



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Вертолет «Ансат» получил улучшенные характеристики
- ОДК рассчитывает выйти на производство 50 двигателей в год для новых вертолетов Ми-38
- Ми-14 получит противолодочную бомбу «Загон-2»
- Причиной катастрофы AW609 назвали несовершенный алгоритм управления
- На вертолеты AW109 и AW119 разрешили ставить систему связи Sky Connect Tracker III

Новости вертолетной индустрии в России

- Производство вертолетов нарастят в Кумертау
- «Вертолеты России» «полетят» на российских ИТ
- Авиакомпания «Арктика» готова работать за пределами Мурманской области.
- «Вертолеты России» передали Министерству обороны РФ первую партию новых Ми-8АМТШ
- Анатолий Сердюков вошел в совет директоров Казанского вертолетного завода
- Экс-министр обороны Сердюков вошел в совет директоров «Роствертола»
- Прошло годовое собрание акционеров «Вертолеты России»
- «Вертолеты России» опровергли информацию об увольнении Леонида Белых с поста директора Улан-Удэнского авиазавода
- Вертолеты Airbus Helicopters в медицине
- Замминистра обороны РФ Юрий Борисов посетил ПАО ААК «ПРОГРЕСС»
- Вертолет Ка-52К поступит на авианосец «Адмирал Кузнецов» в 2016 году
- Акционеры «Вертолетов России» приняли решение не платить дивиденды-2015

Новости вертолетной индустрии в мире

- В КНР поставлен 4-й Ми-26ТС
- Армия Австралии получила три новых CH-47F Chinook
- «Вертолеты России» совместно с АО «Рособоронэкспорт» впервые поставили вертолетную технику в Сербию
- Минобороны Колумбии: причиной крушения вертолета Ми-17 могла стать плохая погода
- Ирак получил из России все заказанные ударные вертолеты Ми-28НЭ
- Алжир получил очередную партию Ми-28НЭ с двойным управлением
- Катастрофу H225LP в Норвегии связали с разрушениями в главном редукторе
- «Вертолеты России» летят на Фарнборо
- «Вертолеты России» продлят летную годность Ка-32 МВД Португалии

Новости аэрокосмической промышленности

- Назвали сроки второго этапа летных испытаний ПД-14
- Президент ОАК назвал важнейшую цель корпорации

- В Москве прошел первый семинар для поставщиков
- УМПО купит у ОДК 100% акций НПП "Мотор" за 1,2 млрд рублей
- Путин: решение о порядке работы ОАК и ОДК примут по итогам проверки
- Из России стали меньше летать
- «Технодинамика» выиграла контракт на разработку восьми систем для ШФДМС
- CityJet поставила первый SSJ 100 на регулярный рейс
- В Минеральных Водах покрасили первый SSJ 100
- США ввели санкции против трех российских компаний
- ОАК заключит контракт на серийные поставки истребителя Т-50 в 2017-2018 годах

Новости беспилотной авиации

- ОПК создаст миниатюрный вертолет-беспилотник
- Беспилотники ищут пожары в Иркутской области
- В Волжском представили первый в России беспилотный автобус
- «РТ-Химкомпозит» консолидирует компетенции по разработке конструкционной оптики
- Airbus Group представит инновационные продукты и технологии на международном авиасалоне в Фарнборо 2016

Новости из иноязычных источников

- Хорватия получила новый AW139

Новости вертолетных программ

Вертолет «Ансат» получил улучшенные характеристики

По [сообщению](#) холдинга «Вертолеты России», Казанский вертолетный завод (КВЗ), разработчик и производитель многоцелевого вертолета «Ансат», получил одобрение главного изменения на увеличение массы «Ансата» с 3300 кг до 3600 кг.

Это позволяет повысить полезную нагрузку вертолета на 300 кг, что, несомненно, улучшает технические и эксплуатационные характеристики машины.

Конструкторское бюро КВЗ продолжает работы по увеличению дальности полета «Ансата» и повышению ресурсных показателей его агрегатов. Для увеличения дальности полетов в 2017 году планируется модернизировать топливную систему и установить дополнительные топливные баки большего объема.





Сегодня «Ансат» предлагается в конфигурации с гидромеханической системой управления (ГМСУ). Эта версия пришла на смену «Ансату» с электромеханической системой управления (ЭДСУ), перспективы сертификации которого оказались туманны. В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения (замена ЭДСУ на ГМСУ) на «Ансат», что позволяет осуществлять пассажирские перевозки. В мае 2015 было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета «Ансат» с медицинским модулем, а в декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета в VIP-конфигурации.

Холдинг «Вертолеты России» рассчитывает в обозримой перспективе увеличить портфель заказов на «Ансат» в том числе со стороны иностранных заказчиков. Так, на прошедшей в мае этого года 9-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2016 «Ансат» демонстрировался сразу в медико-эвакуационной и VIP-версиях.

[\(АВИ\)](#)

ОДК рассчитывает выйти на производство 50 двигателей в год для новых вертолетов Ми-38

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в «Ростех») планирует нарастить выпуск двигателей ТВ7-117В для новейшего отечественного вертолета Ми-38, сообщили RNS в холдинге.

«Производственные мощности предприятий должны обеспечить выпуск до 50 двигателей в год к 2019 году с учетом интересов государственного заказчика и гражданской авиации. Двигатели ТВ7-117В производятся из полностью освоенных в Российской Федерации деталей, узлов и комплектующих», — сообщил представитель ОДК.

По информации холдинга, ТВ7-117В — вертолетный турбовальный двигатель, предназначенный в первую очередь для новейшего отечественного вертолета Ми-38. Разработан АО «Климов» (Санкт-Петербург, входит в ОДК). Представляет собой вертолетную версию турбовинтового двигателя ТВ-117СМ, разработанного «Климовым» для эксплуатации на региональных пассажирских самолетах Ил-114.

Разработка двигателя ТВ7-117В является примером реализации программы импортозамещения. Первоначально в качестве основной силовой установки для Ми-38 рассматривался двигатель PW127T/S разработки компании Pratt & Whitney Canada.

В 2015 году ОДК заключила с холдингом «Вертолеты России» контракт на поставку 50 двигателей ТВ7-117В для установки на вертолеты Ми-38. Стоимость контракта составляет около 3,9 млрд рублей, он рассчитан на 2016–2019 годы.

Корпорацией в полном объеме развернута работа по организации серийного производства ТВ7-117В — основным поставщиком комплектующих для окончательной сборки двигателей на «Климове» является АО «ММП им. В. В. Чернышева» (входит в ОДК). В кооперации участвуют и другие предприятия ОДК — АО «НПЦ газотурбостроения "Салют"» (входит в ОДК).



По информации ОДК, по показателям экономичности, ресурса, надежности базовый двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов данного класса. ТВ7-117В является одним из самых перспективных турбовальных двигателей в мире. Особенностью двигателя ТВ7-117В является обеспечение безопасности полета при экстремальных ситуациях путем введения чрезвычайных режимов мощностью 3000–3750 л. с. На двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC разработки и производства «Климова».

[\(Rambler News Service\)](#)

Ми-14 получит противолодочную бомбу «Загон-2»

Научно-исследовательский инженерный институт (НИИИ) ведет работу по приспособлению авиационной противолодочной бомбы "Загон-2" для использования на вертолетах Ми-14, сообщил РИА Новости в четверг гендиректор концерна "Техмаш" Сергей Русаков.

Как сообщалось, Минобороны РФ рассматривает возможность возобновления производства противолодочных вертолетов Ми-14.

Если производство вертолета возобновится, новый Ми-14 будет выпускаться на Казанском вертолетном заводе. Модернизированная версия будет оснащена новыми двигателями, современным электронным оборудованием и улучшенной системой наведения. Вертолет сможет дольше оставаться в воздухе и лучше держаться на воде.

[\(Оружие России\)](#)

Причиной катастрофы AW609 назвали несовершенный алгоритм управления

Причиной катастрофы одного из прототипов конвертоплана AW609, произошедшей в октябре 2015 г., стал не до конца проработанный алгоритм управления воздушным судном. Об этом говорится в промежуточном отчете ([документ .pdf](#)) Агентства по расследованию происшествий на гражданском воздушном транспорте Италии (ANSV).

Как следует из записей, полученных из многофункционального регистратора полетной информации (сочетает возможности параметрического и голосового самописцев) и средств телеметрии, непосредственно перед происшествием конвертоплан начал испытывать колебания по крену. Следуя стандартной схеме, командир воздушного судна стал гасить их соответствующими движениями ручки управления.

Однако из-за особенностей алгоритма управления AW609 попытка погасить колебания по крену привела к появлению колебаний по рысканью. В результате воздушное судно вошло в резонанс, который в ANSV обозначили как "расширенный голландский шаг". Судя по всему, синхронизированное раскачивание по обеим осям и привело к потере управляемости и катастрофе воздушного судна.

Комментируя предварительные итоги расследования, в агентстве подчеркнули, что разбившееся воздушное судно (N609AG) и еще один летный прототип AW609 (N609TR) ранее уже попадали в

"расширенный голландский шаг", хотя и не столь энергичный. Разница с фатальным случаем заключалась только в скорости: в день катастрофы конвертоплан во время пикирования разогнался до 293 узлов (543 км/ч), что требовалось нормами сертификации. Максимальная скорость, которой оба прототипа достигали в предыдущие разы, составляла 285 узлов (523 км/ч).



Вместе с тем в ходе расследования выяснилось, что на стадии проектирования производитель — компания Leonardo Helicopters — не смог смоделировать поведение конвертоплана на подобных скоростях. В частности, симулятор, который использовался при разработке, оказался неспособен воспроизвести поведение воздушного судна в предельных режимах.

В связи с этим ANSV предписало Федеральной авиационной администрации США (FAA) и Европейскому агентству по безопасности авиаперевозок (EASA), которые отвечают за сертификацию AW609, убедиться в том, что производитель доработает аэродинамическую модель конвертоплана.

Ведомство призвало в случае необходимости провести дополнительные испытания в аэродинамической трубе. Аналогичным образом американские и европейские авиавласти должны будут проследить за тем, чтобы для AW609 доработали алгоритм управления.

Катастрофа опытного образца AW609 произошла 30 октября 2015 г. Воздушное судно развалилось в ходе полета. КВС и второй пилот погибли. На время расследования производитель остановил летные испытания. В середине мая 2016 г. итальянские власти арестовали третий прототип AW609, который после наземных испытаний должен был отправиться в США.

AW609 позиционируется как первый в мире гражданский конвертоплан. По последним данным, его сертификацию планировалось завершить в 2018 г.

ATO.ru

На вертолеты AW109 и AW119 разрешили ставить систему связи Sky Connect Tracker III

Федеральная авиационная администрация США (FAA) одобрила установку интегрированной системы спутниковой связи Sky Connect Tracker III на легкие вертолеты AW109 и AW119 производителя Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland). Об этом сообщил разработчик системы — американская компания Honeywell.



