязаний, но и пополнить штат высококвалифицированных сотрудников предприятий.

Главная цель проведения корпоративного чемпионата – повышение интереса молодежи к рабочим и инженерным профессиям. Применение методики WorldSkills при оценке работы участников соревнований поможет им познакомиться с профессиональными требованиями и стандартами международного уровня. Победители получают специальные денежные призы и примут участие в Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills в составе корпоративной сборной госкорпорации «Ростех». ([Вертолеты России](#))

Создатель штурмовой версии вертолета Ми-8 празднует вековой юбилей

Самый старший сотрудник Московского вертолетного завода им. М. Миля Анатолий Бритвин, принимавший участие в разработке и модернизации всех типов "милевских" вертолетов, отмечает 100-летний юбилей.

Молодость Анатолия Бритвина пришлась на легендарное время рождения и интенсивного развития отечественной гражданской и военной авиации, поэтому именно с ней он связал свою профессию. Во время Великой Отечественной войны молодой специалист начал работать на заводе № 301 Наркомата авиационной промышленности в г. Химки (ОКБ С.А. Лавочкина). Во время Великой Отечественной войны Анатолий Бритвин занимался приемкой боевых самолетов, поставляемых из США в СССР по ленд-лизу.

Вертолетной тематикой Анатолий Бритвин начал заниматься в 1950 году, когда пришел на завод № 3 МАП (сейчас МВЗ им. Миля). Он занимал различные должности от начальника бригады до заместителя начальника ОКБ, был ведущим конструктором по вертолетам Ми-1, и Ми-2 с которых начиналось отечественное вертолетостроение, а также по вертолетам Ми-6, Ми-10. В качестве ведущего конструктора Анатолий Андриянович руководил созданием вертолетов Ми-4М (морской), Ми-6ПЖ (противопожарный), Ми-24К (корректировщик), Ми-8ТГ (газовый).



Анатолий Бритвин - идеолог создания штурмовой версии самого массового в мире вертолета Ми-8 (Ми-8АМТШ). Эти вертолеты сегодня успешно служат в составе ВКС России и в ВВС ряда других стран.

Вертолет Ми-8АМТШ разработан на базе многоцелевого вертолета Ми-8АМТ. Вертолет принят на вооружение ВВС России в 2009 году. Вертолет может вооружаться комплексом "Штурм-В" с управляемыми ракетами. Также в номенклатуру бортового вооружения входят неуправляемые ракеты С-8, до двух управляемых пушечных контейнеров с 23-мм пушками ГШ-23Л. Вертолет Ми-8АМТ может вооружаться двумя 7,62-мм пулеметами в носовой и кормовой установках.

Холдинг "Вертолеты России" активно работает над привлечением в отрасль молодых квалифицированных кадров и популяризацией инженерных и рабочих специальностей среди молодежи. В то же время сохранение преемственности, и передачи знаний между поколениями является важным направлением кадровой политики Холдинга. Опытные работники завода хранят знания и традиции российского и советского вертолетостроения.

[\(АвиаПорт / Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» показал новейшую технику на выставке в Чили

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в 20-й международной авиационно-космической выставке FIDAE 2016, которая пройдет с 29 марта по 3 апреля в Сантьяго. Холдинг впервые покажет многоцелевой вертолет Ми-171А2, а также совместно с РОЭ представит военные Ми-28НЭ и Ми-35М.

В настоящее время в Аргентине, Бразилии, Венесуэле, Перу и ряде других стран южноамериканского континента эксплуатируется более 200 гражданских и военных вертолетов советского и российского производства. Стоит отметить, что особый горный рельеф Чили определяет потребность этой страны в противопожарных и грузоподъемных вертолетах.

Рынок Латинской Америки был и остается одним из приоритетных для «Вертолетов России». Продукция холдинга, в том числе, вертолеты Ка-32А11ВС, Ми-171 различных модификаций и Ми-17В-5 с российскими двигателями полностью отвечает требованиям заказчиков. Кроме того, «Вертолеты России» готовы оказывать услуги по послепродажному обслуживанию техники и рассматривают возможность открытия новых сервисных центров в регионе.

На стенде холдинга будут представлены модели вертолетов Ми-171А2 и Ка-32А11ВС в поисково-спасательном варианте. Что касается вертолетов военного назначения, то совместно с «Рособоронэкспорт» «Вертолеты России» познакомят посетителей выставки с многоцелевым военно-транспортным вертолетом Ми-35М, а также ударным Ми-28НЭ «Ночной охотник».

В рамках FIDAE 2016 представители холдинга «Вертолеты России» планируют провести ряд встреч с потенциальными заказчиками и эксплуатантами. Запланирована презентация новейших легких вертолетов типа «Ансат».

[\(Вертолеты России\)](#)

Россия обсуждает создание на Кубе дополнительных мощностей по ремонту вертолетов

Россия ведет переговоры с Кубой о создании в этой стране дополнительных мощностей по ремонту поставленных ранее вертолетов советского и российского производства, сообщил в интервью РИА Новости замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) **Анатолий Пунчук**.

Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке в Сантьяго (Чили) FIDAE-2016.

"В рамках расширения промышленного сотрудничества прорабатывается возможность дооборудования имеющихся у кубинцев мощностей по ремонту и сервисному обслуживанию вертолетов типа "Ми", - сказал Пунчук.

Он обратил внимание на то, что в настоящее время Куба испытывает финансовые проблемы с закупкой новой вертолетной техники.

[\(АвиаПорт\)](#)

К открытию в Москве откроется Международная выставка HeliRussia 2016

До открытия IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 (на 31.03.2016) осталось ровно 50 дней – выставка начнет работу уже 19 мая. Для многих предприятий аэрокосмической индустрии и для любителей авиации со всего мира выставка стала традиционным ежегодным событием. Она проходит с 2008 года и собирает десятки тысяч человек на огромной выставочной площади в МФЦ «Крокус Экспо» в течение трех дней.



HeliRussia 2016 проходит в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 июня 2015 года № 1140-р, согласно которому организатором выступает Министерство промышленности и торговли РФ. Мероприятие проходит при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии. HeliRussia ежегодно демонстрирует продукцию как гражданского, так и военного назначения.



Традиционно на выставке HeliRussia 2016 будут представлены предприятия российской и международной вертолетной индустрии, охватывающие все виды деятельности – разработку, производство вертолетов и оборудования, эксплуатацию и сервис, обучение пилотированию, продажу вертолетов и предоставление сопутствующих услуг. HeliRussia интересна всем игрокам вертолетной индустрии – от частных владельцев до представителей крупнейших международных компаний. Заявки на участие в HeliRussia 2016 подали около 200 компаний из 17 стран мира.

Выставка HeliRussia 2016 следует в русле всех глобальных тенденций вертолетной индустрии. Так, несмотря на сокращение объема рынка вертолетов, отмечается рост активности в сфере сопутствующих услуг, в частности в области сервиса и модернизации вертолетной техники. Зарубежные компании демонстрируют устойчивый интерес к российскому рынку.

HeliRussia 2016 имеет особенную значимость для отечественной вертолетной индустрии: в рамках выставки проходит насыщенная деловая программа, которую посещают представители российских транспортных, авиационных властей и государственные регуляторы в авиации. Это позволяет участникам деловой программы не только обсуждать насущные проблемы, но и выработать решения, которые претворяются в жизнь на практике.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» способствует популяризации детского научно-технического творчества

Глава холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев** и руководитель Аппарата генерального директора холдинга **Юрий Каптелкин** награждены за многолетнее и плодотворное сотрудничество при подготовке и проведении Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!».

Церемония вручения специальных дипломов гражданам, внесшим личный вклад в развитие и популяризацию научно-технического творчества детей и молодежи, прошла в Общественной палате РФ при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

В награждении приняли участие председатель оргкомитета фестиваля «От винта!», первый зампред Думского Комитета по промышленности, первый вице-президент СоюзМаш России, Владимир Гутенев, директор и идейный вдохновитель фестиваля «От винта!», глава Координационного совета по развитию детского и молодежного научно-технического творчества СоюзМаш России Виктория Соболева.

Основной целью фестивалей «От винта!» является поиск и поддержка увлекающихся детей и молодежи в области авиации и космонавтики. Почетным президентом фестиваля является Владимир Путин.

«Вертолеты России» как социально-ориентированная компания активно и целенаправленно развивает научно-технический и инновационный потенциал молодежи, способствует продвижению и



внедрению в производственный процесс предприятий холдинга перспективных идей и разработок молодых специалистов.

