



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Официально представлен первый летный прототип вертолета Ка-62
- ОДК поставит 50 двигателей ТВ7-117В для вертолета Ми-38
- «Вертолеты России» проведут конференцию эксплуатантов вертолета Ансат
- КРЭТ планирует начать производство модернизированных вертолетных станций РЭБ в 2018 году
- Airbus Helicopters совершенствует H175
- Башкирский «Роторфлай» планирует начать сборку и обслуживание китайских сверхлегких вертолетов
- Украинский «высокоскоростной» вертолет совершил первый полет

Новости вертолетной индустрии в России

- «Вертолеты России» готовы развивать региональную авиацию
- Эмерик Ломм: «Российский рынок снова становится более активным»
- Jet Transfer подводит итоги Jet Expo 2016
- Команда холдинга «Вертолеты России» приняла участие в спартакиаде госкорпорации «Ростех»
- Российским клиентам проданы по одному Bell-505 и Cessna 206
- В Новосибирске отремонтируют вертолеты Минобороны Венгрии
- Объем производства КумАПП в 2017 г. вырастет до 14 млрд руб.
- Коллектив Улан-Удэнского авиационного завода отмечен благодарностью Президента России
- «РТ-Информ» усовершенствует ИТ-архитектуру «Вертолетов России»

Новости вертолетной индустрии в мире

- Техника холдинга «Вертолеты России» приняла участие в учениях стран АСЕАН
- «Вертолеты России» отремонтируют Ми-17 Минобороны Венгрии
- Россия не видит проблем в реэкспорте своих вертолетов из Индии в Афганистан
- «Вертолеты России» покажут боевую технику на выставке Africa Aerospace and Defense-2016
- Россия научит Индию строить вертолеты-трансформеры
- Россия в 2016-2017 годах будет поставлять вертолеты в четыре страны Африки
- «Технодинамика» намерена упрочить позиции на рынке ремонта самолетов и вертолетов в Африке
- Контракт на поставку четырех вертолетов Ми-26Т2 в Иорданию
- Мари- Анес Виви сменил Норберта Дюкро на посту главы региона Северная Азия и Airbus Helicopters China
- «Вертолеты России» проведут переговоры о ремонте Ми-24/35 ВВС Зимбабве
- Россия предложила Зимбабве закупку новых вертолетов Ми-38 и «Ансат»
- Россия поставит Нигерии 12 вертолетов Ми-35М



Новости аэрокосмической промышленности

- «Гидроавиасалон-2016» познакомит российских специалистов с перспективами выхода на авиационный рынок Африки
- Аэропорт Жуковский принял первый рейс
- ЦИАМ продемонстрирует на Гидроавиасалоне-2016 результаты работ по перспективным направлениям в авиадвигателестроении
- МИД объяснил снятие США части санкций с «Рособоронэкспорта»
- Семь компаний из РФ вошли в сотню крупнейших производителей оружия по версии Defense News
- АВИ продолжит обсуждение проблемы авиационной контрафактной продукции на «Гидроавиасалоне-2016»
- «Тулпар Техник» займется обслуживанием самолетов SSJ 100
- «Технодинамика» оценила африканский рынок послепродажного обслуживания отечественных ВС более чем в 2 млрд рублей
- «Технодинамика» будет бороться с контрафактом авиационных запчастей в Африке
- Комсомольский Sukhoi Superjet 100 решили показать в ЮАР

Судостроение и гидроавиация

- Геленджик примет «Гидроавиасалон-2016» с 22 по 25 сентября
- ВИАМ на «Гидроавиасалоне-2016»
- На «Гидроавиасалоне-2016» расскажут о планах развития круизного туризма в России
- ОАК разрабатывает новый самолет-амфибию в Таганроге
- Деловая авиация на «Гидроавиасалоне-2016»
- К открытию «Гидроавиасалона-2016» приурочен «Большой Праздник фейерверков»

Новости вертолетных программ

Официально представлен первый летный прототип вертолета Ка-62

К 80-летию юбилею Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина «Вертолеты России» представили вертолет Ка-62 с регистрацией RA-00000 на выставке в Арсеньеве. «На сегодняшний день на „Прогрессе“ изготовлено три опытных образца этой машины, скоро будет готов четвертый», — заявил гендиректор холдинга.

Средний многоцелевой вертолет Ка-62 успешно прошел первые заводские летные испытания в апреле. В ходе полета специалисты проверили работу основных бортовых систем и электроснабжения. Ранее машина успешно прошла серию испытаний в режиме наземных гонок. Отмечалось, что новый вертолет закроет востребованную нишу в классе вертолетов взлетной массой 6-7 тонн.



К основным сферам применения Ка-62 относятся транспортировка пассажиров, спасательные операции, а также работы в нефтегазовой области и корпоративные перевозки. Высокий уровень энерговооруженности вертолета позволяет обеспечить широкий диапазон высот при его эксплуатации. Ка-62 может использоваться в жарком климате и совершать полеты над морской акваторией.

[\(Сделано у нас\)](#)

ОДК поставит 50 двигателей ТВ7-117В для вертолета Ми-38

ОДК заключил с холдингом «Вертолеты России» контракт на поставку 50 двигателей ТВ7-117В, разработанного АО «Климов», для установки на вертолеты Ми-38, сообщили сайту телеканала «Звезда» в пресс-службе ОДК.

«Работа по организации серийного производства ТВ7-117В развернута уже в полном объеме», - сообщил представитель пресс-службы.

Он пояснил, что вертолету Ми-38 двигатель ТВ7-117В дал возможность повысить безопасность полета, в том числе при экстремальных ситуациях, путем введения чрезвычайных режимов мощностью до 3750 л.с., а также расширить диапазон применения, в том числе за счет снижения расхода топлива.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В представляет собой вертолетную версию турбовинтового двигателя ТВ7-117СМ, созданного для эксплуатации на региональных пассажирских самолетах Ил-114.

«По своим характеристикам двигатель ТВ7-117В - один из лучших в мире, причем из-за консервативности вертолетного двигателестроения лучшим он останется еще длительное время», - отметил представитель пресс-службы.



Он уточнил, что при создании двигателя разработчики руководствовались идеологией базового газогенератора. В итоге создано целое семейство вертолетных (ТВ7-117В) и самолетных двигателей (ТВ7-117С/СМ/СТ) с очень большой долей унификации, что особенно важно в нынешних рыночных условиях.

В 2015 году ТВ7-117В получил сертификат типа AP МАК. Сертификат был выдан в соответствии с новыми требованиями авиационных правил. Ресурсные испытания двигателя продолжаются.

На двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC БАРК-6В разработки и производства АО «Климов».

Двигатели ТВ7-117В производятся из полностью российских деталей, узлов и комплектующих.
([ТК Звезда](#))

«Вертолеты России» проведут конференцию эксплуатантов вертолета Ансат

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) с 15 по 16 сентября проведет на Казанском вертолетном заводе ставшую уже традиционной конференцию эксплуатантов вертолетов Ансат с гидромеханической системой управления (ГМСУ). Цель мероприятия – обмен опытом, совместная выработка оптимальных схем обучения летного состава и сервисного обслуживания вертолетов, а также обсуждение результатов работы по корректировке эксплуатационной

документации вертолета. Участниками встречи станут свыше 70 специалистов российских авиакомпаний, силовых структур и представителей авиации специального назначения.



Во время официальной программы участники мероприятия обсудят реализацию комплекса мер по улучшению летно-технических характеристик машины, обеспечение конкурентоспособной стоимости летного часа, оптимизацию сервисного обслуживания вертолета в рамках нового сертифицированного регламента, а также снижение финансовой нагрузки для предприятий при покупке вертолетной техники. Специалисты холдинга «Вертолеты России» расскажут об изменениях, которые были внесены в эксплуатационную документацию вертолета, а также о планах работы на 2017 год.

Помимо этого, с докладами выступят разработчики дополнительного оборудования для различных модификаций Ансата: медицинской, полицейской, пассажирской. В конференции примут участие представители ФБГУ «Защита» и Минздрава Татарстана. В ходе запланированных встреч будет обсуждаться тема развития санитарной авиации. Участники мероприятия также смогут оценить ЛТХ вертолета во время демонстрационных полетов, а при наличии летного свидетельства – самостоятельно совершить пробный полет.

«В настоящее время холдинг уделяет большое внимание укреплению своих позиций в рыночной нише легких гражданских вертолетов, которая ранее была представлена только советским вертолетом Ми-2. Данная конференция в очередной раз подчеркивает интерес эксплуатантов к Ансату, поскольку эта уникальная современная машина способна решать широкий круг задач в различных природно-климатических условиях. Мы надеемся на скорейшее увеличение портфеля заказов не только со стороны отечественных, но и зарубежных операторов вертолетного рынка», - отметил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.



По оценкам экспертов, Ансат с ГМСУ имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Этот вертолет надежен и прост в эксплуатации, может использоваться в разном климате при большой разнице положительных и отрицательных температур и не нуждается в ангарном хранении. Ансат может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться для наблюдения, поисково-спасательных, противопожарных и медико-эвакуационных работ.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет Ансат рассчитан на 7-9 мест и разработан КБ при Казанском вертолетном заводе. В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на Ансат с гидромеханической системой управления (ГМСУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета Ансат с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В июне 2016 года были завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг.

[\(Вертолеты России\)](#)

КРЭТ планирует начать производство модернизированных вертолетных станций РЭБ в 2018 году

Концерн "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ, входит в "Ростех") завершил опытно-конструкторские работы по созданию модернизированной версии вертолетной станции активных помех "Рычаг-АВ", сообщили RNS в концерне.

"Экспериментальная версия нового комплекса радиоэлектронной борьбы (РЭБ), получившая название "Рычаг-АВМ", передана для проведения испытаний. В случае подтверждения заданных характеристик эта станция станет самой мощной в своем классе не только в России, но и в мире. Серийное производство "Рычага-АВМ" планируется развернуть в течение ближайших двух лет", - сообщил советник первого заместителя генерального директора КРЭТ Владимир Михеев.

Он отметил, что новое поколения системы "Рычаг" будет "на порядок превосходить предшественника". Станция помех состоит из унифицированных модулей, которые устанавливаются на вертолет. Выпуск большинства этих модулей уже освоен предприятиями концерна. "Это благоприятно отразится на конечной стоимости изделия, его надежности и темпах налаживания серийного производства", - сказал Михеев.

