



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Ка-62 совершил первый полет
- Третий Bell 525 поднялся в воздух
- На УЗГА собрали второй вертолет Bell-407GXP

Новости вертолетной индустрии в России

- Арсеньевская авиакомпания «Прогресс» распахнула свои двери в рамках Всероссийской акции «Неделя без турникетов»
- Минобороны РФ заключило контракт на поставку учебно-боевых вертолетов
- Парк тверского авиазавода МЧС России пополнился новым вертолетом
- На Казанском вертолетном заводе запущена система оповещения о ЧС
- На выставке HeliRussia 2016 состоится круглый стол по борьбе с контрафактом в вертолетной индустрии
- Интернет-голосование за номинантов Премии АВИ по итогам 2015 года
- Авиакластер «Ростеха» будет оптимизирован

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» продвигают вертолеты в Зимбабве
- «Вертолеты России» ведут переговоры по развитию сервисного центра в ЮАР
- Аргентина хочет купить у России новую партию вертолетов
- Россия поставит Сербии партию вертолетов Ми-17В-5
- Египет доработает российские вертолеты Ка-52К под «Мистраль» к лету 2016 года
- PZL-Świdnik отмечает юбилей
- У берегов Норвегии потерпел крушение вертолет H225LP
- Тела 11 человек найдены на месте крушения вертолета в Норвегии

Новости аэрокосмической промышленности

- «Рособоронэкспорт» и «ОПК» расширяют возможности экспорта российской военной техники
- Утвержден перечень аэропортов федерального значения
- Концерн «Калашников» заключил экспортный контракт на ракеты «Вихрь-1»
- УЗГА получил предзаказ на 30 самолетов L-410
- Совершил первый полёт 6-й экземпляр Т-50
- Прибыль холдинга «Технодинамика» сократилась на 18,5%
- «С 7 Инжиниринг» провела техобслуживание первых самолетов SSJ 100

Новости беспилотной авиации

- На выставке HeliRussia 2016 пройдут «Гонки дронов»
- Голландские студенты показали проект первого в мире кафе с дронами-официантами
- Новый китайский ударный беспилотник CH-5 будет поставляться на экспорт с августа 2016 г.
- Конференция «Беспилотная авиация – 2016»
- Беспилотный вертолет «Тайбер» для экологического мониторинга

Новости из иноязычных источников

- CH-53K впервые поднял груз на внешней подвеске
- В Канаде сертифицировали внешнюю подвеску для R44
- Польская компания начала серийно производить «одноразовые» военные БЛА
- В США разрешены полеты «гражданских» БЛА ночью
- Флот вертолетов NH90 налетал 100.000 часов

Новости вертолетных программ

Ка-62 совершил первый полет

Сегодня, 28 апреля, первый полет совершил новый вертолет Ка-62, разработанный конструкторским бюро «Камов» и построенный на Арсеньевском заводе «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина (оба предприятия входят в холдинг «Вертолеты России»). Сообщение об этом появилось в новостной ленте агентства PrimaMedia.



Согласно профилю испытаний, первый полет обычно представляет собой отрыв от земли и висение на небольшой высоте для проверки управления вертолетом, его центровки, работы двигателей и

трансмиссии. Так произошло и на этот раз: в 18.00 28 апреля вертолет приподнялся над землей и, выполнив висение с разворотами, рысканиями по тангажу и крену, приземлился. Весь полет занял не более десяти минут.

Новый средний многоцелевой вертолет Ка-62 проектируется с применением последних мировых достижений авиационной промышленности. Ка-62 отвечает российским и международным нормам летной годности (АП-29, CS-29, JAR-OPS3), эксплуатационным правилам выполнения офшорных операций, международным стандартам по надежности, ресурсу, безопасности полетов, условиям комфорта, технической эксплуатации и ремонтпригодности.

Макет Ка-62 впервые был показан в 2012 году на выставке HeliRussia.

[\(АВИ\)](#)

Третий Bell 525 поднялся в воздух

Третий опытный вертолет Bell 525 Relentless (номер N525BN) совершил первый полет 22 апреля на заводе компании Bell Helicopter в Техасе. Новому вертолету предстоит пройти ряд тестов, прежде чем он будет допущен к программе летных испытаний модели.



Ранее в этом месяце Ассоциация Вертолетной Индустрии [сообщила](#), что во время летных испытаний Bell 525 Relentless удалось достичь скорости свыше 370 км/ч, что почти на 100 км/ч больше, чем заявленная максимальная крейсерская скорость машины — 287 км/ч.

[\(АВИ\)](#)

На УЗГА собрали второй вертолет Bell-407GXP

В пятницу, 29 апреля, с Уральского завода гражданской авиации (УЗГА) отправлен второй собранный там вертолет Bell-407GXP, который предназначен для Омского летно-технического колледжа гражданской авиации им. А. В. Ляпидевского (ОЛТК ГА; филиал Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации — УВАУ ГА). Об этом АТО.ru рассказал Сергей Филатов, региональный

директор компании Bell Helicopter по России и СНГ. Дополнительные подробности топ-менеджер не уточнил; представитель УЗГА был недоступен для комментариев.



Как сообщалось ранее, второй Bell-407GXP по договору между УВАУ ГА и УЗГА должен быть доставлен на учебный аэродром Калачинск (Омская область) не позднее 1 мая 2016 г. При этом Bell Helicopter должен был поставить уральскому заводу комплект для второго вертолета не позднее I квартала этого года.

Предыдущий вертолет Bell-407GXP уральский завод поставил омскому колледжу в начале этого года. Машина передана в рамках выполнения государственного контракта, заключенного в начале осени 2015 г. между УВАУ ГА и УЗГА. Всего договором была предусмотрена поставка двух таких машин, которые будут использоваться для первоначального обучения пилотов в ОЛТК ГА.

На закупку двух Bell-407GXP с запчастями и инструментами (для ТО вертолетов до 600 ч налета включительно), а также с обучением трех пилотов и восьми технических специалистов в федеральный бюджет заложено 561,25 млн руб.

Bell-407GXP, предназначенные для ОЛТК ГА, стали первыми бортами, собранными на российском предприятии. Производство этих вертолетов на уральском заводе было одобрено Межгосударственным авиационным комитетом (МАК) в 2015 г.

ATO.Ru

Новости вертолетной индустрии в России

Арсеньевская авиакомпания "Прогресс" распахнула свои двери в рамках Всероссийской акции "Неделя без турникетов"

Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина (ААК "Прогресс") холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) приняла участие во Всероссийской акции "Неделя без турникетов", которая проводится ежегодно в 3-ю неделю октября и 3-неделю апреля с целью популяризации специальностей, востребованных в промышленном производстве. Посетить



предприятие смогли более 100 студентов филиала Дальневосточного федерального университета в г.Арсеньеве и учащихся старших классов общеобразовательных школ города.

"Подобные акции - важнейший элемент организации эффективного взаимодействия между работодателем и образовательной системой, а также прекрасный способ повышения престижа рабочих и инженерных профессий. Кроме того, это один из способов привлечения молодежи на производство", - отметил управляющий директор ААК "Прогресс" Юрий Денисенко.

