



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- Улан-Удэнский завод может выпускать до 30 арктических вертолетов в год
- По опыту операции в Сирии российским вертолетам поменяют лопасти
- Президентский вертолет переходит на стадию сборки
- Медицинский «Ансат» ориентирован на внутренний рынок, вертолетом интересуется Иран
- AW609 прилетел в Филадельфию

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- Посол Индии в РФ высоко оценил продукцию холдинга «Вертолеты России»
- Правительство Самарской области арендует вертолет за 2 миллиона рублей
- Российских вертолетчиков переоденут в огнестойкие бронекостюмы
- На Улан-Удэнском авиазаводе сокращён рабочий день
- «Вертолеты России» возводят вертолетный комплекс в Батайске
- Казанский вертолетный завод зарегистрировал в ЦБ допэмиссию акций, планирует привлечь 25 млрд рублей
- В «Алабино» стартовали «Вертолетные гонки»
- Техника холдинга «Вертолеты России» приняла участие в «Авиадартс-2016»
- Президент Татарстана осмотрел экспозицию холдинга «Вертолеты России» на выставке АКТО-2016
- Меры господдержки вертолетостроителей начнут действовать в текущем году - Минпромторг
- Глава госкорпорации «Ростех» посетил Казанский вертолетный завод
- Ремонт вертолета Воронежского центра медицины катастроф может оказаться дороже годового контракта эксплуатации
- АВИ поздравляет А.В. Козловского
- В Ростове-на-Дону открыли мемориальную доску в честь памяти Бориса Слюсаря
- ВКС России с начала года получили более 30 новейших самолетов и вертолетов
- Войска на юге России до конца года получают новейшие вертолеты Ми-28УБ
- Российские вертолеты летают на «серых» моторах

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Поставки западных вертолетов продолжили снижаться
- «Вертолеты России» до конца года подпишут контракт с Индией на ремонт Ми-26
- Месаер займется кастомизацией AW139 в США
- СМИ: Афганистан хочет бесплатно получить российские Ми-35 для борьбы с ИГ
- Новые заказы на AW139
- «Русский час» пройдет в Австралии
- «Вертолеты России» откроют в Азербайджане сервисный центр для Ми-8/17
- «Вертолеты России» подписали первые твердые контракты с ВВС Перу



- «Вертолеты России» откроют сервисный центр в Азербайджане
- Освобожден попавший в плен к талибам экипаж вертолета Ми-17
- Поставки Robinson существенно просели

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- На закрытии международного конкурса «Авиадартс» выступят российские пилотажные группы
- Перспективы развития скоростного флота в России рассмотрят на «Гидроавиасалоне-2016»
- FlightTV – выпуск 49
- Второй самолет Сухой Суперджет 100 поставлен в Таиланд
- Двигатель ПД-14 испытали на обрыв лопатки вентилятора
- Российские летчики стали лучшими на международном конкурсе «Авиадартс»
- ГТЛК планирует поставить в регионы РФ более 20 самолетов SSJ 100
- SportJet показали в Рио
- «МиГи» жалоб и предложений

#### **Новости из иноязычных источников**

- В Канаде полицейский вертолет чуть не столкнулся с дроном
- EASA проведет 10-й вертолетный симпозиум в декабре

### **Новости вертолетных программ**

#### **Улан-Удэнский завод может выпускать до 30 арктических вертолетов в год**

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ, входит в холдинг "Вертолеты России") способен выпускать до 20-30 новейших арктических вертолетов Ми-8АМТШ-ВА в год. Об этом во вторник сообщил глава Бурятии Вячеслав Наговицын.

"Министерство обороны РФ заказало у нас пока всего лишь пять машин. Мы планировали, что в условиях освоения Арктики будем выпускать до 20-30 арктических вертолетов", - сказал он на встрече с участниками делегации международного бизнес-клуба "Деловое партнерство".

Наговицын отметил, что кроме Минобороны РФ арктическую версию вертолета у УУАЗ никто не заказывает. Сейчас, по его словам, отмечается снижение спроса, в том числе и со стороны иностранных заказчиков. "Кризис затронул и зарубежные государства, они сворачивают покупки. Сегодня для того, чтобы оказать поддержку заводу, нужно разговаривать с Минобороны РФ: в условиях, когда внешний рынок немножко замирает, надо поработать над внутренним рынком, нужны контракты", - отметил он.

При этом Наговицын подчеркнул, что мощностей у УААЗ хватает. "В прошлом году мы выпустили 90 вертолетов. А в годы советской власти выпускали до 300 машин в год. И сейчас есть возможности для расширения", - пояснил глава республики.

Первый Ми-8АМТШ-ВА, известный как арктический "Терминатор", УААЗ поставил Минобороны РФ в конце прошлого года. Эта машина создана на основе последней модификации военно-транспортного вертолета Ми-8АМТШ-В, которая отличается новыми газотурбинными двигателями "Климов" ВК-2500-03 с увеличенной мощностью и автоматической системой контроля, более мощной вспомогательной силовой установкой, усиленной трансмиссией и обновленной авионикой. "Терминатор" приспособлен для эксплуатации в условиях низких температур.



В мае ТАСС сообщал, что по заказу Министерства обороны РФ на авиационном заводе в Улан-Удэ изготавливаются два арктических вертолета Ми-8АМТШ-ВА, после чего одна из машин будет перебазирована в Заполярье на аэродром Тикси. Согласно государственному оборонному заказу, холдинг "Вертолеты России" в 2016-2017 годах передаст Минобороны РФ еще пять вертолетов Ми-8АМТШ-ВА.

[\(ТАСС\)](#)

### **По опыту операции в Сирии российским вертолетам поменяют лопасти**

Опыт применения вертолетов Воздушно-космических войск в сирийской кампании станет причиной массовой замены «классических» цельнометаллических лопастей несущих винтов на новые — выполненные из композитных материалов. Первой машиной, получившей «композитные» лопасти, стал модернизированный боевой вертолет Ми-28НМ. По словам командующего ВКС Виктора Бондарева, серийные поставки обновленного «Ночного охотника» начнутся не позднее 2017 года. С



этого времени массовое обновление винтов ждут и другие вертолеты, стоящие на вооружении российской армии.

— Эксплуатация вертолетов в пустынной местности с сильно запыленной атмосферой и образованием песчаных вихрей при взлетах и посадках вертолетов на необорудованных площадках всегда сопровождается повышенным износом лопастей, — прокомментировали ситуацию «Известиям» в холдинге «Вертолеты России» (входит в «Ростех»). — Так было в Афганистане, Ираке, Египте, Ливии — везде, где вместо земли песок, а в воздухе до высоты в несколько сотен метров висит пелена пыли. Пыль — это абразив. Это было и будет проблемой, решить которую в полной мере нельзя, а можно лишь снизить ее остроту. В том числе переходом на применение современных цельнокомпозитных лопастей.

Как сообщили в «Вертолетах России», цельнокомпозитные конструкции обладают значительно повышенной усталостной прочностью, боевой живучестью и стойкостью к внешним воздействиям, их ресурс во много раз больше, чем у цельнометаллических лопастей.

До последнего времени Минобороны предпочитало закупать исключительно металлические вертолетные лопасти. В военном ведомстве «Известиям» уточнили, что это было вызвано конструктивными особенностями этих изделий — лопасти состояли из нескольких элементов, что позволяло при боевом повреждении одного из них менять не целиком лопасть винта, а только ее часть. С композитными изделиями до последнего времени подобную операцию провести было невозможно. В случае повреждения лопасть заменялась целиком так, что в контексте высокой боевой нагрузки на вертолетный парк было экономически неэффективно.

По словам представителя холдинга «Вертолеты России», на Московском вертолетном заводе им. М.Л. Миля разработана и освоена в опытном производстве новая технология изготовления лопастей несущего винта из современных композиционных материалов на основе углеволокна. Одно из ключевых ее отличий: лопасть изготавливается и полимеризуется в пресс-форме целиком, а не собирается из лонжерона и хвостовых секций, как это было раньше. На ПАО «КВЗ» композиты применяются для изготовления лопастей новых вертолетов «Ансат» и Ми-38. Цельнокомпозитные лопасти несущего и рулевого винтов уже получили вертолеты Ми-38, Ми-35М (модернизированный Ми-24 с винтами по типу Ми-28), Ми-171А2 (также получивший новые лопасти несущего и рулевого винтов, аналогичные применяемым на вертолете Ми-38), кроме того, их ставят на новый тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2.

— Доля композиционных материалов в конструкции вертолетов постоянно увеличивается, и в настоящее время на предприятии закончена реконструкция производства с целью увеличения объемов производства деталей из композиционных материалов и улучшения их качества, — рассказал представитель «Вертолетов России». — К сожалению, эксплуатация вертолетной техники в условиях пустынь была и остается сложной задачей: лопасти винтов вертолетов и другие агрегаты всегда будут подвергаться повышенному износу при эксплуатации в пустынных регионах. В холдинге идет поиск мер по защите лопастей винтов вертолетов от абразивного воздействия: исследуются возможности применения современных антиабразивных покрытий и дополнительного усиления передних кромок лопастей.

Точные объемы производства цельнокомпозитных лопастей в холдинге не раскрывают, ссылаясь на закрытость вопроса. Глава компании Александр Михеев лишь отметил, что «Вертолеты России» до 2020 года планируют выпустить 870 машин на общую сумму около 388 млрд рублей. Из этих планов следует и количество необходимых цельнокомпозитных несущих и хвостовых лопастей. Судя по тому, что авиабазу Хмеймим Россия предполагает использовать на постоянной основе, вопрос удешевления эксплуатации вертолетной техники станет для Минобороны первоочередным, а значит, с ним и переход на новые цельнокомпозитные лопасти для всего парка эксплуатируемой в Сирии техники.

— Судя по фотографиям, попавшим в интернет, на модернизированном «Ночном охотнике» уже стоят новые композитные лопасти несущего винта с измененными законцовками, — сообщил «Известиям» эксперт в области вертолетной техники Антон Лавров. — Это свидетельствует о том, что разговор об осмыслении опыта боевого применения вертолетной техники в Сирии не просто слова, а реальная работа, направленная на повышение боевой эффективности наших вертолетов. По некоторым данным, использование новых цельнокомпозитных лопастей на Ми-28НМ приведет к увеличению крейсерской и максимальной скорости вертолета. Если в такой же пропорции увеличилась и надежность самих лопастей, то это решающий аргумент для перехода с металлических на композитные лопасти.

[\(Известия\)](#)

### **Президентский вертолет переходит на стадию сборки**

Компания Lockheed Martin завершила этап критического анализа конструкции (фаза CDR) программы замены президентского вертолета VH-92A. Теперь программа переходит на стадию сборки, испытаний и оценки характеристик вертолета.