Он отметил, что создание мощных систем РЭБ вертолетного базирования "можно назвать уникальным российским опытом". "Вертолет обеспечивает станции помех мобильность, может поднять ее на большую высоту, увеличивая дальность применения. Действуя за пределами средств поражения противника, "Рычаг" является для них сложной целью. Мы планируем и дальше использовать эти преимущества для создания техники прикрытия боевых подразделений", - сказал эксперт.

Он сообщил, что на завершившемся в воскресенье Международном военно-техническом форуме "Армия-2016" КРЭТ представил более 70 разработок. Конкурсная комиссия форума признала стенд КРЭТ одним из самых посещаемых. По итогам работы форума концерн "Радиоэлектронные технологии" стал победителем конкурса в номинации "Лучшая экспозиция форума".

[\(АвиаПорт\)](#)

Airbus Helicopters совершенствует H175

Airbus Helicopters находится в процессе внедрения целого ряда обновлений для своего суперсреднего вертолета H175, в том числе увеличение максимального взлетного веса.

Вертолет, представленный в мае 2014 года, при обновлении получит увеличенный на 300 кг (661 фунтов) максимальный взлетный вес – 7800 кг. Причем, по словам производителя, это не потребует ни каких изменений в конструкции вертолета, а достигается обновлением бортового оборудования Helionix и внесением изменений в руководство по летной эксплуатации.



Сертификация изменений в Европейском агентстве по безопасности полетов ожидается до конца года, говорят в Airbus Helicopters. Обновление будет доступно как на новых вертолетах, так и находящихся в эксплуатации.

Также в этом году планируется получить одобрение EASA на ограниченную противообледенительную систему. Испытания оборудования завершились в начале 2016 года и сейчас документы по сертификации находится в завершающей стадии одобрения.

И, наконец, «практически завершены» летные испытания автоматизированной системы захода на посадку на буровые установки, проведенные совместно с Rig'N'Fly. Тесты прошли без замечаний, и, по словам Airbus Helicopters, процесс сертификации данного функционала «будет завершён до лета 2017 года».

Из-за спада на нефтегазовом рынке поставки H175 испытали некоторое замедление. Тем не менее, первый вертолет H175, который будет введен в эксплуатацию в Латинской Америке, недавно был передан мексиканскому оператору Transportes Aereos Pegaso, а второй H175 будет поставлен в 2017 году.

[\(BizavNews\)](#)

Башкирский «Роторфлай» планирует начать сборку и обслуживание китайских сверхлегких вертолетов

Уфимское ООО "Роторфлай" планирует наладить сборку, сервисное обслуживание и продажи сверхлегких китайских вертолетов DEA Helicopter, передает ТАСС со ссылкой на генерального директора компании Сергея Микрюкова. В 2013 году правительство республики, "Роторфлай" и китайская компания "Утун" (Phoenix Tree Capital Co) заключили инвестиционное соглашение о

создании совместного производства вертолетов сверхлегкого класса на основе разработок башкирских инженеров. В 2014-2015 годах объем инвестиций в проект превысил 100 млн руб., из которых 35 млн руб. было направлено на строительство летно-испытательного комплекса, отмечает агентство. Комплекс включает конструкторское бюро, сборочный цех, учебные классы, ангары для техники и вспомогательные помещения. Основное производство размещено в Кумертау, где собрано несколько пилотных экземпляров вертолетов. Другие параметры проекта не приводятся.

Между тем, по данным Kartoteka.ru, китайская "Утун", ставшая основным участником "Роторфлай" в январе 2014 года, с июля 2015 года больше не является учредителем компании. С этого момента 99,9% уставного капитала ООО, равного 36 млн руб., перешло к Elecpro international investment Holdings (Гонконг). ООО "Роторфлай" создавалось в 2007 году с участием ОКБ "Ротор" и УМПО. Предприятие разрабатывало в том числе двухместный вертолет R-30 "Роторфлай" с комплектующими УМПО. К 2008 году были проведены испытания трех опытных экземпляров. Проект в 2011 году на инвестфоруме в Сочи поддержал тогда еще премьер РФ Владимир Путин.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Украинский «высокоскоростной» вертолет совершил первый полет

Украина продемонстрировала новый вертолет VV2, разработку компании Softex-Aero. Об этом сообщает украинское агентство УНИАН.



В описании компании вертолет называют «высокоскоростным», однако технические характеристики вертолета уступают Ми-8.

«Двухместный летательный аппарат с тандемным расположением экипажа способен обеспечивать мощность в 190 л.с./140 кВт в крейсерском режиме и 245 л.с./180 кВт в режиме взлета и посадки. Максимальная скорость полета 240 км/час. VV-2 оснащается самой современной авионикой и системами управления», – говорится в описании разработки.

[\(Рамблер Новости\)](#)



Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолеты России» готовы развивать региональную авиацию

Специалисты холдинга «Вертолеты России» провели встречу с региональными авиационными компаниями «Красавиа» и «Аэрогео», базирующимися в Красноярске. С целью развития региональной авиации холдинг «Вертолеты России» готов поставить своим партнерам вертолеты Ми-8 и «Ансат»

«Наши вертолеты идеально подходят для эксплуатации региональной авиацией, так как ряд территорий нашей страны до сих пор труднодоступен, так как не имеет соответствующей инфраструктуры для приема самолетов. Наши машины могут совершать посадку на необорудованные площадки, им не требуется ангарное хранение, они легко ремонтируются и надежны в эксплуатации. Сегодня необходимо, чтобы региональная авиация развивалась и повышалась транспортная доступность российских регионов. В связи с этим мы готовы поставить компаниям «Красавиа» и «Аэрогео» средние вертолеты типа Ми-8 и легкие «Ансаты», - заявил советник генерального директора холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Сергеев.

Вертолет «Ансат» может использоваться в разном климате и может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться для патрулирования, поисково-спасательных и медико-эвакуационных работ.

Вертолеты типа Ми-8/17 сегодня составляют основу российского вертолетного гражданского парка. Они применяются в медико-санитарных и гуманитарных миссиях, патрульных и поисково-спасательных операциях, выполняют грузовые и пассажирские перевозки, включая VIP. Возможности этих вертолетов постоянно расширяются за счет проводимой модернизации и оснащения современным оборудованием.

[\(Вертолеты России\)](#)

Эмерик Ломм: «Российский рынок снова становится более активным»

Вертолеты Airbus Helicopters прочно зарекомендовали себя в России как надежные помощники для бизнеса и комфортные спутники для частных перелетов. О том, какие перспективы ждут на российском рынке новейшие и роскошные модели H175 и H160, в интервью Show Observer рассказал генеральный директор Airbus Helicopters Vostok Эмерик Ломм.

— *Господин Ломм, первый вопрос, традиционный для России, — ощущаете ли вы влияние нового кризиса и сказывается ли он на сегменте корпоративных и VIP-вертолетов?*

— Мы наблюдаем, что рынок снова становится все более и более активным, и ожидаем, что к концу 2016 г. он наберет нужный темп. В период кризиса покупатели стали уделять больше внимания экономической эффективности техники, их в большей степени интересуют экономические преимущества, которые мы можем предоставить. Наша компания всегда стремится обеспечить

российским клиентам исключительно конкурентоспособные предложения, в том числе в сегменте частных и корпоративных вертолетов.



Еще один характерный тренд связан с возросшей активностью вторичного рынка вертолетов. Замечу, что ресурсные машины Airbus Helicopters широко представлены в большинстве сегментов этого рынка, что указывает на высокую ликвидность нашего продукта, который легко продается по высокой цене.

— По вашей оценке, какова доля Airbus Helicopters на российском рынке частных и корпоративных вертолетов?

— Согласно нашей официальной статистике, по всему миру вертолеты Airbus Helicopters занимают одну треть от международного рынка вертолетов частной и бизнес-авиации. Несомненно, это позиция лидера. Если говорить о России, то здесь эта доля даже выше — более 50%.

— Когда вы планируете сертифицировать новейший H160 в России и как вы оцениваете рыночную нишу этого вертолета в VIP-сегменте?

— В своем классе вертолетов (а это 5–6 т) модель H160 можно назвать беспрецедентным сочетанием инноваций, революционной конструкции и дизайна. Мы убеждены, что именно инновации являются залогом непревзойденного комфорта на борту. Когда мы впервые представили этот вертолет клиентам из частного и бизнес-сегмента, то получили множество восторженных отзывов. Впоследствии было уделено огромное внимание дизайну интерьера этого вертолета, выбору материалов и правильного партнера (им стал Pegasus Design).

H160 обещает задать новые стандарты в своем классе. Мы ожидаем, что модель будет очень успешна в VIP-сегменте, в том числе и благодаря правильному размеру этой машины, рассчитанной в VIP-конфигурации на 4–8 пасс. Сертификация H160 в Европе намечена на 2019 г., затем вертолет придет и в Россию. Планируется, что в VIP-конфигурации он будет одобрен к 2020 г.

— Летом 2016-го первый H175 в VIP-конфигурации был поставлен заказчику. Когда подобные вертолеты сертифицируют в России и как вы оцениваете рынок H175 для VIP-сегмента?

— Мы отмечаем большой интерес к H175 в VIP-комплектации среди российских покупателей и поэтому планируем сертифицировать данный вертолет в России в 2017 г. Уверен, что заказчики не останутся равнодушными к этой машине.

Непревзойденный дизайн внутреннего пространства также создает лаборатория Pegasus Design. Салон предлагается в двух вариантах: представительский на 6–8 пасс. и корпоративный на 8–12 чел. В то же время мы всегда остаемся открытыми к пожеланиям клиентов и понимаем, что чем вместительнее вертолет, тем больший полет для творчества он открывает. Поэтому в выборе

интерьера для H175 и H160 в VIP-комплектации мы придерживаемся принципа «a la cart», то есть интерьер на заказ и усмотрение клиента.

— *Airbus Helicopters планирует локализовать производство H135 в России. Как вы оцениваете потенциал рынка для этого вертолета в сегменте корпоративных и частных перевозок?*

— Мы отмечаем, что сектор корпоративных и VIP-перевозок составит значительную долю в структуре поставок H135 в России в будущем. Уже сейчас мы получаем большое число запросов в корпоративном сегменте. H135 — самый экономичный и эффективный двухдвигательный вертолет в своем классе, и можно не сомневаться, что он как нельзя лучше подходит для корпоративных нужд.