В течение недели предприятие посетило более 100 студентов филиала Дальневосточного федерального университета в г.Арсеньеве и учащихся старших классов общеобразовательных школ города. Они смогли увидеть выставленные на музейной площадке под открытым небом образцы техники, производившейся на "Прогрессе" в разные годы. Кроме того, представители завода провели гостей по Музею истории и трудовой славы предприятия, где представлены несколько тысяч экспонатов, являющихся свидетелями многолетней истории завода и повествующих о главных его достижениях. Но самой интересной для будущих машиностроителей стала экскурсия по производственным цехам предприятия, где рождаются легендарные разведывательно-ударные вертолеты Ка-52 "Аллигатор" - одни из самых совершенных боевых машин в своем классе, выпускаемые авиакомпанией по заказу Министерства обороны Российской Федерации.

Данная акция - ключевое мероприятие молодежного проекта "Работай в России!", который реализуется Союзом машиностроителей России при поддержке Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ. В рамках акции студенты вузов, учащиеся учреждений средне-профессионального образования, школьники и их родители получают возможность познакомиться с работой предприятий, расположенных в их регионе, своими глазами увидеть то, чем им придется заниматься в будущем, с учебными заведениями, где можно получить интересующую б

[\(АвиаПорт\)](#)

Минобороны РФ заключило контракт на поставку учебно-боевых вертолетов

Министерство обороны РФ и АО "Вертолеты России" в рамках реализации государственного оборонного заказа заключили первый серийный контракт на поставку Воздушно-космическим силам (ВКС) России учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ и тяжелых транспортных вертолетов Ми-26, сообщили в Минобороны РФ.

По условиям контрактов до конца 2018 года в ВКС будут переданы тяжелые транспортные вертолеты Ми-26 и партия из 24 новейших учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ.

Напомним, Ми-28УБ отличается от своего предшественника наличием двойного управления, а также улучшенными эргономическими характеристиками кабин командира экипажа и летчика-оператора. Ми-26 - тяжелый транспортно-десантный вертолет, предназначен для транспортировки боевой техники и различных грузов, а также для перевозки десанта и раненых.

[\(Regnum\)](#)

Парк тверского авиазавена МЧС России пополнился новым вертолетом



Аналогичная винтокрылая машина работает в Верхневолжье уже с 2011 года. Теперь два Ка-32 будут при необходимости принимать участие в тушении лесных пожаров в Тверской области, оперативно доставлять пациентов в медицинские учреждения из районов в Тверь или в Москву.

У врача клинической областной больницы Ивана Кудина сегодня первый день дежурства в бригаде санавиации. Штатный анестезиолог-реаниматолог к внештатным ситуациям в работе привык - за плечами 5 лет работы на скорой помощи.

Медику неоднократно приходилось сопровождать тяжелых больных в реанимобиле, уверен, что и в воздухе справится. Тем более, что используемый для этого вертолет МЧС оборудован специальным медицинским модулем.

Авиационное звено МЧС базируется под Тверью на аэродроме Змеево. 5 октября 2011 года заступил на дежурство первый КА-32, на прошлой неделе второй аналогичный борт был передан в распоряжение службы.

Не у каждого регионального управления МЧС есть своя поддержка в воздухе. В Верхневолжье ее решили удвоить.

Вместе с летчиками авиационного звена в Змеево круглосуточно дежурят борт-анестезиолог и фельдшер, в каждом конкретном случае бригаду могут доукомплектовать необходимым специалистом из областной клинической больницы. С бригадой врачей на дежурство в каждую смену заступают и два спасателя. Во время санитарных вылетов они помогают медикам транспортировать пациента, а вот, когда вертолет спешит на помощь пострадавшим в ДТП, они извлекают людей из искореженных машин. Благодаря санавиации, возрожденной 5 лет назад на Тверской земле, удалось спасти ни одну человеческую жизнь.

Вертолетная площадка у областной клинической больницы всегда готова к приему воздушного судна, а во всех районах области знают, что в экстренных случаях, в любое время дня и ночи по вызову к ним прилетит спецборт МЧС.

[\(АвиаПорт\)](#)

На Казанском вертолетном заводе запущена система оповещения о ЧС

В 2015 году КВЗ организовали тендер на разработку системы оповещения (на внутренние, сотовые и городские номера телефонов), предназначенной для информирования сотрудников завода о возникновении экстренных ситуаций. В результате проект был реализован казанским партнером компании ИнтелТелеком — ПроТелеком, на базе call центра Infinity.

После установки Infinity, при возникновении экстренной ситуации диспетчер КВЗ отдает команду на осуществление оповещения, определяет список ответственных сотрудников и содержание информации, а дежурный специалист узла уже готовит запись голосового сообщения, которое необходимо разослать. В итоге все оповещения происходят путем телефонного звонка на номера

телефонов ответственных специалистов. Если системе оповещения не удалось дозвониться на один из номеров сотрудника, то дозвон осуществляется по другим номерам до тех пор, пока человек не подтвердит получение сообщения путем ввода кода подтверждения (пароля) на своем телефоне.

По каждому оповещению система Infinity формирует отчет: дата и время запуска оповещения и вызовов, выполненных в рамках этого запуска, а также данные о получении и подтверждении получения сообщения по каждому сотруднику, с указанием даты, времени и номера телефона, по которому информация была донесена до адресата. Кроме того, система позволяет просмотреть записи всех неуспешных попыток вызова специалиста. При необходимости, результаты каждой кампании можно быстро просмотреть в режиме реального времени.

Реализация проекта, включая техническую настройку комплекса и автоматизацию системы оповещений, заняла всего одну неделю. Опытная эксплуатация call-центра Infinity, в том числе обучение сотрудников, прошла в течение еще двух недель, за которые также были донастроены детали всех кампаний обзвона.

В рамках проекта внедрения в систему заложили три шаблона оповещений для разных ситуаций, но при необходимости КВЗ смогут легко настроить новые алгоритмы для запуска кампаний вручную или автоматически при наступлении какого-то события (например, по расписанию, срабатыванию датчиков, нажатию тревожной кнопки или изменению события в базе данных).

[\(Intelligent Enterprise/RE\)](#)

На выставке HeliRussia 2016 состоится круглый стол по борьбе с контрафактом в вертолетной индустрии

Проблема контрафактной продукции в авиационно-техническом имуществе является, пожалуй, одной из самых серьезных угроз в области безопасности полетов. Контрафактные запасные части для вертолетов зачастую не соответствуют стандартам по надежности и безопасности, поэтому профессиональное сообщество всеми силами стремится с этим бороться.



В рамках деловой программы IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 будет организован круглый стол «Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию в вертолетной индустрии?». Мероприятие состоится в первый день выставки, 19 мая, с 13.00 до 16.00 в конференц-зале №3 павильона 1 МВЦ «Крокус Экспо».