В Honeywell подчеркивают, что с 2018 г. подобные системы станут обязательными для вертолетных операторов, специализирующихся на медицинской эвакуации. В апреле указанного года в силу вступит мандат FAA, обязывающий установку на медвертолеты средств спутниковой связи, позволяющих передавать данные о состоянии систем воздушного судна наземным службам в режиме реального времени.

Всего Honeywell планирует получить от FAA одобрение на установку системы Sky Connect Tracker III на 14 моделей вертолетов (типы ВС не уточняются). Параллельно планируется получение соответствующих сертификатов и от Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA). Этот процесс должен завершиться в течение нескольких месяцев.

На данный момент помимо AW109 и AW119 системой Sky Connect Tracker III разрешено оборудовать вертолеты Sikorsky S-76 и бизнес-джеты Gulfstream IV.

Среди преимуществ Sky Connect Tracker III производитель называет компактность и небольшой вес системы. Она позволяет использовать двухканальную схему передачи данных (голосовых и цифровых). Главное назначение системы — повышение безопасности экипажа и пассажиров. Среди ее функций контроль за местоположением воздушного судна и его полетом, оповещение об отклонении от заданного маршрута, уведомление о необходимости провести проверку технического состояния борта. Возможность отслеживать местонахождение и передвижение воздушных судов позволяет операторам держать под контролем свой парк, а также иметь представление об эксплуатации бортов в случае их передачи в аренду.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

Производство вертолетов нарастят в Кумертау

Сегодня, 27 июня, стало известно о том, что в Башкирии, в городе Кумертау, нарастят производство вертолетов и для предприятия ближайшие два года станут переломными.

Ближайшие два года для предприятия, занимающегося ремонтом и сборкой вертолетов, станут переломными. Так, власти Кумертау начали активный поиск инвесторов. Как отмечается, на предприятии внимательно относятся к налаживанию контактов с инвесторами из Китая. Сообщается, что инвестпаспорт был переведен на китайский язык, на нем же подготовили свои визитки местные чиновники. Отмечается, что отдача от запланированной работы ожидается через 2-3 года.

proufu.ru

«Вертолеты России» «полетят» на российских ИТ

В ходе конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР-2016), прошедшей в Иннополисе (Татарстан) в начале июня, холдинг «Вертолеты России» подписал соглашение о сотрудничестве с ключевыми представителями электронного кластера государственной корпорации «Ростех» — компанией «РТ-Информ» и Национальным центром информатизации.



ИТ-директор холдинга «Вертолеты России» Михаил Носов.

Участники соглашения займутся разработкой совместных решений на базе отечественных технологий для обеспечения и развития систем управления полным жизненным циклом изделий, управления предприятием и инфраструктурой. «Вертолеты России», в частности, предоставит «РТ-Информ» и НЦИ информацию о потребностях в проектах и продуктах в области информационных технологий и систем информационной безопасности. Кроме того, холдинг станет пилотной площадкой для реализации



перспективных проектов автоматизации производства. Некоторые подробности этих соглашений раскрыл Computerworld Россия ИТ-директор холдинга «Вертолеты России» Михаил Носов.

- Какие конкретные пилотные проекты рассматриваются как приоритетные для совместного с НЦИ тестирования на площадке «Вертолетов России»?

С привлечением объединенных инженерных ресурсов наших партнеров НЦИ и «РТ-Информ» запланирована последовательная реализация приоритетных работ по трем основным направлениям. Первое — внедрение «Цифрового производства» включая создание электронного макета перспективных изделий, технологической оснастки, цифровой технологической документации. Второе — **создание системы управления жизненным циклом изделия**, в том числе внедрение автоматизированной системы проектирования, технологической подготовки производства, послепродажного обслуживания, ситуационного центра, обеспечение необходимым лицензионным покрытием и оборудованием. Третье — создание единой системы управления ресурсами предприятий, то есть внедрение автоматизированной системы планирования и управления ресурсами на всех уровнях производства, а также обеспечение этой системы необходимым лицензионным покрытием и оборудованием.

- Какие новые ИТ отечественного происхождения, представленные «Ростехом» на ЦИПР-2016, заинтересовали ИТ-директора «Вертолетов России»?

Представляемые «Ростехом» решения апробированы и проработаны — это стиль работы инженеров госкорпорации и Центра компетенции «РТ-Информ». Поэтому все продемонстрированные решения уже нужно брать на внедрение и реализацию. В частности, инфраструктурные решения «Объединенной приборостроительной корпорации» на базе отечественного процессора «Эльбрус»: автоматизированные рабочие места, серверы, микропроцессоры, маршрутизаторы и системы хранения данных «Буллат». Решение казанского ИТ-Парка, предоставляющее облачные услуги ЦОД, совместно с компаниями «Тионикс» (разработчик облачной платформы), «РусБИТтех» (разработчик ОС «АстраЛинукс»), «Тонк» (разработчик устройств терминального доступа) виртуализации рабочих столов VDI для предприятий, базирующийся на отечественном программном обеспечении и комплексе проектов свободного программного обеспечения OpenStack. Это крайне востребованный продукт для направления САПР.

- Какие из них планируется протестировать на площадке «Вертолетов России» и в каких бизнес-приложениях холдинга они могут быть использованы?

Мы уже планируем не тестировать, а внедрять все из перечисленных инфраструктурных решений, синхронизируя этот процесс с «РТ-Информ» и НЦИ. Своевременное внедрение новых ИТ-решений позволит реализовать приоритетные бизнес-проекты, которые я назвал, отвечая на первый вопрос.

- Расскажите о предварительных итогах закрытого тестирования программного конструктора «Гербарий».

По этому вопросу правильнее было бы обратиться к поставщику данного решения и его куратору, Фонду перспективных исследований. Очевидно, что технологий, разработанных и представленных в «Гербарии» на данный момент, недостаточно для моделирования авиационных конструкций. Но мы поддерживаем идею коллективной разработки, заказа и точечного применения появляющихся там компонентов и заинтересованы в успехе проекта, позволяющего вовлекать в процесс разработки многочисленные инженерные ресурсы в стране и за ее пределами.

[\(Computerworld Россия\)](#)

Кольские лопасти

Авиакомпания «Арктика» готова работать за пределами Мурманской области.

25-й по размерам площади российский регион — Мурманскую область — без воздушного транспорта представить сложно. За последние 20 лет Кольский полуостров обслуживали последовательно несколько базовых перевозчиков, которые периодически испытывали финансовые трудности, меняли названия и собственников. Летом прошлого года новая местная авиакомпания, созданная шесть лет назад по инициативе местных властей и перевозчика "Вертикаль-Т", была переименована в "Арктику". Ее долгосрочная цель — работа в рамках развития Северного Морского Пути и присутствие в других регионах русского севера.



Около 70% территории Мурманской области (получила самостоятельность в 1938 г.; до этого чуть более 10 лет так называемый Мурманский округ входил в состав Ленинградской области) располагается на Кольском полуострове. Наибольшая протяженность региона с запада на восток составляет около 550 км, с севера на юг — 400 км. Название краеведческой викторины к 70-летию Мурманской области — "Край снегов и полярных ночей, край морошковый — край Заполярный" — очень живо передает атмосферу этого субъекта Российской Федерации, относимого к районам Крайнего Севера.



ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

До смены государственного курса воздушный транспорт региона олицетворял Мурманский объединенный авиаотряд (парк преимущественно состоял из воздушных судов Ан-2, Ми-2, Ми-8), подконтрольный Ленинградскому УГА. В конце 1991 г. на волне перемен авиаотряд преобразовали в самостоятельное Мурманское авиационное предприятие (МАП). Спустя год МАП приобрело четыре новых Ту-154М (эксплуатация ВС этого типа в Мурманске завершена в 2000 г.). Осенью 1994 г. его признали банкротом, впоследствии разделив на аэропорт Мурманск и авиакомпанию "Мурманские авиалинии". В 2000 г., не выдержав конкуренции, перевозчик прекратил операционную деятельность, а его самолеты были проданы.

Тогда же в регионе заработала Мурманская авиационная компания. На момент аннулирования ее сертификата эксплуатанта летом 2009 г. парк этого перевозчика состоял из нескольких Ан-2, Ми-2 и Ми-8. 15 января 2010 г. начался новый этап в развитии авиации региона — налоговая инспекция Мурманска зарегистрировала ООО "Мурманское авиационное предприятие", переименованное в июле прошлого года в ООО "Авиакомпания "Арктика" (штаб-квартира в Североморске). Весной 2011 г. новый перевозчик получил от Росавиации сертификат на выполнение авиационных работ, а в феврале следующего года — сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок.

"Изначально наша авиакомпания была создана по просьбе прежнего губернатора Мурманской области Дмитрия Дмитриенко. Руководство региона обратилось к гендиректору авиакомпании "Вертикаль-Т" Владимиру Скурихину с просьбой создать регионального перевозчика для работы на Кольском полуострове в интересах региона, — вспоминает в беседе с АТО член совета директоров авиакомпании "Арктика" Вячеслав Илюшин. До середины марта 2016 г. он также занимал должность гендиректора, на которой его сменил Сергей Чечеров, бывший замначальника Морской авиации Северного флота.

СЕЗОННОСТЬ

На сегодняшний день операционная деятельность "Арктики" в основном направлена на удовлетворение потребностей жителей Кольского полуострова и компаний, работающих в Мурманской области. Например, авиакомпания по контрактам с двумя местными районами выполняет пассажирские рейсы по местным воздушным линиям. Согласно информации НП "Транспортный союз Северо-Запада", перевозчик управляет восемью основными посадочными площадками в Мурманской области (всего же на территории региона их осталось около 20). Из них ключевую роль играют Ловозеро (расположена около одноименного озера; 125 км к юго-востоку от мурманского аэропорта) и Умба (берег Кандалакшского залива Белого моря; 245 км).

Именно с этих двух посадочных площадок ВС "Арктики" разлетаются по маршрутам соответственно в Ловозерском и Терском районах Мурманской области. Также у авиакомпании есть опыт выполнения специализированных рейсов в интересах областной больницы, Ростелекома, Росморпорта, областной избирательной комиссии и др.



Правда, вышеперечисленные работы либо носят сезонный характер, либо их объемы не покрывают потребностей в постоянной работе "Арктики". По этим причинам вертолетный перевозчик (по данным Росавиации, в начале апреля парк "Арктики" состоял из одного Ми-8АМТ, двух Ми-8МТВ-1 и четырех Ми-8Т; из них авиакомпании принадлежат два ВС) планирует активизировать свое участие в круглогодичных проектах по развитию Северного морского пути и добычи полезных ископаемых на шельфах северных морей.