— *Как вы оцениваете спрос на вертолеты частной и бизнес-авиации в перспективе на ближайшие пять лет?*

— Мы ожидаем, что в будущем спрос на корпоративные и VIP вертолеты будет только расти. По оценке Airbus Helicopters, в ближайшие 10 лет мировой рост спроса в этом сегменте составит 40%. Я верю, что рост на российском рынке может даже превысить эту планку, так как страна имеет колоссальный «вертолетный» потенциал как в сфере общего применения вертолетов, так и в VIP- и корпоративном сегменте.

[\(ShowObserver\)](#)

Jet Transfer подводит итоги Jet Expo 2016

В рамках 11-ой Международной выставки деловой авиации «Jet Expo-2016», проходившей на территории Центра Бизнес Авиации «Внуково-3», компания Jet Transfer подписала несколько соглашений на поставку воздушных судов российским клиентам.



Согласно достигнутым договоренностям число вертолётов компании Bell Helicopter на территории России увеличится ещё на пару единиц. Так, в 2017 году на Восток планируется к поставке «любимец» российского рынка – лёгкий многоцелевой вертолёт Bell 429 в комплектации VIP.



«Bell 429 – модель, давно убедившая российских клиентов в эффективности эксплуатации в наших условиях», - отметил Сергей Филатов, региональный директор Bell Helicopter.

Лёгкий корпоративный вертолёт нового поколения Bell 505 пополнит ряды крылатых машин в небе над Центральной Россией. 505-я модель – пятиместный однодвигательный газотурбинный вертолет, самый современный в своём классе.

«Скоро количество предзаказов на новые Bell 505 в мире достигнет цифры 400», - говорит Александр Евдокимов, представитель Bell Helicopter и генеральный директор Jet Transfer, - сейчас мы не можем похвастаться большим количеством подписанных контрактов в России, но как только вертолёт будет сертифицирован в Канаде и в США, уверен, интерес у отечественного клиента вырастет существенно».

Кроме выше указанных договоренностей, Jet Transfer подписала соглашение на поставку поршневого самолёта Cessna 206 в московский регион. Надежная и неприхотливая машина, позволяющая взлетать даже с небольших грунтовых ВПП, будет передана заказчику в начале 2017 года.

«Рынок просыпается. Интерес к новой технике снова в тренде, - добавил Евдокимов, - надеюсь, что и политические процессы будут тоже положительно влиять на ситуацию».

[\(BizavNews\)](#)

Команда холдинга «Вертолеты России» приняла участие в спартакиаде госкорпорации «Ростех»

4 сентября 2016 в столичном ОК «Лужники» при поддержке правительства Москвы прошли спортивные соревнования «Ростех – Московские корпоративные игры». В мероприятии приняли участие работники управляющей компании холдинга «Вертолеты России», завоевавшие по итогам игр ряд наград.

В рамках корпоративных игр состоялись состязания в следующих спортивных дисциплинах: мини-футбол, армрестлинг, большой теннис, волейбол, настольный теннис, шахматы, шашки, нарды, дартс, перетягивание каната, кроссмингтон, легкая атлетика, пляжный волейбол, пейнтбол, боулинг, бильярд (русский пул), подтягивание (мужчины), отжимание (женщины), русский жим и другие. Кроме того в состав Игр был включен комплекс ГТО.

Однодневные спортивные соревнования по 24 различным видам спорта проходили одновременно с 9.00 утра до 18.30 вечера на территории олимпийского комплекса «Лужники», а также на трех других площадках Москвы.

Елизавета Лебедева, ведущий специалист отдела развития авиационных учебных центров, принесла победу команде АО «Вертолеты России» в соревнованиях по дартсу и заняла второе место в отжиманиях. Серебряная и бронзовая медали были завоеваны работниками компании в парных соревнованиях по большому теннису. Серебро взяли Вадим Усович в соревнованиях по кроссмингтону и Александр Еремин в соревнованиях по подтягиваниям.



В спортивных мероприятиях приняли участие более 30 организаций. В их числе Ростех, «Рособоронэкспорт», «Вертолеты России», Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», «Росэлектроника», «Швабе – Оборона и защита», Краснозаводский химический завод, Карачевский завод «Электродеталь», «Редуктор-ПМ», «Норильский никель» НПЦ газотурбостроения «Салют» и многие другие.

Основные задачи мероприятия – это развитие и поддержание физической культуры москвичей, сплочение сотрудников предприятий в условиях спортивной борьбы и развитие массового спорта. У мероприятия есть соответствующий девиз: «Соревнования, где соединяются корпорации, сотрудники и спортивные таланты». Напомним, что спортивные соревнования «Ростех — Российские Корпоративные Игры» традиционно проводятся с 2011 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

Российским клиентам проданы по одному Bell-505 и Cessna 206

На выставке деловой авиации JetExpo 2016 в Россию были проданы легкий вертолет Bell-505 и поршневого самолет Cessna 206. Об этом сообщили в компании Jet Transfer, которая является официальным дилером Bell Helicopters и Cessna Aircraft в РФ.

Bell-505 будет эксплуатироваться в Центральной России. Машина выполнена в корпоративной компоновке.

В РФ пока не так много заказов на Bell-505, отметил глава Jet Transfer Александр Евдокимов, однако рост интереса к этому вертолету ожидается после его сертификации в Канаде и США.

Сегодня на Россию и СНГ приходится более 12 заказов на Bell-505, включая контракт на три ВС от Уральского завода гражданской авиации (УЗГА), где планируется наладить их сборку.

Оформление российского сертификата на новый вертолет ожидается к июню 2017 г. Как сообщалось ранее, в ближайшее время должен выйти документ, который обнулит ввозную пошлину на Bell-505. По данным Jet Transfer, это удешевит конечную стоимость модели для клиентов из РФ на 15%.

Что касается договоренностей на поставку Cessna 206, то речь идет о контракте с клиентом из московского региона. Воздушное судно будет передано заказчику в начале следующего года.

Ранее АТО.ru сообщало, что недавно Jet Transfer продала еще один вертолет производства Bell Helicopter — легкий многоцелевой Bell-429. Поставка машины, выполненной в корпоративной компоновке, состоится в 2017 г. Воздушное судно станет первым двухдвигательным вертолетом иностранного производства, предназначенным для развития VIP-туризма на Камчатке.

"Рынок просыпается. Интерес к новой технике снова в тренде. Надеюсь, что и политические процессы будут тоже положительно влиять на ситуацию", — подчеркнул руководитель Jet Transfer.

[\(АТО.Ru\)](#)



В Новосибирске отремонтируют вертолеты минобороны Венгрии

Новосибирский авиаремонтный завод проведет капитальный ремонт четырех Ми-8/17, принадлежащих Венгрии. Вертолеты уже доставлены на самолете Ан-124 "Руслан" в Новосибирск.

Как отметили в пресс-центре компании, контракт на выполнение этих работ был подписан в июле, после победы в конкурсе, объявленном минобороны Венгрии. Кроме капитального ремонта контракт предусматривает дооснащение вертолетов необходимым авиационно-техническим имуществом.

- На наш взгляд, вертолеты российского производства должны проходить плановый ремонт и модернизацию на предприятиях, авторизованных разработчиком и производителем, так как это способствует повышению уровня безопасности при дальнейшей их эксплуатации, а также значительно продлевает их летные ресурсы, - подчеркнул заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

[\(Российская Газета\)](#)

Объем производства КумАПП в 2017 г. вырастет до 14 млрд руб.

Объем производства Кумертауского авиационного производственного предприятия (КумАПП, входит в холдинг "Вертолеты России") в 2017 году вырастет до 14 млрд рублей. В этом году показатель должен составить максимум 7,5 млрд рублей, сообщил в среду глава Башкирии Рустэм Хамитов в ходе рабочей поездки в Кумертау.

"По вертолету Ка-226 планируется хорошая большая программа. Соответствующим образом следующий год в объемах должен составить порядка 13-14 млрд рублей. А этот год предприятие завершит с объемом 7-7,5 млрд рублей. Но учитывая то, что было на заводе полтора - два года назад, мы считаем, что сегодня ситуация уже чуть лучше. По крайней мере, с точки зрения понимания перспектив новых изделий, элементов и комплектующих для вертолетной промышленности", - сказал Хамитов.

Он добавил, что "линейка продукции расширяется, появятся новые машины, кроме того, будет немало ремонтных машин". "Одним словом, по КумАПП ближайшие два - три года просматриваются очень неплохо, с возможным вариантом роста объема производства до 15 млрд рублей в сегодняшних деньгах, а может быть, даже больше", - отметил глава республики.

КумАПП - авиастроительное предприятие, расположенное в городе Кумертау, производит и ремонтирует вертолеты типа Ка-226, а также Ка-27, Ка-31 и Ка-32А11ВС.

[\(ТАСС\)](#)

Коллектив Улан-Удэнского авиационного завода отмечен благодарностью Президента России

Трудовой коллектив АО «Улан-Удэнский авиационный завод» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) получил благодарность Президента Российской Федерации Владимира



Путина. Высокой награды предприятие было удостоено «за большой вклад в реализацию государственного оборонного заказа, укрепление обороноспособности страны».

Благодарность в торжественной обстановке управляющему директору предприятия Леониду Белых вручил Глава Республики Бурятия Вячеслав Наговицын. Он поздравил коллектив АО «У-УАЗ» с этим знаменательным событием, а также отметил, что вертолеты, построенные Улан-Удэнским авиационным заводом, – это не только существенный вклад в развитие экономики Республики Бурятия, но и серьезная работа на благо российского государства.

«Обеспечение интересов государственных структур Российской Федерации и, в первую очередь, Министерства обороны страны, является приоритетным для холдинга «Вертолеты России» в целом и Улан-Удэнского авиационного завода в частности. Совершенствуясь и развиваясь, российская армия заставляет двигаться вперед промышленность. Сегодня у нас есть понимание, куда стремиться дальше, какие технологии при этом использовать. Есть база, и, значит, можно дальше развивать производство», – принимая награду, отметил управляющий директор У-УАЗ Леонид Белых.

Предприятие производит авиатехнику для всех государственных структур. Всего с 2007 года государственным заказчикам было поставлено около 250 вертолетов, значительная часть из которых изготавливалась досрочно. В 2014 году состоялись первые поставки уникального военно-транспортного вертолета Ми-8АМТШ-В, созданного в интересах Министерства Обороны РФ. Для производства крупной серийной поставки был проведен значительный объем опытно-конструкторских работ. В 2015 году специально для обеспечения интересов Российской Федерации в Арктике был создан вертолет Ми-8АМТШ-ВА. Основной задачей при создании машины стала ее адаптация для работы в условиях низких температур. Помимо поставок вертолетной техники АО «У-УАЗ» обеспечивает комплексное сервисное обслуживание и модернизацию вертолетов, находящихся в эксплуатации.