На круглом столе, организованном Ассоциацией Вертолетной Индустрии, дискуссия будет направлена на анализ проблематики контрафакта в авиационно-техническом имуществе с привлечением представителей со стороны производителей, поставщиков, авиаремонтных заводов, операторов вертолетной техники и государственных органов. Целью круглого стола является поиск ответов на вопросы – как бороться с контрафактом и что каждый участник вертолетного сообщества сможет сделать для достижения этой цели.

Специалисты Ассоциации Вертолетной Индустрии отмечают, что большинство потребителей неаутентичной продукции являются добросовестными покупателями, то есть сами порой не догадываются о том, что приобретают контрафактную продукцию. В связи с этим к участию в круглом столе «Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию в вертолетной индустрии?» приглашаются все участники вертолетной индустрии вне зависимости от их организационного статуса и масштаба.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Интернет-голосование за номинантов Премии АВИ по итогам 2015 года

С 25 апреля по 12 мая приглашаем всех желающих ознакомиться с информацией о номинантах на премию Ассоциации Вертолетной Индустрии "Лучший по профессии" по итогам 2015 года!

Инженеры и пилоты, испытатели и инструкторы, конструкторы и технологи внедряют инновационные технологии, позволяющие отрасли успешно развиваться и вносить все более весомый вклад в экономику и обороноспособность страны, развивать потенциал вертолетной отрасли и укреплять ее позиции на мировом уровне.



В конкурсе по итогам 2015 года принимают участие 30 лучших сотрудников от 22 компаний вертолетной индустрии.

Номинанты Премии АВИ - это специалисты различных профессий, благодаря которым от первого эскиза и вплоть до установки современного оборудования создаются новые винтокрылые машины, а затем эксплуатируются, обеспечивая выполнение порой совершенно уникальных авиационных работ в строительстве, лесном хозяйстве, здравоохранении, транспортной системе, нефтяной и геологоразведочной сфере. Номинанты премии АВИ работают для спасения людей в чрезвычайных ситуациях и защищают их в "горячих точках". Они работают по всей территории страны и за рубежом, в северных и южных широтах, в снежных и засушливых регионах, в джунглях и тайге, в городах и в самых отдаленных населенных пунктах - куда мало кто еще сможет, так же как они, доставить людей и грузы.

Несмотря на непростые условия, в которых работала вертолетная индустрия в прошедшем году, отрасль развивается, и, во многом, благодаря мощному человеческому и интеллектуальному ресурсу



работающих в ней, преданных своему делу профессионалов. Достижения номинантов премии - одна, но яркая иллюстрация, позволяющая с уверенностью говорить о перспективах развития отрасли.

Приглашаем всех участников вертолетного сообщества узнать о профессиональных достижениях в вертолетной индустрии за прошедший год и принять участие в открытом Интернет-голосовании!

Победители Интернет-голосования - получают специальные призы. Имена лауреатов Премии АВИ "Лучший по профессии" на основании всех представленных материалов определит специально созданная комиссия АВИ.

Торжественная церемония награждения номинантов, победителей Интернет-голосования и лауреатов ежегодной премии Ассоциации Вертолетной Индустрии состоится 19 мая 2016 года в рамках международной выставки вертолетной индустрии "HeliRussia".

[\(АвиаПорт\)](#)

Авиакластер «Ростеха» будет оптимизирован

«Ростех» оптимизирует авиакластер, включая вертолетную отрасль. Такое решение принял индустриальный директор госкорпорации, бывший министр обороны Анатолий Сердюков. «Эффективность состоит из нескольких вещей: это и снижение себестоимости конкретных видов продукции (а унификация — это один из рычагов). А второе — это площади и мощности. Он нас очень регулярно стимулирует к тому, чтобы мы начинали работать и искать эту синергию», — сообщил RNS гендиректор холдинга «Технодинамика», входящего в «Ростех», Максим Кузюк. Он добавил, что объем оптимизации «гораздо агрессивнее», чем 10%.

По его словам, сейчас разрабатывается стратегия авиакластера, в которой планируется реализовать синергию «Технодинамики», «Вертолетов России» и других холдингов госкорпорации, работающих над созданием авиатехники и ее компонентов.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

«Вертолеты России» продвигают вертолеты в Зимбабве

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках объединенного стенда Министерства промышленности и торговли РФ впервые принимает участие в Зимбабвийской международной торговой выставке ZITF-2016.

В целях реализации планов по развитию торгово-экономического сотрудничества и продвижению промышленной продукции в страны Африки российская делегация под руководством главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова принимает участие в международной торговой выставке ZITF-2016, которая проходит в Булавайо с 26 по 30 апреля.

В рамках экспозиции холдинг «Вертолеты России» представит диверсифицированную линейку вертолетов: многоцелевые машины Ми-8/17, легкий вертолет Ансат и Ми-38 средней грузоподъемности. Вертолеты семейства Ми-8/17 пользуются особой популярностью в африканских странах, общее количество которых в Африке составляет около 700 единиц. Это способствовало открытию в 2013 году сервисного технического центра для вертолетов типа Ми-8/17 в Йоханнесбурге (ЮАР).

Данное предприятие способно проводить техническое обслуживание гражданских вертолетов семейства Ми-8/17. Оснащение сервисного центра осуществлялась при участии специалистов «Вертолетов России». Южноафриканские партнеры также прошли соответствующее обучение на Новосибирском авиаремонтном заводе, входящем в состав российского холдинга «Вертолеты России». В настоящее время ведутся переговоры между АО «Вертолеты России» и компанией «Denel Aviation» по перспективе развития данного центра.



Популярность вертолетов семейства Ми-8/17 обуславливается спецификой региона: плохо развитая дорожная инфраструктура Африки создает большую емкость для вертолетного рынка, а надежность и простота эксплуатации, соотношение цены и качества российских вертолетов делают их привлекательными для операторов. Вертолеты Ми-8/17 предназначены для работы в любых климатических условиях. Большая грузовая кабина, удобство погрузки-выгрузки, простота обслуживания и универсальность делают вертолет незаменимым для африканского рынка.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» ведут переговоры по развитию сервисного центра в ЮАР

Холдинг "Вертолеты России" ведет переговоры с южноафриканской компанией Denel Aviation по вопросу развития созданного ранее в ЮАР сервисного технического центра для вертолетов типа Ми-8/17, сообщила во вторник РИА Новости пресс-служба холдинга.

"Вертолеты семейства Ми-8/17 пользуются особой популярностью в африканских странах, общее количество которых в Африке составляет около 700 единиц. Это способствовало открытию в 2013 году сервисного технического центра для вертолетов типа Ми-8/17 в Йоханнесбурге (ЮАР). В настоящее время ведутся переговоры между "Вертолетами России" и компанией Denel Aviation по перспективе развития данного центра", - сообщает компания.

Центр, как отметили в пресс-службе, способен проводить техническое обслуживание гражданских вертолетов семейства Ми-8/17. "Оснащение сервисного центра осуществлялось при участии специалистов "Вертолетов России". Южноафриканские партнеры также прошли соответствующее



обучение на Новосибирском авиаремонтном заводе, входящем в состав "Вертолетов России", - рассказали в компании.

Вертолеты Ми-8/17 предназначены для работы в любых климатических условиях.

