



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Ми-8АМТШ оснащают вертолетными прожекторами TSL-1600
- FAA сертифицировала двухместную версию вертолета R44
- Минобороны может закупить военно-транспортную версию вертолета Ка-62
- «Вертолеты России» разрабатывают для ВМФ корабельный вертолет нового поколения
- Перспективный скоростной вертолет разгонят до 450 километров в час
- «Вертолеты России» подготовили новую модификацию Ми-26
- «Вертолеты России» получили заказ на первые Ми-38
- «Вертолеты России» подготовили новую модификацию «Ночного охотника»
- За 10 лет в России соберут 160 вертолетов H135

Новости вертолетной индустрии в России

- В «Интерфаксе» состоялась пресс-конференция «Вертолетная индустрия России: состояние и перспективы развития» приуроченная к HeliRussia 2016
- Андрей Богинский: На HeliRussia-2016 будет представлено более 200 участников
- Губернатор Севастополя Сергей Меняйло оценил перспективы развития Севастопольского авиационного предприятия
- На ААК «Прогресс» состоялся День открытых дверей
- Путин оценил работу новых самолетов и вертолетов в Сирии
- КВЗ сократил состав совета директоров до 7 человек
- Сотрудничество «Вертолетов России» с иностранными партнерами продолжается, несмотря на санкции
- «Вертолёты России» модернизируют технику на основе опыта в Сирии
- На конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» в рамках выставки HeliRussia 2016 выступит руководитель центра компетенций "CURPAS"
- Минпромторг России может применить меры поддержки в вертолетной отрасли
- В объединение ВВС и ПВО Южного военного округа поступило 6 новых вертолетов Ми-8МТВ-5
- Круглый стол «Контрафакт в поставках»
- «Толкающий винт»: в России все готово для революции в вертолетостроении

Новости вертолетной индустрии в мире

- Бангкок ведет переговоры с Россией о закупке новой партии вертолетов
- Airbus Helicopters может начать использовать российские комплектующие

Новости аэрокосмической промышленности

- Российскую сертификацию двигателя для MC-21 запланировали на 2016 год
- Первый SSJ 100 для ирландской авиакомпании CityJet получил ливрею
- «Авиастар-СП» завершило работы по установке интерьера на очередном SSJ100 для АК «Аэрофлот»



- МАК назвал действия Росавиации дестабилизацией работы авиарегистра
- В США и Европе признали передачу сертификационных функций российским органам
- Отечественному авиапрому перебили крылья

Новости беспилотной авиации

- Андрей Богинский: центральной темой HeliRussia 2016 станет беспилотная авиация
- Европейцы оценят опасность дронов для самолетов
- Нормативная база для беспилотных авиасистем будет создана к концу года
- Пассажирский А320 едва не столкнулся с беспилотником в окрестностях Домодедово
- В России начались испытания разведывательно-ударного беспилотника «Орион»

Новости вертолетных программ

Ми-8АМТШ оснастят вертолетными прожекторами TSL-1600

Российские транспортно-штурмовые вертолеты Ми-8АМТШ планируется оснастить поисково-спасательными прожекторами TSL-1600, сообщил РИА Новости во вторник в ходе выставки вооружений SOFEX-2016 заместитель гендиректора компании разработчика прожектора - группы "Кронштадт" - Вадим Смирнов.

TSL-1600 - единственный в России прожектор, который изначально разрабатывался специально для авиационного рынка в соответствии с требованиями АР МАК и других организаций. TSL-1600 устанавливается на вертолеты в качестве бортового управляемого высокоинтенсивного источника света. Он обладает высокими световыми характеристиками, что позволяет эффективно проводить поисково-спасательные, аварийно-спасательные операции, патрульные, следственно-розыскные, охранные мероприятия. Также прожектор может использоваться и при ночной фото- и видеосъемке.

"Запланировано оснащение данными осветительными приборами арктических вертолетов Ми-8АМТШ-ВА", - сказал собеседник агентства.

Смирнов добавил, что специалистами "Кронштадта" завершена адаптация TSL-1600 под условия Арктики.

"В собственной сертифицированной лаборатории мы провели испытания на устойчивость вибрации, пониженным и повышенным температурам (-60°C предельная, - 50°C рабочая). Первый адаптированный для условий Арктики прожектор уже установлен на борт вертолета Ми-8АМТШ-ВА", - сказал он.

Группа "Кронштадт" - крупный кластер инновационных предприятий, нацеленных на обеспечение отечественного высокотехнологичного производства. Она объединяет ряд российских предприятий, специализирующихся на разработке и производстве высокотехнологичной и наукоемкой продукции и решений, необходимых для создания, освоения и безопасной эксплуатации сложных технических средств в воздухе, на море и на суше. Офисы компании и центры научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ расположены в Москве и Санкт-Петербурге.

11 международная выставка вооружений сил специального назначения SOFEX-2016 (Special Operations Forces Exhibition and Conference) проходит с 10 по 12 мая в столице Иордании Аммане. Россия принимает в ней участие, начиная с 1998 года. Оружейный салон проводится под патронажем короля Иордании Абдаллы II Бен Аль Хусейна и принца Фейсала Бен Аль Хусейна.

[\(РИА Новости\)](#)

FAA сертифицировала двухместную версию вертолета R44

Федеральная авиационная администрация США (FAA) выдала одобрение на новую, двухместную версию легкого поршневого вертолета R44, получившую обозначение Cadet, сообщил американский производитель Robinson Helicopter. Каталожная стоимость воздушного судна составляет 339 тыс. долл. (с поплавковым шасси — 367 тыс. долл.).



Вертолет представляет собой вариант популярной четырехместной винтокрылой машины R44, предназначенный для авиационных работ и обучения. У него такие же корпус, роторная система и силовая установка (Lycoming O-540-F1B5), как на модели R44 Raven I. Отличие новой версии заключается в том, что R44 Cadet имеет на два кресла меньше; освободившееся место отведено под увеличенный грузовой отсек.

Максимальную взлетную массу R44 Cadet уменьшили с 1089 до 998 кг. Двигатель новой машины также сделали чуть менее мощным, чем у Raven I, — 210 против 225 л. с. Благодаря этому вертолет стал более эффективным при эксплуатации на большей высоте, а его межремонтный ресурс увеличился с 2200 до 2400 ч.

Компания Robinson Helicopter уже начала принимать заказы на версию R44 Cadet. Как рассказали АТО.ru в Uralhelicom — официальном дилере Robinson Helicopter в России — компания пока не планирует закупать для себя такую версию вертолета. Нет к ней интереса и со стороны ее российских клиентов. О сертификации этой машины в России пока речи не идет.

Вертолет R44 Cadet впервые представили в ноябре прошлого года. Не исключается вариант того, что разработка двухместной машины стала первым шагом на пути к прекращению выпуска двухместных R22. Их стоимость ниже, чем у версии R44 Raven I, которая продается за 375 тыс. долл.



По информации АТО.ru, в России эксплуатируется более 330 таких ВС, в том числе у авиакомпаний "АэроГео", "Баркол" и "ЮТэйр — Вертолетные услуги". Всего с 1994 г., когда началось производство R44, компания продала около 6300 машин этой линейки.

[\(АТО.ru\)](#)

Минобороны может закупить военно-транспортную версию вертолета Ка-62

Минобороны РФ рассматривает возможность закупки военно-транспортной версии многоцелевого вертолета Ка-62, сообщил журналистам в четверг заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по производству и инновациям Андрей Шибитов.

"Машина создана, она уже совершила первое висение. Проект немножко затянулся, у нас были небольшие трудности, но, тем не менее, сейчас Минобороны видит прогресс в гражданском варианте и готово рассматривать этот вертолет в качестве военно-транспортного", — сказал Шибитов.

По его словам, первый полет многоцелевого вертолета Ка-62 состоится этим летом.

Ка-62 — гражданская версия многоцелевого военно-транспортного вертолёта Ка-60 "Касатка", разрабатывавшегося в интересах Минобороны РФ, но так и не принятого на вооружение. Предполагалось, что Ка-60 заменит Ми-8 при выполнении задач, где тот избыточен.

[\(РИА Новости\)](#)

«Вертолеты России» разрабатывают для ВМФ корабельный вертолет нового поколения

Министерство обороны России заказало у холдинга «Вертолеты России» разработку нового корабельного вертолета для нужд ВМФ РФ, заявил заместитель генерального директора компании Андрей Шибитов.

«Мы неоднократно выступали с инициативой к министерству обороны возобновить рассмотрение проекта создания машины нового поколения», — сообщил Шибитов на пресс-конференции, посвященной выставке HeliRussia 2016. «Министерство обороны пришло к тому, что необходимо создавать новую машину, и над этой машиной мы активно работаем», — добавил он.

[\(Rambler News Service\)](#)

Перспективный скоростной вертолет разгонят до 450 километров в час

В июне этого года начнутся испытания демонстратора перспективного скоростного вертолета (ПСВ) на достижение скорости 400–450 км/ч, рассказал 12 мая заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по производству и инновациям Андрей Шибитов. По его словам, на следующем этапе стоит задача достигнуть скорости в 500 км/ч.

Замглавы холдинга сообщил, что основным элементом демонстратора стала новая несущая система. Это ноу-хау, которое "Вертолеты России" собираются запатентовать, позволит отодвинуть вероятность срыва потока с лопастей несущего винта и увеличить скорость вертолета при сохранении его классической компоновки.

На существующих вертолетах классической схемы с несущим и хвостовым рулевым винтами скорость полета ограничена примерно 350 км/ч, за пределами которой происходит срыв потока. Это явление связано с тем, что, двигаясь по кругу, концы лопастей проходят участок, когда их скорость складывается со скоростью движения вертолета. Срыв потока, который грозит потерей управляемости, происходит, когда суммарная скорость (скорость движения лопастей относительно воздуха) превышает скорость звука.