"Работы внутри Кольского полуострова чаще всего носят ярко выраженный сезонный характер: летом потребность в вертолетных услугах есть, зимой — практически нет. А персонал и технику авиакомпании надо содержать круглогодично, — говорит Илюшин, — поэтому мы поставили задачу превратить авиакомпанию в ведущего вертолетного оператора сначала на Северо-Западе, а потом и в рамках государственных программ по освоению арктических территорий. Именно поэтому мы приняли решение переименовать Мурманское авиационное предприятие в "Арктику". Естественно, мы не будем забывать про шельфовые проекты. Например, у нас уже есть опыт эксплуатации одного Ми-8 в интересах "Роснефти".

По его словам, из-за повсеместного снижения спроса на вертолетные работы в Мурманскую область все чаще прилетают операторы из других субъектов РФ. Но у "Арктики" перед внешними конкурентами есть несколько преимуществ.

Во-первых, пилоты мурманского перевозчика имеют многолетний опыт полетов на Кольском полуострове (здесь работа вертолетов подчас сопровождается непростыми метеоусловиями) и взлетов-посадок с морских буровых платформ и ледоколов (в Мурманске базируются корабли ФГУП "Атомфлот").

Во-вторых, в мурманском аэропорту у авиакомпании есть собственная АТБ с ангаром. Технические специалисты "Арктики" допущены ко всем видам периодического обслуживания вертолетов Ми-8.

Впрочем, авиакомпания будет усиливать свою деятельность и внутри региона. Так, в марте на заседании рабочей группы при правительстве Мурманской области по вопросам развития воздушного транспорта на Кольском полуострове Ассоциация гражданской авиации "Авиасоюз" (владеет долей в уставном капитале "Арктики" в размере 25%) представила проект в сфере туризма — Helifish Aero. Его цель — развитие круглогодичного экотуризма в регионе, а также продвижение Мурманской области как одного из ведущих регионов России для активного отдыха и рыболовства на международном уровне.

В рамках реализации проекта "Арктика" планирует получить с Московского АРЗ по крайней мере два вертолета Ми-2 в новой фирменной раскраске. Вячеслав Илюшин не стал заострять внимание на данных по производственному налету вертолетов "Арктики" в прошлом году: "Цифры пока скромные". Ранее он говорил, что по итогам 2014 г. ВС мурманского перевозчика в совокупности наработали около 2 тыс. ч. При этом на местных воздушных линиях Кольского полуострова вертолеты "Арктики" перевезли примерно 7 тыс. пасс. и налетали в ходе субсидируемых рейсов почти 700 ч.

ATO.RU



«Вертолеты России» передали Министерству обороны РФ первую партию новых Ми-8АМТШ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершил передачу первой партии Ми-8АМТШ в 2016 году для Министерства обороны РФ. Производство машин осуществлялось на мощностях Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ). В ближайшее время планируется передача второй партии машин госзаказчику.

В рамках исполнения Гособоронзаказа 2016 года холдинг «Вертолеты России» досрочно изготовил партию военно-транспортных вертолетов Ми-8АМТШ. Машины выдержали все виды испытаний, предусмотренные условиями государственного контракта и технической документации, и переданы представителям Министерства обороны РФ.

Вертолеты под управлением экипажей Минобороны РФ направились своим ходом до мест постоянного дислоцирования. С целью увеличения дальности полета они оборудованы дополнительными топливными баками.

«Министерство обороны - ключевой заказчик и эксплуатант продукции холдинга «Вертолеты России» и Улан-Удэнского авиационного завода. Контракты с военным ведомством обеспечивают загрузку предприятия и позволяют нам сохранить рабочие места. Мы, как завод-производитель, заинтересованы в своевременном и качественном выполнении всех контрактов с военным ведомством, поскольку это способствует укреплению и повышению обороноспособности нашего государства», - заявил управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых.

Военно-транспортный вертолет Ми-8АМТШ - один из самых современных и оснащенных вертолетов семейства Ми-8/17. Он составляет основную долю в обновленном парке силовых структур РФ. Вертолеты способны перевозить до 36 военнослужащих, до 4000 кг грузов внутри фюзеляжа или крупногабаритных грузов массой до 4000 кг на внешней подвеске. Широкий набор средств вооружения и системы повышения боевой живучести позволяют вертолетам эффективно выполнять любые поставленные задачи.

Вертолеты оборудованы современным пилотажно-навигационным оборудованием и комплексом связи. Оборудование машин адаптировано для использования очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в ночных условиях на малых и предельно-малых высотах, а также совершать взлеты и посадки с необозначенных площадок.

[\(Вертолеты России\)](#)

Анатолий Сердюков вошел в совет директоров Казанского вертолетного завода

Экс-министр обороны РФ Анатолий Сердюков вошел в совет директоров ПАО «Казанский вертолетный завод». Кандидатуру Сердюкова, который сейчас является индустриальным директором авиационного комплекса «Ростеха», утвердили единогласно. Об этом говорится в опубликованном протоколе собрания акционеров КВЗ от 28 июня.



Сердюков был министром обороны России с 2007 по 2012 год. Его отставку все связывали с крупным коррупционным скандалом вокруг компании «Оборонсервис», тесно аффилированной с военным ведомством. Бывший чиновник впоследствии неоднократно становился фигурантом уголовных дел, однако ни одно из них по тем или иным причинам не дошло до конца. Сам Сердюков ни в каких нарушениях закона себя виновным не признавал.

В феврале 2014 года главное военное следственное управление следственного комитета (ГВСУ) прекратило следствие в отношении Сердюкова, так как он попадал под амнистию к 20-летию Конституции РФ, будучи признанным «защитником отечества». Главная военная прокуратура подтвердила правомочность такого решения.

(«[БИЗНЕС Online](#)»)

Экс-министр обороны Сердюков вошел в совет директоров «Роствертола»

Акционеры ПАО "Роствертол"(входит в ОПК "Оборонпром") на годовом собрании 25 июня избрали совет директоров, в который впервые вошел бывший министр обороны России, а ныне индустриальный директор авиационного комплекса ГК "Ростех" Анатолий Сердюков.

Согласно сообщению "Роствертола", в совет директоров также впервые избран руководитель аппарата генерального директора АО "Вертолеты России" Юрий Каптелкин.

Остальные семь избранных членов совета директоров входили в прежний состав. Это - первый замгендиректора АО "Рособоронэкспорт" Иван Гончаренко, гендиректор АО "ОПК "Оборонпром" Дмитрий Леликов, управляющий директор ПАО "Роствертол" Петр Мотренко, руководитель проектов по корпоративной работе ГК "Ростех" Гульнара Файзиматова, а также гендиректор АО "Вертолеты России" Александр Михеев, его заместители по продажам Григорий Козлов и по правовым вопросам и корпоративному управлению Владимир Кудашкин.

Акционеры "Роствертола" также приняли решение направить на выплату дивидендов за 2015 год 6,015 млрд рублей из расчета 2,08 рубля на обыкновенную акцию номиналом 1 рубль, что в 5 раз больше, чем годом ранее (1,196 млрд рублей). Таким образом, на дивиденды направлено 79% чистой прибыли компании по РСБУ за 2015 год, которая составила 7,603 млрд рублей.

Уставный капитал предприятия равен 2 млрд 891 млн 839,831 тыс. рублей, он разделен на обыкновенные акции номиналом 1 рубль.

"Интерфаксу" в "Роствертоле" не уточнили, как будет распределена оставшаяся после выплаты дивидендов часть прибыли.

На собрании одобрен ряд сделок с заинтересованностью, в том числе по продаже "Оборонпрому", "Вертолетам России" и "Ростеху" 2,5 млрд обыкновенных акций "Роствертола" по цене 4,07 рубля за бумагу на сумму не более 10,175 млрд рублей в рамках размещения дополнительного выпуска.



Аудитором АО на 2016 год по РСБУ будет утверждена компания, которая станет победителем конкурентной процедуры, проведенной по Единому положению о закупке ГК "Ростех". Аудитором по МСФО акционеры утвердили ООО "Группа Финансы" (Москва).

"Роствертол" - один из крупнейших российских производителей вертолетной техники, выпускает транспортно-боевые вертолеты Ми-24/35, тяжелый транспортный Ми-26Т, ударный боевой вертолет нового поколения Ми-28Н.

На 31 марта 2016 года АО "Оборонпром" принадлежало 14,03% уставного капитала "Роствертола", его "дочке" АО "Вертолеты России" - 81,53%.

[\(Интерфакс - Агентство Военных Новостей\)](#)

Прошло годовое собрание акционеров «Вертолеты России»

30 июня 2016 года в Москве состоялось годовое общее собрание акционеров холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех»), в ходе которого был избран Совет директоров, утверждены годовой отчет и годовая бухгалтерская отчетность АО «Вертолеты России» за 2015 год, а также рассмотрен ряд других вопросов, включенных в повестку дня собрания.

«В связи с принятым в конце 2015 года решением о выплате дивидендов по итогам деятельности за 9 мес. текущего года, на годовом собрании было принято решение не распределять чистую прибыль, полученную по итогам 2015 года, а также не производить выплату годовых дивидендов», – заявил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

Совет директоров АО «Вертолеты России» избран в следующем составе:

- Артяков Владимир Владимирович – первый заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех»;
- Богинский Андрей Иванович – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации;
- Дынкин Александр Александрович – академик Российской академии наук, директор ИМЭМО РАН, член Президиума Совета при Президенте РФ по науке и образованию;
- Лалетина Алла Сергеевна – директор по правовому обеспечению и корпоративному управлению Госкорпорации «Ростех»;
- Леликов Дмитрий Юрьевич – генеральный директор АО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»;
- Михеев Александр Александрович – генеральный директор АО «Вертолеты России»;
- Скворцов Сергей Викторович – заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех»;
- Сердюков Анатолий Эдуардович – индустриальный директор авиационного комплекса Госкорпорации «Ростех»;
- Федоров Алексей Иннокентьевич – независимый директор.

На годовом собрании акционеров избраны члены ревизионной комиссии, а также одобрены сделки, совершаемые в процессе обычной хозяйственной деятельности и в совершении которых имеется заинтересованность, и утверждены Устав АО «Вертолеты России» и Положение о Совете директоров в новой редакции.

Выручка «Вертолетов России» за 2015 год увеличилась на 29,5% по сравнению с 2014 годом и составила 220 миллиардов рублей. Чистая прибыль превысила 42,2 миллиарда рублей, что в 2 раза превышает показатель 2014 года. Показатель EBITDA в 2015 году продемонстрировал рост на 39,5% и составил 65,6 миллиарда рублей, рентабельность EBITDA составила 29,8%.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» опровергли информацию об увольнении Леонида Белых с поста директора Улан-Удэнского авиазавода

Пресс-служба холдинга "Вертолеты России" опровергла информацию об увольнении Леонида Белых с поста директора Улан-Удэнского авиазавода, которая появилась на минувшей неделе.