В 2014 году ВМС США официально выбрали компанию Sikorsky для разработки нового поколения президентского вертолета. Будущий вертолет VH-92 будет создан на базе S-92. Контракт стоимостью \$ 1,24 млрд. США подразумевает инженерные и производственные работы, в результате которых с октября 2023 года должны быть поставлены первые шесть вертолетов и два тренажера. Всего компания планирует поставить 23 вертолета для Корпуса морской пехоты США.

Выбор в пользу Sikorsky был неудивителен, так как эта компания оказалась единственной в конкурсе. Группы Northrop Grumman-AgustaWestland и Bell-Boeing, ознакомившись с условиями тендера, отказались принять участие в торгах.

По контракту Sikorsky должен поставить корпусу морской пехоты США 21 серийный и два опытных вертолета. Два опытных прототипа будут изготовлены на базе стандартных вертолетов на заводе в Стратфорде, шт. Коннектикут, а первый полет VH-92A запланирован на следующий год.

Ввод в эксплуатацию VH -92A планируется на 2020 год, при этом производство всей партии завершится в 2023 году. В настоящее время президент США использует вертолеты VH-3D и VH-60N также производства Sikorsky.

[\(BizavNews\)](#)

### **Медицинский «Ансат» ориентирован на внутренний рынок, вертолетом интересуется Иран**

Вертолет "Ансат" в медицинской версии ориентирован на внутренний рынок, но им интересуются и зарубежные страны, сообщил генеральный директор ПАО "Казанский вертолетный завод" Вадим Лигай журналистам в пятницу.

"Интерес, в частности, проявлял Иран и ряд других стран. Но прежде всего мы ориентируемся сейчас на российский рынок", - сказал В.Лигай.

Ранее сообщалось, что министерство здравоохранения Татарстана станет первым заказчиком медицинской версии нового вертолета "Ансат" производства KB3.

[\(Интерфакс\)](#)

### **AW609 прилетел в Филадельфию**

Компания Leonardo (ранее AgustaWestland) начала полеты AW609. По данным сайта отслеживания полетов FlightRadar24, 10 августа первый прототип гражданского конвертоплана (N609TR) совершил перелет по маршруту Арлингтон, штат Техас, Хантсвилл, штат Алабама, Гринвилл, Южная Каролина и Ричмонд, штат Вирджиния. В итоге AW609 прибыл на базу компании в Филадельфию.

Возобновление летных испытаний является важным шагом для программы, так как производитель надеется наверстать потерянное время после прекращения полетов в связи с катастрофой второго летного прототипа в октябре 2015 года.

Компания Leonardo подтверждает, что летные испытания недавно начались и проходили в обоих режимах – вертолетном и самолетном.

**AW609** Lands in Philadelphia  
TILTROTOR



Прототип AC1 в конечном итоге будет переправлен в Италию, а на третьем прототипе, который в настоящее время транспортируется из Италии в Филадельфию, будут проводиться сертификационных испытания.

Компания Leonardo подтвердила на авиасалоне в Фарнборо, что сертификация двигателя Pratt & Whitney Canada PT6 для AW609 отложена до 2018 года, и первые поставки силовой установки планируются на конец года.

[\(BizavNews\)](#)

### Новости вертолетной индустрии в России

#### Посол Индии в РФ высоко оценил продукцию холдинга «Вертолеты России»

Делегация во главе с послом Индии в Российской Федерации Панкаджем Сараном посетила ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). В ходе визита послу были продемонстрированы производственные мощности завода и линейка вертолетов, выпускаемых на предприятии.

Прибыв на завод, Панкадж Саран в сопровождении руководства ПАО «Роствертол» осмотрел основные цеха предприятия, где ознакомился с технологиями сборки вертолетов типа Ми-35М, Ми-28НЭ и Ми-26Т, а также с процессом механообработки деталей с применением современного оборудования.



Делегация также осмотрела линейку вертолетов, серийно производимых на предприятии. В настоящее время – это ударный вертолет Ми-28НЭ с двойным управлением, вертолет огневой поддержки Ми-35М, а также самый грузоподъемный в мире вертолет Ми-26Т2. Специально для гостей были продемонстрированы летные возможности Ми-28НЭ с выполнением фигур сложного пилотажа, после чего военный атташе коммодор ВВС Индии Данаджай Вишну Вани, руководство холдинга «Вертолеты России» и ПАО «Роствертол» провели встречу, обсудив возможности и перспективы двустороннего сотрудничества.

«Индия является одним из важнейших стратегических партнеров холдинга «Вертолеты России», а также основным эксплуатантом вертолетов российского производства. До конца 2016 года «Вертолеты России» планируют подписать контракт с Минобороны Индии на капитальный ремонт трех вертолетов Ми-26. Холдинг обеспечит ремонт этих машин качественно и в установленные сроки», - отметил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Посол выразил благодарность за теплый прием и особо отметил, что впечатлен технической оснащенностью предприятия в целом и высокотехнологичным оборудованием механосборочного завода в частности. Также гость высоко оценил летную демонстрацию вертолёта Ми-28НЭ и его непревзойденную маневренность.

Напомним, что в конце июля этого года Минобороны Индии и «Рособоронэкспорт» подписали контракт на ремонт и модернизацию 10 противолодочных вертолетов Ка-28 индийских ВМС. Ремонт будет осуществляться на мощностях Кумертауского авиационно-производственного предприятия (КумАПП).

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Правительство Самарской области арендует вертолет за 2 миллиона рублей**

Департамент охоты и рыболовства Самарской области возьмет в аренду вертолет с экипажем. На нем специалисты ведомства будут патрулировать угодья губернии, площадь которых составляет почти 5 тысяч га. Это поможет своевременно пресекать деятельность браконьеров и нарушителей. Оценило услугу правительство в 2 миллиона рублей на срок с начала осени до конца года.

[\(Московский Комсомолец Самара\)](#)

### **Российских вертолетчиков переоденут в огнестойкие бронекостюмы**

Российский центр высокопрочных материалов «Армоком» представил новейшие защитные комплекты экипажей вертолетов «Вулкан-ВКС», способные не только выдержать попадание пуль или осколков, но и защитить пилотов от порезов, переломов рук и ног. Помимо бронезилета и специального шлема, в состав «Вулкана» входит огнестойкий комбинезон со встроенной защитой суставов на коленях и локтях, способный почти полминуты выдерживать воздействие открытого пламени.





— «Вулкан» был представлен в начале нынешнего года. Одно из российских силовых ведомств уже заказало несколько комплектов и провело их испытания, — рассказала «Известиям» первый заместитель генерального директора центра «Армоком» Елена Кормакова.

По словам собеседника издания, помимо оценки эффективности средств защиты, особое внимание при проведении испытаний специалисты заказчика уделили проверке того, не помешают ли элементы «Вулкана» пилотам эффективно управлять вертолетом.

— Комплект не ограничивает подвижность членов экипажа, не мешает им взаимодействовать как с органами управления, так и с приборами и различными переключателями и кнопками в кабине вертолета, — отметил в беседе с «Известиями» представитель российской вертолетостроительной отрасли, знакомый с ходом испытаний. Также в ходе работ не было отмечено повышенной утомляемости пилотов.

В состав «Вулкана» входит бронезилет, обеспечивающий защиту от пуль и осколков (его масса чуть более 3 кг), двухкилограммовый шлемофон, а также негорючий комбинезон со встроенной защитой коленных и локтевых суставов. Полная масса новейшего комплекта не превышает 6 кг.

— Несмотря на то что на всех современных российских боевых вертолетах установлены элементы бронирования, это не гарантирует защиту экипажа от вражеского зенитного огня, — пояснил «Известиям» пилот армейской авиации Воздушно-космических сил России. — К примеру, на Ка-52 и Ми-28 наиболее высокий уровень защиты, а вот у Ми-35М прикрыта только кабина пилота и оператора, тогда как десантный отсек вообще не имеет защиты. На Ми-8АМТ/МТВ-5 кабина пилотов закрыта навесной броней всего в двух местах, а десантный отсек — простая «дюралька», которую легко проткнуть обычной отверткой.

По словам Антона Лаврова, независимого военного эксперта, одного из авторов книги «Новая армия России», из-за особенностей боевого применения винтокрылых машин конструкторы вертолетов вынуждены искать компромисс между бронезащитой машины и ее летными характеристиками.

— Броней можно закрыть экипаж, десант и все важные узлы вертолета, но тогда вертолет из-за веса просто не взлетит, — пояснил Лавров. — Поэтому приходится искать наиболее оптимальные места размещения бронезащиты, чтобы прикрыть людей и важные узлы и агрегаты, но и не потерять в скорости, маневренности и дальности полета. Но даже если конструкция вертолета выдержит попадание снаряда или вражеской пули, то, как показывает опыт современных войн и военных конфликтов, отколовшиеся вторичные осколки в тесном пространстве летающей машины не менее смертоносны, чем сами пули или снаряды.

Опасности подстерегают пилотов вертолета не только в бою, но и в мирной жизни при выполнении рутинных полетов для перевозки грузов и тренировочных вылетах.

— Полет на вертолете даже в мирное время всегда связан с определенным риском для жизни. Главная опасность для экипажа вертолета при падении машины — это пожар, деформированные элементы конструкции машины, которые наносят глубокие резаные и колотые раны, а также сам удар



вертолета о землю, — рассказал «Известиям» летчик армейской авиации Воздушно-космических сил России.

Военное ведомство Соединенных Штатов в 2001 году приняло на снабжение защитный комплект для экипажей вертолетов. В состав экипировки пилотов, бортовых техников и стрелков, получившей название Air Warrior, входят бронезилет, защитный шлем с забралом, а также защитный комбинезон. По данным Пентагона, за 15 лет закуплено не менее 20 тыс. таких комплектов, часть из них была передана военным ведомствам других стран, в частности Афганистана и Ирака. Экипажи американских вертолетов используют комбинезоны и защитные шлемы комплекта Air Warrior не только в бою, но и в мирной жизни — во время тренировочных и повседневных вылетов.

В 1980 году для пилотов вертолетов Советской армии, действовавших в Афганистане, впервые были поставлены защитные комплекты, в состав которых вошли бронезилеты с титановыми пластинами, защитные шлемы и специальные поножи. Изделия хорошо защищали летчиков от пуль и осколков, но из-за их массивности увеличилась утомляемость и физическая нагрузка на пилотов. К концу 1994 года практически все такие комплекты были списаны.

[\(Известия\)](#)

#### **На Улан-Удэнском авиазаводе сокращён рабочий день**

Министр промышленности Бурятии Алексей Мишенин, в ходе брифинга, 8 августа, сообщил журналистам, о ситуации с рабочим графиком на двух предприятиях республики. Речь шла о Улан-Удэнском авиазаводе и Улан-Удэнском приборостроительном объединении.

Региональный министр отметил, что на данных предприятиях идет ежедневный мониторинг по сокращению рабочего времени.

"Действительно имеются у нас два предприятия – Улан-Удэнское приборостроительное объединение и Улан-Удэнский авиазавод, на которых мы практически еженедельно отслеживаем, какое количество идёт по сокращённому рабочему дню", - сообщил Алексей Мишенин.

