



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Федеральным агентством воздушного транспорта выдан Сертификат типа № 90-171 на вертолёт транспортной категории Ми-171 и его модификации
- Вертолет Ми-28Н «Ночной охотник» с новой электроникой не сбивается с курса
- Bell экономит на производстве 505 JRX

Новости вертолетной индустрии в России

- Компания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» вошла в состав HeliOffshore
- «Вертолеты России» показали Ансат на конференции «Биотехмед-2016»
- «Вертолетная сервисная компания» отмечает свое 10-летие
- «Роствертол» получил землю для создания вертолетного кластера
- «Аллигаторы» показали зубы: Ка-52 вышли на охоту под Хабаровском
- Полномочия генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александра Михеева продлены на 5 лет
- В Западный военный округ поступят боевые вертолеты Ми-28, Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М
- В Воронеже отремонтировали вертолет центра медицины катастроф
- «Вертолеты России» поставили вертолет Ми-8МТВ-1 Нарьян-Марскому объединенному авиаотряду
- Улан-Удэнский авиационный завод подвел итоги конкурса по внедрению инструментов бережливого производства
- РФПИ сфокусируется на миноритарном пакете компании «Вертолеты России»
- Спасатели на вертолетах сбросили на Москву 234 тонны воды

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» примут участие в выставке ADEX-2016
- «Вертолеты России» и предприятие Silk Way Helicopter Services подписали соглашение об открытии сервисного центра в Азербайджане
- «Вертолеты России» хотят дополнить систему обслуживания 5 центрами в СНГ
- Иран заинтересован в организации сборочного производства вертолетов Ансат

Новости аэрокосмической промышленности

- Индонезия выразила интерес к покупке российских самолетов Ил-76 и Бе-200
- Минниханов предложил Bombardier локализовать производство в Татарстане
- Источник: поставки SSJ-100 Египту будут обсуждаться после возобновления авиасообщения с РФ
- Два самолета БЕ-200 принимают участие в тушении пожаров в Братском районе
- Денис Мантуров представил новую программу поддержки экспорта на период до 2025 года



- Результаты разработок проекта МС-21 обсудят на конференции РТ-Химкомпозит в Обнинске
- Новый учебно-тренировочный самолет Як-152 совершил первый полет
- Состоялась церемония награждения победителей и лауреатов ежегодного конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года
- Сердюков вошел в состав правления «Ростеха»
- Самолет SSJ 100 сертифицировали в Египте

Новости беспилотной авиации

- В России создали экологически чистый беспилотник-вертолет
- В день регистрируются до двух тысяч дронов

Судостроение и гидроавиация

- В Геленджике завершил работу «Гидроавиасалон-2016»
- Президент ОАК: Мы должны удержать позиции в гидроавиастроении
- Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина принял участие в «Гидроавиасалоне-2016»
- ФГУП «ЦАГИ» продемонстрировал свой потенциал на XI Научной конференции по амфибийной и безаэродромной авиации

Новости вертолетных программ

Федеральным агентством воздушного транспорта выдан Сертификат типа № 90-171 на вертолёт транспортной категории Ми-171 и его модификации

Сертификат выдан Росавиацией заявителю – АО «МВЗ им. М.Л. Миля» – в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 г. № 1283 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», в соответствие с которым Росавиации были переданы функции по сертификации авиационной техники.

Выданный сертификат удостоверяет, что вертолёт транспортной категории Ми-171 и его модификации соответствует применяемым к ним требованиям норм лётной годности.

Наличие действующего сертификата типа № 90-171 позволит осуществлять поставки вертолётов Ми-171 как российским, так и зарубежным эксплуатантам.

Причиной для выдачи настоящего сертификата явилось необоснованное аннулирование сертификата типа № 90-171 сертификационным органом МАК в 2015 г. и последующая выдача на вертолёт Ми-171 нового сертификата № СТ330-Ми-171. Основанием для аннулирования сертификата типа № 90-171 МАК назвал результаты расследования авиационного происшествия с несертифицированным вертолётном Ми-8АМТ RA-22968, случившегося 22 июля 2009 г. В соответствие с «Окончательным

отчётом по результатам расследования данного авиационного происшествия», негативное развитие авиационного происшествия стало следствием «скоротечного развития пожара на вертолете при его опрокидывании», а причиной - «наличие топлива во внешних дополнительных топливных баках». Несмотря на тот факт, что внешние дополнительные топливные баки отсутствуют в типовой конструкции сертифицированного вертолётa Ми-171 и данные авиационное происшествие никак не могло стать основанием для какого-либо ограничения действия сертификата типа № 90-171, действие данного сертификата типа было полностью прекращено МАК и он был аннулирован. Результатом данного решения МАК явилось крайне настороженное отношение авиационных администраций иностранных государств ко вновь выданному МАК сертификату типа № СТ330-Ми-171, что существенно затруднило процесс валидации этого сертификата и, как следствие, негативно сказалось на поставках отечественных вертолётов на зарубежные рынки авиационной техники.



Данная ситуация негативно отразилась и на позициях Российской Федерации как страны-разработчика и поставщика вертолётной техники гражданского назначения. При этом ни одного нарекания к лётной годности и безопасности полётов вертолётов Ми-171, соответствующих сертификату № 90-171, со стороны авиационных администраций иностранных государств с момента валидации ими данного сертификата не поступало.

Тем не менее, несмотря на неочевидность выводов и требований МАК по доработкам, которые необходимо было выполнить на вертолётaх Ми-171 в связи с лётным происшествием с вертолётом



Ми-8АМТ RA-22968, все вертолёты Ми-171, эксплуатирующиеся на территории Российской Федерации, были доработаны до облика нового сертификата типа № СТ330-Ми-171.

Издание Росавиацией сертификата типа № 90-171 на вертолёт Ми-171 и его модификации является логичным шагом авиационной администрации в условиях усиливающейся конкурентной борьбы ведущих стран-поставщиков вертолётной техники, позволяющим беспрепятственно экспортировать безопасную и современную российскую вертолётную технику на мировые рынки.

Наличие сертификата № 90-171 позволит АО «Вертолеты России» в ближайшее время начать поставки вертолётов Ми-171 в Китайскую Народную Республику, в среднесрочной перспективе доведя объём поставок в эту страну до 30 машин данного типа.

[\(Росавиация\)](#)

Вертолет Ми-28Н «Ночной охотник» с новой электроникой не сбивается с курса

Модернизированный вертолет Ми-28Н "Ночной охотник", благодаря новой электронике, практически невозможно будет сбить с курса, даже если полностью "погаснут" навигационные системы Глонасс/GPS, сообщил журналистам в среду представитель Объединенной приборостроительной корпорации (ОПК, входит в госкорпорацию "Ростех").

По сравнению с предыдущим поколением новая бортовая аппаратура более мощная, менее тяжелая и объемная, и при этом обходится заказчику дешевле. В настоящее время она проходит испытания в составе модернизированного Ми-28Н.

"Модернизированный вертолет получил новое поколение аппаратуры, отвечающей за определение скорости, угла сноса и высоты - так называемые ДИСС. Это ключевые компоненты автономных систем навигации, которые позволяют вертолету автоматически держать курс и высоту с поправкой на ветер, ориентироваться даже в сложной обстановке, в условиях радиоэлектронного противодействия противника, при неработающих системах Глонасс/GPS. Для высокоманевренного ударного вертолета, способного действовать на предельно малых высотах, эти качества имеют важнейшее значение", - сказал представитель ОПК.

Он уточнил, что вместо нескольких устройств, которые использовались ранее для определения параметров полета, теперь используется один блок, в котором сочетаются функции доплеровского измерителя угла сноса и скорости, радиовысотомера и РЛС, что позволяет оптимизировать электронную начинку, наращивая полезное пространство и боевые возможности.

"Помимо угла сноса и скорости новый ДИСС определяет также высоту полета, делая ненужным высотомер. Ряд функций реализованы впервые - например, появилась возможность автоматически определять наклонную дальность до подстилающей поверхности и ее тип - вода, земля, лес. Ранее этого не было, из-за чего могли возникать ошибки, например, при переходе с суши на море и наоборот. Кроме того, устройство позволяет надежно фиксировать вертолет в точке висения на нулевых скоростях. В совокупности все это значительно повышает управляемость машины, точность выполнения задач и безопасность полетов", - добавил представитель корпорации.