Демонстратор скоростного вертолета совершил первый полет 29 декабря 2015 г. Он создан на базе ударного вертолета Ми-24, который, по словам Шибитова, по аэродинамике близок к параметрам ПСВ. Перед отправкой на испытания фюзеляж был доработан с тем, чтобы снизить сопротивление воздуха.

В 2016 г., после трех лет существования, программу ПСВ разделили на две части. Испытания демонстратора ПСВ проводятся в рамках проекта "Скорость", цель которого — проведение исследований в области увеличения скорости вертолета. Что касается второго направления, то его посвятили разработке перспективного среднего коммерческого вертолета (ПСКВ), взлетная масса которого будет превышать 10 т.

Ожидается, что наработки, полученные в рамках проекта "Скорость", в дальнейшем применят при разработке ПСКВ. Кроме того, по словам Шибитова, технологии, отработанные на демонстраторе, могут также использовать на новом среднетяжелом вертолете Ми-38 и военных машинах.

ATO.ru

«Вертолеты России» подготовили новую модификацию Ми-26

Холдинг "Вертолеты России" подготовил для Минобороны РФ новую модификацию тяжелого транспортного вертолета Ми-26, сообщил журналистам в четверг заместитель гендиректора компании по производству и инновациям Андрей Шибитов.

"Нами подготовлен облик (новой модернизации) Ми-26 для Минобороны России. Мы туда включили все те новшества, которые были реализованы в рамках проекта для алжирской стороны, и еще ряд новшеств, которые мы предлагаем эксклюзивно для министерства обороны России", — сказал он, отвечая на вопрос о поставках Ми-26Т2 в интересах Минобороны РФ.

[РИА Новости](http://RIA.ru)



«Вертолеты России» получили заказ на первые Ми-38

Холдинг "Вертолеты России" получил первый заказ на новый среднетяжелый вертолет Ми-38, рассказал 12 мая заместитель гендиректора компании по производству и инновациям Андрей Шибитов. Он не стал называть стартового заказчика, но отметил, что он готов взять три машины с опционом еще на пять ВС.

Шибитов рассказал, что холдинг надеется заключить дополнительные заказы на этот тип в 2016–2017 гг. "Вертолеты России" уже согласовали с потенциальными заказчиками из нефтегазовой отрасли требования к офшорной версии Ми-38, которая также будет отвечать стандартам Международной ассоциации производителей нефти и газа (OGP).

В конце декабря 2015 г. генеральный директор холдинга Александр Михеев высказал мнение, что первыми заказчиками на Ми-38 могут стать компании, добывающие нефть и газ, а также предприятия, работающие в Арктике, в том числе над созданием инфраструктуры.

Тогда же глава "Вертолетов России" поделился оценкой, согласно которой холдинг может рассчитывать на получение в ближайшее время 10–15 заказов. Тот факт, что к концу 2015 г. компания не продала ни одного Ми-38, Михеев объяснил отсутствием у нее данных о стоимости новой машины.

На данный момент "Вертолеты России" располагают сертификатом типа только на транспортную версию Ми-38. Документ был получен от Росавиации в декабре прошлого года. По словам Михеева, сертификации пассажирского варианта стоит ждать в течение двух–трех лет. После 2017 г. холдинг планировал развивать модификации для аварийно-спасательных и офшорных работ.

Ми-38 призван заполнить нишу между средними вертолетами семейства Ми-8/17/171 и тяжелыми Ми-26. Грузоподъемность воздушного судна составляет 6 т при перевозке груза в кабине и 7 т — на внешней подвеске. Машина сможет брать на борт 30 пасс. Вертолет приводится в движение двумя турбовальными двигателями ТВ7-117В мощностью на взлетном режиме 2500 л. с. каждый. Серийное производство Ми-38 должно начаться в 2016 г.

ATO.ru

«Вертолеты России» подготовили новую модификацию «Ночного охотника»

Холдинг "Вертолеты России" подготовил для Минобороны России новую модификацию ударного вертолета Ми-28. Об этом сегодня сообщил заместитель гендиректора холдинга по производству и инновациям Андрей Шибитов.

"Нами подготовлен внешний облик новой модернизации Ми-28 для Минобороны России. Мы туда включили все новшества, которые ранее были реализованы для алжирской стороны, и еще несколько новшеств, которые мы предлагаем эксклюзивно для министерства обороны России", — сказал он.

Напомним, в настоящее время на вооружение российской армии принят ударный вертолет Ми-28Н "Ночной охотник", а также созданы учебно-боевая модификация Ми-28УБ и экспортный вариант Ми-28НЭ.

AEX.RU



За 10 лет в России соберут 160 вертолетов H135

В ближайшие 10 лет на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА) планируется собрать около 160 легких двухдвигательных вертолетов Airbus Helicopters H135 (прежнее название — EC135 T3/P3). Как АТО.ru рассказал руководитель программы H135 Аксель Хумперт, именно во столько оцениваются потребности российского рынка в машинах этого типа.

Подобные масштабы производства позволят окупить проект, в который потребуется вложить большой объем инвестиций. О какой именно сумме идет речь, Хумперт не пояснил.

В 2017 г. "для стимуляции рынка" планируется собрать четыре H135: это будет "установочная партия, которая позволит сертифицировать производство". В Airbus Helicopters рассчитывают, что ввести эти машины в эксплуатацию получится в том же году. В дальнейшем ожидается постепенное наращивание объемов производства. Обучение представителей УЗГА начнется после подписания первых контрактов.

На завод также будут поставаться комплекты для сборки турбовальных силовых установок Turbomeca Arrius 2B2Plus, рассказал представитель Airbus Helicopters. Предприятие уже сертифицировано на их техобслуживание.

Ожидается, что первые контракты на H135 российской сборки будут подписаны в этом году. В привлечении клиентов планирует принять участие российское представительство производителя — Airbus Helicopters Vostok. Сейчас переговоры ведутся в том числе с авиакомпаниями "Газпром авиа" и "ПАНХ", а также с МЧС.

Российские эксплуатанты смогут выбрать как обычную версию H135, так и вариант для медицинских перевозок. При этом европейский производитель рассчитывает развивать в первую очередь рынок медицинских и поисково-спасательных перевозок. В Airbus Helicopters не исключили того, что поставщиком медицинского оборудования может стать российская компания, однако пока переговоры по этому поводу не ведутся.

Техобслуживанием вертолетов H135, собранных на УЗГА, займутся российские компании, рассказали в Airbus Helicopters. Получить соответствующие одобрения могут эксплуатанты H135. Кроме того, ТОиР вертолетов Airbus Helicopters сегодня занимаются структуры группы "ЮТэйр", а также компания "Хелипорт Истра".

Ранее в беседе с АТО.ru генеральный директор Airbus Helicopter Vostok Эмерик Ломм рассказал, что техобслуживанием H135 в сотрудничестве с УЗГА планируется заняться сам производитель. Более того, совместный проект предусматривает вариант, в соответствии с которым партнеры по производству самостоятельно организуют медицинские перевозки в российских регионах, т. е. клиентам будут продавать не сами вертолеты, а только летные часы.

По данным АТО.ru на начало года, в России эксплуатировались 16 вертолетов H135. Большая их часть оснащена двигателями Turbomeca Arrius 2B2Plus (во всем мире соотношение между машинами с силовыми установками от Turbomeca и Pratt & Whitney Canada PW206B3 — примерно 50 на 50).

По оценке производителя, в России сегодня насчитывается порядка 20 вертолетов, предназначенных для медицинских перевозок, чего явно недостаточно. Потребности российского рынка в подобных вертолетах в Airbus Helicopters оценивают примерно в 140 ВС.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

В «Интерфаксе» состоялась пресс-конференция «Вертолетная индустрия России: состояние и перспективы развития» приуроченная к HeliRussia 2016

Сегодня, 12 мая, в Москве состоялась пресс-конференция на тему «Вертолетная индустрия России: состояние и перспективы развития». Мероприятие традиционно проводится в преддверии открытия Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia и приоткрывает завесу над наиболее интересными событиями, которые освещаются на выставке, а также позволяет представителям СМИ задать актуальные вопросы напрямую руководителям министерств и ведомств, отвечающих за регулирование и развитие отечественной авиационной промышленности, а также топ-менеджменту отечественных и международных компаний – лидеров отрасли.



В этом году в пресс-конференции приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский, заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по производству и инновациям Андрей Шибитов, соруководитель рабочей группы AeroNet Сергей Жуков и председатель правления Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ) Михаил Казачков. В ходе пресс-конференции они рассказали об основных деталях и перспективах выставки HeliRussia 2016, а также ответили на вопросы журналистов касательно развития отечественной вертолетной отрасли. Андрей Богинский отметил высокую важность выставки HeliRussia для глобальной вертолетной индустрии, обратив внимание на увеличение числа международных компаний по сравнению с прошлым годом. Заместитель Министра рассказал о подготовке Минпромторгом программы государственной поддержки коммерческой вертолетной техники в России по аналогии с поддержкой отечественного самолетостроения. Большое внимание на государственном уровне уделяется развитию санитарной авиации в России – обсуждению актуальных и концептуальных вопросов данной



отрасли авиации будет посвящена очередная межведомственная научно-практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация – 2016».

Председатель правления АВИ Михаил Казачков подчеркнул, что, не смотря на определенные трудности, с которыми столкнулась вертолетная индустрия, интерес к проведению HeliRussia традиционно высок: в выставке принимают участие 219 компаний, в том числе 45 иностранных из 16 стран мира. Планируется продемонстрировать 14 вертолетов зарубежного и отечественного производства, а также 16 беспилотных летательных аппаратов.