По мнению главы регионального минпрома, на предприятиях не хватает госзаказов и контрактов, и данная ситуация известна уже и новому полпреду.

"Сейчас комплекс мероприятий будет проводиться, чтобы эту ситуацию изменить. Экономическая ситуация по концу года пока остаётся в пределах прогнозируемой, плановой", - подчеркнул Алексей Мишенин.

Напомним, что на Улан-удэнском авиазаводе, входящий в состав холдинга «Вертолёт России», Сергею Меняйло, в ходе его первой рабочей поездки в Бурятию, показали производство вертолетов серии Ми-8/17. Среди них представлены были и гражданские модели серии Ми-8АМТ и Ми-171, военные Ми-8АМТШ и Ми-171Ш. Руководство завода рассказала полпреду о подготовке к производству нового модернизированного вертолета Ми-171А2.



Завод регулярно получает и выполняет госзаказы и поставляет продукцию в более чем 40 стран мира.

Полпред оценил развитие авизавода и отметил повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции предприятия. Сергей Меняйло подчеркнул, что будет содействовать авиазаводу.

«Сотни или даже тысячи человек, трудящихся на заводе, должны быть уверены в завтрашнем дне», – отметил полпред.

Ранее, в начале июня, на УУАЗ частично произошло сокращение рабочей недели с пятидневки на четырехдневный режим работы. В зависимости от загрузки цеха и отделы распределены по новому рабочему графику.

[RESFO.ru](http://RESFO.ru)

### **«Вертолеты России» возводят вертолетный комплекс в Батайске**

Основной задачей нового проекта станет создание на Юге России современного высокоэффективного производства, обеспечивающего безопасные условия для испытаний вертолетной техники. Ядром комплекса станут производственные мощности ПАО «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех).

На месте бывшего военного аэродрома города Батайск (Ростовская область) началось строительство вертолетного комплекса. В настоящее время основным направлением реализации этого проекта является создание летно-испытательной станции ПАО «Роствертол». Специалисты ростовского предприятия в марте 2016 года получили положительное заключение ФГУП «Главгосэкспертиза» на проектно-сметную документацию по переносу летно-испытательной станции на аэродром «Батайск» и успешно согласовали проект со всеми инстанциями.

Была проведена значительная работа по восстановлению инфраструктуры бывшего аэродрома Минобороны и введен в эксплуатацию в качестве вертолетной площадки участок искусственной взлетно-посадочной полосы. Кроме того, в Батайск была перенесена основная часть учебно-тренировочных полетов ПАО «Роствертол». Полеты проводятся как в дневное, так и в ночное время суток.

Главная задача новой летной станции – обеспечить безопасные условия испытаний вертолетов и вывести экспериментальные полеты за пределы Ростова-на-Дону. Нынешнее расположение летного поля ПАО «Роствертол» в центральной части города значительно ограничивает возможности по проведению испытаний новой авиационной техники, которые проходят непосредственно над жилой застройкой. Предполагается, что площадка в Батайске будет обслуживать не только основное производство ПАО «Роствертол», но использоваться для испытания техники, ремонтируемой по заказу Министерства обороны РФ и других Заказчиков.

Наряду со строительством летно-испытательной станции, также ведутся работы по проектированию производственной площадки, которая займет часть Батайского аэродрома. В рамках проектирования производственной площадки специалисты предприятия разработали и согласовали техническое



задание на подготовку проектной документации. В настоящее время разрабатывается концепция перевода мощностей агрегатно-сборочного производства, цеха окончательной сборки и производственно-логистического центра. Для работы на новой площадке предполагается использование кадрового потенциала «авиагородка» и прилегающих территорий города Батайска, а также существующих кадровых ресурсов ПАО «Роствертол».

Общая площадь территории вертолетного комплекса в Батайске составит почти 800 га. Вертолетостроительный комплекс в Батайске станет крупнейшим центром самых передовых технологий российской вертолетостроительной отрасли. Новые мощности позволят увеличить объем производства современной вертолетной техники, выручки и соответственно объем налоговых отчислений в бюджет, создать дополнительные рабочие места, в том числе за счет развития инфраструктуры, обеспечивающей работу кластера.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Казанский вертолетный завод зарегистрировал в ЦБ допэмиссию акций, планирует привлечь 25 млрд рублей**

Национальный банк по Республике Татарстан Волго-Вятского главного управления Центрального банка РФ зарегистрировал дополнительный выпуск акций ПАО «Казанский вертолетный завод», передает «Интерфакс», ссылаясь на сообщение компании. По закрытой подписке планируется разместить 100 млн акций номинальной стоимостью 1 рубль. Цена размещения - 248,4 руб. Стоимость бумаг определена советом директоров в июле на основании отчета НАО «Евроэксперт». В круг потенциальных приобретателей ценных бумаг входит госкорпорация «Ростех», АО «Вертолеты России», АО ОПК «Оборонпром».

Ранее сообщалось, что КВЗ готовит допэмиссию акций на 24,84 млрд руб. Акции должны быть оплачены денежными средствами в российских рублях и (или) путем зачета денежных требований к КВЗ и (или) неденежными средствами: акциями акционерных обществ, долями в уставном капитале обществ с ограниченной ответственностью, недвижимым имуществом.

Уставный капитал КВЗ составляет 169,6 млн рублей, он разделен на 169 млн обыкновенных и 594,3 тыс. привилегированных акций номиналом 1 рубль.

[\(Коммерсантъ в Казани\)](#)

### **В «Алабино» стартовали «Вертолетные гонки»**

В рамках АрМИ-2016 уже вторую неделю на военном полигоне «Алабино» проходят соревнования сильнейших команд по танковому биатлону. Теперь к ним присоединились мастера по вертолетному спорту. С 10 по 13 августа здесь разворачиваются «Вертолетные гонки», состязания на Кубок ДОСААФ России. Лучшие российские экипажи на вертолетах МИ-2 и R-44 начали соревноваться в «развозке грузов». Это на первый взгляд «простое» упражнение требует удивительной слаженности и мастерства экипажа. Из-за технических особенностей полигона оргкомитет принял решение провести «развозку грузов» не на двух параллельных, а на одной площадке. Впрочем, это никак не повлияло на зрелищность и красоту полетов.



Организаторы - Министерство обороны РФ, ДОСААФ России, Федерация вертолетного спорта России сделали всё возможное для того, чтобы событие стало настоящим праздником. «Мероприятие поражает своими масштабами и уровнем организации, а также в полной мере позволяет ощутить мощь военно-промышленного комплекса России и почувствовать искреннюю гордость за свою страну» - поделились впечатлениями зрители.

Финальный день соревнований в субботу 13 августа обещает быть особенно насыщенным и зрелищным - будут определены победители танкового биатлона и вертолетных гонок, ожидаются высокие гости, выступления парашютистов и вертолетный фристайл.

Для участников соревнований это очередная возможность продемонстрировать свое мастерство и укрепить дружественные связи, для зрителей насладиться уникальным зрелищем.

[\(ДОСААФ России\)](#)

### **Техника холдинга «Вертолеты России» приняла участие в «Авиадартс-2016»**

Техника производства холдинга «Вертолеты России» приняла участие в международном этапе конкурса летной выучки экипажей «Авиадартс» в рамках Армейских Игр-2016, который проходил с 31 июля по 9 августа на полигоне Дубровичи в Рязани. Российские пилоты армейской авиации демонстрировали свое мастерство на транспортно-боевых и боевых вертолетах марок «Ми» и «Ка».

Российские экипажи армейской авиации выступали на вертолетах Ми-8, Ми-24, Ка-52. Конкурс проходил в два этапа. Первый этап включал в себя полет пары вертолетов по маршруту, ведение визуальной воздушной разведки и сложный пилотаж на малых высотах. Судьи оценивали мастерство летных экипажей в технике пилотирования и поиска наземных объектов. На втором этапе летчики



должны были поразить наземные цели при помощи неуправляемых ракет и стрелково-пушечного вооружения. Также пилоты должны были выполнить нормативы по физической подготовке на земле. Российские пилоты победили во всех десяти номинациях конкурса «Авиадартс», в том числе и в двух номинациях, где участвовали экипажи вертолетов: «армейская авиация боевых вертолетов» и «армейская авиация военно-транспортных вертолетов». Всего конкурс включал 10 номинаций.

«Мы сердечно поздравляем российских вертолетчиков с этой победой, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Предприятия холдинга обеспечивают Министерство обороны России вертолетной техникой в рамках гособоронзаказа. Наши машины благодаря своим высоким летно-техническим характеристикам, маневренности, управляемости и оснащению современным вооружением позволяют военным летчикам выполнять самые сложные фигуры воздушного пилотажа и гарантированно поражать цели», - сказал Александр Михеев.

В рамках конкурса «Авиадартс-2016» техника холдинга «Вертолеты России» также приняла участие в тактическом эпизоде «Авиамикс», призванном показать все возможности российской авиационной техники. Авиашоу открыла группа вертолётов Ми-8 с закреплёнными на внешней подвеске флагами России, Министерства обороны РФ, Воздушно-космических сил, а также с портретами Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ и министра обороны России.

Одиночный пилотаж продемонстрировали ударные вертолёты Ми-28Н и Ка-52 и самый большой военно-транспортный вертолёт в мире Ми-26Т.

В международном конкурсе Авиадартс-2016 приняли участие около 50 экипажей истребительной, штурмовой, бомбардировочной, армейской, дальней и военно-транспортной авиации из России, Китая, Казахстана и Республики Беларусь.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Президент Татарстана осмотрел экспозицию холдинга «Вертолеты России» на выставке АКТО-2016**

Техника производства Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) приняла участие в 8-й международной специализированной выставке «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование» (АКТО-2016), которая проходит с 10 по 12 августа в Казани.

В день открытия выставки генеральный директор Казанского вертолетного завода Вадим Лигай продемонстрировал Президенту Республики Татарстан Рустаму Минниханову транспортный и пассажирский вертолеты «Ансат», размещенные на стационарной стоянке выставки.

«Вертолеты «Ансат» просты в эксплуатации, могут использоваться в различных климатических условиях и не нуждаются в ангарном хранении. Многофункциональность этих вертолетов способствует их привлекательности и повышает конкурентоспособность этих машин как на внутреннем, так и на внешнем рынке», - заявил генеральный директор КВЗ Вадим Лигай.

«Ансат» спроектирован как многофункциональный вертолет, назначение которого может меняться с помощью быстросъемного оборудования. Машина способна выполнять задачи по доставке грузов и перевозке пассажиров, а также осуществлять поисково-спасательные операции и использоваться при оказании экстренной медицинской помощи. В июне этого года специалисты холдинга «Вертолеты России» завершили работы по увеличению взлетной массы «Ансата» с 3300 кг до 3600 кг. Данные изменения позволяют повысить коммерческую нагрузку вертолета на 300 кг, улучшив тем самым его технические и эксплуатационные характеристики. В настоящее время продолжаются работы по увеличению дальности полета вертолета «Ансат» и повышению ресурсных показателей его агрегатов. Для увеличения дальности полетов в 2017 году планируется модернизировать топливную систему и установить дополнительные топливные баки большего объема.