[\(РИА Новости\)](#)

Аргентина хочет купить у России новую партию вертолетов

Минобороны Аргентины планирует закупить в России новую партию вертолетов в дополнение к уже используемым Ми-171, заявил в среду РИА Новости заместитель министра обороны республики Анхель Пабло Телльо.

Сейчас в ВВС Аргентины находятся два вертолета типа Ми-171, которые используются министерством обороны в антарктических экспедициях.

"Да, Аргентина намерена закупить у России новые вертолеты", — сказал замминистра в ходе V Международной конференции по безопасности в Москве. Детали планируемого соглашения не уточняются.

[\(РИА Новости\)](#)

Россия поставит Сербии партию вертолетов Ми-17В-5

Россия поставит Сербии партию военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5, сообщил журналистам российский источник, близкий к сфере военно-технического сотрудничества на полях V Московской конференции по международной безопасности.

"Достигнута договоренность о поставке в Сербию партии вертолетов Ми-17В-5", - сказал источник. Он не уточнил сроки поставки Белграду винтокрылых машин.

[\(ТАСС\)](#)

Примечание: 13.04 в мониторинге СМИ публиковалась информация о двух изготовленных на КВЗ вертолетов Ми-17В-5 для Сербии.

Египет доработает российские вертолеты Ка-52К под «Мистраль» к лету 2016 года

Египет создал трехстороннюю группу по адаптации российского вертолета Ка-52К к французскому вертолетоносцу «Мистраль», рассказал RNS заместитель министра обороны Египта Мохамед эль-Кешки в кулуарах Московской международной конференции по безопасности.

«Технические вопросы сопряжения "Мистралей" с вертолетами Ка-52 должна решить трехсторонняя группа, в которую вошли представители Египта, России и Франции. Группа должна завершить работу этим летом», — пояснил замминистра обороны Египта.

[\(RNS\)](#)

PZL-Świdnik отмечает юбилей

Польская компания PZL-Świdnik отмечает 60-летний юбилей с начала выпуска вертолетной техники. Первым вертолетом, выпущенным предприятием, стал Sm-1, лицензионная копия советского Ми-1. Второй освоенной моделью стал Ми-2, который был выпущен заводом PZL-Świdnik в количестве более 5,500 единиц.



Сегодня предприятие входит в группу компаний Finmeccanica и выпускает различные модификации вертолетов на базе SW-4 и W-3. Самым массовым вертолетом является W-3 Sokół – с 1988 года было выпущено более 180 таких вертолетов.

[\(АВИ\)](#)

У берегов Норвегии потерпел крушение вертолет H225LP

У юго-западного побережья Норвегии, на острове Турей, недалеко от Бергена, потерпел крушение средний вертолет Airbus Helicopters H225LP Super Puma, сообщает норвежская газета Aftenbladet со ссылкой на национальное управление гражданской авиации. По неподтвержденным данным, на борту было 13 чел. О выживших не сообщается.

Как следует из сведений, предоставленных службой Flightradar24, катастрофу потерпел вертолет с регистрационным номером LN-OJF канадского оператора CHC Helicopters. Предполагается, что воздушное судно возвращалось с добывающей платформы.

[\(ATO.Ru\)](#)

Тела 11 человек найдены на месте крушения вертолета в Норвегии

Тела 11 погибших обнаружены на месте падения вертолета близ побережья Норвегии, сообщает The Local.

Всего на борту находились 13 человек, продолжаются поиски еще двоих вероятных жертв крушения. Спасательные службы продолжают работу, но признают, что шансов найти выживших практически нет.



По данным издания, люди направлялись в Берген с расположенной в море нефтедобывающей платформы. В вертолете находились 11 норвежцев, один британец и один итальянец.

Как сообщает, в результате крушения воздушное судно было полностью разрушено.

[\(Интерфакс\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Рособоронэкспорт» и «ОПК» расширяют возможности экспорта российской военной техники

"Объединенная приборостроительная корпорация" и "Рособоронэкспорт" (компании входят в состав Госкорпорации Ростех) намерены совместно развивать экспорт российской продукции военного, специального и двойного назначения. Стороны заключили соглашение, в рамках которого планируют активно конкурировать с иностранными производителями на зарубежных рынках вооружений.

Соглашение предусматривает расширение географии поставок продукции производства "ОПК". Для этого будет организован оперативный обмен информацией о потребностях иностранных заказчиков, проявляемом с их стороны интересе к конкретным образцам техники, а также о проходящих за рубежом тендерах на поставку продукции военного назначения.

"Соглашение повысит эффективность нашего взаимодействия и будет способствовать продвижению продукции "ОПК", - говорит генеральный директор АО "Рособоронэкспорт" Анатолий Исайкин. - Тесное сотрудничество позволит нам объединить огромный опыт и кадровый потенциал "Рособоронэкспорта" с возможностями корпорации, а также усилить позиции России в целом ряде направлений на международном рынке вооружения. Это позволит успешно конкурировать с ведущими мировыми производителями, в том числе и на новых рынках".



"Сегодня мы видим растущий спрос со стороны иностранных заказчиков сразу в нескольких сегментах продукции, где мы традиционно сильны, - комментирует генеральный директор "Объединенной приборостроительной корпорации" Александр Якунин. - В первую очередь, это средства связи и управления для сухопутных войск, ПВО, авиации, военно-морских сил, а также техника радиоэлектронной борьбы, предназначенная для подавления каналов связи и управления противника, защиты бронированной, автомобильной техники и личного состава. Кроме того, большим спросом пользуются наши системы навигации и радиолокации для аэродромных сетей. В перспективе год-два мы предложим иностранным заказчикам в этих сегментах целый ряд новых образцов техники, на которые сейчас оформляются документы, необходимые для экспортной деятельности".

В целях продвижения российской продукции "ОПК" и "Рособоронэкспорт" намерены совместно участвовать в презентационных мероприятиях и выставках для демонстрации зарубежным партнерам технологий, образцов техники, результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Отдельно в соглашении прописаны меры защиты экономических интересов компаний. В частности, стороны намерены проводить совместные мероприятия, направленные на противодействие недобросовестной конкуренции, предотвращение поставок продукции военного назначения с использованием контрафактных комплектующих и выявление фактов незаконного использования прав на результаты интеллектуальной деятельности.

В настоящий момент продукция "ОПК" поставляется более чем в 30 стран мира, в том числе в регионы Африки, Азии, Латинской Америки, Ближнего Востока. В 2015 г. в рейтинге Стокгольмского института исследования проблем мира (SIPRI) корпорация заняла 24 место в топ-100 крупнейших производителей вооружений мира.

[\(ОПК\)](#)

Утвержден перечень аэропортов федерального значения

Правительству России предоставлено полномочие по утверждению перечня аэропортов федерального значения. Подписанным распоряжением утверждён такой перечень.

К аэропортам федерального значения отнесены аэропорты, необходимые для организации воздушного сообщения между городами федерального значения, административными центрами субъектов Федерации, а также международные аэропорты. В перечень включён 91 аэропорт.