[\(РИА Новости\)](#)

Bell экономит на производстве 505 JRX

Американский вертолетостроитель Bell Helicopters ожидает, что затраты на разработку и внедрение в производство вертолета Bell 505 JRX обойдутся более чем на 50% меньше по сравнению с его предшественником, Bell 206 В3. Снижение затрат для этого вертолета, разработанного с чистого листа, было жизненно необходимо, и является в значительной степени результатом решения Bell использовать программные продукты компании Galorath – SEER for Hardware и SEER for Manufacturing. Эти продукты оценки затрат позволили менеджерам проектов Bell моделировать и отслеживать расходы на протяжении всего процесса проектирования для обеспечения максимальной производительности при одновременной минимизации как конструкторских затрат, так и издержек производства.



Для Bell значительное снижение затрат для модели 505 JRX необходимо, чтобы конкурировать на современном рынке, и при этом внедрить передовые конструктивные решения, в том числе композитные материалы и «стеклянную» кабину экипажа.

«Одной из сильных сторон программных продуктов SEER является способность влиять на проектные решения, направляя их по наиболее экономически эффективному пути», - говорит Дэн Гелорат, президент и исполнительный директор Galorath Incorporated.

По данным Bell, SEER имел решающее значение в проведении исследований по затратам, что позволило команде разработчиков четко понимать, каким образом конкретные проектные решения будут влиять на расходы. По словам Хавьера Провенсио, аналитика Bell по затратам, компания могла понять последствия проектных альтернатив в каждой точке цикла разработки.

Кроме того, Bell использует SEER для определения оптимальной величины затрат, что помогает при переговорах о цене с поставщиками.

[\(BizavNews\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Компания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» вошла в состав HeliOffshore

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» стало юбилейным – сотым участником HeliOffshore. Ассоциация HeliOffshore призвана объединить ресурсы и знания в области полётов в открытом море для повышения их безопасности, в том числе посредством внедрения новых систем контроля, совершенствования нормативных документов и программ подготовки экипажей, разработки методик повышения производительности.



Главный исполнительный директор ассоциации Гретхен Хаскинс отметила, что вступление «ЮТэйр-Вертолетные услуги» подчеркивает высокий статус этого профессионального сообщества. «Благодаря целеустремлённому подходу руководителей высшего звена и единой силе 100 членов ассоциации мы выходим за рамки привычной конкурентной борьбы и вместе работаем в интересах безопасности. Члены HeliOffshore объединены вокруг единой стратегии, и совместно мы добиваемся более высокого уровня безопасности полётов, чем любая организация смогла бы обеспечить в одиночку», – сказала она.

Генеральный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» Андрей Ильменский отметил, что авиакомпания высоко ценит решение ассоциации о включении в ряды своих участников и гордится стать ее юбилейным членом. «Участие в ассоциации позволит нам на ещё более высоком уровне вести работу со своими Заказчиками в соответствии с самыми передовыми стандартами и технологиями, применяемыми в отрасли. Со своей стороны, как компания с 50-летней историей, мы привнесём свой опыт и достижения в ассоциацию, что, надеемся, будет полезно для всего сообщества», – сообщил он.

Отметим, что компании группы «ЮТэйр» также являются участниками профессиональных сообществ. С 2003 года «ЮТэйр» входит в состав HAI (Helicopter Association International), с 2009 является членом АВИ (Ассоциации Вертолетной Индустрии).

[\(ЮТэйр-Вертолетные услуги\)](#)



«Вертолеты России» показали Ансат на конференции «Биотехмед-2016»

Участники крупнейшей в России конференции по биотехнологиям, которая проходит в Геленджике с 26 по 27 сентября, смогут ознакомиться с легким многофункциональным вертолетом Ансат с медицинским модулем.

Вертолет Ансат, оснащенный медицинским модулем, был произведен на Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). Машина предназначена для выполнения патрульных и спасательных операций, а также оказания помощи при чрезвычайных ситуациях и экологических катастрофах.

«Ансат спроектирован как многофункциональный вертолет, назначение которого может меняться с помощью быстросъемного оборудования – от доставки грузов и перевозки пассажиров до поисково-спасательных операций и экстренной медицинской помощи. Данный вертолет объединяет в себе все качества, необходимые для решения широкого спектра задач и вызывает интерес у эксплуатантов как в России, так и в зарубежных странах», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

«Медицинский» Ансат, представленный на конференции, оборудован оптико-электронной системой СОН-730, обеспечивающей круглосуточный обзор, обнаружение и распознавание объектов, а также управляемым прожектором SX-5 и внешним громкоговорящим устройством TS-200WP для подачи голосовых команд и оповещения населения. Медицинский модуль применяется в составе вертолета Ансат в качестве средства обеспечения медицинской эвакуации пострадавшего, постоянного мониторинга его состояния и поддержания жизненно важных функций организма. Конференция «Биотехмед» проходит при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и Министерства здравоохранения РФ. Стратегическим партнером мероприятия выступает Госкорпорация Ростех. Цель конференции — сформировать интерес у участников рынка к синергии усилий по обеспечению перехода к медицине нового поколения и сформировать единое видение проблем, задач и возможностей.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолетная сервисная компания» отмечает свое 10-летие

«Дочке» холдинга «Вертолеты России» - «Вертолетной сервисной компании» - исполняется 10 лет. За это время предприятие успело пройти путь от небольшой компании до ведущей организации, осуществляющей весь спектр услуг по материально-техническому снабжению эксплуатантов российских вертолетов.

«Вертолетная сервисная компания» («ВСК») была основана 22 сентября 2006 года. На тот момент штат организации насчитывал около 50 человек, а основным родом деятельности была поставка авиационно-технического имущества для вертолетной техники российского производства. Со временем «ВСК» расширила сферу услуг и стала ремонтировать узлы и агрегаты для вертолетной техники на предприятиях холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех).



После вхождения в состав холдинга «Вертолеты России» в мае 2009 года, «Вертолетная сервисная компания» активно работала над улучшением качества сервиса и расширением перечня оказываемых услуг: был создан круглосуточный контактный центр, запущен интернет-магазин и внедрена CRM-система, существенно ускорившая обработку заявок. Численность сотрудников возросла до 200 человек.

Клиентами «ВСК» являются около 200 компаний, как российских, так и зарубежных - из стран Азии, Африки, Европы, Северной и Южной Америки. В основном - это авиакомпании и эксплуатанты вертолетной техники, авиационные ремонтные заводы и сервисные центры, а также силовые ведомства и службы авиации специального назначения.

«Сегодня «ВСК» – это динамично развивающаяся компания. Мы предлагаем своим заказчикам передовые для российского авиастроения услуги, а также проводим работы по формированию каталога доработок вертолетной техники и созданию электронной документации. В наших ближайших планах - открытие крупнейшего в России логистического центра, расположенного вблизи аэропорта Шереметьево. Центр позволит увеличить объем номенклатуры АТИ и значительно расширит перечень имущества, предлагаемого к моментальной поставке», - заявил управляющий директор АО «Вертолетная сервисная компания» Дмитрий Борисенко.

В 2015 году холдингом «Вертолеты России» была разработана и утверждена стратегия развития послепродажного обслуживания на мировых гражданских и зарубежных военных рынках до 2030 года. В этом документе АО «ВСК» отводится ключевая роль в обеспечении всего спектра работ по ППО для эксплуатантов вертолетной техники и авиаремонтных предприятий.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Роствертол» получил землю для создания вертолетного кластера

"Роствертол" получил в собственность землю, ранее принадлежавшую Минобороны РФ, для строительства вертолетного кластера на аэродроме Батайск под Ростовом-на-Дону, сообщил губернатор Ростовской области Василий Голубев на "Гидроавиасалоне-2016" в Геленджике.

Ростовская область представила на "Гидроавиасалоне-2016" региональную экспозицию, которую посетил глава Минпромторга России Денис Мантуров.

"Общая территория нового комплекса в Батайске составит 800 гектаров, стоимость проекта - 20 миллиардов рублей. Завершены мероприятия по передаче земельного участка и имущественного комплекса аэродрома "Батайск" в собственность "Роствертола". Сегодня ведутся работы по созданию летно-испытательной станции, на территорию которой уже перенесена основная часть учебно-тренировочных полетов "Роствертола", - пояснил Голубев.

В региональном правительстве уточнили, что федеральная часть проекта составляет 10 миллиардов рублей.

В 2014 году правительство Ростовской области, министерство промышленности и торговли РФ и госкорпорация Ростех подписали меморандум о создании в регионе вертолетостроительного

кластера. Кластер будет включать летно-испытательный комплекс, сборочное производство вертолетов Ми-28, Ми-35, Ми-26 и перспективного среднего вертолета, центр компетенций по производству деталей из композитных материалов, центр поддержки эксплуатации вертолетной техники, филиал вертолетной академии.