Как отметили в пресс-службе компании, "предпосылок для изменения в штатной структуре управленческого состава компании нет".

[\(Байкал 24\)](#)

Вертолеты в медицине

Компания Airbus Helicopters Vostok примет участие в первом российско-французском форуме «Здоровье общества и инновации в здравоохранении», который пройдет с 30 июня по 1 июля на базе Эндокринологического научного центра в Москве. Это высокопрофессиональное мероприятие проводится при поддержке Фонда медицинской академии Франции, который с 2014 года сотрудничает с фондом Airbus Helicopters Corporate Foundation. Совместно организации осуществляют поддержку развитию медицины, в том числе обеспечивая проведение образовательных программ для медицинских работников в сфере санитарной авиации.





На стенде Airbus Helicopters Vostok в рамках форума будет представлена информация о компании и фонде Airbus Helicopters Foundation, призванном обеспечивать оперативное реагирование в случае гуманитарных кризисов и чрезвычайных ситуаций. Фонд оказывает поддержку инициативам, в рамках которых использование вертолетной техники обеспечивает дополнительные преимущества при осуществлении спасательных операций.

«Вертолеты Airbus Helicopters зарекомендовали себя в реализации задач эвакуации в случае стихийных бедствий и катастроф. Наши воздушные суда отличаются маневренностью, отлично приспособлены для выполнения посадки в условиях сложного рельефа местности, оснащены всем необходимым оборудованием для эвакуации и оказания медицинской помощи. Высокая скорость и возможность быстрой подготовки машины к вылету позволяют вертолетам в кратчайшие сроки прибывать в зону бедствия», — сказал Эмерик Ломм, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok.

Миссия фонда Airbus Helicopters Foundation — помогать людям по всему миру, оказавшимся в чрезвычайной ситуации, оперативно получить весь спектр необходимой помощи, которую только может предоставить вертолет. Фонд обеспечивает немедленное реагирование в случае стихийных бедствий, предоставляя наиболее подходящие вертолеты гуманитарным организациям, осуществляющим спасательные операции на земле в первые часы после катастрофы. Фонд также оказывает содействие в подготовке бригад экстренного реагирования путем поддержки проектов, которые повышают эффективность операций с использованием вертолетной техники.

В форуме примут участие более 450 делегатов, в том числе представители Российской академии наук, Национальной академии медицины Франции, Фонда медицинской академии.

Узнать больше о продуктах Airbus Helicopters и деятельности Airbus Helicopters Foundation можно на стенде компании с 30 июня по 1 июля 2016 года в рамках российско-французского форума в Москве. ([BizavNews](#))

Замминистра обороны РФ Юрий Борисов посетил ПАО ААК «ПРОГРЕСС»

Заместитель министра обороны Российской Федерации Юрий Борисов посетил Арсеньевскую авиационную компанию «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») в рамках проведения выездных совещаний по выполнению заданий государственного оборонного заказа.

В ходе визита Юрий Борисов проконтролировал процесс производства боевых разведывательно-ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», которые выпускает ПАО ААК «ПРОГРЕСС» в рамках действующего до 2020 года контракта по выполнению государственного оборонного заказа.

Его вниманию была представлена очередная партия вертолётов Ка-52 «Аллигатор» первого полугодия, которые вскоре будут переданы Министерству обороны. Юрий Борисов положительно оценил качество готовой продукции предприятия и лично убедился в том, что изготовление боевых вертолетов идет в строгом соответствии с производственным графиком работ.



«Арсеньевская авиакомпания «Прогресс» является поставщиком боевых вертолетов Ка-52, законтрактованных в количестве 146 единиц до 2020 года. Работы по выполнению гособоронзаказа выполняются предприятием в срок, никаких нареканий с нашей стороны нет. Выпускаемые вертолеты – хорошего качества, и недавняя сирийская кампания это подтвердила, - отметил Юрий Борисов. – На сегодняшний день Ка-52, пожалуй, один из самых лучших и востребованных боевых вертолетов, имеющий серьезный модернизационный потенциал, и я уверен, что его ждет долгая счастливая жизнь».

«Сегодня ПАО ААК «ПРОГРЕСС» наряду с другими предприятиями отечественного оборонно-промышленного комплекса выполняет важную государственную задачу - обеспечение обороноспособности страны, поставляя в вооруженные силы современную, высокотехнологичную и надёжную боевую технику. Понимая важность, возложенной на нас миссии, мы не только чётко соблюдаем сроки поставки вертолетов, но и строго следим за качеством выпускаемой продукции,» - подчеркнул управляющий директор ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрий Денисенко.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолет Ка-52К поступит на авианосец «Адмирал Кузнецов» в 2016 году

Корабельный вариант вертолета Ка-52К «Катран» поступит на авианосец «Адмирал Кузнецов» уже в этом году, сообщил замминистра обороны России Юрий Борисов в ходе посещения Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Николая Сазыкина.

«Завершается ОКР (опытно конструкторские работы) корабельного вертолета, который у нас пойдет на авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов» в этом году», – приводит его слова ТАСС.

В ходе визита Борисов осмотрел производственные мощности предприятия и ознакомился с процессом изготовления вертолетов Ка-52 «Аллигатор» и Ка-52К.

Как сообщил источник в Главкомате ВМФ России, испытания авиагруппы на тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов» начались этим утром в Баренцевом море. «Тренировочные полеты начались», – сказал собеседник, не уточнив, какие самолеты начали летать.

Он пояснил, что посадкам и взлетам с палубы крейсера предшествуют облеты над кораблем. Это необходимо для проверки всех систем истребителей и авианосца, а также для адаптации летчиков к условиям в море.

В конце апреля летчики палубной авиации Северного флота прибыли в Крым, чтобы подготовиться на наземном тренажерном комплексе НИТКА, полностью повторяющем все размеры и очертания палубы авианосца «Адмирал Кузнецов». В крымский город Саки прибыло тогда около десятка палубных истребителей Су-33 и самолетов Су-25УТГ.

Глава Минобороны Сергей Шойгу заявил ранее, что испытания обновленной авиагруппы «Кузнецова» должны начаться после 1 июля.



До недавнего времени «Кузнецов» находился на 35-м судоремонтном заводе в Мурманске, где проходил восстановление технической готовности. Погреба корабля были модернизированы под новые виды авиационных боеприпасов.

Военно-дипломатический источник сообщал, что осенью «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» может направиться в восточную часть Средиземного моря уже с новыми самолетами – палубными МиГ-29К/КУБ. Источник в оборонно-промышленном комплексе рассказал, что после возвращения из дальнего похода единственный российский авианосец отправится на модернизацию, которую планируется начать в первом квартале 2017 года.

[\(Взгляд\)](#)

Акционеры «Вертолетов России» приняли решение не платить дивиденды-2015

Акционеры "Вертолетов России" на годовом собрании приняли решение не платить дивиденды за весь 2015 год, так как до этого было принято решение о выплате дивидендов по итогам работы за 9 месяцев 2015 года, говорится в сообщении госкорпорации "Ростех", которая владеет холдингом через дочернюю структуру "Оборонпром".

"В связи с принятым ранее в конце 2015 года решением о выплате дивидендов по итогам деятельности за 9 месяцев текущего года, на годовом собрании было принято решение не распределять чистую прибыль, полученную по итогам 2015 года, а также не производить выплату годовых дивидендов", - передает пресс-служба слова генерального директора "Ростеха" Сергея Чемезова.

"Вертолеты России" выплатили дивиденды за 9 месяцев 2015 года по всем размещенным акциям в размере 36,05 копейки за бумагу. В начале июня совет директоров холдинга рекомендовал не выплачивать дополнительные дивиденды за 2015 год. По итогам 2014 года "Вертолеты России" снизили дивиденды на 26% - до 7,56 рубля на акцию (в общей сложности - 722,932 миллиона рублей).

По итогам голосования на собрании акционеров совет директоров "Вертолетов России" не претерпел изменений. В него вошли первый заместитель гендиректора "Ростеха" Владимир Артяков, замглавы Минпромторга РФ Андрей Богинский, академик российской академии наук, директор ИМЭМО РАН и член президиума совета при президенте РФ по науке и образованию Александр Дынкин, директор по правовому обеспечению и корпоративному управлению "Ростеха" Алла Лалетина, гендиректор "Оборонпрома" Дмитрий Леликов, гендиректор "Вертолетов России" Александр Михеев, заместитель гендиректора "Ростеха" Сергей Скворцов, индустриальный директор авиационного комплекса "Ростеха" Анатолий Сердюков и независимый директор Алексей Федоров.

Чистая прибыль "Вертолетов России" по МСФО в 2015 году выросла вдвое и составила 42,2 миллиарда рублей. Чистый убыток холдинга по РСБУ в первом квартале 2016 года вырос до 3,884 миллиарда рублей с 588,57 миллиона рублей за аналогичный период прошлого года.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

В КНР поставлен 4-й Ми-26ТС

Компания Lectern Aviation Supplies из КНР получила новый тяжелый транспортный вертолет Ми-26ТС производства «Роствертол» (входит в холдинг «Вертолеты России»). Вертолет вылетел в КНР 23 июня по маршруту Ростов-на-Дону – Саратов – Уфа – Челябинск – Омск – Новосибирск – Красноярск – Братск – Чита – Хайлар. Его прибытие в Китай ожидается 2 июля.

Вертолет поставлен по контракту 2014 года и является уже четвертым Ми-26ТС, поставленным в КНР: два вертолета Ми-26ТС находятся в вертолетном парке QingDao Helicopter, еще один вертолет использует китайская China Flying Dragon General Aviation. Эти вертолеты используются в интересах Министерства лесного хозяйства Китая и ежегодно участвует в тушении лесов.



Уже в июле 2016 года новый Ми-26ТС приступит к работе. Вероятно, его оператором также станет компания Flying Dragon, которая является совместным предприятием китайского авиастроительного завода Harbin Aircraft Industry и министерства земельных и природных ресурсов КНР.

[\(АВИ\)](#)

Армия Австралии получила три новых CH-47F Chinook

Армия Австралии получила три новых военно-транспортных вертолета Boeing CH-47F Chinook. Вертолеты были поставлены Силам самообороны Австралии с 2,5-месячным опережением обозначенного контрактом срока.



Новые вертолеты CH-47F оснащены авионикой и системами последнего поколения и позволяют значительно расширить возможности австралийской армии как при выполнении военных, так и при реализации гуманитарных и спасательных задач. К моменту поставки Австралия уже имела 7 вертолетов CH-47F.

«Чинук» в версии CH-47F производится с 2006 года. Армия США эксплуатирует около 500 вертолетов этой модификации, также CH-47F стоит на вооружении в Канаде, Нидерландах, Великобритании и планируется к поставке в Индию.