В перечень включены четыре аэропорта городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга, 57 международных аэропортов административных центров (столиц) субъектов Федерации, 13 аэропортов административных центров (столиц) субъектов Федерации, не имеющих статуса международных, 17 международных аэропортов, не относящихся к административным центрам (столицам) субъектов Федерации.

[\(Росавиация\)](#)

Концерн «Калашников» заключил экспортный контракт на ракеты «Вихрь-1»

Концерн «Калашников» заключил первый экспортный контракт на поставки ракет «Вихрь-1». Об этом заявил глава концерна Алексей Криворучко, сообщает ТАСС.

Он отказался уточнить, в какую страну будет вестись поставка, отметив, что контрактов на «Вихри» у предприятия два: один для Минобороны, а второй для инозаказчика.

Ранее, в апреле 2016 года, в концерне сообщили об окончании исполнения ранее заключенного контракта по государственному оборонному заказу на поставку российским военным ракет «Вихрь-1». Контракт был заключен еще летом 2013 года, срок окончания отгрузки был установлен до конца 2015 года, однако в процессе исполнения «Калашников» столкнулся с целым рядом трудностей. Объем этого заказа составлял 13 миллиардов рублей.



Противотанковый комплекс управляемого вооружения 9К121М «Вихрь-М», использующий ракету с автоматическим лазерным наведением 9А4172К «Вихрь-1», разработан в тульском КБП. Ракеты способны поражать бронированные объекты на дистанции до 10 километров. Комплекс находился в разработке с 1990 года для оснащения штурмовиков Су-25ТМ и вертолетов Ка-50. В данный момент комплексом будут оснащаться вертолеты Ка-52.

(Lenta.ru)

УЗГА получил предзаказ на 30 самолетов L-410

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) получил предварительный заказ на 30 турбовинтовых региональных самолетов L-410. Машины предстоит произвести к 2020 г. Об этом сообщает агентство Интерфакс со ссылкой на директора по экономике и финансам УЗГА Сергея Федорова.

По словам Федорова, на сегодня уже подписан договор на четыре машины. Сроки поставок и имя заказчика не разглашаются.

В настоящее время воздушное судно L-410UVP-E20 производится на чешском предприятии Aircraft Industries (на 100% принадлежит Уральской горно-металлургической компании; УГМК). Об их сборке на УЗГА стороны договорились летом прошлого года.

На российском предприятии уже приступили к строительству собственного производственного цеха. Директор по экономике и финансам уральской компании уточнил, что завершить первую фазу создания производственных мощностей планируется к середине 2017 г. (в рамках этого этапа должны быть возведены сборочный комплекс и комплекс лакокрасочных покрытий).

Как сообщалось ранее, на 2017 г. запланирован выпуск первых шести воздушных судов. В целом мощность нового производственного цеха УЗГА составит 12 самолетов в год — столько бортов планируется собирать с 2019 г. (к этому же году предполагается создать модифицированный самолет L-410 на поплавковом шасси). В дальнейшем объем выпуска L-410UVP-E20 может быть увеличен до 20 ед. в год.

Предполагается, что степень локализации производства чешского самолета на УЗГА превысит 50%. В настоящее время сформировано техзадание по частичной замене комплекса бортового оборудования и подготовке воздушного судна для постановки его на поплавковое шасси. Ранее речь шла в том числе и о локализации производства двигателя.

В Министерстве промышленности и науки Свердловской области (в этом регионе будет находиться сборочный цех) считают, что проект имеет высокий рыночный потенциал в связи с тем, что в РФ не производят самолеты подобного типа и размерности. По мнению ведомства, освоение выпуска самолета L-410UVP-E20 позволит заместить продукцию американского и украинского производства на российском авиарынке. Долю УЗГА в соответствующем сегменте планируется увеличить до 30%.

Общий объем инвестиций в проект составит около 1,43 млрд рублей, из которых 200 млн рублей — собственные средства УЗГА. Ранее сообщалось, что в производство вложат 1 млрд руб., из которых 30% придется на средства уральского предприятия, еще часть будет получена в качестве субсидий от Минпромторга.

Сборку L-410 организуют в рамках проекта, в соответствии с которым в 2016 г. УЗГА должен стать резидентом второй очереди особой экономической зоны (ОЭЗ) "Титановая долина". Помимо чешских ВС УЗГА будет выпускать в том числе вертолеты Bell и Airbus Helicopters.

ATO.Ru

Совершил первый полёт 6-й экземпляр Т-50





Сегодня в Комсомольске-на-Амуре совершил свой первый полёт 6-й опытный экземпляр истребителя 5-го поколения Т-50 (ПАК ФА). Самолёт изготовлен Комсомольским-на-Амуре авиационным заводом им. Ю.А. Гагарина, являющимся филиалом ПАО «Компания «Сухой».

[\(Сделано у нас\)](#)

Прибыль холдинга «Технодинамика» сократилась на 18,5%

Чистая прибыль холдинга "Технодинамика" в 2015 г. уменьшилась на 18,5%, составив 1,994 млрд руб., говорится в его отчете по стандартам МСФО. Снижение показателя в компании объяснили особенностями бухгалтерского учета.

Комментируя финансовые итоги, директор "Технодинамики" по экономике и финансам Андрей Поляков пояснил, что по итогам 2014 г. холдинг формировал первый отчет по МСФО и потому был вынужден включить в него доход в размере 1,375 млрд руб., полученный за продажу госкорпорации "Ростех" допэмиссии акций. Без учета этой статьи скорректированная чистая прибыль за позапрошлый год составила 1,073 млрд руб., а ее рост в 2015 г. — 85,8%.

Выручка "Технодинамики" в 2015 г. увеличилась на 19,2%, достигнув 19,829 млрд руб. Размер долгосрочных обязательств увеличился на 25,5%, до 5,543 млрд руб., краткосрочных — на 38,5%, до 15,613 млрд руб.

Гендиректор холдинга Максим Кузюк объяснил улучшение выручки и скорректированной прибыли запуском антикризисной программы, которая позволила увеличить производительность труда на 40% и сократить расходы. Кроме того, "Технодинамика" стала более активно заниматься НИОКР и увеличила серийное производство.

В холдинге ожидают, что в 2016 г. его выручка вырастет на 18%. Рост чистой прибыли также ожидается, но не столь быстрый, т. к. большая часть рабочих процессов уже оптимизирована.

[\(ATO.Ru\)](#)

«С 7 Инжиниринг» провела техобслуживание первых самолетов SSJ 100

Как и ожидалось, первым оператором Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), воспользовавшимся выходом холдинга "Инжиниринг" на рынок ТОиР самолетов производства "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС), стала авиакомпания Red Wings. В конце марта и апреле специалисты компании "С 7 Инжиниринг" (предприятие холдинга "Инжиниринг") на своей производственной базе в аэропорту Домодедово в рамках недавно полученного сертификата соответствия по ФАП-285 впервые выполнили техобслуживание двух самолетов SSJ 100 российского перевозчика.