Выставка «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование» проводится один раз в два года. Цель мероприятия – развитие научного, технического и технологического потенциала предприятий и организаций, занятых разработкой и производством авиационной и ракетно-космической техники, расширение сотрудничества между предприятиями и научными организациями, активизация инновационной деятельности, содействие реализации принятой Правительством РФ Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг.».

[\(Вертолеты России\)](#)

#### **Меры господдержки вертолетостроителей начнут действовать в текущем году - Минпромторг**

Вертолетостроение в части сбыта гражданской продукции может получить поддержку аналогично той, которая действует для самолетостроителей, сообщил директор департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ Сергей Емельянов журналистам в Казани в среду в рамках выставки "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование".



"Сейчас в целом по вертолетной отрасли мы планируем осуществлять такую же господдержку, как и по самолетостроению", - сказал С.Емельянов.

По его словам, для продажи воздушного судна нужен комплексный продукт, который включает и финансовую поддержку, и сервисное обслуживание, и гарантию остаточной стоимости. Он отметил,



что в рамках поддержки Sukhoi Superjet были наработаны механизмы, в том числе по субсидированию процентной ставки на первоначальные склады (для обслуживания и ремонта авиатехники в регионах - ИФ), субсидирование процентной ставки по привлеченным средствам для подготовки персонала и на закупку тренажеров.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Глава госкорпорации «Ростех» посетил Казанский вертолетный завод**

На базе Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) прошло выездное совещание руководства ГК «Ростех» и АО «Вертолеты России» с участием Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова.

В мероприятии приняли участие генеральный директор ГК «Ростех» Сергей Чемезов, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев, а также генеральный директор КВЗ Вадим Лигай. Сергей Чемезов посетил Казанский вертолетный завод в качестве главы «Ростеха» и высоко оценил продукцию завода.

На совещании обсуждались такие вопросы, как загрузка, финансовое состояние КВЗ и других заводов холдинга «Вертолеты России», а также инвестиционные проекты, направленные на повышение эффективности производства путем модернизации и технического перевооружения Казанского вертолетного завода, которая началась в 2008 году.

«Сегодня комплексная инвестиционная программа КВЗ, распланированная до 2018 года, состоит из ряда инвестиционных проектов, направленных на реконструкцию производства и развитие модельного ряда. Предполагается, что после завершения модернизации и окончания программы инвестиционного развития завод сможет сконцентрировать все производственные мощности на одной площадке, а также завершить разработку и приступить к серийному производству новой техники в планируемых объемах», - заявил генеральный директор Казанского вертолетного завода Вадим Лигай.

Кроме того, делегация в сопровождении гендиректора КВЗ осмотрела корпус гальванического производства завода, который предназначен для нанесения покрытий на гальванохимические и лакокрасочные детали, а также клеесварки панелей. После завершения строительства данного корпуса будут внедрены автоматизированные процессы нанесения покрытий, сокращающий влияние человеческого фактора, что обеспечит его качество и долговечность в выпускаемых изделиях.

Вадим Лигай также ознакомил гостей с корпусами композитного производства. После завершения реконструкции, композитное производство будет представлять единый производственный комплекс, позволяющий обеспечить серийный выпуск комплектов лопастей и деталей из композитных материалов для вертолетов Ансат, Ми-38 и Ми-171А2.

В ходе посещения агрегатно-сборочного производства делегации были показаны участки ступельной и верстачной сборки агрегатов и фюзеляжей для вертолетов Ми-8/17, Ансат и Ми-38. Также участники





делегации посетили участок большой серии в цехе окончательной сборки, где представлены вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-17В-5, и участок малой серии, где собираются вертолеты Ансат.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Ремонт вертолета Воронежского центра медицины катастроф может оказаться дороже годового контракта эксплуатации**

Ремонт вертолета Воронежского центра медицины катастроф (за исполнение отвечает «КМАпроектжилстрой») может оказаться дороже самого годового контракта плановых и экстренных межгоспитальных перевозок, сообщили «Абирегу» источники в авиационной отрасли.

Соглашение между Воронежским областным клиническим центром медицины катастроф (ВОКЦМК) и подрядчиком рассчитано на сумму свыше 80 млн рублей и действует до конца текущего года. Однако в настоящее время вертолет не может осуществлять свои функции из-за поломки.

В ходе технического осмотра вертолета Eurocopter EC135P2+ специалистами была обнаружена трещина камеры сгорания двигателя. Для устранения такой неисправности, по разным оценкам, требуется до двух месяцев. Все это время ВОКЦМК остается без возможности перевозить тяжелых больных с автокатастроф или из районов области. Согласно недавнему ответу департамента здравоохранения, ремонт может продлиться до четырех недель.

По данным источников в авиационной отрасли, ремонт может обойтись в 80 млн рублей. А новый двигатель оценивается в 116 млн рублей. По информации «Абирега», сейчас идут переговоры об аренде двигателя в Германии. В Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиация) «Абирегу» смогли лишь подтвердить наличие данного вертолета в реестре воздушных судов, уточнив, что Eurocopter произведен в 2008 году в Германии.

В департаменте здравоохранения Воронежской области пока не усмотрели оснований для применения каких-либо санкций в отношении подрядчика. Тем не менее не исключили и вероятность расторжения контракта с исполнителем, в случае если он не сможет выполнить его условия.

Достаточно странной в сложившейся ситуации выглядит позиция подрядчика контракта – старооскольской компании «КМАпроектжилстрой». Какой-либо официальной реакции до сих пор не последовало; эксперты, знакомые с ситуацией, называют компанию «достаточно закрытой». «Абирег» направил еще 3 августа текущего года редакционный запрос в «КМАпроектжилстрой», а также неоднократно обращался за комментариями по телефону. Реакции или каких-либо объяснений так и не последовало.

Напомним, что 29 июля текущего года Воронежский центр медицины катастроф не смог оперативно доставить в медучреждение Воронежа жителя Россоши, который получил серьезные телесные повреждения в результате ДТП.



Добавим, госконтракт на оказание услуг воздушного транспорта был заключен 22 марта 2016 года. Соглашение подписал бывший главный врач центра медицины катастроф, а ныне главный врач БСМП Игорь Банин.

[\(Агентство Бизнес Информации\)](#)

### **АВИ поздравляет А.В. Козловского**

Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) поздравляет с днем рождения генерального директора Научно-производственной компании «ПАНХ» и члена правления АВИ Андрея Владимировича Козловского!

Научно-производственная компания «ПАНХ», активно развивающаяся под управлением Андрея Владимировича, является одним из лидеров среди операторов вертолетной техники в России. Кроме того, НПК «ПАНХ» имеет успешный опыт работы в таких странах как Афганистан, Кипр, Восточный Тимор, Греция, Грузия, Пакистан, Папуа-Новая Гвинея, Республика Судан, Сомали, Испания, Италия, Казахстан, Малайзия, Мьянма и Турция.

Андрей Владимирович оказывает содействие развитию вертолетной индустрии в нашей стране, регулярно принимая участие деловых мероприятиях АВИ.

Желаем Андрею Владимировичу благополучия, крепкого здоровья, счастья и долгих лет продуктивной работы!

[\(АВИ\)](#)

### **В Ростове-на-Дону открыли мемориальную доску в честь памяти Бориса Слюсаря**

Накануне годовщины смерти Бориса Слюсаря, на протяжении 14 лет возглавлявшего вертолетостроительный завод "Роствертол" (входит в холдинг "Вертолеты России" Госкорпорации Ростех), состоялось торжественное открытие именной мемориальной доски на здании Донского промышленно-технического колледжа (ПУ№8) - социального партнера ПАО "Роствертол". Как отметил во время церемонии открытия глава администрации Ростова-на-Дону Сергей Горбань, установка мемориальной доски - не единственный пример увековечивания памяти почетного гражданина Ростовской области и Донской столицы Бориса Слюсаря. В декабре прошлого года его имя было присвоено Донскому промышленно-техническому колледжу, в июле этого года - ростовской школе №53. По словам господина Горбаня, в честь Бориса Слюсаря планируется назвать центральный бульвар нового жилого микрорайона, строительство которого начнется в 2017 году на территории старого аэропорта.

Борис Слюсарь родился 24 февраля 1942 года в станице Атамановской Павловского района Краснодарского края. После окончания школы он приехал в Ростов-на-Дону, где поступил в ПУ-8. Свою профессиональную деятельность начинал слесарем-сборщиком (1960-1961). После службы в Советской армии (1961-1964) работал мастером, старшим мастером, освобожденным председателем цехкома, заместителем, а затем первым заместителем генерального директора "Роствертола" (1982-2000). С 2000 по 2014 годы возглавлял "Роствертол". Являлся почетным доктором Донского



государственного технического университета, членом Президиума городского совета директоров, президентом Ассоциации "Высокие технологии", которая объединяет предприятия оборонно-промышленного комплекса региона, а также депутатом Законодательного Собрания Ростовской области. Награжден многочисленными наградами, в том числе орденом Почета, орденом Преподобного Сергия Радонежского, орденом "За заслуги перед Отечеством IV степени", медалью ордена "За заслуги перед Отечеством II степени", а также медалями "За трудовую доблесть" и "Ветеран труда".

[\(Коммерсантъ Юг России\)](#)

### **ВКС России с начала года получили более 30 новейших самолетов и вертолетов**

Воздушно-космические силы (ВКС) РФ в 2016 году получили на вооружение более 330 единиц вооружения и военной техники, сообщает Минобороны РФ.

В том числе более 30 новейших самолетов и вертолетов поступили в авиационные части ВКС, говорится в сообщении по случаю отмечаемого 12 августа Дня Воздушно-космических сил.

В авиационные полки и базы с заводов-изготовителей перебазированы новейшие истребители Су-35С, Су-30СМ, многофункциональные авиационные комплексы Су-34, вертолеты Ми-8АМТШ, Ми-28Н, Ка-52, а также поставлено свыше 30 тысяч единиц авиационных средств поражения.

Отмечается, в частности, что подразделения радиотехнических войск пополнили современные радиолокационные станции, способные обнаруживать воздушные цели на высотах от нескольких метров до десятков километров. В части зенитных ракетных войск поступили новые управляемые ракеты для систем С-300 и С-400.

Всего в рамках государственного оборонного заказа в 2016 году в войска Воздушно-космических сил запланирована поставка около 40 тысяч образцов различного вооружения.

Сегодня в состав ВКС водят три рода войск: военно-воздушные силы, войска противовоздушной и противоракетной обороны, а также космические войска.

