



### **Анонсы новостей:**

#### **Новости вертолетных программ**

- «Ночной суперохотник» сдал первые экзамены
- «ЮВТ-Аэро» будет обслуживать вертолеты «Ансат»

#### **Новости вертолетной индустрии в России**

- Центр медицины катастроф Воронежской области компенсирует временное отсутствие вертолёт
- Чиновники не видят причин наказывать компанию, допустившую поломку вертолета воронежского Центра медицины катастроф
- Воронежский Центр медицины катастроф получил новый вертолет
- Над спальным районом Ростова боевой вертолет устроил «авиашоу»
- «ЮТэйр» провела авиашоу в Тюмени
- В Казани срыв поставки топливных баков для вертолетов Ми-8 обернулся уголовным делом
- На Балтийском флоте стартовало учение вертолетов морской авиации
- Вертолетную площадку к ЧМ-2018 в Волгограде достроят к концу сентября
- На базе «дочки» холдинга «Вертолеты России» состоялось выездное заседание клуба ИТ-директоров Госкорпорации «Ростех»
- Военные ВВО на Ка-52 предотвратили прорыв сил условного противника

#### **Новости вертолетной индустрии в мире**

- Хорватские военные пересаживаются с Ми-8 на американские вертолеты
- Техника холдинга «Вертолеты России» ликвидирует пожары в Португалии
- Холдинг «Вертолеты России» содействовал освобождению своего сотрудника из плена исламистов
- Пентагон попросил Индию поставить в Афганистан российские ударные вертолеты
- Испания выделит около 100 миллионов евро на военную авиацию

#### **Новости аэрокосмической промышленности**

- Фюзеляж MC-21 доставили в ЦАГИ для статических испытаний
- EASA разрешило эксплуатировать SSJ 100 на узких ВПП
- Поврежденный самолет SSJ 100 авиакомпании Interjet отремонтируют
- ГСС увеличили поставки SSJ 100 в первом полугодии
- «Аэрофлот» взял в лизинг 10 новых SSJ 100
- «РТ-Химкомпозит» увеличит выпуск стеклянных полусфер для освещения аэродромов на 20%
- Авиарегистр РФ пытается начать работу
- Самолет SSJ 100 для Lao Central вернули в Россию
- ОДК вложит 1,5 млрд в развитие Омского моторостроительного объединения



- 21 августа в России отмечается День воздушного флота
- Ульяновский «Авиасалон-2016» пройдет на двух берегах Волги

#### **Новости беспилотной авиации**

- Завершены испытания предупреждающего о чрезвычайной ситуации беспилотника
- Минтранс создал рабочую группу по беспилотникам
- Полеты малой авиации и беспилотников над островом Русский ограничат в дни ВЭФ
- В ЦАГИ начались испытания беспилотника для сельского хозяйства

#### **Судостроение и гидроавиация**

- На Госсовете признали, что водный транспорт в России медленно умирает
- Форум по теме развития рыбопромышленного комплекса акватории Черного и Азовского морей состоится на «Гидроавиасалоне-2016» в сентябре

#### **Новости из иноязычных источников**

- EASA предлагает ужесточения требований к здоровью пилотов
- Helitech пройдет в октябре
- Министерство внутренней безопасности США продало вертолеты AW139

### **Новости вертолетных программ**

#### **«Ночной суперохотник» сдал первые экзамены**

Опытный образец модернизированного боевого вертолета Ми-28НМ, известного также как "Изделие 296", или "Ночной суперохотник", успешно выполнил первые испытательные полеты, в ходе которых была проверена работа органов управления и двигателей, а также изучено поведение машины в воздухе. Несмотря на то что презентация новейшего ударного вертолета еще не состоялась, новинкой уже заинтересовался Алжир.

В настоящее время "Ночной суперохотник" выполняет полеты на базе испытательной станции Московского вертолетного завода имени М.Л. Миля в Люберцах. По словам источника "Известий", после завершения предварительных и заводских испытаний Ми-28НМ будет передан военным. Холдинг "Вертолеты России" все работы планирует завершить до конца нынешнего года, а уже в следующем году начать серийный выпуск "Ночного суперохотника".

- Машина выполнила первые испытательные полеты. Особых нареканий к изделию нет. Поэтому в ближайшее время испытатели перейдут к следующему этапу работ, - рассказал "Известиям" представитель российского военно-промышленного комплекса, знакомый с ходом работ.

Как ранее заявлял заместитель министра обороны Юрий Борисов, новейший Ми-28НМ существенно отличается от своего прототипа Ми-28Н. В частности, "Изделие 296" будет оснащено уникальной надвтулочной всеракурсной радиолокационной станцией, новыми двигателями, системой управления, а также комплексом противодействия средствам ПВО. Вертолет также получит более мощное вооружение. Для модернизированного "Ночного суперохотника" разработаны и новые лопасти несущего винта, которые по сравнению с Ми-28Н увеличат крейсерскую скорость новой машины на 13%, а максимальную (у Ми-28Н- это показатель составляет 340 км/ч) - на 10%.



Термин "надвтулочная радиолокационная станция" означает, что антенно-приемно-передающая часть РЛС располагается над несущим винтом вертолета под специальным обтекателем из радиопрозрачного материала в виде шара. Такое расположение позволяет вертолету получать радиолокационное изображение местности, прячась в неровностях рельефа за искусственными и естественными препятствиями и оставаясь невидимым для противника.

Ранее надвтулочными радаром Н025Э оснащались только экспортные Ми-28НЭ, поставляющиеся Россией вооруженным силам Ирака и Алжира в рамках ранее заключенных контрактов. Российские Воздушно-космические силы пока не получили ни одного вертолета с установленной над винтом РЛС.



Надвулолочные РЛС нового поколения выпускаются на Рязанском приборном заводе. Как пояснил "Известиям" гендиректор предприятия Павел Будагов, обзор пространства новейшего изделия стал круговым и ведется в нескольких радиочастотных диапазонах.

- Радар обрабатывает информацию по многим каналам одновременно, за счет этого улучшена точность измерения координат целей и параметров препятствий, - рассказал Павел Будагов. - Увеличено количество одновременно сопровождаемых целей.

"Ночной суперохотник" стал первым российским боевым вертолетом, оснащен двигателями ВК-2500П-01/ПС, производство которых налажено на заводе ОАО "Климов" в рамках программы импортозамещения (ранее двигательные установки поставлялись запорожским предприятием "Мотор Січ").

- В рамках программы импортозамещения мы обеспечили для всех серийных вертолетов типа Ми-8/17, Ми-28Н, Ми-24/35, Ка-52, Ка-27/29/31, Ка-32 поставку полностью российских турбовальных двигателей ВК-2500П-01/ПС, - сообщил "Известиям" представитель "Объединенной двигателестроительной корпорации" (ОДК). - Ранее на этих машинах стояли производившиеся на Украине двигатели ТВ3-117, которые были разработаны санкт-петербургским предприятием "Климов" (входит в ОДК), но серийно выпускались украинской компанией. ВК-2500 - это дальнейшее развитие ТВ3-117, в сравнении с ним это более современный, более технологичный двигатель.

Главное отличие нового двигателя, как объяснили в ОДК, состоит в том, что в нем применена современная электронная система автоматического управления типа FADEC, самостоятельно регулирующая параметры работы двигателя в полете.

- Новые конструктивные решения, реализованные в ВК-2500ПС, обеспечивают более надежную эксплуатацию вертолетной техники в районах не только с умеренным климатом, но и с высокой температурой, а также в условиях высокогорья, - подчеркнули в компании.

Как сообщил "Известиям" источник в военно-промышленном комплексе, "Ночным суперохотником" уже заинтересовался Алжир. В настоящее время представители этой страны ведут консультации с Рособоронэкспортом о возможной поставке более современных Ми-28НМ вместо вертолетов предыдущей модификации - Ми-28Н, контракт на поставку которых был заключен в декабре 2013 года.

По словам собеседника "Известий", Алжир изучает возможность изменения условий договора, чтобы вместо 42 ранее заказанных Ми-28Н получить более современные машины.

[\(Известия\)](#)

#### **«ЮВТ-Аэро» будет обслуживать вертолеты «Ансат»**

Подразделение авиакомпания "ЮВТ-Аэро" по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники готовится обслуживать вертолеты "Ансат". Об этом сегодня на пресс-конференции в Казани сообщил генеральный директор "ЮВТ-Аэро" Петр Трубаев.



"Недавно произведено обучение персонала на техническое обслуживание вертолета "Ансат". Первый экземпляр, который придет в санаaviацию и эксплуатантом которого будет авиакомпания "Авиасервис", мы на договорных условиях будем обслуживать как тип воздушного судна".