Заместитель технического директора Red Wings Андрей Колмогорцев сообщил АТО.ru что самолеты SSJ 100 с регистрационными номерами RA-89002 и RA-89021 специалисты "С 7 Инжиниринг" обслужили по форме А-check (по регламенту проводится через 750 летных часов). Также на этих машинах провайдер выполнил работы по конструкции планера в рамках исполнения решения госкомиссии программы SSJ 100.

Отвечая на вопрос, по каким причинам Red Wings решила доверить техобслуживание SSJ 100 компании "С 7 Инжиниринг", Колмогорцев сказал: "Во-первых, у ГСС аннулировали сертификат соответствия по ФАП-145. Во-вторых, таким образом мы исключили дополнительные затраты на перелет ВС из Домодедово в Раменское. В-третьих, так как Домодедово — наш базовый аэропорт, мы можем обеспечивать постоянный контроль за самолетами и оперативно решать вопросы по ВС".

Среди преимуществ "С 7 Инжиниринг" специалист также выделил опыт работы провайдера на самолетах подобного класса (Airbus и Boeing), большой объем предлагаемых услуг по ТО авиатехники и сопутствующих работ по техобслуживанию компонентов.

Отметим, что у Андрея Колмогорцева ранее был опыт работы в авиакомпании "Московия". Напомним, что этот перевозчик, прекративший операционную деятельность в декабре 2014 г., в свое время эксплуатировал три самолета SSJ 100, впоследствии переданные в Red Wings (текущий собственник этих машин — ГТЛК).

Комментируя изменение стоимости техобслуживания SSJ 100 по отношению к тем временам, когда доллар стоил около 30 руб., заместитель технического директора Red Wings отметил: "Основной заслугой Red Wings по отношению к "Московии" считаю расчет стоимости услуги за ТО в рублях, а не в долларах. Поэтому стоимость самого ТО значительно снизилась, но, к сожалению, многократно поднялась стоимость запасных частей для SSJ 100, так как основные производители остались в долларовой пространстве".

В перспективе Red Wings и "С 7 Инжиниринг" намерены продолжать сотрудничество: между компаниями заключен долгосрочный и постоянный контракт на линейное и базовое техобслуживание



SSJ 100. "Более того, мы предложили "С 7 Инжиниринг" взять под свое крыло выполнение оперативного ТО на перроне, устранение неисправностей, встречу ВС, обеспечение вылета", — говорит Андрей Колмогорцев. По словам замгендиректора холдинга "Инжиниринг" по планированию и продажам Игоря Панышина, на сегодняшний день ведущий российский провайдер авиатехники ведет консультации по техобслуживанию SSJ 100 других российских авиакомпаний.

Отметим, что еще недавно Red Wings планировала в "С 7 Инжиниринг" выполнение C-check на двух SSJ 100. Предполагалось, что тяжелые формы техобслуживания будут выполнены на машинах с регистрационными номерами RA-89010 и RA-89021. Однако в середине апреля стало известно, что ГСС забирает у Red Wings две машины, одна из которых как раз RA-89010.

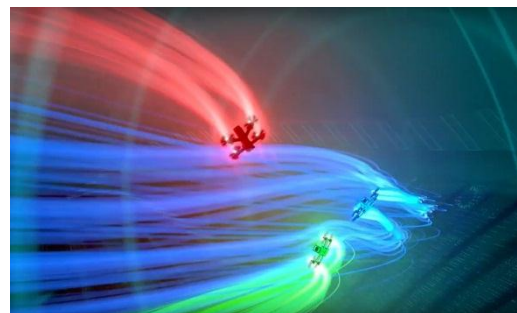
Что касается развития инженерно-авиационной службы Red Wings в части техподдержки продукции ГСС, то перевозчик планирует сертификацию по ФАП-285 по минимальным интервалам работ и устранению неисправностей. "Программа техобслуживания SSJ 100 авиакомпании Red Wings построена на основе концепции техобслуживания MSG-3 (Maintenance Steering Group). Это означает, что каждая работа выполняется с определенным интервалом", — сказал Андрей Колмогорцев. Пока же специалисты перевозчика выполняют только наземное обслуживание SSJ 100 в Домодедово.

ATO.Ru

Новости беспилотной авиации

На выставке HeliRussia 2016 пройдут «Гонки дронов»

В ходе IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 в МВЦ «Крокус Экспо» пройдут «Гонки дронов» — новый и увлекательный вид спорта для пилотов беспилотных летательных аппаратов (БЛА), которые соревнуются в мастерстве управления и скорости реакции. Для этого мероприятия 21 мая на территории выставки будет работать специальная гоночная трасса для беспилотников.



По своей зрелищности «Гонки дронов» можно сравнить с легендарной «Формулой-1», только дроны проходят гоночную трассу в трехмерном измерении, где участникам необходимо пролететь сквозь подсвеченные участки трассы (чекпойнты) на скорость. Зрители могут наблюдать за красочным пилотированием и проходом маршрута от «первого лица» — на размещенные в зрительном зале экраны изображение транслируется напрямую с установленных на дронах камер. Пилотирование дрона также осуществляется от «первого лица» с помощью очков виртуальной реальности.

В «Гонках дронов» на HeliRussia 2016 запланировано участие как профессионалов, так и любителей. Так, среди участников команда VS — бронзовые призеры чемпионата по гонкам дронов World Drone Prix 2016, которые состоялись в Дубае. Начинающие гонщики также могут принять участие со своими дронами или арендовать гоночную модель на мероприятии.

Во время работы выставки HeliRussia 2016 с 19 по 21 мая будет открыта зона демонстрации для БЛА. Посетители смогут познакомиться с различными моделями дронов, получить базовые навыки управления, узнать об устройстве и особенностях различных моделей БЛА, а также посетить мастер-класс по сборке собственного аппарата.



«Гонки дронов» это очередное дополнение программы выставки HeliRussia 2016 в рамках расширения экспозиции за счет активного вовлечения индустрии беспилотных авиационных систем. На HeliRussia 2016 будут представлены новые БЛА различных типов, а в рамках деловой программы выставки пройдет международная конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем», где будут обсуждаться все актуальные вопросы развивающийся отрасли.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Голландские студенты показали проект первого в мире кафе с дронами-официантами

Группа студентов из Технического университета Эйндховена создала первое в мире кафе, в котором роль официантов выполняют небольшие автономные дроны, сообщает Yahoo News. Открытие необычного заведения было приурочено к празднованию 60-летия Университета, а посетить его можно было 23 и 24 апреля ([видео](#)).

Сообщается, что студенты, создавшие проект необычного кафе, потратили девять месяцев на разработку специального дрона-помощника, которому была доверена роль официанта. Беспилотник, получивший имя Blue Jay, доставлял посетителям один из четырех доступных в меню кафе коктейлей при помощи специального захвата, имитирующего человеческую руку.

По словам авторов проекта, Blue Jay способен самостоятельно летать в закрытых помещениях, ориентируясь при помощи набора сенсоров. Дрон, стоимость которого составляет примерно две тысячи евро, представляет собой прототип домашних беспилотников будущего.