[\(Вертолеты России\)](#)

В Кумертау на стажировку приехали пилоты из Китая

Группе из четырех человек предстоит обучиться летным навыкам на вертолетах, произведенных на совместном российско-китайском предприятии.

Обучение проводится на новом летно-испытательном комплексе "Роторфлай". Курсанты летают на сверхлегких летательных аппаратах, которые кумертауское предприятие в рамках контракта планирует поставлять в Китай. В разработке у башкирских конструкторов находится еще одна модель вертолета.

[\(АвиаПорт\)](#)

Helisota получила допуск на обслуживание вертолетов Airbus Helicopters

Литовская компания Helisota, входящая в Avia Solutions Group, расширила перечень обслуживаемых вертолетов, добавив в сертификат EASA Part 145 такие типы машин, как H120 (прежнее название — EC120 B), H135 (EC135 T3/P3) и H145 (EC145 T2) производства Airbus Helicopters. Ожидается, что первый вертолет европейского авиастроителя прибудет на ТО уже в апреле текущего года.

Действие сертификата EASA Part 145 было расширено в связи с растущим спросом на услуги по техническому обслуживанию и ремонту машин Airbus Helicopters. Компания сможет осуществлять базовое и линейное ТО.

В Helisota подчеркивают, что воздушные суда H120, H135 и H145 пользуются популярностью как у частных владельцев, так и у операторов авиационных работ (медицинских, поисково-спасательных и т. п.). Их также активно эксплуатируют правоохранительные органы. Совокупный мировой флот всех трех типов насчитывает порядка 2500 ед., несколько десятков из которых летают в Восточной Европе.

Ранее литовский провайдер услуг по ТОиР мог выполнять работы только на таких воздушных судах, как Ми-8/17/171 и Robinson R44. Как сообщали АТО.ru в компании, ее основными клиентами выступают госструктуры, однако спрос на техобслуживание растет и со стороны коммерческих эксплуатантов, особенно на развивающихся рынках. В 2014 г. провайдер услуг по ТОиР получил право на продажу компонентов для Ми-8/17.

[\(АТО.Ru\)](#)

Посол РФ: Судан интересуют российские вертолеты и военная техника

Судан интересуют российские вертолеты, а также артиллерийская и бронетанковая техника, заявил в интервью РИА Новости посол РФ в Судане Миргаяс Ширинский.



"Естественно, большой популярностью пользуются наши вертолеты. И гражданские, и двойного назначения, и военные вертолеты. Здесь, правда, в силу санкций Совета Безопасности ООН наложены серьезные ограничения. Прежде всего, на авиационную технику, которая может использоваться в военных целях. Большой популярностью пользуется наша продукция артиллерийская и бронетанковая", - сказал он.

По словам посла, в Судане работает группа российских военных специалистов, которые оказывают консультативную помощь суданским коллегам. "Состав ее по времени бывает разным, но это где-то в районе 30 человек обычно. Они помогают суданским ВВС и сухопутным силам. Военное руководство Судана высоко оценивает их деятельность", - отметил он.

Ширинский указал, что у России и Судана "хорошее военное сотрудничество, традиционно суданская армия ориентирована прежде всего на советские и российские образцы вооружения, которые производятся, будь то у нас или же производятся по лицензиям в других странах".

[\(АвиаПорт\)](#)

Россия приступила к созданию вертолетного техцентра в Перу

Россия приступила к созданию Центра технического обслуживания и ремонта российских вертолетов в Перу, сообщил в интервью РИА Новости замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Анатолий Пунчук.

Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке в Сантьяго (Чили) FIDAE-2016.

"В настоящее время контракт (на 24 вертолета Ми-171Ш) исполнен в части, касающейся поставки вертолетной техники. Продолжается работа по реализации оффсетной программы по созданию в Перу центра технического обслуживания и ремонта российских вертолетов", — сказал Пунчук.

Что касается расширения сотрудничества в данном направлении, то необходимо отметить, что у перуанцев сохраняется потребность в приобретении новых партий вертолетов различного назначения, добавил Пунчук. Также двусторонние договоренности предусматривают постепенное повышение уровня и расширение функционала создаваемого вертолетного сервисно-технического центра.

В январе этого года холдинг "Вертолеты России" завершил передачу Перу 24 военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш, заказанных по контракту 2013 года. Ранее в Перу были поставлены 16 вертолетов Ми-8МТ/Ми-17 и два вертолета Ми-24.

[\(АвиаПорт\)](#)

Компания «ХелиКо Групп» расширила перечень обслуживаемых вертолетов

Вертолетная компания "ХелиКо Групп", базирующаяся в Краснодарском крае, сообщила о расширении количества типов винтокрылых машин, которые она может принимать на техническое обслуживание. Это стало возможным после того, как предприятие прошло сертификацию в

соответствии с требованиями ФАП-285. Таким образом, оно теперь может осуществлять ТО не только моделей Robinson R44 I/II, Robinson R66 и Airbus Helicopters H125 (ранее — AS 350B3), но и Airbus Helicopters H130 (ранее — EC130).



Услуга стала доступна 23 марта. "ХелиКо Групп" специализируется на проведении техобслуживания по месту базирования воздушного судна заказчика. Компания может осуществлять ремонт техники на всей территории России и Казахстана. Кроме того, работы ведутся также на основной авиационно-технической базе предприятия (ближайший аэродром к Краснодаре) и на базах партнеров в Московской области, Иркутске и других городах.

ATO.Ru

Завершился первый этап конкурса для молодых инженеров «Вертолеты XXI века»

Эксперты холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») подвели итоги первого этапа конкурса проектных и конструкторских разработок «Вертолеты XXI века» для студентов и молодых сотрудников. Комиссия, рассмотрев 54 проекта, допустила ко второму этапу конкурса 28 из них.

В 2016 году заявки на участие в конкурсе «Вертолеты XXI века» подал 101 человек. Среди кандидатов на участие в конкурсе представители 18 регионов Российской Федерации.

В числе профильных вузов, студенты которых приняли участие в конкурсе, Московский авиационный институт, МГТУ им. Н. Э. Баумана, Дальневосточный федеральный университет, Донской государственной технической университет, КНИТУ-КАИ им. А.Н.Туполева, Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Ульяновский государственный технический университет, Чувашский Государственный Университет имени И.Н. Ульянова, Новосибирский Государственный Технический Университет, Уфимский государственный авиационный технический университет, Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва, Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет.

Особый интерес конкурсной комиссии вызвала работа студента БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова Алексея Колычева, посвященная повышению КПД и надежности газотурбинных вертолетных двигателей, расчетная работа представителей МАИ Михаила Кручинина и Дмитрия Кузьмина по моделированию опоры шасси вертолета и проект аспиранта Самарского государственного



аэрокосмического университета имени академика С.П.Королева Романа Вдовина по использованию инновационных технологий в заготовительном производстве деталей.

Что касается работ сотрудников предприятий холдинга, то эксперты отметили проект по оценке эффективности системы активного управления несущим винтом легкого вертолета, подготовленный инженером-конструктором АО «МВЗ им. М.Л. Миля» Игорем Точилкиным, а также аэродинамическую схему конвертоплана, разработанную инженером-конструктором АО «СМПП» Анатолием Фединым. Наиболее интересные и проработанные проекты будут применены на предприятиях холдинга.

Церемония награждения призеров конкурса «Вертолеты XXI века – 2016» состоится в рамках IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016. Победители конкурса получат денежное вознаграждение. Кроме того, у студентов появится уникальная возможность пройти практику в холдинге «Вертолеты России» с возможностью трудоустройства. Работники предприятий получают возможность карьерного роста.

[\(Вертолеты России\)](#)

Воздушно-коммерческие силы

Россия потратила на военно-воздушную операцию в Сирии 33 млрд руб., однако заработать на ней может куда больше. Боевое применение российского оружия на Ближнем Востоке стало лучшей его рекламой для покупателей: сумма потенциальных экспортных контрактов, по расчетам "Денег", в ближайшие годы может достичь \$6-7 млрд.

<...>

В этом году продолжатся переговоры по двум военно-транспортным самолетам Ил-76МД-90А (в случае подписания контракта в этом году Алжир должен получить два самолета уже в 2017-м). Еще одним достижением можно считать заключение соглашения о поставке этой же стране около 40 боевых вертолетов Ми-28НЭ, первая партия которых уже готова к отправке. Следует отметить, что роль сирийской операции в этом случае несколько ниже, поскольку ранее эти машины для борьбы с ИГ уже приобрел Ирак. Но в любом случае алжирский контракт на Ми-28НЭ оценивается экспертами в \$600-700 млн.