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в России

### Центр медицины катастроф Воронежской области компенсирует временное отсутствие вертолёта

СМИ стали появляться публикации о трудностях в работе Центра медицины катастроф Воронежской области в связи с проблемным ремонтом вертолёта. Управление по взаимодействию со СМИ и административной работе правительства Воронежской области выступило с разъяснением ситуации. Как сообщается, в распоряжении Центра имеются современные реанимобили, многоцелевой санитарный самолет АН-2, а также вертолет Eurocopter-135 с возможностью оказания помощи на борту. АН-2 ежегодно совершает свыше 50 вылетов в районы области. Санитарный вертолет в настоящее время временно находится в ремонте, но скоро он вновь приступит к работе.

За 6 месяцев 2016 года бригады Центра медицины катастроф совершили 118 вылетов, в ходе которых оказали срочную помощь 142 пациентам.

Вертолет Eurocopter-135 с начала текущего года совершил 106 вылетов, а всего за время эксплуатации с 2015 года – 299. Пока его нет, специалисты Центра медицины катастроф практикуют выезды реанимационных бригад. По мере необходимости к местам ЧП направляют бригады скорой медицинской помощи с учетом зон ответственности медицинских организаций. Широко используется метод телевизионных и телефонные консультации.

В Центре медицины катастроф каждый день в режиме круглосуточного дежурства находятся 5 многопрофильных аэромобильных бригад специализированной медицинской помощи. При возникновении чрезвычайных ситуаций их число может быть удвоено.

Подчёркивается, что Воронежская область является одним из немногих регионов, где сохранена служба санитарной авиации. Сегодня таких служб в России не более полутора десятков. Воронежцы имеют больше возможностей в получении быстрой и квалифицированной медицинской помощи, чем жители ряда соседних регионов.

[\(Страницы Воронежской культуры\)](#)

### Чиновники не видят причин наказывать компанию, допустившую поломку вертолета воронежского Центра медицины катастроф

Департамент здравоохранения Воронежской области не нашел нарушений в работе АО «КМАпроектжилстрой», с которым заключен контракт на предоставление медицинского вертолета для Центра медицины катастроф и допустившем его поломку, сообщили «Абирегу» в ведомстве.



«Произшедшую поломку вертолета предвидеть никто не мог, и на момент появления неисправности исполнитель незамедлительно уведомил государственного заказчика», – отметили в департаменте, посчитав произошедшую поломку следствием непредвиденных обстоятельств.

Таким образом, отсутствие возможности оперативно оказать помощь тяжелобольным и использовать вертолет в перевозках не стало основанием для применения каких-либо санкций.

«Вместе с тем потребность в использовании санитарного вертолета диктует необходимость поиска вариантов выхода из сложившейся ситуации, одним из которых может быть расторжение контракта с исполнителем в случае, если он не сможет выполнить условия контракта», – добавили в ведомстве.

Там также сообщили, что ни в департамент, ни в Центр медицины катастроф предложений помощи в транспортировке больных от сторонних организаций не поступало. Однако в распоряжении «Абирега» есть письмо с подобным предложением и отметкой о его получении департаментом здравоохранения Воронежской области от 28 июля 2016 года.

Таким образом, правдивость комментариев департамента вызывают сомнения у экспертов. «Складывается впечатление, что областные чиновники хотят покрыть возможные нарушения подрядчика и делают все для этого», – говорит собеседник агентства.

Стоит отметить, что несмотря на резонанс, вызванный произошедшей поломкой, АО «КМАпроектжилстрой» так и не прокомментировало сложившуюся ситуацию. Какой-либо официальной реакции до сих пор нет. «Абирег» направил еще 3 августа текущего года редакционный запрос в «КМАпроектжилстрой», а также неоднократно обращался за комментариями по телефону. Объяснений или какой-либо иной реакции не последовало.

Напомним, что соглашение между Воронежским областным клиническим центром медицины катастроф (ВОКЦМК) и подрядчиком заключено 22 марта 2016 года, рассчитано на сумму свыше 80 млн рублей и действует до конца текущего года. Соглашение подписал бывший главный врач центра медицины катастроф, а ныне главный врач БСМП Игорь Банин.

Последний полет вертолет совершил 14 июля. В настоящее время он не может осуществлять свои функции из-за поломки. В ходе технического осмотра вертолета Eurocopter EC135P2+ специалистами была обнаружена трещина камеры сгорания двигателя. Для устранения такой неисправности, по разным оценкам, требуется до двух месяцев. Согласно недавнему ответу департамента здравоохранения, ремонт может продлиться до четырех недель.

[\(Агентство Бизнес Информации\)](#)

### **Воронежский Центр медицины катастроф получил новый вертолет**

В среду, 17 августа Воронежский областной центр медицины катастроф получил в пользование вертолет BO-105CBS5, сообщили в региональном департаменте здравоохранения.



Воздушное судно заменит ранее используемый вертолет Eurocopter EC135P2+, который вышел из строя 18 июля текущего года. Во время планового технического обслуживания в двигателе обнаружили неисправность. Устранить ее в необходимые сроки не удалось, поэтому подрядчик предоставил медикам резервное воздушное судно аналогичного класса и оснащения.

Вертолет заступил на дежурство 18 августа и уже успел совершить два вылета.

[\(Комсомольская правда в Воронеже\)](#)

### **Над спальным районом Ростова боевой вертолет устроил «авиашоу»**

По сообщению очевидцев, боевой вертолет выполнял разнообразные фигуры пилотажа прямо над спальным районом города. Инцидент произошел в восточной части Ростова. Очевидцы происшествия рассказывают, что боевая машина несколько раз набирала высоту, после чего совершала разные фигуры пилотажа, которые казались опасными для наблюдателей.

Как было выяснено позже, вертолет принадлежит холдингу «Вертолеты России», машина выполняла плановый полет, в котором проводилось её тестирование. Согласно закону, подобные полеты в черте города запрещены. Транспортная полиция начала проверку и уже допрашивает сотрудников завода.

[\(VistaNews\)](#)

### «ЮТэйр» провела авиашоу в Тюмени

13 августа 2016 года на аэродроме Плеханово города Тюмени в седьмой раз прошло традиционное Авиашоу «В гостях у «ЮТэйр», приуроченное к грядущему 50-летнему юбилею авиакомпании.



Открыли праздник генеральный директор авиакомпании «ЮТэйр» Андрей Мартиросов и руководитель Росавиации Александр Нерадько, которые поздравили тюменцев с наступающим Днем Воздушного флота России, и отметили в своей приветственной речи важность преемственности авиационных традиций, сложившихся за многие годы, от ветеранов к подрастающему поколению.

Авиашоу «В гостях у «ЮТэйр» проводится раз в два года и становится все популярнее среди жителей и гостей Тюменской области. В этот раз праздник, как и в предыдущие годы, посетили более 20 000 человек, около 700 из которых увидели город с высоты птичьего полета во время воздушных экскурсий на самолетах Ан-2 и вертолетах Ми-8.

На статической выставке все желающие, среди которых было немало юных зрителей, смогли детально рассмотреть авиационную технику и агрегаты, а также посидеть за штурвалом вертолетов Ми-26, Ми-8Т, Ми-10К, Ми-6, Ка-32, AS355, R-44, BO-105 и самолетов Ан-2, Сапсан (Л-42), Cessna-1000, Maule М-7, «Шершень», ТВС-2МС, почувствовав себя настоящими пилотами.

Зрители стали свидетелями массового парашютного десанта с пиротехническим шоу и флагами, демонстрационных полетов вертолета Ми-8 с высадкой группы спасателей и парашютистов-спортсменов, вертолёта AS350 с водосливным устройством, а также увидели в действии профессиональную работу экипажей, пилотировавших вертолеты AS355, R-44 и самолеты СК-12 «Орион», Cessna 185, Сапсан (Л-42).





Фото Игоря Полуянова

Мероприятие сопровождалось показательными выступлениями авиа- и ракетомodelистов. Одним из самых зрелищных моментов стали фигуры высшего пилотажа модели самолета Як-55.

Кроме того, в течение дня около 500 человек посетили музей «ЮТэйр», экспонаты которого повествуют об истории становления, основных событиях, достижениях авиакомпаний и трудовых подвигах авиаторов Тюменской области.

Специальным гостем авиашоу стала сильнейшая женщина России, мастер спорта России по пауэрлифтингу из Иркутска Оксана Кошелева, которая перед началом праздника впервые сдвинула с места вертолет Ми-8 весом 8 тонн 600 кг.

[\(АВИ\)](#)

### **В Казани срыв поставки топливных баков для вертолетов Ми-8 обернулся уголовным делом**

Приставы в Казани возбудили уголовное дело против коммерческой структуры, сорвавшей сроки поставки топливных баков для вертолетов Ми-8 и отказавшейся исполнять решение суда о взыскании неустойки.

В пресс-службе управления ФССП по РТ не уточнили, о споре каких именно компаний идет речь, но сообщили, что дело возбуждали сотрудники отдела Авиастроительного района города, где расположен «Казанский вертолетный завод». Контракт на поставку баков стоимостью 10,5 млн рублей был заключен еще в 2014 году. Когда исполнитель сорвал сроки, заказчик подал в суд и добился решения о взыскании неустойки — 228 000 и 236 000 рублей.