[\(АВИ\)](#)

«Вертолеты России» совместно с АО «Рособоронэкспорт» впервые поставили вертолетную технику в Сербию

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) выполнил поставку Министерству обороны Республики Сербия двух многоцелевых вертолетов Ми-17В-5 производства ПАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ). Поставка машин осуществлялась по контракту заключенному АО «Рособоронэкспорт».

Контракт на поставку многоцелевых вертолетов Ми-17В-5 Минобороны Сербии был подписан в сентябре 2015 года и полностью выполнен в оговоренные сроки. Помимо изготовления вертолетов договор также предусматривал переобучение летного состава ВВС Сербии и специалистов по инженерно-техническому обслуживанию машин.

«Это первый контракт с Министерством обороны Сербии на поставку новой вертолетной техники. Его своевременное выполнение имеет большое значение и послужит дальнейшему развитию взаимоотношений наших дружественных государств. При поступлении запроса от сербской стороны

мы будем готовы обеспечить своевременное послепродажное обслуживание вертолетов», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Кроме того, по условиям контракта экипажи вертолетов ВВС Сербии в составе четырех пилотов и двух бортинженеров прошли обучение в Авиационном учебном центре КВЗ. Переподготовка включала в себя теоретический курс, тренажерную подготовку, а также дневные и ночные полеты. Кроме пилотов обучение в летном центре прошли три мастера по наземному обслуживанию вертолетов, а также четыре специалиста по авиационному и радиоэлектронному оборудованию.



С 2016 года АУЦ КВЗ практикует выездную летную подготовку экипажей вертолетов. Этот проект уникален тем, что полеты проходят с учетом особенностей управления в сложных метеоусловиях и рельефа местности страны - заказчика, что позволяет пилотам эффективно усвоить технику выполнения полетов. Специалисты учебного центра также проведут выездную летную подготовку в Сербии.

Авиационный учебный центр (АУЦ) Казанского вертолетного завода был создан в 1995 году. За более чем 20-летнюю историю работы центра здесь прошли обучение почти 9000 специалистов. В центре проводятся курсы переподготовки и повышения квалификации специалистов летного и инженерно-технического состава, которые проводят преподаватели из числа ведущих специалистов предприятия. АУЦ проходят стажировку в ведущих учебных центрах России, а также за рубежом и постоянно совершенствуют свои навыки преподавательской деятельности, имеют именные сертификаты авиационных компании-производителей. Все учебные программы для гражданской авиации АУЦ утверждены в Федеральном агентстве воздушного транспорта Министерства транспорта РФ «Росавиация». АУЦ проводит обучение на вертолеты типа Ми-8/17 и Ансат. В перспективе планируется создать аналогичную программу обучения на вертолет Ми-38.

[\(Вертолеты России\)](#)

Минобороны Колумбии: причиной крушения вертолета Ми-17 могла стать плохая погода

Причиной крушения вертолета Ми-17 колумбийских сухопутных сил в воскресенье, в результате чего погибли все 17 находившихся на борту военнослужащих, стали погодные условия. Об этом в понедельник сообщил главнокомандующий сухопутными войсками Колумбии генерал Альберто Мехиа.

"Вертолет разбился при ударе об гору, возгорания не было, но в результате столкновения он разлетелся на части", - заявил генерал. По его словам, "в случае, когда происходит столкновение с горой, речь идет об отсутствии видимости и невозможности заметить препятствие перед собой". "Возможно метеорологические условия стали причиной этой катастрофы. В любом случае идет расследование, следователи работают на месте", - добавил он.

В опубликованном в понедельник официальном сообщении пресс-службы сухопутных сил говорится, что "первые гипотезы случившегося свидетельствуют о том, что происшествие может быть связано с плохой погодой в этом районе, однако последнее слово остается за специалистами, которые могут либо подтвердить, либо опровергнуть эту гипотезу".

В результате трагедии погибли пятеро членов экипажа и двенадцать военных, которые принимали участие в операции против повстанческой группировки Армия национального освобождения (АНО). Президент Колумбии Хуан Мануэль Сантос в своем обращении к согражданам выразил скорбь в связи с гибелью военнослужащих, отдавших жизни при исполнении долга.

[\(ТАСС\)](#)

Ирак получил из России все заказанные ударные вертолеты Ми-28НЭ

Ирак получил из России новую партию ударных вертолетов Ми-28НЭ «Ночной охотник». Об этом говорится в пресс-релизе министерства обороны ближневосточной страны, передает 26 июня «Интерфакс».



«Эти машины обладают повышенной маневренностью и точностью при нанесении ударов. На вертолеты установлены различного рода ракеты и подвижная пушка. Эти вертолеты сыграли важную роль в недавних кампаниях по освобождению городов, в частности Эль-Фаллуджи, Рамади и других операциях», — говорится в сообщении.

Блог bmpd, который ведут сотрудники Центра анализа стратегий и технологий, отмечает, что в Ирак доставлены последние четыре машины, заказанные по контрактам 2012-2013 годов. Всего страна таким образом получила 11 вертолетов Ми-28НЭ в исполнении «изделие 2941» и нынешние четыре машины — в исполнении «изделие 298» (с дублированным управлением и с наддувочной РЛС Н025Э, машина аналогична бортам, поставляемым для Алжира).

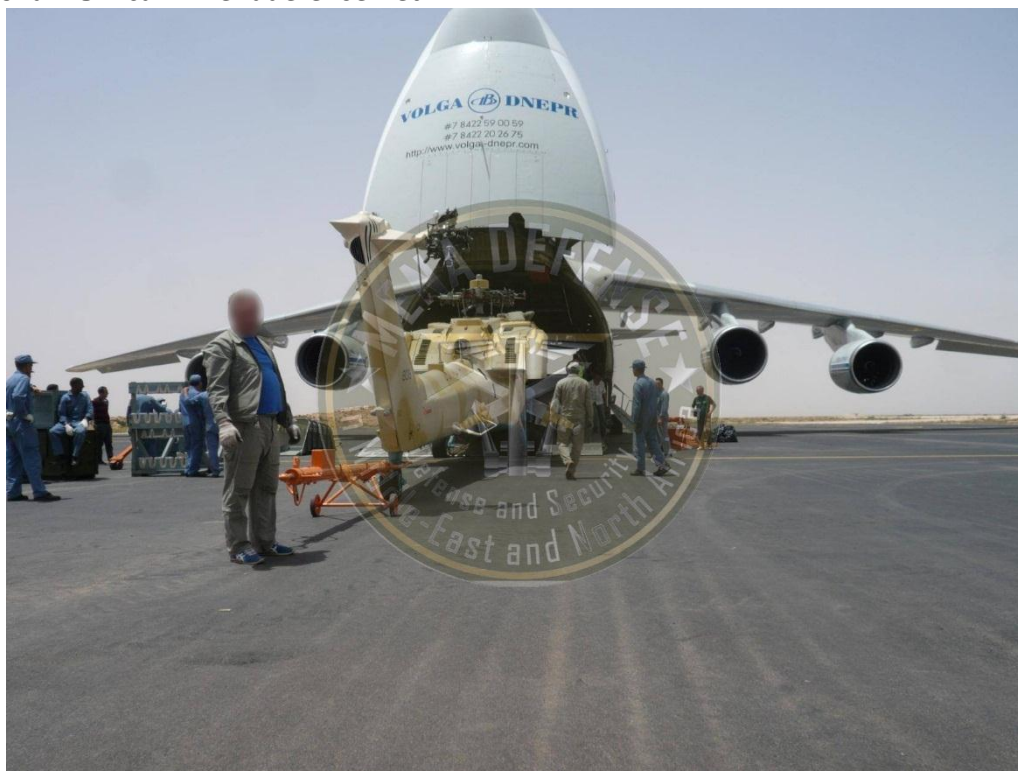
Ударный вертолет Ми-28Н «Ночной охотник» впервые взлетел в ноябре 1996 года, принят на вооружение в 2009-м. Представляет собой дальнейшее развитие Ми-28, созданного на рубеже 1970-х и 1980-х годов. Предназначен для борьбы с бронированной техникой, а также малоскоростными воздушными целями.

Машины закупаются ВВС России с 2006 года. В 2012-2013 годах 15 таких вертолетов приобрел Ирак, а 42 — Алжир.

[\(Lenta.Ru\)](#)

Алжир получил очередную партию Ми-28НЭ с двойным управлением

Очередная партия из двух вертолетов Ми-28НЭ «Ночной охотник» российского производства доставлена во вторник в Алжир, сообщает «Интерфакс-АВН» со ссылкой на региональный специализированный сайт menadefense.net.





«ВВС Алжира 28 июня получили два вертолета Ми-28НЭ с двойным управлением в рамках контракта на поставку 42 машин этого типа российского производства», — говорится в сообщении menadefense.net.

Первую партию Алжир получил 26 мая этого года. Как сообщалось ранее, контракт на поставку Алжиру вертолетов Ми-28НЭ будет выполнен до осени будущего года.

[\(Газета.Ru\)](#)

Катастрофу H225LP в Норвегии связали с разрушениями в главном редукторе

Наиболее вероятной причиной катастрофы вертолета Airbus Helicopters H225LP Super Puma, принадлежащего канадскому оператору SNC Helicopter, стало усталостное разрушение одной из передач главного редуктора. Об этом в предварительном отчете, опубликованном 28 июня, заявила норвежская Комиссия по расследованию авиационных происшествий (AIBN).

Эксперты пришли к выводу, что трещина, вызванная усталостью металла, скорее всего, распространялась изнутри и что выявить ее существующими средствами было затруднительно. В докладе указывается, что главный редуктор пострадал в дорожно-транспортном происшествии при перевозке его к месту назначения в 2015 г., однако до установки на вертолет его отремонтировали.

Ранее AIBN сообщала об обнаружении разрушенных элементов одной из передач планетарного модуля главного редуктора, причиной повреждения которых могла стать усталость металла. Тогда ведомство не стало делать заявлений о связи между этой находкой и причиной катастрофы. Тем не менее комиссия потребовала от Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) принять новые меры, направленные на обеспечение безопасной работы главного редуктора H225LP.

Доклад, выпущенный 28 июня, стал четвертым предварительным отчетом с момента катастрофы. Специалисты сообщают, что им удалось найти ключевые обломки воздушного судна, однако разыскные работы продолжаются. При изучении обстоятельств катастрофы ранее была исключена вероятность влияния человеческого фактора.

Средний вертолет H225LP Super Puma потерпел крушение у юго-западного побережья Норвегии, на острове Тюрёй, 29 апреля 2016 г. В катастрофе погибли 13 чел.

[\(ATO.ru\)](#)

«Вертолеты России» летят на Фарнборо

Холдинг примет участие в престижном мировом авиасалоне.

В середине июля в Великобритании на аэродроме близ пригорода Лондона Фарнборо пройдет одноименная авиакосмическая выставка - один из крупнейших и наиболее престижных мировых смотров авиационных достижений. Участие в проходящем каждые два года авиасалоне способствует продвижению новинок на мировой рынок и заключению крупных контрактов. Как обычно, одним из главных российских участников будет холдинг "Вертолеты России".