<...>

Есть интерес к вертолетам Ка-52 "Аллигатор": по линии "Рособоронэкспорта" с Египтом заключен контракт на 46 машин, которые начнут поставляться в 2017 году. Ожидается, что демонстрация их боевых возможностей в Сирии поможет найти новых клиентов прежде всего на Ближнем Востоке.

[\(Коммерсантъ\)](#)

«Вертолеты России» и Минобороны Индии выходят на новый уровень сотрудничества в сфере ППО

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию «Ростех») в ближайшей перспективе намерен подписать долгосрочный контракт (Long Term Maintenance Agreement) на послепродажное обслуживание вертолетов типов Ми-8/17 с Министерством обороны Индии.



«В настоящее время мы обсуждаем с индийскими партнерами переход на послепродажное обслуживание вертолетов в принципиально новом формате. От практики предоставления сервисных услуг и поставок запасных частей по разовым заявкам и тендерам холдинг предлагает обеспечение комплексного послепродажного обслуживания на долгосрочной основе с заранее согласованными условиями поставки и ценовыми параметрами. Возможность такого сотрудничества рассматривается с ВВС, ВМС и Пограничными войсками Индии, - сообщил на выставке Defexpro India заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» **Игорь Чечиков**. – Для нас это будет первый долгосрочный сервисный контракт с Индией. Преимущества такого вида соглашения – сокращение сроков оказания услуг ППО, упрощение бюджетного планирования индийскими заказчиками, обеспечение возможности планирования производства запасных частей для индийских эксплуатантов. Это выведет систему послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства на новый уровень».

«Вертолеты России» обеспечат ремонт вертолетов российского производства и поставку комплектующих для них на протяжении всего жизненного цикла машин. Стоит отметить, что ремонт вертолетов, эксплуатирующихся в Индии, будет реализован, как на базе предприятий холдинга «Вертолеты России», так и в сервисных центрах, создаваемых в Индии.

Предполагается, что контракт будет заключен на 3 года. Не исключается его пролонгация до 5 лет, а также возможность расширения линейки вертолетов, для которых будет осуществляться комплексное послепродажное обслуживание.

Специалисты холдинга «Вертолеты России» предоставили ВВС Индии технико-коммерческое предложение с широким перечнем позиций авиационно-технического имущества, которое необходимо для выполнения технического обслуживания вертолетов и выполнения капитального ремонта машин. До конца 2016 года перечень авиационно-технического имущества будет увеличиваться, и далее периодически пополняться, и обновляться.

[\(Вертолеты России\)](#)



Главком ВМС Индии проявил интерес к российскому вертолету Ка-226Т

Командующий Военно-морскими силами Индии адмирал Робин Дхован в понедельник в ходе выставки Defexpo India 2016 осмотрел стенд холдинга "Вертолеты России" (входит в "Ростех") и проявил большой интерес к новому российскому легкому многоцелевому вертолету Ка-226Т, сообщила РИА Новости пресс-служба холдинга.

В этом году Defexpo первый раз проходит в индийском штате Гоа с 28 по 31 марта. Ранее выставка проходила в Нью-Дели.

"Командующий ВМС лично осмотрел стенд "Вертолетов России". Особый интерес он проявил к Ка-226Т. Адмирал также отметил, что о масштабном российско-индийском проекте совместного производства Ка-226Т "уже знает вся Индия", — сообщили в компании.

В рамках официального визита в Москву премьер-министра Индии Нарендры Моди в декабре 2015 года состоялось подписание соглашения между правительствами РФ и Индии о сотрудничестве в области вертолетостроения. Оно предполагает совместное производство на территории РФ и Индии не менее 200 единиц Ка-226Т.

Как сообщила в феврале РИА Новости пресс-секретарь "Вертолетов России" Екатерина Павлова, холдинг и индийская корпорация Hindustan Aeronautics Limited (HAL) работают над определением облика Ка-226Т.

[\(РИА Новости\)](#)

Интервью с генеральным директором «Вертикаль-Т»

В пятницу, 18 марта, АТО.ru рассказало о ситуации в вертолетной авиакомпании "Вертикаль-Т", которую пытаются признать несостоятельной (банкротом). Сразу после публикации данного материала в АТО.ru обратилась Ассоциация гражданской авиации (сокращенное название "Авиасоюз"), которая выступила организатором встречи с гендиректором "Вертикаль-Т" Владимиром Скурихиным (тверской перевозчик — член этой ассоциации). На состоявшейся встрече руководитель вертолетного оператора представил АТО.ru копии документов и писем о деятельности в компаниях Wellman Ltd. и Fox United Ltd., а также подробно рассказал о происходящих событиях и противостоянии с бывшей сотрудницей "Вертикаль-Т" Людмилой Бараней, которая в настоящее время работает в краснодарской авиакомпании "ПАНХ".



АТО: Владимир Борисович, как образовалась задолженность "Вертикаль-Т" перед компанией Fox United Ltd.?

В. С.: В конце 2013 г. из системы электронного правосудия "Мой арбитр" мне стало известно о поданном иске в адрес авиакомпании "Вертикаль-Т" от компании Fox United Ltd. После ознакомления

с делом выяснилось, что компания Fox United Ltd., зарегистрированная в офшоре, по договору цессии от 06.02.2012 № 3/02/2012-FW приобрела право требования долга у "Вертикаль-Т" от кипрской компании Wellman Ltd., что сразу свидетельствовало о мошенническом характере данной сделки.

АТО: А в чем заключался мошеннический характер сделки, по вашему мнению?

В. С.: Дело в том, что компания Wellman Ltd. была создана на территории Республики Кипр в 2005 г. для сервисного сопровождения зарубежных контрактов "Вертикаль-Т". С момента создания по настоящее время я являюсь бенефициаром Wellman Ltd. и мне принадлежит 50% акций компании. Вторым акционером на 50% является Людмила Бараней, которая до сентября 2011 г. была сотрудницей "Вертикаль-Т". Все сделки в компании Wellman Ltd. должны согласовываться со мной и Людмилой Бараней, а со мной данный договор цессии никто не согласовывал.

АТО: Но ведь в компании есть директор, он принимает все решения, при чем здесь владельцы?

В. С.: Все решения в компании Wellman Ltd. директора принимают на фидуциарной основе — то есть исключительно в интересах владельцев, каждая сделка должна быть ими согласована, иначе директора несут полную ответственность за причиненный ущерб владельцам.



АТО: И что получается, директор Wellman Ltd. не согласовал с вами эту сделку?

В. С.: В том то и дело, что нет — ни директор, ни Людмила Бараней со мной ничего не согласовывали. Мои адвокаты сделали 6 февраля 2014 г. запрос директору Wellman Ltd., и он нам письменно ответил, что договор цессии он подписал по указанию Людмилы Бараней, который она принесла в офис и сразу после его подписания забрала обратно. При этом она якобы действовала в интересах обоих акционеров. Получается, что Людмила Бараней, введя в заблуждение директора компании, совершила мошенничество в отношении меня, как второго акционера, не сообщив мне о своих



действиях (оформление договора цессии) в отношении уступки имущества Wellman Ltd. (дебиторская задолженность к "Вертикаль-Т").

АТО: После того как вам стало известно об этом, что было предпринято? Ведь на основании этого договора цессии компания Fox United Ltd. в лице адвоката Александра Лунева подала в российский суд на взыскание долга у "Вертикаль-Т"?

В. С.: Мои адвокаты сразу связались с директором Fox United Ltd. Саввасом Константиноу, который является гражданином Республики Кипр, и попросили его сообщить детали заключения договора цессии с компанией Wellman Ltd. Саввас Константиноу в своем письме от 7 марта 2014 г. сообщил нам, что указанный договор цессии между компаниями Fox United Ltd. и Wellman Ltd. им не подписывался и о нем вообще ему ничего не известно. Это свидетельствует о том, что договор цессии был кем-то сфальсифицирован, при этом сам договор находился только у Людмилы Бараней до и после подписания его у директора Wellman Ltd. После этого мы заявили ходатайство в Арбитражный суд г. Москвы по делу № А40-174360/2013 о фальсификации доказательств со стороны Fox United Ltd. и недействительности договора цессии, на основании которого был предъявлен иск к "Вертикаль-Т". Однако суд вынес решение в пользу Fox United Ltd. и взыскал долг с "Вертикаль-Т" в пользу Fox United Ltd., обосновав это тем, что договор цессии не был оспорен, а сделка по переуступке долга между Fox United Ltd. и Wellman Ltd. может быть признана недействительной только при рассмотрении отдельного искового заявления.

АТО: А почему Людмила Бараней заключила договор цессии с компанией Fox United Ltd.? Вы знакомы с этой компанией?