На HeliRussia 2016 «Вертолеты России» участвуют с насыщенной программой: представители холдинга проведут около 135 деловых встреч и активно вовлечены в деловую программу выставки. Совместно с КРЭТ, «Вертолеты России» проводят конференцию «Авиационное бортовое оборудование». Компания на выставке представит два вертолета «Ансат» (в VIP и медико-эвакуационной комплектации), Ми-38, а также новый Ми-171А2 – уже окрашенный в цвета первого потенциального зарубежного заказчика.

Отвечая на вопросы журналистов, Андрей Шибитов отметил, что имеются «мягкие» заказы на первые 3 Ми-38. Не исключено, что о подписании контракта будет объявлено на HeliRussia 2016. Андрей Богинский подчеркнул, что Минпромторг и «Вертолеты России» согласовали варианты исполнения Ми-38 в нескольких обликах, которые будут интересны многим заказчикам – как российским, так и международным.

Андрей Шибитов рассказал и о других программах холдинга. Так, «Вертолеты России» прорабатывают программу перспективного скоростного вертолета, внося в нее изменения согласно пожеланиям представителей рынка: скоростной вертолет в новом облике получил обозначение ПСКВ (перспективный средний коммерческий вертолет) и не потребовал дополнительных бюджетных средств на актуализацию облика.

Успешно развивается программа вертолета Ка-62, опытный образец которого выполнил первое висение на базе ААК «Прогресс» в конце апреля. «Вертолеты России» и ОДК рассматривают возможность оснащения этого вертолета отечественным двигателем или реализацию проекта лицензионного производства французского Ardiden 3G компании Turbomeca в России.

Программа вертолета легкого Ми-34 приостановлена, но не закрыта: одна из перспектив, это создание новой модели вертолета на основе имеющихся наработок.

В сфере сотрудничества с Минобороны РФ холдинг ведет ряд разработок: проектируется принципиально-новая модель вертолета для ВМФ, разрабатывается улучшенная версия военно-транспортного вертолета на базе Ми-26Т2, а модернизированный «Ночной охотник» – Ми-28НМ – успешно проходит государственные испытания. В Кумертау ведется активная работа по модернизации вертолетов типа Ка-27/29. Холдинг «Вертолеты России» отмечает интерес Минобороны к своим перспективным разработкам, таким как ПСВ и Ка-62.

Сергей Жуков рассказал о работе РГ AeroNet совместно с представителями Минтранса и Минпромторга над совершенствованием воздушного законодательства в части, касающейся беспилотной авиации. Проведение конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» на HeliRussia 2016 играет знаковую роль в этой деятельности и позволяет использовать успешный опыт и



отработанные механизмы деловой работы по совершенствованию воздушного законодательства в области вертолетной техники для развития отечественной беспилотной авиации.

HeliRussia 2016 пройдет с 19 по 21 мая 2016 года в залах №3 и 4 павильона № 1 МВЦ «Крокус Экспо» в Москве. Выставка проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2015 г. № 1140-р, ее организатором выступает Министерство промышленности и торговли РФ, мероприятие проходит при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Андрей Богинский: На HeliRussia-2016 будет представлено более 200 участников

На международной вертолетной выставке HeliRussia-2016 в Москве будет представлено более 200 участников из 16 стран вместо 13 в прошлом году, и 14 вертолетов. Об этом сегодня рассказал заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

«Среди иностранных участников - Airbus Helicopters, Turbomecса, Bell Helicopters и Finnmecсаnica. Среди структур ГК «Ростех» принимают участие КРЭТ, «Химкомпозит» и «Технодинамика». В деловой программе выставки - более пятидесяти мероприятий. Отличительной чертой выставки этого года станет большее участие беспилотных авиационных систем, который займут центральное место на HeliRussia-2016. В дни работы открывающейся выставки пройдет большая конференция по беспилотным летательным аппаратам», - отметил г-н Богинский.



Среди новинок будет представлена продукция «Волокоптер». Это - немецкая машина, представляющая новое направление – электрический летательный аппарат с 18 пропеллерами. Запланированы переговоры немецкой фирмы с Химкомпозит о возможном переносе части производства на территорию РФ.

«Стратегически важным и перспективным направлением для вертолета «Ансат» является медицинское», - считает Михаил Казачков, председатель правления Ассоциации Вертолетной Индустрии. В рамках HeliRussia 2016 состоится конференция по санитарной авиации. Интерес посетителей, несомненно, вызовет натурный образец - вертолет «Ансат» с медицинским модулем отечественного производства, представленный на выставке. Порядок цифр по парку вертолетов медицинского назначения: 900 в США и 90 в РФ. По мнению Казачкова, эта статистика свидетельствует об огромном потенциале российского рынка медицинских вертолетов. В свою очередь, Андрей Шибитов, заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по производству и инновациям, отметил тенденцию снижения заказов для отечественной промышленности от нефтегазовой отрасли и по линии ГОЗ. Вместе с тем, HeliRussia – «хорошая площадка рассказать о наших текущих планах и проблемах, и о том, как мы с ними справляемся».

На выставке этого года «Вертолеты России» делают акцент на гражданской продукции, в частности - вертолете «Ансат», который будет представлен в двух вариантах. Кроме того, в виде натуральных образцов будут представлены а также Ми-171А2 и Ми-38 – вертолеты, завершающие цикл летных



испытаний. «Мы продолжаем работу по расширению их возможности перед введением в эксплуатацию», - отметил Шибитов. «Большинство встреч, запланированных «Вертолетами России» на дни выставки – с иностранными партнерами, несмотря на декларируемые ограничения со стороны их государств в отношении Российской Федерации», - добавил он.

Выставка HeliRussia-2016 будет проходить с 19 по 21 мая. В последний день выставки организаторы планируют устроить «Семейный день», чтобы желающие приходили на выставку с детьми.

[\(Aviation Explorer\)](#)

Губернатор Севастополя Сергей Меняйло оценил перспективы развития Севастопольского авиационного предприятия

Губернатор Севастополя Сергей Меняйло оценил перспективы Севастопольского авиационного предприятия (САП) в составе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). По мнению главы Севастополя, САП имеет большой производственный потенциал в качестве одного из ключевых предприятий Крымского федерального округа по ремонту авиационной техники.

Сотрудничество с лидирующим холдингом отрасли, участие в кооперации авиаремонтных предприятий позволит в короткие сроки раскрыть потенциал «Севастопольского авиационного предприятия».

«Севастопольское авиационное предприятие» занимает особое место среди предприятий региона. Его работа важна как для обеспечения обороноспособности страны, так и непосредственно для города. Ведь предприятие, выполняющее государственный оборонный заказ, означает, во-первых, стабильные заказы и полноценную загрузку предприятия, во-вторых, рабочие места с достойной заработной платой для севастопольцев, и, в-третьих, соответствующие отчисления в наш местный бюджет. В настоящее время, при определенных условиях, САП может увеличить объем выполняемых работ практически вдвое. Поэтому будущее предприятия мы видим в тесном сотрудничестве с холдингом «Вертолеты России», которое позволит реализовать все это», - сообщил губернатор Севастополя Сергей Меняйло.

1 апреля САП с рабочим визитом посетили Заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев посетили с рабочим визитом Севастопольское авиационное предприятие (САП). Совместно с губернатором Севастополя Сергеем Меняйло и главой Крыма Сергеем Аксеновым они осмотрели производственные цеха завода и летно-испытательную станцию. В ходе визита особое внимание было уделено дальнейшему развитию предприятия и его загрузке заказами. Чтобы обеспечить получение постоянного портфеля заказов, руководство САП намерено расширять сотрудничество с холдингом «Вертолеты России», с последующим включением САП в состав холдинга.

«Необходимые условия для такого сотрудничества есть. На предприятии сохранена производственная база, коллектив специалистов. Наше авиационное предприятие имеет более 10 лицензий, которые позволяют выполнять в Севастополе капитальный ремонт вертолетов как военного, так и гражданского назначения. Выполненные в 2015 году заказы, в том числе для иностранных заказчиков, подтверждают, что севастопольцы – надежные партнеры, добросовестно выполняющие взятые обязательства», - считает Сергей Меняйло.

[\(Вертолеты России\)](#)



На ААК «Прогресс» состоялся День открытых дверей

9 мая в Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина Холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) прошли праздничные мероприятия, посвященные 71 годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

В этот день управляющий директор ПАО ААК "ПРОГРЕСС" Юрий Денисенко и сотрудники предприятия приняли участие в торжественном возложении венков и цветов к "Обелиску Памяти защитников Отечества" на площади Славы. Также цветы к Вечному огню, в память о тех, кто погиб на полях сражений, возложили ветераны Великой Отечественной Войны, представители власти, предприятий и организаций города, юные жители Арсеньева - школьники и студенты.

По окончании митинга-реквиема над площадью Славы состоялся тренировочный полет "визитной карточки" ПАО ААК "ПРОГРЕСС" - боевого разведывательно-ударного вертолета Ка-52 "Аллигатор". Напомним, что эти винтокрылые машины выпускаются на предприятии с 2010 года для нужд Министерства обороны РФ.

Кроме того, в этот день двери Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина, по традиции были открыты для всех желающих. Более десяти тысяч человек, включая приезжих гостей с разных уголков страны, смогли попасть на территорию предприятия и своими глазами увидеть выставленный на музейной площадке под открытым небом вертолет Ка-52 "Аллигатор", а также образцы техники, производимой на предприятии в разные годы. Среди экспонатов музея под открытым небом - советский учебно-тренировочный самолет Як-50, аэросани Ка-30, планер А-15, вертолеты В-24 и Ми-24П, противокорабельные ракеты П-15, П-15У и ЗМ-80.