[\(РИА Новости\)](#)

«Аллигаторы» показали зубы: Ка-52 вышли на охоту под Хабаровском

Летно-тактические учения боевых вертолетов Ка-52 начались под Хабаровском на полигоне Святогорье. Экипажи должны продемонстрировать и мастерство пилотажа, и меткость. По наземным мишеням, имитирующим огневые точки противника, вертолеты бьют неуправляемыми авиационными ракетами.

Одиночный пилотаж и воздушные бои на предельно малых высотах - тоже часть тренировочной программы. Полеты проходят не только днем, но и ночью. Такие учения - еще и контрольная проверка для новой техники. Боевые Ка-52 поступили на вооружение авиабазы Восточного военного округа чуть больше года назад.

[\(ТК Звезда\)](#)

Полномочия генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александра Михеева продлены на 5 лет

Генеральному директору АО «Вертолеты России» (входит в Ростех) Александру Михееву продлен контракт до 2021 года. Это решение было принято 27 сентября 2016 года на Внеочередном общем собрании акционеров холдинга «Вертолеты России».

«Все три года руководства Александра Михеева «Вертолетами России» холдинг неизменно демонстрирует рост всех основных финансовых показателей. В 2015 году выручка выросла на 29,5% по сравнению с 2014 годом и составила 220,0 млрд руб., а прибыль предприятия возросла на 103,7% до 42,2 млрд руб. В настоящее время Александру Михееву предстоит в условиях турбулентного мирового вертолетного рынка не только укрепить позиции холдинга «Вертолеты России» на традиционных для отечественного вертолетостроения рыночных нишах авиационной техники тяжелого и среднего классов, но и выйти на новые перспективные рынки ряда стран Африки, Азии, Латинской Америки и Ближнего Востока с новыми предложениями. Я уверен, что Александр Михеев справится с этими поставленными задачами», - сообщил генеральный директор Госкорпорации Ростех **Сергей Чемезов**.



«Для нас было и остается главной стратегической задачей создать в России высокотехнологичную вертолетостроительную отрасль, способную обеспечить все внутренние потребности в вертолетах, а также завоевать максимально возможную долю мирового рынка. Особое внимание в настоящее время мы уделяем продвижению гражданских вертолетов, как на внутренние, так и на внешние рынки, а также активно развиваем систему послепродажного обслуживания. Только за первые 6

месяцев 2016 года выручка от услуг послепродажного обслуживания выросла почти на треть по сравнению с предыдущим периодом 2015 года», - сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев**.

Александр Михеев родился в 1961 году. В 1985 году окончил Московский институт инженеров гражданской авиации по специальности «эксплуатация воздушных судов», в 2005 году – аспирантуру Военной академии Генерального штаба вооруженных сил РФ, в 2006 году – Финансовую Академию при Правительстве РФ. Кандидат экономических наук.

Александр Михеев работал в АО «Рособоронэкспорт» в должности заместителя генерального директора, является членом Совета директоров «Вертолетов России» с 2008 года. Награжден медалью Министерства обороны Российской Федерации «Главный маршал авиации Кутахов», медалью «Участника военной операции в Сирии», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, орденом Почета и Орденом Александра Невского.

[\(Вертолеты России\)](#)

В Западный военный округ поступят боевые вертолеты Ми-28, Ми-28Н «Ночной охотник» и Ми-35М

По плану Гособоронзаказа до конца текущего года в авиационные части Западного военного округа (ЗВО), базирующиеся на территории Санкт-Петербурга и Псковской области, поступят боевые вертолеты Ми-28, Ми-28Н «Ночной охотник» и усовершенствованная модификация транспортно-боевого вертолета круглосуточного применения Ми-35М.





Ми-28Н «Ночной охотник» является усовершенствованной модификацией Ми-28. Он оснащен оборудованием пятого поколения и предназначен для поиска и уничтожения в условиях активного огневого противодействия танков и другой бронированной техники, а также малоскоростных воздушных целей и живой силы противника.

Отличительная черта данного вертолета заключается в его возможности выполнять боевые задачи в любое время суток и в самых сложных погодных условиях. Вертолет оснащается ракетно-пушечным вооружением в зависимости от целей и выполняемых боевых задач.

Ми-35М является усовершенствованной модификацией вертолета Ми-24, предназначенного для уничтожения бронетанкового вооружения и техники, десантирования и огневой поддержки подразделений сухопутных войск, эвакуации раненных, а также для перевозки грузов в кабине или на внешней подвеске общей массой до 2400 кг.

В настоящее время в летных частях ЗВО продолжается плановое освоение и постановка в строй уже поступившей боевой вертолетной техники согласно плану Гособоронзаказа 2016 года.

[\(Министерство обороны РФ\)](#)

В Воронеже отремонтировали вертолет центра медицины катастроф

Вертолет центра медицы катастроф был на ремонте в течение двух месяцев. 27 сентября Eurocopter EC 135 EC2+ вновь заступил на дежурство и уже совершил вылет за пациентом в Богучар, об этом сообщили в пресс-службе департамента здравоохранения Воронежской области.

Напомним, что воздушное судно вышло из строя 18 июля из-за неисправности двигателя. По договору владелец вертолета предоставил медикам резервный вариант аналогичного класса и оснащения, который и выполнял рейсы.

[\(Комсомольская правда\)](#)

«Вертолеты России» поставили вертолет Ми-8МТВ-1 Нарьян-Марскому объединенному авиаотряду

Один из крупнейших вертолетных операторов Северо-Запада России – Нарьян-Марский объединенный авиаотряд – получил в свое распоряжение многоцелевой вертолет Ми-8МТВ-1.

Машина изготовлена на Казанском вертолетном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в пассажирской компоновке с возможностью трансформации в грузовой вариант. Новый вертолет оснащен всем необходимым пилотажно-навигационным оборудованием для полетов в сложных метеоусловиях. Машина будет перевозить пассажиров и грузы в удаленные населенные пункты Заполярья, а также может быть использована для выполнения санитарных заданий.

Нарьян-Марский объединенный авиаотряд приобретает вертолет в лизинг. Соответствующий договор между АО «Нарьян-Марский ОАО», АО «Вертолеты России» и АО «Сбербанк Лизинг» был подписан в декабре 2015 года.

Будучи одним из крупнейших вертолетных операторов Северо-Запада России, Нарьян-Марский объединенный авиаотряд обеспечивает сообщение между населенными пунктами Ненецкого автономного округа, выполняет пассажирские и грузовые перевозки, поисково-спасательные работы, полеты с целью санитарно-авиационной эвакуации.



В настоящее время авиаотряд эксплуатирует вертолеты Ми-8Т, Ми-8МТВ-1 и Ми-8П. Полученный Ми-8МТВ-1 стал первым новым вертолетом, поступившим в авиационное предприятие с 1991 года. Передача воздушного судна совпала с другим знаменательным событием – в этом году авиационный отряд празднует свой 70-летний юбилей.

Холдинг «Вертолеты России» и Нарьян-Марский объединенный авиаотряд поддерживают тесное сотрудничество и по вопросам обеспечения бесперебойной эксплуатации вертолетов, поставкам запчастей.

Многоцелевой транспортный вертолет Ми-8МТВ-1 относится к семейству Ми-8/17. Представители данной серии вертолетов известны во всем мире и пользуются стабильным спросом. Они применяются в медико-санитарных и поисково-спасательных миссиях, выполняют грузопассажирские перевозки, задействованы в работе по охране лесов и рыбных промыслов. На сегодняшний день выпущено более 12 тысяч вертолетов серии Ми-8/17, которые поставлены в 100 стран мира. За многолетнюю эксплуатацию вертолеты типа Ми-8/17 производства КВЗ и Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) доказали, что успешно справляются с задачами в любых климатических условиях и по праву являются самым массовым и одними из лучших в мире в своей категории.

[\(Вертолеты России\)](#)



Улан-Удэнский авиационный завод подвел итоги конкурса по внедрению инструментов бережливого производства

На Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) подведены итоги конкурса по внедрению инструментов бережливого производства, который охватывает период с 1 июля 2015 года по август 2016 года. Лидеров определили в пяти номинациях: "лучшее кайдзен-предложение", "наиболее успешные мини-проекты", "самый активный участник локального проекта", "культура производства на участках", "лучшее рабочее место, оформленное по системе 5С". Победители, отмеченные денежными премиями, получили заслуженное признание.