В рамках программы импортозамещения поставляемые вертолеты Ми-8АМТШ, Ми-8АМТШ-В и Ми-8АМТШ-ВА оснащены современным отечественным оборудованием. Зарубежные комплектующие заменили российские двигатели (ВК-2500), вспомогательная силовая установка (ВСУ ТА-14), цифровой автопилот, система спутниковой навигации, цифровая навигационная система, метеолокатор, комплекс средств связи, зачастую превосходящие по своим характеристикам зарубежные аналоги.

Вертолеты Ми-8АМТШ-В и Ми-8АМТШ-ВА наглядно демонстрируют постоянное стремление АО У-УАЗ учитывать и реализовывать пожелания госзаказчиков по совершенствованию вертолетной техники, использовать в производстве самые новые инструменты и технологии, работать с самыми современными достижениями отечественного приборостроения.

[\(Вертолеты России\)](#)

«РТ-Информ» усовершенствует ИТ-архитектуру «Вертолетов России»

«РТ-Информ», центр компетенции по информационным технологиям Ростеха, выиграл конкурс на техническую поддержку систем автоматизации проектирования и управления жизненным циклом изделия (PLM) на предприятиях холдинга «Вертолеты России».



Согласно договору заказчик получает доступ к обновленному программному обеспечению, возможность получения услуг телефонной поддержки в связи с использованием программного обеспечения, а также новую версию ПО с усовершенствованным набором функций.

Техническое обслуживание распространяется на Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля, Улан-Удэнский авиационный завод, «Роствертол». Общая стоимость сделки составляет порядка 200 млн рублей.

«Выступая в роли внутреннего ИТ-интегратора Госкорпорации Ростех, «РТ-Информ» осуществляет предквалификацию и проверку поставщиков ИТ и ИБ, консолидирует спрос предприятий и согласует специальные ценовые и прочие условия для корпорации с поставщиками, проводит мониторинг и контроль внешних поставщиков по бюджету, срокам и качеству выполнения проектов», – сообщил генеральный директор «РТ-Информа» Камиль Газизов.

«В рамках сотрудничества с компанией «РТ-Информ» мы активно совершенствуем ИТ-архитектуру холдинга «Вертолеты России», которая должна быть пластичной и быстро адаптироваться к новым производственным технологиям. Все это в результате позволит значительно повысить конкурентоспособность предприятия», – сообщил директор по информационным технологиям холдинга «Вертолеты России» Михаил Носов.

[\(Ростех\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Техника холдинга «Вертолеты России» приняла участие в учениях стран АСЕАН

Техника холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) приняла участие в международных учениях стран АСЕАН. Согласно легенде учений, вертолет Ка-27ПС эвакуировал условно пострадавших результате стихийных бедствий на госпитальное судно Тихоокеанского флота «Иртыш».

Цель учений – координация усилий стран-участниц в ликвидации чрезвычайных ситуаций в регионе, а также повышение оперативного реагирования на угрозы эпидемий и биотерроризма.

В рамках международных учений на плавучем госпитале «Иртыш» развернули палаты для приема тяжелораненых, где оказывалась помощь пострадавшим и проводились операции в морских условиях. На «Иртыш» условно пострадавшие доставлялись с помощью вертолета, Ка-27ПС произведенного холдингом «Вертолеты России» и принадлежащего Министерству обороны РФ.

«Хорошая управляемость и маневренность Ка-27, а также современное пилотажно-навигационное оборудование позволяют этому вертолету эффективно действовать в различных условиях, как над сушей, так и над водной поверхностью. Соосная схема несущих винтов гарантирует безопасность медицинского персонала и эвакуируемых при погрузке и выгрузке, – сообщил генеральный директор

холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Благодаря своим уникальным характеристикам Ка-27 отлично справляется с ролью поисково-спасательного вертолета, а из-за компактных размеров он может базироваться не только на береговых площадках, но и на надводных кораблях».



Вертолет Ка-27ПС (поисково-спасательный) предназначен для поисково-спасательного обеспечения полетов летательных аппаратов над морем и сушей, а также обеспечения аварийно-спасательных работ при бедствии кораблей и судов днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях при волнении моря до 5 баллов одиночно и при взаимодействии с кораблями. Для проведения спасательных работ вертолет оснащен лебедкой грузоподъемностью 300 кг. Пилотажно-навигационный комплекс вертолета позволяет осуществлять автоматизированный полет вертолета по запрограммированному маршруту, посадку вертолета на корабль и разгрузку корабля без остановки последнего, автономное висение вертолета над заданной точкой, а совместно с радиолокационной станцией «Осьминог» вывод вертолета в точку, заданную пилотом.

Совместные учения стран АСЕАН проходили с 1 по 11 сентября в провинции Чонбури и морской акватории Сиамского залива Южно-Китайского моря.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» отремонтируют Ми-17 Минобороны Венгрии

Авиаремонтный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Ростех) проведет капитальный ремонт четырех машин в рамках контракта, подписанного в июле этого года. 6 сентября вертолеты были доставлены на самолете Ан-124 «Руслан» в Новосибирск.



Кроме того, в рамках договора российский холдинг обеспечит вертолеты необходимым авиационно-техническим имуществом.

«Мы призываем всех заказчиков вертолетов российского производства проходить плановый ремонт и модернизацию техники только на предприятиях, авторизованных разработчиком и производителем российских вертолетов, так как это способствует повышению уровня безопасности при дальнейшей их эксплуатации, а также значительно продляет их летные ресурсы. Новосибирский авиаремонтный завод холдинга «Вертолеты России» обладает всеми необходимыми компетенциями для качественного ремонта вертолетов типа Ми-8/17», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков.

Вертолеты типа Ми-8/17 сегодня производятся на Улан-Удэнском авиационном заводе и Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России». По состоянию на 2014 году было произведено более 12 тысяч таких машин, что является рекордным показателем в мире среди двухдвигательных вертолетов. Они были поставлены более чем в 100 стран мира, их общий налет насчитывает около 100 миллионов часов.

[\(Вертолеты России\)](#)

Россия не видит проблем в реэкспорте своих вертолетов из Индии в Афганистан

Москва не видит проблем в реэкспорте российских вертолетов из Индии в Афганистан, заявил во вторник спецпредставитель президента по Афганистану, директор Второго Департамента Азии МИД РФ Замир Кабулов.

"Это индийская сторона должна решать, при этом она должна получить согласие России, мы такое согласие формально дали, индийцы поставляют. Если индийцы хотят еще больше поставлять, есть порядок, я здесь проблем не вижу", - сказал Кабулов комментируя появившиеся ранее сообщения о реэкспорте российских вертолетов Афганистану.

[\(РИА Новости\)](#)

«Вертолеты России» покажут боевую технику на выставке Africa Aerospace and Defense-2016

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в международной аэрокосмической выставке Africa Aerospace and Defense, которая пройдет в Претории (ЮАР) с 14 по 18 сентября.



В ходе предстоящей выставки Africa Aerospace and Defense-2016 специалисты холдинга «Вертолеты России» совместно с коллегами из «Рособоронэкспорта» расскажут об уникальных возможностях российского ударного вертолета Ми-28НЭ и транспортно-боевого Ми-35М. Кроме того, представители холдинга «Вертолеты России» также примут участие в обширной деловой программе мероприятия. Делегация компании встретится с партнерами из африканских стран в рамках форумов и круглых столов.

«У нас традиционно сильные позиции на африканском вертолетном рынке и мы рассматриваем ЮАР как важный регион для продвижения нашей продукции. В ходе выставки мы представим актуальные и перспективные модели военных вертолетов. Надеюсь, что в дальнейшем вертолетный парк региона будет пополняться и этими машинами», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Ми-28НЭ – это экспортная версия современного ударного вертолета Ми-28Н «Ночной охотник». Вертолет предназначен для поиска и уничтожения танков, бронированной и небронированной техники, а также пехоты противника и малоскоростных воздушных целей и способен выполнять боевые задачи в любое время суток в любых метеоусловиях. Холдинг «Вертолеты России»



непрерывно ведет работы по совершенствованию и улучшению летно-технических характеристик и возможностей вертолета Ми-28Н «Ночной охотник». Также для обучения пилотированию этого вертолета создан специальный вертолет Ми-28Н с двойным управлением, который может применяться для обучения пилотированию Ми-28Н, при этом сохраняет весь функционал ударного вертолета.

Многоцелевой транспортно-боевой вертолет Ми-35М может эффективно применяться в условиях высоких температур и высокогорья. Вертолет предназначен для уничтожения бронетанковой техники противника, огневой поддержки подразделений сухопутных войск, высадки десанта, эвакуации раненых, а также транспортировки грузов в грузовой кабине и на внешней подвеске. Конструкция Ми-35М обеспечивает вертолету низкую акустическую заметность, повышение боевой живучести, а также снижает трудоемкость технического обслуживания.

На выставке специалисты холдинга также проведут презентацию многоцелевых вертолетов серии Ми-8/17 для представителей официальных делегаций и силовых структур региона. Предлагаемые африканским клиентам вертолеты из этой серии предназначены в первую очередь для использования в сфере гражданской авиации – для перевозки грузов и пассажиров, а также VIP-персон. Высокие летно-технические характеристики, надежность, возможность применения в широком диапазоне условий и температур, многофункциональность, простота в эксплуатации и обслуживании делают вертолеты российского производства одним из лучших предложений для африканского рынка.

Многолетняя история эксплуатации машин семейства Ми-8/17 в природно-климатических условиях Африки подтверждает их незаменимость при выполнении самого широкого круга задач. В частности, российская вертолетная техника широко задействована в интересах Организации Объединенных Наций, доставляя гуманитарную помощь, поддерживая миротворческие миссии, спасая жизни людей при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Страны Африки традиционно являются одними из крупнейших операторов вертолетной техники российского производства. Общий парк вертолетов российского производства на континенте превышает 700 единиц. Кроме того, в ЮАР создан сервисный центр для обслуживания гражданской вертолетной техники типа Ми-8/17 на базе компании Denel Aviation и прорабатывается возможность его загрузки вертолетами российского производства, которые эксплуатируются в соседних странах.