"Мы уверены, что однажды дроны-помощники станут частью нашей жизни, а когда-нибудь дрон может стать другом человека", – отметил один из авторов проекта в небольшом видеоролике, рассказывающем о подробностях проекта.

[\(NEWSru.com\)](#)

Новый китайский ударный беспилотник CH-5 будет поставляться на экспорт с августа 2016 г.

Разведывательно-ударный беспилотный летательный аппарат большой дальности CH-4В китайского производства на одной из иракских авиабаз. Фото Министерство обороны Ирака.



В интервью медиа-ресурсу China Daily Ши Вэнь (главный конструктор по БЛА, находящейся в Пекине Академией аэрокосмической аэродинамики (Academy of Aerospace Aerodynamics - CAAA) сообщил о большом интересе иностранных заказчиков к китайским ударным беспилотникам. Более двадцати заказчиков из более десяти государств уже приобрели продукцию CAAA на сотни миллионов долларов США. Конкретных цифр по продажам не приводится. Известно, что начиная с 2003 г. китайские БЛА CH-1, CH-2, CH-3 и CH-4 приняты на вооружение в Пакистане, Египте, Саудовской Аравии, Нигерии, ОАЭ и Ираке. В 2015 г. производство БЛА в CAAA увеличилось до новых рекордных показателей. По сведениям медиа-ресурса Spase News планировалось выпустить около 200 БЛА для КНР и иностранных заказчиков.

БЛА CH-3 и CH-4 имеют ресурс 5000 часов, могут поражать цели на расстоянии до 10 км. Проблем с надежностью при эксплуатации у иностранных покупателей пока не возникало.

Новый БЛА CH-5 будет значительно превосходить своих предшественников по всем параметрам. Размах крыльев 21 метр, максимальный взлётный вес до 3300 кг., время нахождения в воздухе до 30 часов в разведывательном режиме и до 20 часов в ударно-боевом режиме, радиус действия до 2000 км от места базирования., радиус поражения управляемым оружием до 80 км.

Ши Вэнь не сомневается, что после завершения испытаний в августе 2016 г., новый БЛА найдет своих покупателей за рубежом.

(Блог [altyn73](#))



Конференция «Беспилотная авиация – 2016»

С 21 по 22 апреля рабочая группа АВИ «Поставки АТИ» приняла участие в конференции «Беспилотная авиация – 2016». Ежегодное мероприятие, организуемое Центром Стратегических Разработок в Гражданской Авиации, собрало в одном месте основных представителей рынка беспилотной авиации России. Состав участников включал в себя весь срез индустрии беспилотных систем: разработчиков и производителей летательных аппаратов, целевого оборудования и софта; органы государственной власти, занимающиеся формированием правового поля беспилотной авиации; общественные организации; эксплуатанты беспилотной техники; различные потребители возможностей беспилотной техники.

Первое, что невольно привлекало внимание – это полный зал. Очевидно, что мероприятие, если и не посетили все запланированные участники, то точно их большая часть. На момент начала первой сессии в зале было свободно буквально несколько мест.

Такой ажиотаж легко объясним – на «БА-2016» обсуждались самые актуальные и злободневные темы. Пожалуй, наибольший интерес вызывает федеральный закон 462-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЧАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ». Хотя участники отмечали необходимость принятия этого закона и его потенциальные положительные эффекты, звучало довольно много конструктивной критики этого закона. Законом вводится обязательная сертификация и регистрация беспилотных летательных аппаратов, однако не конкретизируются критерии регистрации и не предлагаются реальные инструменты реализации этого требования. Складывается ситуация, когда законодательные изменения, по сути, «перекрывают кислород» новому сегменту авиации. Стоит отметить, что сообщество в данном случае не занимает наблюдательную позицию, а следует принципу «критикуя – предлагай». И предлагают разные варианты. Наиболее логичным представляется введение трех категорий сертификации: авиамодели, БПЛА весом до 30 кг, БПЛА весом более 30 кг. При этом сертификацию первых двух категорий предлагается реализовывать через интернет. Выдвигалось также и мнение о том, что, возможно, стоит ввести также разделение по применяемости (в основном на коммерческую и некоммерческую), что кажется логичным. Однако, несмотря на активную позицию сообщества, которому явно есть, что предложить, звучали также жалобы о несовершенстве механизмов работы над законодательством. При этом очевидно, что сообщество не намерено «ждать у моря погоды» и готово действовать даже в отсутствие таковых. Так, например, Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем, уже запустила на своем сайте пробный сервис по регистрации (или правильнее сказать учету) беспилотных воздушных судов. Вообще, на конференции присутствовало несколько ассоциаций, что говорит о высоком уровне сплоченности беспилотного сообщества и его стремлению к самоорганизации. Возвращаясь к теме сертификации, стоит отметить, что были и сторонники ее ужесточения. Высказывалась даже точка зрения, что беспилотный летательный аппарат стоит приравнять к ружью по уровню опасности и реализовывать с соответствующими ограничениями, однако, эта позиция не нашла широкой поддержки.

Это приводит нас к следующей активно обсуждаемой теме – теме безопасной эксплуатации БПЛА. И хотя бытовая сторона вопроса (как бы очередной квадрокоптер не свалился кому-то на голову)



представляет животрепещущий интерес, профессиональное сообщество рассматривало тему в первую очередь с точки зрения безопасной эксплуатации БПЛА совместно с пилотируемой авиацией, ведь это обязательное условие для становления беспилотной авиации на один уровень с «классической». Несогласие между беспилотной и пилотируемой авиацией очевидно, однако стоит отметить, что между представителями двух сфер нет конфликта, и, наоборот, наблюдается конструктивный диалог. Как известно, сейчас полеты БВС возможны только в сегрегированном воздушном пространстве с применением «режимов», как говорят в профессиональном сообществе. По мнению всех выступавших на сегодняшний день существует единственный способ безопасной эксплуатации БПЛА в общем воздушном пространстве – применение системы АЗН-В. Предполагается, что эта система позволит минимизировать до уровня, допускающего безопасные полеты беспилотников, основные проблемы, с ними связанные: опасность потери связи, отсутствие условий прямой радиовидимости, опасность столкновения в воздухе. При этом в качестве самого оптимального решения представляют использование самоорганизующейся сети «каждый с каждым», когда все БПЛА являются элементами одной сети, что позволяет осуществлять наблюдение (а в ряде случаев и контроль) аппаратом через другие объекты сети в отсутствии прямой связи, а так же позволяет всем наблюдать друг друга и синхронизировать действия. Существует три стандарта передачи сигнала для реализации АЗН-В: 1090ES, VDL4 и UAT. Все они имеют свои особенности, все несовместимы друг с другом и все имеют своих приверженцев. На конференции присутствовали представители всех лагерей, хотя, создавалось впечатление, что VDL4 пользуется наибольшей популярностью. При всей привлекательности системы, на наш взгляд ее применение к БПЛА не является панацеей хотя бы потому, что еще далеко не на всех пилотируемых в воздушном пространстве РФ установлены транспондеры АЗН-В, что уж говорить о беспилотниках. Однако, приятно отметить, что РФ можно с уверенностью назвать одной из самых передовых стран в части работы над интеграцией беспилотной авиации в пилотируемую и занимает лидирующие позиции в ИКАО по проработке этого вопроса. И хотя сегодня, по нашему мнению, сложно прогнозировать, когда же БПЛА будут летать бок о бок с АН-2 и МИ-8, мы уверены, что «дорогу осилит идущий».