Также гости смогли посетить Музей истории и трудовой славы предприятия. Вниманию посетителей здесь были представлены несколько тысяч экспонатов, являющихся немymi свидетелями многолетней истории завода и повествующих о его главных достижениях.

В рамках празднования Дня Победы, при участии Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина, также состоялся ряд различных патриотических акций: была оказана адресная помощь ветеранам, организованы факельное шествие и шествие "Бессмертный полк", проведены различные творческие конкурсы и спортивные мероприятия.

[\(АвиаПорт\)](#)

Путин оценил работу новых самолетов и вертолетов в Сирии

Президент России Владимир Путин высоко оценил работу в Сирии боевых самолетов и вертолетов, недавно поступивших на вооружение. Об этом он заявил на совещании с военным руководством в Сочи, сообщает ТАСС.

«Высоких оценок заслуживает работа новейших авиационных комплексов как Су-30СМ, Су-34, Су-35, вертолетов Ми-28, Ка-52», — отметил Путин.



Перечисленные президентом самолеты и вертолеты поступают в вооруженные силы в рамках контрактов, заключавшихся в основном с 2006 по 2012 год. Основной поток техники по этим соглашениям пришелся на последние 3-4 года.

В данный момент в Сочи под руководством президента проходит серия совещаний с участием высшего военного руководства и представителей военно-промышленного комплекса. Подобные масштабные сессии проводятся ежегодно с 2013 года, на них анализируются ключевые проблемы вооруженных сил и оборонной промышленности, а также проверяются стратегические решения по их дальнейшему развитию.

Lenta.ru

КВЗ сократил состав совета директоров до 7 человек

Акционеры ПАО «Казанский вертолетный завод» избрали новый состав совета директоров на внеочередном собрании 6 мая. Он был сокращен с 9 до 7 человек, соответствующие изменения были внесены в устав акционерного общества.

В новый состав были избраны руководитель направления функции правового обеспечения и корпоративного управления «Ростеха» Жанна Скорина, гендиректор АО «Вертолеты России» Александр Михеев, гендиректор «Оборонпрома» Дмитрий Леликов, его первый заместитель Павел Осин, гендиректор КВЗ Вадим Лигай, президент ассоциации предприятий и предпринимателей Татарстана Александр Лаврентьев, передает «Интерфакс». В совет также был включен помощник президента Татарстана по авиакомплексу Равиль Зарипов — на основании «золотой акции».

Из прежнего состава в новый не вошли представители «Ростеха» и «Вертолетов России» Михаил Калинин, Юрий Каптелкин и Вячеслав Козлов.

Ранее сообщалось, что холдинг «Вертолеты России» сократил численный состав совета директоров еще в двух своих предприятиях — ПАО «Роствертол» (объяснивший это оптимизацией корпоративного управления в холдинге) и ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Сазыкина».

[БИЗНЕС Online](http://BIZNEC Online)

Сотрудничество «Вертолетов России» с иностранными партнерами продолжается, несмотря на санкции

Западные антироссийские санкции не сказались на сотрудничестве холдинга «Вертолеты России» (входит в «Ростех») с иностранными партнерами, сообщил в четверг заместитель генерального директора «Вертолетов России» Андрей Шибитов на пресс-конференции, посвященной предстоящей выставке HeliRussia 2016.

«Несмотря на декларируемые во всем мире санкции, ограничения в связях с Россией, несмотря на позиции своих стран, наши иностранные партнеры готовы обсуждать подписание соглашений и работать с нами», — сказал Шибитов.



Он отметил, что на выставке HeliRussia 2016 запланированы 135 встреч представителей «Вертолетов России» с партнерами, в основном с иностранными.

На выставке HeliRussia 2016 свою продукцию представят компании из 16 стран.

[\(Rambler News Service\)](#)

«Вертолёт России» модернизируют технику на основе опыта в Сирии

Российский холдинг «Вертолёт России» начал согласовывать с Минобороны РФ программу модернизации боевых вертолётов. При модернизации будет учтён опыт эксплуатации авиатехники в Сирии. Об этом сообщил заместитель генерального директора холдинга по производству и инновациям Андрей Шибитов на пресс-конференции, посвящённой предстоящей выставке HeliRussia 2016.

По словам Шибитова, разрабатываемая программа модернизации позволит добиться положительных изменений, в некоторых случаях довольно значительных. Замгенерального директора также отметил, что холдинг начал разработку вертолёта нового поколения для ВМФ, который заменит со временем Ка-27.

«Мы неоднократно выступали с инициативой к Минобороны о том, чтобы возобновить рассмотрение проекта о создании машины нового поколения для ВМФ», — сказал Шибитов.

Как сообщалось ранее, 9-я Международная выставка вертолётной индустрии HeliRussia 2016 пройдёт в Москве с 19 по 21 мая 2016 года в залах №3 и 4 павильона № 1 МВЦ «Крокус Экспо» в Москве.

[\(ИА REGNUM\)](#)

На конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» в рамках выставки HeliRussia 2016 выступит руководитель центра компетенций "CURPAS"

В этом году в рамках IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016 состоится крупнейшая отраслевая конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем», которой будет отведено два из трех дней проведения выставки – 20 и 21 мая. Конференция включает в себя целый ряд актуальных для формирующейся отрасли вопросов, ей будет сопутствовать летная демонстрация ряда новых моделей БЛА.

В программе мероприятий запланировано участие многих специалистов мирового уровня, а со стороны европейского сообщества индустрии БАС на конференции выступит руководитель центра компетенций "CURPAS" Федеральной земли Бранденбург (Германия), профессор Майнберг Уве (Meinberg Uwe).

Центр компетенций "CURPAS" (Civil Usage of Remotely Piloted Aircraft Systems) курирует гражданское использование дистанционно-пилотируемых авиационных систем в Европе и ведет научную работу по развитию и безопасности применения БЛА в контролируемом аэрокосмическом пространстве.

Конференция «Индустрия беспилотных авиационных систем» на выставке HeliRussia 2016 будет открыта 20 мая в 10:00 пленарным заседанием «Настоящее и будущее индустрии беспилотной авиации», которое состоится в конференц-зале №3 павильон №1 МВЦ «Крокус Экспо», где проходит



выставка. В ходе мероприятия Майнберг Уве представит доклад «Перспективы и ограничения использования БАС на немецком и европейском рынках».

Следующим мероприятием с участием Майнберга Уве станет круглый стол «Сегменты потребительского рынка беспилотной авиации», который начнется 20 мая в 14:30 в конференц-зале №3 павильона №1. Совместно с генеральным директором группы компаний «Традиция» А.В. Панфиловым, Майнберг Уве выступит с докладом «Направления разработок в решении задач автономного поиска и спасания людей с использованием БПЛА».

Использование беспилотных аппаратов в задачах по поиску и спасанию экстренными ведомствами и службами расширяется во всем мире, поэтому на конференции «Индустрия беспилотных авиационных систем» выставки HeliRussia 2016 этой теме отводится большое внимание.

[\(HeliRussia 2016\)](#)

Минпромторг России может применить меры поддержки в вертолетной отрасли

Минпромторг РФ рассматривает меры поддержки вертолетной индустрии, аналогичные мерам в самолетостроении, сообщил журналистам замглавы ведомства Андрей Богинский.

"Мы немного отстали в разработке мер поддержки для вертолетов гражданских. У нас есть как стандартные меры, которые мы применяем для самолетов - это субсидирование процентных ставок лизинговым компаниям по кредитам, которые они привлекали для покупки вертолетной техники... Есть постановление правительства, которое в рамках самолетостроения субсидирует затраты, связанные с поставкой запасных частей, при поставке новой техники, а также компенсация средств на обучение экипажей. Это основная задача... и мы надеемся перенести ее на вертолеты", - сообщил Богинский.

По его словам, эти меры позволят минимизировать простои вертолетов при покупке их коммерческими эксплуатантами. "Чтобы минимизировать те простои, которые происходят при несвоевременном обучении экипажей при их нехватке или отсутствии запасных частей", - пояснил Богинский.

"Мы это обсуждаем и ждем от коллег уникальных предложений", - добавил замминистра, уточнив, что речь идет о предложениях производителя "Вертолеты России" и Ассоциации вертолетной индустрии РФ.

[\(РИА Новости\)](#)

В объединение ВВС и ПВО Южного военного округа поступило 6 новых вертолетов Ми-8МТВ-5

В войска Южного военного округа (ЮВО) продолжает поступать новая авиационная техника. Так, в первом полугодии отдельный вертолетный полк 4-й армии ВВС и ПВО, базирующийся в Ставропольском крае, получил очередную партию новых транспортно-ударных вертолетов Ми-8МТВ-5.

Эти вертолёты представляют собой усовершенствованную модификацию Ми-8, которая предусматривает не только перевозку грузов и транспортировку десанта, но и огневую поддержку с воздуха.



На Ми-8МТВ-5 можно оперативно перебрасывать войсковые подразделения в район проведения боевых действий в любое время суток. Боевой вариант вертолёта оборудуется специальными балочными держателями, на которых размещается вооружение - бомбы общей массой до 2 тонн, до четырёх блоков НАР С-8 или съёмных пушечных установок (23 мм). Есть возможность оснащения управляемыми ракетами.

Для обучения летного состава используются специальные тренажёры, которые полностью имитируют управление вертолетом и ведение огня по позициям условного противника.

Летные экипажи полка уже прошли курс переподготовки на новый тип техники и приступили к плановым полетам.