Воздушно-космические силы решают такие задачи, как ведение разведки воздушно-космической обстановки; охрана государственной границы в воздушном пространстве; отражение агрессии в воздушно-космической сфере; завоевание и удержание господства в воздухе; развертывание и поддержание орбитальных группировок космических аппаратов, обеспечивающих деятельность Вооруженных сил РФ; авиационная поддержка и обеспечение боевых действий войск других видов и родов войск.

[\(Rambler News Service\)](#)

### **Войска на юге России до конца года получат новейшие вертолеты Ми-28УБ**

Войска Южного военного округа получат в этом году новейшую модификацию вертолетов Ми-28УБ "Ночной охотник", сообщили журналистам в пресс-службе округа.

До конца года планируется поступление около 40 самолетов и вертолетов, зенитных ракетно-пушечных комплексов "Панцирь-С", комплекса средств автоматизации РЭБ (радиоэлектронной борьбы - прим. ТАСС) "Москва-1", около 30 единиц новой техники связи и радиотехнического оборудования, около десяти единиц инженерной техники. Впервые в Южном военном округе ожидается поступление новых учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ", - сказали в пресс-службе.

С начала года 4-я армия ВВС и ПВО Южного военного округа получила около десяти вертолетов Ми-8АМТШ и Ми-8МТВ5-1, а также зенитную ракетную систему С-400 "Триумф". Сейчас, уточнили в округе, идет приемка четырех боевых вертолетов Ка-52.



Ми-28УБ - промежуточный вариант между Ми-28Н и новейшей модификацией Ми-28НМ. Основное его отличие от предыдущей версии - двойное управление, когда вертолет может вести не только летчик, но и штурман.

Ми-28НМ разрабатывается с 2009 года. Как ожидается, серийные поставки этой модификации в войска начнутся не позднее 2018 года - такие сроки озвучивал главком Воздушно- космических сил России Виктор Бондарев. Новая версия будет существенно отличаться от базовой модели, в том числе принципиально новым локатором, обеспечивающим круговой обзор, и возможностью применять высокоточное оружие.

[\(ТАСС\)](#)

### **Российские вертолеты летают на «серых» моторах**

Первые вертолётные двигатели, полностью собранные из российских комплектующих, стали производиться у нас только в 2014 году. Лишь тогда хотя бы для нужд российской армии вертолеты стали собираться полностью из отечественных комплектующих. Но в целом отечественное вертолетостроение еще несколько лет не сможет обходиться без украинских моторов. И хотя программа импортозамещения в отечественном вертолетостроении как будто развивается еще с 2005 года, а на Украине с августа 2014 действует запрет на поставку в Россию товаров военного и двойного



назначения, украинская компания «Мотор Сич» продолжает активно сотрудничать с российскими предприятиями. Двигатели для российских вертолетов компания продолжает поставлять как напрямую, так и по «серым схемам» через Белоруссию.

Поручение президента России Владимира Путина, а за тем и два поручения правительства РФ, предписывающие организовать полный цикл производства вертолётных двигателей на территории России, последовали еще в 2005 году вскоре после оранжевой революции на Украине. На тот момент 95 % российских вертолётов оснащались двигателями украинской корпорации «Мотор Сич». Остальные 5% двигателей собирались на российских заводах из украинских комплектующих. Однако и через пять лет после президентских поручений — к 2010 году в стране было освоено лишь 30% от полного цикла производства этих двигателей.

Лишь с осени 2014 года холдинг «Вертолёты России» отчитался о том, что начал отгружать в воинские части ВВС РФ вертолеты с двигателями российского производства. На серийное же производство двигателей ТВ7-117В удалось выйти лишь к лету 2016 года. Но и до сих пор предприятия холдинга продолжают устанавливать украинские агрегаты на коммерческие и гражданские вертолёты, и кажется «Вертолёты России» не очень спешат вытеснять украинских конкурентов с российского рынка. Кстати, в том же 2014 году в России было выпущено 300 вертолетов, на которых было установлено не менее 600 двигателей производства компании «Мотор Сич». В 2015 году «Мотор Сич» поставил на российские предприятия более 250 двигателей типа ВК-2500 и ТВ3-117 различных модификаций, что составило больше половины экспорта предприятия.

В целом, как рассказывает владелец и глава «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, «Российские заказы это 40% наших объемов. Из 1000 двигателей ежегодно поставляется в Россию — 400 двигателей: 200 напрямую, а 200 через фирму Климова».

ЗАО «Двигатели «Владимир Климов — Мотор Сич» (украинской компании в ней принадлежит 20%) используется для обхода украинских санкций и занимается поставкой украинских двигателей в Россию для выполнения уже заключенных контрактов, несмотря на действующие ограничения. Кроме того, «дочка» российско-украинских родителей активно участвует в модернизации и ремонте украинских двигателей, используемых в России. В частности, весной прошлого года ЗАО «Двигатели» Владимир Климов — Мотор Сич» получило контракт на ремонт авиадвигателей от Управления авиации ФСБ России стоимостью 11 900 000 рублей. Аналогичные заказы ЗАО выполняет практически на всех российских авиаремонтных заводах.

Не замечать контрабандной активности «Мотор Сич» на Украине позволяют не только «дочерние» усилия ЗАО, но и иные схемы. Так, например, «Мотор Сич» создала в России несколько технических центров, таких как, ООО «Борисфен-Авиа» или ООО «Авиаремонт-МС», которые ремонтируют до половины от общего объема двигателей украинского происхождения эксплуатирующихся в России. А вот основные поставки новых двигателей в объеме около 400-600 штук в год Вячеслав Богуслаев осуществляет через Белоруссию, где у «Мотор Сич» есть еще одна дочка на базе Оршанского авиаремонтного завода. Как отмечает сайт «Русский Викиликс», именно через Белоруссию осуществляются партнерские контакты «Мотор Сич» с «МВЗ им. М.Л. Миля», входящего в холдинг «Вертолеты России», и с заводами-изготовителями — «Казанский вертолетный завод», «Роствертол»,



расположенный в Ростове-на-Дону. Отмечается, что использование белорусского предприятия не только позволяет обходить санкционные запреты, но и уходить от таможенных платежей: через Белоруссию «Мотор Сич» продает в Россию двигатели в обход существующей 20% импортной пошлины.

Как полагает «Русский Викиликс» от полного вытеснения «Мотор Сич» с российского рынка в рамках импортозамещения Вячеслава Богуслаева спасает дружба с советником Президента РФ по вопросам региональной и экономической интеграции, уроженцем Запорожья Сергеем Глазьевым. Кроме того, Богуслаев оказался меценатом Валаамского монастыря. Его предприятие оплатило изготовление и установку здесь скульптуры Божьей Матери и памятника Андрею Первозванному. Благодаря этому Богуслаев попал на памятную службу, проводившуюся Патриархом Всея Руси Кириллом, в память о чудотворцах Сергие и Германе, на которой присутствовал президент РФ Владимир Путин.

Издание считает, что этот факт свидетельствует о благосклонности российского руководства по отношению к Богуслаеву, и объясняет, почему оно не слишком активно вытесняет запорожского производителя с российского рынка, закрывая глаза на его «серые схемы» поставок в Россию.

Хотя специалисты отмечают, что «Мотор Сич» в любом случае еще с десяток лет будет обеспечен на российском рынке устойчивым спросом если даже не на новые двигатели для вертолетов, то на услуги по ремонту. А вот сам запорожский холдинг вытесняет российских производителей с китайского рынка, заключая здесь контракты на обслуживание, ремонт и поставку двигателей для эксплуатирующихся в стране вертолетов российского производства. Кроме того, запорожцы выступают с программой модернизации старых Ми-2 и Ми-8 в странах Азии и Африки, выступая здесь прямыми конкурентами тех же «Вертолетов России».

Кроме того, в отрасли отмечается, что пока Россия не может полностью преодолеть и свою зависимость от «Мотор Сич» в сфере поставок двигателей для крылатых ракет и ряда самолетов. И случись Порошенко сейчас, на фоне очередного охлаждения отношений жестче закрутить санкционный контроль, российская оборонка в полной мере почувствует на себе всю степень зависимости от запорожских двигателей.

[Newvz.ru](http://Newvz.ru)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Поставки западных вертолетов продолжили снижаться

По итогам первой половины текущего года западные авиастроители сократили поставки гражданских вертолетов на 12,3%. Так, если за первые шесть месяцев прошлого года клиенты получили в общей сложности 447 винтокрылых машин, то за аналогичный период этого года им передали 392 борта. Об этом сообщается в ежеквартальном отчете Ассоциации производителей техники для АОН (GAMA).



Сокращение поставок коснулось вертолетов как с поршневыми двигателями, так и с газотурбинными. В первом сегменте снижение составило почти 11%: за отчетный период клиенты получили 116 машин против 130 годом ранее. Что касается газотурбинных ВС, то их число просело еще сильнее — на 12,9%. В текущем году производители передали заказчикам 276 машин против 317 годом ранее.

Если говорить о конкретных авиастроителях, то Airbus Helicopters передал заказчикам 146 машин (+30%), Bell Helicopter — 54 машины (–27%), Leonardo Helicopters — 42 машины (–2,3%), Robinson Helicopter — 116 машин (–21%), Sikorsky Aircraft — 5 машин (–78,3%). Стоит отметить, что к моменту подготовки отчета сами производители еще не предоставили данных за полугодие, поэтому GAMA ссылается на данные из открытых источников.

Общая стоимость переданных клиентам вертолетов сократилась на четверть и составила 1,438 млрд долл. против 1,918 млрд долл. годом ранее.

Кроме того, в отчете GAMA приводятся данные о самолетах, которые условно можно отнести к сектору АОН. С января по июнь 2016 г. объем их поставок западными производителями также сократился, однако не так сильно, как в вертолетном сегменте — на 4,4%. Тем не менее спад зафиксирован как среди поршневых машин (поставлено 443 борта; –4,5%) и турбопропов (235 ВС; –4,5%), так и среди бизнес-джетов (527 ВС; –4,4%).

Совокупная стоимость поставленных самолетов сократилась на 10,6% и составила 9,302 млрд долл. по сравнению с 10,408 млрд долл. годом ранее.

Стоит отметить, что в первом полугодии 2015 г. поставки вертолетов сократились по отношению к аналогичному периоду 2014 г. на 11%. По итогам всего 2015 г. их объем уменьшился на 4,4%.

([ATO.ru](http://ATO.ru))

### **«Вертолеты России» до конца года подпишут контракт с Индией на ремонт Ми-26**

Холдинг "Вертолеты России" до конца года подпишет контракт на капитальный ремонт трех тяжелых многоцелевых вертолетов Ми-26 Военно-воздушных сил Индии, сообщил в понедельник заместитель гендиректора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Делегация во главе с послом Индии в РФ Панкаджем Сараном в понедельник посетила предприятие "Роствертол" холдинга "Вертолеты России". В ходе визита послу были продемонстрированы производственные мощности завода и вертолеты Ми-35М, Ми-28НЭ и Ми-26Т, выпускаемые на предприятии.