[\(Вертолеты России\)](#)

Россия научит Индию строить вертолеты-трансформеры

В Индии при содействии РФ будет организовано производство свыше 200 легких транспортных вертолетов Ка-226 для нужд вооруженных сил. Соответствующее соглашение должно быть подписано в октябре в ходе саммита Россия-Индия. Об этом "Известиям" сообщил информированный источник, знакомый с ходом переговоров. В холдинге "Вертолеты России" "Известиям" подтвердили эту информацию и подчеркнули, что речь идет не просто о лицензионной сборке, а о передаче технологий и организации экспорта Ка-226 в другие страны мира. Опрошенные эксперты считают, что планируемая сделка закрепит за РФ важный сегмент индийского рынка авиационной техники.



- Речь идет о создании совместного предприятия "Вертолетов России" и индийской компании HAL. Пока еще идут переговоры о том, кто что будет производить, но к саммиту в Гоа документ будет готов, - говорит собеседник "Известий". - Первые 200 машин предназначены для удовлетворения потребностей вооруженных сил в транспортных вертолетах, только после этого они будут производиться для гражданских заказчиков.

По словам источника, это первый раз, когда Россия и Индия организуют совместное производство вертолетной техники и для создания производственной базы в Индии понадобится время.

- В первые два года все детали для вертолетов будут поступать из России, а затем доля индийских комплектующих будет возрастать, - поясняет источник. - Очень важно, что речь идет не просто о лицензионной сборке, а о передаче технологий для производства комплектующих.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т отличается точностью висения, маневренностью и управляемостью, а также неприхотлив в эксплуатации. Его особенностью является модульная схема, которая позволяет за счет замены кабины легко адаптировать вертолет для решения самых разных задач, превращая его в своеобразный трансформер. Ка-226 предлагается в различных целевых модификациях: пассажирской, транспортной, медицинской, полицейской и поисково-спасательной.

Официальный представитель холдинга "Вертолеты России" Екатерина Павлова подтвердила "Известиям", что в настоящее время российской и индийской сторонами реализуется проект соглашения, предусматривающего организацию производства 200 легких вертолетов Ка-226 и их модификаций на территории Индии путем создания совместного предприятия.

- С российской стороны в нем участвуют холдинг "Вертолеты России" и АО "Рособоронэкспорт", а с индийской - корпорация HAL, - рассказывает Павлова. - Помимо сборки, предусматривается обслуживание, эксплуатация, ремонт вертолетов, а также обеспечение их технического сопровождения. Мы ожидаем подписания контракта в ближайшее время.

По словам представителя холдинга, данный проект носит прорывной характер, так как впервые в сфере вертолетостроения РФ предлагает индийским партнерам не только локализацию, но и передачу технологий производства.

- Мы рассчитываем не только на успех вертолетов Ка-226 индийской сборки на рынке Индии, но и рассматриваем возможность создания этих вертолетов в интересах третьих стран, - поясняет Павлова. - Это, без сомнения, укрепит позиции холдинга "Вертолеты России" в нише легких вертолетов не только на рынке Индии, но и во всем мире, так как на маневренный, управляемый и компактный многоцелевой вертолет существует большой спрос.

Как отметил старший научный сотрудник Института мировой экономики и международных отношений Петр Топычканов, соглашение о производстве в Индии Ка-226 показывает, что Россия остается в этом сегменте весьма конкурентоспособным игроком.



- После Каргильского конфликта 1999 года Индия по ряду причин отдала предпочтение американским ударным вертолетам Ан-64 "Апач", - говорит эксперт. - Однако индийцы всё равно заинтересованы в получении технологий и налаживании собственного производства комплектующих. Россия в этом плане предлагает куда более интересные условия, поэтому когда встал вопрос о замене стареющего парка транспортных вертолетов, выбор был сделан в пользу Ка-226.

[\(Известия\)](#)

Россия в 2016-2017 годах будет поставлять вертолеты в четыре страны Африки

Россия в 2016-2017 годах поставит вертолеты из семейств Ми-8/17 и Ми-24/35 в Анголу, Мали, Нигерию и Судан. Об этом сообщил корр. ТАСС на открывшейся в среду в ЮАР оружейной выставке Africa Aerospace & Defence - 2016 глава делегации "Рособоронэкспорта" Юрий Демченко.

Он отметил, что вертолеты остаются одним из самых востребованных видов военной техники в Африке. В 2014-2016 машины российского производства поставлялись в Анголу, Судан, Уганду и Руанду.

"В 2016-2017 годах планируется продолжить поставку этих вертолетов в Анголу, Мали, Судан, Нигерию. Наши позиции на рынке вертолетов в Африке прочны, и потому мы с оптимизмом оцениваем перспективы его дальнейшего освоения", - сказал Демченко.

Кроме того, многие страны Африки предпочитают покупать недорогую технику, в том числе уже бывшую в эксплуатации, рассказал глава делегации.

"К примеру, мы поставляем в регион вертолеты типа Ми-8 и Ми-24, прошедшие капитально-восстановительный ремонт", - уточнил он.

Оружейная выставка в ЮАР, которая проходит с 14 по 18 сентября, является крупнейшей в Африке. По данным организаторов, в ней участвуют почти 400 компаний из 43 стран. Ранее стало известно, что российская делегация планирует встречи с представителями более чем 25 государств Африки, а также с делегациями из ряда стран Европы, Азии и Латинской Америки.

[\(ТАСС\)](#)

«Технодинамика» намерена упрочить позиции на рынке ремонта самолетов и вертолетов в Африке

Холдинг "Технодинамика" (входит в Ростех) планирует упрочить свои позиции на рынке послепродажного обслуживания отечественных самолетов и вертолетов в Африке, сообщил ТАСС заместитель гендиректора холдинга по инновациям, развитию и продажам Александр Литвинов.

"В Африке холдингу в первую очередь интересен рынок послепродажного обслуживания воздушных судов отечественного производства. Здесь эксплуатируется множество самолетов и вертолетов, которые в результате некачественного обслуживания не находятся в состоянии летной годности, соответственно, есть потребность в техобслуживании и ремонте компонентов", - сказал собеседник агентства на открывшейся сегодня в ЮАР оружейной выставке Africa Aerospace & Defence — 2016.



Он пояснил, что холдинг намерен поставлять в Африку авиационные компоненты и в рамках выставки проведет с потенциальными заказчиками ряд переговоров.

Оружейная выставка в ЮАР, которая проходит с 14 по 18 сентября, является крупнейшей в Африке. По данным организаторов, в ней участвуют почти 400 компаний из 43 стран.

Холдинг "Технодинамика", созданный в 2009 году, объединяет 35 заводов и научно-исследовательских институтов, где работает более 30 тысяч человек. Холдинг специализируется на разработке, производстве и обслуживании систем и агрегатов воздушных судов, а также производит детали и агрегаты для нефтегазовой промышленности, энергетики, автомобильной отрасли и транспорта.

[\(ТАСС\)](#)

Контракт на поставку четырех вертолетов Ми-26Т2 в Иорданию

В апреле 2016 года появились сообщения о проведении переговоров с Иорданией о поставке ей четырех тяжелых транспортных вертолетов Ми-26Т2, практически сразу опровергнутые холдингом «Вертолеты России».

Несмотря на это, в настоящее время сам холдинг подтверждает заключение контракта. На официальном сайте госзакупок размещена информация о заключении АО «Вертолеты России» договора со Сбербанком России по предоставлению банковской гарантии в обеспечение исполнения обязательств по контракту № RH-15-0651-04-1 на поставку четырех вертолетов Ми-26Т2, заключенному 17 апреля 2016 года между АО «Вертолеты России» и Бюро по проектированию и развитию при короле Абдалле Втором (Иорданское Хашимитское Королевство) [имеется в виду небезызвестное KADDB].

Гарантия будет предоставлена на общую сумму 12,5 млн. долл. США на срок 21 месяц (то есть ориентировочно до середины 2018 года).

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Мари- Анес Виви сменит Норберта Дюкро на посту главы региона Северная Азия и Airbus Helicopters China

Первого сентября 2016 года Мари- Анес Виви (Marie-Agnes Veve) сменит Норберта Дюкро на посту главы региона Северная Азия, а также возглавит Airbus Helicopters China.

Мари- Анес Виви начала свою карьеру в 1982 года в конструкторском бюро Airbus Helicopters. С тех пор Мари приобрела богатый опыт работы в качестве директора программ H120, H155 и h225. В 2007 года она была назначена директором Airbus Helicopters Canada; в 2009 года управляющий директор Airbus Helicopters India и в 2012 году, управляющий директор Aerolia Canada. С 2013 года она руководила программой H225 Супер Пума (Super Puma).

Она будет отчитываться непосредственно перед Беном Бриджем - исполнительным вице-президентом Global Bussines и членом исполнительного комитета Airbus Helicopters

[\(АВИ\)](#)

«Вертолеты России» проведут переговоры о ремонте Ми-24/35 ВВС Зимбабве

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) в рамках выставки Africa Aerospace and Defence-2016 проведет переговоры по вопросам ремонта вертолетов Ми-24/35 для военно-воздушных сил (ВВС) Зимбабве. Об этом сообщил журналистам заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

"Холдинг проведет переговоры по вопросам организации ремонта вертолетов типа Ми-24/35, стоящих на вооружении ВВС Зимбабве", - сказал Чечиков.

В частности, по его словам, планируется расширить возможности применения Ми-24/35 в ночное время суток и в различных метеорологических условиях и установить на вертолеты комплексы обороны, современной авионики и вооружения и иные доработки.

[\(ТАСС\)](#)

Россия предложила Зимбабве закупку новых вертолетов Ми-38 и «Ансат»

Россия в рамках подписанного в 2015 году соглашения о военно-техническом сотрудничестве предлагает Зимбабве закупку новых вертолетов Ми-38 и "Ансат", сообщил РИА Новости в пятницу замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Анатолий Пунчук.



Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке "Африка Аэропейс анд дифенс - 2016" в Йоханнесбурге.

"В 2015 году между Россией и Зимбабве подписано межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве. Создана рабочая группа по военно-техническому сотрудничеству, в рамках которой обсуждаются различные вопросы взаимодействия в военно-технической области,



включая возможность поставок современных образцов отечественных вооружений и военной техники, организации послепродажного обслуживания ранее поставленной продукции военного назначения. Россия готова предложить Зимбабве широкий спектр вооружения и военной техники, в числе которых могли бы быть и новые вертолеты Ми-38 и "Ансат", - сказал Пунчук.