"Основным результатом конкурса стало дальнейшее развитие системы тотальной оптимизации производства, которая позволяет повышать производительность труда и качество продукции, а также культуру производства. Элемент соревновательности стимулирует активнее применять полученные знания об инструментах Lean-технологий на своем рабочем месте. Мы получили положительную практику, которую можно в дальнейшем тиражировать", - отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

Бережливое производство - долгосрочная перспектива развития, в реализации которой активно участвует персонал предприятия. Принципы, философия малозатратного успешного производства активно внедряются на Улан-Удэнском авиационном заводе с 2010 года. Почти 94% рабочих мест предприятия (плановый показатель -100%) соответствуют критериям системы 5С. Конкурс стал эффективным способом вовлечения сотрудников в процесс внедрения принципов ЛИН-технологий на практике. Подобные мероприятия - хорошая возможность раскрыть творческий потенциал сотрудников в этом направлении.

Кайдзен-предложения были направлены на оптимизацию производственных процессов, совершенствование конструкций специальных приспособлений. Лучшим мини-проектом стал проект транспортного цеха "Создание системы учета, хранения и планирования запчастей, комплектующих, расходных материалов". Получила одобрение компетентной комиссии организация участка ремонтной оснастки в цехе инструментальной оснастки, а также разработанная в цехе по ремонту и техническому обслуживанию универсального оборудования и станков с ЧПУ система учета хранения и планирования инструмента. Большой интерес вызвала система мотивации работников предприятия к энергосбережению, разработанная отделом главного энергетика. Конкурс в очередной раз показал, что каждый может стать инициатором изменений к лучшему на своем производственном участке и, тем самым, повысить эффективность работы предприятия в целом.

[\(У-УАЗ\)](#)

РФПИ сфокусируется на миноритарном пакете компании «Вертолеты России»

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) заинтересован в инвестициях в компанию «Вертолеты России», но намерен сфокусироваться на миноритарном пакете. Об этом глава РФПИ Кирилл Дмитриев сообщил в кулуарах Международного инвестиционного форума «Сочи-2016», передает корреспондент «Ленты.ру».



«Мы планируем участвовать в инвестициях в "Вертолеты России". Мы фокусируемся на миноритарном пакете», — сказал он.

Соглашение об основных условиях приватизации холдинга «Вертолеты России» было подписано в июне на ПМЭФ-2016, согласно нему до 25 процентов акций будет продано РФПИ и пулу инвестиционных фондов с Ближнего Востока за 600 миллионов долларов.

Замгендиректора «Ростеха» Сергей Скворцов сообщал, что 5 процентов в уставном капитале вертолетостроительного холдинга готова продать Республика Татарстан, еще на 16 процентов будет выпущено в ходе дополнительной эмиссии ценных бумаг. Сделка, по его словам, может быть закрыта до ноября.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

Спасатели на вертолетах сбросили на Москву 234 тонны воды

За последние девять месяцев спасатели на вертолетах сбросили на Москву 234 тонны воды и госпитализировали 696 человек. В пожароопасный период спасатели совершили более тысячи вылетов, в ноябре в распоряжении министерства появится третий вертолет, оснащенный аппаратом искусственной вентиляции легких и дефибриллятором. Об этом в интервью m24.ru рассказал начальник главного управления МЧС России по городу Москве Илья Денисов.

Ежедневно в Москве работают два санитарных воздушных судна, один вертолет дежурит на аэродроме Остафьево, второй – на территории 15-й городской больницы. В каждом из них располагается экипаж, состоящий из четырех человек: два пилота и два медика.

"В ноябре этого года на дежурство планируется поставить еще один – третий санитарный вертолет. С начала 2016 года санитарными вертолетами оказана помощь на месте ДТП и госпитализировано в медицинские учреждения города Москвы 696 человек. Если говорить о более конкретных цифрах, то в пожароопасный период 2016 года (с июня по август) вертолетами Московского авиационного центра было выполнено 1052 полета, госпитализировано 338 пострадавших", – сказал Денисов.

Он также добавил, летом вертолеты совершили 53 вылета на мониторинг обстановки и обнаружили два очага пожаров.

Весной МЧС России испытало беспилотный вертолет ТБ-29В, аппарат участвовал в учениях. Судно весит 19,6 килограмма, его длина достигает 1,6 метра. ТБ-29В способен летать на расстояние до 540 километров и находиться в воздухе до шести часов.

Беспилотники использовали для разведки, определения масштаба условного бедствия и в поисковых работах. Данные с аппарата МЧС использовало для корректировки действий наземных сил.

Кроме того, этим летом спасатели использовали беспилотники и поисково-спасательный вертолетный отряд "Ангел" следили за пожароопасной обстановкой в столице. Первые полеты беспилотники совершили на территории ТиНАО в апреле.

[M24](http://m24.ru)



Новости вертолетной индустрии в мире

«Вертолеты России» примут участие в выставке ADEX-2016

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие во Второй Международной выставке ADEX-2016, которая пройдет в Центре выставок и конференций «Баку Экспо Центр» (Баку, Азербайджан) с 27 по 30 сентября.

В рамках мероприятия «Вертолеты России» покажут актуальный модельный ряд гражданских и военных вертолетов, а также презентуют свои новейшие разработки. Зрители смогут ознакомиться с моделями вертолетов Ми-38 в транспортно-пассажирском исполнении, Ми-28НЭ, а также Ка-52 «Аллигатор».

«Мы предлагаем своим партнерам наши передовые разработки и новейшие вертолеты, а также готовы обеспечить своевременное послепродажное обслуживание и модернизацию уже имеющейся техники», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков. Многоцелевой вертолет Ми-38 считается одним из перспективных в российском вертолетостроении. Машина может летать на исключительно больших скоростях и высотах. Также вертолет может применяться для перевозки грузов и пассажиров, осуществлять поисково-спасательные работы, служить летающим госпиталем. В конце 2015 года вертолет Ми-38 получил сертификат типа и готов к выходу на рынок. Первым заказчиком машины станет министерство обороны РФ.

Ми-28НЭ – это экспортная версия современного ударного вертолета Ми-28Н «Ночной охотник». Основная задача вертолета - поиск и уничтожение танков, бронированной и небронированной техники, а также пехоты противника и малоскоростных воздушных целей и способен выполнять боевые задачи в любое время суток в любых метеоусловиях. Холдинг «Вертолеты России» непрерывно ведет работы по совершенствованию и улучшению летно-технических характеристик и возможностей вертолета Ми-28Н «Ночной охотник». Также на базе этого вертолета создан специальный вертолет Ми-28Н с двойным управлением, который может применяться для обучения пилотированию Ми-28Н, при этом сохраняет весь функционал ударного вертолета.

Вертолет Ка-52 «Аллигатор» предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы и вертолетов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток. Ка-52 оснащен самым современным комплексом авионики и мощным наступательным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи.

В рамках выставки ADEX-2016 «Вертолеты России» представят не только новейшие модели и технологии, но и систему послепродажного обслуживания вертолетов, в рамках которой обеспечивается сервис машин на протяжении всего жизненного цикла. Специалисты холдинга также планирует провести переговоры с традиционными и потенциальными заказчиками вертолетной техники и сервисных услуг, а также подписать ряд документов, которые позволят значительно расширить сотрудничество с ведомствами Азербайджана.

[\(Вертолеты России\)](#)



«Вертолеты России» и предприятие Silk Way Helicopter Services подписали соглашение об открытии сервисного центра в Азербайджане

Холдинг «Вертолеты России» и азербайджанское авиапредприятие Silk Way Helicopter Services в рамках выставки ADEX-2016, открывшейся сегодня в Баку, заключили соглашение об открытии сервисного центра по ремонту вертолетов российского производства типа Ми-8/17 на территории Азербайджана. Соответствующий документ подписали заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков и глава Silk Way Helicopter Services Азер Газанфар оглы Султанов.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились о создании совместного предприятия по организации сервисного центра на базе Silk Way Helicopter Services, где будет осуществляться капитальный ремонт гражданских вертолетов типа Ми-8/17, эксплуатирующихся в Азербайджане.

«Азербайджан – один из ключевых эксплуатантов вертолетов российского производства на территории СНГ. Именно этим обстоятельством обусловлено наше решение об открытии сервисного центра в этой стране, - сообщил на церемонии подписания заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков. – В дальнейшем мы планируем расширить возможности нашего центра по ремонту вертолетов в Азербайджане и осуществлять ремонт военных вертолетов российского производства. Соответствующие переговоры уже идут».

Холдинг «Вертолеты России» особое внимание уделяет совершенствованию и развитию комплексной системы послепродажного обслуживания и открывает авторизованные сервисные центры по всему миру, ремонтируя и модернизируя вертолетную технику с целью продления ее летного ресурса и улучшения эксплуатационных характеристик.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» хотят дополнить систему обслуживания 5 центрами в СНГ

Пять предприятий стран СНГ могут быть интегрированы в единую систему послепродажного обслуживания холдинга "Вертолеты России", заявил журналистам в среду в ходе выставки ADEX-2016 в столице Азербайджана заместитель гендиректора холдинга компании Игорь Чечиков.