Всего до конца года объединение ВВС и ПВО округа получит еще 40 единиц новых и модернизированных образцов авиационной техники, в том числе штурмовики Су-25СМ, истребители Су-30СМ, ударные вертолеты Ка-52, специальные вертолеты Ми-8АМТШ и Ми-8МТПР.

[\(Минобороны\)](#)

Круглый стол «Контрафакт в поставках»

19 мая 2016 года, в рамках деловой программы HeliRussia, Рабочая Группа "ПОСТАВКИ АТИ" Технического Комитета Ассоциации Вертолетной Индустрии и "РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ" организуют мероприятие, посвященное борьбе с "неаутентичной" или "контрафактной" продукцией в вертолетной отрасли РФ.



Цель мероприятия - провести обзор текущей и предполагаемой деятельности различных институтов государственной власти и участников рынка по борьбе с контрафактом, определить возможности консолидации усилий и прикладные механизмы их реализации, подготовить список конкретных предложений для законодательных органов и непосредственно участников рынка.

Для этого ставятся следующие задачи:

1. Провести обзор ситуации на рынке АТИ в части контрафакта;
2. Провести обзор существующих методов и возможностей борьбы с контрафактом применяемых участниками рынка - производителями, эксплуатантами, АРЗ, организациями-поставщиками;
3. Провести обзор законопроекта о внесении изменений в воздушный кодекс, направленных на борьбу с контрафактом;
4. Обозначить инструменты взаимодействия участников рынка с надзорными и законодательными органами;
5. Подготовить резолюцию для последующего предоставления и продвижения ее в органах государственной власти и в вертолетном сообществе.

В докладах и сообщениях круглого стола представители самых различных секторов вертолетной индустрии обозначат возникающие по причине контрафакта "болевые" точки и предложат вертолетному сообществу подходы и инструменты, способные оздоровить бизнес-климат отрасли.

[\(АвиаПорт\)](#)

«Толкающий винт»: в России все готово для революции в вертолетостроении

Заместитель главы холдинга "Вертолеты России" по производству и инновациям Андрей Шибитов заявил, что наша страна создала самый быстрый боевой вертолет в мире.

Причем, этот перспективный боевой вертолет уже в июне совершит первый полет со скоростью 400-450 километров в час.

Де-факто это не серийный вертолет, а своеобразная летающая лаборатория, которая уже поднималась в воздух и сейчас готовится к полету на запланированную в программе скорость.

Отметим, что проблема увеличения скорости вертолетов сейчас находится на повестке дня, как в России, так и в других странах мира. Другой вопрос, что эта проблема упирается в тот факт, что возможности для увеличения скорости в рамках стандартной компоновки вертолетной техники на сегодня практически исчерпаны.

Так что, для того, чтобы увеличить скорость вертолетов, необходимо внести коррективы в их классическую конструкцию.

В США для этого предлагается концепт конвертоплана, где при взлете и посадке летательный аппарат действует, как вертолет, а в полете, как самолет. Другой вопрос, что у такого подхода существует масса недостатков, не говоря уже про тот факт, что подобные аппараты ближе к самолетам вертикального взлета, чем к вертолетам.



В России работы идут над концепцией "винтокрыла", которая в нашей стране разрабатывается параллельно с классическим вертолетом, начиная с пятидесятих годов прошлого века.

На деле это обычный вертолет, который обладает еще одним силовым агрегатом, обеспечивающим дополнительную скорость в полете. Именно такой вариант на примере летающей лаборатории сейчас и реализовывается холдингом "Вертолеты России".

Заместитель главного редактора журнала "Арсенал отечества" Дмитрий Дрозденко в разговоре с ФБА «Экономика сегодня» отмечает, что нельзя говорить, что нам представлен некий "вертолет будущего", поскольку перед нами летающая лаборатория, которая создана на базе платформы ударного вертолета Ми-24/35.

"Это экспериментальная машина, которая сделана на основе базовой, чтобы испытать определенные решения и сделать выводы, как они могут быть реализованы в рамках серийной модели и вообще, насколько целесообразен такой подход. Это испытательный вариант, прототип, на котором обкатываются двигатели, аэродинамические концепции и все это подгоняется под итоговую задачу по увеличению скорости летальных аппаратов. Сам же высокоскоростной вертолет будут создавать намного позже и не факт, что на базе текущих вертолетных платформ", - резюмирует Дрозденко.

Здесь можно вспомнить, что на модернизированной версии Ми-24 в 1978 году был установлен рекорд скорости для вертолетов.

Тогда Ми-24 смог разогнаться до 368 км в час, хотя позже этот рекорд был побит, причем европейский Eurocopter X3 и американский Sikorsky X2 смогли преодолеть рубеж в 400 км в час, используя как раз схему с дополнительными силовыми агрегатами, причем в США вообще заявляли о достижении скорости в 474 км в час, что, впрочем, не было как-либо официально зарегистрировано.

Для нас такие скоростные показатели не являются каким-либо препятствием.

Просто до сих пор нет ответа на вопрос, насколько целесообразно с практической и экономической точек зрения применять подобные решения в рамках серийного вертолетостроения. Поэтому основной вопрос данного эксперимента заключается не в рекордах скорости, а в обкатке и применении на практике конкретных технологических решений.

«Впрочем, такой подход может дать новую жизнь и для платформы Ми-24/35, это ведь совсем не старая машина, которая хорошо продается и успешно применяется российскими ВКС в Сирии. Так что, в случае, если она получит новую более скоростную вариацию, учитывая ее отработанные ударные средства, это вполне может привести к тому, что она снова станет хитом мирового рынка ударных вертолетов, как это и было раньше", - констатирует Дрозденко.

По словам Дрозденко, у Ми-24 отличная аэродинамика, которая позволяет использовать такие технические приемы, из-за чего, собственно, для летающей лаборатории в качестве платформы был выбран именно этот боевой вертолет.

"Впрочем, в случае вертолетов нового типа для нужд Российской армии речь будет, скорее всего, вестись о разработке новых платформ, что не отмечает саму возможность доделки Ми-24 для этих



требований хотя бы в качестве экспортного варианта. Ведь стоящий в основе этих технологий принцип толкающего винта прорабатывался в ОКБ Милля и Камова еще на примере "винтокрыла" и, наверняка, как-то учитывался и в существующих платформах", - заключает Дрозденко.

По мнению Дрозденко, проблема существующих платформ заключается в том, что у них существуют ограничения по скорости, а в ситуации, когда у них появляется толкающий винт, основное силовое устройство работает в полете как обычное крыло.

"Для каких типов вертолетов применение таких технологий, является наиболее важным - вопрос сложный. Для транспортных вертолетов важнее такие параметры как экономичность, масса груза и дальность, а вот для ударных и пассажирских вертолетов вопрос скорости может в итоге выйти на первый план. Здесь нужна скорость как таковая, так что, тут эти решения действительно актуальны", - резюмирует Дрозденко.

[\(ФБА «Экономика сегодня»\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Бангкок ведет переговоры с Россией о закупке новой партии вертолетов

Бангкок намерен закупить у Москвы новую партию вертолетов, ведутся переговоры по поставкам техники и для сухопутных войск, заявил в интервью РИА Новости премьер-министр Таиланда Прают Чан-Оча.

"Я очень поддерживаю идею приобретения вооружений, военной техники и оборудования в России. Я знаком с образцами российских вооружений и техники еще с того времени, когда был командующим сухопутных войск Таиланда. Мы обсуждаем сейчас необходимые новые закупки военной техники и оборудования, в том числе и для ВВС и сухопутных войск, и речь идет, в частности, и о вертолетах", - сказал Чан-Оча.

Он отметил, что сейчас Таиланд "уже использует несколько приобретенных в России вертолетов".

"Нас интересует авиационная техника, которую можно использовать в борьбе со стихийными бедствиями и в преодолении последствий природных катаклизмов и чрезвычайных ситуаций - например, при тушении лесных пожаров. Мы также считаем, что целесообразно и взаимовыгодно было бы наладить сотрудничество и в производственной сфере, например, разместив в Таиланде производство по сборке, обслуживанию и ремонту российской авиационной техники, способное обслуживать весь регион Юго-Восточной Азии, в странах которого используется немало российских самолетов и вертолетов", - добавил премьер.

Ранее источник в сфере ВТС сообщил, что Россия и Таиланд ведут переговоры о поставке новой партии военно-транспортных вертолетов Ми-17В5, подписание соглашения ожидается в 2016 году. По его словам, Бангкок уже приобрел российские вертолеты Ми-17В5 производства казанского вертолетного завода - "всего около шести машин".



Ми-17В5 - один из самых технически оснащенных вертолетов семейства Ми-8/17, вбирающий в себя лучшие конструкторские находки предыдущих поколений. На вертолете установлен комплекс навигации и электронной индикации КНЭИ-8. В этом комплексе многочисленные индикаторы информации целого ряда систем вертолета заменены четырьмя многофункциональными индикаторами, наличие которых разгрузило приборные доски и облегчило работу экипажа. Комплекс позволяет упростить предполетную проверку вертолета за счет вывода информации от всех датчиков сопряженных систем на экран монитора.

[\(РИА Новости\)](#)

Airbus Helicopters может начать использовать российские комплектующие

Европейский производитель вертолетов Airbus Helicopters обсуждает идею использования российских комплектующих. Об этом журналистам сообщил вице-президент Airbus Helicopters и руководитель программы H135 Аксель Хумперт.

"Airbus Helicopters также заинтересован в интегрировании некоторых российских поставщиков в глобальную сеть поставок, - заявил он. - Обсуждение (этой идеи - прим. ред.) только началось".

По его словам, российские детали и раньше использовались, но только если этого требовали российские клиенты.