В. С.: Мне незнакома эта компания. В процессе рассмотрения дела № А40-174360/2013 мне стало известно, что единственным бенефициаром компании Fox United Ltd. является гражданин Российской Федерации Олег Мошкин, проживающий в г. Твери. Нам удалось узнать, что Олег Мошкин являлся партнером Сергея Кастрюкова, которые вместе являлись учредителями ООО ТД "Мир Вина" (ОГРН 1026900533967). Сергей Кастрюков ранее работал в "Вертикаль-Т" и имеет близкие отношения с Людмилой Бараней. Допускаю, что Людмила Бараней осознанно заключила договор цессии с компанией Fox United Ltd., ввиду того что имела прямое знакомство с Сергеем Кастрюковым и Олегом Мошкиным.

АТО: Вы подали иск по отмене договора цессии, чтобы отменить решение о взыскании долга в пользу Fox United Ltd.?

В. С.: Конечно да, договор цессии нам пришлось оспаривать в Окружном суде г. Никосии — по месту заключения договора цессии, который был заключен на территории Республики Кипр. Так, 19 марта 2015 г. Окружной суд г. Никосия вынес решение по иску № 2993/14 об отмене договора цессии от 06.02.2012 № 3/02/2012-FW, и мы на основании данного вступившего в законную силу решения подали 31 марта 2015 г. заявление в Арбитражный суд г. Москвы о пересмотре решения от 25 апреля 2014 г. по делу № А40-174360/2013. Однако 14.07.2015 суд отказал нам в удовлетворении нашего заявления, мотивировав свое решение тем, что решение иностранного суда об отмене сделки (по иску № 2993/14 — Прим. АТО.ru), согласно ч. 3 ст. 311 АПК РФ, не является новым обстоятельством для



пересмотра ранее вынесенного решения. Тем самым, возникло противоречие в позиции суда. Так, в решении от 25 апреля 2014 г. по делу № А40-174360/2013 сказано, что договор цессии может быть признан недействительным только при рассмотрении отдельного искового заявления, а уже в решении от 14 июля 2015 г. тот же суд указал, что это не является основанием для пересмотра дела. Возникла коллизия: российский суд вынес решение о взыскании долга на основании договора цессии, который ранее не был оспорен на Кипре, потом мы в кипрском суде отменяем этот договор цессии, а российский суд уже заявляет другую позицию, что отмена договора цессии не является основанием для пересмотра дела о взыскании долга.

АТО: А почему тогда в апелляционной инстанции было оставлено в силе решение суда первой инстанции об отказе в пересмотре дела?

В. С.: Дело в том, что когда мы подали жалобу в апелляцию, у нас уже было в Арбитражном суде г. Москвы второе дело № А40-219106/2014 с Fox United Ltd. по взысканию долга на основании другого договора цессии. Этот второй договор цессии от 6 февраля 2012 г. № 2/02/2012-FW также содержал те же нарушения, что и первый № 3/02/2012-FW. Ввиду этого нам пришлось отказаться от решения кипрского суда по иску № 2993/14, чтобы мы смогли получить решение по новому иску № 1378/15, в котором оспаривали сразу два договора цессий — от 06 февраля 2012 № 2/02/2012-FW и № 3/02/2012-FW. Из-за нашего отказа от иска № 2993/14 кипрский суд отменил свое решение по данному иску, а это послужило основанием для российской апелляционной инстанции оставить в силе решение суда первой инстанции об отказе в пересмотре дела № А40-174360/2013 по новым обстоятельствам. Однако апелляционная инстанция в своем решении от 9 ноября 2015 г. в мотивировочной части указала, что мотивы отказа, изложенные в мотивировочной части определения первой инстанции, не привели, в итоге, к принятию незаконного судебного акта в связи с отменой решения иностранного суда. Это говорит о том, что вступившее в законную силу решение иностранного суда по отмене сделки согласно ч. 3 ст. 311 АПК РФ является основанием для пересмотра дела по новым обстоятельствам.

АТО: А решение кипрского суда по иску № 1378/15 по отмене двух цессий уже вступило в законную силу?

В. С.: Решение Окружного суда г. Никосия по иску № 1378/15 вступило в законную силу 27 ноября 2015 г., о чем у нас есть официальная справка из кипрского суда. Мы уже предъявили данное решение кипрского суда по отмене договоров цессии в Арбитражный суд г. Москвы по делу № А40-219106/2014, а также снова заявили о пересмотре решения Арбитражного суда г. Москвы от 25 апреля 2014 г. по новым обстоятельствам.

АТО: Получается у компании Fox United Ltd. нет законного права требования по взысканию долга у "Вертикаль-Т"?

В. С.: Законного права требования у Fox United Ltd. к "Вертикаль-Т" нет. Однако Fox United Ltd. подал в Арбитражный суд Тверской области заявление о несостоятельности (банкротстве) "Вертикаль-Т", и суд в настоящий момент рассматривает их заявление по делу № А66-4240/2014. Получается, что законного права требования у Fox United Ltd. нет, но на основании пока действующего решения от 25



апреля 2014 г. Арбитражного суда г. Москвы компания Fox United Ltd. и ее правопреемник МАК Consulting Ltd. в лице одного и того же адвоката Александра Лунева пытаются признать "Вертикаль-Т" несостоятельной (банкротом).

АТО: Две цессии, два суда, одни и те же обстоятельства, как с этим быть?

В. С.: Мы сейчас судимся с Fox United Ltd. по двум процессам — по делу № А40-174360/2013 о пересмотре решения по новым обстоятельствам и по делу № А40-219106/2014 о взыскании долга. Эти оба процесса совершенно одинаковые по сути, но их ведут разные судьи они на разных стадиях.

АТО: В итоге грозит ли банкротство "Вертикаль-Т"?

В. С.: Мы многое сделали, чтобы не допустить банкротства "Вертикаль-Т", договорились почти со всеми кредиторами по реструктуризации и выплате всех долгов, в том числе и с компанией "КВ Групп", которая выкупила у Сбербанка права требования к "Вертикаль-Т". Но мы не собираемся договариваться с преступниками, которые своровали из моей компании Wellman Ltd. долговое обязательство к моей же компании "Вертикаль-Т" и пытаются его предъявить к взысканию — это настоящее мошенничество. По данным фактам уже идет расследование уголовного дела на территории Республики Кипр в отношении Людмилы Бараней.

АТО: Вы знали раньше адвоката Александра Лунева? Как вы его можете охарактеризовать?

В. С.: Нет, не знал. Он судится с нами во всех процессах от имени всех офшорных компаний, фактически он представляет интересы Людмилы Бараней. Свою цель он не скрывает — обанкротить "Вертикаль-Т", при этом он прекрасно знает, что законного права требования к "Вертикаль-Т" у его компаний нет. Профессиональный адвокат, каким себя считает Александр Лунев, не будет судить о компетенции руководителя по управлению авиакомпанией, когда у него самого нет авиационного образования, опыта руководящей работы, да и ни малейшего понятия об авиационной сфере деятельности.

АТО: Расскажите подробнее про деятельность Людмилы Бараней, когда она была сотрудником "Вертикаль-Т".

В. С.: В 2005 г. "Вертикаль-Т" вела успешную работу на внутреннем и внешнем авиационном рынке услуг. В то время нашу компанию курировал Вячеслав Бараней, являясь начальником отдела УФСБ по Тверской области. У нас с ним были товарищеские отношения. Тогда он меня и попросил взять на работу свою дочь Людмилу Бараней, которая только что закончила в США учебу, и встал вопрос ее трудоустройства. Естественно, что Людмила Бараней тогда не имела никакого опыта в авиационной сфере и вообще в бизнесе, поэтому она прошла в "Вертикаль-Т" подготовку и впоследствии ей были переданы все контакты и наработки для работы в интересах авиакомпании на международном рынке. Вот так все начиналось.

АТО: Почему было принято решение о создании совместно с Людмилой Бараней компании на Кипре — Wellman Ltd.?



В. С.: В то время, работая по зарубежным контрактам, авиакомпания "Вертикаль-Т" пользовалась услугами сторонних иностранных компаний для сервисного сопровождения наших зарубежных контрактов, в частности в Афганистане. Это ставило "Вертикаль-Т" в зависимость от третьих лиц. Поэтому было принято решение создать собственную сервисную компанию, которая бы занималась обеспечением наших контрактов для скорости расчетов, более экономичного ведения дел и надежности. В тот момент я полностью доверял Людмиле Бараней и принял решение о создании компании, в которой мы оба были акционерами 50 на 50. Задачей Людмилы Бараней было сопровождение деятельности созданной компании Wellman Ltd. в интересах "Вертикаль-Т". Когда в компании два равноправных акционера, это означает, что один акционер не может принять решение без второго акционера, это меня устраивало.