[\(РИА Новости\)](#)

Россия поставит Нигерии 12 вертолетов Ми-35М

Россия поставит Нигерии до 2018 года 12 вертолетов Ми-35М, сообщил РИА Новости в пятницу замдиректора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Анатолий Пунчук.

Он возглавляет российскую делегацию на оружейной выставке "Африка аэропейс энд дифенс-2016" в Йоханнесбурге (ЮАР).

"Что же касается контракта на поставку вертолетов Ми-35М, подписанного в октябре 2015 года, то он находится в процессе реализации до 2018 года. До конца 2016 года планируется поставить две машины", - сказал Пунчук.

Всего, по его словам, контракт предусматривает поставку 12 вертолетов.

Пунчук подчеркнул, что из-за необходимости борьбы с террористической угрозой руководство Нигерии проводит курс на реформирование национальных вооруженных сил. Этот курс подразумевает приобретение вооружений и военной техники, необходимых для эффективного противодействия терроризму.

"Поэтому Нигерия является одним из перспективных партнеров Российской Федерации в области военно-технического сотрудничества. В настоящее время ведется работа по совершенствованию соответствующей договорно-правовой базы сотрудничества", - добавил он.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

«Гидроавиасалон-2016» познакомит российских специалистов с перспективами выхода на авиационный рынок Африки

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016", которая пройдет в Геленджике с 22 по 25 сентября, собирает большое количество представителей российской авиастроительной промышленности и обсуждает ряд важных для них тем в рамках конгрессной программы. В этом году посетители выставки смогут познакомиться с презентацией на тему "Авиакомпании стран Африки – состояние дел и потребности в авиатехнике", которую 23 сентября проведет партнер компании Strikitsa Consulting Валентина Каледина.



В середине – конце XX века отечественный авиапромышленный комплекс имел прочные связи с африканскими странами. Эти связи к настоящему времени во многом утеряны, а на африканском рынке активно работают американские и европейские авиапроизводители. Тем не менее, среди африканских стран присутствует спрос на продукцию российского авиапрома.

Сегодня 7 из 10 самых быстрорастущих экономик мира находятся в Африке. В 2014 году объем пассажирских авиаперевозок внутри Африканского континента достиг 80 млрд. долларов США, было перевезено 70 млн. пассажиров. В африканской авиационной отрасли трудится около 7 млн. человек.

При этом рынок авиаперевозок в Африке представляет собой комплексную, динамичную и неоднородную модель: между 12 ведущими странами континента действует договор открытого неба, однако внутриконтинентальная маршрутная сеть слаборазвита. Собственные авиаперевозчики отсутствуют у ряда стран Центральной и Западной Африки, тогда как отдельные африканские компании, вроде "Эфиопских авиалиний", имеют обширный современный авиапарк. Аэропортовая инфраструктура также варьируется от сверхсовременной вплоть до грунтовых посадочных площадок.

Презентация "Авиакомпаний стран Африки – состояние дел и потребности в авиатехнике" в рамках конгрессной программы "Гидроавиасалон-2016" ориентирована дать всю ключевую информацию по африканскому рынку российским специалистам. Так, в ходе презентации будет рассказано о том, как выглядит африканский рынок авиаперевозок сегодня и о текущем авиапарке африканских авиакомпаний. На презентации можно будет узнать об успехах представителей российского авиапрома на континенте, о том, какие ниши и рынки остаются ненасыщенными и какие бизнес-возможности существуют для российских авиапроизводителей.



Международная выставка и научная конференция "Гидроавиасалон" проходит каждые два года на территории Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик согласно распоряжению Правительства России. Организатором мероприятия выступает Минпромторг России, а организатором конгрессной программы – компания "Русские Выставочные Системы".

[\(Гидроавиасалон-2016\)](#)

Аэропорт Жуковский принял первый рейс

Международный аэропорт Жуковский, официально открытый в конце мая 2016 года, принял первый рейс - здесь приземлился самолет авиакомпании "Белавиа" из Минска. Столица Белоруссии в настоящее время единственный город, куда можно улететь из нового московского аэропорта, передает корреспондент ТАСС с места события.

Первый рейс в аэропорт Жуковский "Белавиа" выполнил Boeing 737-300. Как сообщил ТАСС представитель аэропорта, на борту прибыли 133 пассажира, а на обратном рейсе в Минск ожидаются 88 пассажиров.

"Белавиа" планировала летать в Жуковский на самолетах Embraer 175, однако в связи с повышенным спросом на билеты заменила их на воздушные суда большей вместимости, пояснили в аэропорту.

Ранее ТАСС в "Белавии" сообщили, что авиакомпания продолжит полеты по этому направлению и из аэропорта Домодедово. Как следует из данных на сайте "Белавиа", билет с вылетом из Жуковского обойдется примерно в два раза дешевле. Например, стоимость авиабилета из Минска в Москву 12 сентября на один из пяти предложенных рейсов через Домодедово по самому низкому тарифу составляла 50-85 евро, а через Жуковский - 30 евро.

Желание начать полеты из Жуковского выразили еще несколько российских авиакомпаний: "Уральские авиалинии", "Ямал" и "Вим-авиа". Они получили допуски межведомственной комиссии при Минтрансе России на регулярное выполнение международных полетов из Жуковского. Авиакомпании планируют выполнять полеты в Австрию, Германию, Болгарию, Венгрию, Китай и Чехию а также в Таджикистан, Киргизию и Казахстан.

Как сообщали ТАСС в авиакомпании "Ямал", авиаперевозчик начнет полеты из аэропорта Жуковский предположительно в октябре.

[\(ТАСС\)](#)

ЦИАМ продемонстрирует на Гидроавиасалоне-2016 результаты работ по перспективным направлениям в авиадвигателестроении

На 11-й Международной выставке и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016", которая будет проходить в Геленджике с 22 по 25 сентября, Центральный институт



авиационного моторостроения имени П.И. Баранова в рамках объединенного стенда НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского" представит экспозицию, посвященную разработкам по ряду перспективных направлений в создании авиационных двигателей.

Большое внимание ученых ЦИАМ сегодня сосредоточено на работе в области освоения и развития аддитивных технологий, применения современных материалов. На основе композиционных материалов в Институте спроектированы и изготовлены демонстрационные узлы, которые проходят испытания на стендах и установках ЦИАМ. Многие из них будут представлены в рамках экспозиции Института.

Так, в качестве экспонатов, демонстрирующих последние результаты исследований ЦИАМ, будут показаны поршень и цилиндр авиационного поршневого двигателя, изготовленные с применением аддитивных технологий методом лазерного динамического прототипирования из керамического композиционного материала, детали газотурбинного двигателя из композиционных материалов, биметаллический блиск турбины из разнородных сплавов и др. Проводимые в Институте исследования показывают, что применение новейших технологий и переход к композиционным материалам способны обеспечить снижение массы узлов до 50%.



Вопрос внедрения в отечественное двигателестроение деталей, созданных с применением композиционных материалов, на сегодняшний день является одним из ключевых. Для его решения в ЦИАМ создана необходимая инфраструктура, включающая в себя комплекс современных методов проектирования, необходимое для мелкосерийного производства производственное оборудование, лабораторная и стендовая базы для прочностной доводки и проведения квалификационных испытаний.



Еще одним направлением исследований ЦИАМ в части повышения надежности авиационной техники и обеспечения эффективности ее применения является работа в области создания и эксплуатации систем бортовой диагностики. Посетителям стенда Института будут продемонстрированы аппаратно-программные средства диагностики агрегатов привода винтов вертолетов, редукторов, коробок приводов двигателей. Эти новейшие многопроцессорные системы созданы с использованием богатейшего опыта ЦИАМ по доводке вертолетных редукторов, включая исследования их вибро-напряженного состояния, и относятся к системам 5-го поколения.

Являясь постоянным участником Гидроавиасалона и соорганизатором научной конференции по гидроавиации, ЦИАМ примет активное участие и в деловой программе мероприятия. На пленарном заседании научной конференции генеральный директор ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова" В.И. Бабкин выступит с докладом о роли науки в развитии авиационного двигателестроения. В рамках секционных заседаний учеными Института будет представлено 7 докладов, касающихся различных направлений работы Института.

[\(ЦИАМ\)](#)

МИД объяснил снятие США части санкций с «Рособоронэкспорта»

США были вынуждены частично снять санкции с «Рособоронэкспорта». Об этом заявил спецпредставитель президента России по Афганистану, директор второго департамента Азии МИД России Замир Кабулов, передает ТАСС.

«Они были вынуждены с «Рособоронэкспорта» снять санкции. Дело в запчастях, в оборудовании. «Рособоронэкспорт» — коммерческая компания, и если американцы будут заинтересованы, они будут это делать [обслуживать вертолеты] на коммерческой основе», — сказал он.

По словам дипломата, теперь «Рособоронэкспорт» сможет обслуживать поставленные Россией и СССР в Афганистан вертолеты на коммерческой основе.

О том, что США вывели из-под санкций контракты на техническое обслуживание вертолетов Ми-17 в Афганистане, стало известно в ноябре 2015 года. Санкции были введены в сентябре 2015 года. Под санкции также попали самолетостроительная корпорация МиГ, тульское Конструкторское бюро приборостроения, компания «Катод», корпорация «НПО машиностроения», а также все их подразделения и дочерние предприятия.

Основанием для введения ограничительных мер стали подозрения в нарушении американского закона о нераспространении в отношении Ирана, Сирии и Северной Кореи.

[\(РБК\)](#)

Семь компаний из РФ вошли в сотню крупнейших производителей оружия по версии Defense News

Семь российских компаний вошли в сотню крупнейших производителей продукции военного назначения по версии американского еженедельника Defense News, лидером среди компаний из РФ вновь стал концерн ВКО "Алмаз-Антей". Рейтинг опубликован на сайте специализированного издания.



Defense News составляет этот рейтинг с 2000 года. По итогам 2015 года в сотню вошли "Алмаз-Антей" (11 место, как и в 2015 году), Объединенная авиастроительная корпорация (16 место, в прошлом году - 14-е), "Вертолеты России" (25 место, в прошлом году - 23-е), корпорация "Тактическое ракетное вооружение" (37 место, в прошлом году - 31-е), концерн "Радиоэлектронные технологии" (48 место, в прошлом году не вошел в сотню), а также "Уралвагонзавод" (60 место, в прошлом году - 52-е) и РТИ (83 место, в прошлом году - 69-е).