В итоге гендиректор компании-должника так и не исполнил решение суда, хотя приставы предупреждали его об уголовной ответственности. Заниматься делом теперь будет уже Следственный комитет.

[Kazanfirst.ru](http://Kazanfirst.ru)

### **На Балтийском флоте стартовало учение вертолетов морской авиации**

Сегодня, 17 августа, в Калининградской области началось летно-тактическое учение смешанной вертолетной эскадрильи морской авиации Балтийского флота, сообщили в Минобороны РФ.



В плановом учении принимают участие более 10 экипажей ударных и военно-транспортных вертолетов Ми-24 и Ми-8, а также противолодочных и поисково-спасательных вертолетов Ка-27 морской авиации Балтийского флота.

В ходе учебных мероприятий пилотам предстоит выполнить свыше 20 плановых вылетов, произвести десятки пусков торпед и неуправляемых ракет, более 500 выстрелов из авиационных пушек.

Специалисты наземных служб выполняют комплексные задачи по поддержанию устойчивой радиосвязи и радиолокационному контролю полетов авиации на заданных маршрутах.

Учение продлится в течение нескольких суток.

Как сообщало ИА REGNUM, сегодня, 17 августа, в Вооруженных силах РФ началось несколько крупных учений. Так, в Центральном ВО по учебной тревоге подняты МиГ-31 и Су-24. Военнослужащие российской военной базы в Абхазии проводят тренировки по противодействию терроризму. А 15



августа российская корабельная ударная группа (КУГ) начала тактические манёвры в восточной части Средиземного моря — на основе плана боевой подготовки Военно-морского флота (ВМФ).

[\(REGNUM\)](#)

### **Вертолетную площадку к ЧМ-2018 в Волгограде достроят к концу сентября**

Вертолетную площадку к ЧМ-2018 на территории городской клинической больницы №25 в Волгограде планируется достроить к концу сентября текущего года.

«Подрядная организация уже завершила монтаж аэродромных плит, армирование и бетонирование монолитного пояса площадки, - сообщили корреспонденту «АиФ-Волгоград» в пресс-службе областной администрации. - Остается выполнить устройство асфальтового покрытия по периметру объекта, установить стационарное ограждение и завершить благоустройство».

Площадка строится на месте бывшей автомобильной стоянки больницы скорой медицинской помощи № 25 и предназначена для посадки медицинских вертолетов.

Напомним, что сама больница тоже будет модернизирована к ЧМ-2018. Объект включен в программу подготовки к мировому футбольному первенству в качестве базовой медицинской площадки. На ее обновление собираются потратить 300 млн рублей. Сейчас ведется реконструкция приемного отделения лечебного учреждения. Оно превратится в многофункциональный модуль, отвечающий европейским стандартам, и сможет принимать до 100 пациентов в сутки.

[\(АиФ Волгоград\)](#)

### **На базе «дочки» холдинга «Вертолеты России» состоялось выездное заседание клуба ИТ-директоров Госкорпорации «Ростех»**

Выездное заседание клуба ИТ-директоров для ключевых менеджеров по информационным технологиям ГК «Ростех» состоялось 17-19 августа на Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех»). В мероприятии приняли участие более 70 директоров холдинговых компаний Корпорации, курирующих развитие ИТ-систем и импортозамещения. Организатором выступил центр компетенций по ИТ Госкорпорации Ростех компания «РТ-ИНФОРМ».

Улан-Удэнский авиационный завод стал площадкой для проведения совещания в связи с тем, что в настоящее время предприятие делает уверенные шаги в рамках реализации программы импортозамещения в области ИТ-технологий. На заводе завершена реализация проекта «Модернизация системы хранения данных»: внедрен в промышленную эксплуатацию комплекс системы хранения на основе оборудования Huawei OceanStor V3, что обеспечило подразделения предприятия необходимой емкостью для 3D-моделей, а также конструкторской и технологической информации.

«В рамках заседания клуба ИТ-директоров мы стремимся не только обменяться опытом и обсудить существующие в отрасли проблемы, но и выработать эффективные решения путем взаимодействия

со структурами Госкорпорации, а также с помощью всего инженерного потенциала «Ростеха», - отметил в приветственном слове управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых.

В первый день работы участники форума совершили ознакомительную экскурсию по предприятию, ознакомились с историей создания Управления вычислительной техники и информационных технологий АО «У-УАЗ», а также с результатами его работы. В механосборочном заводе У-УАЗ гости с интересом осмотрели высокопроизводительное оборудование с программным обеспечением отечественного производства, а в цехе окончательной сборки и ЛИСе - линейку продукции, производимой на предприятии.

Главный инженер АО «У-УАЗ» Сергей Соломин, рассказывая о новейшем вертолете Ми-171А2, подробно остановился на применении ИТ-технологий в современных методах проектирования и изготовления сборочной оснастки, разработке сборочных техпроцессов, техпроцессов по механообработке, а также изготовлению сборочных единиц по бесчертежной конструкторской документации, по электронным моделям, разработанным в САПР NX. Он подчеркнул значимость информационных технологий в процессе производственного планирования.

В ходе дальнейшей работы секций участники форума обсудят актуальные вопросы организации управления ИТ, эксплуатации автоматизированных систем управления нового поколения, организации эффективной системы информационной безопасности и формирования ИТ-структуры предприятий.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Военные ВВО на Ка-52 предотвратили прорыв сил условного противника**

Военнослужащие на учениях в Амурской области и Забайкальском крае задействовали вертолеты Ка-52 "Аллигатор", чтобы не допустить прорыв сил условного противника, сообщил в четверг начальник пресс-службы Восточного военного округа (ВВО) полковник Александр Гордеев.



"Мотострелковая рота, усиленная приданными подразделениями, остановила наступление превосходящих сил условного противника. В критический момент боя была задействована армейская авиация с применением двух вертолетов Ка-52 "Аллигатор". Таким образом, впервые на практике

командир роты воспользовался правом принимать решение на применение боевых вертолетов в интересах обороняющегося подразделения", - сказал Гордеев.

Роль атакующих сил условного противника исполняла усиленная мотострелковая рота.

Организация наступления полностью соответствовала современному общевойсковому бою на тактическом поле. Видеонаблюдение за действиями военных осуществлялось посредством беспилотников.

Учение пройдет в несколько этапов в период до 20 августа.

[\(РИА Новости\)](#)

### Новости вертолетной индустрии в мире

#### Хорватские военные пересаживаются с Ми-8 на американские вертолеты

На 93-й базе ВВС и ПВО Хорватии в Земунике состоялась церемония официальной приемки и демонстрации первых пяти ударно-разведывательных вертолетов OH-58D "Кайова Уорриор", полученных из состава Вооруженных Сил США.



Как ранее сообщал ЦАМТО, в ноябре 2014 года Минобороны Хорватии направило американской администрации запрос о возможности приобретения 16 вертолетов OH-58D "Кайова Уорриор".



В ноябре 2015 года группа хорватских экспертов в составе двух пилотов и трех инженеров посетила США с целью оценки технического состояния передаваемых боевых машин и тренажеров для подготовки техников и пилотов. Выбранные вертолеты произведены в 2010 - 2012 годах и эксплуатировались в течение 2012 - 2015 годов.

Официально соглашение было подписано в середине февраля 2016 года после одобрения программы комитетом по обороне парламента Хорватии. В мае правительство Хорватии выделило необходимые средства. Общая стоимость передаваемого оборудования оценивается в 218 млн долларов, однако по контракту Хорватия заплатит лишь около 30 млн долларов.

Первые пять ударно-разведывательных вертолетов OH-58D "Кайова Уорриор", три тренажера, вооружение и другое сопутствующее оборудование доставлены на 93-ю базу в Земунике на борту самолета ВТА С-5 "Супер Гэлакси" ВВС США. Остальные машины поступят позднее.

Вертолеты будут применяться для ведения разведки, нанесения ударов, борьбы с танками, непосредственной авиационной поддержки, защиты колонн, эскорта и целеуказания в любое время суток.

Контракт предусматривает поставку вертолетов со штатным оборудованием, включая средства связи и прицелы, а также необходимое вооружение и боеприпасы: 12,7-мм патроны, неуправляемые авиационные ракеты "Гидра" и противотанковые управляемые ракеты AGM-114 "Хеллфайр".

Все OH-58D оснащены стандартным комплектом пассивной защиты кабины экипажа и жизненно важных компонентов вертолета и адаптированы для установки активных систем самообороны.

Поставленные из США боевые машины заменят эксплуатирующиеся в настоящее время 14 вертолетов Ми-8МТВ. Нынешнее руководство Минобороны Хорватии взяло курс на отказ от советских и российских вооружений и переход на образцы западного производства, ссылаясь на проблемы с закупкой запчастей и необходимость соответствия стандартам НАТО.