АТО: Компания Wellman Ltd. была создана просто для расчетов?

В. С.: Компания Wellman Ltd. не могла по определению оказывать какие-либо услуги, в ней был только директор, другого персонала никогда не было, также не было никакого имущества. Фактически Wellman Ltd. была полностью финансово зависима от деятельности "Вертикаль-Т".

АТО: А поясните, чтобы читатели понимали, в чем доводы производить расчеты с иностранными партнерами через создание своей иностранной компании?

В. С.: Главное — это скорость расчетов с иностранными контрагентами за рубежом, чтобы не было срывов в работе с зарубежными заказчиками.

АТО: Кто управлял компанией Wellman Ltd.?

В. С.: Компанией должен был управлять директор на основании наших с Людмилой Бараней решений, только мы совместно должны были определять, что и кому платить. Вся прибыль от деятельности компании Wellman Ltd. должна была направляться на развитие "Вертикаль-Т" или поровну распределяться между акционерами — мной и Людмилой Бараней. Людмила Бараней полностью отвечала за сопровождение деятельности Wellman Ltd., но в итоге, как оказалось, она злоупотребила моим доверием и использовала прибыль Wellman Ltd. для личного обогащения в особо крупном размере.

АТО: Как это было возможно?

В. С.: Как выяснилось в 2012 г., с самого начала, при создании кипрской компании, было совершено мошенничество, а именно: Людмила Бараней привлекла к делам Wellman Ltd. близкого человека — Алексея Скорикова, сотрудника авиакомпании "ПАНХ", которая является нашим прямым конкурентом на авиационном рынке. Алексей Скориков, не имея никакого отношения к нашей компании, написал письмо директору Wellman Ltd. об оформлении генеральной доверенности Людмиле Бараней, по которой она получила единоличное право по управлению компанией и ее счетами в банках, при этом Людмила Бараней не сообщила мне об этом. В итоге всеми счетами в банках распоряжались не директора Wellman Ltd., а лично сама Людмила Бараней, о чем мне не было известно.



АТО: Что связывает Алексея Скорикова и Людмилу Бараней?

В. С.: Они сейчас муж и жена.

АТО: Как разошлись пути "Вертикали-Т" и Людмилы Бараней?

В. С.: В 2011 г. на МАКСе я случайно узнал о том, что Людмила Бараней и Сергей Кастрюков готовили незаконную продажу вертолета Ми-8, собственником которой являлась компания "БелКамТур", а эксплуатантом — "Вертикаль-Т". Фактически вертолет уже был продан, осталось передать от нас только формуляры. Естественно, я эту сделку сразу остановил и вызвал с объяснениями Людмилу Бараней и Сергея Кастрюкова — как я сейчас понимаю, надо было тогда сразу возбуждать против них уголовное дело. На следующий день они оба принесли заявления об увольнении из "Вертикаль-Т", и мы решили расстаться цивилизованно, передать все дела и документы по их деятельности, однако они этого делать не стали.

АТО: Если такое было в "Вертикаль-Т", что тогда происходило в Wellman Ltd.?

В. С.: Историю с незаконными договорами цессии я уже рассказал, а вот по результатам аудита финансовой деятельности Wellman Ltd. выяснилось о масштабных хищениях денежных средств со стороны Людмилы Бараней. Дело в том, что Людмила Бараней, единолично управляя счетами Wellman Ltd., никогда мне не предоставляла выписок о движении денежных средств по счетам, да и, по сути, никогда не отчитывалась, у нас было все на доверии.

АТО: Почему вы были так доверчивы к Людмиле Бараней?

В. С.: Понимаете, у меня, как у руководителя "Вертикаль-Т", была большая загруженность, нужно было заниматься обеспечением всей организации деятельности "Вертикаль-Т", особенно обеспечением безопасности полетов на территории Афганистана. Мне приходилось постоянно быть в командировках, самому летать и принимать полеты, поэтому конечно мне некогда было погружаться в дела Wellman Ltd., к тому же вся работа с Людмилой Бараней, как мне тогда казалось, была выстроена. Она полностью отвечала за распределение финансовых средств в интересах "Вертикаль-Т".

АТО: В итоге доверие не сработало?

В. С.: Как выяснилось после ее увольнения, Людмила Бараней представляла в банк Кипра платежные поручения за своей подписью, основанием для которых были выставленные счета от компаний "Вертикаль-Т", Мурманское авиационное предприятие, "Инвест-Авиа" и "Кабул Эйр". Деньги по этим платежным поручениям переводились в неизвестные мне компании, такие как Marblearch и Stranger Agency. То есть, на деле происходило следующее: Людмила Бараней представляла в банк счета от одних компаний, а деньги по этим счетам переводились уже в другие компании, это даже комментировать не стоит. Все директора и бухгалтера компаний "Вертикаль-Т", Мурманское авиационное предприятие, "Инвест-Авиа" и "Кабул Эйр" обратились по данному факту в полицию Кипра и сообщили о том, что никогда не выставляли счетов в компанию Wellman Ltd. с оплатой по ним



сторонним организациям. В настоящее время на территории Республики Кипр расследуется уголовное дело в отношении Людмилы Бараней, которая похитила из Wellman Ltd. за несколько лет более 25 млн долл. Также Людмила Бараней сама себе выплачивала дивиденды из Wellman Ltd., которых я, как второй акционер, никогда не получал — все это говорит о колоссальном мошенничестве со стороны Людмилы Бараней в отношении меня и компании Wellman Ltd.

АТО: Чем сейчас занимается Людмила Бараней?

В. С.: Все, чем сейчас занимается Людмила Бараней, связано с ее попытками замести следы своих преступлений в компании Wellman Ltd., закрыть "Вертикаль-Т" через мошеннические схемы с использованием Fox United Ltd. и отомстить мне за расследование, которое началось в отношении нее на территории Республики Кипр.

АТО: Вполне вероятно, что после выхода этого материала репутация Людмилы Бараней сильно пошатнется, вам ее не жалко?

В. С.: У нее нет никакой морали и понятий кроме денег, за которые она готова переступить кого угодно и как угодно. Я говорю как есть, у меня все факты подтверждены документами. Репутация теряется один раз, тем более в авиации, где все друг друга знают.

АТО: "Вертикаль-Т" — единственная компания, которая смогла восстановить сертификат эксплуатанта. Какие сейчас отношения с Росавиацией?

В. С.: Эта тема для нас закрыта и больше не обсуждается, мы завершили все судебные процессы. Наша задача работать без нарушений, создавать новые рабочие места, платить установленные налоги и сборы, участвовать в развитии экономики страны, а в этом нас всегда поддержат на федеральном и региональном уровне власти.

АТО: Как "Вертикаль-Т" смотрит в завтрашний день?

В. С.: Сегодня наши главные задачи — поправить финансовое состояние, получить новые контракты, восстановить объемы работ до прежних уровней и развиваться. Все это возможно, когда рядом есть надежные и профессиональные люди, когда образовывается настоящая команда единомышленников, с которой можно смело смотреть в завтрашний день.

ATO.Ru

Новости операторов вертолетной техники

Руководство «Курортов Северного Кавказа» запланировало крупные расходы на содержание вертолётного парка

На сайте компании "Курорты Северного Кавказа" появилась информация о госзакупках на текущий год.



Специалистов заинтересовала крупная статья расходов, запланированная на техническое обслуживание вертолётов. На это дело руководство компании планирует потратить 25 миллионов рублей.

Поставщик услуг будет определён уже в первом квартале 2016 года. Компания проведёт электронный аукцион, чтобы определиться с контрагентом, который займётся обслуживанием вертолётов.

Крупные траты предполагаются и на другие услуги по обслуживанию. На сайте "Курортов Северного Кавказа" говорится, что компания выделит около 1,8 миллиона рублей на аренду парковочных мест. А на мойку автомобилей предлагается потратить ещё 760 тысяч рублей, сообщает Newstracker.

Крупные суммы будут израсходованы на закупку горюче-смазочных материалов для автопарка «Курортов». 6 миллионов рублей выделены на эти цели в 2016 году.

Журналисты уже попытались связаться с генеральным директором акционерного общества "Курорты Северного Кавказа" Олегом Горчевым, но пресс-служба топ-менеджера не хочет идти на контакт. Представители Горчева сообщили, что не будут комментировать эту тему.