"Индия является одним из важнейших стратегических партнеров холдинга "Вертолеты России", а также основным эксплуатантом вертолетов российского производства. До конца 2016 года "Вертолеты России" планируют подписать контракт с Минобороны Индии на капитальный ремонт трех вертолетов Ми-26. Холдинг обеспечит ремонт этих машин качественно и в установленные сроки", - отметил Чечиков, слова которого приводит пресс-служба.

В "Вертолетах России" отметили, что индийский посол в ходе визита выразил благодарность за теплый прием и особо подчеркнул, что впечатлен технической оснащенностью предприятия в целом и высокотехнологичным оборудованием механосборочного завода в частности. Также посол высоко оценил летную демонстрацию вертолета Ми-28НЭ и его непревзойденную маневренность.

В конце июля текущего года Минобороны Индии и "Рособоронэкспорт" подписали контракт на ремонт и модернизацию 10 противолодочных вертолетов Ка-28 индийских ВМС. Ремонт будет осуществляться на мощностях Кумертауского авиационно-производственного предприятия (КумАПП). ([РИА Новости](#))

### **Месаер займется кастомизацией AW139 в США**

Как стало известно BizavNews, итальянская Mecaer Aviation Group (MAG) получила дополнительный сертификат типа (STC) FAA, позволяющий итальянской компании работать с вертолетами Leonardo Helicopters AW139 американских владельцев и операторов (префикс N). Как комментируют в компании, MAG уже оборудовал более 200 вертолетов AW139, но преимущественно в Европе, а спрос среди американских заказчиков в последнее время становится все более устойчивым.



MAG и Leonardo Helicopters – давние партнеры, однако американским клиентам итальянская компания знакома по интерьерам для вертолетов Bell. VVIP салон «MAGnificent» очень хорошо зарекомендовал себя среди владельцев Bell 429. Кстати, «MAGnificent» доступен и для AW139. Салон оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным





управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.

Компания Mecaer Aviation Group располагает производственными линиями, находящимися в Италии, Канаде, США. Компания MAG разрабатывает уникальные технологии для сокращения шума и вибраций, предлагает интегрированные системы контроля полета, создает усовершенствованные модификации для наибольшего комфорта, а также предоставляет услуги по обслуживанию и ремонту производимой продукции.

Кстати, аналитики итальянского авиапроизводителя прогнозируют, что рынок для вертолетов Leonardo Helicopters в корпоративной нише оценен аналитиками производителя в 800 машин на период 2016-2019 гг. Как отмечают в компании, в настоящее время ими занята доля в 65% на рынке двухдвигательных вертолетов в VIP-конфигурации.

[\(BizavNews\)](#)

#### **СМИ: Афганистан хочет бесплатно получить российские Ми-35 для борьбы с ИГ**

Афганские власти просят у Москвы безвозмездной военной помощи в борьбе с террористической группировкой "Исламское государство" (ИГ, запрещена в России) и исламистским движением "Талибан"; в частности Кабул вновь поднимает вопрос о бесплатных поставках ударных вертолетов Ми-35, сообщает газета "Известия" со ссылкой на источник в афганских внешнеполитических кругах.

В понедельник газета Wall Street Journal, ссылаясь на местных чиновников, сообщила, что ИГ и "Талибан" объединились в борьбе против правительственных сил Афганистана в некоторых районах на востоке страны.

"В свете последних событий в планах Кабула — потребовать от Москвы на безвозмездной основе поставить определенные продвинутое ударные виды вооружения", — пишут "Известия".

По мнению источника газеты, если объединение ИГ и "Талибана" против афганских военных и сил США действительно произошло, то это подрывает позиции Кабула и ставит под угрозу безопасность всего Центрально-Азиатского региона.

"Москва крайне заинтересована в стабильности региона, поэтому Кабул в данном случае имеет право просить у своих друзей помощи. Речь не идет о начале военной операции. Меньшее, что может сделать российская сторона, — это предоставление военной помощи", — цитирует собеседника газета.

Ранее спецпредставитель президента России по Афганистану, директор Второго департамента Азии МИД Замир Кабулов сообщал РИА Новости, что страны обсуждают различные варианты поставок Кабулу ударных вертолетов Ми-35. Он заявлял, что афганские власти хотели бы получить боевую технику "максимально безвозмездно", но Москва настроена на работу только на коммерческой основе.

Ситуация в Афганистане в последние месяцы заметно ухудшилась. Радикальное движение "Талибан", ранее захватившее значительную территорию в сельских районах, развернуло наступление на крупные города. Также на территории страны выросло влияние группировки "Исламское государство".

([РИА Новости](#))

### Новые заказы на AW139

Компания Leonardo Helicopters объявляет о получении новых заказов на вертолеты типа AW139. Незанятое число таких вертолетов заказывает правительство Пакистана. Машины будут использоваться для транспортных и медико-эвакуационных миссий.



Кроме того, дополнительные 2 вертолета AW139 с опционом еще на 2 [заказала](#) Береговая охрана Италии. Добавление новых машин увеличит парк вертолетов AW139 в этом ведомстве до 12 единиц. Береговая охрана Италии применяет вертолеты AW139 с 2010 года, и за время эксплуатации они получили самые высокие оценки.

На сегодняшний день 240 клиентам из более чем 70 стран поставлено 960 вертолетов типа AW139.

([АВИ](#))

### «Русский час» пройдет в Австралии

Ассоциация Вертолетной Индустрии при поддержке выступающего генеральным спонсором холдинга «Вертолеты России» организует традиционный «Русский час» на международной выставке и конференции Aerial Firefighting Asia Pacific, которая состоится в Австралии 5-6 сентября этого года.

В этом году темой «Русского часа» станет «Российский опыт применения вертолетной техники при тушении пожаров» – мероприятие даст всесторонний анализ российской теории и практики воздушного пожаротушения. Так, специалисты холдинга «Вертолеты России» расскажут о возможностях современных российских вертолетов, представители компаний-операторов поделятся собственным опытом пожаротушения как в России, так и в других странах мира, а представители государственных противопожарных ведомств познакомят участников с методиками и технологиями применения противопожарных вертолетов.

Природные и техногенные пожары ежегодно наносят огромный вред экологии и инфраструктуре и ставят под угрозу человеческие жизни. Значительную опасность такие пожары несут в труднодоступных районах, где авиация выступает единственным возможным средством противопожарной разведки и тушения возгораний.

Особое внимание в ходе «Русского часа» будет уделено вертолету Ка-32А11ВС. В противопожарный арсенал этого вертолета с соосной схемой несущих винтов входит порядка 40 опций, включая системы горизонтального и вертикального пожаротушения.



Вертолеты Ка-32А11ВС используются более чем в 30 странах мира, они по праву считаются одними из лучших противопожарных вертолетов. Ка-32А11ВС прекрасно справляется с задачами по борьбе с техногенными и природными пожарами. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) сертифицировало Ка-32А11ВС в 2009 году, а авиационный регулятор Австралии (CASA) – в феврале 2013 года. Вертолет также соответствует стандартам FAR-29 и AP-29.

«Русский час» это традиционное мероприятие, направленное на повышение престижа российского вертолетостроения за рубежом, на выстраивание эффективного диалога российских производителей с иностранными операторами вертолетной техники, а также на продвижение услуг российских компаний-операторов на глобальном рынке. «Русский час» проводился на таких престижных отраслевых выставках, как Heli-Expo в США и Paris Air Show во французском Ле-Бурже.



Международная Азиатско-Тихоокеанская выставка-конференция воздушного пожаротушения Aerial Firefighting Asia Pacific 2016 обсудит существующие практики воздушного пожаротушения в ходе различных семинаров, выступлений и презентаций.

[\(АВИ\)](#)

### **«Вертолеты России» откроют в Азербайджане сервисный центр для Ми-8/17**

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) откроет в Азербайджане центр по ремонту вертолетов семейства Ми-8/17, соответствующее соглашение планируется подписать на выставке ADEX-2016 в конце сентября. Об этом сообщил ТАСС заместитель гендиректора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

"Вертолеты России" планируют открыть на базе предприятия Silk Way Helicopter Services сервисный центр в Баку по обслуживанию и капитальному ремонту вертолетной техники типа Ми-8/17 гражданского назначения. Одновременно рассматривается возможность расширения возможностей данного центра под выполнение технического обслуживания и капитального ремонта вертолетов военного назначения", - сказал Чечиков.

По его словам, сейчас идут переговоры о порядке и форме сотрудничества. "В период проведения международной выставки ADEX-2016 планируется подписание соответствующих соглашений", - заключил заместитель гендиректора "Вертолетов России".

В понедельник, 8 августа, вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин сообщил журналистам о планах открыть в Баку вертолетный центр и сборочный авиазавод. Такое заявление он сделал по итогам саммита президентов России, Азербайджана и Ирана.

[\(ТАСС\)](#)

### **«Вертолеты России» подписали первые твердые контракты с ВВС Перу**

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) заключил контракты на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов типа Ми-35, стоящих на вооружении ВВС Республики Перу.



Контракты были заключены в начале июля этого года по итогам тендеров, выигранных холдингом «Вертолеты России». В соответствии с условиями договора российский холдинг должен завершить поставки авиационно-технического имущества для вертолетов до конца 2016 года.

«Это первые твердые контракты на проведение послепродажного обслуживания, подписанные между российским холдингом и министерством обороны Перу. «Вертолеты России» рассчитывают на поэтапное увеличение



объемов поставок», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию (ППО) Игорь Чечиков.

Вооруженные силы Перу активно применяют российские вертолеты типа Ми-8/17 и Ми-24/35 в самых сложных и труднодоступных районах страны. Техника производства холдинга «Вертолеты России» принимает участие в специальных операциях перуанских вооруженных сил по борьбе с наркотрафиком и незаконными вооруженными формированиями.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **«Вертолеты России» откроют сервисный центр в Азербайджане**

Холдинг «Вертолеты России» откроет в Азербайджане центр по ремонту машин семейства Ми-8/17. Соответствующее соглашение планируется подписать на выставке ADEX 2016, которая пройдет с 27 по 30 сентября в Баку.

«Вертолеты России» планируют открыть на базе предприятия Silk Way Helicopter Services сервисный центр в Баку по обслуживанию и капитальному ремонту вертолетной техники типа Ми-8/17 гражданского назначения. Одновременно рассматривается вопрос расширения возможностей данного центра под выполнение технического обслуживания и капитального ремонта вертолетов военного назначения», – сообщил ТАСС заместитель гендиректора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

По его словам, подписание соответствующих соглашений планируется в рамках международной выставки ADEX 2016, а в настоящее время идут переговоры о порядке и форме сотрудничества.

Высококвалифицированное сервисное и послепродажное обслуживание вертолетов является одним из ключевых элементов стратегии «Вертолетов России». Сервисная политика холдинга направлена на создание максимально комфортных условий для операторов при обслуживании и ремонте российских вертолетов на протяжении полного жизненного цикла.