"На данном этапе мы проводим комплексный аудит предприятий на территории СНГ и работаем над их дальнейшей интеграцией в систему послепродажного обслуживания "Вертолетов России". Сейчас мы работаем с пятью такими центрами", — сказал он.

По словам Чечикова, сегодня нет необходимости в создании в СНГ новых сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники. "В настоящее время специалисты холдинга работают над дооборудованием уже имеющихся в СНГ мощностей. Все они находятся в разном состоянии, с каждым из них мы работаем по индивидуальному плану", — отметил он.

[\(РИА Новости\)](#)

Иран заинтересован в организации сборочного производства вертолетов Ансат

Специалисты холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) провели встречу с делегацией компании Iran Helicopter Support and Renewal Company (PANHA). Переговоры прошли на базе Казанского вертолетного завода и были посвящены вопросам поставки и организации сборочного производства легких вертолетов Ансат в Иране.



По приглашению руководства холдинга «Вертолеты России» представители Iran Helicopter Support and Renewal Company ознакомились с основными производственными комплексами Казанского вертолетного завода. В рамках двухдневного визита в Казань гостям показали участки стапельной и верстачной сборки агрегатов и фюзеляжей для вертолетов Ми-8/17, Ансат и Ми-38. Члены делегации также посетили участок большой серии в цехе окончательной сборки, где представлены вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-17В-5, и участок малой серии, где собираются вертолеты Ансат. На летно-испытательном комплексе предприятия был организован демонстрационный полет этого вертолета, в ходе которого участники делегации смогли оценить маневренность и летно-технические характеристики машины как с земли, так и внутри кабины. Кроме того, гостям были показаны возможности тренажера авиационного учебного центра.

«Иран является одним из наших перспективных партнеров на Ближнем Востоке и имеет большой опыт эксплуатации самой различной авиационной техники. В настоящее время в Иране зарегистрировано более 50 вертолетов российского производства, и мы готовы разнообразить вертолетный парк Республики новыми вертолетами Ансат», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Ранее КВЗ поставил три вертолета Ми-17В-5 в поисково-спасательном варианте Обществу Красного Полумесяца Исламской Республики Иран и два вертолета Ми-17В-5 в транспортном варианте Министерству энергетики Ирана (компания «Таванир»).



Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, рассчитан на 7-9 мест, разработан КБ при Казанском вертолетном заводе. В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на Ансат с гидромеханической системой управления (ГМСУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета Ансат с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В июне 2016 года завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг.

Оснащенный медицинским модулем Ансат предназначается для экстренной эвакуации и транспортировки. Установленное на борту вертолета оборудование позволяет проводить эвакуацию одного пострадавшего в тяжелом или крайне тяжелом состоянии, а также осуществлять реанимационные процедуры на борту, вести непрерывный мониторинг состояния пострадавшего и обеспечивать поддержание жизненно важных функций организма. Разработка модернизированного вертолета Ансат с гидромеханической системой управления проводится при поддержке Правительства Российской Федерации и Минобрнауки РФ.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Индонезия выразила интерес к покупке российских самолетов Ил-76 и Бе-200

Индонезия выразила интерес к приобретению военно-транспортного самолета Ил-76 и самолета-амфибии Бе-200, сообщил журналистам заместитель гендиректора "Рособоронэкспорта" Сергей Гореславский на презентации книги "Россия - Индонезия: вехи сотрудничества".

"Они заинтересованы в пополнении своего парка современных военно-транспортных самолетов и самолетов специального назначения. Таковыми у нас являются Ил-76 и Бе-200. Вы знаете, что Бе-200 использовался во время спасательной операции самолета А320 компании AirAsia и потом еще и в тушении пожаров", - сказал Гореславский.

По его словам, индонезийская делегация на выставке "Гидроавиасалон" в Геленджике провела переговоры с российскими партнерами.

"Будем рассчитывать, что их интерес к нашим машинам Ил-76 и Бе-200 будет сохраняться", - сказал Гореславский.

[\(Rambler News Service\)](#)

Минниханов предложил Bombardier локализовать производство в Татарстане

Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Канаду посетил авиастроительный завод Bombardier в Монреале. В ходе экскурсии он высказал заинтересованность в локализации производства по выпуску самолетов компании в Татарстане. Для этого уже есть необходимая инфраструктура, высококвалифицированные специалисты, развитая логистика.



Представители канадской компании отметили, что различные варианты размещения производственных линий в России рассматривались уже давно, но процесс движется достаточно долго.

«Не хватает активности сторон. В наших силах изменить эту ситуацию», — цитирует пресс-служба казанского Кремля Минниханова.

Минниханов в ходе рабочей поездки также ознакомился с деятельностью авиационного завода Pratt&Whitney — мировым производителем авиационных двигателей для гражданской и военной авиации. С канадской компанией Татарстан сотрудничает с 1993 года. Она поставляет свои двигатели на Казанский вертолетный завод для оснащения серийных вертолетов «Ансат».

В завершение рабочего дня Минниханов встретился с представителями татарской общины Канады.

Напомним, что 25–27 сентября татарстанская делегация во главе с президентом РТ находится с рабочим визитом в Канаде.

[\(БИЗНЕС Online\)](#)

Источник: поставки SSJ-100 Египту будут обсуждаться после возобновления авиасообщения с РФ

Вопрос о поставках российских самолетов Sukhoi SuperJet-100 Египту будет обсуждаться после возобновления авиасообщения между РФ и Египтом. Об этом ТАСС сообщил источник, близкий к производителю SSJ-100 "Гражданским самолетам Сухого" (ГСС).

Ранее президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь говорил, что решение о продаже самолетов должно быть увязано с возобновлением авиасообщения между РФ и Египтом.

"Вопрос поставок самолетов SSJ-100 египетским авиакомпаниям будет обсуждаться после возобновления авиасообщения с Египтом", - отметил он.

Ранее в понедельник Международный авиационный комитет сообщил, что гражданские авиавласти Египта выдали сертификат типа на самолет SSJ-100. По сути это означает, что египетские авиакомпании смогут эксплуатировать эту модель самолета.

Контракт на поставку этих самолетов в Египет обсуждается с мая 2015 года - тогда речь шла о поставках 12 самолетов с опционом еще на 12 машин. Речь шла о схеме trade-in: РФ получает по этой схеме от Египта их самолеты Embraer, отдавая SSJ-100. Предполагалось, что первые поставки могут начаться в конце 2016 года. В феврале 2016 года стало известно, что Минпромторг РФ обсуждает с египетской авиакомпанией EgyptAir поставку до 40 самолетов SSJ-100.

Как стало известно ранее, министр транспорта РФ Максим Соколов 27 сентября обсудит вопрос возобновления авиасообщения между Египтом и РФ. В ходе поездки в Египет он проведет встречу с президентом Египта Абдель Фаттахом ас-Сиси.



На прошлой неделе в преддверии этого визита заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин провел встречу с министром гражданской авиации Египта Шерифом Фатхи. По итогам встречи стороны отметили прогресс в обеспечении безопасности египетских аэропортов.

Переговоры о возобновлении авиасообщения с Египтом длятся с конца 2015 г. Авиасообщение было прекращено в ноябре 2015 г. после теракта на борту самолета "Когалымавиа", который летел из Шарм-эш-Шейха в Санкт-Петербург.

[\(ТАСС\)](#)

Два самолета БЕ-200 принимают участие в тушении пожаров в Братском районе

Два вертолёта Ми-8 и два самолёта БЕ-200 ЧС МЧС России задействовали 27 сентября в тушении лесных пожаров в Братском районе. Как сообщает пресс-служба регионального МЧС за прошедшие сутки на горящие леса района сбросили 311 тонн воды.

По оперативным данным на 07:00 27 сентября на землях лесного фонда Иркутской области действовало девять пожаров на площади 407 гектаров. По два пожара зафиксировано в Качугском и Усть-Кутском районах, по одному — в Братском, Жигаловском, Казачинско-Ленском, Чунском и Нижнеудинском районах. Еще один пожар действовал в Ольхонском районе на территории «Заповедного Прибайкалья» на площади 60 гектаров.

Для мониторинга лесопожарной обстановки в Братском и Усть-Кутском районах применяются воздушные суда территориальной подсистемы РСЧС и беспилотик МЧС России. В тушении и обнаружении лесных пожаров на территории региона 26 сентября принимали участие 517 человек, в том числе 131 десантник, задействовано 134 единицы наземной техники. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Иркутской области.