"У нас уже был подобный опыт (использования российских комплектующих - прим. ред.) при производстве вертолета Eurocopter EC135T2. Восемь вертолетов были поставлены с навигационными системами "Транзаса". Они, возможно, будут интегрированы в локальное производство H135, по требованию клиентов. Мы также планируем в будущем изучить интегрирование российского оборудования, начиная с медицинского", - рассказал Хумперт.

Как ранее сообщал ТАСС, концерн Airbus Helicopters планирует поставить в Россию 160 медицинских вертолетов H125 в течение ближайших 10 лет. Среди потенциальных заказчиков производитель рассматривает МЧС, "Согаз", несколько региональных министерств здравоохранения и региональных департаментов здравоохранения, а также "Газпром авиа", РЖД, "ПАНХ". Со всеми этими компаниями планируется провести переговоры во время вертолетной выставки Helirusia (пройдет в конце мая в Москве).

В начале текущего года "Уральский завод гражданской авиации" (УЗГА) и Airbus заключили лицензионный договор на производство в России вертолетов H135. Начать производство планируется с четырех вертолетов. Сроки начала сборки запланированы на 2017 год.

[\(ТАСС\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Российскую сертификацию двигателя для МС-21 запланировали на 2016 год

Американский производитель Pratt & Whitney (P&W) запланировал российскую сертификацию турбовентиляторного редукторного двигателя PW1400G для перспективного российского узкофюзеляжного самолета МС-21 на 2016 г., сообщает издание Flightglobal. Силовая установка



получит одобрение Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК), который де-юре уже не имеет право выдавать подобные документы от лица России, однако де-факто продолжает это делать.

Перед поставкой двигателей P&W устранил те недоработки, которые выявились в ходе эксплуатации первых ремоторизованных самолетов Airbus A320neo. Конструкция PW1100G для A320neo почти идентична конструкции PW1400G для MC-21. Основные отличия силовых установок — во внешнем виде (гондола для российского лайнера спроектирована канадской компанией Bombardier, а для европейского — американской United Technologies Aerospace Systems), а также в типе генераторов (двигатель для MC-21 будет оборудован генератором переменного тока, тогда как мотор для A320neo оснащается генератором со встроенным приводом).

В P&W также уточнили, из-за чего именно у PW1100G возникают проблемы при запуске. Основная причина в том, что в горячей части двигателя сохраняется раскаленный воздух, поэтому при быстром повторном запуске ротор деформируется, что может привести к ускоренному износу и поломке агрегата. Чтобы избежать этого, двигатель сначала надо продувать холодным воздухом, что замедляет его запуск и снижает эффективность разворотных операций в аэропортах. Как сообщалось ранее, для ускорения охлаждения силовой установки на ней обновят программное обеспечение, а также укрепят третий и четвертый комплекты подшипников ротора (производитель обещал полностью доработать агрегат к концу года).

Такие же изменения будут внесены в двигатель PW1400G для MC-21. В этом смысле российский самолет окажется в выигрыше, так как еще до начала поставок силовой установки на ней должны устранить все ее "детские болезни".

Кроме того, в Pratt & Whitney прокомментировали возможность дальнейшей работы с российской корпорацией "Иркут", разрабатывающей MC-21, в условиях международных санкций. Производитель подчеркнул, что уже получил экспортный сертификат на первые два двигателя для MC-21. "Мы ожидаем, что успеем поставить двигатели к летным испытаниям и что будем поставлять серийные установки в нужном количестве".

Двигатель для российского ВС уже сертифицирован в США в начале мая 2016 г. Предполагается, что версию MC-21-300, которая готовится к выкатке и летным испытаниям, оснастят моделью PW1431G взлетной тягой 14,1 т. Серийное производство моторов PW1400G планируется начать в апреле 2017 г. Параллельно в России работают над силовой установкой ПД-14 для MC-21, которую еще предстоит сертифицировать.

ATO.Ru

Первый SSJ 100 для ирландской авиакомпании CityJet получил ливрею

Компания SuperJet International (SJI; СП российской компании "Сухой" и итальянской Alenia Aermacchi) показала в твиттере первый российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), раскрашенный в цвета ирландской авиакомпании CityJet. Как пояснили в SJI, передача борта состоится "скоро". Ранее сообщалось, что это должно произойти в мае.



В общей сложности CityJet заказала 15 региональных самолетов российского производства SSJ 100 с двумя опционами еще на 16 ВС. CityJet станет первым эксплуатантом этого типа самолетов в Европе. (ATO.ru)

«Авиастар-СП» завершило работы по установке интерьера на очередном SSJ100 для АК «Аэрофлот»

Специалисты ульяновского авиационного завода установили интерьер в комплектации full на очередном самолете SSJ 100 для авиакомпании ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии». Работы на самолете под заводским номером 95103 проводились в рамках соглашения о производственной кооперации между АО «Авиастар-СП» и компанией «Гражданские самолеты Сухого». Согласно договору ульяновский авиазавод проводит комплекс работ по монтажу систем интерьера пассажирских салонов воздушных судов этого типа.

- За 2016 год это уже четвертый самолет. По требованию покупателя на воздушном судне установлены пассажирские кресла, кухни, туалеты, оконные и потолочные панели, багажные полки, напольные и ковровые покрытия, выполнена облицовка дверей, оборудованы сервисные зоны, гардеробы, установлено необходимое аварийное и светотехническое оборудование, - поясняет руководитель проекта по SSJ Виктор Герасимов.

По словам руководителя проекта, спецификация full отличается обновленной системой управления полетом (Flight Management System) и наличием погодной РЛС с функцией определения сдвига ветра. Увеличилось количество камер системы видеонаблюдения, сделано отдельное управление освещением в салонах эконом- и бизнес-классов, добавлено еще одно рабочее место бортпроводника, оборудованное на стенке опциональной кухни в задней сервисной зоне. В спецификации full сделан персональный обдув для каждого пассажира. Самолет оборудован тремя туалетами с пеленальными столиками. Каждый блок из трех пассажирских кресел имеет дополнительную кислородную маску. С трех до четырех увеличилось число буфетно-кухонных модулей, в одном из них добавлены две печки. Появилось дополнительное место для крепления детской люльки.



10 мая самолет перелетел в центр передачи ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» в г. Жуковский для завершения работ и передачи заказчику. В 2016 году в АО «Авиастар-СП» планируется выполнить работы по установке интерьера и отработке систем на 11 воздушных судах типа SSJ 100.

(«[Авиастар-СП](#)»)

МАК назвал действия Росавиации дестабилизацией работы авиарегистра

Глава Авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Владимир Беспалов назвал действия Росавиации дестабилизацией деятельности комитета из-за инициативы приглашения специалистов Авиарегистра МАК на работу в Авиарегистр РФ, сообщил источник RNS, знакомый с содержанием письма Беспалова в адрес главы Росавиации Александра Нерадько.

По словам источника, Беспалов аргументирует свою позицию тем, что МАК продолжает осуществлять функции по сертификации авиатехники по заявкам разработчиков.

"МАК просит прекратить действия, направленные на дестабилизацию деятельности АР МАК, как международной организации. Шаги, затрагивающие полномочия и интересы международной организации и ее работников, являются, на наш взгляд, неэтичными и некорректными", - говорит источник RNS, цитируя письмо Беспалова Нерадько.

Источник, близкий к МАК, подтвердил подлинность документа.

В Росавиации отказались комментировать внутреннюю переписку, подчеркнув, что набор сотрудников для созданного в марте федерального учреждения уже идет.

"На работу мы уже принимаем", - сообщил RNS представитель Росавиации.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько в конце апреля отправил письмо в адрес председателя МАК Татьяны Анодиной, в котором известил о планируемой встрече с сотрудниками АР МАК 28 апреля. Копия письма есть в распоряжении RNS. "Целью встречи является привлечение кадрового состава АР МАК к выполнению работ по сертификации в составе ФАУ "Авиационный



регистр Российской Федерации", информирование о социальных гарантиях и денежном содержании", - говорится в письме Нерадько Анодиной.

В декабре 2015 года правительство передало часть полномочий МАК профильным ведомствам. Постановление правительства внесло изменения, необходимые для предоставления Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации функций и полномочий по сертификации воздушных судов, которые ранее были возложены на МАК. Смена полномочий по сертификации последовала за конфликтом между Росавиацией и МАК в ноябре 2015 года, когда комитет опубликовал отзыв сертификата типа на самолет Boeing 737 из парков российских авиакомпаний. В Росавиации с данным решением МАК не согласились, подчеркнув, что "оснований для прекращения полетов Boeing 737 не имеется". В конце марта 2016 года Росавиация объявила о создании нового федерального органа сертификации в гражданской авиации - Авиарегистра РФ, которому переданы полномочия AP МАК.

Но, как сообщало ранее RNS, AP МАК может продолжить сертификацию гражданской авиационной техники как минимум по договорам, заключенным до принятия постановления правительства о передаче функций ведомства, а также, по запросу Минпромторга, в переходный период перераспределения полномочий в течение не менее года. Это в частности касается экспортных сертификатов летной годности воздушных судов типа Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100). Сертификаты необходимы в связи с поставками SSJ-100 "Гражданскими самолетами Сухого" в Италию. Авиавласти Италии (ENAC) не принимают экспортные сертификаты летной годности, выданные Росавиацией, до заключения ими с новым органом по сертификации соответствующих соглашений после успешного прохождения аудита, подтверждающего соответствие вновь созданной системы сертификации общемировым нормам. Аудит запланирован на июнь 2016 года, сообщал Нерадько ранее.

[\(Рамблер Новости\)](#)

В США и Европе признали передачу сертификационных функций российским органам

Авиационные власти США и Европы приняли к сведению информацию о передаче сертификационных функций от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) российским федеральным органам — Министерству транспорта, Министерству промышленности и торговли и Росавиации. Как АТО.ru пояснили в Росавиации, никаких дополнительных аудитов в этой связи ни американские, ни европейские власти проводить не собираются.