[\(Военное.РФ\)](#)

### **Техника холдинга «Вертолеты России» ликвидирует пожары в Португалии**

Многоцелевые вертолеты Ка-32А11ВС производства холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) приняли участие в тушении крупных пожаров на территории португальского острова Мадейра. Вертолеты российского производства, принадлежащие Министерству внутренних дел Португалии, на деле показали свою способность быстро и эффективно тушить пожары в самых сложных условиях.



Аномально высокие температуры и отсутствие дождей привели к возникновению сильнейших пожаров на материковой территории Португалии, а также входящем в состав республики острове Мадейра. В тушении очагов возгорания задействованы многоцелевые вертолеты Ка-32А11ВС производства холдинга «Вертолеты России».

Вертолеты Ка-32А11ВС в противопожарном варианте оборудованы самыми современными системами для борьбы с огнем типа Vambi-Bucket и Simplex, а также водяными пушками. Забор и сброс 3200 л воды в режиме висения вертолет Ка-32А11ВС осуществляет всего за 1,5 минуты. Выполненные по соосной схеме вертолеты типа Ка-32 благодаря своим конструктивным особенностям, обеспечивающим им высокую точность висения и маневренность, могут выполнять спецоперации практически в любых условиях.

Ка-32А11ВС признан экспертами одним из лучших противопожарных вертолетов в мире, является символом Глобальной вертолетной противопожарной инициативы – программы, направленной на повышение эффективности применения специализированных противопожарных вертолетов, оборудованных водосливными устройствами, водяными пушками и другими системами пожаротушения.

Машина получила сертификаты летной годности в различных странах Америки, Азии и Европы. Сегодня вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Азербайджане, Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, Японии и в других странах. Их успешно применяют для ликвидации как лесных пожаров, так и очагов возгорания в крупных мегаполисах.

[\(Вертолеты России\)](#)



### **Холдинг «Вертолеты России» содействовал освобождению своего сотрудника из плена исламистов**

Холдинг «Вертолеты России» при содействии Министерства иностранных дел РФ принял активное участие в освобождении своего сотрудника, штурмана вертолета Ми-17 Сергея Севастьянова, захваченного в плен 4 августа на территории Афганистана боевиками радикального исламистского движения Талибан. С 16 августа летчик находится в Москве со своей семьей. Его жизни и здоровью ничто не угрожает.

На протяжении всего времени пребывания Сергея Севастьянова в плену сотрудники холдинга «Вертолеты России» находились в тесном контакте с властями Пакистана и Афганистана, задействуя также дипломатические каналы МИДа. Сотрудники холдинга «Вертолетов России», для которых освобождение Сергея Севастьянова из плена исламистов было главным приоритетом в этой ситуации, приложили все усилия для возвращения своего сотрудника на территорию России.

«Мы очень ценим свой коллектив, так как именно профессионализм и высокая квалификация сплоченной команды наших специалистов обеспечивают вертолетам российского производства одну из лидирующих позиций на мировом рынке. Мы приложили все усилия для возвращения нашего сотрудника в Россию. Это было непросто, но нам удалось сделать это в кратчайшие сроки. Хотим выразить благодарность Министерству иностранных дел РФ», - сообщил заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков.

По прибытии в Москву Сергей Севастьянов поблагодарил холдинг «Вертолеты России» за содействие в его освобождении.

Вертолет Ми-17, принадлежавший Пакистану, следовал по маршруту Пакистан – Узбекистан – Казахстан – Энгельс на один из ремонтных заводов холдинга «Вертолеты России» для проведения планового технического обслуживания. На территории Афганистана в провинции Логар вертолет совершил экстренную посадку, причины которой сейчас устанавливаются пакистанской стороной. Экипаж вертолета, где штурманом был сотрудник холдинга «Вертолеты России» Сергей Севастьянов, был захвачен боевиками радикального исламистского движения Талибан. Проведя 9 дней в плену у талибов, Севастьянов 13 августа был передан сотрудникам посольства в Пакистане, а 16 августа прибыл в Москву.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Пентагон попросил Индию поставить в Афганистан российские ударные вертолеты**

США обратились к Индии с просьбой расширить военную помощь Афганистану, поставив дополнительные ударные вертолеты для борьбы с активизировавшимися вооруженными формированиями "Талибана".





Как сообщает ЦАМТО со ссылкой на Jane's Defense Weekly, военные Афганистана нуждаются в большем количестве ударных вертолетов, и США рассматривают различные возможности обеспечения данной потребности.

После встречи с представителями руководства Индии командующий силами США в Афганистане генерал Джон Николсон заявил, что санкции, введенные в отношении России из-за конфликта на Украине, препятствуют многочисленным донорам поставлять в Афганистан российские вертолеты и запчасти для них. Однако Индия не имеет ограничений, поскольку не вводила санкции в отношении РФ. Таким образом, она может осуществлять поставки.

Афганская сторона заинтересована в новых ударных вертолетах в дополнение к четырем Ми-25, полученным в конце 2015 года. В апреле 2015 года Индия также передала Афганистану военную автотехнику и три невооруженных многоцелевых вертолета "Читал".

Несмотря на то, что Нью-Дели официально не ответил на просьбу генерала Николсона, Индия отнеслась к ней серьезно по причине роста напряженности в отношениях с Пакистаном из-за усиления участвовавших беспорядков на спорной территории Джамму и Кашмир.

Зная об отрицательном отношении Пакистана, ранее США не обращались к Индии с запросами по поставке вооружений Афганистану. Однако в последнее время стратегическое сотрудничество Вашингтона с Исламабадом в области обороны ослабевает, в то время как с Нью-Дели все более углубляется.

Помимо дополнительных ударных вертолетов, Индия может предоставить Кабулу стрелковое оружие, различные боеприпасы, минометы, гранатометы и, возможно, даже легкую артиллерию.

[\(Военное.РФ\)](#)



### **Испания выделит около 100 миллионов евро на военную авиацию**

испанские власти приняли решение выделить 97 миллионов евро на содержание военной авиации в ближайшие годы, заявила и.о. заместителя председателя правительства Сорайя Саэнс де Сантамария.

"Совет министров одобрил три рамочных соглашения и контракты на базе этих соглашений по содержанию самолетов и вертолетов, находящихся в ведении ВВС", — заявила Сантамария на пресс-конференции по итогам заседания правительства, которое состоялось в пятницу.

Одно из соглашений касается содержания до 2020 года самолетов Т-22 (внутренняя классификация самолетов ВВС Испании) Airbus 310, на что из госбюджета будет выделено 30 миллионов евро. Эти лайнеры используют представители властей Испании, а также их задействуют при переброске испанских военных для участия в международных операциях и возвращении их обратно.

Второе соглашение касается самолетов ТМ-11 (Falcon 20), Т-18 (Falcon 900) и Т-20 (Cessna Citation V). Их содержание обойдется в 35 миллионов евро в ближайшие четыре года. Их используют в радиоэлектронной борьбе, аэрофотосъемке, медицинской эвакуации. Остальная часть денег пойдет на содержание вертолетов — на эти цели в ближайшие два года выделят 32 миллиона евро.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Новости аэрокосмической промышленности**

#### **Фюзеляж МС-21 доставили в ЦАГИ для статических испытаний**

Вечером 12 августа в подмосковный Жуковский доставили фюзеляж узкофюзеляжного самолета МС-21-300, рассказали в Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Прототип направили в Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) для проведения статических испытаний планера. Изначально предполагалось, что это произойдет только в сентябре.



Фюзеляж привезли на борту грузового Ан-124. Позже в ЦАГИ доставят отсек вспомогательной силовой установки.

В рамках испытаний планер проверят на герметичность и на прочность конструкции. Прототип подвергнут нагрузкам, характерным для всех режимов полета. В ходе проверки будет изучаться напряженно-деформационное состояние конструкции.

Испытания позволят проверить, насколько корректно разработчики провели прочностные расчеты, и установить, способен ли планер выдержать расчетные нагрузки. После тестов можно будет провести тонкую настройку конечно-элементных моделей по экспериментальным данным.

По данным АТО.ru, на статические испытания направлен фюзеляж второго прототипа. Первый опытный образец МС-21-300, показанный на церемонии выкатки в Иркутске 8 июля, предназначен для летных испытаний. Ожидается, что они начнутся в конце текущего года — начале следующего.

Сейчас на заводе корпорации "Иркут" на различных стадиях сборки находятся еще три прототипа. Один планируется задействовать в летной программе, два других — в статических и ресурсных испытаниях.

МС-21-300 рассчитан на перевозку 163–211 пасс. Сертифицировать самолет в России предполагается в 2018 г. Годом позже производитель рассчитывает получить европейский сертификат.

Пакет твердых контрактов предусматривает поставку 175 самолетов.

[ATO.ru](http://ATO.ru)



### **EASA разрешило эксплуатировать SSJ 100 на узких ВПП**

Российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) одобрен для эксплуатации на узких взлетно-посадочных полосах шириной до 30 м. О получении соответствующего сертификата Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) сообщил производитель машины — компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС).