В Чунском, Катангском и Братском районах локализовали три возгорания на площади 100 гектаров. Кроме того, в Братске на территории городского лесхоза локализованы 400 квадратных метров возгораний и 17 гектаров на землях министерства обороны в Братском районе. 27 сентября в большинстве районов региона ожидается чрезвычайная и высокая пожароопасность.

[\(Твой Иркутск\)](#)

Денис Мантуров представил новую программу поддержки экспорта на период до 2025 года

На заседании Президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам на тему "Международная кооперация и экспорт в промышленности", которое прошло в Горках под председательством главы Правительства России Дмитрия Медведева, Министр промышленности и торговли Денис Мантуров представил программу поддержки экспорта на период до 2025 года с учетом системы проектного управления.

"Наши цели - следующие. Во-первых, увеличить объемы несырьевого, неэнергетического экспорта. Надо выйти на темпы прироста объемов экспорта несырьевых товаров не менее 7% в год в стоимостном выражении. Во-вторых, надо создать условия для увеличения числа предприятий, которые осуществляют экспорт, включая предприятия малого и среднего бизнеса. В-третьих, крайне



важно расширять линейку экспортируемых товаров, а также географию их продаж, запускать новые проекты в сфере кооперации", - подчеркнул Дмитрий Медведев, открывая заседание.

По словам главы Минпромторга России, сфокусировать усилия планируется на четырех ключевых направлениях. Это автомобилестроение, сельхозмашиностроение, железнодорожное машиностроение и гражданский сегмент авиастроения, включая самолеты и вертолеты, естественно, это не исключает возможности поддержки предприятий радиоэлектронной промышленности, нефтегазового и энергетического машиностроения, и ряд других перспективных отраслей.

"Мы сконцентрируем наибольшее внимание и ресурсы на тех четырех отраслях, которые мы выделили, для того чтобы показать максимальную эффективность и кратное увеличение объемов экспорта по этим направлениям", - отметил Денис Мантуров.

Глава Минпромторга России сообщил, что в расчете на долгосрочную перспективу предлагается применение ряда стимулирующих инструментов, среди которых традиционные экспортные субсидии. По ним будут меняться правила, которые позволят иметь более длительный срок обеспечения ресурсами - на весь срок кредитных соглашений. Поскольку сегодня есть изменения в постановление Правительства, также придется корректировать бюджетное законодательство, чем сейчас активно занимается Министерство финансов РФ.

В совокупности планируется реализовать те индикаторы, которые заложены в программе. По приоритетным отраслям - это ежегодный рост до 17%, а в целом по несырьевому экспорту - 6-7%.

Намечен ряд других мер государственной поддержки, включая предэкспортное финансирование и международное страхование по экспортным кредитам.

По словам Дениса Мантурова, ожидается, что на программу поддержки экспорта за три ближайших года из федерального бюджета будет выделено около 100 млрд рублей.

[\(Минпромторг\)](#)

Результаты разработок проекта МС-21 обсудят на конференции РТ-Химкомпозит в Обнинске

"РТ-Химкомпозит" (входит в Госкорпорацию "Ростех") с 5 по 7 октября проведет в Обнинске Калужской области XXI Международную научно-техническую конференцию "Конструкции и технологии получения изделий из неметаллических материалов".

Конференция пройдет при поддержке Международного общества прогрессивных материалов и технологий, Россия-СНГ (SAMPE), и объединит более 200 участников из семи стран мира.

"РТ-Химкомпозит" уделяет большое внимание развитию научного потенциала специалистов, прежде всего молодых ученых. Участие представителей из разных стран свидетельствует об интересе международного научного сообщества к разработкам Холдинга", - отметил генеральный директор "РТ-Химкомпозит" Кирилл Шубский.

В ходе официальной программы участники мероприятия обсудят современные тенденции развития наукоемкого производства, основанного на применении композиционных материалов, стекла и керамики, а также обменяются опытом в управлении инновационными процессами. Одним из ключевых этапов конференции станет обобщение результатов разработок в рамках реализации проекта создания российского магистрального самолета МС-21. На отдельном заседании круглого стола молодежь обменяется мнениями о путях развития науки в научных организациях.

В конференции примут участие представители более 60 предприятий и организаций России, Македонии, Франции, Китая, советов молодых ученых и специалистов, молодежных комитетов, вузов. В ходе запланированных дискуссий будут обсуждаться вопросы реализации научных исследований в современных условиях, проблемы финансирования научных исследований и коммерциализации их результатов.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

Новый учебно-тренировочный самолет Як-152 совершил первый полет

Первый полет учебно-тренировочного самолета первоначальной летной подготовки Як-152 состоялся в четверг на аэродроме Иркутского авиационного завода, сообщает пресс-служба корпорации "Иркут".



"Новая учебная машина обеспечивает решение задач первоначальной летной подготовки днем и ночью. Самолет предназначен для обучения технике пилотирования и основам навигации, отработке навыков простого, сложного и высшего пилотажа, а также технике пилотирования в составе группы самолетов", - говорится в сообщении.

Як-152, разработанный ОКБ им. Яковлева, призван обеспечить профессиональный отбор, обучение и подготовку молодых летчиков в военных и гражданских учебных и пилотажных центрах, а также летчиков-спортсменов в ДОСААФ. Новый самолет будет серийно производиться на Иркутском авиационном заводе.

[\(ТАСС\)](#)

Состоялась церемония награждения победителей и лауреатов ежегодного конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года

В Центре международной торговли 29 сентября 2016 года состоялась церемония награждения победителей и лауреатов ежегодного конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года.

Учредители конкурса: Союз авиапроизводителей России, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», ФГУП «ЦАГИ» и АО «Технодинамика».

Экспертный совет определил победителей в 7 номинациях:

- Лучший инновационный проект — Иркутский авиационный завод — филиал ПАО "Корпорация "Иркут" (ПАО «ОАК») совместно с Иркутским национальным исследовательским техническим университетом;
- За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди предприятий — Филиал ПАО "Компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина" (ПАО «ОАК»);
- За создание новой технологии — АО «АэроКомпозит» (ПАО «ОАК»);
- За успехи в выполнении государственного оборонного заказа — ПАО «Корпорация «Иркут» (ПАО «ОАК»);
- За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения — ОАО «НПП «Звезда» им. академика Г.И. Северина»;
- За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года) — АО «МВЗ им. М.Л. Миля» (АО «Вертолеты России»);
- За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении — Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством Союза авиапроизводителей России.



Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей
26 сентября – 3 октября 2016 г.



Награды победителям вручали:

Президент Международного конгресса промышленников и предпринимателей В.К. Глухих, Президент, генеральный конструктор АО “РПКБ”, заместитель генерального директора АО “КРЭТ” Г.И. Джанджгава, Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта М.В. Буланов, Директор Дирекции программ военной авиации ПАО “ОАК”, Главнокомандующий военно-воздушными силами Российской Федерации с 21 января 2002 года по 9 мая 2007 года В.С. Михайлов, Вице-президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Д.Н. Курочкин, Член коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации М.И. Каштан, Заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России А.И. Ляшенко.

В церемонии награждения приняли участие члены Организационного комитета конкурса: Президент ПАО “Корпорация “Иркут” О.Ф. Демченко, Генеральный директор Союза авиапроизводителей России Е.А. Горбунов, Председатель Профавиа А.В. Тихомиров, Заместитель руководителя Росстандарта А.П. Шалаев, Генеральный директор ФГУП “ГосНИИАС” С.Ю. Желтов, Проректор по научной работе МАИ Ю.А. Равикович, Генеральный директор АО “АэроКомпозит” А.И. Гайданский, Генеральный директор АО “ОАК-ТС” В.Х. Зиннуров, Генеральный директор ПАО “ТАНТК им. Г.М. Бериева” Ю.В. Грудинин, Заместитель Генерального директора ОАО “Авиасалон” Н.А. Занегин, Исполнительный директор АО “Камов” В.С. Макарейкин, Президент ООО “Авиационная сервисная компания” В.Н. Рыбаков, Генеральный директор ОАО “ЛИИ им. М.М. Громова” П.Н. Власов, Исполнительный директор АО “МВЗ им. М.Л. Миля” М.З. Короткевич, Генеральный директор - Главный конструктор ОАО “НПП “Звезда” им. академика Г.И. Северина” С.С. Поздняков, Первый заместитель руководителя Аппарата Бюро ЦС ООО “Союз машиностроителей России” С.В. Иванов, советник генерального директора АО “Вертолеты России” А.Г. Самусенко, руководители предприятий и представители коллективов, принявших участие в конкурсе.

На церемонии объявлено решение учредителей о проведении конкурса “Авиастроитель года” по итогам 2016 года. Работы будут приниматься с 10.01.2017г. по 10.06.2017г.