Пожалуй, третьей по значимости темой можно назвать тему образования и профессиональных стандартов. Активный рост количества и применяемости БПЛА вызывает потребность в квалифицированных и профессиональных кадрах. При этом успешность разрешения вопросов, описанных выше, напрямую зависит от кадровой составляющей. Сейчас рынок труда не успевает за ростом рынка беспилотников и профессионалов категорически не хватает. Основные возможности по обучению сейчас существуют в плоскости дополнительного образования. Определенные успехи на поприще подготовки отраслевых стандартов и специалистов уже есть не только со стороны государственных образовательных учреждений. Некоторые государственные структуры, эксплуатирующие БПЛА, самостоятельно озадачиваются вопросом подготовки квалифицированных работников под свои нужды. Так, например, Академия гражданской защиты МЧС России имеет лицензию на обучение студентов по специализации «управление пилотируемыми и беспилотными летательными аппаратами при ликвидации ЧС». В целом прослеживается явный интерес к теме со стороны как поставщиков образовательных услуг и непосредственно техники, так и со стороны государства. Все это позволяет надеяться на то что разрыв между эксплуатацией и подготовкой кадров очень скоро будет ликвидирован.

В завершение хочется отметить, что конференцию «Беспилотная авиация-2016» можно с уверенностью назвать живой. Живой с точки зрения поднятых вопросов, с точки зрения количества и состава участников, с точки зрения результатов. Это неизбежно наводит на мысль о том, что зарождающийся рынок беспилотной авиации в России имеет все шансы стать крепким, значительным и вызывать гордость не только в узких кругах и внутри страны, но и на фоне остального мира. Особенно, если он будет развиваться с учетом опыта своих «старших товарищей».

Приглашаем для продолжения обсуждения тем на выставку HeliRussia 2016, где пройдет и целый ряд мероприятий по теме «Индустрия беспилотных авиационных систем» и будет представлена масштабная экспозиция с демонстрацией и возможностью обучиться базовым навыкам управления беспилотным летальным аппаратом.

[\(АВИ\)](#)

Беспилотный вертолет «Тайбер» для экологического мониторинга

Компания "Тайбер" в рамках работы международной выставки - форума "ЭкоТех" представила беспилотный вертолет автоматического взлета и посадки ТБ-29В, который способен выполнять полеты природоохранного назначения. Использование беспилотного вертолета для экологического мониторинга дает возможность эффективно отслеживать состояние окружающей среды и в оперативном режиме получать информацию, необходимую для предотвращения экологических бедствий, снижения материальных рисков.



Проведение природоохранных операций с использованием беспилотного вертолета существенно выигрывает по отношению к пилотируемым летательным аппаратам в эффективности и является экономически гораздо более выгодным решением. В случае антропогенных и природных катастроф беспилотный аппарат вертолетного типа ТБ-29В способен проводить оперативный мониторинг состояния лесов и промышленных зон. Назначение исследовательского полета природоохранного беспилотника определяет интегрированная в летательный аппарат полезная нагрузка. Отслеживание незаконных вырубок и объектов, загрязняющих окружающую среду, миграции животных, оценку энергоэффективности промышленных предприятий и радиационного фона выполнит установленное

на летательный аппарат дозиметрическое оборудование, а также многофункциональная видеоплатформа с камерами наблюдения различного спектра действия.

Высокие эксплуатационно - технические характеристики беспилотного воздушного судна позволяют выполнять исследовательские операции на высоте от 5 до 1500 метров при скорости полета 0 км/ч - 150 км/ч. Одним из преимуществ БЛА вертолетного типа является возможность эксплуатации без подготовленной взлетно-посадочной полосы. Система безопасности летательного аппарата предусматривает наличие спасательной системы с парашютом. Вертолет ТБ-29В способен выполнять полеты на больших высотах в сложных метеоусловиях, "зависать" в заданной точке при сильном ветре, что делает беспилотный вертолет эффективным средством для проведения экологических операций.

БЛА ТБ-29В входит в состав вертолетного комплекса "Геодезия-В". Выполнение всех операций обеспечивает командный модуль беспилотного воздушного комплекса. Максимальная взлетная масса вертолета - 19,6 кг, длина фюзеляжа - 1,6 м, диаметр главного ротора - 1,865м. Практическая дальность составляет 500 км, время полета - до 7 часов с полезной нагрузкой 1 килограмм.

"Беспилотный вертолет ТБ-29В уже успешно тестируется в проектах, связанных с робототехникой военного назначения. Внедрение прогрессивных технологий и услуг в гражданские отрасли способствуют не только их инновационному развитию, но и помогают в решении природоохранных задач, сохранению окружающей среды", - считает технический директор ООО "Тайбер" Сергей Тыцык. ([Тайбер](#))

Новости из иноязычных источников

СН-53К впервые поднял груз на внешней подвеске

Разрабатываемый компанией Sikorsky новый тяжелый военно-транспортный вертолет СН-53К во время летных испытаний впервые совершил полет с грузом в 12 тонн на внешней подвеске. Сейчас в летных испытаниях задействовано 2 таких вертолета, которые налетали 50 часов. Третий опытный Н-53К присоединится к полетам этим летом.

([HeliHub](#))

В Канаде сертифицировали внешнюю подвеску для R44

Компания Onboard Systems International получила сертификат на систему внешней подвески (грузовой крюк) для вертолета Robinson R44 Raven II и сообщает, что также подала заявку на сертификацию системы в EASA.

([HeliHub](#))





Польская компания начала серийно производить «одноразовые» военные БЛА

Польская компания WB Electronics начала серийно производить «одноразовые» военные микро-БЛА Warmate, оснащенные взрывным устройством и ракетами. Поставки осуществляются в две не названные страны, которые вовлечены в вооруженные конфликты. Warmate имеет высокую автономность, время полета до 30 минут, стоимость одного аппарата составляет 12 тысяч долларов США. Беспилотники Warmate предназначены для атаки на бронетехнику и инфраструктурные объекты противника.

[\(Flightglobal\)](#)

В США разрешены полеты «гражданских» БЛА ночью

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) одобрило поправки в авиационное законодательство, согласно которым коммерческие и гражданские БЛА можно использовать ночью. Ранее трактовка на ограничение применения БЛА после заката фактически запрещала применение дронов в ночное время, теперь вопрос решен. Эксперты называют это решение «историческим».

[\(On the Radar\)](#)

Флот вертолетов NH90 налетал 100.000 часов

Вертолеты NH90 производства компании NHIndustries налетали в общей сложности 100.000 часов. В настоящее время 17 видами вооруженных сил из 13 стран эксплуатируется 270 вертолетов типа NH90.

[\(HeliHub\)](#)