Сегодня сервисные центры холдинга действуют во многих странах, где эксплуатируется российская вертолетная техника, в частности в Южной Корее, Бразилии, Канаде и Испании. «Вертолеты России» намерены и дальше совершенствовать свою глобальную сеть. Как говорится в пресс-сообщении холдинга, в 2017 году планируется открыть сервисный центр вертолетов Ми-8/17 в Египте, в 2018 году – завершить оснащение авиаремонтного завода в Индии для ремонта Ми-17В-5.

(Ростех)

### **Освобожден попавший в плен к талибам экипаж вертолета Ми-17**

Все члены экипажа, включая российского инженера Сергея Севастьянова, вертолета Ми-17, попавшего в плен к боевикам в Афганистане, освобождены и находятся в Пакистане.

"По нашим данным, сегодня произошло освобождение всех членов экипажа, в составе которого были пакистанцы и один россиянин, находившегося на борту совершившего аварийную посадку в Афганистане вертолета Ми-17", - сообщил "Интерфаксу" по телефону дипломатический источник.

Официальными подтверждениями данной информации "Интерфакс" пока не располагает.

Ранее источник сообщал агентству, что на освобождение экипажа вертолета Ми-17, в том числе штурмана-россиянина, попавшего в плен к боевикам в Афганистане, может уйти больше месяца.

Прежде сообщалось, что 4 августа в афганской провинции Логар совершил аварийную посадку принадлежащий Пакистану вертолет Ми-17, который направлялся в Россию для проведения ремонта. Члены экипажа были захвачены в плен боевиками движения талибов. Среди них был штурман, гражданин России С.К. Севастьянов, 1956 г.р.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Поставки Robinson существенно просели**

Как стало известно BizavNews в первом полугодии текущего года Robinson Helicopter смог поставить клиентам лишь 116 вертолетов на общую сумму в \$60,222 млн. Речь идет о восьми R22 Beta II, двух R44 Cadet, 14-ти R44 Raven I, 67-ми R44 Raven II и 25 R66. За аналогичный период прошлого года американский вертолетостроитель поставил клиентам 173 вертолета на \$98,367. при этом на флагманский R66 пришлось 64 поставки.



В целом в 2015 году 347 вертолетов на \$195,537 (117 R66, 152 R44 Raven II, 44 R44 Raven I и 34 R22 Beta II), что незначительно превышает результат 2014 года – 329 машин.

Получить официальных комментариев от производителя не удалось. Ранее Президент компании Курт Робинсон сообщил, что сильный доллар США в сочетании с вялой мировой экономикой по-прежнему препятствуют дальнейшему росту продаж. Тем не менее, он отметил, что компания все равно



опирается на экспортный рынок, на который приходится более 70% продаж. Robinson Helicopter ожидает, и что «мягкость», наблюдаемая во второй половине 2015 года, продолжится и в 2016 году. ([BizavNews](#))

## **Новости аэрокосмической промышленности**

### **На закрытии международного конкурса «Авиадартс» выступят российские пилотажные группы**

Более 20 экипажей Воздушно-космических сил России 9 августа выполнят фигуры высшего пилотажа на закрытии международного конкурса "Авиадартс-2016" в Рязани, сообщили журналистам в понедельник в Минобороны РФ.

"Для зрителей выступят авиационные группы "Русские витязи", "Стрижи", "Соколы России", "Беркуты", одиночный пилотаж покажут экипажи вертолетов Ка-52 и Ми-28Н, а также истребителей Су-30СМ, Су-27 и МиГ-29", - рассказали в российском военном ведомстве.

Летчики ВКС продемонстрируют наиболее сложные и зрелищные элементы: полет на предельно малых скоростях, на малых высотах, синхронные "бочки" в составе группы, парный "колокол", роспуск "тюльпан", "зеркало" и многие другие.

Ранее около 50 экипажей из России, Китая, Казахстана и Белоруссии отработали боевое применение стрелкового, ракетного и бомбового вооружения по мишеням различного класса, а также сдали нормативы по технике пилотирования, навигации и воздушной разведке.

"Зачеты будут подведены в 10 номинациях - по родам авиации, а также за лучший групповой пилотаж и одиночный пилотаж на самолете и вертолете. По предварительным итогам соревнований, российские летчики лидирует во всех номинациях", - отметили в Минобороны.

На закрытии конкурса "Авиадартс-2016" победители соревнований получат автомобили. Серебряным призерам достанутся квадроциклы, бронзовым призерам - скутеры.

([Интерфакс - Россия](#))

### **Перспективы развития скоростного флота в России рассмотрят на «Гидроавиасалоне-2016»**

Скоростной пассажирский флот является одним из важных элементов водной транспортной сети. В России большое количество городов и населенных пунктов расположено на побережьях рек, что повышает целесообразность развития этого потенциала. В рамках международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" этой теме будет посвящен круглый стол "Перспективные технологии в проектировании и строительстве скоростного пассажирского флота".



В середине XX века в России наблюдался настоящий бум строительства скоростного пассажирского флота: был разработан и построен ряд моделей пассажирских речных судов, таких как "Ракета", "Метеор", "Комета", "Восход" и пр. По ориентировочным оценкам, в период с 1960 до конца 1980-х годов судостроительными предприятиями было построено порядка 1,900 скоростных пассажирских судов, которые активно применялись на водных маршрутах как внутри СССР, а также поставлялись на экспорт. На долю перевозок скоростным пассажирским флотом приходилось до 25 миллионов пассажиров в год.

Начиная с 1990-х годов скоростной пассажирский флот в России не пополнялся в нужном объеме новыми судами и в результате физического и морального износа к настоящему моменту серьезно сократился, объем перевозок упал. Инфраструктура также постепенно пришла в упадок. Причиной этому послужил целый ряд политических и экономических изменений в стране, повлекших за собой изменения в системе перевозок, а также общий экономический спад. Однако в наши дни существует понимание необходимости развития этого вида транспорта, поэтому обсуждение научных и проектных разработок в этом направлении является принципиально важным для выработки согласованной и рациональной технической политики всех научных, проектных и производственных участников процесса возрождения скоростного флота России.

Круглый стол "Перспективные технологии в проектировании и строительстве скоростного пассажирского флота" на "Гидроавиасалоне-2016" продолжает темы, заданные на выставке в 2014 году и проводится в связи с острой необходимостью обновления скоростного пассажирского флота в России. На круглом столе запланировано обсуждение основных направлений развития отрасли в области создания перспективных проектов скоростных судов.



На круглом столе будут представлены доклады по новым технологиям сварки конструкций из лёгких сплавов, новой разработке линейки отечественных высокооборотных дизельных двигателей, научным и проектным разработкам новых типов скоростных судов.

Помимо рассмотрения тем, заявленных в программе, важной составной частью работы круглого стола должно стать более широкое обсуждение актуальных проблем проектирования и строительства скоростных судов, аспекты технической политики в этом вопросе.

Организатором круглого стола выступает ФГУП "Крыловский государственный научный центр" - один из крупнейших мировых исследовательских центров науки и проектирования в области судостроения.

"Гидроавиасалон-2016" состоится в Геленджике с 22 по 25 сентября, проведение круглого стола запланировано на 22 сентября.

"Гидроавиасалон" проходит каждые два года территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик согласно распоряжению Правительства РФ. Организатором мероприятия выступает Минпромторг РФ, организатор конгрессной программы – компания "Русские Выставочные Системы".

[\(Aviation Explorer\)](#)

#### **FlightTV – выпуск 49**

Российская победа! Надежда Яхнич выиграла Чемпионат Германии по высшему пилотажу  
Летать нельзя закрыть? Транспортная прокуратура распорядилась закрыть «Гостилицы»  
Новый винтокрыл. В Перми подняли в небо вертолёт «Орлан»  
Слёт всех «дельта-» На площадке Калинаево состоялся «Микродельтос-2016»

[\(Видео\)](#)

#### **Второй самолет Сухой Суперджет 100 поставлен в Таиланд**





Второй Сухой Суперджет 100 для Королевских ВВС Таиланда (Royal Thai Air Force) и в настоящее время совершает перелёт к месту постоянного базирования с утренней промежуточной посадкой в Исламабаде. Самолёт имеет заводской серийный номер 95095 и временную регистрацию 97014. Борт предназначен для перевозок важных людей Специального лётного отряда Королевства Таиланда и по желанию заказчика построен в комплектации VIP.

[\(Сделано у нас\)](#)

### **Двигатель ПД-14 испытали на обрыв лопатки вентилятора**

В рамках сертификационной программы турбовентиляторного двигателя ПД-14, созданного для самолета МС-21, в Центральном институте авиационного моторостроения им. П. И. Баранова (ЦИАМ) прошли наземные испытания на обрыв лопатки вентилятора, сообщили в организации.

В тестах задействовали сам вентилятор ПД-14 и его корпус. Испытания признали успешными, так как последний после обрыва лопатки остался целым.

Тесты проводились на специальном стенде ЦИАМ Т14-01Б, который предварительно в течение года проходил доработку. С его помощью специалисты смогли отследить траектории движения фрагментов оторвавшейся лопатки вентилятора, оценить поведение ротора и изучить состояние соседних лопаток.

Следующим этапом наземных сертификационных испытаний станет заброс в вентилятор птицы.

Сейчас ПД-14 также проходит летные испытания. Как ранее сообщал гендиректор компании "Авиадвигатель" Александр Иноземцев, их второй этап должен начаться в сентябре 2016 г. На этот месяц запланированы 50 циклов на летающей лаборатории.

Сертификация ПД-14 в Авиационном регистре Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) запланирована на 2018 г., европейская сертификация — на 2019 г.

[\(ATO.ru\)](#)

### **Российские летчики стали лучшими на международном конкурсе «Авиадартс»**

Российские военные стали победителями во всех номинациях конкурса "Авиадартс", проходившего в рамках Армейских международных игр, и получили общекомандный кубок. Об этом журналистам сообщили в Минобороны РФ.

"Кубок конкурса Международных армейских игр завоевала команда Российской Федерации, победившая в общем зачете", - сказали в ведомстве.

Награду из рук главкома Воздушно-космических сил России Виктора Бондарева получил глава сборной - командующий ВВС Андрей Юдин.





Белорусские и казахстанские военные завоевали серебро и бронзу в соревнованиях экипажей военно-транспортных вертолетов. Представителям Белоруссии также досталось второе место в номинации "штурмовая авиация", а летчики из Казахстана оказались вторыми в состязаниях пилотов истребителей. Команда Китая на собственных самолетах JH-7 добилась серебра в номинации "бомбардировочная авиация".

Победителями в состязаниях по групповому высшему пилотажу стали "Русские витязи", второе и третье места заняли "Соколы России" и "Стрижи". При этом командир "Стрижей" Сергей Осяйкин добился победы в одиночном пилотаже на самолете - он пилотирует истребитель МиГ-29. Награду за лучший одиночный пилотаж на вертолете получит командир группы "Беркуты" Андрей Попов на Ми-28Н "Ночной охотник".