[\(САП\)](#)

Сердюков вошел в состав правления «Ростеха»

Занимавший должность министра обороны России с 2007 по 2012 год Анатолий Сердюков вошел в состав правления госкорпорации «Ростех» вместе с шестью другими функционерами компании. Об этом сообщает «Интерфакс» в пятницу, 30 сентября.

Правление «Ростеха» расширено за счет ввода в его состав индустриальных и управляющих директоров. В него вошли также исполнительный директор Олег Евтушенко, индустриальный директор кластера «Вооружение» Сергей Абрамов, индустриальный директор электронного кластера Сергей Куликов, управляющий директор по непрофильным и проблемным активам Александр Назаров, управляющий директор по организациям прямого управления Владимир Литвин, управляющий директор по инфраструктурным проектам Виктор Кириянов и статс-секретарь Максим Выборных.



По словам руководителя госкорпорации Сергея Чемезова, решение включить функционеров в состав правления вызвано необходимостью баланса интересов корпорации в целом и интересов конкретных бизнес-направлений.

Ранее Сердюков, назначенный в октябре 2015 года на должность индустриального директора по авиационному кластеру «Ростеха», вошел в советы директоров Объединенной двигателестроительной корпорации и «Вертолетов России». В апреле 2016 года Чемезов отметил, что доволен работой Сердюкова.

С ноября 2013 года до перехода в «Ростех» бывший министр числился гендиректором Федерального исследовательского испытательного центра машиностроения (бывшего подмосковного филиала Научно-исследовательского института автотракторной техники).

Lenta.ru

Самолет SSJ 100 сертифицировали в Египте

Гражданские авиационные власти Египта (ЕCAA) выдали сертификат типа на российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), сообщает Межгосударственный авиационный комитет (МАК). Документ был выдан 18 сентября.

По последним данным, переговоры о поставке в Египет SSJ 100 велись по двум линиям. В начале февраля 2016 г. производитель ВС «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) подписал соглашение о намерениях с египетской чартерной авиакомпанией Air Leisure о передаче ей четырех самолетов, которое также предусматривало опцион еще на шесть бортов. По словам занимавшего тогда должность президента ГСС Ильи Тарасенко, изначально машины предлагается передать в операционный лизинг, позже — в финансовый. О сроках подписания твердого контракта и поставок не сообщалось.

Попутно с 2015 г. переговоры о продаже SSJ 100 велись с национальной авиакомпанией Египта EgyptAir. Тогда, как сообщает ТАСС, президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК; материнская структура ГСС) Юрий Слюсарь рассказывал, что обсуждается вариант с передачей в лизинг 12 самолетов в обмен на 15 региональных Embraer E170, которые эксплуатирует EgyptAir. Еще 12 SSJ 100 в ОАК рассчитывают включить в опцион. Позже проработку этой схемы подтвердил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Накануне, после появления информации о валидации в Египте сертификата на российский самолет, источник в ГСС сообщил агентству ТАСС, что переговоры о поставках SSJ 100 в африканскую страну возобновят после восстановления авиасообщения с ней. Во вторник, 27 сентября, этот вопрос во время визита в Египет будет обсуждать министр транспорта России Максим Соколов, который встретится с президентом государства Абдул-Фаттахом ас-Сиси.

Сегодня у Sukhoi Superjet 100 есть четыре иностранных эксплуатанта: мексиканская авиакомпания Interjet, ирландская CitiJet, казахстанское подразделение швейцарского делового оператора Comlux и BVC Таиланда.

[Сделано у нас](#)

Новости беспилотной авиации

В России создали экологически чистый беспилотник-вертолет

Летные испытания экологически чистого беспилотника-вертолета завершила компания "Тайбер", разработавшая БЛА, сообщила в четверг пресс-служба предприятия.



"Компания "Тайбер" завершила испытательные полеты комплекса "Геодезия-ВЭ" с беспилотным вертолетом автоматического взлета и посадки ТБ-20Э, оборудованного электрической силовой установкой. Электровертолет предназначен для выполнения миссий гражданского и двойного назначения", — говорится в сообщении.

Беспилотный вертолет с электродвигателем способен подниматься на высоту до 6 тысяч метров, время полета — 2 часа со скоростью до 90 км/ч.

Бесшумность летательного аппарата позволяет использовать его для ведения разведки и наблюдения. ТБ-20Э способен работать на удалении до 50 километров с передачей видеоизображения в режиме реального времени.

[\(РИА Новости\)](#)

В день регистрируются до двух тысяч дронов

"Дрономания" в США приобретает характер эпидемии. В Федеральном авиационном агентстве (FAA) пришлось создавать специальное подразделение, занимающееся этими беспилотными самолетами. Его директор Эрл Лоуренс на днях заявил, что за девять месяцев, прошедших с создания FAA регистрационной системы дронов, агентство выдало более 550 тысяч свидетельств о регистрации беспилотников. Новая регистрация сейчас идет на уровне двух тысяч дронов в день. Для сравнения Лоуренс сообщил, что в США имеется 260 165 самолетов, пилотируемых людьми. В августе FAA начало выдавать лицензии на управление дронами коммерческим операторам, и меньше чем за месяц почти



14 тысяч человек захотели сдать пилотский экзамен, а более пяти тысяч успешно сделали это. Агентство полагает, что к концу этого года число американцев, получивших права на управление дронами, превысит ранее предполагаемую цифру в 15 тысяч человек. По новому прогнозу FAA, к 2020 году такие пилотские права будут иметь более 1,3 миллиона человек. Но Лоуренс признал, что у FAA нет возможности и способов определить, сколько дронов в стране не зарегистрировано. Известно только, что продажа беспилотников в США в этом году, вероятно, дойдет до показателя в 2,4 миллиона, что в два раза больше, чем в 2015 году.

[\(МК\)](#)

Судостроение и гидроавиация

В Геленджике завершил работу «Гидроавиасалон-2016»

25 сентября 2016 в Геленджике завершила свою работу 11-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016". Уникальное по своему формату мероприятие, собирающее представителей воздушной и морской индустрий, прошло на высоком уровне и было признано во всех отношениях успешным.

В "Гидроавиасалоне-2016" приняли участие 140 российских и 25 зарубежных компаний. Выставку посетили делегации из Таиланда, Индонезии, США, Турции, Греции и КНР. Конгрессная программа состояла из 42 мероприятий. Между представителями российских и зарубежных компаний был заключен ряд договоренностей, в том числе о самолетах-амфибиях. За 4 дня выставку посетило более 20.000 человек.

Летная программа включила выступления таких пилотажных групп, как "Русские Витязи" и "Стрижи" на истребителях Су-27 и МиГ-29, а также единственной в России вертолетной пилотажной группы "Беркуты" на вертолетах Ми-28Н "Ночной охотник", также демонстрировался пилотаж на вертолете Ка-52 «Аллигатор». Неизгладимое впечатление на зрителей произвела летная демонстрация самолетов-амфибий Бе-200ЧС и Бе-103. В совокупности, летная программа составила 17 летных часов за 104 вылета.

Одним из важнейших итогов "Гидроавиасалона" традиционно становится работа в рамках конгрессной программы, которую организует компания "Русские Выставочные Системы". Конгрессная программа "Гидроавиасалона-2016" охватила широчайший спектр тем по насущным отраслевым и межотраслевым вопросам.

Так, российские и китайские коллеги обсудили вопросы взаимной стандартизации авиационных технологий на "Втором закрытом заседании отдельной международной Российско-Китайской рабочей подгруппы по стандартизации", на круглых столах "Перспективные технологии в проектировании и строительстве скоростного пассажирского флота", "Водные круизные маршруты России. Перспективы развития" и "Перспективы применения экранопланов в России" обсуждалось будущее судостроения и транспортного обеспечения в России.



В этом году "Гидроавиасалон-2016" отличался широкой программой для молодежи, а в рамках круглого стола "Подготовка инженерных кадров в интересах авиационной отрасли" участники обсудили на тему наиболее эффективного воспитания профильных кадров.

Одним из ключевых мероприятий в программе "Гидроавиасалона-2016" стал форум "Беспилотные транспортные системы", где обсуждались вопросы морских и авиационных беспилотных систем, которые уже в ближайшем будущем могут стать основой транспортного обеспечения. В рамках форума прошли сессии Рабочих Групп Национальной технологической инициативы – AeroNet и MariNet, которые курируют развитие беспилотных технологий в аэрокосмической и морской сферах соответственно.

Участников круглого стола "Создание условий безопасного и эффективного развития транспортной инфраструктуры Керченского пролива" познакомили с текущим состоянием дел в области строительства моста через Керченский пролив, который призван обеспечить эффективное транспортное, энергетическое и продовольственное обеспечение Республики Крым. На круглом столе рассказывалось о мерах безопасности, которые защищают эту важную во всех отношениях стройку от антропогенных факторов.