История участия отечественных производителей в Фарнборо берет начало в 1984 году. Что примечательно, тогда отношения между СССР и Западом были очень напряженными, а до перестройки и "нового мышления" оставался еще год. Однако, несмотря на холодную войну, страна воспользовалась возможностью продемонстрировать достижения своего авиапрома.

В кризисные 1990-е участие России в салоне постепенно сходило на нет: гражданская авиация пребывала в упадке, а производители военной техники концентрировали внимание на более перспективных с точки зрения экспорта площадках. Ситуация поменялась в нулевые, когда в российском авиа- и вертолетостроении стали появляться новые интересные разработки, которые участвовали в Фарнборо. Сотрудничество едва не оборвалось в 2014 году: на фоне западных санкций организаторы охладели к России, у делегации возникли проблемы с визами, и на очередной авиасалон отправился значительно урезанный ее состав. Тем не менее до бойкота дело не дошло, так как для России форум всегда являлся интересной площадкой с точки зрения развития делового сотрудничества.

Холдинг "Вертолеты России" тогда на выставку полетел и по традиции стал одним из хедлайнеров среди российских участников - видимо, эта ситуация повторится и на предстоящем салоне. Действительно, компании есть чем блеснуть на любом авиафоруме. В свое время он демонстрировал на Фарнборо такие новейшие модели, как "Ансат", Ка-226Т, Ми-171А2 и многие другие машины, неизменно вызывавшие пристальный интерес. Оно и понятно, ведь в своей продукции "Вертолеты России" обеспечивают развитие прорывных технологий, которые неизменно заинтересовывают клиентов.

Скажем, одним из уязвимых мест отечественного вертолетостроения одно время считалось производство современных легких винтокрылых машин. Большой шаг вперед в этом направлении - легкий многофункциональный "Ансат" с самой большой кабиной в своем классе и возможностью быстрой трансформации салона. Еще одна разработка - легкий многоцелевой Ка-226Т, отличающийся точностью висения, маневренностью и управляемостью, максимальной безопасностью, неприхотливостью в эксплуатации. Стоит отметить, что это машина универсальна и многофункциональна за счет применения съемной кабины.

В среднем классе одна из ключевых новинок - многоцелевой Ми-171А2 (сертификация намечена на первый квартал 2017 года), сочетающий уникальный опыт эксплуатации вертолетов типа Ми-8/17 и новейшие технические решения. Новый средний многоцелевой вертолет Ка-62 пока существует в виде опытного образца, но к нему уже проявляют интерес потенциальные заказчики.

Отдельно следует остановиться на среднем многоцелевом вертолете Ми-38, который считается одним из самых перспективных в отечественном вертолетостроении. Машина может летать на исключительно больших скоростях и высотах (на испытаниях скорость достигала 400 км/ч, а высота - 9600 м). Вертолет может применяться для перевозки грузов и пассажиров, помогать при поисково-спасательных работах, служить летающим госпиталем, летать на большие расстояния при диапазоне температур от минус 50 до плюс 50 градусов.

Все документы по вертолету Ми-38 оформлены, машина готова к выходу на рынок, сообщали в июне в "Вертолетах России". Региональные операторы уже проявляют к ней интерес, а первым заказчиком, как планируется, будет Министерство обороны РФ. Что немаловажно, специально для вертолета разработан отечественный турбовальный двигатель ТВ7-117В.

На предстоящем Фарнборо "Вертолеты России" будут продвигать эти и другие разработки. При этом холдинг по традиции не только представляет новейшие модели и технологии, но и предлагает выгодную систему послепродажного обслуживания отечественных вертолетов. Впервые она была представлена как раз на одном из прошлых Фарнборо. В рамках таких контрактов продается не просто техника, но и, по сути, весь жизненный цикл вертолета.

"Авиасалон Фарнборо - это всегда "разговор на перспективу" и место для позиционирования глобальных игроков рынка, - рассказали "НВО" в пресс-службе "Вертолетов России". - Холдинг как один из мировых лидеров в производстве вертолетов с неизменно высоким интересом относится к этой престижной выставке и никогда не упускал шанса принять в ней участие. По традиции мы представим высокотехнологичные новинки нашего модельного ряда и расскажем о своих дополнительных услугах по обслуживанию вертолетной техники. Представители холдинга планируют провести ряд встреч с компаниями стран ЕС, а также с ключевыми партнерами - Индией и Китаем, с которыми успешно реализуются проекты по созданию совместных предприятий. Основная цель - глубокая локализация производства и передача технологий".

[\(Независимое военное обозрение\)](#)

«Вертолеты России» продлят летную годность Ка-32 МВД Португалии

Холдинг "Вертолеты России" направит специалистов в Португалию для оценки текущего состояния и продления летной годности вертолетов Ка-32, несущих службу в составе министерства внутренних дел Португалии, сообщил РИА Новости официальный представитель холдинга.



На этой неделе министр внутренних дел Португалии Конштанса Урбана де Соуза попросила главу МЧС России Владимира Пучкова, находившегося с рабочим визитом в Лиссабоне, помочь с ремонтом и



продлением летной годности вертолетов линейки "Камов". Вертолетный парк МВД Португалии включает в себя шесть вертолетов российского производства Ка-32А11ВС, которые были куплены в 2006 году.

"В ходе встречи "Вертолеты России" подтвердили свою готовность напрямую обеспечивать летную годность вертолетов МВД Португалии. Сторонами была достигнута договоренность о командировании специалистов холдинга для мониторинга и оценки текущего состояния парка и поддержания его эксплуатации", - рассказали в пресс-службе.

В пресс-службе уточнили, что встреча представителей холдинга "Вертолеты России" и МВД Португалии по вопросам послепродажного обслуживания парка вертолетов российского производства в регионе состоялась в июне.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Назвали сроки второго этапа летных испытаний ПД-14

Второй этап летных испытаний турбовентиляторного двигателя ПД-14, разработанного для узкофюзеляжного самолета МС-21, стартует в сентябре текущего года. К этому моменту разработчик — компания "Авиадвигатель" (входит в состав Объединенной двигателестроительной корпорации, ОДК) — должен учесть все замечания, полученные в рамках первого этапа, в течение которого были совершены 15 полетов. На втором этапе запланированы 50 полетов.

Сертификация ПД-14 в Авиационном регистре Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) должна состояться в 2018 г., валидация сертификата в Европе — в 2019 г.

[\(ATO.RU\)](#)

Президент ОАК назвал важнейшую цель корпорации

Президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь заявил, что отечественные производители сначала должны научиться делать полностью конкурентоспособные гражданские самолеты, только после этого у россиян появится возможность ими воспользоваться.

"Я думаю, на свои самолеты мы пересядем тогда, когда мы научимся делать полностью конкурентоспособные самолеты в гражданской сфере. Это, может быть, самая важная цель корпорации", - сказал Слюсарь на съезде "Единой России".

По его словам, пока надо четко понимать, что "мы на рынке практически сложившегося этого поля Boeing и Airbus никому не нужны".

"Мы делаем крайне конкурентоспособные военные самолеты. Операция в Сирии показала не в презентации, не на полигоне, что нам в этом смысле нет равных", - добавил Слюсарь. ОАК надеется,



что модернизировав, заменив парк на современные стратегические, боевые, транспортные самолеты, корпорация будет видеть большие перспективы на внешних рынках.

"Мы реально востребованы, мы живы, мы конкурентоспособны, мы развиваемся, нам есть что показать, но гораздо более амбициозная задача стоит перед нами в гражданском секторе", - резюмировал глава корпорации.

[\(РИА Новости\)](#)

В Москве прошел первый семинар для поставщиков

Компания Airbus Group при поддержке Министерства Промышленности и Торговли РФ впервые провела в Москве семинар для поставщиков авиационной промышленности. В мероприятии приняли участие более 80 представителей крупнейших российских промышленных предприятий. С докладами перед собравшимися выступили представители Airbus Group/Airbus, Минпромторга, холдинга "Технодинамика", корпорации "Иркут", а также Stelia Aerospace.

В ходе семинара участники познакомились со стратегией Airbus в области закупок, обсудили требования, предъявляемые к поставщикам, международные стандарты качества, а также особенности работы с поставщиками в России. Так, корпорация Иркут поделилась своим опытом реализации проекта по производству компонентов в рамках сотрудничества по программе A320. В настоящий момент "Иркут" производит отсек ниши передней стойки шасси для самолетов семейства A320; в общей сложности было поставлено уже более 850 изделий. Кроме того, участники семинара прошли интерактивный тренинг, организованный корпоративной академией Airbus. Данный практический курс был специально разработан Airbus для потенциальных поставщиков и представляет собой системный обзор требований, процедур и рекомендаций, выполнение которых необходимо для повышения конкурентоспособности на мировом авиационном рынке.

"Сегодня на поставщиков может приходиться до 75% всей добавленной стоимости воздушного судна. А это означает, что бизнес современного производителя воздушных судов во многом зависит от того, насколько конкурентоспособны его поставщики. Тематика развития поставщиков, долгое время являвшаяся второстепенной, на сегодня является одной из приоритетных для Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и организаций отрасли", - сказал директор департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов.

"Авиационная промышленность неразрывно связана с международной кооперацией. Именно благодаря кооперации можно создать по-настоящему эффективный и конкурентоспособный продукт. Вот уже более 25 лет Airbus успешно развивает сотрудничество с российскими партнерами по разным направлениям: от поставок материалов до проектирования и производства готовых компонентов. Мы довольны достигнутыми результатами и уверены, что сможем добиться большего. Надеемся, что этот семинар даст новый импульс нашим отношениям с российскими компаниями и позволит нам работать еще более эффективно и взаимовыгодно," - отметил Лионель Шампо, глава Airbus Group в России.

[\(Airbus Group\)](#)



УМПО купит у ОДК 100% акций НПП "Мотор" за 1,2 млрд рублей

Уфимское моторостроительное производственное объединение (УМПО, входит в ОДК) намерено выкупить у материнской Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) 100% акций уфимского ОАО "Научно-производственное предприятие "Мотор".

Сделка с заинтересованностью по покупке пакета была одобрена советом директоров УМПО 23 июня. Независимая оценка, проведенная ООО "Агентство оценки и консалтинга "АОК" в начале июня, оценила стоимость пакета в 1,2 млрд руб., сообщается в материалах УМПО.

Другие условия сделки равно как и ее цели не уточняются. В конце прошлого года УМПО обсуждалось договор о получении полномочий единоличного исполнительного органа НПП. Согласно списку аффилированных лиц на начало 2016 года, ОДК с 2013 года распорядилось 55,23% акций НПП "Мотор", "Оборонпром" - 44,77%.