Стоит напомнить, что в конце 2010 года было учреждено открытое акционерное общество "Курорты Северного Кавказа". Предполагалось, что новое предприятие займётся исполнением постановления правительства РФ о развитии туризма в регионах Северного Кавказа, Республике Адыгея и Краснодарском крае. Сейчас компания Горчева занимается развитием популярных курортов Эльбрус, Архыз и Кавминводы.

[\(Блокнот Ставрополь\)](#)

В Подмосковье ищут загадочный вертолёт-нелегал

29 марта в районе аэродрома Хотилово, что в Тверской области, был зафиксирован вертолёт BELL 407. После проверки диспетчером лётной документации было установлено, что пилоты не запрашивали разрешения на использование этого воздушного пространства, поэтому его полёт не санкционирован и является грубым нарушением законодательства РФ.

Диспетчер не смог связаться с экипажем, который не реагировал на запросы и продолжал маршрут. По данным источников LifeNews, официально воздушное судно, пилот которого не предоставил свой маршрутный лист и не выходит на связь, называется нелегальным.

Через два часа BELL 407 засекали уже в Подмосковье, где история повторилась. Пилот не только пренебрегал разрешением на полёт, он ещё и вошёл в зону ограничения: в пространство, которое закрыто для всех воздушных судов. Отметим, что 28 марта в районе аэродрома Торжок был замечен вертолёт, марку которого так и не смогли установить. По данным источника, это был тот же самый BELL 407.

[\(LifeNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Первый SSJ 100 для авиакомпании «Ямал» прибыл в Салехард

В Салехард (административный центр Ямало-Ненецкого автономного округа, ЯНАО) 28 марта прибыл первый самолет Sukhoi Superjet (SSJ 100), заказанный авиакомпанией "Ямал" у Государственной транспортной лизинговой компании. Речь идет о ВС с регистрацией RA-89034 и серийным номером 95062. Ожидается, что самолет задействуют как внутри ЯНАО, так и на рейсах в Тюмень и Москву.

[\(ATO.Ru\)](#)

Италия проверит российскую систему поддержания летной годности

Этим летом авиационные власти Италии проведут аудит российской системы сертификации и поддержания летной годности. Такая необходимость вызвана недавней передачей сертификационных полномочий от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) к Росавиации (и созданному ею Авиационному регистру). Без аудита под удар может быть поставлен экспорт самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), которые поставляются на некоторые зарубежные рынки через Италию (этим занимается российско-итальянское СП SuperJet International). По мнению источников в отрасли, проверка может занять до трех лет. В этих условиях МАК, возможно, придется продолжать исполнять свои прежние функции.

[\(ATO.Ru\)](#)

Очередной Сухой Суперджет 100 совершил первый полет



Предположительно в пятницу 25 марта 2016 года, 103-ый серийный борт Sukhoi Superjet 100 совершил первый полёт в Комсомольске-на-Амуре, на аэродроме Летно испытательной станции предприятия «Гражданские самолёты Сухого». Самолёт имеет заводской номер 95107 и регистрационный RA-

89065, а предназначен для авиакомпании «Аэрофлот». В настоящее время, региональник совершает перегон в Ульяновск для установки оборудования салона самолёта.

[\(Сделано у нас\)](#)

Перспективы Казанского авиационного завода

Татарстанская интернет-газета "Реальное время" 28 марта 2016 года опубликовала [интервью](#) помощника Президента Республики Татарстан по авиационному комплексу **Равиля Зарипова**, посвященное перспективам Казанского авиационного завода имени С. П. Горбунова (КАЗ), включая программу реконструкции предприятия и организации на нём производства модернизированных стратегических бомбардировщиков Ту-160М2.

[\(Реальное время\)](#)

«Гидромаш» изготовил агрегаты для испытаний первого летного прототипа МС-21

Нижегородское ОАО «Гидромаш» изготовил агрегаты для испытаний шасси одной из версий пассажирского самолета МС-21. «Гидромаш» признан официальным поставщиком комплектующих для нового российского воздушного лайнера в 2011 году, когда ПАО «Корпорация «Иркут» подписало с нижегородским заводом контракт на разработку, изготовление, испытания и поставку агрегатов шасси для самолетов семейства МС-21. В 2009 году нижегородский завод победил в тендере корпорации, в 2010 году с заводом подписано предконтрактное соглашение, а еще через год — контракт на разработку, изготовление, испытания и поставку агрегатов шасси для самолетов МС-21, НИА «Нижний Новгород» сообщили на предприятии 28 марта 2016 года.



«Приоритетное место в производственной программе «Гидромаша» занимает работа по проектированию, изготовлению и поставке заказчику шасси для пассажирского лайнера МС-21. Из открытых источников, по данным корпорации «Иркут», на апрель 2015 года имелось 150 твердых заказов и 200 предварительных заявок на МС-21», — сообщили на нижегородском заводе.



Работы по проекту ведутся в соответствии с графиком, согласованным с корпорацией «Иркут». В настоящее время «Гидромаш» изготовил агрегаты для наземных и летных испытаний первого летного прототипа лайнера МС-21-300, провел основной объем изолированных испытаний до первой натурной работы, разработаны, изготовлены и испытаны цилиндры люка аварийного покидания.

На заводе сообщили также, что «Гидромаш» первый из всех участников кооперации по изготовлению самолета выдал готовые агрегаты и продемонстрировал переднюю опору шасси МС-21 на Международном аэрокосмическом салоне «Фарнборо-2014» (Великобритания), а затем во французском Ле Бурже и подмосковном Жуковском.

[\(Сделано у нас\)](#)

Россия и Чили ведут переговоры о приобретении самолётов Superjet 100

Переговоры о возможных поставках российских самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100) одной из чилийских авиакомпаний проходят "на полях" авиакосмического салона FIDAE-2016. Такой информацией с журналистами поделился генеральный директор РСК "МиГ", вице-президент по инновациям Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Сергей Коротков.

Он уточнил, что переговоры находятся в самой ранней стадии, и озвучивать параметры возможной сделки пока преждевременно.

Стоит отметить, что президент Чили Мишель Бачелет осмотрел экспозицию ОАК на авиакосмическом салоне FIDAE-2016. Ему были представлены проекты новых российских самолетов SSJ100 и МС-21, а также амфибия Бе-200.

Кроме того, по словам Сергея Короткова, предложения России и других стран по возможной поставке военных самолетов и вертолетов находятся на рассмотрении Минобороны Чили и в ближайшее время могут быть представлены в правительство этой страны. "Организован тендер в области военной авиации среди ряда стран. Сегодня предложения находятся на рассмотрении Минобороны Чили, и в ближайшее время будут представлены в правительство для утверждения "короткого списка", - сказал он.

[\(и-Маш\)](#)

Boeing сократит более 4500 сотрудников

Американская самолетостроительная компания Boeing к июню текущего года планирует сократить свой штат более чем на 4500 сотрудников, пишет The Wall Street Journal. Львиная доля сокращений — 4000 чел. придется на подразделение Boeing Commercial Airplanes, выпускающее гражданские самолеты.

Как пояснили в компании, 2400 позиций в Boeing Commercial Airplanes будет сокращено за счет текучки кадров (на место ушедших людей не будут нанимать новых). Еще 1600 сотрудникам предложат покинуть места работы по собственному желанию. Прибегать к принудительным



увольнениям в компании планируют только в крайнем случае. Утверждается, что среди освобождаемых должностей — сотни руководителей и менеджеров.

Сокращения также коснутся подразделения, занимающегося испытательными полетами. Ожидается, что численность его штата, который сейчас насчитывает около 5700 чел., уменьшат на 10%.

По состоянию на конец прошлого года, штат Boeing насчитывал 161 тыс. чел. Из них 82 тыс. чел. работали в Boeing Commercial Airplanes.

Сокращения станут не первыми в этом году: ранее подразделение по производству коммерческих самолетов покинули 1200 чел. Как сообщает Aviation Week, причиной для увольнений стало стремление Boeing сократить издержки, с тем чтобы укрепить свои позиции в ценовом противостоянии с Airbus.

В частности, в американской компании выразили недовольство тем, что ремоторизованные европейские узкофюзеляжные самолеты Airbus A320neo оказались более успешными, чем конкурирующие с ними Boeing 737MAX, которые также будут оснащаться двигателями нового поколения. Комментируя сложившееся положение вещей, в Boeing подчеркнули, что на узкофюзеляжные самолеты приходится львиная доля его выручки.

По состоянию на 29 февраля 2016 г., Airbus получил заказы на 4508 самолетов ремоторизованного семейства A320neo, тогда как число заказов на машины семейства Boeing 737MAX составило 3072 ед.