Военные, занявшие первые места, получили автомобили, за серебро и бронзу полагались квадроциклы и скутеры. После награждения в небе над аэродромом Дягилево прошло авиашоу с участием пилотажных групп, за которым наблюдали более 5 тысяч зрителей.

[\(ТАСС\)](#)

#### **ГТЛК планирует поставить в регионы РФ более 20 самолетов SSJ 100**

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и компания "Гражданские самолеты Сухого" планируют подготовить более 20 самолетов Sukhoi Superjet 100 для передачи по операционному лизингу региональным авиакомпаниям. Об этом сообщил журналистам директор департамента авиационной промышленности Минпромторга РФ Сергей Емельянов на выставке "АКТО-2016" в Казани.

"В рамках антикризисного плана планируется докапитализация лизинговой программы в пределах тех же 30 млрд руб., как и в прошлом году. Если в этом году будет такая докапитализация, то планируется еще порядка 22 бортов законтрактовать", - сказал Емельянов.

По его словам, лизинговая программа оказалась "наиболее эффективной мерой помощи". "Она позволила в 2015 году законтрактовать 32 борта самолетов Sukhoi Superjet 100", - отметил он.

Получателями самолетов по операционному лизингу в прошлом году стали региональные авиакомпании "Ямал" и "Оренбургские авиалинии". "Основная идея данной работы сделать лизинг-платеж Sukhoi Superjet сопоставимым по лизинговому платежу с б/у 8-летними Airbus и Boeing", - сказал Емельянов.

Sukhoi Superjet 100 - российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией "Гражданские самолеты Сухого" при участии ряда иностранных компаний.

Международная выставка "АКТО-2016" проходит в Казани с 10 по 12 августа. В ее работе участвуют более 120 компаний, связанных с авиационной и космической отраслями, из 15 стран мира.

[\(ТАСС\)](#)

### SportJet показали в Рио

АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) представило официальный макет своей последней разработки — SportJet by Sukhoi, первого в мире самолета, спроектированного специально для профессиональных спортсменов. Посетить макет можно на протяжении всего периода игр до 21 августа в клубе Marimbás, расположенном на знаменитом пляже Копакабана. Об этом сообщает пресс-служба ГСС.



За первые дни игр в Рио-де-Жанейро макет посетили представители ряда национальных олимпийских комитетов, спортивных федераций, а также атлеты и гости Дома болельщиков Олимпийской команды России. Гости смогли ознакомиться с интерьером нового самолета и пройти диагностические процедуры, оценив общее состояние организма и готовность к перелету.

«На борту самолета SportJet максимальной вместимостью до 60 пассажиров спортсмены смогут воспользоваться инновационными решениями для отдыха и восстановления. Салон самолета разделен на четыре функциональные зоны: зона восстановления с многофункциональным физиотерапевтическим оборудованием, зона отдыха с комфортабельными спальными местами и встроенными в SMART-сиденья устройствами контроля биометрических данных, зона для тренерского состава, где в располагающей обстановке можно проанализировать действия команды, а также удобная зона для административного персонала», - отметили в ГСС.

Функциональные зоны и отдельные элементы оборудования самолета SportJet идеально сочетаются и могут быть легко адаптированы для широкого спектра различных видов спорта, например бейсбола, баскетбола, хоккея, футбола и многих других.

Оборудование самолета SportJet было разработано в тесном взаимодействии с экспертами в области спортивной медицины, чтобы предотвратить гипоксию, обезвоживание организма, мышечное



утомление и прочие проблемы с организмом, вызванные длительным пребыванием спортсменов в полете во время игрового сезона.

«Гражданские самолеты Сухого» планируют представить первую модель самолета SportJet в начале спортивного сезона 2017-2018 гг. Компания уже начала переговоры с представителями команд и отдельных лиг, заинтересованными в использовании данного самолета.

[\(BizavNews\)](#)

### **«МиГи» жалоб и предложений**

Индийские аналитики снова выступили с критикой российских самолетов. Вслед за истребителями Су-30МКИ аудиторы уличили в недоработках и дефектах приобретенные для авианосца "Викрамадитья" палубные МиГ-29К. Производители же заявили "Газете.Ru", что такие оценки идут вразрез с реальным положением дел.

Индийское аудиторское агентство Comptroller and Auditor General (CAG) подготовило анализ недоработок и дефектов закупленных в России для эксплуатации на авианосце "Викрамадитья" корабельных истребителей МиГ-29К. По данным доклада, самолеты имеют проблемы с двигателями, самим планером и системой дистанционного управления рулями. Тем не менее отказываться от "МиГов" Дели не собирается, потому что это на сегодняшний день лучшее, что есть на рынке.

"С момента введения в эксплуатацию в феврале 2010 года 40 двигателей (62%) у двухмоторных МиГ-29К они были сняты с боевого дежурства в связи с дефектами разработки. Работоспособность боевых самолетов была низкой - начиная от 21,30 до 47,14%.

Причиной этого является низкий контроль качества и сервисного обслуживания российской оборонной промышленности, предлагаемый военно-морским силам Индии в последние 25 лет, несмотря на то что разработка МиГ-29К полностью финансировалась индийской стороной", - цитирует издание Defense News доклад аналитиков.

Разработка и поставка 16 палубных истребителей МиГ-29 (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К) для комплектования авиационного крыла переделанного из российского крейсера "Адмирал Горшков" индийского авианосца "Викрамадитья" стоила Индии \$730 млн. Контракт заключили в 2004 году с опционом поставки 30 самолетов до 2015 года. Поставки начали в 2009 году, а уже в 2010-м заключили контракт еще на 29 машин на сумму \$1,5 млрд.

В итоге на 45 машин с оборудованием по двум контрактам ушло \$2,2 млрд. Официально МиГ-29К/КУБ приняли на вооружение ВМС Индии в 2013 году.

Планируется, что эти самолеты также будут эксплуатировать на строящемся в Индии новом авианосце "Викрант".

Как пояснил "Газете.Ru" главный редактор журнала "Экспорт вооружений" Андрей Фролов, МиГ-29К - новый самолет, сделанный с нуля для ВМС Индии. "Естественно, неизбежны издержки. Однако

самолет был принят и отправлен заказчику, причем без каких бы то ни было серьезных замечаний", - сказал Фролов.

По его словам, индийцы планируют взять еще партию самолетов, а любые заявления о проблемах с техникой - результат политических игр внутри страны.

Это не первый случай, когда индийские аналитики отмечают недостатки российских самолетов.



В конце 2015 года это же аудиторское агентство также заявляло о частых поломках агрегатов других российских самолетов, закупленных Индией, - истребителей Су30МКИ. Как писала "Газета.Ru", по словам auditors, показатель летной годности истребителей Су-30МКИ составляет 55-60% вместо указанных в документах предприятия-изготовителя 75%. Чаще всего у Су-30МКИ ломаются электрическая система дистанционного управления полетом и приемник предупреждения о радиолокационном обнаружении. САГ утверждает, что в среднем из 210 постоянно эксплуатируемых Индией Су-30МКИ от 115 до 126 истребителей постоянно находятся на земле из-за необходимости осуществления их технического контроля и ремонта. Основной причиной частых поломок индийские аналитики считают нехватку комплектующих к самолетам, большая часть которых производится в России.

"В мире есть только два истребителя - МиГ-29К и Су-33, способных выполнять задачи с короткого взлета и с посадкой с использованием аэрофинишера, подходящих для авианосцев типа "Викрамадитья". Нет лучше самолета, чтобы заменить МиГ-29К. Но проблемы с двигателями должны быть устранены в скорейшее время за счет российской стороны, так бы себя повела любая уважающая себя компания", - отмечает тестирующий самолеты представитель ВМС Индии Арун Пракаш.

Директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов, анализируя претензии индийской стороны к российской авиатехнике и двигателям в частности, в беседе с "Газетой.Ru" отметил, что "нет сомнений, что западные авиадвигатели надежнее, чем российские".



"Но надо иметь в виду, что это своеобразная плата Индии за свою технологическую независимость. И это надо осознавать. К примеру, есть шведский истребитель Saab JAS 39 Gripen, но двигатель на нем американский, фирмы General Electric. Так вот, шведы без разрешения американцев не могут никому продать этот самолет. Без разрешения американцев самостоятельно только SOS можно подать с этого самолета", - пояснил Пухов.

Он также привел в пример самолеты F-16, стоящие в том числе на вооружении Иордании и Израиля. Иорданский самолет не может сбить израильский, так как системы иорданского F-16 фиксируют израильский как свой самолет. Аналитик согласен, что проблемы с послепродажным сервисом российской техники в Индии есть. "Индийцы за долгие годы эксплуатации привыкли к нашему вооружению. Но порой их претензии к российской технике по-родственному избыточно придирчивы", - добавил он.

Официально Минобороны Индии не комментирует детали доклада, но отмечает, что МиГ-29К останется основным боевым самолетом ВМС страны.

Российский производитель МиГ-29, самолетостроительная корпорация РСК "МиГ", считает, что информация в отчетах индийских аналитиков искажена.

В пресс-службе организации сообщили "Газете.Ru", что аудиторы "бездоказательно указывают на наличие проблем с двигателем, фюзеляжем и системой управления самолетом".

"Такие оценки идут вразрез с реальным положением дел, а также мнением представителей ВМС Индии, которые подчеркивают правильность решения Индии о закупках истребителей корабельного базирования МиГ-29К для ВМС и прямо указывают на то, что полноценной альтернативы российскому самолету нет", - сказали "Газете.Ru" в РСК "МиГ".

На предприятии заявили, что в дальнейшем стороны "планируют увеличить степень технической локализации и немаловажным фактором также является готовность обеих сторон обмениваться опытом технической эксплуатации авиационной техники". Российская сторона серьезно относится к вопросу технического состояния и эксплуатации Индией самолетов марки "МиГ" и принимает все оперативные меры для решения возникающих вопросов, добавили производители.

[\(Газета.Ru\)](#)

### Новости из иноязычных источников

#### В Канаде полицейский вертолет чуть не столкнулся с дроном

В канадском Эдмонтоне полицейский вертолет, следовавший по вызову, чуть не столкнулся с дроном. Вертолет шел на скорости около 180 км/ч на высоте около 420 метров. По словам пилота, столкновения удалось избежать лишь чудом, и, если бы оно произошло, – последствия были бы



катастрофическими. Полиция приступила к расследованию инцидента, заявив что вероятно дрон вышел за пределы положенного законом лимита высоты.

[\(CBC News\)](#)

#### **EASA проведет 10-й вертолетный симпозиум в декабре**

Европейское агентство авиационной безопасности организует 10-й вертолетный симпозиум (10th EASA Rotorcraft Symposium) 6-7 декабря в Германии. Мероприятие пройдет в штаб-квартире EASA в Кёльне. Симпозиум соберет всех игроков вертолетной индустрии.

[\(HeliHub\)](#)