Информация о смене сертифицирующих органов была передана по дипломатическим каналам. Соответствующие ноты получили как Федеральная авиационная администрация США (FAA), так и Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA).

Функции по сертификации авиатехники и ее компонентов были переданы российским органам исполнительной власти Постановлением Правительства № 1283 от 28.11.2015. Незадолго до этого между Росавиацией и МАК произошел конфликт, в рамках которого комитет отозвал сертификат на одни из самых распространенных коммерческих самолетов в России — Boeing 737. Росавиация тогда отказалась остановить их эксплуатацию.

Непосредственно сертификацией будет заниматься Авиационный регистр Российской Федерации — орган, созданный Росавиацией. Сейчас в эту структуру идет набор персонала.



Ранее газета "Коммерсант" сообщала, что в связи с передачей сертификационных функций от МАК аудит российской системы поддержания летной годности готовятся провести итальянские авиационные власти, при участии которых за рубеж поставляются самолеты Sukhoi Superjet 100. Как АТО.ru пояснили в Росавиации, проверка будет носить исключительно формальный характер. (ATO.ru)

Отечественному авиапрому перебили крылья

Российский гражданский авиапром скорее всё-таки жив, чем мёртв. Более того, разработана стратегия его реанимации и долгосрочного развития. Это, правда, несколько противоречит заявлению Дмитрия Медведева о пяти направлениях господдержки стратегических отраслей экономики. Автопром среди них есть, авиапрома нет.

Тем не менее перспективы развития российской авиации только что обсудили в Самаре участники выездного заседания Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России. Первый вице-президент Союза, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности Владимир Гутенёв заявил, что в Самарской области сформирован мощный инновационный аэрокосмический кластер, сконцентрирован полный цикл производства.

Вместе с тем Владимир Гутенёв подчеркнул необходимость принципиального изменения положения авиапромышленности России как на внутреннем, так и на мировом авиарынках, возвращения отрасли статуса одного из мировых центров авиастроения.

- Достижение такого результата на остро конкурентном рынке авиации требует, - настаивал парламентарий, - появления модернизированных и совершенно новых конкурентоспособных продуктов, а также проведения маркетинговой политики более высокого уровня.

- Авиационная промышленность, - добавил он, - системообразующая наукоёмкая отрасль, использующая новейшие достижения во многих областях знаний.

Суперджет или суперотвёртка

Почему же эта системообразующая отрасль оказалась у нас в столь плачевном состоянии? В год в стране выпускается менее трёх десятков Суперджетов и буквально по штуке машин других моделей. Канада и Бразилия производят гражданских самолётов втрое больше. Как говорил товарищ Швондер из «Собачьего сердца», это какой-то позор. Россия - страна, ещё в начале прошлого века сделавшая самый большой в мире самолёт «Илья Муромец», страна, создавшая первый на Земле реактивный пассажирский самолёт, страна, лайнеры которой покупали в Европе, Азии, Латинской Америке, сегодня возит своих граждан на американско-европейском старье. Хорошо ещё, если на нём до того, как оно попало к нам, возили людей, а то и скот где-нибудь в Африке.

Да, но ведь есть всё тот же SuperJet. Да, есть. Но, во-первых, это среднемагистральный самолёт, а страна у нас большая, и длинных магистралей в ней больше чем достаточно. А, во-вторых, назвать этот самолёт российским можно с очень большой натяжкой. По документации, в нём около 60 процентов комплектующих чужеземного производства, а, по утверждениям независимых специалистов, - все 80. Так что он такой же российский, как и собранные на нашей территории «фольксвагены» и «тойоты».



Производитель Суперджетов компания «Гражданские самолёты Сухого» признала существование серьёзных рисков, связанных с санкциями западных стран против России. Для того чтобы проект стал рентабельным, необходимо продать от 400 до 700 самолётов. Такого внутреннего спроса в нашей стране нет. Жизненно необходимо выходить с ним на внешние рынки. Этим руководство компании и объясняет необходимость использования такого количества импортных комплектующих. В отчёте «Гражданских самолётов Сухого» констатируется, что «текущие санкции не влияют» на поставки комплектующих, хотя и есть задержки.

В любом случае, такая зависимость от импорта не лучший вариант. Не стоит забывать, что авиастроение, в том числе гражданское, отрасль не только системообразующая, но и стратегическая. В случае необходимости любой пассажирский самолёт может стать транспортным. У нас же регулярно раздаются крики «Запретить!» после любой авиакатастрофы, совершенно не связанной с техническим состоянием самолёта.

А ведь усиление санкций, исключать которое нельзя, способно вообще парализовать наш воздушный транспорт. Запасные части к боингам и аэробусам, на которые сегодня приходится 90 процентов российского пассажиропотока, у нас ведь тоже не производятся.

Спасибо royal flight

Замечательное сообщение появилось на днях. Суть его в том, что авиакомпания Royal Flight задумалась, как сказано в заметке, об эксплуатации российского широкофюзеляжного самолёта Ил-96-300. Не подумайте, что компания с таким крутым названием имеет отношение к каким-нибудь эмиратам. Вовсе нет. Компания эта вполне отечественная. Раньше она носила менее громкое название «Абакан-Авиа», а теперь стала «королевской» и занимается чартерными перевозками отдыхающих на популярные заграничные курорты. И обратно, разумеется.

Правда, радость по прочтении заголовка была преждевременной. Компания подумывает о том, чтобы взять в аренду самолёт, который ранее уже эксплуатировался «Аэрофлотом». Так что поддержки отечественному производителю тут никакой. Самолёт-то не новый. А ведь качества этого лайнера эксперты оценивают очень высоко. Он не только вместителен и надёжен, но и вполне конкурентоспособен по экономичности своих двигателей. Напомним, кстати, что на таком самолёте летает президент. Наверное, экономичность в данном случае не решающий фактор, но вот безопасность уж точно учитывается.

Есть ещё неплохие самолёты серии Ту. Но один из них, к радости противников отечественного авиапрома, выкатился за пределы посадочной полосы. Будто с боингами такое не случается. Наши самолёты не летают совсем по другим причинам. У отечественных авиапроизводителей нет денег ни на лизинг, ни на откаты, ни на лоббистов.

С чего начали, к тому и возвращаемся. Авиапрому срочно нужна поддержка государства. Разумеется, не для откатов.

Мнение:

Сергей Шатиоров, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике:

- Напомню, что в стране есть госпрограмма по развитию отечественного авиапрома до 2025 года. Её никто не отменял и денег не урезал: мы серьёзно занимаемся строительством гражданских

самолётов. Кроме того, планируется мощное развитие региональной авиации, для этого будут строиться небольшие самолёты, потому что пора прекращать практику полётов граждан в регионы России через Москву, Санкт-Петербург и Новосибирск.

[\(Парламентская газета\)](#)

Новости беспилотной авиации

Андрей Богинский: центральной темой HeliRussia 2016 станет беспилотная авиация

На международной вертолетной выставке HeliRussia 2016 в Москве будет представлено более 200 участников из 16 стран, 14 вертолетов и 16 беспилотных аппаратов. Беспилотники будут выставлены на HeliRussia впервые, а центральной темой деловой программы в этом году станет развитие беспилотной авиации в России. Об этом сегодня на пресс-конференции рассказал заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

Традиционно на HeliRussia будут присутствовать все основные зарубежные мировые игроки вертолетной индустрии: Airbus Helicopters, Bell Helicopter, Finmeccanica Helicopters, Robinson Helicopter, Turbomeca Safran Group и др. Активным будет участие и российских компаний. В выставке примут участие 23 предприятия, входящие в Ростех, среди которых – холдинг «Вертолеты России», «Рособоронэкспорт», КРЭТ, «РТ-Химкомпозит», «Технодинамика»,



корпорация «Аэрокосмическое оборудование». Отдельного внимания будет заслуживать специализированная экспозиция по тематике беспилотных летательных аппаратов и сопутствующих им аксессуаров. Помимо этого запланированы летная демонстрация ряда моделей, гонки и бои дронов. Обширной станет экспозиция дополнительного вертолетного оборудования.

Михаил Казачков, председатель правления Ассоциации вертолетной индустрии, заявил, что среди новинок выставки будет «Волокоптер», немецкая машина, представляющая новое направление – электрический летательный аппарат с 18 пропеллерами, у которого отсутствуют элементы, присущие традиционному вертолету. Запланированы переговоры о возможном переносе части производства таких аппаратов на территорию РФ.

Участники пресс-конференции отметили, что большое внимание на выставке будет уделено санитарной авиации. В рамках HeliRussia 2016 состоится соответствующая конференция. Интерес посетителей, несомненно, вызовет натурный образец – вертолет «Ансат» с медицинским модулем отечественного производства. Потенциал российского рынка медицинских вертолетов велик. Однако, чтобы доставка пациентов в медицинские центры вертолетами заработала как хорошо отлаженный механизм, предстоит еще многое сделать. «Теме санитарной авиации Минпромторг уделяет большое внимание. Сейчас совместно с коллегами из других ведомств и из «Вертолетов России» мы анализируем рынок, проблемы, препятствующие развитию санитарной авиации. По итогам конференции, которая пройдет на HeliRussia, мы направим в различные ведомства предложения по



внесению изменений в законодательство», – добавил заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

Заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по производству и инновациям Андрей Шибитов рассказал, что «Вертолеты России» на выставке этого года сделают акцент на гражданской продукции. В частности, вертолет «Ансат» будет представлен в двух вариантах. Кроме того, среди натуральных образцов будут представлены завершающие сейчас сертификационные испытания вертолеты Ми-171А2 и Ми-38. «Они уже получили первые сертификаты. Теперь мы работаем над тем, чтобы расширить их возможности для эксплуатации в гражданской авиации», – отметил Андрей Шибитов. Кроме того, в рамках выставки холдинг «Вертолеты России» запланировал совместно с концерном «Радиоэлектронные технологии» провести конференцию по перспективному бортовому оборудованию.