Сертификация была пройдена по заявке ирландской авиакомпании CityJet — единственного европейского перевозчика, в парке которого есть SSJ 100. Таким образом, теперь российский региональный самолет может взлетать и садиться в Саутенде (Лоднон), аэропорту Флоренции и в других городах, имеющих узкие ВПП.

Подобной полосой оснащен и аэропорт Лондон-Сити, который является одним из базовых для авиакомпании CityJet (наряду с авиаузлом в Дублине). Отметим, что ВПП в этой воздушной гавани не только узкая, но и короткая. В связи с этим SSJ 100 предстоит сертифицировать для захода на посадку по крутой глиссаде. Соответствующий режим будет обеспечен за счет усовершенствования работы механизации крыла, а также улучшения программного обеспечения системы управления и авионики. Как уточнили в ГСС, летные испытания обновленных систем начнутся летом 2017 г.

Ожидается, что SSJ 100 сможет приземляться в London City уже в декабре 2017 г. Для дальнейшего повышения эффективности эксплуатации самолета ГСС ведут работу по установке на него горизонтальных законцовок крыла. Первые самолеты, имеющие модифицированные крылья, появятся в 2018 г.

О том, что сертификация самолета на посадку по крутой глиссаде находятся на финальной стадии, в ГСС рассказывали в октябре 2014 г. Тогда же там сообщили, что для полетов в Лондон-Сити будут использоваться самолеты версии SSJ 100B-100, которые представляют собой базовый вариант SSJ 100 с установленными на него двигателями повышенной тяги SaM146-1S18. В частности, такой самолет будет способен взлетать с короткой ВПП.

Авиакомпания CityJet разместила твердый заказ на 15 российских машин с опционом еще на 16 ВС. Перевозчик начал эксплуатировать SSJ 100 в июне 2016 г., сегодня в его парке числятся две таких машины. В октябре планируется поставка третьего борта; остальные ВС будут переданы до конца 2018 г.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **Поврежденный самолет SSJ 100 авиакомпании Interjet отремонтируют**

Российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) мексиканской авиакомпании Interjet, поврежденный при буксировке в аэропорту Мехико (серийный номер машины — 95040) в октябре 2015 г., будет отремонтирован. Тогда самолет столкнулся с рукавом телетрапа и повредил носовую часть.



Сейчас заказ на изготовление отсека Ф1 (носовой части) для устранения дефекта воздушного судна размещен производителем борта — компанией "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) — в форме закупки у единственного поставщика на портале госзакупок. Как следует из опубликованных документов, работы выполнит Новосибирский авиационный завод им. В. П. Чкалова (филиал компании "Сухой") в течение 90 дней. Цена договора составляет более 33,614 млн руб.

Как сообщали АТО.ru ранее в авиакомпании Interjet, SSJ 100, получивший структурные повреждения, находится на хранении. Руководство перевозчика уточняло, что специалисты ГСС и SuperJet International (SJI; российско-итальянское СП, которое осуществляет поставки самолетов и их техподдержку для мексиканского перевозчика) должны были оценить масштаб ущерба, чтобы определить порядок проведения ремонта. Ожидалось, что восстановление самолета будет осуществлено на базе Interjet российскими техниками при поддержке итальянских инженеров.

На запрос АТО.ru относительно того, когда самолет может быть восстановлен, в мексиканской авиакомпании сообщили: "Ограничений по времени нет. Нашим приоритетом является безопасность".

В настоящее время в парке мексиканского оператора числится 22 российских региональных самолета. Всего Interjet заказала 30 таких машин. Согласно планам авиакомпании поставки самолетов продлятся до I квартала 2017 г.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **ГСС увеличили поставки SSJ 100 в первом полугодии**

В первой половине 2016 г. производитель "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) увеличил поставки региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Если за аналогичный период прошлого года компания передала заказчикам семь машин, то в этом году она поставила девять бортов. Такие данные содержатся в финансовом отчете ГСС по РСБУ за апрель–июнь 2016 г.

По всей видимости, речь идет только о самолетах, получателями которых за указанный период стали авиакомпании "Аэрофлот", "Ямал" и CityJet, а также BVC Таиланда.

Одновременно у ГСС выросла выручка от реализации ВС, которая составила 14,437 млн руб. против 9,484 млн руб. годом ранее (+52%). Столь высокий прирост в компании объяснили усилением курса доллара (в этой валюте номинирована основная часть доходных контрактов компании).

Что касается других финансовых результатов ГСС, то чистая прибыль производителя сократилась до 0,781 млн руб. против 1,256 млн руб. (–38%). Себестоимость продаж увеличилась почти в два раза, с 7,799 млн до 13,340 млн руб.; валовая прибыль уменьшилась с 1,685 млн до 1,096 млн руб. (–35%).

В общей сложности, по данным на 30 июня 2016 г., ГСС передали заказчикам 94 машины. В компании подчеркивают, что если сравнивать поставки SSJ 100 с наиболее близкими по пассажироместимости моделями самолетов конкурентов (Bombardier CRJ900/1000 и Embraer E190/E195), то доля SSJ 100 увеличилась с 19% в 2013 г. до 25% в 2014–2015 гг. В дальнейшем она может составить порядка 15–

20% (речь идет о новых региональных реактивных самолетах). Возможность нарастить этот показатель компания видит в выпуске модификации SSJ 100 увеличенной размерности (SSJ 100SV, рассчитанный на перевозку 120 чел.; планируют вывести на рынок в 2020 г.).



В отчете ГСС напоминают, что в 2016, 2017 и 2018 гг. производитель намерен продать 27, 34 и 38 самолетов SSJ 100 соответственно.

Согласно годовому отчету компании за 2015 г. в прошлом году в общей сложности клиентам было поставлено 25 машин (20 новых и 5 с вторичного рынка). Как сообщалось ранее, в текущем году ГСС намерены выпустить 20 новых самолетов против 17 в 2015 г.

Ранее по итогам всего года в ГСС рассчитывали получить операционную прибыль и выйти почти в ноль по чистой прибыли. В 2017 г. последний показатель прогнозируется на уровне 6,9 млрд руб.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

#### **«Аэрофлот» взял в лизинг 10 новых SSJ 100**

"Аэрофлот" и АО "Сбербанк Лизинг" заключили договор финансовой аренды (лизинга) 10 новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi SuperJet 100, следует из материалов на портале госзакупок.

Каждый самолет передается в лизинг на срок 144 месяца. Сумма лизинговых платежей не уточняется.



По состоянию на 31 июля 2016 года в "Аэрофлоте" эксплуатируется 172 самолета, большую часть составляют лайнеры семейства Airbus A320, Airbus A330 и Sukhoi SuperJet 100. С июня 2011 года авиакомпания получает российские региональные самолеты нового поколения Sukhoi SuperJet 100 (в рамках твердого заказа на 30 самолетов Sukhoi SuperJet 100).

В январе 2015 года "Аэрофлот" и Гражданские самолеты Сухого (ГСС) пришли к соглашению о поставке крупной партии новейших российских самолетов Sukhoi SuperJet100. Аэрофлоту будет поставлено 20 воздушных судов этого типа в дополнение к заказу на 30 самолетов, который уже реализуется, следует из материалов авиакомпании.

[\(РИА Новости\)](#)

#### **«РТ-Химкомпозит» увеличит выпуск стеклянных полусфер для освещения аэродромов на 20%**

Специалисты Холдинга «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию «Ростех») спроектировали установку, которая позволила значительно повысить качество отражателей и рассеивателей аэродромных светосигнальных огней приближения и прожекторов, а также снизить временные затраты производства на 25% и энергозатраты на 30%.

«Два Государственных научных центра Российской Федерации, которые входят в структуру Холдинга «РТ-Химкомпозит», оперативно реагируют на потребности рынка наукоёмкой продукции. Внедрение новой технологии позволит увеличить выпуск полусфер для освещения аэродромов на 20% процентов. В настоящее время предприятие выпускает ежегодно порядка 1500 изделий для систем аэродромного освещения», - подчеркнул генеральный директор «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.



Внедрить улучшения удалось благодаря усовершенствованию процесса моллирования – технологии формовки криволинейных изделий из нагретого листового стекла. Оригинальные инженерно-конструкторские решения – оснащение установки вакуумной системой и дополнительными тепловыми экранами – позволили исключить из технологического цикла процедуры корректировки положения стеклозаготовки, что в итоге, и повлияло на результат.

Авторами разработки является группа ученых и инженеров «ОНПП «Технология» им.А.Г.Ромашина», изобретение которых запатентовано Федеральной службой по интеллектуальной собственности Российской Федерации.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

### **Авиарегистр РФ пытается начать работу**

Росавиация и подконтрольный ей Авиарегистр РФ начали по заявке корпорации "Иркут" процесс сертификации нового пассажирского самолета МС-21, а также договорились с китайскими авиационными властями о продолжении валидации экспортных сертификатов на SSJ 100. Ранее этой работой занимался Авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК), но в прошлом ноябре Дмитрий Медведев передал эти функции российским ведомствам. До последнего времени налаживание сертификации новой техники Авиарегистром МАК и его диалог с зарубежными авиавластями складывались с трудом.