"Распределение в "Топ-100 Defense News" производилось в зависимости от объема выручки компаний от продукции военного назначения. В минувшем году концерн также занимал в этом рейтинге 11-ю позицию. Заметное влияние на показатели компании оказал рост курса доллара США относительно российского рубля в минувшем году", - заявили в пресс-службе "Алмаз-Антея".

Генеральный директор концерна Ян Новиков также отметил, что обязательства компании в рамках действующих экспортных контрактов выполняются и будут выполняться в полном объеме и в намеченные сроки.

По оценке Defense News, выручка концерна в 2015 году составила \$6,97 млрд. При этом его выручка, выраженная в рублях, в 2015 году выросла на 37% по сравнению с 2014 годом, в то время как в долларах произошло снижение выручки более чем на 24%.

[\(ТАСС\)](#)

АВИ продолжит обсуждение проблемы авиационной контрафактной продукции на «Гидроавиасалоне-2016»

Являясь авторитетной площадкой глобального уровня, Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2016», запланированная к проведению с 22 по 25 сентября в Геленджике, собирает целый ряд насущных тем для обсуждения в рамках конгрессной программы. Учитывая традиционно-большое участие представителей вертолетной индустрии со всех уголков России, нельзя обойти вниманием продолжение дискуссии по вопросам контрафакта в авиационной промышленности. Этой теме будет посвящен круглый стол «Контрафакт: закон и практика», который пройдет 23 сентября. Организаторы круглого стола – Ассоциация Вертолетной Индустрии, компания «Русские Выставочные Системы» и «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ».

Дискуссия на тему контрафактной продукции уже поднималась как на Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, так и на Вертолетном форуме. Профессиональное сообщество достигло значительных успехов в выработке подходов к борьбе с контрафактом. Цель нынешнего круглого стола состоит в том, чтобы подготовить пакет корректировок в проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов ВС)» для его адаптации специфике вертолетного рынка.

На круглом столе «Контрафакт: закон и практика» планируется озвучить и обсудить концепцию законопроекта, его основные положения, рассмотреть существующие проблемные моменты и смоделировать механизм реализации законопроекта после внедрения. Также будут рассмотрены уже подготовленные изменения к законопроекту.



Среди предлагаемых к обсуждению тем – критерии отнесения к контролируемым компонентам, порядок учета выпущенных ранее компонентов и иностранных компонентов, регламент маркировки изделий на протяжении жизненного цикла. Будет рассмотрена необходимость разделения системы мониторинга на гражданскую и военную, их синхронизация, а также критерии признания компонентов сомнительными и механизмы дальнейшей корректировки их статуса.

К участию в круглом столе приглашены эксперты из государственных органов, научно-исследовательских организаций и компаний, обладающих практическим опытом в области борьбы с контрафактом. Так, среди участников круглого стола – представители Минтранса, Росавиации, ГосНИИ ГА и ГосНИИАС. В мероприятии примут участие представители компаний НПК ПАНХ», «Авиасистемы», «Русский дом авиации», «Уральский приборостроительный завод», ММЗ «Вперед», «Вертолетная сервисная компания» и других.

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон» проходит каждые два года на территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик согласно распоряжению Правительства РФ. Организатором мероприятия выступает Минпромторг России, организатор конгрессной программы – компания «Русские Выставочные Системы».

[\(АВИ\)](#)

«Тулпар Техник» займется обслуживанием самолетов SSJ 100

Казанская компания "Тулпар Техник" получила сертификат на техобслуживание и ремонт российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Допуск предусматривает выполнение всех видов периодических и оперативных работ.

"В протоколах о намерениях у нас есть пакет примерно на 30 самолетов, которые должны обеспечить хорошую плановую загрузку нашего предприятия на ближайший отчетный период", — сообщил Вячеслав Дунин, генеральный директор "Тулпар Техник".

Речь идет в том числе о таких компаниях, как "Газпром авиа", "Ямал", "ИрАэро", "РусДжет" и Comlux (казахстанский филиал). "Мы работаем со всеми предприятиями отрасли — как с частными компаниями, так и с государственными структурами", — рассказал Дунин.

Обслужить первый самолет планируется в этом месяце (сейчас компания участвует в соответствующем тендере).

Ангар "Тулпар Техник" приспособлен для обслуживания SSJ 100. Секция для коммерческих ВС может вместить SSJ 100, Bombardier CRJ и вертолет. Интерес к новой услуге высок, рассказал представитель компании.

В будущем "Тулпар Техник" планирует сделать техническое обслуживание SSJ 100 приоритетным направлением деятельности собственной базы в Казани.



Помимо SSJ 100 "Тулпар Техник" допущена к обслуживанию региональных самолетов Як-40/42 и Bombardier CRJ100/200, деловых Bombardier Global 5000/6000 и Bombardier Challenger 300, а также вертолетов Ми-8АМТ/МТВ-1, "Ансат" и AgustaWestland AW139.

ATO.RU

«Технодинамика» оценила африканский рынок послепродажного обслуживания отечественных ВС более чем в 2 млрд рублей

Аналитики холдинга "Технодинамика" Госкорпорации Ростех оценивают объем рынка послепродажного обслуживания воздушных судов отечественного производства Африке более чем в 2 млрд рублей в год.

"Это высокий объем рынка, - заявил заместитель генерального директора "Технодинамики" по инновациям, развитию и продажам Александр Литвинов. - Всего в Африке эксплуатируется более 1000 самолетов и вертолетов отечественного производства, практически все из них находятся в летном состоянии".

А.Литвинов отметил, что холдинг будет наращивать свое присутствие на этом рынке. Целевая для "Технодинамики" доля рынка на данный момент не озвучивается, однако в стратегии холдинга говорится, что на ремонты и послепродажное обслуживание в перспективе должно приходиться до 20% выручки холдинга.

Напомним, "Технодинамика" впервые принимает участие в Международной африканской выставке оборонной, аэрокосмической промышленности и технологий безопасности Africa Aerospace and Defence-2016. Выставка проходит в Претории (ЮАР) в период с 14 по 18 сентября. На выставке холдинг представляет все свои компетенции в разработке и производстве наиболее современных систем и компонентов для авиации при помощи интерактивной инсталляции.

[Технодинамика](#)

«Технодинамика» будет бороться с контрафактом авиационных запчастей в Африке

Холдинг "Технодинамика" (входит в состав Госкорпорации Ростех) проработает вопрос поставки легальных комплектующих для самолетов, эксплуатирующихся в странах Африки. Об этом на выставке Africa Aerospace and Defense - 2016 сообщил ТАСС заместитель генерального директора "Технодинамики" по инновациям, развитию и продажам Александр Литвинов.

"Из-за дефицита поставок легальных комплектующих на африканском рынке сложилась традиция использования контрафактных запасных частей для ремонта самолетов и вертолетов отечественного производства. Такие комплектующие нередко не соответствуют требованиям по надежности и качеству, что приводит к высокому числу аварий и снижает надежность авиатехники. Эту ситуацию можно изменить при помощи системного подхода, который возможно выстроить только совместно с эксплуатантами", - сообщил Литвинов.



По его словам, данные работы будут вестись совместно с властями стран, которые являются потенциальными заказчиками "Технодинамики". Предполагается, что холдинг Ростеха как комплексный поставщик сможет консолидировать заказы и полностью покрыть необходимость в комплектующих, а также в техобслуживании и ремонте отечественных ВС в Африке.

"Технодинамика" специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика.

Оружейная выставка в ЮАР, которая проходит с 14 по 18 сентября, является крупнейшей в Африке. По данным организаторов, в ней участвуют почти 400 компаний из 43 стран.

[\(ТАСС\)](#)

Комсомольский Sukhoi Superjet 100 решили показать в ЮАР

Компания "Гражданские самолеты Сухого", которая выпускает в Комсомольске-на-Амуре авиалайнеры Sukhoi Superjet 100 и Sukhoi Business Jet, представила свою продукцию на международной выставке, открывшейся в Южно-Африканской Республике. Участие в Africa Aerospace and Defence - это первая демонстрация "сушек" на южном континенте.

По информации телеканала "Вести-Хабаровск", рынок ЮАР является для производителя одним из приоритетных. Компания хочет поставить особый акцент на "Бизнес-джет" - самолет будет экспонироваться на протяжении четырех дней мероприятия. Его поставляют заказчикам с 2015 года - пока приобретено и эксплуатируется только семь "сушек" этой модели. Вместе с тем "ГСС" собирается провести переговоры с рядом потенциальных покупателей Sukhoi Superjet 100.

Сегодня SBJ является уникальным предложением в сегменте Extra Large Business Jets, в том числе благодаря таким характеристикам, как размер кабины и варианты компоновки. Демонстрируемый самолет имеет трехсалонную компоновку: зона для переговоров, зона бизнес-класса и зона для VIP-пассажира. При создании интерьера Sukhoi Business Jet использованы комплектующие и материалы ведущих международных поставщиков.

Дальность полета SBJ составляет 4 700 километров. Максимальная вместимость - 19 человек. К началу 2017 года запланирована сертификация ряда новых функциональных возможностей "Бизнес-джета", включая дополнительные топливные баки, которые позволят увеличить дальность полета до 6 000 километров.

Как ранее писало РИА "Восток-Медиа", руководство компании "Гражданские самолеты Сухого" планирует в 2016-2017 годах увеличить объем выпуска авиалайнеров SSJ 100 в два раза. Сейчас производственная площадка в Комсомольске-на-Амуре загружена, в связи с чем для выпуска комплектующих хотят привлечь другие заводы.

В связи со сложившимся положением, TOP "Комсомольск" рискует лишиться авиационной составляющей из-за дублирующего проекта реализации производства силовых каркасов самолетов



Sukhoi Superjet. Он появится в Свердловской области в индустриальном парке "Богословский". На начальном этапе проект одним миллиардом поддержит Фонд развития промышленности России.

[\(РИА Восток-Медиа\)](#)

Судостроение и гидроавиация

Геленджик примет «Гидроавиасалон-2016» с 22 по 25 сентября

В Геленджике с 22 по 25 сентября пройдет 11-я Международная выставка и научная конференция. В этом году планируется выступление пилотажных групп «Стрижи» на истребителях МиГ-29 и «Русские витязи» на истребителях Су-27, а также вертолетной пилотажной группы «Беркуты», выступающей на боевых вертолетах Ми-28Н и Ка-52. Лучшие летчики России, прославившие национальную пилотажную школу по всему миру, продемонстрируют в небе над Геленджиком мастерство высшего пилотажа.