«Большинство встреч, запланированных «Вертолетами России» на дни выставки, – с иностранными партнерами, несмотря на декларируемые ограничения со стороны их государств в отношении Российской Федерации», – завершил свое выступление замглавы холдинга «Вертолеты России».

Руководитель рабочей группы «АэроНет» Национальной технологической инициативы Сергей Жуков отметил, что «дорожная карта по развитию беспилотников в России была утверждена межведомственной рабочей группой в апреле этого года. По рыночным направлениям развития беспилотной авиации выделены: доставка, мониторинг, сельское хозяйство, поиск и спасение». На выставке HeliRussia 2016 будут представлены беспилотники разного плана, а также комплектующие к ним. «Небольшая по площади экспозиция будет заполнена беспилотными аппаратами», – добавил Сергей Жуков.

Выставка HeliRussia 2016 будет проходить с 19 по 21 мая в выставочном комплексе «Крокус Экспо» (Москва). В последний день выставки организаторы планируют устроить «Семейный день», чтобы желающие приходили на выставку с детьми. В этот день некоторые вертолеты будут выставлены на тест-полеты.

[\(Минпромторг\)](#)

Европейцы оценят опасность дронов для самолетов

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) создало рабочую группу, которая должна будет оценить степень опасности дронов для пилотируемых самолетов. Как пишет Aviation Week, исследование начнется со сбора статистики о случаях, когда беспилотные летательные аппараты и самолеты оказывались в опасной близости друг от друга. В состав рабочей группы вошли специалисты EASA, а также представители авиастроительных и двигателестроительных компаний.



В ходе исследования специалисты должны будут выдать заключение, насколько для самолетов опасно столкновение с дронами, и какие повреждения



способны нанести последние при попадании в ветровые стекла, двигатели и разные части планера. Оценка будет производиться для разных классов пилотируемых летательных аппаратов, включая большие транспортные самолеты, частную авиацию и вертолеты. Выводы рабочей группы будут учтены при разработке правил полетов дронов.

Предварительная версия правил, разрабатываемых EASA, предусматривает обязательную регистрацию малых беспилотников, запрет на полеты на высоте более 150 метров и обязательное нахождение дрона в зоне прямой видимости оператора. Кроме того, агентство рассматривает возможность создания геозон, попадание дронов в которые было бы невозможным. Как ожидается, результаты исследования рабочей группы EASA будут опубликованы в июле текущего года.

Поводом для исследования европейского агентства стало расследование, проводившееся в Великобритании в апреле текущего года, когда летчики самолета A320 авиакомпании British Airways при заходе на посадку сообщили о столкновении с дроном. По итогам расследования, специалисты пришли к выводу, что самолет не сталкивался с беспилотником, а возможным объектом, на который он натолкнулся в воздухе, мог быть пластиковый пакет.

Между тем, в начале апреля текущего года исследователи из Центра изучения беспилотников в Бард-колледже опубликовали анализ статистики наблюдений беспилотников летчиками самолетов, опубликованную в конце марта Федеральным управлением гражданской авиации США. Согласно проведенному анализу, 36,2 процента инцидентов были определены специалистами как опасное тесное сближение. При этом аварийных ситуаций пока зафиксировано не было.

Опубликованная статистика покрывает период с 21 августа 2015 года по 31 января 2016 года. За это время летчики сообщили о 582 наблюдениях беспилотников. К опасному тесному сближению исследователи отнесли 188 случаев. Речь идет о подлете беспилотника к самолету ближе 150 метров, сообщении пилотом об опасном сближении, совершении летчиком маневра уклонения и неожиданном использовании ненормативной лексики в сообщении о близком наблюдении беспилотного аппарата.

[\(N+1\)](#)

Нормативная база для беспилотных авиасистем будет создана к концу года

Проект нормативных актов, определяющих правила полетов легких коммерческих квадрокоптеров весом до 30 килограммов, будут представлены в Росавиацию и ФСБ РФ до конца 2016 года, сообщил журналистам глава некоммерческого партнерства НП "ГЛОНАСС" Александр Гурко.

"Мы начали проектировать инфраструктуру по контролю за малыми беспилотными авиационными системами. Рассчитываем, что до конца этого года нормативная база по ним будет сформирована и передана госрегуляторам — Росавиации и ФСБ", — сказал Гурко.

По его словам, речь идет о легких коммерческих беспилотных летательных аппаратах весом до 30 килограммов. Предполагается, что высота их полета будет ограничена 150 метрами.

"Пока нормативная база в РФ по коммерческим квадрокоптерам не сформирована. Это сложное дело и нам надо найти компромисс между пользователями этих аппаратов и безопасностью для окружающих людей и городской инфраструктурой", — отметил Гурко.

По его словам, массовым появлением легких квадрокоптеров на прилавках магазинов всего мира привело к увеличению числа случаев их столкновения с вертолетами, высотными зданиями, линиями электропередачи, а также падения квадрокоптеров на жителей.

"В 2015 году было продано более одного миллиона квадрокоптеров весом до 30 килограммов. Ожидается, что к 2025 году будет продано более 100 миллионов легких коммерческих беспилотных летательных аппаратов (БЛА) — это больше, чем продажи автомобилей во всем мире. Я говорю сейчас именно о небольших коммерческих, а не военных БЛА", — отметил глава НП "ГЛОНАСС".

Вместе с тем он отметил, что в нормативных актах будет предлагаться упростить процесс регистрации квадрокоптеров, который в настоящее время чрезмерно усложнен.

"Предлагаемый в настоящее время порядок регистрации квадрокоптеров очень сложен. По сути, дроны приравниваются к малой авиации. Мы считаем процесс регистрации должен быть максимально простым — через специальный веб-портал. И это самое простое. А самое сложное — чтобы дроны двигались в соответствии с утвержденным летным коридором. Высота их перемещения может быть ограничена 150 метрами высоты. А в идеале лучше иметь онлайн-контроль за перемещением квадрокоптера", — заключил Гурко.

[\(РИА Новости\)](#)

Пассажирский А320 едва не столкнулся с беспилотником в окрестностях Домодедово

Неизвестный любитель, запуская коптер, подверг опасности пассажиров и экипаж лайнера.

Сотрудники службы авиационной безопасности совместно с полицией разбираются в обстоятельствах серьезного ЧП, произошедшего на высоте почти двух километров в небе над Москвой. По словам источников, пассажирский самолёт А320, следующий рейсом в аэропорт Краснодара, прошёл всего в ста метрах от неизвестного беспилотного летательного аппарата.



Таким образом, неизвестный любитель, запуская коптер, подверг опасности пассажиров лайнера. Пилоты визуально наблюдали неизвестную им машину на расстоянии всего 150 метров от них. Но в результате взлетающий аэробус успешно прошёл в полтора сотнях метров над аппаратом, после чего обеспокоенный пилот доложил о произошедшем на землю.

— Действительно, экипаж, выполнявший рейс 1149 Москва — Краснодар 8 мая, сообщил о том, что на высоте 1800 метров заметил беспилотный летательный аппарат в 150—200 метрах, — сообщила пресс-секретарь "Группы компаний С7" Анна Бажина. — Это произошло вскоре после взлёта из аэропорта Домодедово. Опасного сближения с объектом не зафиксировано.

По данному факту сотрудники транспортной полиции проводят разбирательство. Ведётся поиск неизвестного, запустившего устройство в зоне полётов авиалайнеров.

[\(LifeNews\)](#)

В России начались испытания разведывательно-ударного беспилотника «Орион»

Испытания разведывательно-ударного беспилотника большой продолжительности полета "Орион" начались в Летно-исследовательском институте имени Громова (Жуковский, Подмосковье), сообщил РИА Новости в пятницу источник в оборонно-промышленном комплексе.



Работы по созданию БЛА "Орион" в рамках опытно-конструкторской работы "Иноходец" в интересах Минобороны России ведет компания "Кронштадт" (ранее известная как "Транзас"). Соответствующий контракт был заключен в октябре 2011 года.

По словам бывшего вице-президента группы компаний "Транзас" по авиационному направлению Виктора Годунова, в рамках данного проекта планировалось создать БЛА массой около тонны. Однако на авиасалоне МАКС-2015 президент организации Николай Лебедев скорректировал некоторые данные по "Ориону" – в частности, взлетная масса беспилотника возросла до 1,2 тонны.

"В ЛИИ имени Громова начались испытания средневысотного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета "Орион", — заявил собеседник агентства.

Предполагается, что максимальная продолжительность полета "Ориона" составит не менее 24 часов, а высота – порядка 8 километров. При этом БЛА будет в состоянии взять на борт до 300 килограммов полезной нагрузки.

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

10 - 16 мая 2016 г.



По словам российского эксперта в области беспилотных систем Дениса Федутинова, скорее всего, в Жуковском будут проведены рулежные испытания, пробежки по взлетно-посадочной полосе и, вероятно, первые полеты. Но полноценные летные испытания такого БЛА, очевидно, невозможно осуществить в Московской области, скорее всего, они пройдут на другой площадке, отметил собеседник агентства.

"При этом, несмотря на то, что испытания БЛА только начинаются, появление аппарата "в железе" уже говорит о серьезных позитивных подвижках в реализации данного проекта", — подчеркнул Федутинов.

[\(РИА Новости\)](#)