Росавиация опубликовала новые данные о ходе сертификации авиатехники, чем, согласно постановлению Дмитрия Медведева, с конца 2015 года занимается вновь создаваемый Авиационный регистр РФ. Из сообщений, опубликованных на сайте, следует, что ведомство получило от производителя нового среднемагистрального самолета МС-21 - корпорации "Иркут" заявку на сертификацию типа (ключевое разрешение для признания воздушного судна годным к эксплуатации). В полученном документе "содержится просьба признать действующим сертификационный базис с изменением, на основании которого было выполнено проектирование самолета МС-21", а также признать "полученные ранее результаты выполненных сертификационных работ". Просьба будет учтена при сертификации МС-21, говорится в сообщении Росавиации, Документация уже передана в Авиарегистр РФ.

В конце ноября 2015 года Дмитрий Медведев подписал постановление о передаче в России ключевых функций МАК по сертификации авиатехники, ее разработчиков и изготовителей российским Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации. В марте Росавиация сообщила о создании новой структуры для этих целей - ФАУ "Авиационный регистр РФ". ФАУ будет проводить сертификацию самолетов, двигателей, воздушных винтов, бортового оборудования.

Перераспределение полномочий вызвало вопросы у зарубежных авиационных властей. В начале июня RNS сообщило, что китайские авиавласти после получения ноты МИД РФ об изменениях в системе сертификации гражданской авиатехники в России приостановили рассмотрение заявки "Гражданских самолетов Сухого" на валидацию сертификата типа самолета RRJ-95 (SSJ 100). В январе 2015 года производитель Sukhoi SuperJet 100 подал соответствующую заявку в Авиарегистр МАК. Вчера Росавиация сообщила, что ведомство и китайские авиационные власти (CAAC) договорились



"продолжить выполнение работ по валидации сертификатов на самолет SSJ 100 и вертолет Ми-171", а в дальнейшем совместно валидировать другие типы авиатехники.

Но руководство АР МАК скептически относилось к возможности сертификации авиатехники силами Авиарегистра РФ. Так, в июле председатель АР МАК Владимир Беспалов заявил в интервью "Ъ", что по проекту МС-21 АР МАК "ведет долгосрочную работу уже несколько лет". Он также отмечал, что появление нового сертификационного органа стало поводом для зарубежных авиавластей (в том числе китайских) приостановить валидацию сертификатов на SSJ 100.

[\(Коммерсантъ\)](#)

### Самолет SSJ 100 для Lao Central вернули в Россию

Компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) вернула из Лаоса в Россию региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), в 2013 г. переданный перевозчику Lao Central (приостановил полеты в том же году). В середине июля машину перегнали на авиабазу в Жуковском, сообщили АТО.ru на предприятии. Речь идет о воздушном судне с серийным номером 95026.



В ГСС также уточнили судьбу трех SSJ 100, которые в 2013 г. были поставлены индонезийской авиакомпания Sky Aviation (прекратила операционную деятельность в 2014 г.). Один из этих самолетов должны передать в Жуковский на днях. "Остальные два ВС будут возвращены до конца года", — рассказали в компании.



По данным из открытых источников, первой в Россию вернут машину с серийным 95027. Другие два SSJ 100, о которых идет речь, имеют серийные номера 95022 и 95031.

Кто станет эксплуатантом всех возвращенных самолетов, пока не решено. "Воздушные суда пройдут диагностику и техническое обслуживание, после чего будут определены сроки и планы их дальнейшей эксплуатации", — уточнили в ГСС.

Всего Lao Central заказала три SSJ 100, однако два борта (с серийными номерами 95030 и 95037) поставить не успели, и их приобрел специальный летный отряд (СЛО) "Россия". Эти машины "зарегистрированы Минтрансом и переданы заказчику", сообщили в ГСС. В Управделами президента, которому подчиняется СЛО "Россия", факт ввода самолетов в эксплуатацию пока не подтвердили.

[ATO.ru](http://ATO.ru)

### **ОДК вложит 1,5 млрд в развитие Омского моторостроительного объединения**

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) инвестирует в развитие Омского моторостроительного объединения им. П.И. Баранова (филиал НПЦ газотурбостроения "Салют") 1,5 млрд. рублей в 2017 году, сообщил в Омске управляющий директор "Салюта" Виталий Клочков. В Омске он участвует в праздновании 100-летия предприятия.

"ОДК и НПЦ газотурбостроения "Салют" создадут на ОМО им. Баранова ряд современных производств, в том числе специализированный центр магниевого литья для авиационных изделий текущего и последующих поколений. Он будет работать на все предприятия ОДК, - сказал Клочков. - Уже в 2017 году на эти цели выделяются 1,5 млрд. рублей".

Все решения по созданию центра цветного литья уже приняты, сказал Клочков. Параллельно будут создаваться новые производства коробок приводов и гальваники, жаропрочного литья, механической обработки деталей, штамповочное и сборочное производства. Их финансирование продолжится до 2020 года. Источники - собственные средства ОДК и федеральные целевые программы.

Клочков отметил, что "в освоении новых видов авиационных двигателей на завод Баранова делается огромная ставка". Ранее принятые решения позволили освоить импортозамещение двигателей АИ-222-25 для учебно-боевого самолета ЯК-130 (ранее поставлялся украинским "Мотор-Сич"). В 2017 году на испытания будет передан новый двигатель ТВ7-117 для военно-транспортного самолета Ил-112 и пассажирского Ил-114.

Как сообщил ТАСС министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области Виктор Белов, за предыдущие четыре года НПЦ "Салют" и ОДК инвестировали в модернизацию и реконструкцию завода им. Баранова 5 млрд. рублей.

[ТАСС](http://ТАСС)

### **21 августа в России отмечается День воздушного флота**



21 августа в России отмечается День воздушного флота (День авиации). 30 июля по старому стилю (12 августа по новому) 1912 года император Николай II повелел сформировать при Главном управлении Генштаба первую в стране авиационную часть.

Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 28 апреля 1933 года, в честь выдающихся достижений ученых, авиаконструкторов, работников авиапромышленности, летного и технического состава ВВС установлен праздник 18 августа - День Воздушного Флота СССР (День Авиации).

28 сентября 1992 года Президиум Верховного Совета Российской Федерации издал постановление «Об установлении праздника День Воздушного флота России», где закрепил празднование этого дня в третье воскресенье августа.

Позднее, 31 мая 2006 года, указом «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации» предписано проводить праздничные мероприятия, приуроченные к Дню Военно-воздушных сил, отмечаемому 12 августа, в День Воздушного флота России.

С поздравлением работникам и ветеранам российской авиации обратился руководитель Федерального агентства Воздушного транспорта (Росавиация) Александр Нерадько.

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны гражданской, государственной и экспериментальной авиации!

День Воздушного Флота — профессиональный праздник всех, кто связал свою жизнь с небом, управляет летательными аппаратами в воздухе, обеспечивает их полеты на земле, работает над созданием новых и совершенствованием созданных крылатых машин, готовит новые поколения покорителей пятого океана.

Авиатор - не просто профессия, это призвание воплощать в реальность мечту о полете, свойственную каждому человеку. В авиации всегда ценились и ценятся такие качества, как любовь к своему делу, смелость, умение своевременно принимать оптимальные решения в любой обстановке, компетентность и стремление к самосовершенствованию. Достижения отечественного воздушного флота – результат бесценного вклада многих поколений ученых, авиаконструкторов, инженеров в создание новейших образцов авиационной техники, профессионализм и мужество экипажей, ответственная работа наземных служб, огромный опыт и знания ветеранов отрасли.

В этот день мы отдаём дань уважения людям, чьей доброй волей, любовью и энтузиазмом создавалась и крепла наша авиация, формировались и продолжают развиваться замечательные школы создания летательных аппаратов и летного мастерства, получившие признание во всём мире, бережно сохраняются прекрасные традиции отечественного воздушного флота.

От имени Центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю всех российских авиаторов и любителей авиации с нашим общим праздником!



Искренне желаю всем вам крепкого здоровья, благополучия, новых высот в службе и на работе, мирного и ясного неба, а также удачи во всех ваших начинаниях!

[AEX.RU](http://AEX.RU)

### **Ульяновский «Авиасалон-2016» пройдет на двух берегах Волги**

Торжественное открытие «Авиасалона-2016» начнется 20 августа в 11.20 на площадке предприятия «Спектр-Авиа». Откроет фестиваль комментатор выступлений пилотажных групп Владимир Давидович из Сочи.