Большое внимание в рамках "Гидроавиасалона-2016" было уделено вертолетной индустрии, как области авиации, которая одинаково-эффективно может применяться на наземных базах, на кораблях и морских платформах. Главным мероприятием "Гидроавиасалона-2016" в сфере вертолетной индустрии стал круглый стол «Контрафакт: закон и практика», где обсуждалась тема безопасности полетов в контексте борьбы с неаутентичной и нелегальной авиационной продукцией. На сегодняшний день в России проходят эффективные реформы в этом направлении и профессиональное сообщество вертолетной индустрии принимает в этом процессе непосредственное участие.

[\(PBC\)](#)

Президент ОАК: Мы должны удержать позиции в гидроавиастроении

В Геленджике завершила работу 11-я международная выставка и научная конференция "Гидроавиасалон-2016".

Юрий Слюсарь, президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), подводя итоги участия компании в форуме, отметил:

- Мы представили первый обновленный самолет-амфибию Бе-200ЧС, собранный на Таганрогском авиационном научно-техническом комплексе (ТАНТК) имени Бериева, входящем в состав ОАК. Производственные мощности завода позволят через несколько лет выпускать до 8 самолетов в год.

Интерес к летательным аппаратам, представленным в Геленджике, весьма высок: в этом году выставку посетили официальные делегации 10 стран. На "Гидроавиасалоне-2016" побывали представители Индонезии и Таиланда, Китая и США, Греции и других стран. Они провели переговоры о поставке воздушных судов. Юрий Слюсарь сообщил, что по итогам гидроавиасалона планируется подписать ряд предконтрактных соглашений с иностранными заказчиками.



- Таиланд и Индонезия интересуются самолетом Бе-200ЧС, - говорит президент ОАК. - Военно-воздушные силы Королевства Таиланд планируют заказать 4 самолета: проведены переговоры, делегация посетила таганрогский завод и ознакомилась с серийным производством этой машины. ВВС Индонезии также планируют разместить заказ на поставку самолетов-амфибий. Бе-200ЧС уже продемонстрировал свои возможности во время тушения пожаров в этой стране. Самолет очень хороший - он имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с ближайшими конкурентами.

Юрий Слюсарь также сообщил, что потенциальный интерес со стороны заказчиков есть и в отношении легкого самолета-амфибии Бе-103. Идут переговоры об организации его совместного производства в Казахстане и Китае. Кроме того обсуждаются вопросы совместного продвижения российской продукции на рынках стран Юго-Восточной Азии и Поднебесной.

- Мы понимаем, что должны не только завоевывать новые ниши, продвигая свою гражданскую технику на мировой рынок, но и удерживать уникальные сегменты, где мы традиционно сильны, например, в гидроавиации, - подчеркнул президент ОАК.

К слову, интерес к "Гидроавиасалону-2016" проявили не только зарубежные партнеры форума: на выставке было зарегистрировано более 140 отечественных участников. В полете и на стоянках продемонстрированы свыше 30 летательных аппаратов различных классов и назначения. Кроме известных уже самолетов-амфибий - многоцелевого Бе-200 ЧС и легкого Бе-103 - представлен сверхлегкий гидросамолет "Птенец-2". Также появились самолеты, не связанные с гидроавиацией: многоцелевой истребитель Су-30, летающая лаборатория Ил-114 и созданные на базе всемирно известного биплана Ан-2 самолеты ТВС-2ДТ и ТР-301.



Морская авиация ВМФ России была представлена противолодочным самолетом Ил-38Н ("желтый" 19) и заслуженным ветераном флота - противолодочным самолетом-амфибией Бе-12 ("желтый" 20). На "Гидроавиасалоне" демонстрировались и вертолеты: "Ансат", Augusta Westland AW119К, Ми-28Н и Ка-52 - две последние модели приняли участие в летной программе пилотажной группы "Беркуты".

Беспилотная авиация также нашла свое отражение в экспозиции выставки - на "Гидроавиасалоне" свои возможности продемонстрировали БПЛА "Чирок" и Supercam X62-M2. К слову, в эту часть выставки весьма существенную лепту внесли юные конструкторы - впервые в рамках "Гидроавиасалона" прошел международный фестиваль детского и молодежного научно-технического творчества "От винта!". Изобретатели в возрасте от 7 до 20 лет из разных регионов России показали созданные ими модели подводных лодок и кораблей, катеров и экранопланов, гидросамолетов и парусников, а также судов на воздушной подушке.

О значимости форума говорит и тот факт, что 23 сентября выставку официально открыл министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. В церемонии открытия также приняли участие президент ОАК Юрий Слюсарь, губернаторы Василий Голубев (Ростовская область), Вениамин Кондратьев (Краснодарский край) и глава города-курорта Виктор Хрестин.

[\(Российская газета\)](#)

Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина принял участие в «Гидроавиасалоне-2016»

ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» приняло участие в 11-й Международной выставке и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2016», организованной при поддержке Объединенной авиастроительной корпорации.

«Гидроавиасалон-2016» проводился с 22 по 25 сентября 2016 года на территориях испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева на берегу Геленджикской бухты и аэропорта «Геленджик».

На объединенном стенде ПАО «ОАК» была представлена модель турбовинтового пассажирского самолета Ил-114-300 разработки ОАО «Ил». В летной программе «Гидроавиасалона-2016» принял участие самолет летающая-лаборатория Ил-114ЛЛ, принадлежащий научно-производственному предприятию «Радар ММС».

На статической экспозиции впервые на «Гидроавиасалоне» был продемонстрирован первый модернизированный ОАО «Ил» противолодочный самолет Ил-38Н, носящий имя Радия Папковского.

[\(Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина\)](#)

ФГУП «ЦАГИ» продемонстрировал свой потенциал на XI Научной конференции по амфибийной и безаэродромной авиации

В конце сентября в рамках деловой программы «Гидроавиасалона-2016» (г. Геленджик) Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского») и Таганрогский научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева (входит в ПАО



«ОАК») провели XI Международную научную конференцию по амфибийной и безаэродромной авиации.

В мероприятии приняли участие около 200 представителей ведущих российских организаций авиационной и смежных отраслей, высших учебных заведений, предприятий и научных центров, таких как ПАО «ОАК», АО «ОСК», ЦИАМ им. П.И. Баранова, ТАНТК им. Г.М. Бериева, МФТИ и др. Ученые и специалисты обсудили ряд важных вопросов развития амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов. Особое внимание было уделено перспективным компоновочным решениям, активным методам управления характеристиками взлетно-посадочных устройств, развитию экспериментальной базы. Общий тон конференции задали пленарные доклады, один из которых — «О состоянии отечественного научно-технического потенциала в области создания высокоэффективной амфибийной и безаэродромной авиации» — подготовлен учеными ЦАГИ.

Свыше трети из 92 представленных докладов сделали сотрудники ЦАГИ. Тематика их выступлений затрагивала самые насущные вопросы амфибийной и безаэродромной авиации: безопасность, эффективность, экологическая чистота, экономическая доступность. При этом были представлены как исследования фундаментального характера (развитие облака сброшенной с самолета пламегасящей жидкости, возможность и целесообразность активного управления гидродинамическими и мореходными характеристиками самолетов-амфибий, наклонный вход в жидкость клиновидных тел), так и поисковые (концепция грузопассажирского самолета расширенного наземного базирования, малозумные движительные комплексы аппаратов на воздушной подушке, анализ факторов риска, сопутствующих выкатываниям самолета с ВПП) и прикладные (электрогидравлический привод вентиляторов шасси на воздушной подушке, амортизированные стойки крепления поплавков гидросамолетов, методы исследования ветровой безопасности эксплуатации вертолетных площадок в стесненных условиях местности, застройки, на кораблях и добывающих платформах).

«Сочетание солидной прикладной и фундаментальной научной базы с энтузиазмом разработчиков перспективной техники — характерная черта прошедшего в Геленджике научного форума. Благодаря такому синтезу конференции удастся реально влиять на развитие отечественной амфибийной и безаэродромной авиации. Взаимный обмен идеями и постановками задач служит отличным стимулом для разработки новых эффективных технических решений», — отметил Владимир Соколянский.

Научная конференция, зародившаяся по инициативе ЦАГИ в рамках первого «Гидроавиасалона-1996», со временем вобрала в себя близкую по духу и содержанию тематику и превратилась из конференции по гидроавиации в конференцию по амфибийной и безаэродромной авиации.

[\(ЦАГИ\)](#)