Традиционно на «Гидроавиасалоне» будут проводиться уникальные демонстрации возможностей самолетов-амфибий — взлет и посадка на акваторию Геленджикской бухты, спуск на воду и выход на берег, имитация пожаротушения с забором воды на глиссировании.

Также в рамках «Гидроавиасалона» пройдет научная конференция, на которой участники обсудят перспективы отрасли. Кроме того, мероприятие обещает стать настоящим праздником для жителей и гостей курортного города. За всю историю проведения «Гидроавиасалона» выставку посетило свыше 33 тысяч человек, что делает ее одним из крупнейших авиационных и морских событий в России и Европе, сообщили в администрации Краснодарского края.

[\(Свободная Пресса\)](#)

ВИАМ на «Гидроавиасалоне-2016»

С 22 по 25 сентября 2016 года Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) примет участие в 11-й Международной выставке "Гидроавиасалон-2016".

На стенде ВИАМ (павильон "С" место 1-2) гости выставки смогут ознакомиться с новейшими разработками института, которые востребованы отечественным авиапромом.

Центральное место в экспозиции займет прототип малоразмерного газотурбинного двигателя (МГТД) для беспилотных летательных аппаратов, впервые в России изготовленный по аддитивной технологии.

Также среди экспонатов - завихритель камеры сгорания перспективного двигателя ПД-14, стабилизатор и распылитель для малоэмиссионной камеры сгорания, фрагмент горелки воспламенителя газотурбинного двигателя И-41, сопловая лопатка 2-й ступени ТВД. Кроме того, будут представлены образцы металлопорошковых композиций, предназначенные для изготовления деталей ГТД методом селективного лазерного сплавления.



Традиционно, ВИАМ демонстрирует свои разработки в области полимерных композиционных материалов и лакокрасочных покрытий.

В рамках "Гидроавиасалона" 23 сентября ВИАМ проведет II Международную научно-техническую конференцию "Коррозия, старение и биостойкость материалов в морском климате", которая пройдет в филиале института - Геленджикском центре климатических испытаний им. Г.В. Акимова.

Конференция соберет ведущих отечественных и зарубежных ученых и специалистов, а также представителей судостроительных компаний, участников морской и аэрокосмической индустрии, заинтересованных в развитии качества и стойкости используемых материалов. В ходе конференции будут обсуждаться теория и практика исследований старения, коррозии, биологической стойкости материалов, элементов конструкций и сложных технических систем в природных средах, а также вопросы мониторинга и оценки коррозии.

Отметим, что в ходе научного форума запланирована специализированная секция "Материалы и технологические процессы в амфибийной и безаэродромной авиации", посвященная вопросам применения специальных материалов в авиационной технике водного базирования.

24 сентября в ГЦКИ ВИАМ пройдет презентация книги "Роберт Бартини".

Издание посвящено гениальному советскому авиаконструктору, итальянцу по происхождению, чьи проекты оказали огромное влияние на развитие отечественной авиации. К сожалению, его имя практически неизвестно в нашей стране.

Сборник, подготовленный Всероссийским научно-исследовательским институтом авиационных материалов, можно назвать уникальным: читатель узнает о ранее неизвестных аспектах биографии Бартини до эмиграции в Советский Союз в 1923 году. Это стало возможным благодаря переводу книги известного в Италии историка в области авиации, профессора Джузеппе Чампалья "Жизнь и самолеты Роберта Бартини". Кроме того, в сборник вошли исследования сотрудника ВИАМ Дмитрия Лаврищева, подкрепленные редкими историческими фотографиями, схемами и чертежами летательных аппаратов Бартини.

[\(ВИАМ\)](#)

На «Гидроавиасалоне-2016» расскажут о планах развития круизного туризма в России

Круизный туризм в России получил развитие практически с основания массового пассажирского судоходства. Этому благоприятствует география страны – Россия имеет 2,8 млн рек общей длиной 12,4 млн. км. К сожалению, в настоящее время потенциал круизного туризма далек от реализации, а многие удачные разработки и эффективные практики прошлого утрачены. В ходе Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" теме возрождения круизного туризма в нашей стране будет посвящен круглый стол "Водные круизные маршруты России. Перспективы развития", запланированный на 23 сентября.

На круглом столе "Водные круизные маршруты России. Перспективы развития" планируется обсудить проблемы, препятствующие развитию круизного туризма в России, изучить динамику развития водного туризма, востребованность круизных маршрутов для внутреннего и внешнего туризма, а также оценить перспективные направления развития круизных маршрутов.

Кроме того, в ходе круглого стола будут заслушаны доклады о состоянии пассажирского и круизного флота, степени необходимости его обновления и модернизации, о положении дел в области водных путей в России и о наличии подходящей водной инфраструктуры.

Значительное внимание будет уделено региональному опыту поддержки круизного туризма и необходимости организации программ по межрегиональному взаимодействию в этой области. Безусловно, такая работа не может быть организована без государственной поддержки и в ходе круглого стола планируется рассмотреть меры государственного стимулирования отрасли, включая строительство современного пассажирского флота и возведение новой береговой инфраструктуры.



Участие в круглом столе "Водные круизные маршруты России. Перспективы развития" примут руководители и представители от Ростуризма, Минтранса и Минпромторга России, а также представители региональных властей, руководители крупных отраслевых компаний, специалисты и эксперты.

Круглый стол организован информационным морским порталом "Корабел.ру" и компанией "Русские Выставочные Системы".

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон" проходит каждые два года на территории Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик согласно распоряжению Правительства России. В этом году



11-я выставка состоится с 22 по 25 сентября. Организатором мероприятия выступает Минпромторг России, организатор конгрессной программы – компания "Русские Выставочные Системы".

[\(Гидроавиасалон\)](#)

ОАК разрабатывает новый самолет-амфибию в Таганроге

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) имени Г.М.Бериева (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК) завершил разработку проекта четырехместного самолета-амфибии Бе-101, сообщает корпоративный журнал Объединенной авиастроительной корпорации «Горизонты».

ТАНТК практически завершил выпуск конструкторской документации. На 50% проведена подготовка производства, включающая проектирование и изготовление оснастки, начато изготовление деталей и агрегатов планера, пишет издание со ссылкой на ведущего конструктора проекта Валерия Принцыпара.

По оценке разработчика, в случае запуска самолета Бе-101 в серийное производство может получиться лучший в своем классе самолет-амфибия.

Четырехместная машина способна поднять в воздух пилота и трех пассажиров, ее можно использовать и для обучения, при этом на правом месте размещается инструктор. У самолета полностью «стеклянная кабина» — вся информация пилоту выдается на два жидкокристаллических монитора. Самолет-амфибия может эксплуатироваться как в существующей инфраструктуре, так и вне сети аэродромов, базируясь на небольших водоемах, содержащих простейший выход на берег.

Максимальная дальность полета Бе-101 на высоте до 3 тыс. м – 1000 км. Бе-101 может садиться и взлетать при высоте волны в 0,4 м. Максимальная скорость – 270 км/час. Бе-101 может использоваться для пассажирских перевозок; перевозки мелких грузов; а также для патрулирования; экологического мониторинга; санитарных перевозок; поиска и спасения на воде.

[\(РЖД-Партнер.Ру\)](#)

Деловая авиация на «Гидроавиасалоне-2016»

23 сентября 2016 года в Геленджике в рамках конгрессной программы 11-й международной выставки и научной конференции по гидроавиации Гидроавиасалон-2016 состоится конференция "Развитие деловой авиации в южных регионах России". Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации выступает организатором очередной региональной встречи, посвященной вопросам деловой авиации.

В рамках программы планируется освещение таких вопросов, как анализ рынка деловой авиации и существующих потребностей авиакомпаний, деятельность отраслевых объединений на национальном и международном уровне, инфраструктура и активность в сфере деловой авиации аэропортов региона, производство воздушных судов, актуальные вопросы развития авиации общего назначения.

В этом году ОНАДА проводит уже третью встречу, первые конференции прошли в рамках выставки Гидроавиасалон в 2012 и 2014 годах.

В целом программа Гидроавиасалона в этом году очень насыщенная. В частности пройдут мероприятия, посвященные беспилотным транспортным системам, подготовке инженерных кадров в интересах авиационной отрасли, программному обеспечению авиационного бизнеса и другим вопросам.

Конференция по вопросам деловой авиации состоится 23 сентября, в 10.00, на Гидробазе ТАНТК им. Г.М. Бериева, Конференц-зал №1.

[\(ОНАДА\)](#)

К открытию «Гидроавиасалона-2016» приурочен «Большой Праздник фейерверков»

11-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" откроется уже 22 сентября в Геленджике. К открытию будет приурочен "Большой Праздник фейерверков" в акватории Геленджикской бухты, который пройдет 23 сентября.



"Большой Праздник фейерверков" это красочное и зрелищное пиротехническое шоу, которое придется по душе и детям, и взрослым. "Большой Праздник фейерверков" создает команда настоящих профессионалов своего дела: в подготовке шоу приняли участие многократные лауреаты и победители Всероссийских и Международных фестивалей фейерверков.

Пиротехники "Большого Праздника фейерверков" являются участниками церемоний открытия и закрытия международных спортивных мероприятий, организаторами пиротехнических шоу,



приуроченных к профессиональным праздникам и дням города, фейерверков, посвященных празднованию Дня Победы.

В "Большом Празднике фейерверков" примут участие такие профессиональные пиротехнические команды, как "Большой Праздник – Нижний Новгород", "Большой Праздник – Сибирь", "Большой Праздник – Казань" и "Большой Праздник – Екатеринбург". Выступление каждой команды-участницы это восхитительное шоу от мастеров пиротехнического искусства.

Финалом программы станет гала-фейерверк в исполнении победителей прошлого Фестиваля – команды "Большой Праздник" из Москвы, которая на языке огня расскажет о красоте неба и безграничности моря, о кораблях и самолетах.

Генеральным спонсором мероприятия выступила группа компаний "Большой Праздник". Спонсором – "Объединенная Судостроительная Корпорация".

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" пройдет с 22 по 25 сентября согласно распоряжению Правительства России. Организатором мероприятия выступает Минпромторг России, конгрессную программу "Гидроавиасалона-2016" организует компания "Русские Выставочные Системы".

"Гидроавиасалон-2016" проходит на территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик. Место и время проведения «Большого Праздника фейерверков»: Геленджикская бухта, 23 сентября 2016 года, ориентировочное время начала – 21:30.

[\(Гидроавиасалон\)](#)