Зрители смогут увидеть выставку авиационной техники, показательные выступления группы «Первый полёт» из Москвы, одиночный пилотаж АГВП «Русь», вертолетов Ми-2 и Ми-8, прыжки парашютистов. В этот же день с 8 утра стартует празднование Дня воздушного флота. Свои двери откроет «Авиастар-СП». Все желающие увидят самолёты, которые выпускает предприятие.

Кроме того, ульяновцы смогут посетить концертную программу с участием музыкальных коллективов города и спектакль ульяновского театра кукол. Затем уже по традиции стартует фестиваль молодёжных творческих коллективов «Высший пилотаж». Он пройдёт с 15.00 до 22.00 на проспекте Ульяновском. Зрители смогут ознакомиться с выставкой авиамоделей, поучаствовать во флешмобе. Авиационные клубы города устроят мастер-классы.

[\(Главные Новости Ульяновска\)](#)

### **Новости беспилотной авиации**

#### **Завершены испытания предупреждающего о чрезвычайной ситуации беспилотника**

Научно-производственное предприятие "Радар ММС" успешно провело испытания беспилотного вертолета "Бриз", оснащенного звуковой аппаратурой предупреждения населения о чрезвычайных ситуациях, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе компании.

"Данный беспилотный комплекс предназначен для оповещения с воздуха населения о чрезвычайных ситуациях, особенно в недоступных и труднодоступных районах. Испытания показали его высокую эффективность и перспективность", - сказал собеседник агентства.

По информации пресс-службы, малогабаритный звуковещательный комплекс, разработанный компанией "Специальные звуковые технологии", имеет массу 4,5 кг и обеспечивает высокую эффективность работы в потоке воздуха, создаваемого лопастями беспилотника.

"Перед передачей ключевой информации населению включается сирена. Звук сирены означает подачу предупредительного сигнала "Внимание всем". По этому сигналу население обязано включить приемники проводного вещания, радиоприемники, телевизионные приемники и принять другие меры для прослушивания экстренного сообщения", - сказал собеседник агентства.



Заместитель директора по работе с заказчиками НПП "Радар ммс" Алексей Алексеев, комментируя проведенные летные испытания звуковещательного комплекса сообщил агентству, что оптимальным для применения данного комплекса в городе является полет на высоте до 330 м, а в сельской местности - до 1000 м.

Диапазон рабочих высот беспилотника - от 50 до 1000 метров. Дальность радиосвязи - до 18 км. Максимальная допустимая скорость ветра - 10 м/с.

"В качестве носителя звуковещательного комплекса был использован беспилотный вертолет "Бриз" с двигателем внутреннего сгорания, взлетной массой около 40 кг и максимальной массой целевой нагрузки 10-11 кг. Беспилотник может находиться в воздухе до двух часов", - уточнил Алексеев.

[\(Интерфакс\)](#)

### **Минтранс создал рабочую группу по беспилотникам**

Глава Минтранса Максим Соколов издал распоряжение о формировании рабочей группы «Развитие беспилотных технологий в транспортном комплексе РФ». Группа займется как бумажной работой (разработкой правовой базы), так и организацией пилотных проектов, их сопровождением и анализом результатов. Речь сразу обо всех видах беспилотников: летающих, плавающих и едущих. В России сейчас разрабатываются все названные виды беспилотного транспорта, при этом самым популярным и перспективным является именно воздушный беспилотный транспорт — тут российские тенденции совпадают с общемировыми.

Рабочую группу возглавил Алексей Семенов, директор департамента программ развития Минтранса. В состав группы включены представители МВД, МЧС, Минпромторга, «Автодора», «КамАЗа», «Ростелекома» и других компаний.

— У нас есть понимание, что мы должны развивать не беспилотные транспортные средства, а беспилотные транспортные системы, — рассказал Алексей Семенов «Известиям». — Группа будет межведомственной. В первую очередь нами должны быть отрегулированы вопросы по регистрации беспилотников, ведению их реестра и реестра их владельцев. Могу сказать, что сейчас в Минтрансе готовится целый блок нормативных документов, дополняющих обновленную редакцию Воздушного кодекса, который легализовал использование беспилотников в России.

По словам Алексея Семенова, для ведения реестра беспилотных транспортных средств могут быть использованы ресурсы ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

— Это подведомственное Минтрансу госпредприятие, специализирующееся на информационном обеспечении транспортной безопасности, — пояснил Алексей Семенов. — Оно располагает большими вычислительными мощностями и защищенными каналами связи, мы предполагаем использовать их для процедур, связанных с учетом и контролем беспилотных транспортных систем.

В России вопрос о госрегистрации беспилотных авиационных систем (БАС) массой до 30 кг привел к законодательной коллизии, из-за которой в течение полугода дважды корректировался Воздушный



кодекс (ВК). После вступления в силу новой редакции ВК (вскоре измененной) в марте 2016 года получилось, что даже на авиамодель, которую дети запускают во дворе, нужно оформлять сертификат летной годности как на настоящее воздушное судно, а мальчишке — пройти обучение как пилоту магистральной авиации. Ужесточение ВК вызвало негодование у авиамоделистов, равно как у эксплуатантов и производителей беспилотников — они утверждали, что развивающаяся отрасль умрет, так как процедуры сертификации и регистрации малых БАС не разработаны, государственные органы, которые должны выполнять эти функции, не обладают необходимыми инфраструктурой, бюджетом и штатом. Однако уже в июне этого года Госдума приняла новые поправки в ВК, либерализовавшие воздушное законодательство для БАС взлетной массой не более 30 кг. В результате обязательная государственная регистрация осталась лишь для БАС тяжелее 30 кг, порядок же учета легких БАС — менее 30 кг — еще предстоит определить.

Примечательно, что практически одновременно с Минтрансом рабочую группу по развитию БАС сформировала комиссия при президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе ГЛОНАСС. Эта группа займется только авиационными беспилотниками, перед ней поставлена задача составить «дорожную карту» внедрения в России системы контроля применения и управления движением малых беспилотных средств.

— Хорошо, что госрегуляторы стали вплотную заниматься темой беспилотного транспорта, — считает Глеб Бабинцев, член президиума Федерации авиамodelьного спорта России. — Эта сфера в России бурно развивается, но из-за пробелов в законодательстве мы из лидеров по многим направлениям рисковали превратиться в аутсайдеров. Рынок сейчас ждет от властей тесного взаимодействия с профессиональным и бизнес-сообществом. Ни в коем случае нельзя принимать сегодня новых законодательных норм, не обсудив их с производителями и эксплуатантами, чтобы не повторилась история с принятием ВК. Мы ожидаем, что государство даст возможность совместно выработать механизмы регулирования, которые позволят отрасли развиваться.

[\(Известия\)](#)

### **Полеты малой авиации и беспилотников над островом Русский ограничат в дни ВЭФ**

Полиция предупредила жителей и гостей Приморского края об ограничении движения судов, автотранспорта, малой авиации и беспилотных летательных аппаратов в окрестностях острова Русский на время проведения Восточного экономического форума.

"В целях обеспечения безопасности форума с 31 августа по 4 сентября будут закрыты районы бухт Аякс и Парис для всех типов судов", - сообщила в среду пресс-служба краевого УМВД.

Особо будут отслеживаться и пресекаться факты перемещения средств малой авиации и беспилотных летательных аппаратов, говорится в сообщении.

Также вблизи кампуса Дальневосточного федерального университета, где пройдут мероприятия ВЭФ, полицейские ограничат парковку автотранспорта.



Второй Восточный экономический форум пройдет 2-3 сентября на базе Дальневосточного федерального университета на острове Русский во Владивостоке. Как ожидается, ВЭФ посетят около 3,5 тыс. человек.

[\(Aviation Explorer\)](#)

### **В ЦАГИ начались испытания беспилотника для сельского хозяйства**

В августе в Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») по заказу ООО «ОКБ "Авиарешения"» прошел первый этап испытаний беспилотного летательного аппарата FLYP (FLYing Platform). Об этом сообщает пресс-служба ЦАГИ.

"Исследования были нацелены на определение работоспособности и живучести конструкции, а также измерение аэродинамических характеристик беспилотного летательного аппарата, его силовой установки с системой подъемных и маршевых винтовых движителей. Работы были выполнены в натурной аэродинамической трубе ЦАГИ на скоростях до 20 м/с.", - отметили в институте

FLYP представляет собой воздушное судно вертикального взлета и посадки с двумя подъемными винтами. Предполагается, что аппарат будет использоваться для обработки сельскохозяйственных полей химикатами, перевозки грузов, а также поисковых и спасательных работ. Разработчики рассчитывают, что грузоподъемность FLYP составит 50–200 кг, крейсерская скорость – 40–70 км/ч. Управление полетом беспилотника будет осуществляться по заданной траектории в системе спутниковой навигации.