НПП "Мотор" входит в состав "Оборонпрома", куда входит и ОДК, с 2010 года. Уставный капитал "Мотора" составляет - 1,156 млрд руб. На покупку акций НПП "Мотор" может уйти около трети чистой прибыли УМПО по РСБУ за 2015 год, составившей 3,58 млрд руб. (выручка за этот же период составила 67,5 млрд руб.).

НПП "Мотор" является одним из ведущих ОКБ по разработке авиационных двигателей. УМПО, один из крупнейших производителей авиадвигателей в РФ, - основной потребитель НПП. Чистая прибыль "Мотора" в 2015 году составила 889 тыс. руб. при выручке в размере 940,6 млн руб.

[\(Коммерсантъ-Уфа\)](#)

Путин: решение о порядке работы ОАК и ОДК примут по итогам проверки

Президент РФ Владимир Путин заявил, что по итогам прокурорской проверки Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) будет принято решение о совершенствовании их работы.

"Сегодня мы проанализируем, посмотрим, познакомимся с ключевыми результатами проверки и на их основе примем решение о совершенствовании работы названных корпораций", - сказал Путин на заседании военно-промышленной комиссии.

Глава государства напомнил, что в феврале по его поручению генеральная прокуратура завершила проверку указанных предприятий. Президент рассказал, что по итогам были даны рекомендации по усилению госконтроля за качеством выпускаемой авиационной техники.

Путин пояснил, что в числе прочего совершенствование работы будет касаться "разработки нового, отвечающего современным условиям положения о порядке изготовления, испытания и эксплуатации воздушных судов специального назначения".

[\(РИА Новости\)](#)



Из России стали меньше летать

Май оказался провальным месяцем для российских авиакомпаний. По данным Росавиации, их перевозки в целом упали на 14,3%, при этом перевозки в дальнее зарубежье и вовсе рухнули на 35%. Ранее в Ассоциации туроператоров РФ полагали, что падение турпотока обусловлено мораторием на продажу туров в Турцию и Египет. Теракт в Стамбуле 28 июня пока не привел к закрытию авиасообщения с Россией.

Росавиация не собирается закрывать регулярное авиасообщение между Россией и Турцией после теракта 28 июня в аэропорту Стамбула, сообщил ТАСС со ссылкой на представителя ведомства. В Росавиации агентству добавили, что "безопасность в столичных аэропортах находится на высоком уровне, введение дополнительных мер безопасности не предполагается". Из российских авиакомпаний регулярные рейсы в Турцию выполняет только "Аэрофлот", также они есть у турецкой Turkish Airlines. "Аэрофлот" отменил рейсы из Стамбула в Москву, вылетающие в среду, но планирует выполнить утренние рейсы в четверг из Москвы в Стамбул и обратно на самолете большей вместимости А330, сообщило "РИА Новости" со ссылкой на представителя авиакомпании.

Сегодня же Росавиация опубликовала статистику авиаперевозок за май и первые пять месяцев 2016 года. Согласно данным ведомства, перевозки российскими авиакомпаниями в мае упали на 14,3%, до 6,885 млн человек, при этом международные перевозки рухнули на 32,9%, до 2,488 млн человек, в том числе перевозки между РФ и странами за пределами СНГ - на 35,1%, до 1,986 млн человек. Чем обусловлена негативная динамика, в сообщении ведомства не раскрывается. Как писал "Ъ" 28 июня, количество поисковых запросов на организованные туры из РФ в мае сократилось на 15,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, по данным Ассоциации туроператоров России (АТОР).

Исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе отмечала, что "это отражение реального сокращения спроса на рынке, при этом если говорить только о зарубежных направлениях, падение больше и оценивается в 20%". По ее мнению, падение турпотока может быть следствием моратория на продажу туров в Турцию и Египет. Рынок выездного туризма в РФ начал сокращаться еще в 2014 году на фоне девальвации рубля и кризиса доверия при массовых банкротствах туристических компаний. За 2014-2015 годы туроператоры оценочно потеряли от 30% до 60% клиентов.

[\(Коммерсантъ\)](#)

«Технодинамика» выиграла контракт на разработку восьми систем для ШФДМС

Холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех стал победителем открытого конкурса Минпромторга на разработку систем для широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, которые в перспективе могут применяться в совместном российско-китайском проекте создания такого воздушного судна. Согласно конкурсной документации, холдинг проведет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по восьми системам для этого ВС.

Холдинг разработает для проекта системы электроснабжения постоянного и переменного тока, системы кондиционирования и регулирования давления в кабине, систему нейтрального газа,



систему пожарной защиты, противообледенительную и кислородную системы. Стоимость выигранного «Технодинамикой» контракта составляет 240 млн рублей.

Имеющиеся конструкторские компетенции, уже сегодня позволят предложить проекту ШФДМС большее количество систем, в том числе, такие как гидравлическая и топливная.

«В разработке агрегатов и интегрированных систем холдинг применяет новейшие научно-технические решения, в том числе – в конфигурации с электрическими приводами», - говорит глава «Технодинамики» Максим Кузюк. – Это позволяет получить высокие технические и эксплуатационные характеристики».

По текущим оценкам, Китай заинтересован в создании не менее 1 тыс. воздушных судов. Аналитики «Технодинамики» оценивают общий объем рынка комплектующих для перспективного совместного проекта после выхода в серийное производство в 100 млрд рублей в первый год, и ежегодным ростом в среднем на 19,5% в последующие 5 лет.

Напомним, меморандум о создании нового воздушного судна был подписан российской и китайской сторонами в апреле 2014 года. Документы по программе создания нового широкофюзеляжного дальнемагистрального пассажирского самолета были подписаны 25 июня 2016 в рамках официального визита Президента Российской Федерации Владимира Путина в Китай. В их числе – договор о создании совместного предприятия, необходимого для реализации программы.

[\(Технодинамика\)](#)

CityJet поставила первый SSJ 100 на регулярный рейс

Ирландская авиакомпания CityJet 28 июня выполнила первый регулярный рейс на российском региональном самолете Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100; заводской номер 95102, регистрационный — EI-FWA). Машина, предназначенная для перевозки 98 пасс., совершила перелет из Корка (Ирландия) во французский город Ла-Рошель.

По информации Flightradar24, на предыдущий рейс по этому маршруту (WX326) ставился самолет Avro RJ85. Напомним, SSJ 100 должны заменить в парке CityJet именно эти возрастные четырехдвигательные региональные машины, уступающие российским воздушным судам в экономичности. Avro RJ85 в парке оператора рассчитаны на перевозку до 112 пасс.

Ранее воздушное судно, полученное перевозчиком в конце мая этого года, ставилось только на чартерные рейсы. Первый коммерческий полет SSJ 100 был выполнен из Дублина в Париж (Ле Бурже). Тогда CityJet перевезла национальную сборную Ирландии по футболу для участия в чемпионате Европы.

Всего CityJet заказала 15 SSJ 100 с опционом еще на 16 воздушных судов. Решение о переводе опционов в твердые контракты планируется принять к III кварталу текущего года. Ожидается, что часть SSJ 100 будет передана другим авиакомпаниям в мокрый лизинг.

[\(ATO.ru\)](#)



В Минеральных Водах покрасили первый SSJ 100

Центр покраски ВС компании "С7 Инжиниринг" (в составе холдинга "Инжиниринг") в аэропорту Минеральные Воды впервые в своей истории покрасил самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) производства "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС). До сих пор ВС этого типа на территории России красил только окрасочный центр "Спектр-Авиа" (аэропорт Ульяновск-Восточный).

Новая ливрея на ВС с регистрационным номером RA-89008 была нанесена в интересах авиакомпании "ИрАэро". Иркутский перевозчик получает самолеты производства ГСС в рамках сотрудничества с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). В свою очередь российский лизингодатель передает "ИрАэро" SSJ 100 из парка Red Wings.

В холдинге "Инжиниринг" АТО.ru сообщили, что команда "С7 Инжиниринг" выполняла покраску SSJ 100 с 8 по 16 июня. Первоначально с самолета смыли цвета Red Wings, после чего машину покрасили полностью в белый цвет и нанесли логотип "ИрАэро". На завершающем этапе покраски самолета использовалась финишная эмаль Aerodur C21/100 от ведущего мирового производителя лакокрасочных материалов — голландской компании Akzo Nobel.

До недавнего времени единственной альтернативой "Спектр-Авиа" при покраске SSJ 100 российских авиакомпаний могли быть только производственная площадка ГСС в Комсомольке-на-Амуре или иностранные провайдеры. Например, на Дальнем Востоке красился первый SSJ 100 для "Аэрофлота", а ирландская компания Eirtech Aviation наносила ливрею на один из самолетов "Якутии". В целом же подавляющее количество SSJ 100 покрашено ульяновскими специалистами.

Холдинг "Инжиниринг" открыл центр покраски ВС в аэропорту Минеральные Воды осенью 2014 г. В феврале этого года "С7 Инжиниринг" получила от российских авиационных властей одобрение на все виды техобслуживания самолетов SSJ 100.

ATO.Ru

США ввели санкции против трех российских компаний

США ввели новые санкции в отношении ряда иностранных компаний, в том числе трех российских. Об этом сообщил в пятницу, 1 июля, госдепартамент США, передает ТАСС.

Десятки предприятий попали под ограничения на основании американского закона о нераспространении ядерного оружия в отношении Ирана, КНДР и Сирии. Среди них — московское Конструкторское бюро «Кунцево», 150-й авиационный ремонтный завод в Калининграде и Конструкторское бюро машиностроения в Коломне.

При этом Вашингтон продлил введенные в сентябре 2015 года санкции против реутовского НПО машиностроения и Конструкторское бюро приборостроения в Туле. Тогда под ограничения также попали новосибирский производитель приборов ночного видения и электронно-оптических преобразователей «Катод», «Рособоронэкспорт», «МиГ».



По мнению США, все эти компании были замечены в поставках в Иран, КНДР или Сирию «технологий или оборудования, которые могут быть использованы при производстве оружия массового уничтожения и ракетной техники», отмечает ТАСС.

В черном списке оказались около 40 предприятий, большинство из которых — китайские, сирийские иранские и северокорейские. Под ограничения попал и белорусский «Белвнешпромсервис».

Закон о нераспространении ядерного оружия был введен в 2000 году в отношении Ирана. В 2005 году к нему была добавлена Сирия, а в 2006-м — КНДР.

[\(Lenta.Ru\)](#)

ОАК заключит контракт на серийные поставки истребителя Т-50 в 2017-2018 годах

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует заключить контракт на поставку истребителя пятого поколения Т-50 в 2017-2018 годах. Данная информация содержится в годовом отчете компании за 2015 год, оказавшемся в распоряжении РИА Новости в пятницу, 1 июля.

В июне источник в авиапромышленной отрасли сообщал, что Т-50 готов к серийному производству и корпорация разрабатывает соглашение на поставку первых 12 машин Минобороны в 2017 году.