По словам гендиректора Boeing Commercial Airplanes Рэя Коннера, авиаперевозчики требуют от производителя снизить цены на самолеты. Эти требования выдвигаются на фоне больших расходов, которые Boeing несет в рамках проекта новейшего широкофюзеляжного семейства Boeing 787. Финансы компании пострадали и от сильного падения спроса на сверхбольшие широкофюзеляжные самолеты Boeing 747-8, из-за чего в прошлом году прибыль производителя оказалась существенно ниже прогнозов.

ATO.Ru

Окулов: Россия ждет ответы на ключевые вопросы по захвату A320

Министерство транспорта РФ ждет ответы на ключевые вопросы по случаю захватом самолета для принятия решения, стоит ли предъявлять доптребования безопасности в Египте, сообщил журналистам заместитель министра Валерий Окулов.

Ранее министр транспорта РФ сообщал, что специалисты РФ в апреле планируют провести очередную проверку египетских аэропортов на предмет авиационной безопасности. Однако затем произошёл случай с захватом одним из пассажиров самолета Airbus A320-232 египетской авиакомпании EgyptAir. Он летел внутренним рейсом MS181 из Александрии в Каир, после захвата совершил вынужденную посадку в аэропорту Ларнаки на острове Кипр. Позднее угонщик был задержан, никто из пассажиров и членов экипажа не пострадал.



"Пока нет официальных ответов на ключевые вопросы: у угонщика, захватчика было оружие или нет, бомба была или нет? Пока те предварительные данные, которые мы получаем, говорят, что вроде бы не было. Проведут расследование, тогда уже более-менее будет понятно. Тогда будем принимать решение", - сообщил Окулов в четверг, отвечая на вопрос, будет ли РФ предъявлять дополнительные требования безопасности после случая с захватом самолета.

[\(АвиаПорт\)](#)

ОАК планирует увеличить производство SSJ-100 до 40 самолетов в год

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует в 2017 году увеличить производство самолетов Sukhoi Superjet-100 до 40 машин, сообщил президент ОАК Юрий Слюсарь.

"По Superjet загрузка тоже будет увеличиваться. С текущего темпа производства в 20 машин, в 2017 году надеемся перейти на темп производства 40 машин", — сказал он журналистам в Ульяновске. В среду глава ОАК представил коллективу ульяновского завода "Авиастар-СП" нового управляющего директора.

По его словам, для "Авиастара", как для завода, который делает большое количество номенклатуры для Superjet, это тоже важно. На ульяновском предприятии ведется монтаж интерьеров и обработка систем самолетов семейства Sukhoi Superjet-100.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости беспилотной авиации

В России создаётся инновационный мультикоптер

На территории конгрессно-выставочного центра Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил РФ «Патриот» прошёл семинар «Автономные малоразмерные высокоманёвренные беспилотные летательные аппараты мультироторного типа». Мероприятие вызвало повышенный интерес специалистов – в нём участвовало около трёхсот представителей организаций, научно-исследовательских и высших учебных заведений страны, работающих по тематике беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

За прошедшее десятилетие рынок БЛА стремительно расширился, и наблюдается устойчивая тенденция дальнейшего роста масштабов применения беспилотников, прежде всего в военных целях. По оценкам специалистов, в период 2014 – 2023 годов в мире будет израсходовано около 30 млрд долларов на НИОКР по созданию БЛА, на их производство – более 35 млрд и ещё порядка 10 млрд – на сервисное обслуживание. При этом, по самым скромным оценкам, на БЛА вертикального взлёта и посадки будет потрачено свыше 3 млрд долларов.

Минобороны России, как отмечали его представители, постоянно проводит мониторинг результатов инициативных работ по созданию комплексов с БЛА. Военные эксперты указывают, что в настоящее время многие технологии по данной тематике достигли высокого уровня развития, в том числе по

мультикоптерам мультироторного типа. Мультикоптер – это общее название для БЛА, у которых количество пропеллеров (несущих винтов) больше двух (multi – несколько, copter – вертолёт).

Выступивший на семинаре с докладом заместитель начальника Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Минобороны России (ГУНИД Минобороны РФ) полковник Роман Кордюков сделал краткий обзор имеющегося российского опыта по использованию БЛА самолётного и вертолётного типов, а также высказал своё мнение о преимуществах и недостатках мультикоптеров. Основные плюсы, отметил он, – высокая манёвренность на малых скоростях полёта, возможность вертикального взлёта и посадки, зависания в заданной точке пространства, что особенно важно при их применении в городских условиях и лесистой местности. Основные минусы – малое полётное время, значительные ограничения в применении по таким погодным условиям, как ветер, температура воздуха, осадки.



В прошлом году на базе 924-го Государственного центра беспилотной авиации прошли войсковые испытания шести мультироторных БЛА, отобранных на конгрессно-выставочных мероприятиях, проводимых Минобороны: «Нелк-В6» (разработки НПЦ «Фирма «НЕЛК»), «Гранад ВА-1000» («ЮВС-Авиа»), ZALA 421-22 (группа компаний ZALA AERO), ЦА-425 «Оса» («ЦАПК»), «К6» («СТЦ») и DJI Phantom 3 (китайской компании DJI).

В ходе эксплуатации выявлены общие недостатки мультикоптеров: несовершенство программного обеспечения, низкое качество работы информационно-командных радиолиний, низкий уровень технической надёжности в условиях боевого применения, приводящий к высокому уровню аварийности (кратно превышающего частоту аварий пилотируемых самолётов).



Среди пожеланий к разработчикам-производителям на ближайшую перспективу – увеличение продолжительности полёта (более 1 часа), радиуса действия (больше 10 км) и повышение количества циклов перезарядки и времени эксплуатации гальванических элементов питания. Свои предложения высказали и разработчики мультикоптеров. ГУНИД Минобороны РФ, считают они, должно сформулировать требования с максимальными значениями и объявить тендер.

Полковник Кордюков в свою очередь отметил, что испытания свидетельствуют о неготовности разработчиков выполнить все пожелания военного ведомства. Поэтому в Минобороны предпочитают ставить реалистичные задачи: расширить температурный диапазон применения БЛА до минус 30°C, улучшить характеристики по пыли- и влагозащищённости, обеспечить возможность автономного полёта по заложенному маршруту, в том числе при отсутствии спутниковых навигационных сигналов. В связи с этим эксперты сослались на объективный сдерживающий фактор – имеющийся мировой технологический уровень развития. Поэтому, чтобы создать в России, «прорывной продукт», отвечающий, в том числе, и требованиям критерия «эффективность – стоимость», то надо объединить усилия разработчиков. Именно эта идея стала краеугольным камнем в докладе руководителя проекта Фонда перспективных исследований (ФПИ) Александра Кондратьева. Он сообщил о начале реализации под эгидой ФПИ инновационного проекта «Автономный малоразмерный высокоманёвренный БЛА мультироторного типа».

В июне 2016 года ФПИ начнёт проведение отборочного конкурса на разработку базовой программно-аппаратной платформы с открытым исходным кодом. Затем пройдут два этапа реализации проекта. По их завершении состоится отбор лучших алгоритмическо-программных и машинных решений. Далее, в период 2018 – 2019 годов, то есть на третьем этапе, будет создан демонстратор инновационного БЛА мультироторного типа. В дальнейшем, после получения окончательного облика, изделие пройдёт полноценные государственные испытания и по их результатам Минобороны примет по нему решение.

По оценке экспертов, заявленные требования свидетельствуют, что планируется создать летательный аппарат с высоким уровнем автоматизации и алгоритмами, оцениваемыми как начальный уровень машинного интеллекта.

– Мой контрольный эксперимент. Нахожусь с мухобойкой в помещении площадью 25 квадратных метров, аппарат в автоматизированном режиме летает по комнате. Собью его – значит, он плохо сделан, – вот такую личную проверку намерен провести заместитель генерального директора ФПИ Игорь Денисов.

Технические требования к БЛА мультироторного типа:

- максимальная горизонтальная скорость – до 25 м/с
- максимальная вертикальная скорость – до 10 м/с
- расстояние до полной остановки (при 25 м/с) – не более 2 м
- практический потолок (барометрический) – не менее 300 м
- взлётный вес (с полезной нагрузкой) – не более 5 кг
- габаритные размеры, включая винты – не более 0,5 м
- полётное время – не менее 60 минут

Интегрированная система принятия решений, технического зрения и навигации должна иметь:



- управление скоростью и маневрами летательного аппарата
 - точность позиционирования 1 метра
 - возможность навигации без использования сигналов спутниковой навигации
 - формирование топологических связей объектов, пространственного представления и определение угроз
 - определение зон с максимальной вероятностью присутствия объектов поиска, прогнозирование поведения ЛА на основании анализа изменений пространственной информации
 - формирование маршрутов в соответствии с динамически меняющейся информацией
- [\(Красная Звезда\)](#)

ААК «Прогресс» в Приморье может начать разработку и производство беспилотников

Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) может начать разработку и производство беспилотных летательных аппаратов. Перспективы производства обсуждались на семинаре, посвященном обслуживанию беспилотников УМВД России по Приморскому краю, сообщили ТАСС в пресс-службе предприятия.