[\(AEX.RU\)](#)

## **Судостроение и гидроавиация**

### **На Госсовете признали, что водный транспорт в России медленно умирает**

Пока в Москве из-за проливных дождей тихая Яуза выходила из берегов, в Волгограде решали, что вообще делать с российскими реками. Все участники Госсовета «О развитии внутренних водных путей» признавали, что пути эти выгодны, но находятся в состоянии глубокого, образцового упадка. Цифры озвучивать было неловко — за последнюю четверть века измельчал не только речной флот, но и сами реки. Причалы изношены и небезопасны, а предложений по спасению речного судоходства, как отметил корреспондент «Ленты.ру», совсем немного.

Приезд первых лиц в Волгоград, как водится, вызвал ажиотаж в коммунальных структурах. Город-герой спешно превращали в город-сад. Местные СМИ не без иронии отмечали, что дворники, придя на час раньше обычного, до блеска начищали площадки причальной набережной на правом берегу Волги. Драили не только палубы теплоходов, но и их крыши. А на соседнем берегу было пустынно — платный песочный пляж закрыли в целях безопасности.

На речном вокзале специально для президента развернули небольшую выставку современных судов разного назначения. Некоторые из них уже запущены в производство, некоторые — только проектируются. Руководитель Минтранса Максим Соколов с гордостью рассказывал, что по своей грузоподъемности одно такое судно заменяет около 350 двадцатитонных грузовиков, что избавляет дороги от соответствующей нагрузки. «Кстати говоря, содержание одного километра водного пути сегодня обходится в 130 тысяч рублей, содержание одного километра дороги — в 4,5 миллиона», — обратил внимание президента Соколов.

Главе государства демонстрировали не только пластиковые макеты, но и уже спущенные на воду суда, которые выстроились на рейде в нескольких сотнях метров от берега.

Увиденное никого не обмануло. На заседании Госсовета Путин начал с хорошего: речной флот обновляется, за последние 15 лет построено 800 судов. Но это в разы меньше, чем количество выбывших из строя. Если в 2000 году на наших реках работала 21 тысяча транспортных судов, то сегодня — в два раза меньше, при этом их средний возраст превышает 36 лет. Покупка новых не сулит большой выгоды: срок их окупаемости составляет более четверти века.



Плотность российских водных путей сопоставима с железными дорогами — это транспортная артерия протяженностью 100 тысяч километров с низкой себестоимостью перевозок, при этом не требующая высоких затрат на содержание. Однако проблем в этой сфере значительно больше, чем успехов.

За последние 25 лет глубина водных путей сократилась на четверть, а их протяженность (с гарантированными габаритами судового хода) снизилась на 30 процентов. «Вот, смотрите: в 1990 году





грузооборот водного транспорта был сопоставим с автомобильным, сейчас разрыв увеличился в четыре раза», — указал на Госсовете Путин.

Рекордные объемы грузовых перевозок по внутренним водным путям остались в советском прошлом. В 1989 году они составляли более 580 миллионов тонн. После распада Советского Союза, вследствие падения промышленного и сельскохозяйственного производства, усиления конкуренции со стороны автотранспорта и большого износа речного флота грузовые перевозки уменьшились к 2000 году в пять раз.

Резко упали и пассажирские перевозки. В 1980 году по рекам перемещались 103 миллиона человек, в 2015-м — в десять раз меньше. Об их безопасности говорить не приходится — у всех в памяти катастрофа теплохода «Булгария», произошедшая на Куйбышевском водохранилище в июле 2011 года — спаслись только 79 человек из 201 находившегося на борту.

«Все мы помним эту ужасную трагедию и знаем ее причины. За прошедшее время многое сделано, чтобы такие страшные события не повторялись. Но вопросы безопасности судоходства, конечно, нужно постоянно держать в зоне внимания», — сказал Путин.

Небезопасны для пассажиров и портовые причалы. Они изношены и не соответствуют современным техническим требованиям. Как правило, причалы стоят на государственном балансе, денег на их ремонт и реконструкцию не хватает — поэтому, считает Путин, необходимо привлекать к их обустройству частный бизнес.

Итог последних десятилетий в сфере речного транспорта плачевен. Например, в Китае, где протяженность рек сопоставима с российской, грузооборот по водным путям в 12 раз больше. Более того, Россия отстает и от тех стран, где протяженность рек меньше, — Германии, Франции, Нидерландов, перечислил Путин.

На вопрос «что делать?» на Госсовете прозвучало, по сути, только два ответа. Губернатор Астраханской области Александр Жилкин предложил разрешить иностранным туристам, путешествующим по рекам России, безвизовое пребывание в стране в течение 15 дней. Таким образом он пошел дальше российского министерства культуры, предлагавшего для развития въездного туризма утвердить список стран с безвизовым въездом на 72 часа.

«Мировая практика показывает, что любое упрощение визовых формальностей увеличивает турпоток как минимум на 30 процентов», — аргументировал Жилкин.

Предложение министерства транспорта было другого характера. Глава ведомства Максим Соколов рекомендовал ввести дополнительный акциз на дизельное топливо для большегрузов. По его словам, на содержание внутренних водных путей требуется более 21 миллиарда рублей в год, недостаток средств сегодня составляет около 8 миллиардов. Осознавая трудности с финансированием, рабочая группа президиума Госсовета выработала план поиска возможных источников дополнительных средств.

«Стимулом к переориентации навалочных и тяжеловесных грузов будет взимание дополнительного акциза на дизельное топливо, используемое преимущественно большегрузными коммерческими автомобилями. Рост стоимости относительно текущей цены не превысит 1 процент», — заключил Соколов.

Закрывая совещание, Путин отметил, что для эффективного решения проблем внутреннего водного транспорта в России важно, чтобы всем участникам экономической деятельности были понятны цели действий правительства.

«Не резко, не жестко, но чтобы было понятно, что правительство будет действовать вот таким-то образом, и чтобы все участники экономической деятельности были к этому готовы и заранее выстраивали свои планы — вот это самое главное», — сказал Путин.

И еще одно важнейшее условие, подчеркнул глава государства, — это все-таки выполнять намеченные планы.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

#### **Форум по теме развития рыбопромышленного комплекса акватории Черного и Азовского морей состоится на «Гидроавиасалоне-2016» в сентябре**

Рыбная отрасль является одной из важнейших составляющих сферы российского агропромышленного комплекса. Промысловое рыболовство в нашей стране способствует решению вопросов продовольственной безопасности и насыщению рынка высококачественными и экономически доступными продуктами.





С 22 по 25 сентября в г. Геленджик запланировано проведение уникальной по своему формату 11-й международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2016», где вопрос развития отечественной рыбной отрасли будет исследован в рамках специализированного форума «Развитие рыбопромышленного комплекса акватории Черного и Азовского морей», который состоится 23 сентября.

В работе форума примут участие и выступят с докладами ученые, специалисты, представители отраслевых компаний и органов государственной власти.

На мероприятии планируется рассмотреть широкий ряд тем, связанных с использованием рыбопромышленного комплекса Азово-Черноморского бассейна, таких как структура и состояние сырьевой базы, актуальные вопросы развития рыболовства, тенденции развития аквакультуры, технологическая модернизация рыбохозяйственного комплекса, а также вопросы взаимодействия государства и предприятий рыболовной отрасли.

К обсуждению приглашены представители органов исполнительной власти Ростовской области, Республики Крым, г. Севастополя, а также представители ряда крупных отраслевых ассоциаций.

Организаторами форума «Развитие рыбопромышленного комплекса акватории Черного и Азовского морей» выступают Министерство сельского хозяйства Краснодарского края совместно с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства и ФГБНУ «Азовский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства».

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон» проходит каждые два года согласно распоряжению Правительства России на территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик. Организатором мероприятия выступает Минпромторг РФ, конгрессную программу организует компания «Русские Выставочные Системы».

[\(PBC\)](#)

## Новости из иноязычных источников

### Helitech пройдет в октябре

Организаторы выставки Helitech (European Helicopter Association), которая пройдет в Амстердаме с 11 по 13 октября, публикуют обзор ее предстоящей программы. Так, на выставке будут показаны новинки вертолетостроения, пройдут отдельные тематические секции, включая тематику БАС. Ни о каких «громких» темах выставки не сообщается.

[\(HeliHub\)](#)

### EASA предлагает ужесточения требований к здоровью пилотов

Европейское агентство авиационной безопасности опубликовало обновленный свод правил, которые ужесточат требования к здоровью пилотов, для утверждения Европейской комиссией. Предложенные обновления связаны с катастрофой рейса Germanwings Flight 9525. Предложенные изменения фокусируются на повышенном внимании к пилотам на медицинской комиссии, на контроле над

медицинской историей пилотов и на повышенном внимании к возможной подделке пилотами медицинской истории и документов.

[\(EASA\)](#)

### Министерство внутренней безопасности США продало вертолеты AW139



Министерство внутренней безопасности США (United States Department of Homeland Security) продало оба свои вертолета AW139. Покупателем значится компания Guardian Helicopters из канадской Альберты. Вертолеты AW139 были приобретены министерством в 2007 году и были оснащены специальным оборудованием для наблюдения. Причины продажи и статус оборудования не называются.

[\(HeliHub\)](#)