Истребитель Т-50, разрабатываемый по программе ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), впервые поднялся в воздух в январе 2010 года, широкой публике он был представлен на авиашоу МАКС-2011. Одновременно с истребителем пятого поколения разрабатывается новая инфраструктура обеспечения для перспективного самолета и набор авиационных средств поражения (включая размещаемые во внутреннем отсеке).

[\(Lenta.Ru\)](#)

Новости беспилотной авиации

ОПК создаст миниатюрный вертолет-беспилотник

Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК) разрабатывает проект миниатюрных беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа для мониторинга военных объектов и поисково-спасательных работ, сообщает РИА Новости со ссылкой на представителя корпорации.

"Миниатюрные коптеры практически бесшумны, отлично управляются и маневрируют. Они стоят сравнительно недорого, за счет чего их легко заменить в случае утери. В этом их главные преимущества", - сказал собеседник агентства.

Источник добавил, что основной целью создаваемых миникоптеров будет мониторинг территорий военных и промышленных объектов, а так же участие в поисково-спасательных операциях.



"Например, такие БПЛА могут оказать неоценимую помощь в обнаружении терпящих бедствие людей в труднодоступных местах, а также в условиях плохой видимости", - уточнил источник.

Как уже сообщала "РГ", в России уже создан одноразовый беспилотник весом в 300 граммов. Это система мониторинга "Глаз" разработанная в КБ-1.

"Глаз" способен моментально передать видеосъемку из зоны боевых действия, очага стихийного бедствия или техногенной катастрофы. 300-граммовый беспилотник сравним по размеру с праздничной хлопушкой, для его запуска не требуется дополнительного оборудования и особых навыков. Система позволяет получить видеосъемку местности с высоты порядка 250 метров на любое устройство, имеющее модуль Wi-Fi.

Кроме того, миниатюрные беспилотники, разработанные на "Ижмаше", войдут в экипировку "Ратник". Этот аппарат весит полтора килограмма и и носится в специальной упаковке, которая может быть интегрирована в "Ратник". БПЛА управляется с планшета и может вести разведку местности на расстоянии до пяти километров.

Добавим, что "Ижмаш-Беспилотные системы" также разработал миниатюрный конвертоплан "Гранат-5" для морского спецназа. Аппарат массой семь килограммов сочетает скорость самолета и вертикальный взлет, может стартовать с руки и нести до килограмма полезной нагрузки. "Гранат" предназначен для обследования побережья перед высадкой десанта.

[\(Российская газета\)](#)

Беспилотники ищут пожары в Иркутской области

Военные беспилотники отправили на разведку пожаров в Прибайкалье.

На данный момент со стихией в Братском районе борются горнострелковые бригады ЦВО. Это 8 самолетов Ил-76 и два вертолета Ми-8. Накануне сюда прибыли три беспилотных аппарата "Орлан-10" и "Гранат-1". Их задача обнаружить новые очаги возгорания и оценить площадь охваченную огнем. На данный момент северные территории наиболее серьезно пострадали от стихии. Горит более двух десятков тысяч гектаров тайги.

[\(Вести.Ru\)](#)

В Волжском представили первый в России беспилотный автобус

Первый в России беспилотный автобус создали и собрали на автомобильном заводе в Волгоградской области. На реализацию проекта под названием Volgabus потребовалось около двух лет, сообщает «Российская газета».

Автобус-беспилотник является низкопольным, его длина составляет шесть метров. Машина оснащена электромотором, а на трассе ее можно будет отличить от других по яркой черно-белой окраске. Пока Volgabus перемещается только по закрытым территориям выставочных комплексов, студенческих городков и гостиниц. Не исключено, что подобный автобус запустят в Волгограде (и не только) к



чемпионату мира по футболу в 2018 году, а на пробный маршрут автобус-беспилотник может выйти уже к концу года.

Сейчас автобусы-беспилотники ходят или начнут ходить в ближайшее время в швейцарской Лозанне, голландском Вагенингене, греческом городке Трикале, китайском Чжэнчжоу и британском Милтон-Кинсе.

Гендиректор Volgabus'a Алексей Бакулин заявил, что российский проект имеет ряд преимуществ перед другими. По его словам, платформа, лежащая в основе новинки, позволит выпускать не только автобусы, но и другую технику с системой автономного пилотирования. Кроме того, практически все основные узлы и агрегаты - отечественной разработки.

[\(МИР 24\)](#)

«РТ-Химкомпозит» консолидирует компетенции по разработке конструкционной оптики

Предприятие Холдинга "РТ-Химкомпозит" АО "ОНПП "Технология" им.А.Г.Ромашина" стало основным акционером АО "НИТС". Решение было принято в рамках Совета директоров Холдинговой компании.

Основной целью объединения ресурсов ОНПП "Технология" и АО "НИТС" является консолидация научно-технических, производственных и финансовых потенциалов предприятий в области разработки и производстве изделий конструкционной оптики, что позволит создать в рамках Холдинга единый центр компетенций по разработке и производству изделий остекления, который по сути будет являться национальным центром конструкционной оптики.

"Результатами научно-технического и производственного альянса "Технологии" и "НИТС" станут вывод новых высокотехнологичных продуктов на перспективные сегменты российского и зарубежного гражданского рынка, оптимизация операционных расходов и производственных процессов", - прокомментировал событие генеральный директор Холдинговой компании "РТ-Химкомпозит" Кирилл Шубский.

Совместное использование ресурсов позволит расширить номенклатуру реализуемой Холдингом продукции, а также повысить ее потребительские свойства.

"Мы планируем получить первые результаты от консолидации с АО "НИТС" в ближайшее время. Уже сейчас ведутся переговоры о стратегическом партнерстве с крупнейшими российскими производителями для железнодорожной отрасли, которые предусматривают увеличение объема выпуска продукции железнодорожного остекления и прямое взаимодействие в вопросах поставок", - отметил генеральный директор ОНПП "Технология" им.А.Г.Ромашина Андрей Силкин.

[\(РТ-ХИМКОМПОЗИТ\)](#)



Airbus Group представит инновационные продукты и технологии на международном авиасалоне в Фарнборо 2016

Airbus Group представит широкий спектр инновационных продуктов и технологий на международном авиасалоне в Фарнборо, который пройдет с 11 по 17 июля 2016 года. Экспозиция группы будет включать ведущие коммерческие и военные воздушные суда, вертолеты и космические системы.

На статической стоянке и летном поле будут представлены два тестовых самолета A350 XWB и A380, демонстрирующие лидирующие позиции Airbus в создании обширного продуктового ряда в сегменте широкофюзеляжных самолетов и обеспечению высочайшего уровня комфорта во всех классах обслуживания. Самолет A350 в ходе авиасалона в Фарнборо отметит трехлетие первого полета. С момента ввода A350 в эксплуатацию в январе 2015 года уже более 2,5 млн человек оценили преимущества его просторного, тихого и комфортного салона. Посетители павильона Airbus Group смогут ознакомиться с новейшими стандартами дизайна и решениями в области обеспечения комфорта и высококлассного сервиса при помощи макета салона Airspace by Airbus с функционалом виртуальной реальности. Итоговая пресс-конференция Airbus состоится в павильоне Airbus Group 14 июля (четверг).

Airbus Helicopters представит двухдвигательный вертолет H145 на статической стоянке. H145 - наиболее продвинутая модель, включающая усовершенствованные двигатели и инновационный комплекс авионики Helionix. Вертолет H145, предназначенный для Йоркширского центра санитарной авиации (церемония передачи состоится 13 июля в 11.00 по местному времени), станет ключевым продуктом экспозиции Airbus Helicopters. Кроме того, в рамках технологической выставки UK Technology Showcase можно будет ознакомиться с исследовательской деятельностью Airbus Helicopters в Великобритании - компания представит образец, демонстрирующий динамику вертолетных лопастей (стенд Аэрокосмического технологического института Aerospace Technology Institute, зал №3).

Airbus Defence and Space продемонстрирует свои продукты при помощи кабин виртуальной реальности, расположенных в павильоне Airbus Group, в зоне космоса и на статической стоянке. Сценарии кабин виртуальной реальности включают в себя полет и посадку самолета A350XWB, полет на ведущем мировом военно-транспортном самолете A400M, а также на спутнике Zephyr High Altitude Pseudo Satellite на высоте 70 000 футов. Посетители смогут пройти по поверхности Марса и познакомиться с аппаратом EхоMars. На статической стоянке для посетителей будет открыт самолет A400M, который будет участвовать в программе демонстрационных полетов. Также будут представлены два самолета C295, один из которых принадлежит воздушным силам Португалии, а второй снабжен системой дозаправки в воздухе.

В павильоне группы будут представлены модели - A400M, многоцелевой истребитель Eurofighter Typhoon и спутник военного назначения Skynet 5. В зоне Космоса будет демонстрироваться прототип аппарата EхоMars - Bridget. Также среди экспонатов выставки - спутники нового поколения Quantum, аппарат по исследованию гравитационных волн LISA Pathfinder, спутник для операций по наблюдению Земли Sentinel 5 Precursor и высокотехнологичный телескоп Gaia.

Airbus Group Innovations - глобальный инновационный центр Airbus, продемонстрирует статичную модель полностью электрического двухместного самолета E-Fan 2.0 - промышленную версию демонстрационного образца E-Fan. Кроме того, будет представлен авиатренажер, разработанный для кабины виртуальной реальности, ACROSS и система тестирования архитектуры систем контроля SCADA. Научно-исследовательское подразделение Airbus Group Innovations, работающее в сфере беспилотных транспортных средств связи, проведет демонстрационные полеты беспилотной техники.

Посетители Павильона Airbus Group смогут подробнее ознакомиться с передовыми технологиями в специальных зонах, оборудованных интерактивными дисплеями. В частности, на дисплеях можно будет получить информацию о демонстраторе экологичного вертолета Bluecopter, об Airbus bionic partition, самой большой в мире части салона самолета, напечатанной на 3D- принтере, а также о системе Zephyr или спутниках, осуществляющих наблюдение Земли, георазведку и мониторинг стихийных бедствий.

Впервые Airbus Group предоставит интегрированный онлайн пресс-центр fia16.airbusgroup.com, где можно будет найти видео полетов в прямом эфире, а также пресс-релизы и фотоматериалы. Аккредитованные журналисты приглашаются в специальную пресс-зону павильона Airbus Group (OE13), где будут анонсироваться основные коммерческие и стратегические новости. Объявления о мероприятиях будут транслироваться на дисплеях в официальном пресс-центре Фарнборо.

[\(Airbus Group\)](#)

Новости из иноязычных источников

Хорватия получила новый AW139



Полиция Хорватии получила второй вертолет AW139 в полицейской конфигурации по контракту от января этого года. Вертолет будет применяться, преимущественно, в охране границ.

[\(HeliHub\)](#)