"Участники сошлись во мнении, что, в перспективе, возможно начать разработку собственных беспилотных летательных аппаратов, и даже открыть небольшое производство на базе предприятия. Задействовав минимальное количество цехов, здесь можно изготовить каркас, композитные и механические детали", - сообщили в пресс-службе "Прогресса".

На семинаре представители завода, Дальневосточного федерального университета и персонал авиаотряда особого назначения регионального УМВД обсудили возможность создать на заводе внутреннюю структуру, которая займется работой с беспилотниками.

Отряд специального назначения УМВД по Приморскому краю организован в 2013 году. Сейчас в нем есть два мобильных комплекса беспилотников, включая вертикальный квадрокоптер и несколько видов самолетов. Аппараты, стоящие на вооружении УМВД по Приморскому краю, могут находиться в воздухе до пяти часов и преодолевать до 150 километров в любое время суток и почти при любых погодных условиях. Взлетают они с помощью катапульты, садятся на парашюте.

Беспилотные самолеты обладают цифровой системой передачи данных и управляются с мобильного комплекса КАМАЗ или "Тундра", к ним можно присоединить видеокамеру, оптический управляемый фотоаппарат или тепловизор.

Завод-производитель беспилотной авиационной техники находится далеко за пределами Приморского края, поэтому руководство УМВД края обратилось в ближайшее профильное авиапредприятие, которое может заняться ее техническим обслуживанием и ремонтом.

[\(ТАСС\)](#)

В силу вступил закон, ужесточающий правила использования беспилотников

В России в среду вступил в силу федеральный закон от 30 декабря 2015 года, который ужесточает правила использования беспилотных летательных аппаратов.



Теперь все беспилотные летательные аппараты максимальной взлетной массой 0,25 килограмма и менее необходимо регистрировать.

Под действие закона попадут летающие игрушечные самолеты и вертолеты, а также квадрокоптеры, используемые для фотосъемки. Запускающего дрон закон наделяет статусом командира воздушного судна и накладывает на него обязанность обеспечивать безопасное выполнение полета.

При этом оператор беспилотника обязан иметь так называемое свидетельство внешнего пилота. В США с декабря прошлого года владельцы обязаны регистрировать по упрощенной процедуре все дроны массой от 250 граммов до 25 килограммов. В Евросоюзе нет законов, устанавливающих правила полетов и регистрации дронов.

[BBC Russian.com](http://BBC.Russian.com)

Жуки-киборги заменят беспилотники

Место беспилотников вскоре могут занять дистанционно управляемые жуки-киборги. Результаты по успешному управлению живыми насекомыми продемонстрировали американские и сингапурские инженеры, авторы статьи в журнале *Royal Society Interface*.

Насекомыми управляют с помощью электродов и установленных на их спинах рюкзаков с электроникой. Электроды, прикрепленные к конечностям, зрительным долям мозга и мускулам жуков активируются радиосигналами — и биороботы начинают двигаться с заданной скоростью, взлетать и садиться, поворачиваться в полете. Нет нужды и в постоянном контроле со стороны оператора: жуки самостоятельно поддерживают заданный курс, и вмешиваться человеку надо только для смены маршрута.

Подчеркивается, что использование живых «роботов» позволяет сэкономить на аппаратуре. «В отличие от "железных" роботов, которым нужны сотни деталей, датчиков и сервомоторов, гибридные системы "насекомое-компьютер" пользуются живыми организмами — в качестве готовых природных роботов», — пишут авторы статьи. Стоимость «начинки» одного биоробота не превышает 7 долларов США.

Подопытными для инженеров стали крупные бронзовки *Mecynorrhina torquata* (весят около 8 граммов) — они могут носить тяжелые грузы: микрофон и датчик температуры. Электронику к жукам крепят с помощью безвредного воска.

В будущем исследователи планируют перейти к дистанционному (беспроводному) управлению жуками-киборгами, а также сменить литиевые аккумуляторы на батареи, подзаряжающиеся от энергии Солнца.

Lenta.ru

Топ-5 инноваций БАС

[Видео](#): топ-5 самых интересных разработок индустрии беспилотников.

Новости из иноязычных источников

Польский производитель изготовил 300-ю кабину фюзеляжа вертолета UH-60M

Польский завод PZL Mielec изготовила юбилейную 300-ю кабину фюзеляжа вертолета UH-60M Black Hawk. Каждая кабина состоит из порядка 3000 компонентов, а затем отправляется в США, где на заводе Sikorsky ведется производство вертолетов для Армии США.



PZL Mielec работает по контракту с Sikorsky с 2009 года и располагает 1550 сотрудниками. По оценкам руководства компании, предприятие обеспечивает порядка 60% выручки корпорации PZL, частью которой является. PZL Mielec является крупнейшей производственной площадкой для концерна Lockheed Martin за пределами США и располагает возможностью выпускать 24 кабины UH-60M Black Hawk в год.

[\(HeliHub\)](#)

FAA опубликовало прогноз отрасли 2016-2036

Федеральное управление гражданской авиации США опубликовало свой прогноз развития авиационной индустрии с 2016 по 2036 год. Материал доступен [на официальном сайте ведомства](#). Согласно прогнозам FAA, к 2036 году значительно увеличится воздушный трафик и сильное увеличение ждет индустрию БАС. Так, к 2020 году с настоящего времени прогнозируется значительный рост продаж БЛА для коммерческого использования – объем рынка увеличится с 600 тысяч до 2,7 миллиона долларов США.

[\(HeliHub\)](#)

Катан продвигает противопожарный K-MAX



Компания Катан активно предлагает противопожарный вертолет K-MAX, одним из важных рынков компания определила Латинскую Америку, что следует из ее участия в выставке FIDAE.

Поставка первого после возобновления производства вертолета K-MAX запланирована на начало 2017 года. Страна-получатель – КНР.

[\(HeliHub\)](#)

Rockwell Collins поставит авионику для индийских CH-47F Chinook



Компания Boeing выбрала Rockwell Collins в качестве поставщика базовой авионики (Common Avionics Architecture System) для тяжелых вертолетов CH-47F Chinook ВВС Индии. Эта версия БРЭО была изначально разработана для версии «Чинук» для специальных операций - MH-47G Chinook, но потом была адаптирована для всех вертолетов серии. Филиал компании Rockwell Collins India Design Center локализует и адаптирует БРЭО по требованиям заказчика.

[\(HeliHub\)](#)

Новый автопилот для R66

Компания Genesys Aerosystems завершила сертификацию и ожидает получения дополнения сертификата FAA для своего набора из автопилота и системы контроля устойчивости HeliSAS для вертолета Robinson R66. Стоимость комплекта с автопилотом - \$71,509, без автопилота - \$62,530.



Стоимость не учитывает установку. Аналогичный комплект доступен для других вертолетов - Airbus Helicopters EC130, AS350, Bell 206B JetRanger, 206L LongRanger, Bell 407 и Robinson R44.

[\(AIN Online\)](#)

ВВС Колумбии модернизируют свои UH-1H

Компания Bell поставила комплекты модернизации Huey II Kit для вертолетов UH-1H ВВС Колумбии. Модернизация позволит повысить готовность ВВС и расширить функционал вертолетов, которые применяются для выполнения различных миссий.

[\(HeliHub\)](#)

Две компании из Чили заказали на FIDAE Bell 505

Компания Bell Helicopter получила два «мягких» заказа на два вертолета Bell 505 для двух компаний из Чили на выставке FIDAE. Оба вертолета будут исполнены в варианте VIP.

[\(HeliHub\)](#)

FAA увеличило потолок для БЛА

Федеральное управление гражданской авиации США почти вдвое увеличило предельную высоту, которую разрешается набирать беспилотным аппаратам весом до 25 килограмм – теперь она составляет 400 футов (120 метров). При этом аппарат должен находиться в зоне визуального контакта с оператором.

[\(Flightglobal\)](#)

FAA модернизировала систему регистрации БЛА

Федеральное управление гражданской авиации США модернизировало сайт, через который осуществляется регистрация БЛА. Теперь он работает быстрее и надежнее. Стоимость регистрации БЛА не изменилась и составляет \$5.

[\(HeliHub\)](#)